

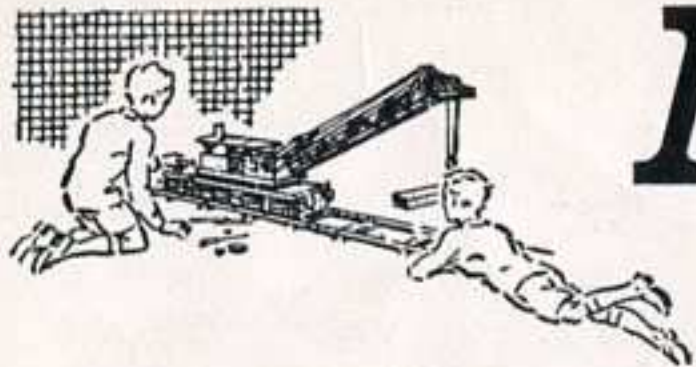


MECCANO

MARQUE DÉPOSÉE

FABRIQUÉ EN FRANCE PAR MECCANO





MECCANO

LA MÉCANIQUE EN MINIATURE

MARQUES DÉPOSÉES



CONSTRUCTION DE MODÈLES AVEC MECCANO.

Le nombre de modèles que l'on peut construire avec Meccano est pratiquement illimité : grues, autos, avions, horloges, machines-outils, locomotives, bref, toutes choses susceptibles d'intéresser les jeunes gens.

Un tournevis et une clé qui se trouvent dans chaque boîte Meccano sont les seuls outils nécessaires.

Quand vous aurez construit tous les modèles présentés dans le manuel d'instructions, les possibilités de votre Meccano ne seront pas encore épuisées, loin de là. Ce sera le moment d'utiliser vos propres idées.

Vous reconstruirez quelques-uns des modèles avec de petits changements à votre goût, et puis surtout vous essaierez d'en faire d'autres entièrement de votre invention. Vous éprouverez alors les joies et les satisfactions du constructeur et de l'inventeur.

COMMENT COMPLÉTER VOTRE MECCANO.

Meccano se vend en gamme de 11 boîtes différentes, du N° 0 au N° 10. Chaque boîte à partir du N° 1 peut être convertie en boîte du numéro supérieur grâce à la boîte complémentaire appropriée. Ainsi, Meccano N° 1 se transforme en N° 2 par l'addition de la complémentaire N° 1 A et la complémentaire N° 2 A convertira le tout en N° 3 et ainsi de suite.

De cette manière, vous pouvez débiter avec n'importe quelle boîte Meccano et la compléter petit à petit jusqu'à ce que vous possédiez la grande boîte N° 10.

Toutes les pièces Meccano sont de la même qualité et du même fini, mais elles sont plus variées et plus nombreuses dans les grandes boîtes, ce qui rend possible la construction de modèles plus importants et plus intéressants.

Le réalisme de beaucoup de modèles peut être augmenté par l'adjonction de figurines : autos, camions et autres objets de la série des " Dinky Toys ", ou personnages de la série des Trains " Hornby ". Ces accessoires figurent sur certains modèles présentés dans le manuel, mais ne sont pas inclus dans les boîtes. Ils peuvent être achetés séparément chez n'importe quel stockiste Meccano.

SERVICE SPÉCIAL.

Meccano ne borne pas ses services à la vente d'une boîte ou d'un manuel d'instructions.

Si vous avez des difficultés pour le montage de vos modèles ou si vous voulez des

conseils pour ce magnifique jeu qu'est Meccano, écrivez-nous. Nous recevons journallement des centaines de lettres de jeunes Meccanos de tous les coins du monde.

Vous pouvez être certains que votre lettre aura toute notre attention et qu'il y sera répondu rapidement et de la façon la plus complète.



LE PLUS BEAU JOUET DU MONDE

TRÈS IMPORTANT

Le système Meccano vient de s'enrichir de quelques nouvelles pièces. Parallèlement, les manuels d'instructions ont été modernisés et comportent de nombreux modèles inédits.

Ces modifications ont entraîné quelques changements dans le contenu de nos différentes boîtes.

Le contenu de la boîte n° 2 A que vous venez d'acquérir correspond à ces nouvelles conceptions, mais il est possible que la boîte 2 ou l'ensemble de boîtes correspondant à un n° 2 déjà en votre possession soit de l'ancien système. Dans ce cas, il vous suffira, pour compléter et moderniser votre ensemble Meccano, de vous procurer chez votre fournisseur habituel le sachet de conversion n° C 2 contenant les pièces suivantes :

4 rondelles n° 38, 4 anneaux n° 155, 1 raccord tringle et bande n° 212.

Si vous rencontrez des difficultés à obtenir ces pièces, adressez-nous votre demande. Nous ferons le nécessaire pour que vous ayez satisfaction.

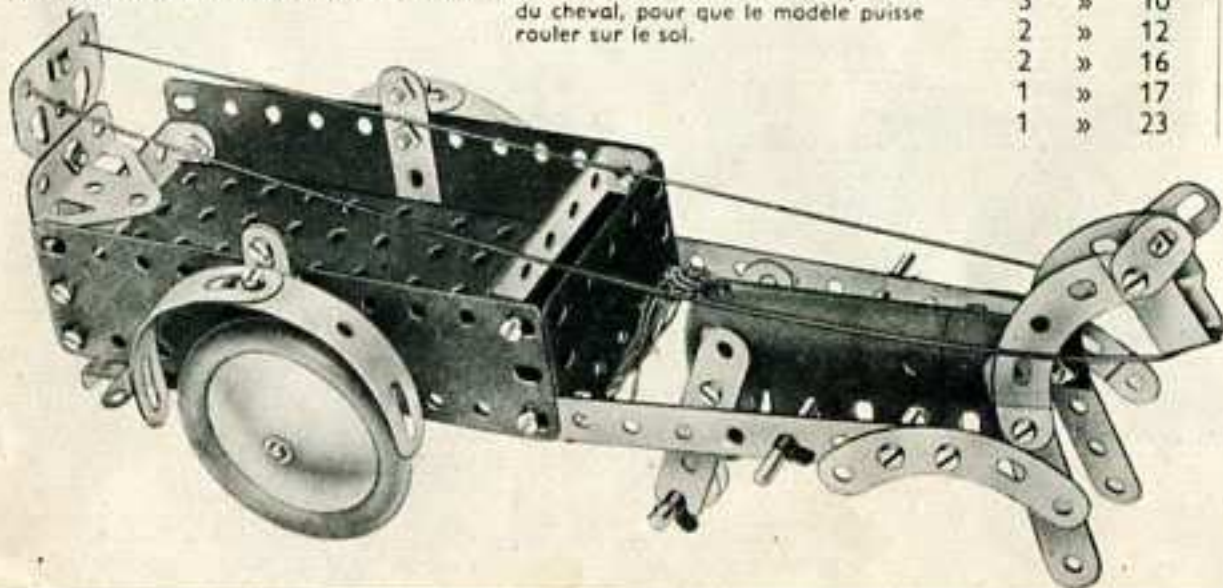
MECCANO
Dépt. " A votre service "

2 A

de 5 trous de façon que les plaques puissent...

3.2 CHARIOT

Le modèle est actionné par un moteur *Magic*, fixé sous la plaque à rebords de 14 x 6 cm. formant le fond du chariot. La transmission du mouvement s'effectue à l'aide d'une courroie de transmission passée autour de la poulie du moteur et de la poulie fixe de 12 mm, située sur l'essieu arrière. Une poulie folle de 12 mm, est montée sur une tringle de 5 cm. insérée dans les trous inférieurs des bandes formant les jambes du cheval, pour que le modèle puisse rouler sur le sol.



Pièces nécessaires

2	No.	2	4	No.	35
6	»	5	32	»	37a
3	»	10	32	»	37b
2	»	12	4	»	38
2	»	16	1	»	40
1	»	17	1	»	44
1	»	23	2	»	48a
			1	»	52
			4	»	90a
			1	»	126
			1	»	126a
			1	»	186
			2	»	187
			1	»	188
			2	»	189
			2	»	199
			4	»	215

Moteur *Magic*
(non compris dans la boîte).

3.3 GRUE SUR CHARIOT ÉLECTRIQUE

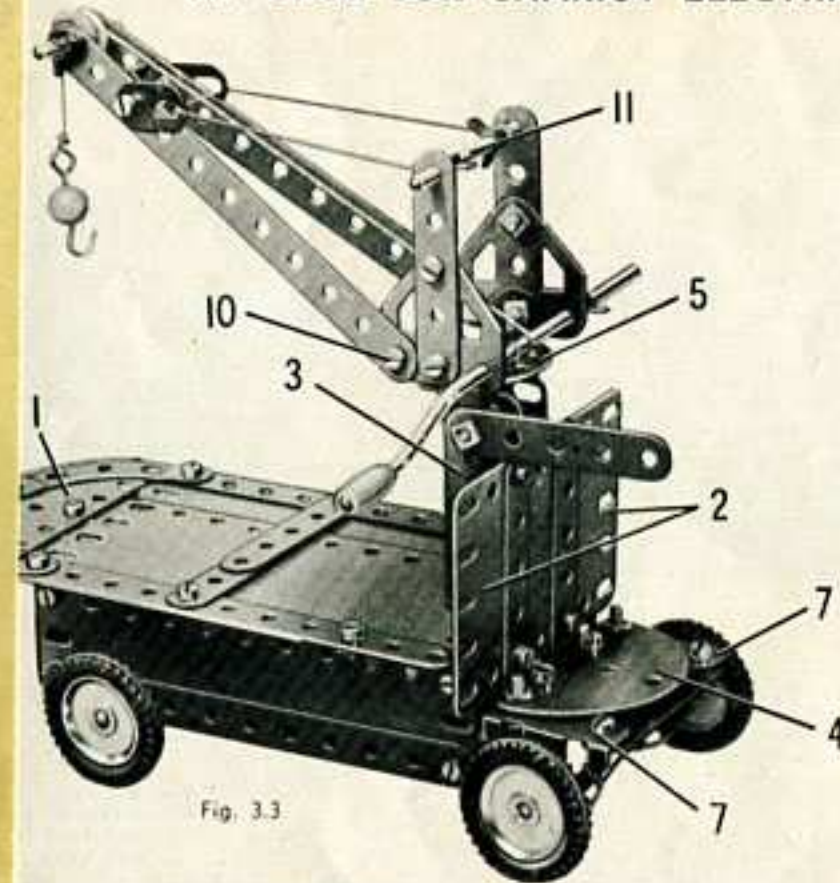


Fig. 3.3

Pièces nécessaires

6	No.	2
9	»	5
2	»	10
2	»	11
6	»	12
1	»	15b
1	»	16
1	»	17
1	»	18a
1	»	19g
4	»	22
1	»	23
1	»	24
1	»	24a
6	»	35
52	»	37a
43	»	37b
4	»	38
1	»	40
2	»	48a
1	»	52
1	»	57c
2	»	90a
5	»	111c
1	»	125
2	»	126
2	»	126a
4	»	142c
1	»	188
2	»	189
2	»	190
2	»	192
1	»	199
1	»	212
2	»	214
2	»	215

se construit en boulonnant une plaque flexible de 6 x 4 cm. et deux plaques de 14 x 4 cm. sur les rebords d'une plaque à rebords. Les bords inférieurs des plaques flexibles sont renforcés par des bandes de 11 trous, et deux bandes coudées de 60 x 12 mm. La plate-forme est constituée par deux plaques flexibles de 14 x 6 cm. et deux de 11,5 x 6 cm. qui se recouvrent et sont prolongées par une plaque semi-circulaire (1).

Deux plaques flexibles de 6 x 6 cm. (2) qui se recouvrent sur trois trous sont boulonnées à l'extrémité avant de la plaque à rebords, et une plaque cintrée en U (3) est fixée sur ces plaques flexibles par un support double. Une plaque semi-circulaire (4) est fixée à la plaque à rebords par des équerres.

La flèche de la grue est soutenue par des embases triangulées plates fixées sur un disque de 35 mm. (5) par des équerres. Le disque pivote sur un boulon muni de contre-écrou qui passe dans une équerre; cette équerre est boulonnée dans le trou central supérieur de la plaque cintrée en U (3).

Les bandes de 11 trous qui forment la flèche pivotent sur des boulons munis de contre-écrous qui passent dans les embases triangulées plates; la flèche est maintenue selon l'angle voulu par une corde. Cette corde est attachée à la tringle (11) et passe dans des supports plats à l'extrémité supérieure de la flèche pour être finalement attachée de nouveau sur la tringle (11).

Les embases triangulées coudées (7) qui constituent une partie de la direction pivotent librement sur des boulons de 9,5 mm. fixés sur la plaque semi-circulaire (4), et elles portent d'autres boulons de 9,5 mm. qui forment les axes des poulies de 25 mm. La bande de 5 trous (8) (Fig. 3.3a) est boulonnée sur une roue barillet et elle est reliée à chaque embase triangulée coudée par une corde comme le montre la figure. La roue barillet est montée sur une tringle de 9 cm. qui passe dans la plaque à rebords et dans une équerre (9).

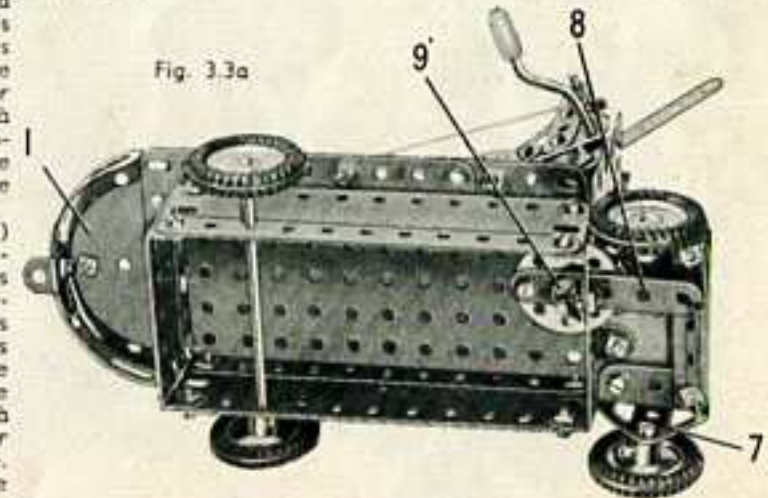
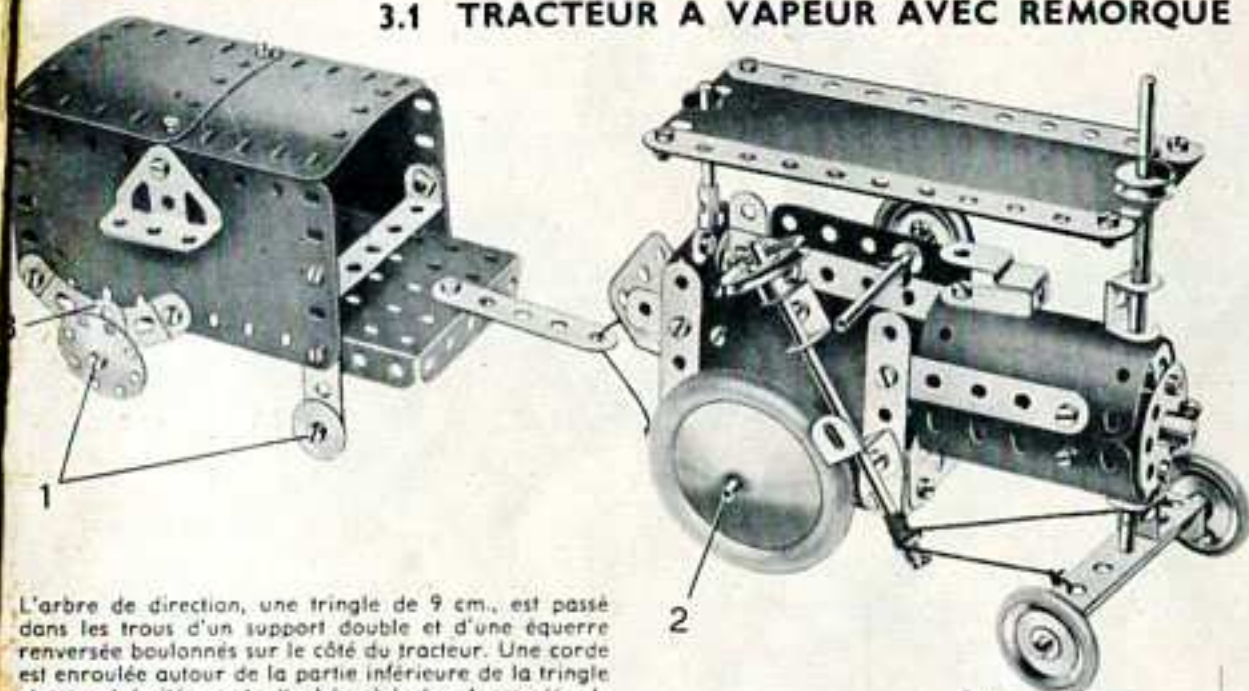


Fig. 3.3a

3.1 TRACTEUR A VAPEUR AVEC REMORQUE



L'arbre de direction, une tringle de 9 cm., est passé dans les trous d'un support double et d'une équerre renversée boulonnés sur le côté du tracteur. Une corde est enroulée autour de la partie inférieure de la tringle et ses extrémités sont attachées à la bande coudée de 60x12 mm. qui porte l'essieu avant. On fera bien attention d'enrouler fortement la corde autour de la tringle, afin qu'elle ne glisse pas pendant la rotation de l'arbre de direction. La tringle (2) passe dans les trous des plaques flexibles qui forment les côtés du tracteur. La roue barillet figurant l'avant de la chaudière est munie de deux équerres et une tringle traverse les trous libres de ces équerres, afin de fixer la roue barillet. Cette tringle est reliée à l'aide d'un raccord de tringles à une tringle de 5 cm. qui figure la cheminée. Le toit du tracteur consiste en une plaque flexible de 14x6 cm. et est fixé au moyen de clavettes placées sur les deux tringles qui traversent la plaque. Les supports plats (3) sont boulonnés dans le trou central des bandes incurvées de 6 cm. Les boulons (1) sont fixés par deux écrous sur les supports plats et sur les bandes de 5 trous de façon que les disques puissent tourner librement.

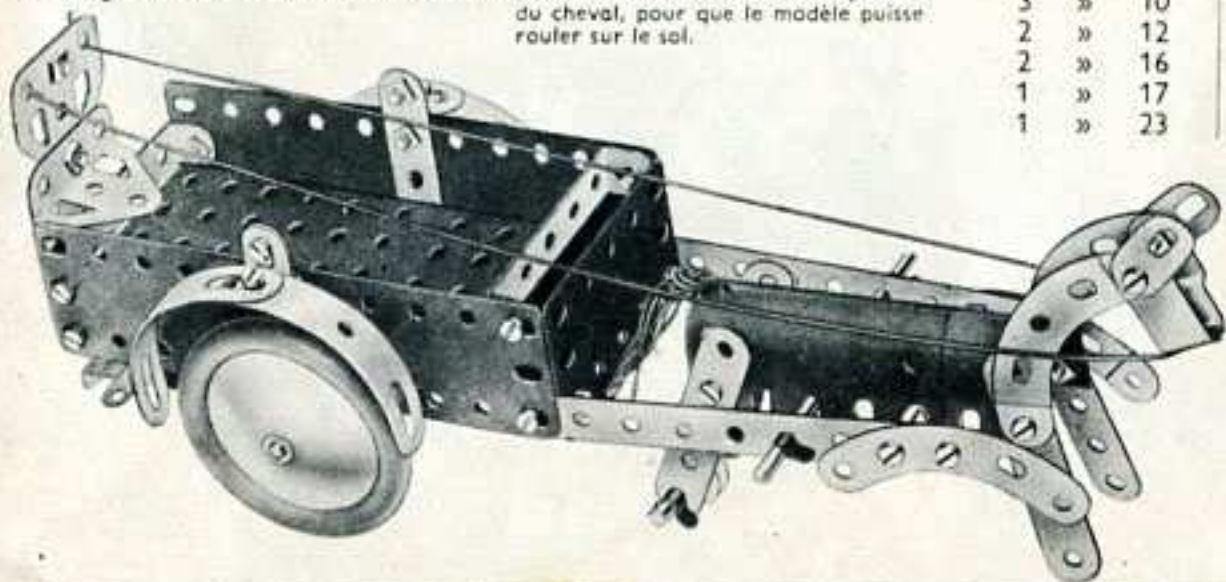
Pièces nécessaires

No.	2
4	No. 2
7	» 5
2	» 10
2	» 11
8	» 12
2	» 15b
3	» 16
2	» 17

No.	18a
4	» 22
1	» 23
1	» 24
2	» 24a
5	» 35
54	» 37a
46	» 37b
3	» 38
2	» 38d
1	» 40
1	» 44
2	» 48a
1	» 52
2	» 90a
4	» 111 c
2	» 125
2	» 126
2	» 126a
3	» 155
1	» 176
2	» 187
1	» 188
2	» 190
2	» 191
2	» 192
2	» 199
8	» 200
2	» 212
3	» 213
2	» 215

3.2 CHARIOT

Le modèle est actionné par un moteur *Magic*, fixé sous la plaque à rebords de 14x6 cm. formant le fond du chariot. La transmission du mouvement s'effectue à l'aide d'une courroie de transmission passée autour de la poulie du moteur et de la poulie fixe de 12 mm. située sur l'essieu arrière. Une poulie folle de 12 mm. est montée sur une tringle de 5 cm. insérée dans les trous inférieurs des bandes formant les jambes du cheval, pour que le modèle puisse rouler sur le sol.



Pièces nécessaires

No.	2
2	No. 2
6	» 5
3	» 10
2	» 12
2	» 16
1	» 17
1	» 23

No.	35
4	No. 35
32	» 37a
32	» 37b
4	» 38
1	» 40
1	» 44
2	» 48a
1	» 52
4	» 90a
1	» 126
1	» 126a
1	» 186
2	» 187
1	» 188
2	» 189
2	» 199
4	» 215

Moteur *Magic* (non compris dans la boîte).

3.3 GRUE SUR CHARIOT ÉLECTRIQUE

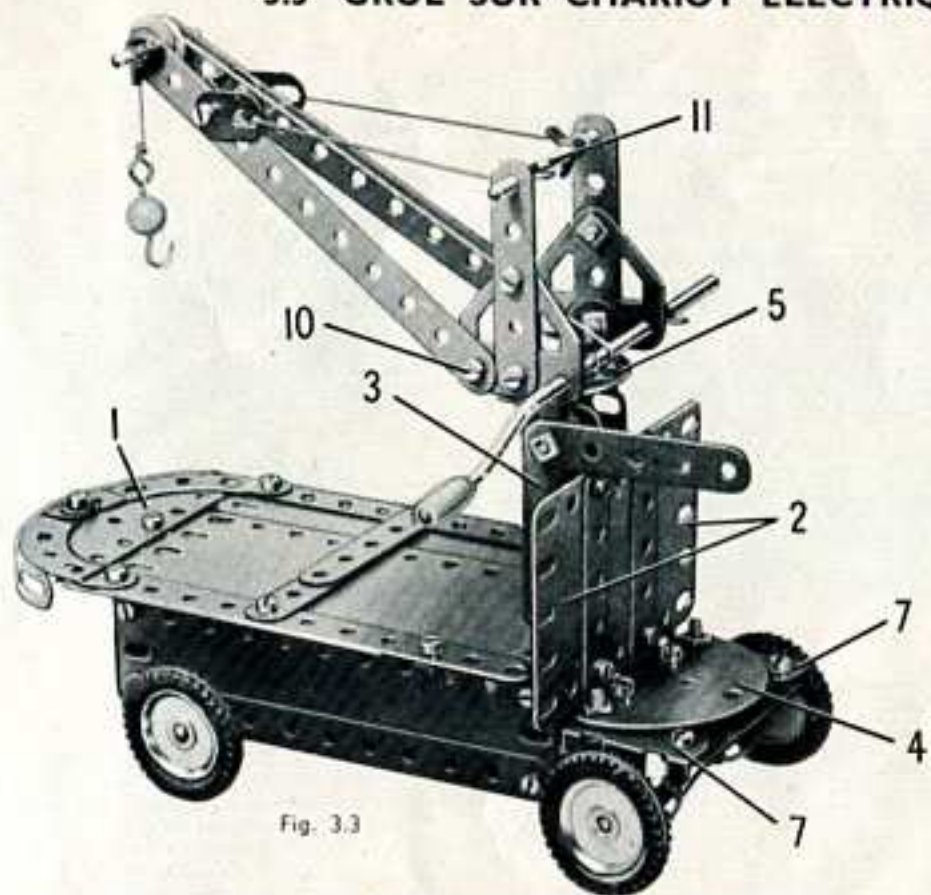


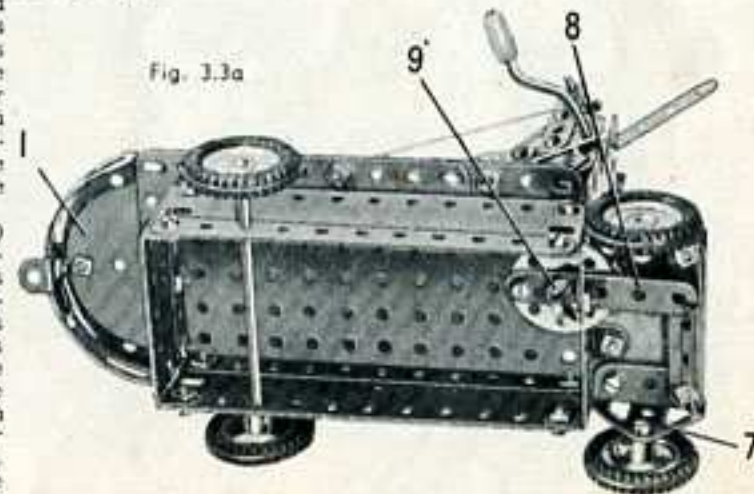
Fig. 3.3

Le chariot se construit en boulonnant une plaque flexible de 6x4 cm. et deux plaques flexibles de 14x4 cm. sur les rebords d'une plaque à rebords. Les bords inférieurs des plaques flexibles sont renforcés par des bandes de 11 trous, et deux bandes coudées de 60x12 mm. La plate-forme est constituée par deux plaques flexibles de 14x6 cm. et deux de 11,5x6 cm. qui se recouvrent et sont prolongées par une plaque semi-circulaire (1). Deux plaques flexibles de 6x6 cm. (2) qui se recouvrent sur trois trous sont boulonnées à l'extrémité avant de la plaque à rebords, et une plaque cintrée en U (3) est fixée sur ces plaques flexibles par un support double. Une plaque semi-circulaire (4) est fixée à la plaque à rebords par des équerres. La flèche de la grue est soutenue par des embases triangulées plates fixées sur un disque de 35 mm. (5) par des équerres. Le disque pivote sur un boulon muni de contre-écrou qui passe dans une équerre; cette équerre est boulonnée dans le trou central supérieur de la plaque cintrée en U (3). Les bandes de 11 trous qui forment la flèche pivotent sur des boulons munis de contre-écrous qui passent dans les embases triangulées plates; la flèche est maintenue selon l'angle voulu par une corde. Cette corde est attachée à la tringle (11) et passe dans des supports plats à l'extrémité supérieure de la flèche pour être finalement attachée de nouveau sur la tringle (11). Les embases triangulées coudées (7) qui constituent une partie de la direction pivotent librement sur des boulons de 9,5 mm. fixés sur la plaque semi-circulaire (4), et elles portent d'autres boulons de 9,5 mm. qui forment les axes des poulies de 25 mm. La bande de 5 trous (8) (Fig. 3.3a) est boulonnée sur une roue barillet et elle est reliée à chaque embase triangulée coudée par une corde comme le montre la figure. La roue barillet est montée sur une tringle de 9 cm. qui passe dans la plaque à rebords et dans une équerre (9).

Pièces nécessaires

No.	2
6	No. 2
9	» 5
2	» 10
2	» 11
6	» 12
1	» 15b
1	» 16
1	» 17
1	» 18a
1	» 19g
4	» 22
1	» 23
1	» 24
1	» 24a
6	» 35
52	» 37a
43	» 37b
4	» 38
1	» 40
2	» 48a
1	» 52
1	» 57c
2	» 90a
5	» 111 c
1	» 125
2	» 126
2	» 126a
4	» 142c
1	» 188
2	» 189
2	» 190
2	» 192
1	» 199
1	» 212
2	» 214
2	» 215

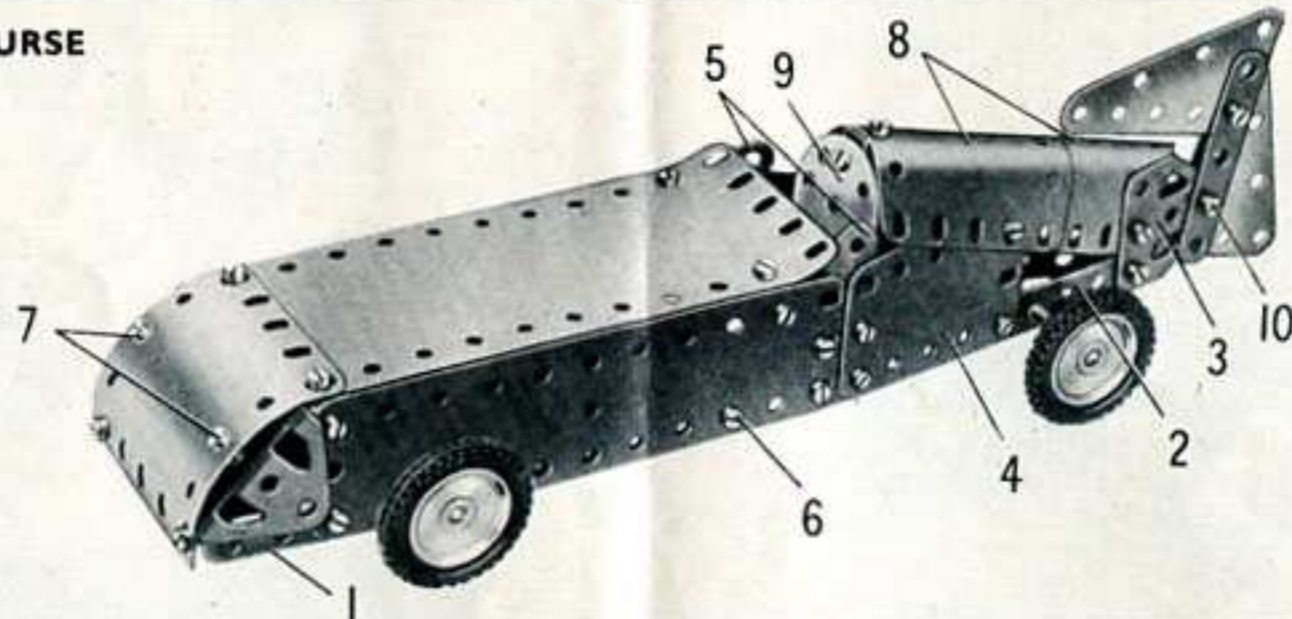
Fig. 3.3a



3.4 VOITURE DE COURSE

Le châssis du modèle est une plaque à rebords de 14 x 6 cm. (1) ; une plaque flexible de 14 x 4 cm. est boulonnée de chaque côté et décalée de deux trous vers l'arrière. La plaque à rebords est prolongée à l'arrière par une bande de 11 trous (2) placée de chaque côté, et une embase triangulée plate (3) est fixée à chaque bande de 11 trous. Une plaque flexible de 6 x 4 cm. (4) est boulonnée sur chacune des bandes (2) et est reliée à une plaque flexible de 14 x 4 cm. par un support plat. Deux bandes de 5 trous (5) sont fixées sur les côtés par les boulons (6). Le dessus du capot est une plaque flexible de 14 x 6 cm. fixée sur les côtés par quatre équerres. Deux embases triangulées coudées sont réunies par des boulons de 9,5 mm. (7) à une plaque cintrée de 43 mm. de rayon qui est ensuite boulonnée entre la plaque flexible de 14 x 6 cm. et l'avant de la plaque à rebords.

Deux plaques cintrées en U (8) sont fixées sur les plaques flexibles (4) et les embases triangulées plates (3) ; un disque de 35 mm. (9) est fixé sur l'une d'elles par une équerre. L'arrière



est constitué par deux plaques flexibles triangulaires de 6 x 4 cm. boulonnées entre deux bandes de 5 trous, et il est fixé sur les embases triangulées plates (3) par un boulon de 9,5 mm. (10). Les roues sont montées sur des tringles de 9 cm. qui passent dans le châssis comme le montre la figure.

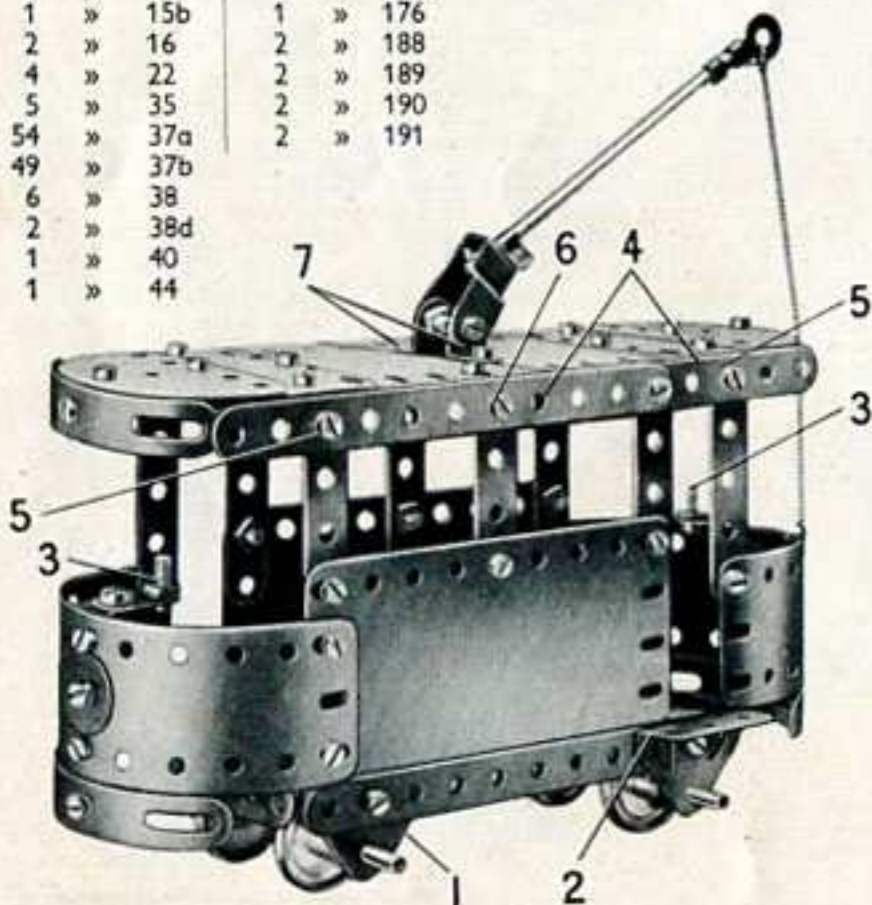
Pièces nécessaires

2	No. 2	36	No. 37a	2	No. 189
4	» 5	35	» 37b	1	» 192
2	» 10	1	» 52	2	» 199
5	» 12	1	» 111c	1	» 200
2	» 16	2	» 126	1	» 214
4	» 22	2	» 126a	2	» 221
1	» 24a	4	» 142c		
2	» 35	2	» 188		

3.5 TRAMWAY

Pièces nécessaires

4	No. 2	2	No. 48a	1	No. 212
9	» 5	1	» 52	2	» 214
4	» 10	5	» 111c	4	» 215
1	» 11	2	» 126		
8	» 12	2	» 126a		
1	» 15b	1	» 176		
2	» 16	2	» 188		
4	» 22	2	» 189		
5	» 35	2	» 190		
54	» 37a	2	» 191		
49	» 37b				
6	» 38				
2	» 38d				
1	» 40				
1	» 44				



Le châssis est une plaque à rebords de 14 x 6 cm. munie sur les côtés de plaques flexibles de 11,5 x 6 cm. Les plaques flexibles sont boulonnées de façon à laisser un trou libre à l'extrémité de chaque rebord de la plaque de 14 x 6 cm. Les bords inférieurs des plaques flexibles sont renforcés par des bandes de 11 trous ; une embase triangulée plate (1) et une embase triangulée coudée (2) sont boulonnées de chaque côté. Les axes passent dans ces embases triangulées.

Les extrémités arrondies sont constituées par des plaques flexibles de 14 x 4 cm. incurvées et boulonnées sur les côtés. Une bande cintrée à glissière est fixée sur chacune des plaques flexibles de 14 x 4 cm. par un support plat. Les manettes de commande (3) sont constituées chacune en boulonnant un support plat muni d'un boulon de 9,5 mm. sur une équerre fixée à la plaque flexible.

Le toit est soutenu de chaque côté par quatre bandes de 5 trous. Le haut de ces bandes est relié par deux bandes de 11 trous (4) qui se recouvrent sur 7 trous ; ces bandes sont réunies entre elles par des bandes coudées de 60 x 12 mm., tenues par les boulons (5). De chaque côté une équerre est tenue en place par un boulon (6).

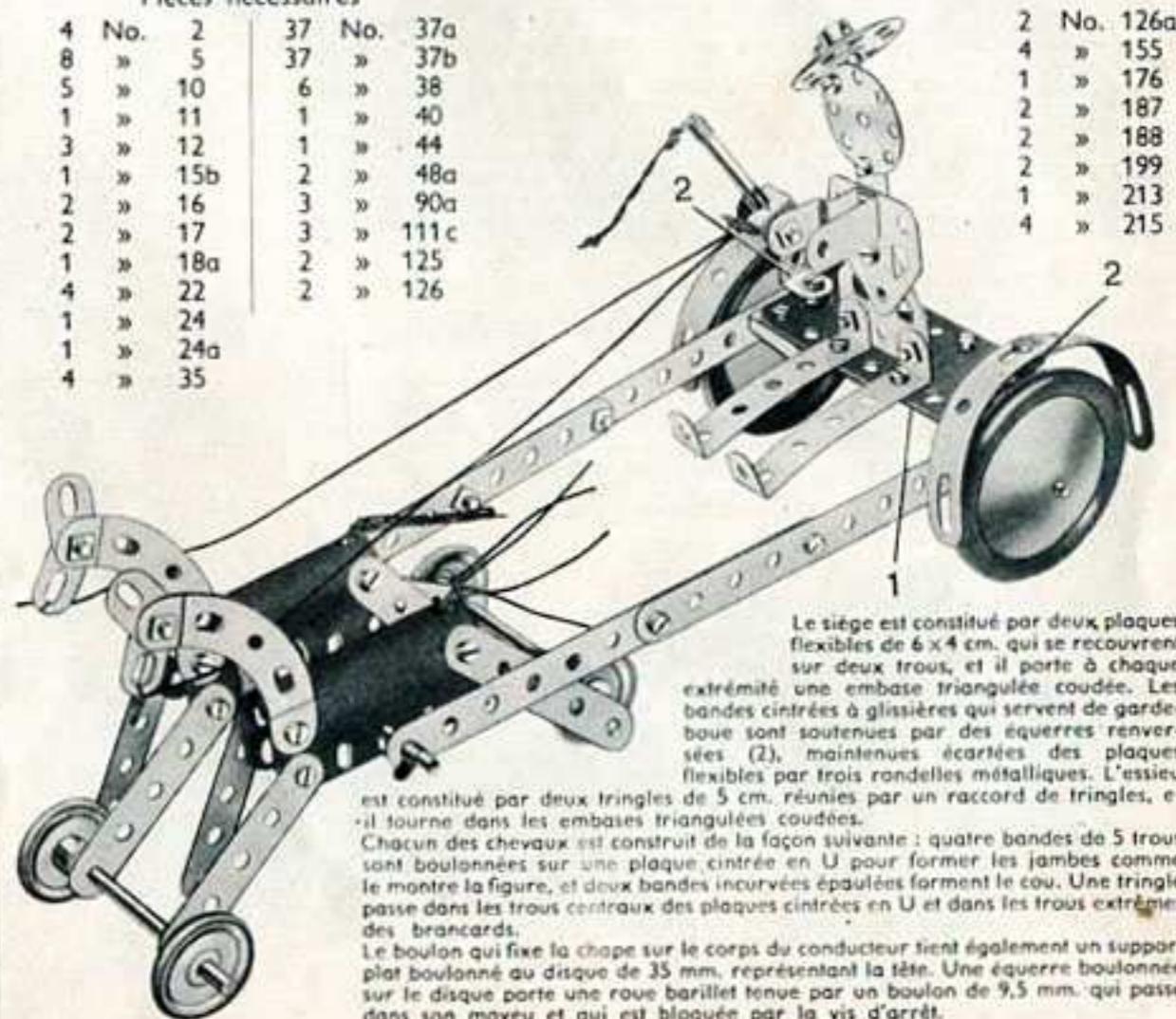
Le toit est formé de deux plaques flexibles de 6 x 6 cm. et de deux de 6 x 4 cm., boulonnées bout à bout ; les extrémités arrondies sont des plaques semi-circulaires. Le toit est fixé sur les bandes coudées et sur les équerres tenues par les boulons (5) et (6). Une bande cintrée à glissière est reliée à chaque plaque semi-circulaire par une équerre.

La perche du trolley est une tringle de 10 cm. qui porte un raccord de tringle et bande ; elle est tenue dans une chape par une clavette et un ressort d'attache. La chape est boulonnée sur deux équerres (7) fixées au centre du toit.

3.6 SULKY

Pièces nécessaires

4	No. 2	37	No. 37a	2	No. 126a
8	» 5	37	» 37b	4	» 155
5	» 10	6	» 38	1	» 176
1	» 11	1	» 40	2	» 187
3	» 12	1	» 44	2	» 188
1	» 15b	2	» 48a	2	» 199
2	» 16	3	» 90a	1	» 213
2	» 17	3	» 111c	4	» 215
1	» 18a	2	» 125		
4	» 22	2	» 126		
1	» 24				
1	» 24a				
4	» 35				



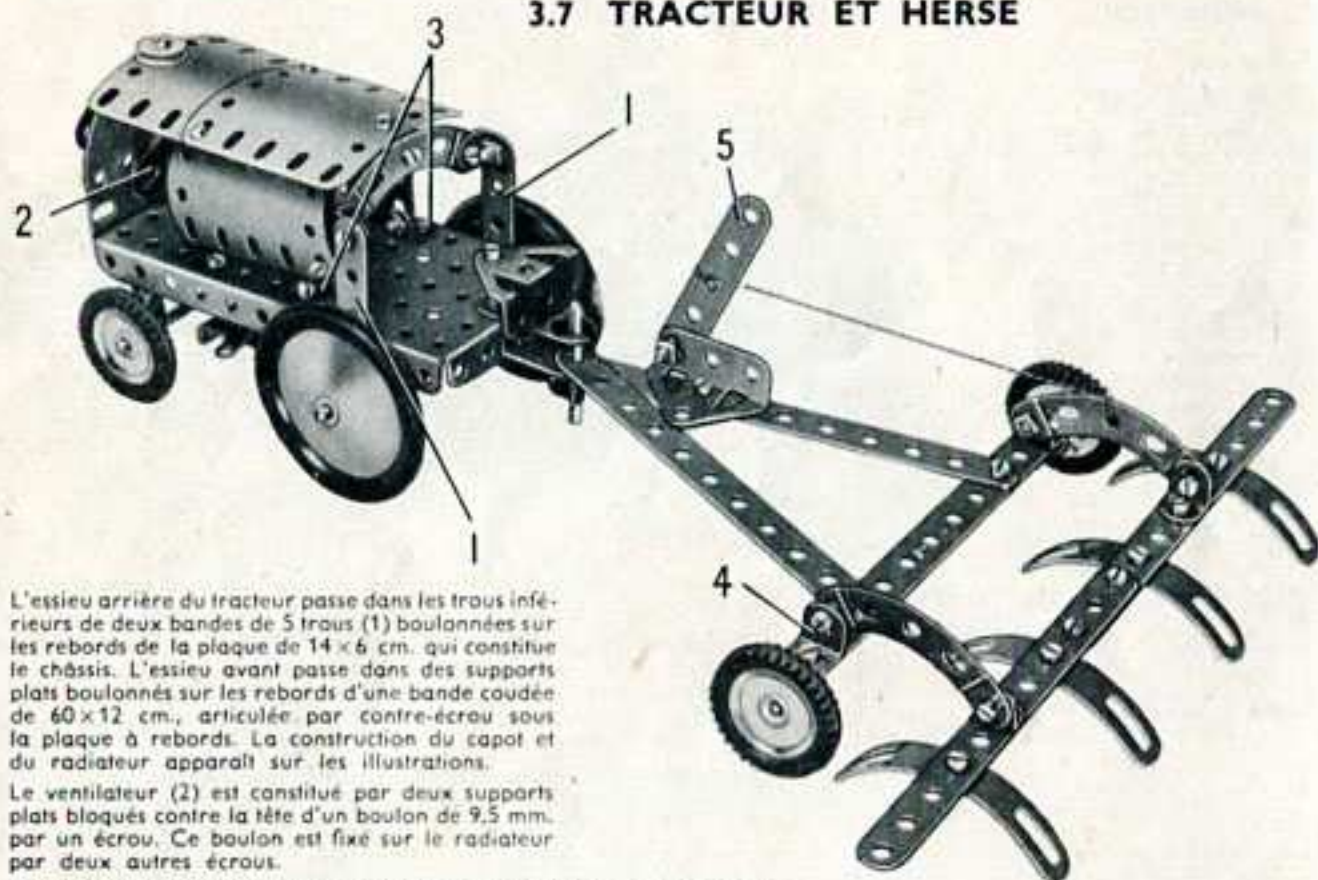
Le siège est constitué par deux plaques flexibles de 6 x 4 cm. qui se recouvrent sur deux trous, et il porte à chaque extrémité une embase triangulée coudée. Les bandes cintrées à glissière qui servent de garde-boue sont soutenues par des équerres renversées (2), maintenues écartées des plaques flexibles par trois rondelles métalliques. L'essieu

est constitué par deux tringles de 5 cm. réunies par un raccord de tringles, et il tourne dans les embases triangulées coudées.

Chacun des chevaux est construit de la façon suivante : quatre bandes de 5 trous sont boulonnées sur une plaque cintrée en U pour former les jambes comme le montre la figure, et deux bandes incurvées épaulées forment le cou. Une tringle passe dans les trous centraux des plaques cintrées en U et dans les trous extrêmes des brancards.

Le boulon qui fixe la chape sur le corps du conducteur tient également un support plat boulonné au disque de 35 mm., représentant la tête. Une équerre boulonnée sur le disque porte une roue barillet tenue par un boulon de 9,5 mm. qui passe dans son moyeu et qui est bloquée par la vis d'arrêt.

3.7 TRACTEUR ET HERSE



L'essieu arrière du tracteur passe dans les trous inférieurs de deux bandes de 5 trous (1) boulonnées sur les rebords de la plaque de 14 x 6 cm. qui constitue le châssis. L'essieu avant passe dans des supports plats boulonnés sur les rebords d'une bande coudée de 60 x 12 cm., articulée par contre-écrou sous la plaque à rebords. La construction du capot et du radiateur apparaît sur les illustrations.

Le ventilateur (2) est constitué par deux supports plats bloqués contre la tête d'un boulon de 9,5 mm. par un écrou. Ce boulon est fixé sur le radiateur par deux autres écrous.

Le moteur lui-même est figuré par deux plaques cintrées en U se recouvrant sur deux trous et fixées à la plaque à rebords par deux équerres (3). Les roues de la herse sont tenues par des boulons de 9,5 mm. vissés dans des équerres renversées (4) placées à chaque extrémité d'une bande de 11 trous. Une bande incurvée épaulée est fixée sur chaque équerre renversée par un boulon muni de contre-écrou; une ficelle est attachée d'une part au trou central d'une des bandes incurvées et d'autre part au levier de commande (5). Ce levier est fixé à l'aide d'un boulon de 9,5 mm. muni de contre-écrou sur une embase triangulée coudée. En poussant le levier vers l'avant, on pourra soulever la herse au-dessus du sol.

Fig. 3.7

Pièces nécessaires

5	No.	2	1	No.	48a
3	»	5	1	»	52
5	»	10	4	»	90a
1	»	11	4	»	111c
8	»	12	2	»	125
1	»	15b	2	»	126
1	»	16	4	»	142c
1	»	18a	2	»	187
4	»	22	1	»	188
1	»	23	2	»	199
2	»	35	2	»	200
53	»	37a	1	»	214
42	»	37b	4	»	215
1	»	40			
1	»	44			

Moteur Magic (non compris dans la boîte).

3.8 ROULOTTE DE GITANS

Le plancher de la roulotte est une plaque à rebords de 14 x 6 cm. et les côtés des plaques flexibles de 14 x 6 cm. renforcées le long de leurs bords supérieurs par des bandes de 11 trous. Trois bandes de 5 trous sont fixées de chaque côté comme le montre la figure et elles sont réunies par une bande de 11 trous (1) prolongée à chaque bout par un support plat. Les bandes de 11 trous sont réunies à leurs extrémités par des bandes incurvées épaulées fixées sur des équerres.

Les roues arrière sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans des embases triangulées plates boulonnées sur les côtés de la plaque à rebords. Les roues avant sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans deux embases triangulées coudées (2). Ces dernières sont boulonnées sur une plaque flexible de 6 x 4 cm. (3), munie de chaque côté d'une bande de 5 trous (4). Une roue barillet (5) est fixée sur la plaque (3) et une tringle de 5 cm. tenue dans la roue barillet passe dans une équerre renversée (6) et dans la plaque à rebords. Une plaque cintrée en U (7) et une poulie de 12 mm. sont passées sur la tringle qui est ensuite tenue en place par une clavette.

Les brancards sont des bandes de 11 trous boulonnées sur une bande coudée de 60 x 12 mm. (8). Cette dernière est articulée à l'aide de contre-écrous sur une seconde bande coudée boulonnée entre les extrémités des bandes (4).

Le toit est formé par deux plaques cintrées de 43 mm. de rayon (9) qui se recouvrent sur quatre trous, et par deux plaques flexibles de 14 x 4 cm., dont l'une apparaît en (10). Les plaques flexibles de 14 x 4 cm. sont placées côte à côte et sont boulonnées aux bandes cintrées à glissières comme le montre la figure. L'ensemble du toit est fixé sur des équerres boulonnées sur les côtés de la roulotte. Les équerres sont légèrement ouvertes pour épouser la forme du toit.

Le marchepied qui se trouve à l'arrière de la roulotte est constitué par une plaque cintrée en U boulonnée à la plaque à rebords de 14 x 6 cm.

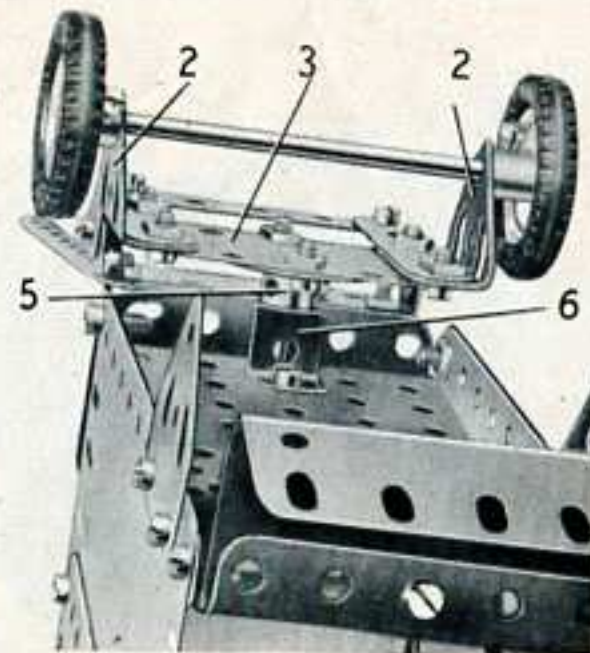


Fig. 3.8a

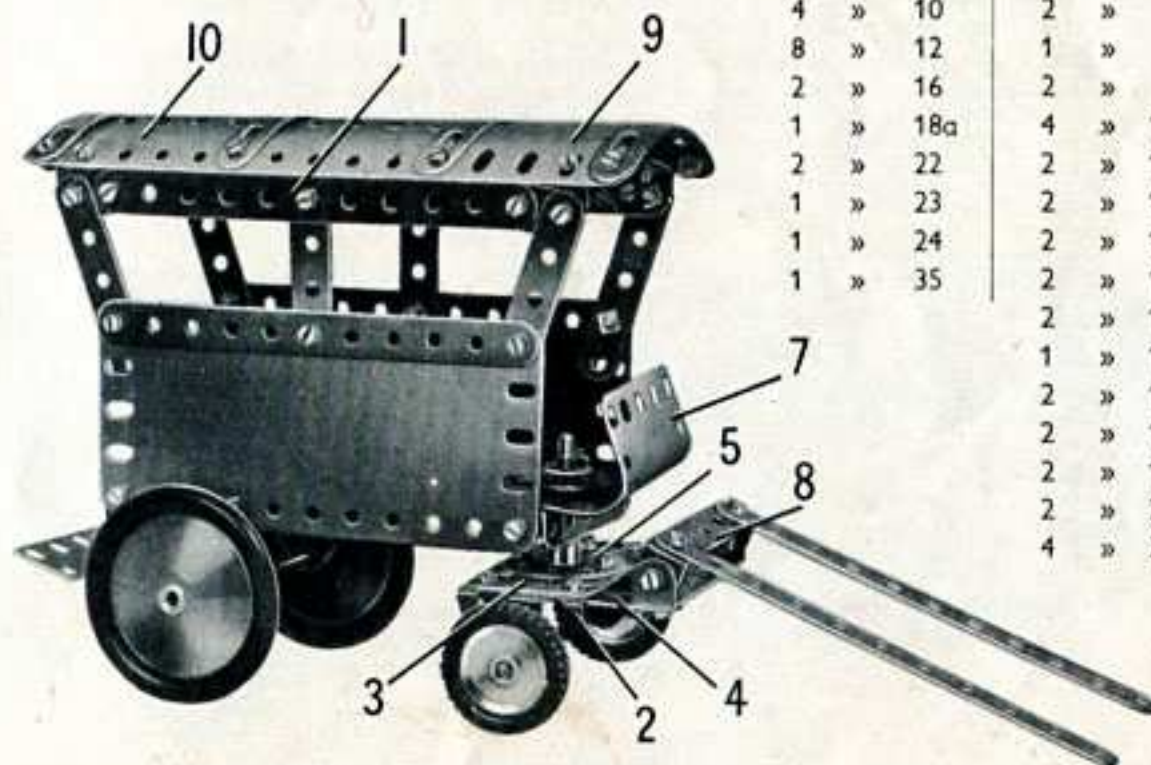


Fig. 3.8

Pièces nécessaires

6	No.	2	56	No.	37a
8	»	5	50	»	37b
4	»	10	2	»	48a
8	»	12	1	»	52
2	»	16	2	»	90a
1	»	18a	4	»	111c
2	»	22	2	»	125
1	»	23	2	»	126
1	»	24	2	»	126a
1	»	35	2	»	142c
			2	»	187
			1	»	188
			2	»	189
			2	»	192
			2	»	199
			2	»	200
			4	»	215

3.9 AUTO-ÉCHELLE DE POMPIERS

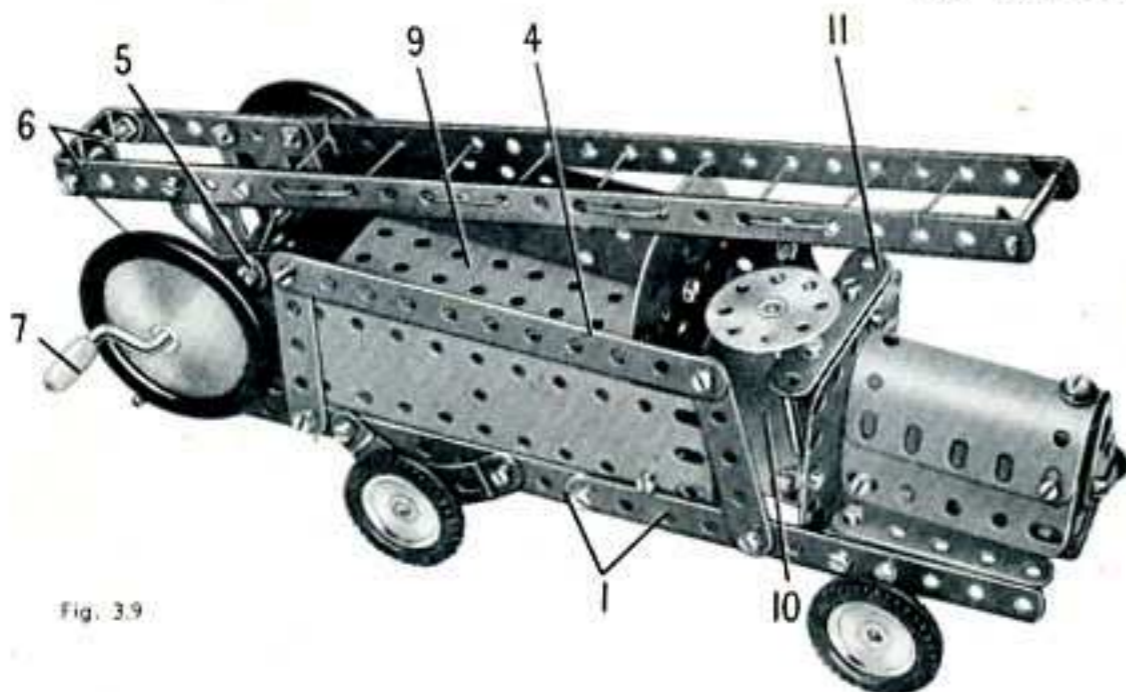


Fig. 3.9

Chaque côté du châssis du modèle est constitué par deux bandes de 11 trous (1) boulonnées bout à bout. Ces bandes sont réunies à l'arrière par une plaque flexible de 14×6 cm. (2), qui est fixée sur les bandes par des équerres. Le capot est une plaque cintrée en U, munie de chaque côté d'une plaque flexible de 6×4 cm. et il est réuni aux bandes (1) par des équerres renversées (3). Le radiateur est constitué par deux embases triangulées coudées boulonnées aux plaques flexibles. De chaque côté du modèle, une bande de 11 trous (4) est fixée sur les bandes (1) par deux bandes de 5 trous, et elle est reliée à une bande incurvée épaulée (5) par un support plat. L'extrémité inférieure de la bande incurvée est boulonnée à l'arrière des bandes (1). Les roues arrière sont fixées sur une tringale de 9 cm, qui passe dans des bandes incurvées épaulées boulonnées sur les bandes (1); les roues avant sont fixées sur une tringale de même longueur qui passe dans des supports plats boulonnés également sur les bandes (1).

L'échelle est constituée par deux bandes de 25 trous réunies l'une à l'autre par deux supports doubles (6), et les échelons sont constitués par de la ficelle. Une embase triangulée plate est boulonnée sur chaque bande. Une manivelle (7) passe dans les trous des bandes incurvées (5) et dans les trous extrêmes des embases triangulées plates. Une ficelle attachée à la manivelle passe autour d'une tringale (8) et est attachée à l'extrémité arrière de l'échelle. La tringale (8) passe dans une bande coudée de 60×12 mm, fixée par des équerres sur la plaque flexible (2).

La cabine du chauffeur et la carrosserie sont construites à part et assemblées sur le châssis quand elles sont terminées. Une plaque à rebords de 14×6 cm. (9) est équipée de chaque côté d'une plaque flexible de 14×4 cm. et elle est prolongée vers l'avant par une plaque flexible de 6×6 cm. (10). L'arrière de la cabine du chauffeur est constitué par deux plaques semi-circulaires boulonnées ensemble et fixées sur la plaque à rebords par une équerre. L'avant de la cabine est une plaque flexible de 6×6 cm., boulonnée sur des équerres fixées à la plaque flexible (10). Le volant est fixé sur une tringale qui passe dans un support plat boulonné à une bande de 5 trous (11) et dans la plaque flexible (10).

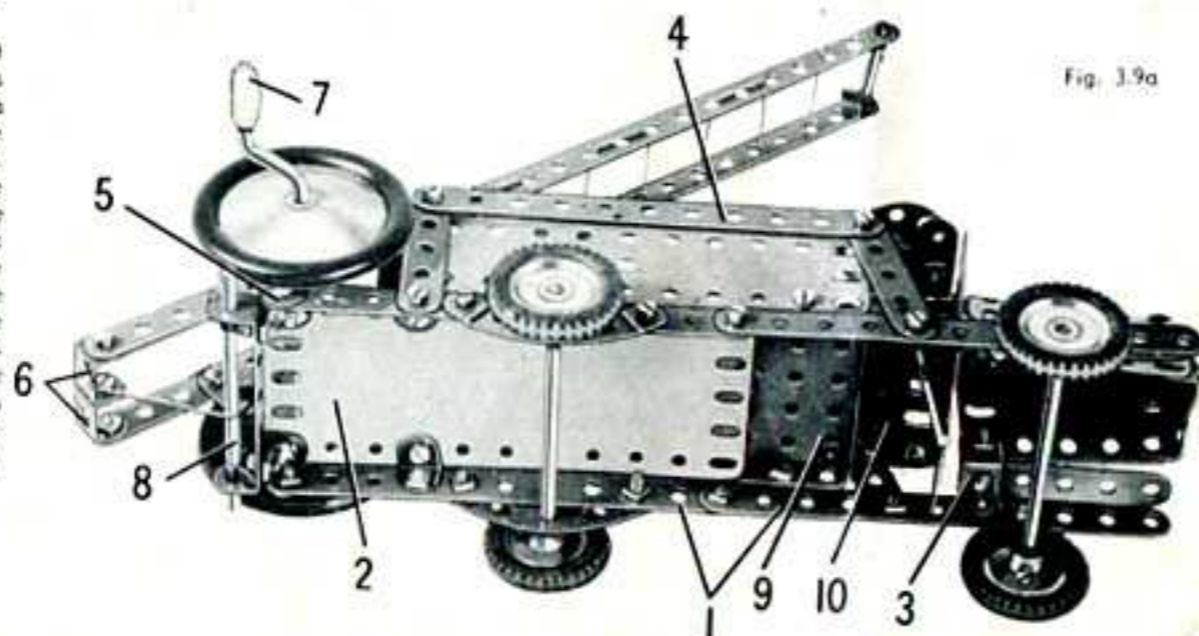


Fig. 3.9a

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	48a
6	»	2	1	»	52
7	»	5	4	»	90a
5	»	10	5	»	111c
2	»	11	2	»	125
7	»	12	2	»	126
1	»	15b	2	»	126a
3	»	16	4	»	142c
1	»	18a	2	»	187
1	»	19g	2	»	188
4	»	22	2	»	189
1	»	24	2	»	190
4	»	35	1	»	192
55	»	37a	1	»	199
50	»	37b	1	»	212
6	»	38	2	»	214
1	»	40	4	»	215

3.10 TANK



Fig. 3.10

Commencez la construction de la tourelle du tank en boulonnant une bande de 5 trous sur une roue barillet. Quatre bandes cintrées à glissières sont boulonnées ensemble, de façon à former un cercle, et fixées à la bande de 5 trous par des équerres. Deux autres équerres sont boulonnées ensuite à la roue barillet dans les positions représentées sur la figure 3.10a. Deux tringles sont passées dans les bandes cintrées à glissières et dans les trous libres des équerres. Elles sont fixées à l'aide de clavettes. La tourelle est mise en place au moyen d'une tringale de 9 cm., bloquée dans le moyeu de la roue barillet. La tringale passe ensuite à travers la plaque à rebords de 14×6 cm. et dans une équerre renversée boulonnée sous la plaque. Un ressort d'attache pour corde Meccano est fixé sur la tringale, afin de la maintenir en place. On terminera la construction de la tourelle en fixant une roue d'auto à l'extrémité supérieure de la tringale de 9 cm.

Le moteur *Magic* est boulonné à la plaque à rebords et le mouvement est transmis à l'essieu arrière au moyen d'une courroie de transmission.

Pièces nécessaires

6	No.	2	6	No.	35	1	No.	52	1	No.	176
7	»	5	37	»	37a	1	»	90a	1	»	187
1	»	10	37	»	37b	1	»	125	2	»	189
7	»	12	4	»	38	2	»	126	1	»	190
2	»	15b	2	»	48a	2	»	126a	2	»	199
1	»	16							4	»	215
2	»	17									
4	»	22									
1	»	24									

Moteur *Magic*
(non compris dans la boîte).

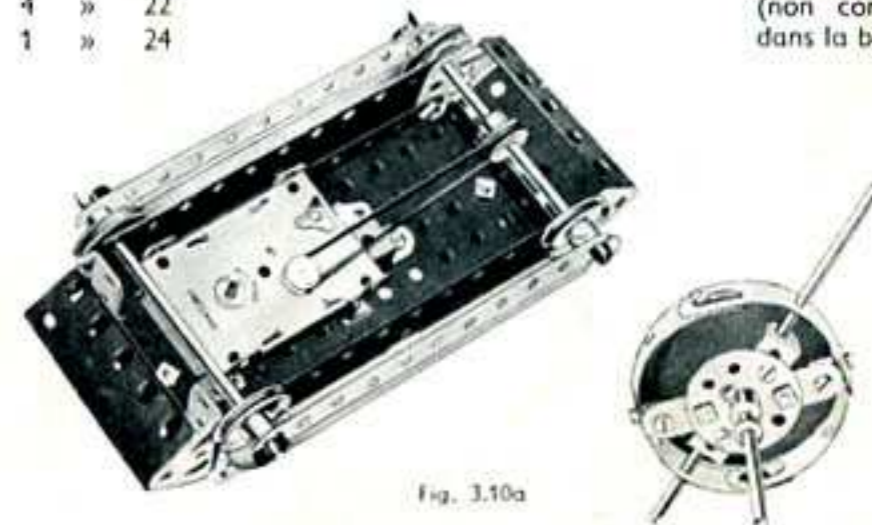


Fig. 3.10a

3.11 TRI-PORTEUR

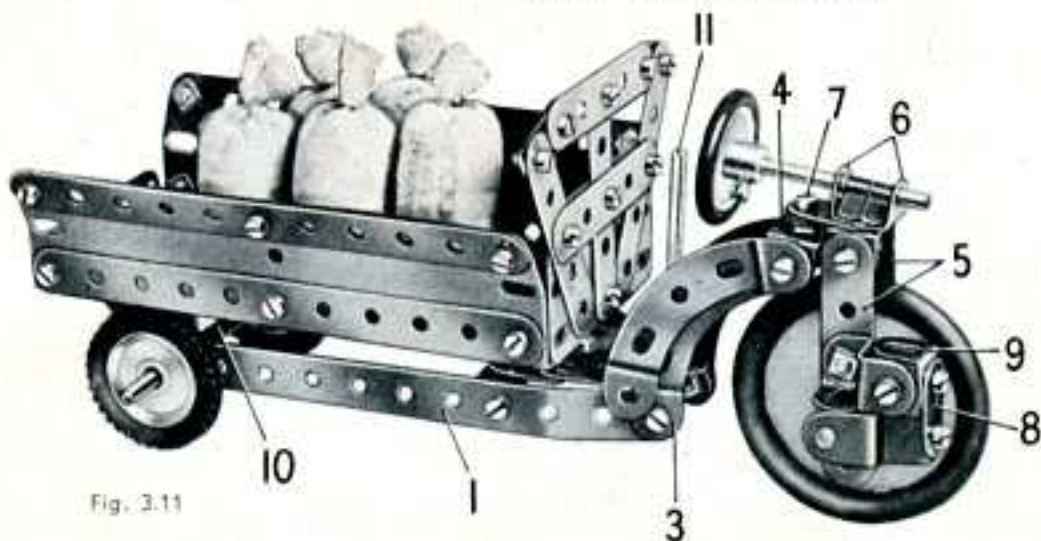


Fig. 3.11

Le châssis du modèle est constitué par deux bandes de 11 trous (1). Ces bandes sont réunies l'une à l'autre à quatre trous de l'avant par une embase triangulée plate (2) fixée sur des équerres. Une seconde embase triangulée plate est boulonnée sur la première pour former la place du conducteur, et les extrémités des bandes (1) sont légèrement incurvées pour épouser les contours de la plate-forme. Une bande incurvée épaulée (3) est fixée au dernier trou de chacune des bandes (1), et les extrémités supérieures des bandes incurvées sont réunies l'une à l'autre par un support double (4). Une seconde

bande incurvée placée de chaque côté est tenue en place par les boulons qui fixent le support double.

La roue unique de l'avant est fixée sur une tringle de 4 cm., qui passe dans deux bandes de 5 trous (5). Ces bandes sont boulonnées sur un support double : un support plat et deux équerres (6) sont fixées au trou central du support double. Le support plat pivote sur un boulon de 9,5 mm. (7) tenu dans le support double (4) par deux écrous. Deux rondelles métalliques servent à tenir le support plat écarté de l'écrou supérieur. Le volant est une poulie de 25 mm. fixée sur une tringle de 5 cm. tenue par des clavettes dans les équerres (6).

Le moteur est représenté par une équerre renversée boulonnée sur l'une des bandes (5). Une équerre est boulonnée sur le trou allongé de l'équerre renversée ; un support plat (8) et une seconde équerre (9) sont fixés sur l'équerre ; une chape est boulonnée sur le support plat (8).

Les roues arrière sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans les derniers trous des bandes (1). Deux embases triangulées coudées (10) sont passées sur la tringle et sont boulonnées sous la plaque à rebords de 14 x 6 cm. qui forme le plancher de la caisse du triporteur. Les côtés sont des plaques flexibles de 14 x 4 cm. renforcées par des bandes de 11 trous, et l'avant est une plaque flexible de 6 x 4 cm. L'avant est terminé par cinq bandes de 5 trous et deux supports plats disposés comme le montre la figure.

La caisse peut être levée pour basculer la charge en agissant sur un levier (11). Ce levier est une tringle de 5 cm. qui est tenue dans un raccord de tringle et bande. Ce dernier porte une bande de 5 trous (12), fixée par un boulon de 9,5 mm. Le boulon est ensuite monté à l'aide d'un contre-écrou à l'extrémité d'une des bandes (1) ; l'extrémité de la bande (12) est légèrement cintrée vers l'intérieur, de façon à s'engager sous la plate-forme.

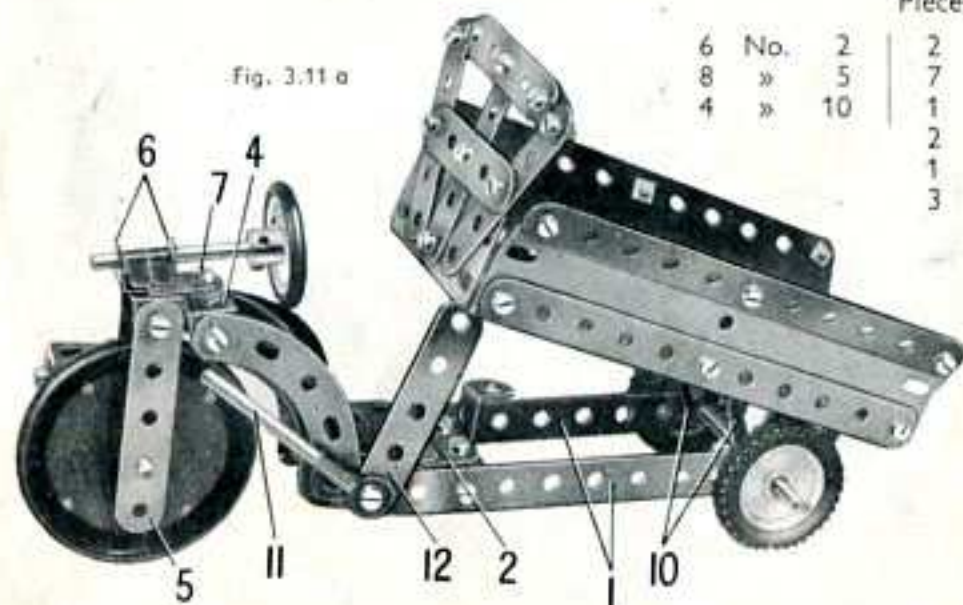


Fig. 3.11 a

Pièces nécessaires		
6	No. 2	2
8	» 5	2
4	» 10	7
		» 11
		» 12
		» 16
		» 17
		» 18a
		» 22
		» 35
		» 37a
		» 37b
		» 38
		» 44
		» 52
		» 90a
		» 111c
		» 125
		» 126
		» 126a
		» 142c
		» 155
		» 187
		» 188
		» 189
		» 212

3.12 CHEVAL MÉCANIQUE AVEC SEMI-REMORQUE

Pièces nécessaires

6	No. 2
9	» 5
2	» 10
2	» 11
8	» 12
2	» 16
2	» 17
1	» 18a
4	» 22
1	» 23
1	» 24
1	» 24a
6	» 35
56	» 37a
50	» 37b
6	» 38
1	» 38d
2	» 48a
1	» 52
4	» 111c
1	» 125
2	» 126
2	» 126a
4	» 142c
2	» 188
2	» 189
2	» 190
1	» 199
2	» 200
1	» 212
2	» 214

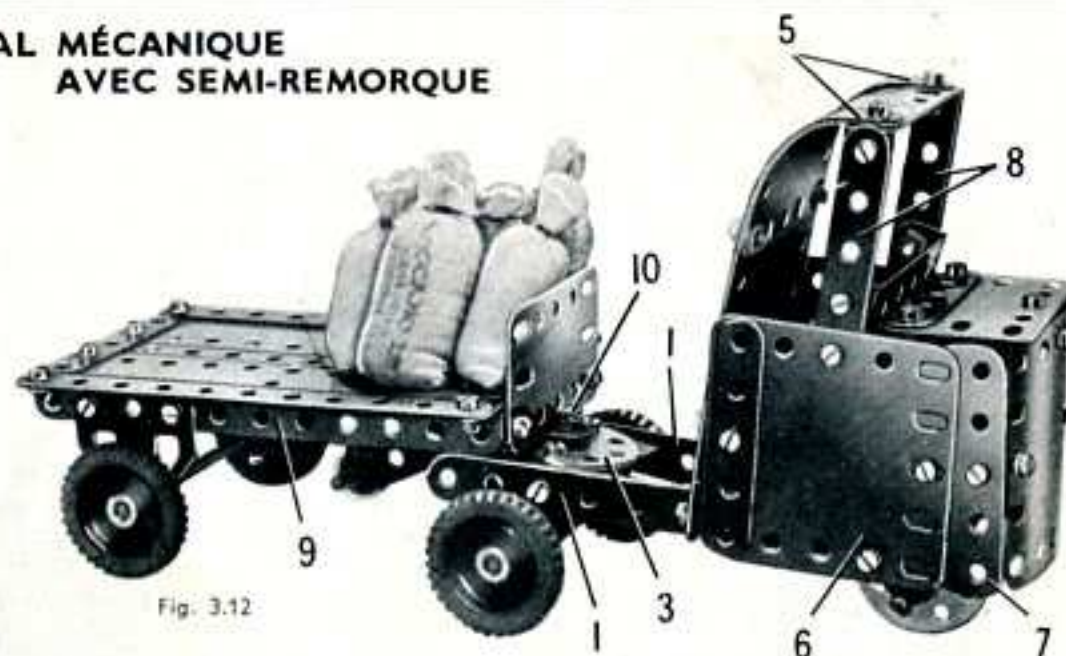


Fig. 3.12

Le châssis du cheval mécanique est constitué par deux bandes de 11 trous (1) équipées à une extrémité d'embases triangulées coudées (2). Les embases triangulées coudées sont réunies l'une à l'autre par un disque de 35 mm. (3). Un support double (4) est boulonné à l'avant dans le second trou de chaque bande (1) ; des équerres maintiennent en place des bandes de 11 trous (5) de chaque côté. Les extrémités supérieures des bandes (5) sont incurvées comme le montre la figure. Une plaque cintrée de 43 mm. de rayon, préalablement redressée, ainsi qu'une plaque cintrée en U qui a été ouverte sont boulonnées sur les bandes de 11 trous (5) pour constituer l'arrière et le toit de la cabine du conducteur.

Les côtés de la cabine consistent chacun en une plaque flexible de 6 x 6 cm. (6) et une plaque semi-circulaire (7). Les côtés sont boulonnés sur les supports double (4), et ils sont fixés sur les bandes (5) par une bande coudée de 60 x 12 mm. L'avant du capot est une plaque cintrée de 43 mm. de rayon qui est reliée aux côtés par des équerres : le dessus est une plaque flexible de 6 x 4 cm. fixée sur une équerre boulonnée à l'avant. Deux bandes de 5 trous (8) sont boulonnées aux côtés et soutiennent le toit par l'intermédiaire de deux équerres.

Le châssis de la semi-remorque est une plaque à rebords de 14 x 6 cm. (9). Les roues sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans des embases triangulées plates boulonnées aux rebords de la plaque. La plate-forme se construit en boulonnant deux plaques flexibles de 14 x 4 cm., qui débordent d'un trou de chaque côté de la plaque à rebords (9), comme le montre la figure. Les bords des plaques flexibles sont renforcés par des bandes.

L'accouplement du tracteur et de la remorque est constitué par un boulon de 9,5 mm. (10) qui est fixé par des écrous sur une équerre renversée boulonnée à la plaque à rebords (9). Le corps du boulon passe dans le trou central du disque (3).

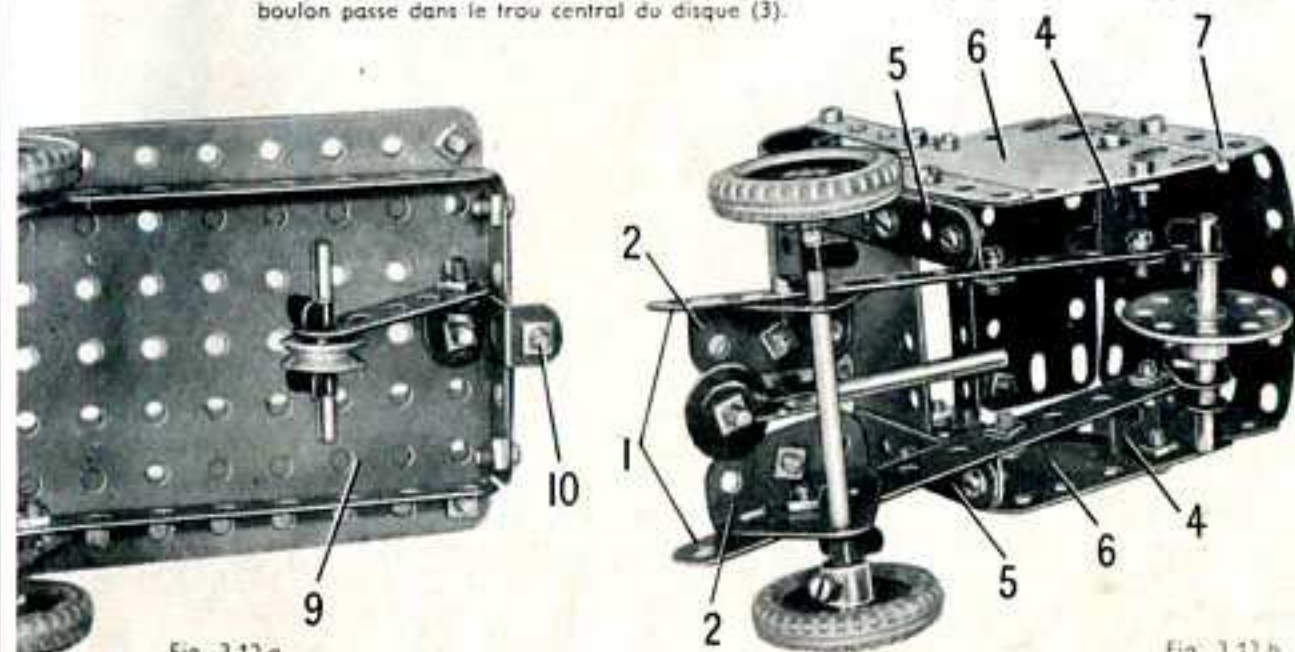


Fig. 3.12 a

Fig. 3.12 b

3.13 BALANÇOIRE

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	19g	2	No.	48a	2	No.	187
6	»	2	4	»	22	1	»	52	2	»	188
9	»	5	1	»	24	4	»	90a	2	»	189
4	»	10	1	»	24a	5	»	111c	2	»	200
1	»	11	4	»	35	2	»	125	1	»	212
8	»	12	54	»	37a	2	»	126	1	»	213
2	»	15b	50	»	37b	2	»	126a	2	»	214
1	»	16	1	»	44	4	»	142c	4	»	215
1	»	17									

La base du modèle est formée par une plaque à rebords sur laquelle sont boulonnés les montants verticaux. Deux des montants sont des bandes de 25 trous et les deux autres sont formés de deux bandes de 11 trous et d'une de 5 trous. Les montants sont joints par deux à leur sommet au moyen d'une embase triangulée plate et les deux embases sont réunies par la bande coudée (1).

La balançoire est constituée par deux plaques flexibles de 6 x 4 cm, renforcées par des bandes cintrées à glissières. Les sièges sont figurés par des embases triangulées coudées, et les bandes incurvées sont fixées par des équerres.

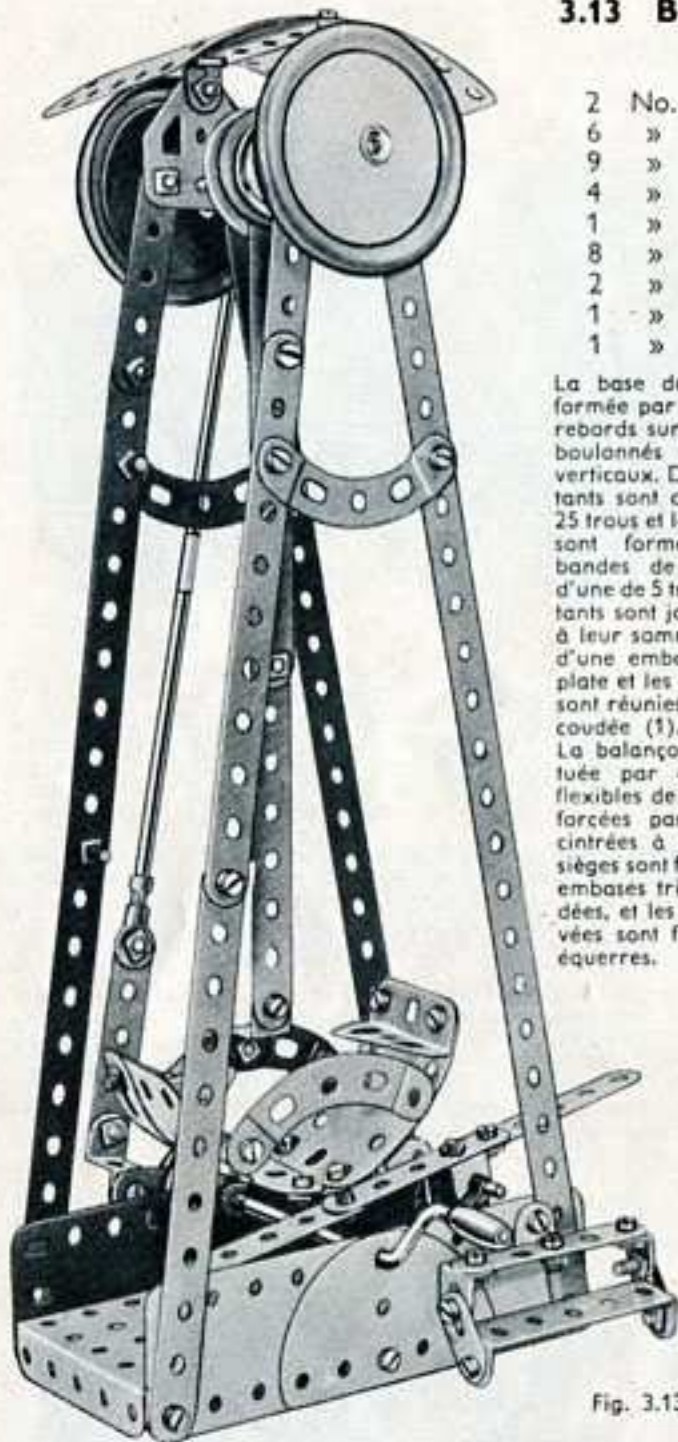


Fig. 3.13

La balançoire est suspendue par une bande composée de deux bandes de 11 trous qui se recouvrent sur quatre trous. L'extrémité supérieure de cette bande est calée entre deux poulies de 25 mm. (2), munies d'anneaux de caoutchouc et un disque de 35 mm. Les poulies sont fixées sur une tringle de 10 cm. (3); une bande de cinq trous est boulonnée à une roue barillet (4) bloquée sur la même tringle; elle est reliée à la manivelle par un levier formé d'une tringle de 9 cm. et d'une de 10 cm., unies par un raccord de tringles. La bande de cinq trous (5) est coincée entre deux poulies de 25 mm. sur la manivelle et est fixée au levier par une équerre renversée. Tous les boulons (6) sont munis de contre-écrous. Le frein d'arrêt de la balançoire est constitué par trois bandes de 5 trous boulonnées bout à bout; il est fixé sur un support double tenu par la tringle (7).

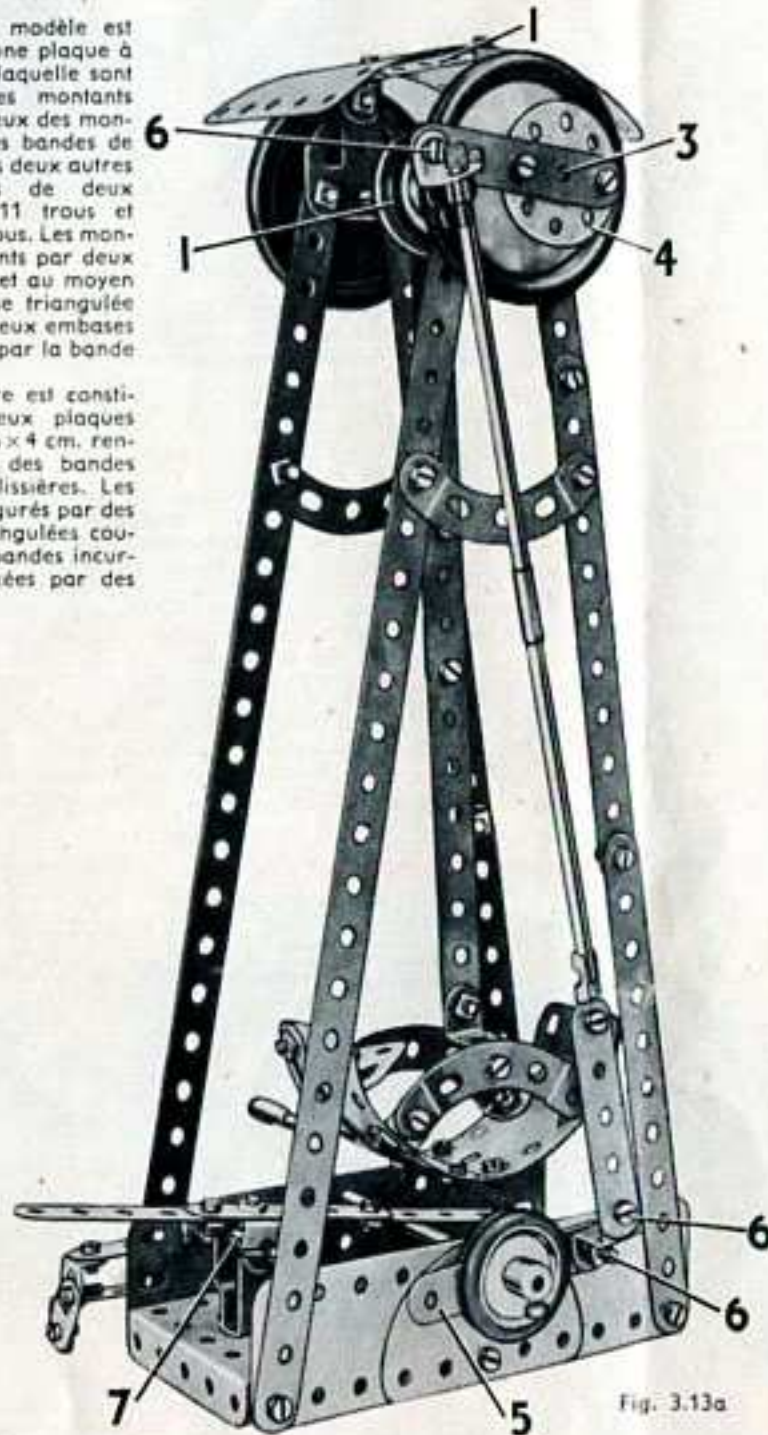


Fig. 3.13a

3.14 BASCULEUR AUTOMOTEUR

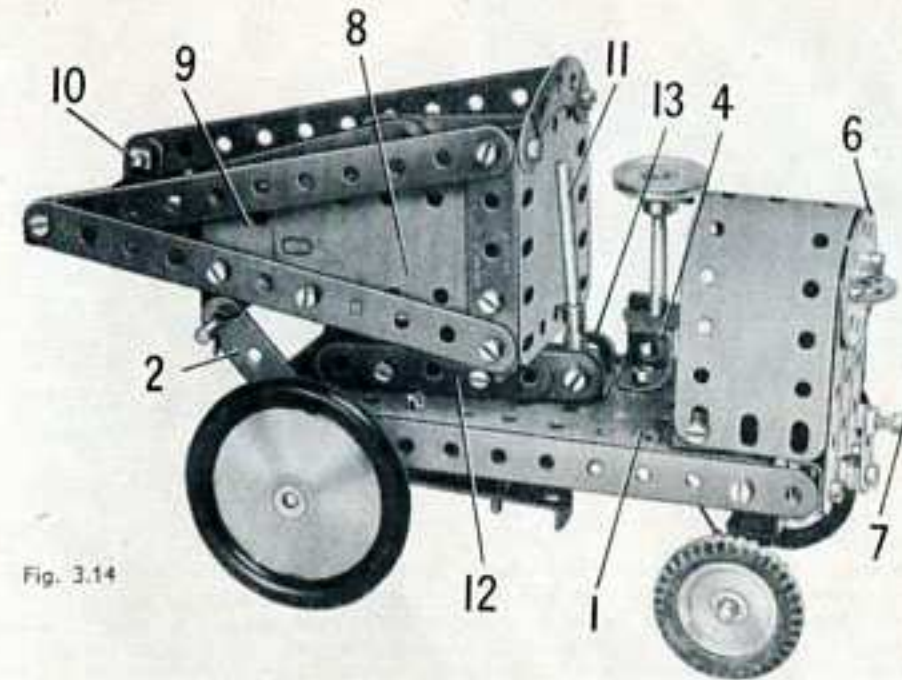


Fig. 3.14

Une bande de 11 trous est boulonnée de chaque côté d'une plaque à rebords de 14 x 6 cm. (1) qu'elle déborde d'un trou. L'essieu avant passe dans des embases triangulées plates; l'un des boulons qui fixe les embases triangulées plates tient également de chaque côté une bande de 5 trous (2).

L'essieu arrière passe dans une bande coudée de 60 x 12 mm., qui pivote librement sur un boulon tenu par deux écrous dans une embase triangulée coudée (3). Une tringle de 9 cm. passe dans une équerre renversée (4), la plaque à rebords (1) et une équerre (5). Une ficelle enroulée deux ou trois fois autour de l'extrémité inférieure de cette tringle est attachée à chaque extrémité de la bande coudée.

Le capot est une plaque flexible de 14 x 4 cm. incurvée en U et fixée sur des équerres boulonnées à la plaque à rebords (1). Le radiateur est constitué par trois bandes de 5 trous boulonnées sur le rebord d'une embase triangulée coudée; un disque de 35 mm. (6) est fixé sur leurs extrémités supérieures. L'embase triangulée coudée est boulonnée sur la plaque à rebords (1). La manivelle est un support plat muni d'un boulon de 9,5 mm. (7).

Les côtés du basculeur sont des plaques flexibles de 6 x 4 cm. (8) et des plaques triangulaires de 6 x 4 cm. (9) bordées par des bandes. Les côtés sont réunis l'un à l'autre à l'avant par une bande coudée de 60 x 12 mm. (10), et à l'arrière par une plaque flexible de 6 x 6 cm. et une bande incurvée épaulée fixée sur des équerres. Le plancher est une plaque flexible de 14 x 6 cm., tenue à l'arrière par des équerres.

Le basculeur pivote sur une tringle de 10 cm. qui passe dans des supports plats boulonnés aux côtés, et dans les bandes (2). Il bascule quand on agit sur un levier (11). Ce dernier est une tringle de 5 cm. passée dans un raccord de tringle et bande; deux bandes de 5 trous (12) qui se recouvrent sur 4 trous sont solidement fixées au raccord de tringle et bande par un écrou monté sur un boulon de 9,5 mm. Le corps du boulon passe ensuite dans un support double (13) et est muni de contre-écrous, de façon que le levier et les bandes (12) puissent pivoter librement.

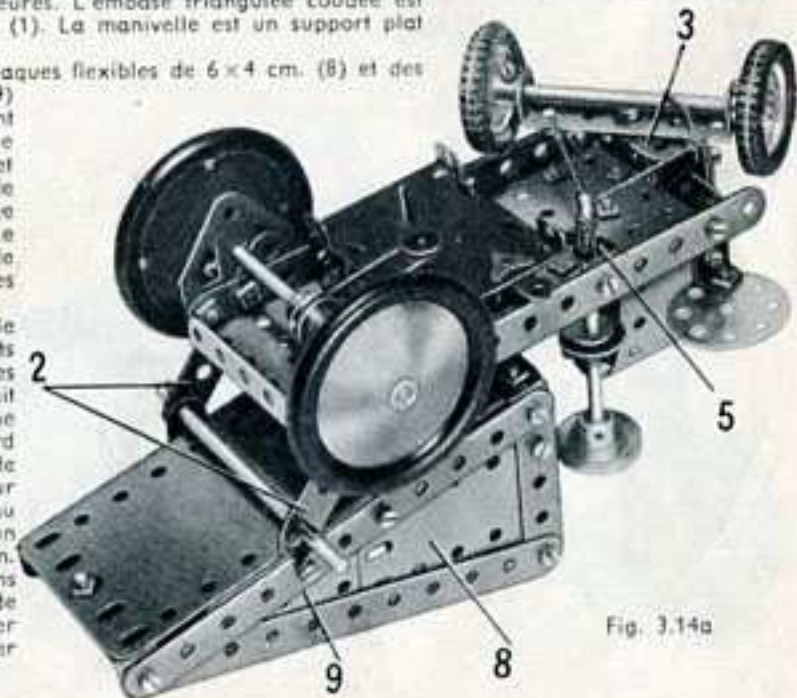


Fig. 3.14a

Pièces nécessaires

6	No.	2
9	»	5
3	»	10
1	»	11
8	»	12
2	»	15b
2	»	16
1	»	17
3	»	22
2	»	24a
4	»	35
53	»	37a
41	»	37b
5	»	38
1	»	38d
1	»	40
2	»	48a
1	»	52
1	»	90a
2	»	111c
1	»	125
2	»	126
2	»	126a
2	»	142c
1	»	186
2	»	187
2	»	188
1	»	189
1	»	190
1	»	192
1	»	212
2	»	221

Moteur Magic (non compris dans la boîte).

3.15 MACHINE A VAPEUR

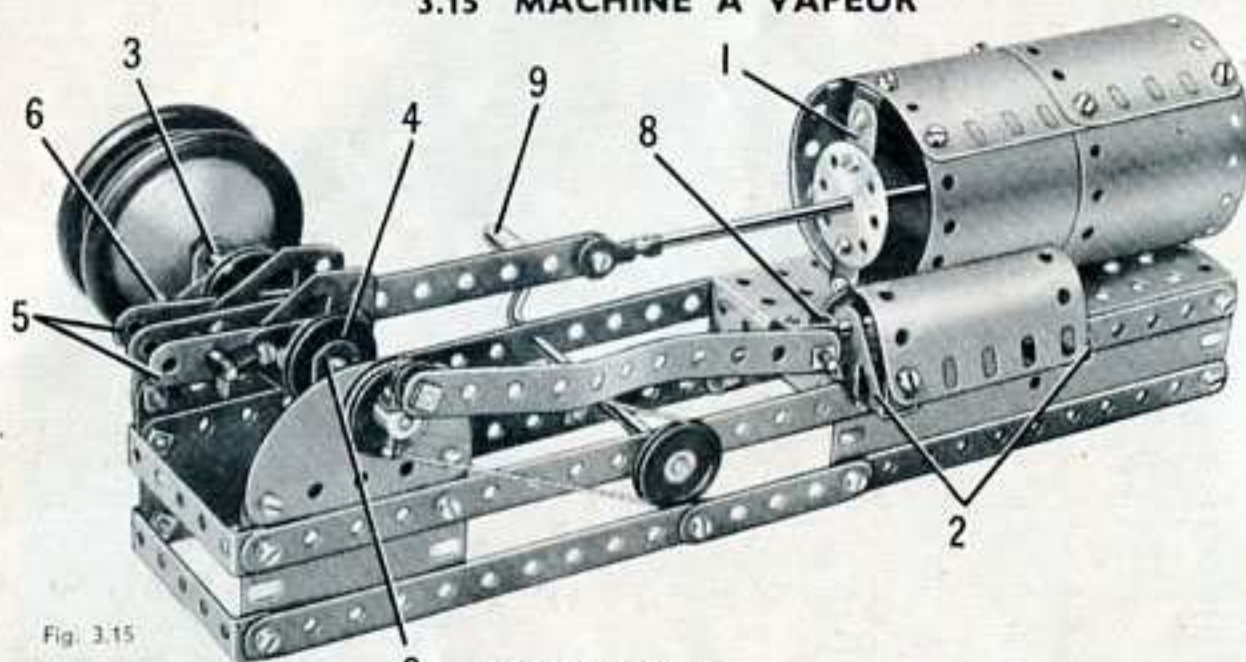


Fig. 3.15

3 Pièces nécessaires

2	No.	1	2	No.	15b	5	No.	35	2	No.	111c	2	No.	189
6	»	2	2	»	16	53	»	37a	2	»	125	2	»	191
6	»	5	1	»	17	48	»	37b	2	»	126	2	»	192
5	»	10	1	»	19g	3	»	38	2	»	126a	1	»	199
2	»	11	4	»	22	1	»	40	1	»	176	1	»	212
8	»	12	2	»	24a	2	»	48a	2	»	187	1	»	213
						1	»	52	2	»	188	2	»	214

La base de la machine se construit en boulonnant une bande de 25 trous de chaque côté d'une plaque à rebords. Une plaque flexible de 14 x 4 cm. est également fixée sur chaque côté de la plaque à rebords ; sur les bords inférieurs des plaques flexibles sont boulonnées des bandes constituées chacune de deux bandes de 11 trous et d'une de 5 trous. A l'extrémité avant du modèle, les bandes de 25 trous sont réunies par une bande coudée de 60 x 12 mm., de même que les bandes composées. Une plaque flexible de 6 x 4 cm. est boulonnée de chaque côté à l'extrémité avant de la machine. Une plaque semi-circulaire est fixée sur chaque plaque flexible par des supports plats. Les plaques semi-circulaires servent de supports de vilebrequin.

Le cylindre est constitué par deux plaques flexibles de 14 x 6 cm. et deux de 11,5 x 6 cm., incurvées et boulonnées ensemble ; il est fixé sur la plaque à rebords. Une bande de 5 trous (1) est fixée par des équerres à chaque extrémité du cylindre, et des disques de 35 mm. sont boulonnés sur les bandes comme le montre la figure.

La boîte de distribution située sur le côté du cylindre est figurée par une plaque cintrée en U et deux embases triangulées coudées (2). La plaque cintrée est fixée sur l'une des embases triangulées coudées par une équerre.

Le vilebrequin est constitué par une tringle de 10 cm. et une tringle de 5 cm. qui passent chacune dans une des plaques semi-circulaires et dans une équerre renversée (3) boulonnée à la plaque. Une poulie de 25 mm. (4) est bloquée à l'extrémité inférieure de chaque tringle, et une équerre est fixée dans le moyeu de chaque poulie par un boulon et un écrou. Une embase triangulée plate et une bande de 5 trous (5) sont boulonnées sur chaque équerre comme le montre la figure.

La bielle est une bande de 11 trous qui pivote librement sur une tringle de 4 cm. (6) tenue par des clavettes dans les bandes de 5 trous (5). L'extrémité libre de la bande de 11 trous est fixée à l'aide de contre-écrous sur un raccord de tringle et bande monté à l'extrémité de la tige du piston. Celle-ci consiste en deux tringles de 9 cm. réunies par un raccord de tringles.

Le mécanisme de distribution est commandé par une équerre boulonnée sur le moyeu d'une poulie de 25 mm. (7). Une bande de 11 trous est fixée par contre-écrous d'une part sur cette équerre, et d'autre part sur un support double (8) monté sur la tige de soupape. Un ressort d'attache est passé sur cette tringle à l'intérieur du support double.

Le moteur est actionné par une corde qui passe autour d'une poulie de 25 mm., montée sur la manivelle (9) et autour de la poulie (7).

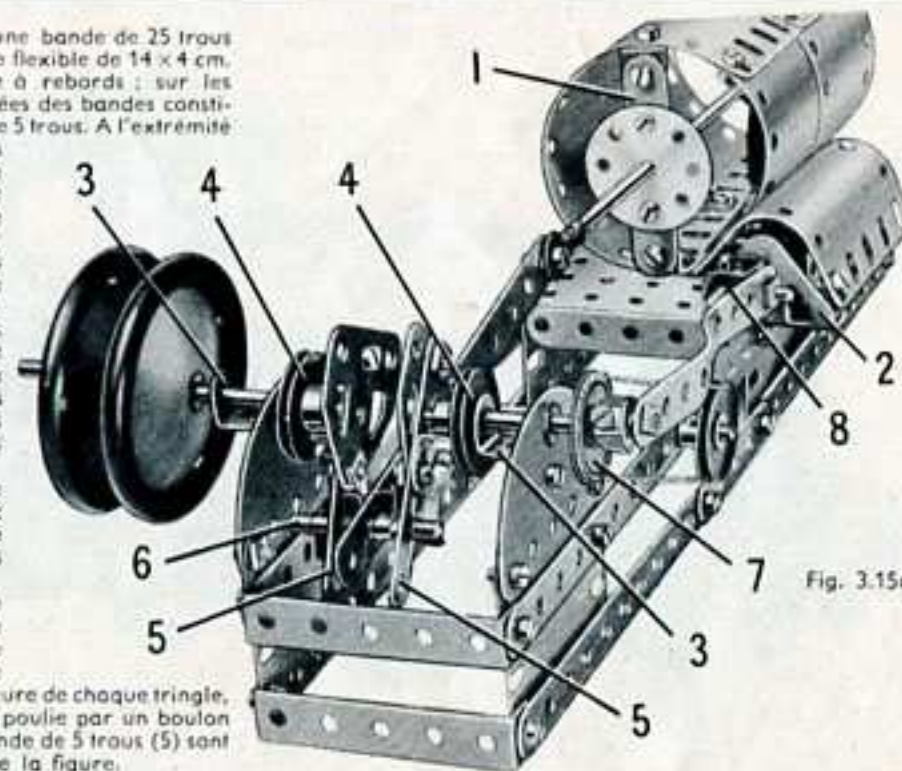


Fig. 3.15a

3.16 MANÈGE

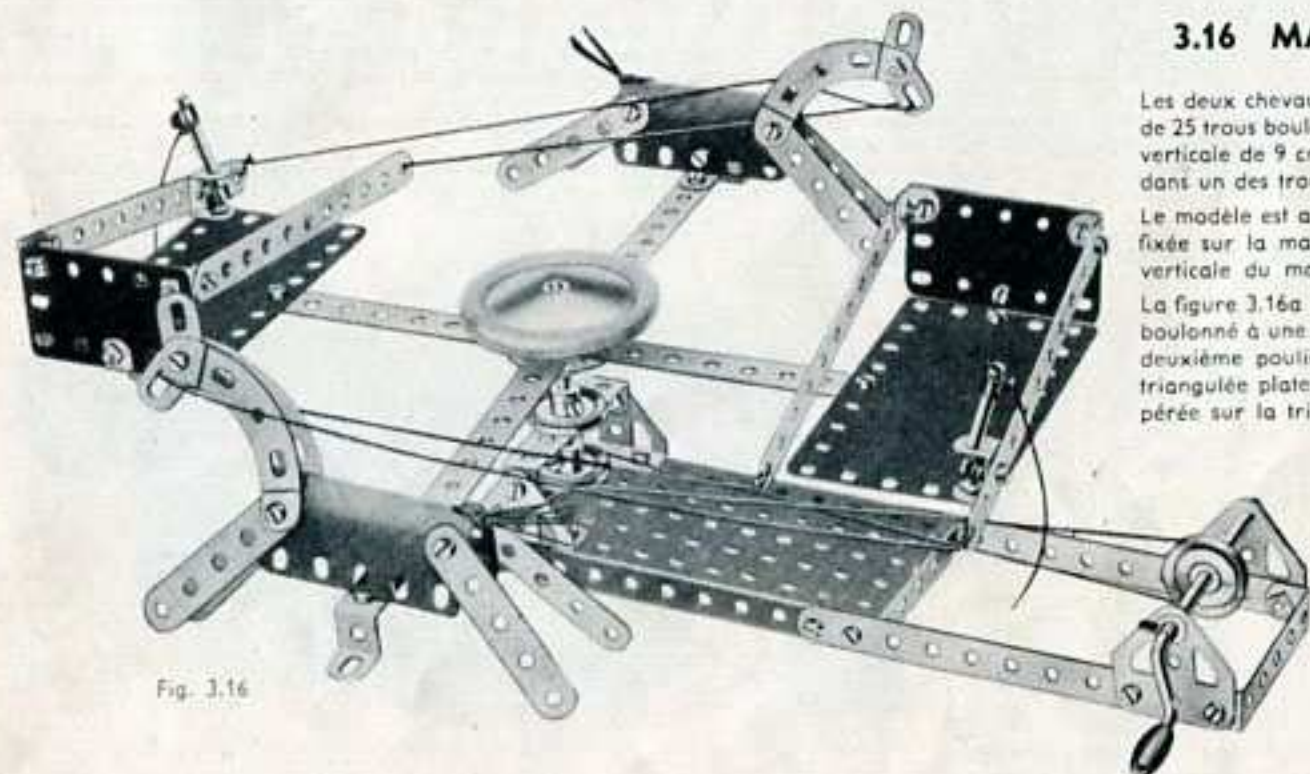


Fig. 3.16

Les deux chevaux et les deux voitures sont fixés aux extrémités de deux bandes de 25 trous boulonnées à angle droit sur une roue barillet bloquée sur une tringle verticale de 9 cm. Cette tringle passe dans une bande coudée de 60 x 12 mm. et dans un des trous de la plaque à rebords formant la base.

Le modèle est actionné par une corde qui passe autour d'une poulie de 25 mm. fixée sur la manivelle et d'une seconde poulie de 25 mm. fixée sur la tringle verticale du manège.

La figure 3.16a représente le manège pourvu d'un moteur Magic. Le moteur est boulonné à une bande de 11 trous de la base et le mouvement est transmis à une deuxième poulie de 25 mm. montée sur la manivelle et écartée de l'embase triangulée plate à l'aide d'une clavette et d'une rondelle. Cette poulie est récupérée sur la tringle pivot du manège, sous la plaque à rebords de 14 x 6 cm.

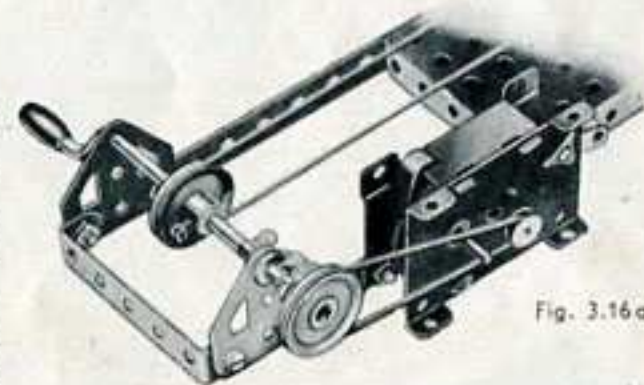


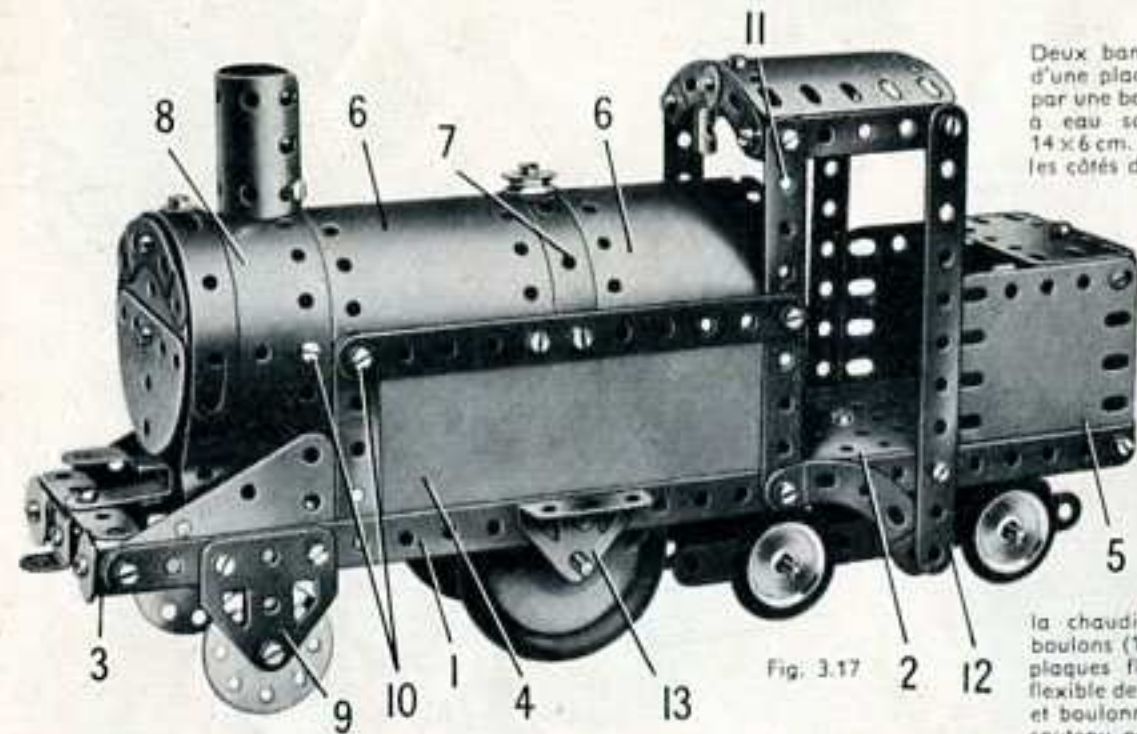
Fig. 3.16a

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	19g	2	No.	48a	2	No.	188
6	»	2	4	»	22	1	»	52	2	»	191
8	»	5	1	»	24	4	»	90a	2	»	199
4	»	10	6	»	35	2	»	111c			
2	»	11	52	»	37a	2	»	125			
8	»	12	50	»	37b	2	»	126			
1	»	16	2	»	38	2	»	126a			
2	»	17	1	»	40	1	»	187			

Moteur Magic (non compris dans la boîte).

3.17 LOCO-TENDER



Deux bandes de 25 trous (1) boulonnées aux côtés d'une plaque à rebords de 14x6 cm. (2) sont réunies par une bande coudée de 60x12 mm. (3). Les réservoirs à eau sont figurés par des plaques flexibles de 14x6 cm. (4) bordées par des bandes de 5 et de 11 trous; les côtés du coffre à charbon sont des plaques flexibles de 6x6 cm. (5). L'arrière du coffre à charbon est une plaque cintrée de 43 mm. de rayon préalablement redressée. Elle est boulonnée sur la plaque à rebords (1) et sur une bande coudée de 60x12 mm. placée entre les plaques flexibles (5). La chaudière est constituée par deux plaques flexibles de 11,5x6 cm. (6) et deux bandes cintrées à glissières (7). La boîte à fumée est faite de deux plaques flexibles de 14x4 cm. (8) incurvées comme le montre la figure et se recouvrant sur trois trous à leur extrémité supérieure. Les extrémités inférieures des plaques flexibles sont boulonnées aux bandes (1); les boulons qui les fixent tiennent également de chaque côté une embase triangulée plate (9) et une plaque flexible triangulaire de 6x4 cm. La boîte à fumée est réunie à

la chaudière par des supports plats tenus par les boulons (10), et l'avant est fixé par une équerre sur les plaques flexibles (8). Le cheminée est une plaque flexible de 6x4 cm. roulée de façon à former un cylindre et boulonnée sur une équerre. Le toit de la cabine est soutenu par une bande de 5 trous (11) et une bande de 11 trous (12) placées de chaque côté.

Un disque de 35 mm. est fixé à l'aide d'un contre-écrou sur chaque embase triangulée plate (9); deux roues d'auto sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans des embases triangulées coudées (13). Le bogie est constitué par deux bandes de 11 trous réunies par un support double (14). Une plaque flexible triangulaire de 6x4 cm. (15) est boulonnée sur chaque bande de 11 trous, et le bogie complet est maintenu sur la tringle de 4 cm. (16) par un ressort d'attache et une clavette. La tringle (16) est bloquée dans une roue barillet fixée sous la plaque à rebords (2).

Fig. 3.17

Pièces nécessaires

2	No.	1
6	»	2
9	»	5
3	»	10
1	»	11
8	»	12
1	»	15b
1	»	16
2	»	17
1	»	18a
4	»	22
1	»	23
1	»	24
2	»	24a
3	»	35
54	»	37a
48	»	37b
5	»	38
2	»	38d
1	»	44
2	»	48a
1	»	52
1	»	57c
4	»	90a

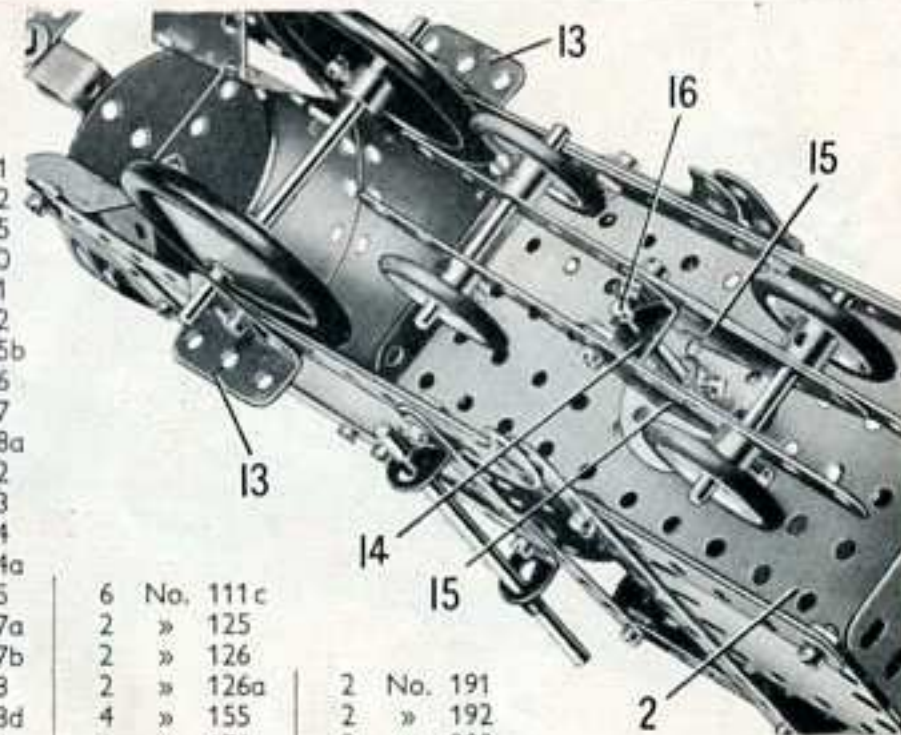


Fig. 3.17a

6	No.	111c
2	»	125
2	»	126
2	»	126a
4	»	155
1	»	176
2	»	187
2	»	188
2	»	189
2	»	190

2	No.	191
2	»	192
2	»	200
1	»	212
2	»	214
4	»	215
4	»	221

3.18 TRACTEUR ET CHARIOT A FOIN

Chaque côté du châssis du tracteur est constitué par une bande de 11 trous (1). Ces bandes sont réunies à l'avant par une embase triangulée coudée (2) vissée sur des équerres, et à l'arrière par une bande de 5 trous (3), également fixée sur des équerres. Deux embases triangulées plates, boulonnées ensemble, sont fixées sur le rebord de l'embase triangulée coudée (2). Une bande de 5 trous (4) est fixée sur chacune des bandes (1). Les extrémités supérieures des bandes (4) sont réunies à des bandes de 5 trous (5) prolongées par des supports plats. Les bandes (5) sont reliées au radiateur par des équerres. Un moteur Magic est boulonné directement sur l'une des bandes (fig. 3.18a).

Le dessus du capot est constitué par deux plaques flexibles de 6x4 cm. fixées sur des équerres boulonnées aux bandes (4); elles soutiennent une bande de 5 trous (6) et une bande coudée de 60x12 mm. (7) sont boulonnées aux extrémités inférieures des bandes (4); la tringle porte également une poulie de 12 mm. (9) qui entraîne une poulie de 25 mm. (8) reliée par une courroie de transmission à la poulie du moteur; la tringle porte également une poulie de 12 mm. (9) qui entraîne une poulie de 25 mm. montée sur l'essieu arrière. La poulie de 12 mm. est fournie avec le moteur Magic. L'essieu arrière est une tringle de 10 cm. qui passe dans des plaques semi-circulaires (10) fixées aux derniers trous de la bande (3) par des équerres renversées.

L'essieu avant est une tringle de 9 cm. qui passe dans une bande coudée de 60x12 mm. (11), fixée à l'aide de contre-écrous sur l'embase triangulée coudée (2). Le tube de direction est une tringle de 9 cm. passée dans un support plat boulonné sur chacun des rebords arrière du moteur Magic. Une corde est enroulée autour de l'extrémité inférieure de la tringle de 9 cm. et ses extrémités sont ensuite attachées à la bande coudée (11). Un ressort d'attache et une rondelle métallique maintiennent la corde sur la tringle.

Le siège est une embase triangulée coudée boulonnée sur une bande de 5 trous (12). La bande (12) est fixée par une équerre à la bande (3).

La base du chariot à foin est une plaque à rebords de 14x6 cm. Les roues tournent sur des boulons de 9,5 mm. qui sont fixés chacun par deux écrous dans des bandes incurvées épaulées

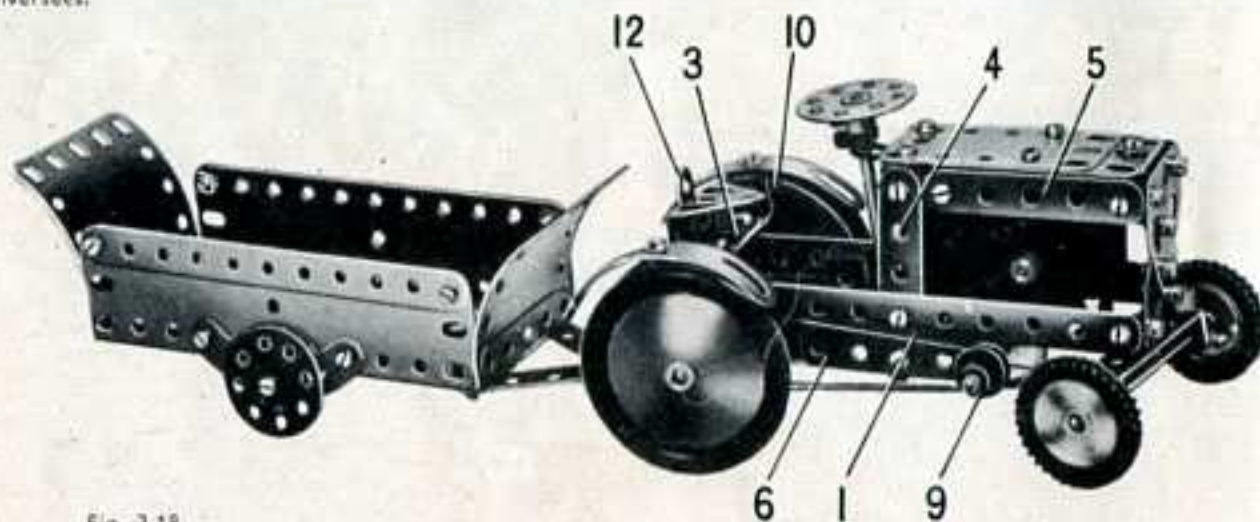


Fig. 3.18

Pièces nécessaires

4	No.	2	1	No.	52
9	»	5	2	»	90a
5	»	10	4	»	111c
2	»	11	2	»	125
8	»	12	2	»	126
1	»	15b	2	»	126a
3	»	16	2	»	142c
1	»	18a	1	»	176
4	»	22	2	»	187
1	»	24	2	»	188
2	»	24a	2	»	189
2	»	35	2	»	200
56	»	37a	2	»	214
47	»	37b	2	»	215
1	»	40	Moteur Magic		
1	»	44	(non compris dans la boîte).		
2	»	48a			

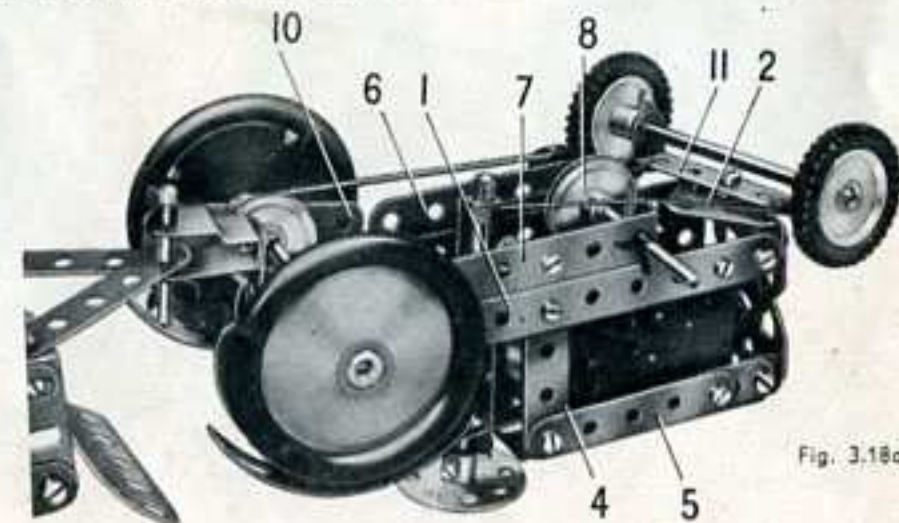


Fig. 3.18a

3.19 ÉOLIENNE

La base du modèle est une plaque à rebords de 14 x 6 cm., à laquelle sont boulonnées des plaques flexibles de 14 x 4 cm. et de 6 x 4 cm. Deux bandes de 25 trous sont fixées verticalement et réunies par deux bandes coudées de 60 x 12 mm. (1). Deux plaques flexibles triangulaires de 6 x 4 cm. (2) sont fixées sur chaque bande de 25 trous comme le montre la figure, et elles sont réunies par des bandes incurvées épaulées. Le boulon qui fixe ces bandes incurvées sur les bandes de 25 trous tient également une plaque semi-circulaire (3) et deux équerres qui soutiennent les plaques flexibles de 6 x 6 cm. (4).

Les ailes du moulin sont huit bandes de 5 trous boulonnées sur une roue barillet. La tringle de 10 cm. qui porte la roue barillet est également munie d'une poulie de 25 mm. (5). La poulie (5) est reliée par une corde à une poulie de 25 mm. (6) fixée sur une manivelle. Un boulon passé dans une équerre et muni de deux rondelles métalliques est bloqué dans l'un des trous taraudés de la poulie (6). Une bande de 5 trous (7) est fixée à l'aide de contre-écrous sur l'équerre et sur une bande de 11 trous (8).

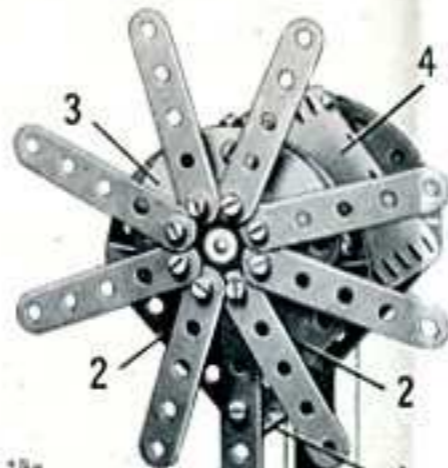


Fig. 3.19a

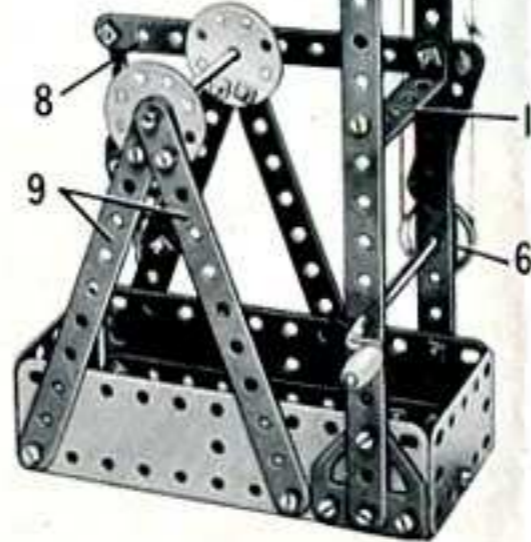
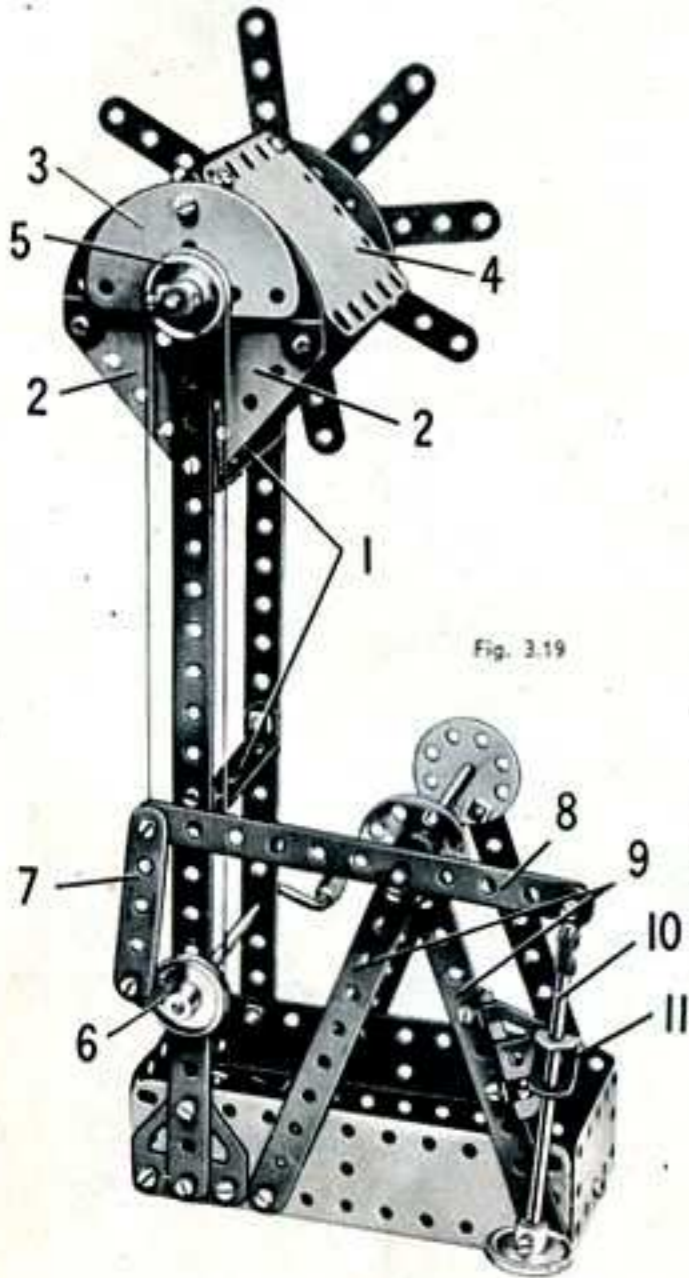


Fig. 3.19

La bande (8) pivote entre deux clavettes sur une tringle de 10 cm. qui passe dans deux disques de 35 mm. et dans les trous supérieurs de bandes de 11 trous (9) placées de chaque côté. Elle est reliée par contre-écrou à un raccord de tringle et bande muni d'une tringle de 9 cm. (10). La tringle (10) coulisse dans un support double (11) fixé à l'aide d'un contre-écrou sur une embase triangulée coudée. L'embase triangulée coudée est fixée par des équerres sur l'une des bandes (9).

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	24	2	No.	111 c
5	»	2	2	»	24a	1	»	126
9	»	5	2	»	35	2	»	126a
1	»	11	53	»	37a	2	»	188
7	»	12	47	»	37b	2	»	189
2	»	15b	6	»	38	2	»	190
1	»	16	1	»	40	1	»	212
1	»	19g	2	»	48a	2	»	214
3	»	22	1	»	52	4	»	221
			4	»	90a			



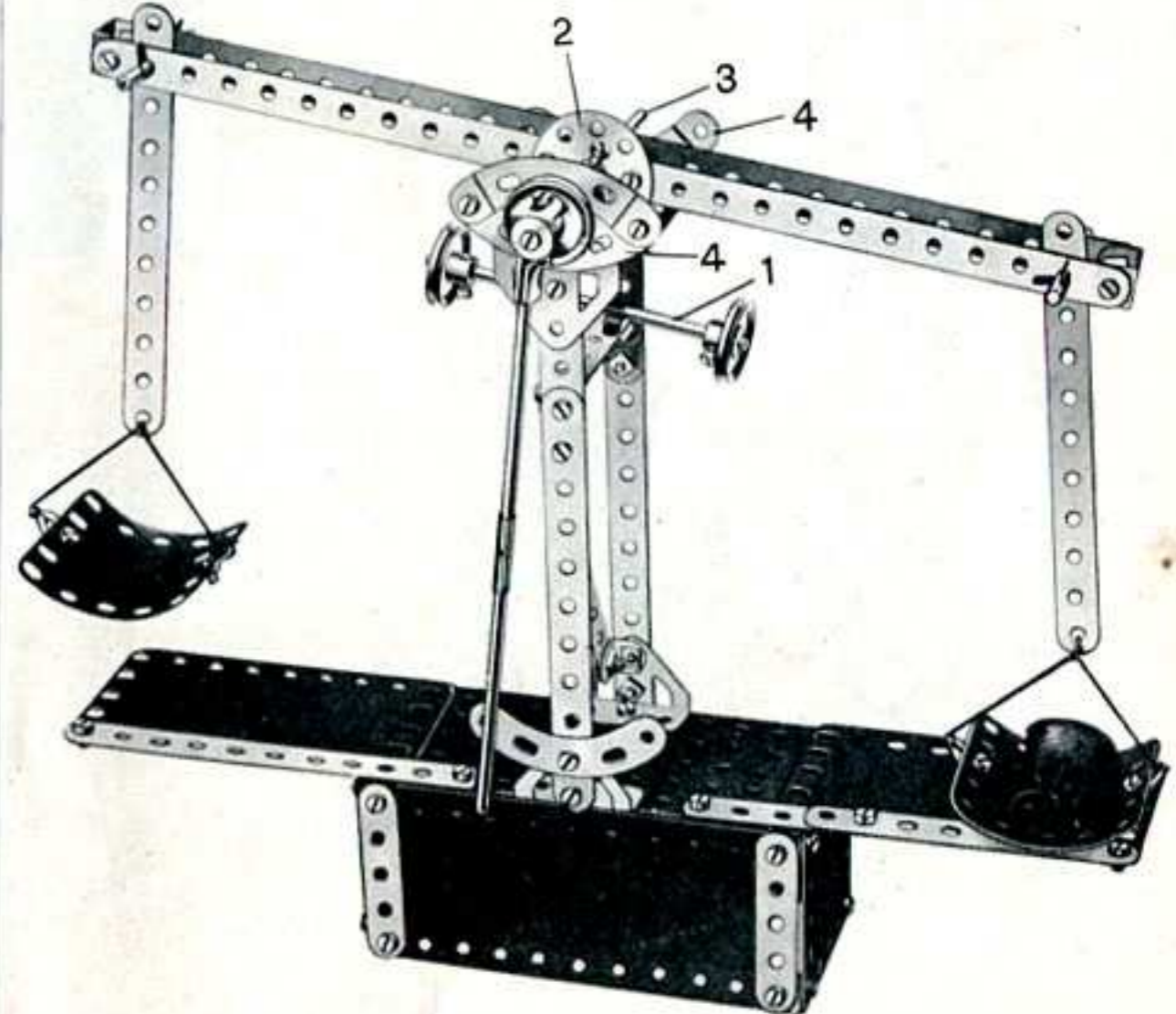
3.20 BALANCE

Une des bandes de 25 trous qui forment le fléau de la balance est boulonnée sur une roue barillet (2). La tringle de 9 cm. (3), bloquée dans le moyeu de la roue barillet, repose sur les deux bandes incurvées (4).

La tringle (1) qui sert au réglage de la balance est passée dans les deux trous d'une chape fixée sur la roue barillet (2) à l'aide d'une équerre renversée. Les bandes de 11 trous auxquelles sont suspendus les plateaux de la balance, sont articulées à leurs extrémités supérieures sur des tringles de 5 cm. Ces dernières sont montées dans l'avant-dernier trou des bandes de 25 trous.

Pièces nécessaires

2	No.	1	2	No.	16	3	No.	38	2	No.	126
6	»	2	2	»	17	1	»	40	2	»	126a
8	»	5	4	»	22	1	»	44	2	»	190
5	»	10	1	»	24	2	»	48a	2	»	191
2	»	11	6	»	35	1	»	52	2	»	192
3	»	12	46	»	37a	4	»	90a	2	»	200
2	»	15b	46	»	37b	1	»	125	1	»	212
									1	»	213



3.21 CHARIOT DE LEVAGE A FOURCHE

L'arrière du modèle est une plaque à rebords de 14x6 cm. (1) ; chaque côté est constitué par une plaque flexible de 14x4 cm. (2), une plaque flexible de 14x6 cm. (3), une plaque flexible de 11,5x6 cm. (4) et une plaque flexible de 6x6 cm. (5). Les bords supérieurs des plaques (4) et (5), et les bords inférieurs des plaques (3) sont renforcés par des bandes de 11 trous, et une bande coudée de 60x12 mm. sert d'entretoise. Deux plaques flexibles triangulaires de 6x4 cm. (6) qui se recouvrent sur leurs plus grands côtés, sont boulonnées sur la bande coudée, et une plaque flexible de 6x4 cm. (7) est fixée aux côtés par des équerres. Le siège du conducteur est une plaque flexible de 6x4 cm. ; le dossier est constitué par deux embases triangulées plates.

Une bande coudée de 60x12 mm. (8) est boulonnée entre les angles inférieurs avant des plaques (3), et deux bandes de 25 trous (9) placées verticalement sont fixées sur cette bande coudée. Ces bandes sont réunies à trois trous de leur extrémité supérieure par une bande de 5 trous, et elles sont attachées aux plaques flexibles (5) par des supports doubles.

Deux bandes de 11 trous (11) sont réunies l'une à l'autre par quatre bandes de cinq trous (12) disposées par paires. Les bandes de 5 trous sont disposées de chaque côté des bandes de 11 trous, et elles sont maintenues écartées par une rondelle métallique placée sur les boulons qui les tiennent en place. Les bandes de 5 trous glissent sur les bandes de 25 trous (9). La fourche est constituée par deux bandes de 5 trous boulonnées sur une troisième bande de 5 trous (13), qui est fixée sur les bandes (11) par des équerres.

La fourche se lève ou s'abaisse quand on tourne une manivelle constituée par un boulon de 9,5 mm. monté sur une roue barillet. La roue barillet est bloquée sur une tringle de 5 cm. qui pivote dans deux équerres (14). Une corde attachée à un ressort d'attache monté sur la tringle de 5 cm. passe sur une tringle de 9 cm. (15). Elle passe ensuite autour d'une poulie folle de 12 mm. qui tourne sur une tringle de 9 cm. montée dans des équerres boulonnées aux extrémités supérieures des bandes (9). La corde est ensuite attachée aux bandes de 5 trous (12) supérieures.

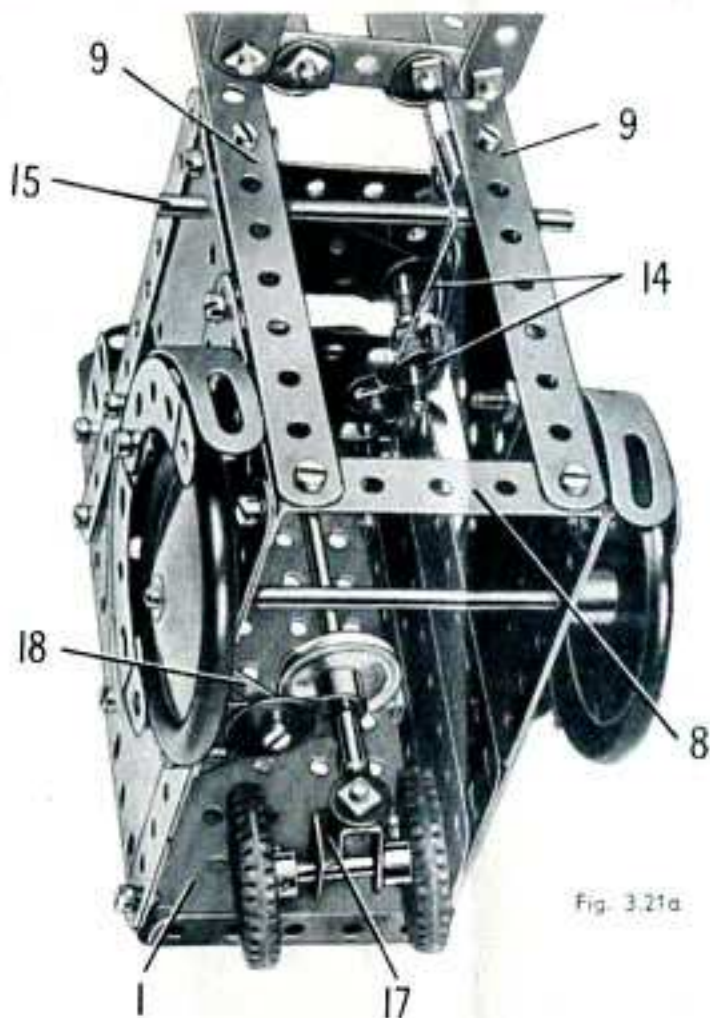


Fig. 3.21a

Les roues avant sont fixées sur une tringle de 10 cm. qui passe dans les plaques (3) comme l'indique la figure, et chaque roue est munie d'un garde-boue constitué par deux bandes cintrées à glissières et deux bandes incurvées boulonnées sur une équerre renversée. Les roues arrière sont fixées sur une tringle de 5 cm. passée dans une chape (17). Cette dernière est boulonnée sur un raccord de tringle et bande monté sur une tringle de 10 cm. réunie à une de 5 cm. par un raccord de tringles. La grande tringle ainsi obtenue passe dans la plaque flexible (7) et dans un support plat boulonné sur une embase triangulée coudée (18).

Pièces nécessaires

2	No.	1	54	No.	37a	1	No.	155
6	»	2	50	»	37b	1	»	176
9	»	5	2	»	38	2	»	187
1	»	10	2	»	38d	2	»	188
1	»	11	1	»	40	2	»	189
8	»	12	1	»	44	2	»	190
2	»	15b	2	»	48a	2	»	191
2	»	16	1	»	52	2	»	192
2	»	17	4	»	90a	1	»	212
1	»	18a	4	»	111c	1	»	213
4	»	22	2	»	125	4	»	215
1	»	23	2	»	126	2	»	221
1	»	24	2	»	126a			
6	»	35	2	»	142c			

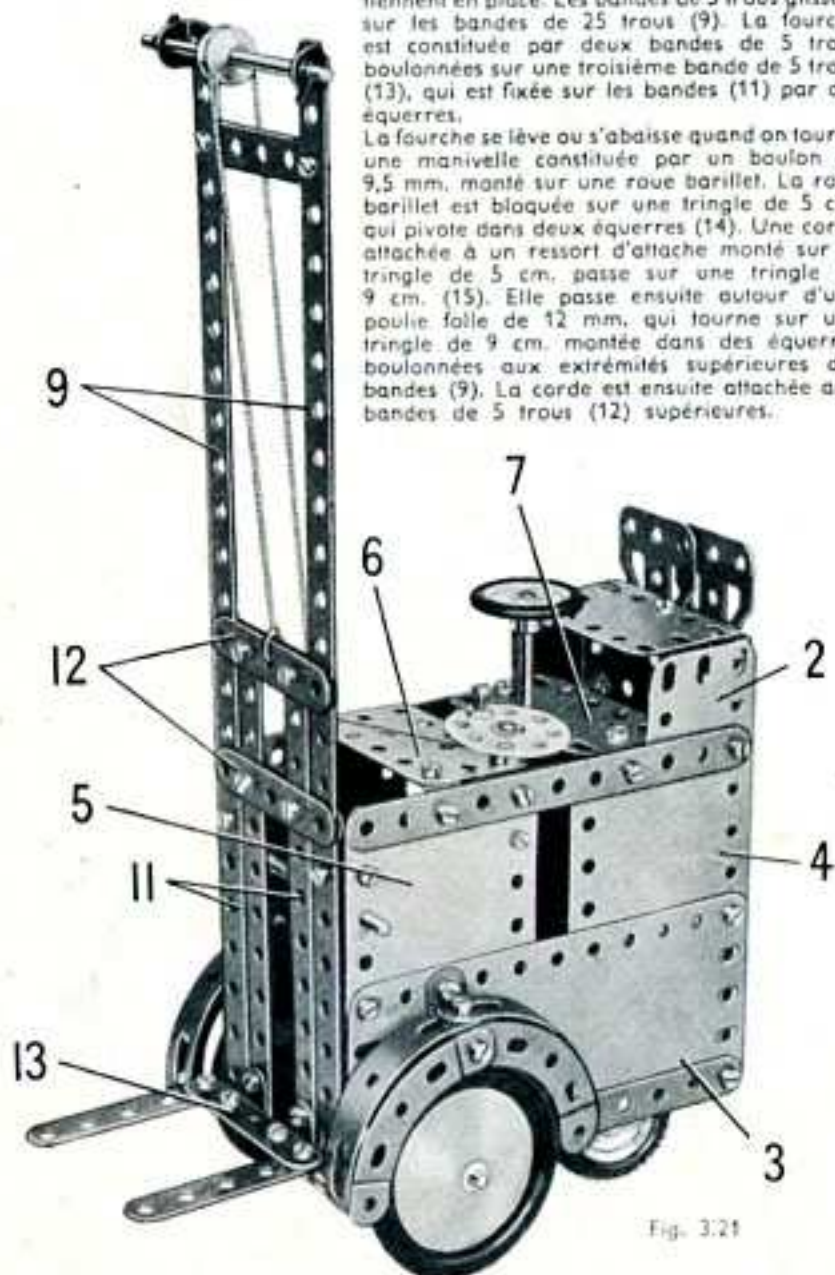


Fig. 3.21

3.22 GRUE DE GARAGE

Une bande de 11 trous (1) est boulonnée de chaque côté d'une plaque à rebords (2) et des plaques flexibles triangulaires de 6x4 cm. (3) sont fixées comme la montre la figure. Les roues d'auto sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans des bandes incurvées (4) placées de chaque côté du modèle. Les roues avant sont des poulies de 25 mm. fixées sur des boulons de 9,5 mm. qui passent dans des embases triangulées plates.

La flèche est constituée par deux bandes de 25 trous boulonnées sur les côtés de la plaque à rebords et prolongées à leur extrémité supérieure par des bandes incurvées. Elle est renforcée par des bandes de 11 trous fixées entre la plaque à rebords et deux plaques flexibles triangulaires de 6x4 cm. montées sur les bandes de 25 trous.

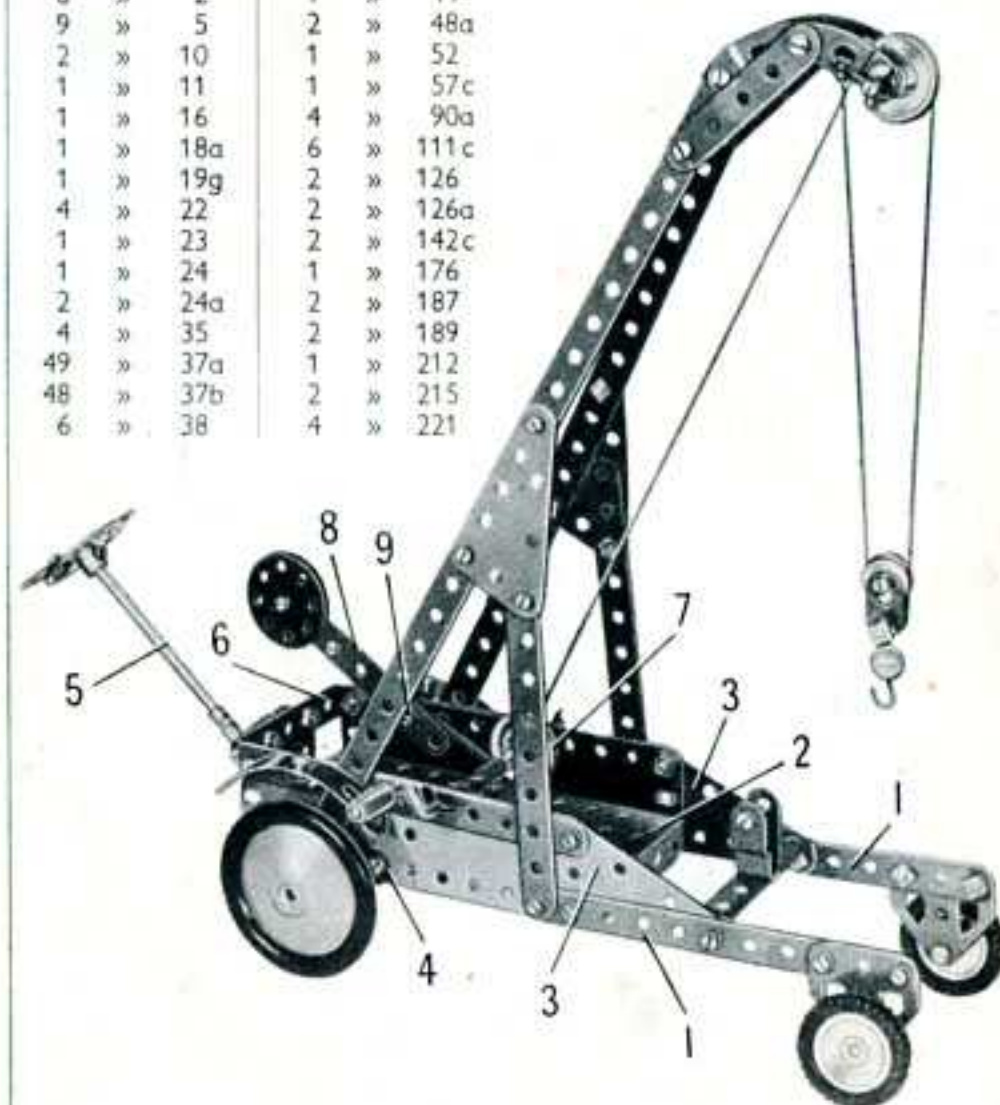
Le levier qui sert à manœuvrer la grue est figuré par la tringle de 9 cm. (5) qui est munie d'une roue barillet sur laquelle est boulonnée une bande de 5 trous. L'autre extrémité de la tringle porte un raccord de tringle et bande qui pivote sur un boulon tenu dans deux embases triangulées coudées boulonnées sur la bande coudée (6).

La corde est fixée à un ressort d'attache monté sur la manivelle ; elle passe ensuite autour d'une poulie de 25 mm. dans la flèche, autour d'une poulie de 12 mm. dans la moufle et est enfin attachée aux bandes incurvées. La moufle est constituée par une poulie de 12 mm. placée entre deux supports plats montés sur un boulon de 9,5 mm. muni de contre-écrous.

Un frein de sécurité est formé par une corde passée autour d'une poulie de 25 mm. (7) et attachée à un levier (8) muni d'une contrepoids. Ce levier est constitué de deux bandes de 5 trous boulonnées ensemble, et à son extrémité extérieure sont attachés deux disques de 35 mm. L'autre extrémité de la bande pivote à frottement dur sur un boulon de 9,5 mm. (9) muni de deux écrous.

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	40
6	»	2	1	»	44
9	»	5	2	»	48a
2	»	10	1	»	52
1	»	11	1	»	57c
1	»	16	4	»	90a
1	»	18a	6	»	111c
1	»	19g	2	»	126
4	»	22	2	»	126a
1	»	23	2	»	142c
1	»	24	1	»	176
2	»	24a	2	»	187
4	»	35	2	»	189
49	»	37a	1	»	212
48	»	37b	2	»	215
6	»	38	4	»	221



3.23 MÉTIER A TISSER A MAIN

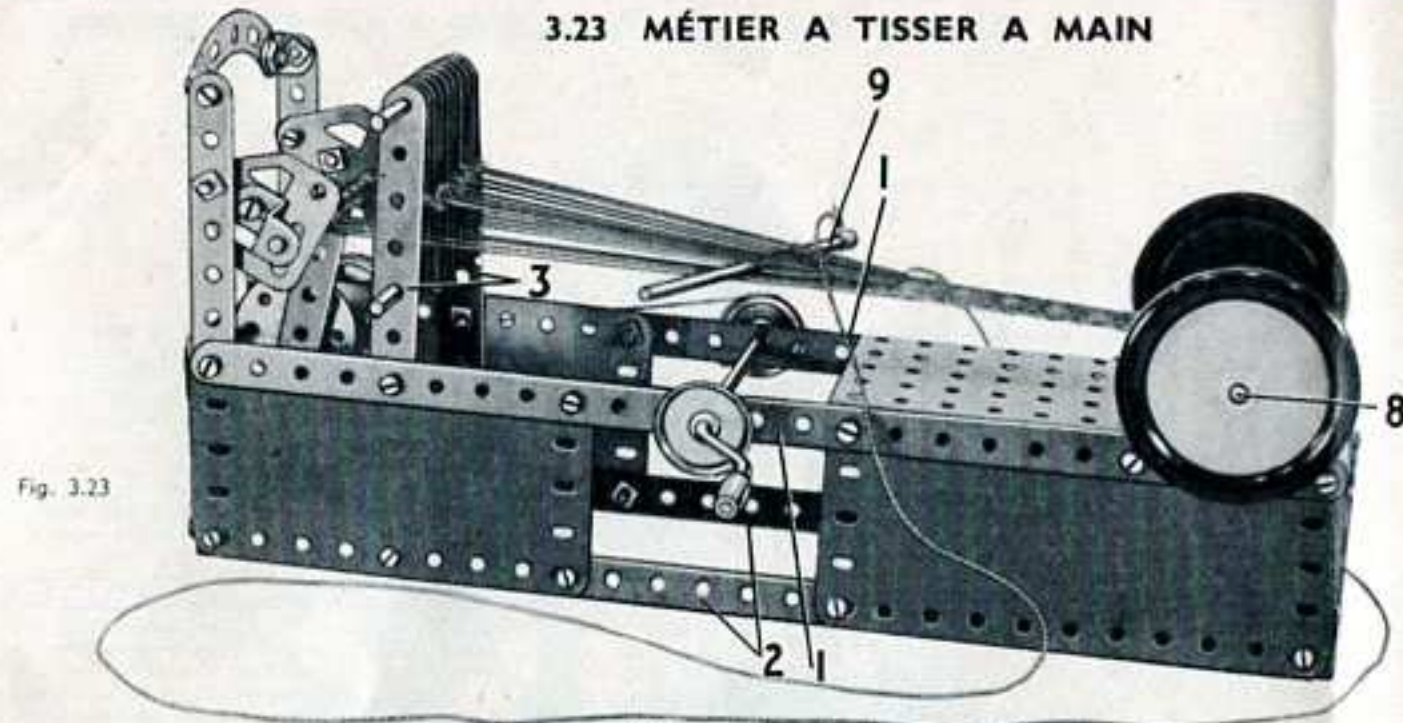


Fig. 3.23

Pièces nécessaires

2	No.	1	3	No.	16	2	No.	24a	1	No.	40	2	No.	125	2	No.	190
6	»	2	2	»	17	6	»	35	2	»	48a	1	»	126	2	»	191
9	»	5	1	»	19g	42	»	37a	1	»	52	2	»	126a	2	»	192
4	»	12	3	»	22	37	»	37b	2	»	90a	1	»	176	2	»	214
2	»	15b	1	»	24	6	»	38	2	»	111c	2	»	187	4	»	215

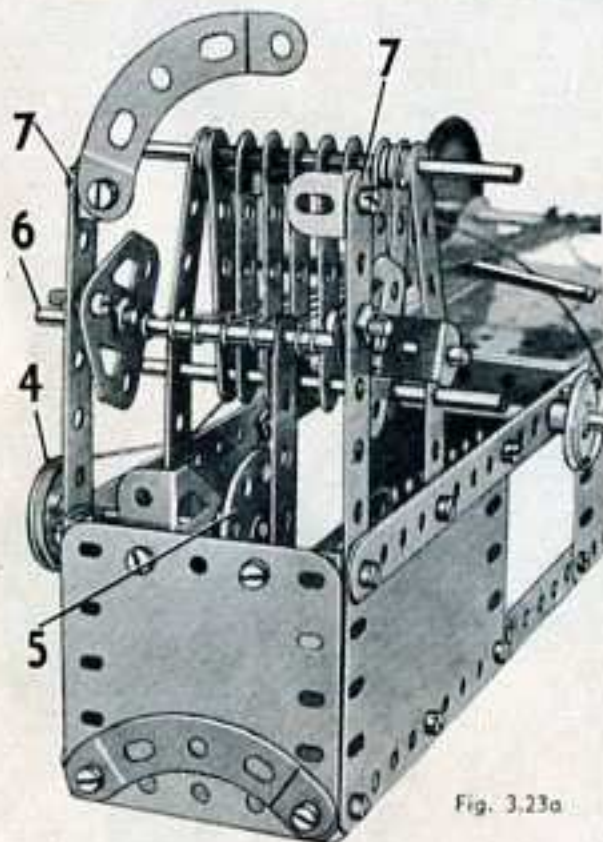


Fig. 3.23a

Cet intéressant modèle est destiné à démontrer le principe du tissage à la main. La base est formée de deux bandes de 25 trous (1) boulonnées sur une plaque à rebords et dont les extrémités sont réunies par une bande coudée de 60 x 12 mm. Deux plaques flexibles de 14 x 6 cm. et deux de 11,5 x 6 cm. sont boulonnées sur les bandes et réunies à leurs extrémités inférieures par les bandes de 11 trous (2). Les bandes de 11 trous (3) forment un support pour le harnais qui consiste en huit bandes de 5 trous soutenues par deux tringles de 9 cm. Les bandes sont séparées les unes des autres par des clavettes et des rondelles placées entre ces bandes sur la tringle supérieure (fig. 3.23a).

Le mouvement d'écartement de la chaîne fonctionne grâce à une manivelle sur laquelle est montée une poulie de 25 mm. reliée par une corde à une poulie identique (4). La poulie (4) est fixée sur une tringle de 5 cm. qui porte aussi la roue barillet (5). Une bande de 5 trous articulée sur la roue barillet par contre-croix commande la tringle (6) qui est montée sur deux embases triangulées plates munies chacune d'une équerre renversée. Ces embases peuvent pivoter sur des boulons de 9,5 mm. fixés aux bandes (7).

Une tringle de 10 cm. (8) munie de deux roues d'auto passe dans deux plaques semi-circulaires boulonnées aux côtés de la plaque à rebords.

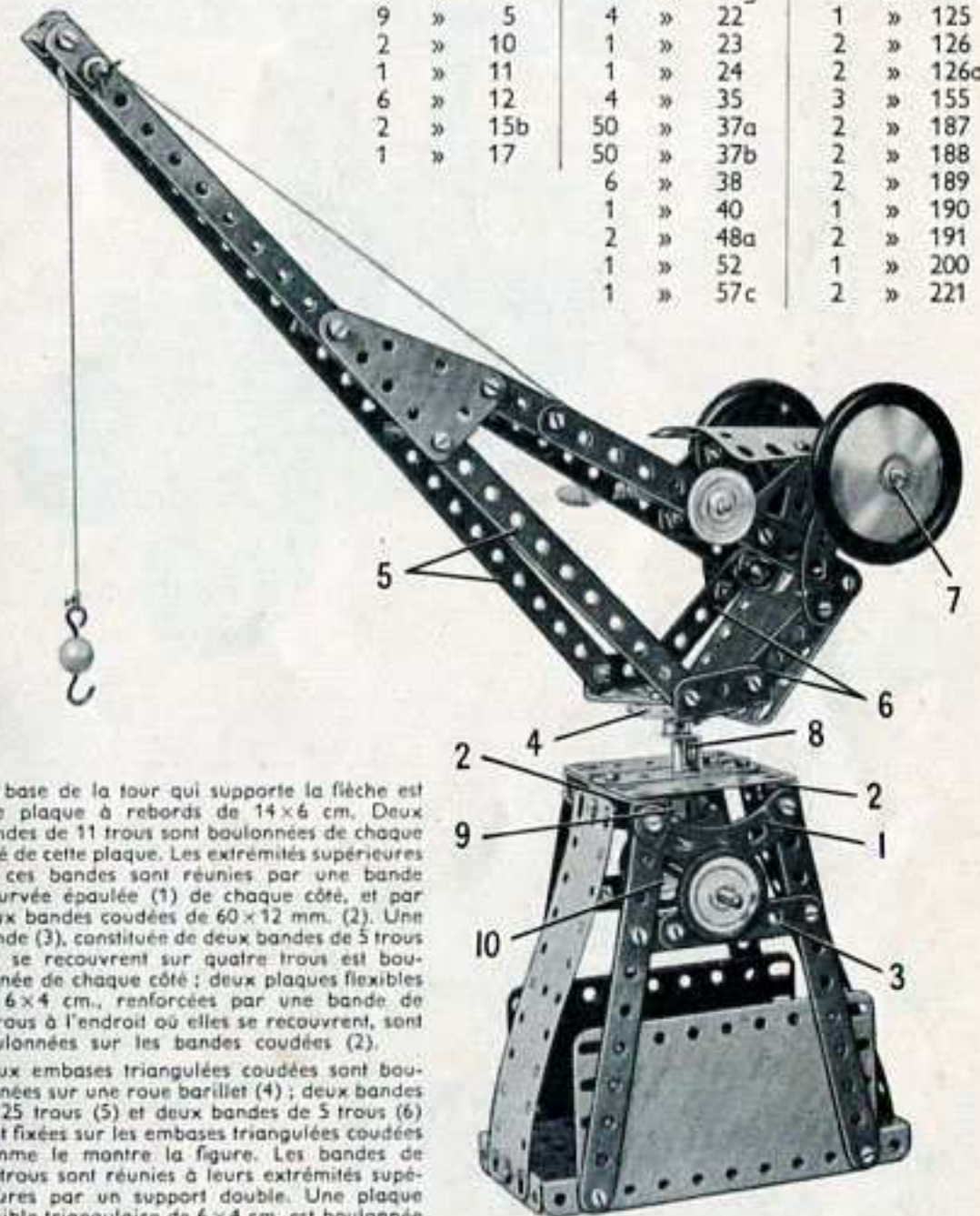
Une corde va de chaque bande de 5 trous formant le harnais à la tringle (8); une seconde série de cordes identiques part de la tringle (8), passe entre les bandes du harnais et est attachée à la tringle (6). Pour faire fonctionner le modèle, on écarte les deux séries de fils de chaîne en tournant la manivelle. On passe alors une corde entre les étages de fils au moyen de la tringle de 9 cm. (9), on donne encore un léger tour de manivelle, ce qui change les positions des étages de chaîne, et l'on passe de nouveau la tringle (9).

Sur les photographies, on a utilisé de la ficelle pour montrer de façon plus précise les positions des fils, mais en réalité il est préférable d'utiliser de la laine qui donnera un tissu plus serré et d'un plus bel aspect.

3.24 GRUE A FLÈCHE PIVOTANTE

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	18a	4	No.	90a
6	»	2	1	»	19g	1	»	111c
9	»	5	4	»	22	1	»	125
2	»	10	1	»	23	2	»	126
1	»	11	1	»	24	2	»	126a
6	»	12	4	»	35	3	»	155
2	»	15b	50	»	37a	2	»	187
1	»	17	50	»	37b	2	»	188
			6	»	38	2	»	189
			1	»	40	1	»	190
			2	»	48a	2	»	191
			1	»	52	1	»	200
			1	»	57c	2	»	221



La base de la tour qui supporte la flèche est une plaque à rebords de 14 x 6 cm. Deux bandes de 11 trous sont boulonnées de chaque côté de cette plaque. Les extrémités supérieures de ces bandes sont réunies par une bande incurvée épaulée (1) de chaque côté, et par deux bandes coudées de 60 x 12 mm. (2). Une bande (3), constituée de deux bandes de 5 trous qui se recouvrent sur quatre trous est boulonnée de chaque côté; deux plaques flexibles de 6 x 4 cm., renforcées par une bande de 5 trous à l'endroit où elles se recouvrent, sont boulonnées sur les bandes coudées (2).

Deux embases triangulées coudées sont boulonnées sur une roue barillet (4); deux bandes de 25 trous (5) et deux bandes de 5 trous (6) sont fixées sur les embases triangulées coudées comme le montre la figure. Les bandes de 25 trous sont réunies à leurs extrémités supérieures par un support double. Une plaque flexible triangulaire de 6 x 4 cm. est boulonnée au centre de chaque bande de 25 trous, et les deux plaques sont réunies aux bandes (6) par des bandes composées d'une bande de 11 trous et d'une de 5 trous qui se recouvrent sur trois trous. Le toit de la cabine est boulonné sur des équerres fixées à des embases triangulées plates. Une tringle (7) passe dans les trous supérieurs des bandes incurvées épaulées boulonnées sur les bandes (6).

Une tringle de 5 cm. est fixée dans le moyeu de la roue barillet (4). Cette tringle passe dans une équerre renversée (8) et dans le sommet de la tour. Elle porte à son extrémité inférieure une poulie de 25 mm. (9) munie d'un anneau de caoutchouc; cette dernière repose sur l'anneau de caoutchouc d'une poulie de 25 mm. (10). La poulie (10) est fixée sur une tringle qui passe dans des supports plats boulonnés sur les bandes incurvées (1).

3.25 GRUE MOBILE

Pièces
nécessaires

2	No.	1
4	»	2
9	»	5
2	»	10
1	»	11
8	»	12
1	»	15b
3	»	16
1	»	18a
1	»	19g
4	»	22
1	»	23
1	»	24
2	»	24a
6	»	35
50	»	37a
44	»	37b
6	»	38
2	»	38d
1	»	40
1	»	44
2	»	48a
1	»	52
1	»	57c
1	»	90a
3	»	111c
2	»	126
2	»	126a
2	»	155

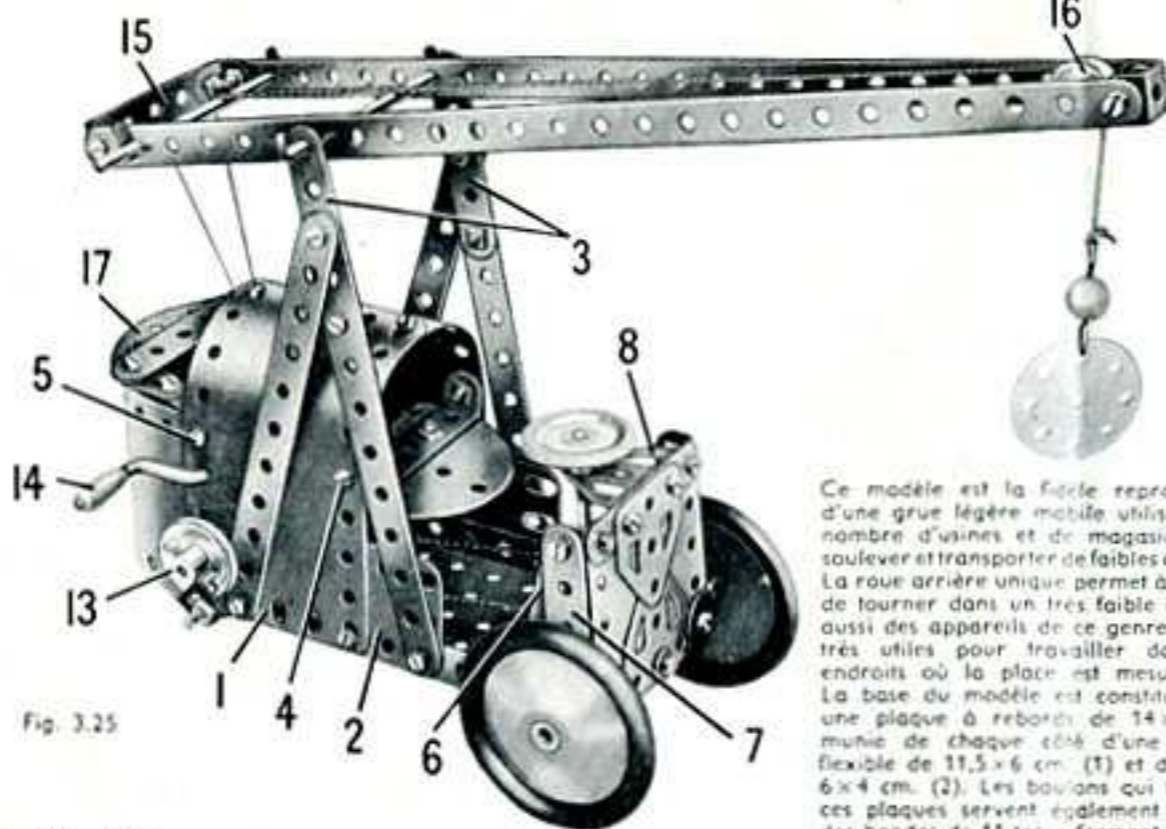


Fig. 3.25

1	No.	176
2	»	187
2	»	188
1	»	190
2	»	191
1	»	192
1	»	199
2	»	214

prolongées vers le haut par des bandes de 5 trous (3). Les extrémités supérieures des plaques (1) sont incurvées et boulonnées l'une sur l'autre comme le montre la figure, et deux bandes coudées de 60 x 12 mm., tenues par les boulons (4) et (5) sont placées entre les plaques. Le siège est une plaque semi-circulaire et il est attaché sur la bande coudée tenue par les boulons (4). L'arrière arrondi du modèle est constitué par une plaque flexible de 14 x 6 cm., boulonnée sur les plaques flexibles (1).

Une plaque flexible de 6 x 6 cm. constitue l'avant du modèle; elle est réunie par des équerres à deux bandes de 5 trous (6) et (7) placées de chaque côté. La bande (6) est boulonnée sur la plaque à rebords; l'essieu avant est une tringle de 10 cm. passée dans les bandes (7) et la plaque à rebords. Une embase triangulée coudée (8) est fixée à l'avant. La roue arrière est fixée sur une tringle de 4 cm. qui passe dans une chape (9). Un boulon de 9,5 mm. est bloqué dans la chape par un écrou; le boulon passe ensuite dans une embase triangulée coudée (10) boulonnée à l'arrière de la plaque à rebords. Un disque de 35 mm. (11) est fixé entre deux écrous à l'extrémité supérieure du boulon de 9,5 mm.

Le tube de direction passe dans l'embase triangulée coudée (8) et la plaque à rebords de la base; une roue barillet montée sur cette tringle est reliée de chaque côté au disque de 35 mm. (11) par une courte ficelle.

La flèche est constituée par deux bandes de 25 trous réunies à l'avant par un support double, et à l'arrière par une bande de 5 trous et des équerres. Elle pivote sur une tringle de 9 cm. qui passe dans les bandes (3). La flèche se lève et s'abaisse grâce à une corde attachée à une tringle munie d'une poulie (12). La tringle est équipée d'une manivelle constituée par un boulon de 9,5 mm., une équerre et une poulie de 25 mm. (13). Le boulon est muni d'un écrou et passé dans l'équerre puis dans l'un des trous taraudés du moyeu de la poulie. L'écrou est ensuite bloqué pour tenir l'équerre en place.

Une corde est attachée à une manivelle (14) et passe autour d'une tringle (15) située dans la flèche. La ficelle passe ensuite autour d'une poulie de 12 mm. (16) et elle est munie d'un petit crochet lesté. La poulie (16) pivote librement sur un boulon de 9,5 mm. fixé sur la flèche par deux écrous.

Une bande incurvée épaulée (17) et une bande de 5 trous sont munies de supports plats à leurs extrémités, et elles sont réunies par des équerres à la bande coudée tenue par les boulons (5). Une plaque semi-circulaire est fixée sur la bande coudée pour recouvrir l'extrémité arrondie formée par les plaques flexibles (1).

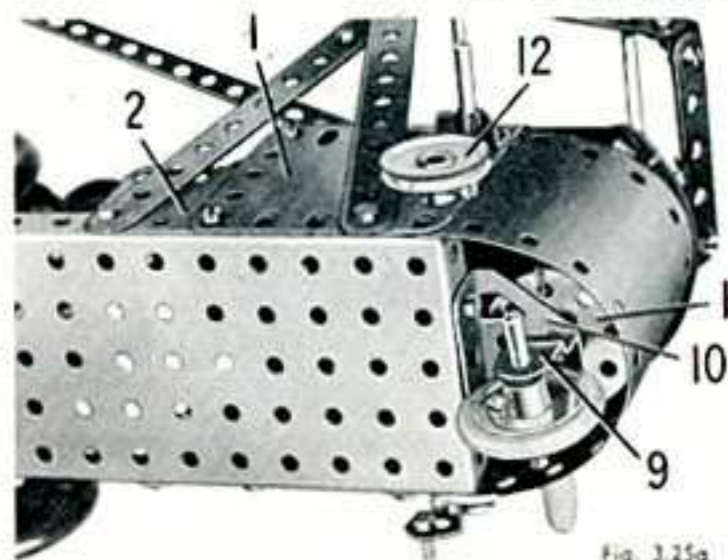


Fig. 3.25a

3.26 CAMION DE DÉPANNAGE POUR FILS AÉRIENS

Pièces nécessaires

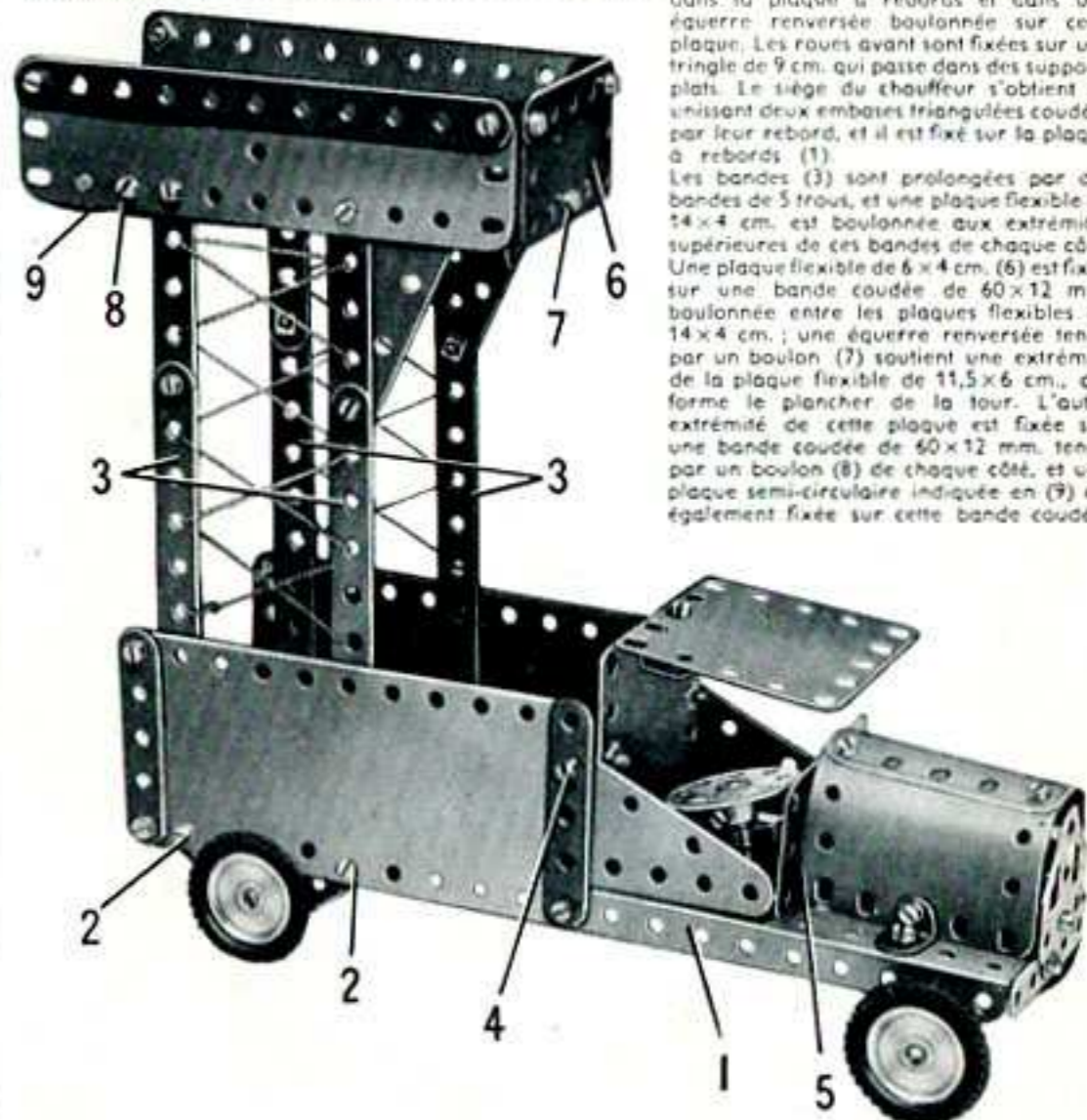
6	No.	2	1	No.	17	2	No.	38	2	No.	126	2	No.	191
9	»	5	4	»	22	1	»	40	1	»	126a	2	»	192
4	»	10	1	»	24	2	»	48a	4	»	142c	2	»	200
2	»	11	1	»	35	1	»	52	2	»	188	1	»	214
8	»	12	55	»	37a	6	»	111c	2	»	189	4	»	221
2	»	16	49	»	37b	2	»	125	2	»	190			

L'avant du châssis est une plaque à rebords de 14 x 6 cm. (1) prolongée de chaque côté à l'arrière par une plaque flexible de 14 x 6 cm., qui recouvre la plaque à rebords sur deux trous. Une bande incurvée épaulée dans laquelle passe l'essieu arrière est fixée de chaque côté par les boulons (2). Ces boulons tiennent également en place deux bandes de 11 trous (3) et 2 équerres. Une plaque flexible de 11,5 x 6 cm. est boulonnée sur les équerres pour former le plancher à l'arrière du modèle.

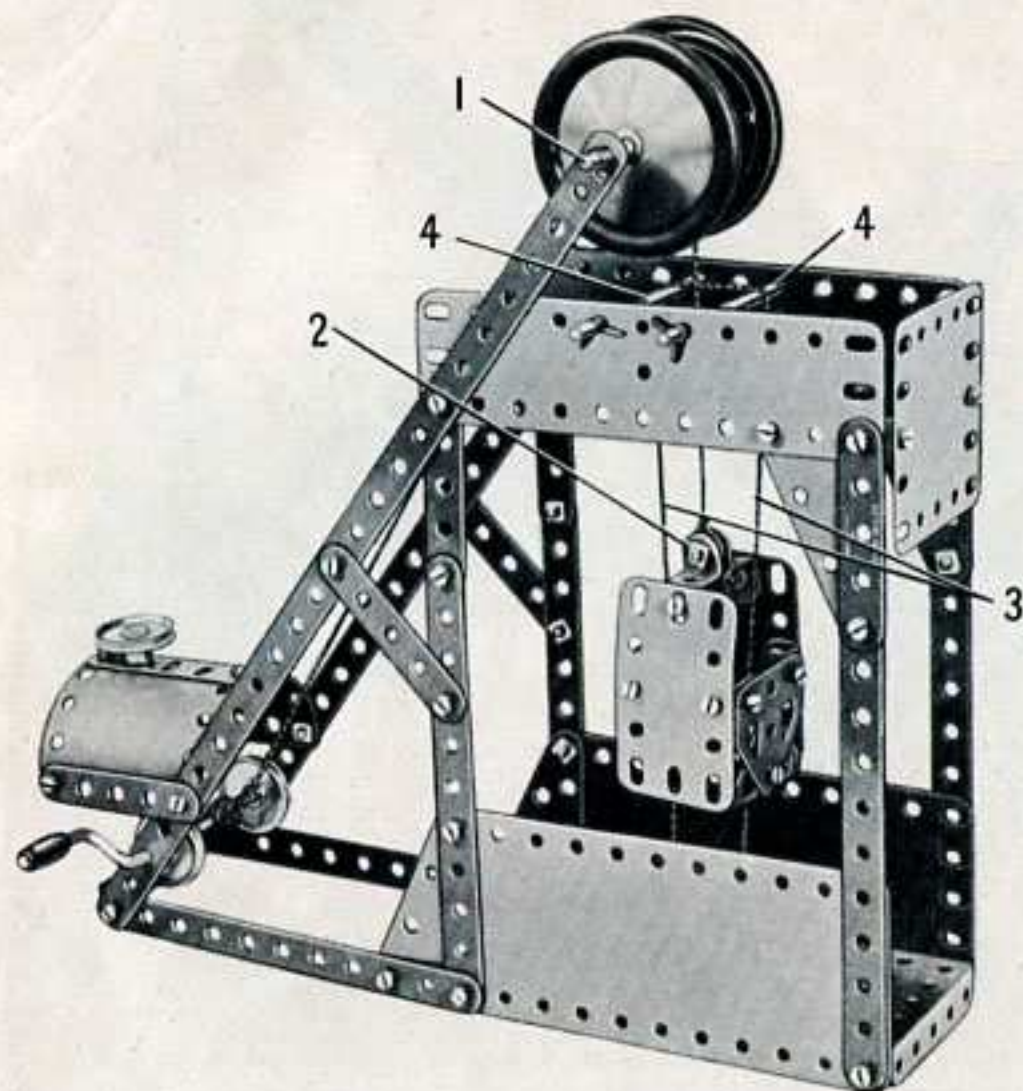
L'arrière de la cabine est une plaque flexible de 6 x 6 cm., boulonnée sur une bande coudée de 60 x 12 mm., tenue entre les plaques flexibles de 14 x 6 cm. par un boulon (4) de chaque côté. Les boulons qui tiennent la bande coudée en place tiennent également les plaques flexibles triangulaires de 6 x 4 cm. qui forment les côtés de la cabine. Le toit est une plaque flexible de 6 x 6 cm. fixée sur un support double boulonné à l'arrière de la cabine. Une plaque flexible de 6 x 4 cm. (5) est réunie à la plaque à rebords (1) par une équerre.

Le capot est constitué par deux plaques cintrées de 43 mm. de rayon qui se recouvrent sur deux trous et sont fixées par des équerres sur la plaque à rebords (1). Le radiateur est une embase triangulée plate fixée à l'avant de la plaque à rebords par un support plat. La tringle de 4 cm. sur laquelle est fixé le volant passe dans la plaque à rebords et dans une équerre renversée boulonnée sur cette plaque. Les roues avant sont fixées sur une tringle de 9 cm. qui passe dans des supports plats. Le siège du chauffeur s'obtient en unissant deux embases triangulées coudées par leur bord, et il est fixé sur la plaque à rebords (1).

Les bandes (3) sont prolongées par des bandes de 5 trous, et une plaque flexible de 14 x 4 cm. est boulonnée aux extrémités supérieures de ces bandes de chaque côté. Une plaque flexible de 6 x 4 cm. (6) est fixée sur une bande coudée de 60 x 12 mm., boulonnée entre les plaques flexibles de 14 x 4 cm.; une équerre renversée tenue par un boulon (7) soutient une extrémité de la plaque flexible de 11,5 x 6 cm., qui forme le plancher de la tour. L'autre extrémité de cette plaque est fixée sur une bande coudée de 60 x 12 mm. tenue par un boulon (8) de chaque côté, et une plaque semi-circulaire indiquée en (9) est également fixée sur cette bande coudée.



3.27 PUIITS DE MINE

Pièces
nécessaires

2	No.	1
6	»	2
9	»	5
6	»	12
3	»	16
1	»	19g
4	»	22
1	»	24
4	»	35
47	»	37a
46	»	37b
6	»	38
1	»	40
2	»	48a
1	»	52
2	»	111c
2	»	125
2	»	126
2	»	126a
1	»	176
2	»	187
2	»	188
2	»	189
1	»	190
2	»	192
2	»	200
4	»	221

Une tringle de 9 cm. (1) passe dans les trous supérieurs des bandes de 25 trous. Entre les deux roues d'auto montées sur cette tringle se trouve une poulie de 25 mm., sur laquelle passe la corde qui soutient la cage. Un ressort d'attache est passé à une extrémité de la tringle (1) et une roue barillet est fixée à l'autre extrémité.

La cage est constituée par des embases triangulées coudées et des embases triangulées plates; deux plaques flexibles de 6x4 cm. formant les côtés sont fixées sur les embases triangulées plates par des équerres.

Un boulon de 9,5 mm. passe dans les trous des équerres renversées (2) boulonnées au sommet de la cage, et des rondelles métalliques sont placées sur le corps de ce boulon pour tenir les deux équerres écartées l'une de l'autre.

La cage est guidée dans son ascension par une corde (3). Cette corde passe autour de deux tringles (4) comme le montre la figure et ses extrémités sont ensuite passées dans deux trous de la plaque à rebords qui forme la base du modèle. Des rondelles métalliques sont attachées à chaque extrémité de la ficelle sous la plaque pour la tenir tendue.

La corde qui commande les mouvements de la cage est attachée à la manivelle et passe autour de la poulie montée sur la tringle (1); elle est ensuite attachée aux équerres renversées (2).

3.28 GRUE POUR LA CONSTRUCTION DE PORTS

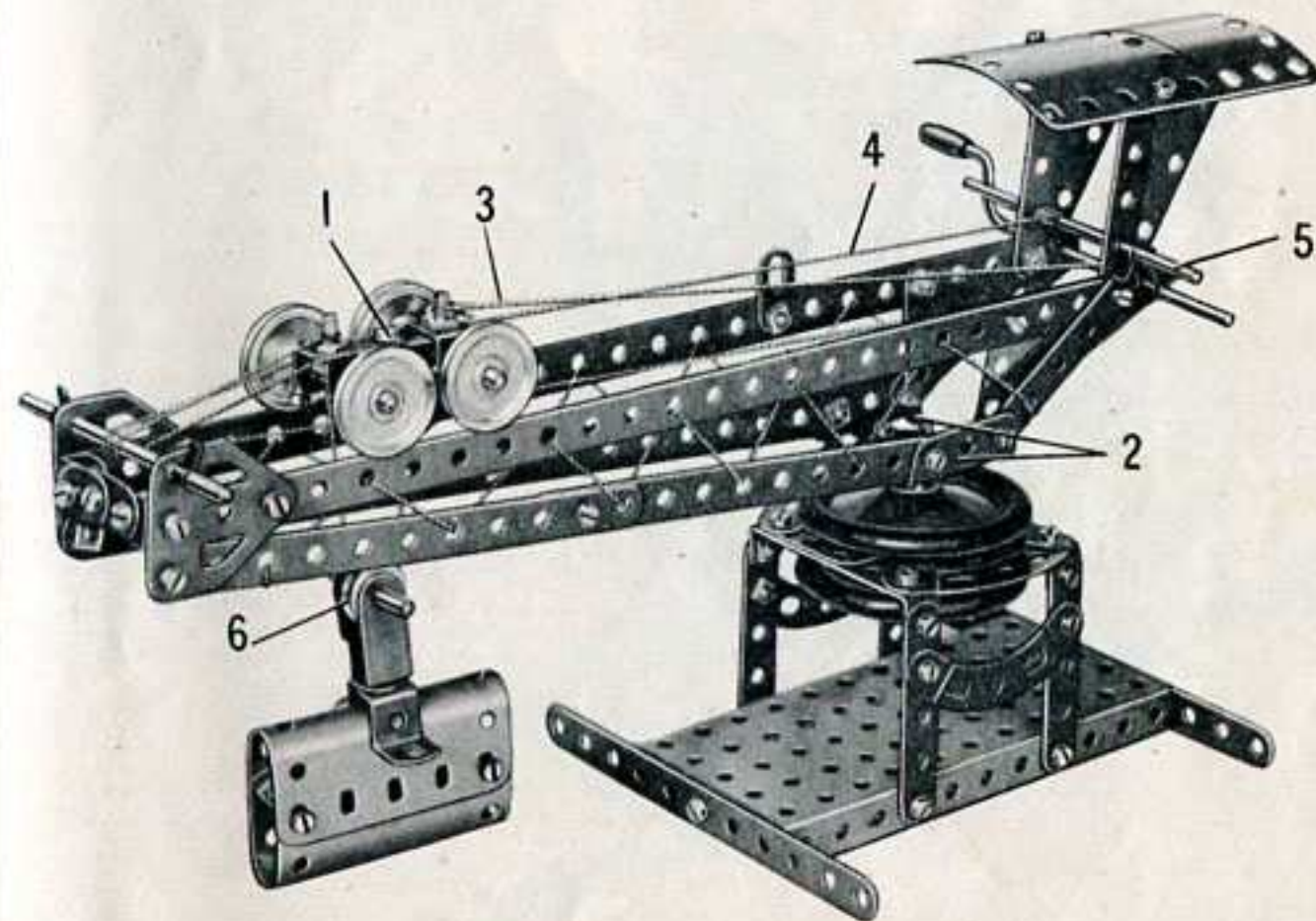
Le chariot (1) est constitué par deux supports plats boulonnés ensemble par leurs trous allongés, à l'extrémité desquels des supports doubles sont fixés par des boulons de 9,5 mm. Deux tringles de 5 cm. passent dans les supports doubles et portent des poulies de 25 mm. écartées de façon que leurs gorges s'adaptent aux deux bandes de 25 trous formant le dessus de la flèche. Les embases triangulées coudées (2) qui forment la base de la flèche sont fixées sur une roue barillet. Celle-ci est montée sur une tringle tenue dans les moyeux de deux roues d'auto. Les roues d'auto sont placées au-dessus et au-dessous des plaques flexibles de 6x4 cm. qui forment le dessus de la tour.

Une corde (3) est attachée au boulon de 9,5 mm. qui se trouve à l'extrémité arrière du chariot; puis elle est enroulée trois fois autour de la manivelle montée dans les trous extrêmes des bandes de 25 trous. Elle passe ensuite autour de la tringle qui se trouve à l'avant de la flèche et elle est attachée à un second boulon de 9,5 mm. à l'avant du chariot.

La corde (4) est attachée à la tringle (5); elle passe ensuite sur l'essieu arrière du chariot, autour de la poulie de 12 mm. (6), sur l'essieu avant du chariot, autour de la tringle qui se trouve à l'avant de la flèche, et est finalement attachée au chariot. La poulie folle de 12 mm. (6) et la tringle qui la porte sont passées dans une chape et tenues par un ressort d'attache.

Pièces nécessaires

2	No.	1	2	No.	17	6	No.	35	1	No.	52	1	No.	176
6	»	2	1	»	18a	56	»	37a	4	»	90a	2	»	187
8	»	5	1	»	19g	50	»	37b	6	»	111c	2	»	188
5	»	10	4	»	22	6	»	38	2	»	125	1	»	190
2	»	11	1	»	23	1	»	40	2	»	126	2	»	200
6	»	12	1	»	24	1	»	44	2	»	126a	4	»	221
2	»	16	1	»	24a	2	»	48a						



3.29 BALANÇOIRE DE FOIRE

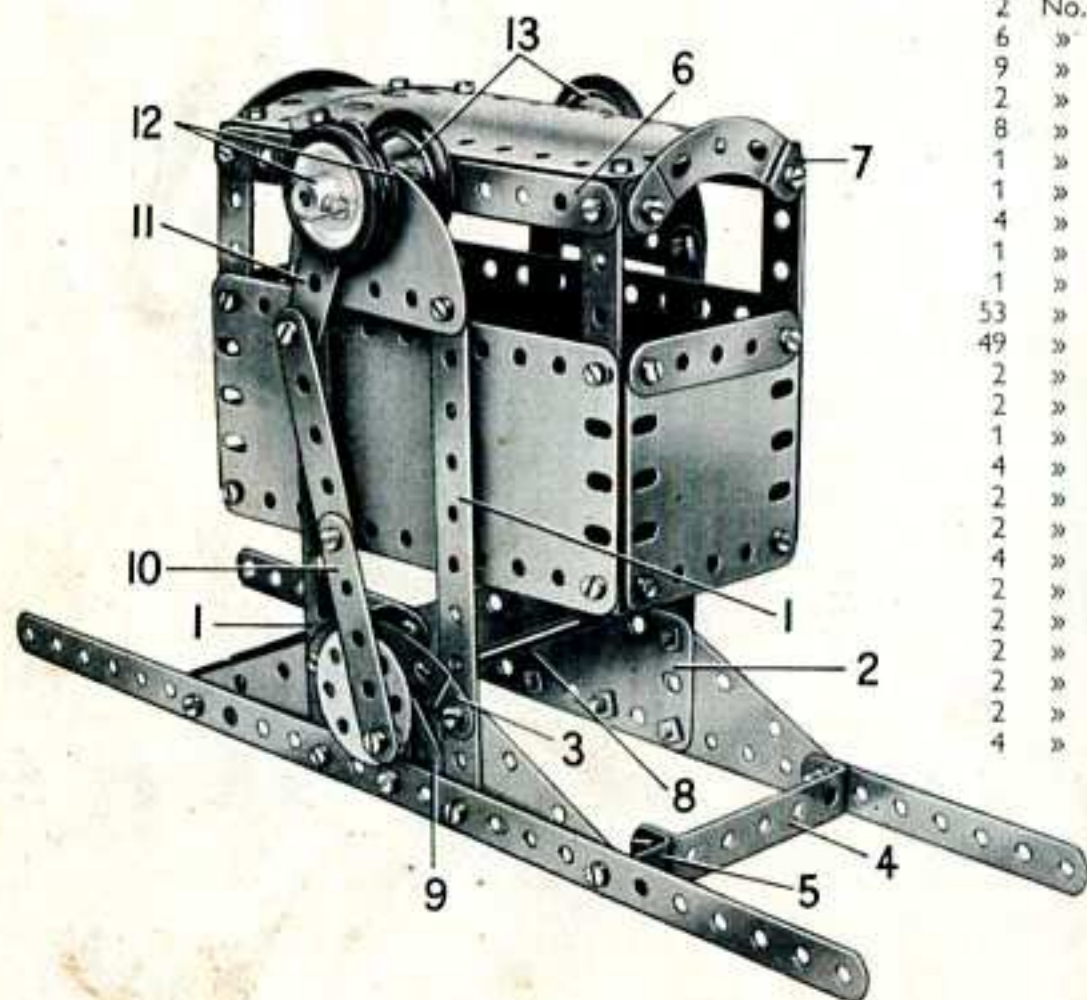
Chacun des côtés de la base est constitué par une bande de 25 trous qui porte deux bandes de 11 trous verticales (1). Une plaque flexible triangulaire de 6×4 cm. est boulonnée entre chacune des bandes (1) et la bande de 25 trous ; une plaque flexible de 6×4 cm. (2) et une bande incurvée (3) sont placées comme l'indique la figure. Les extrémités supérieures des bandes (1) sont réunies par une plaque semi-circulaire. Les côtés de la base sont réunis par deux bandes coudées de 60×12 mm. (4), dont chacune est prolongée par un support double (5).

Le plancher de la balançoire est une plaque à rebords de 14×6 cm., et les côtés des plaques flexibles de 14×6 cm. Les extrémités sont des plaques flexibles de 6×6 cm. Le toit est soutenu par 4 bandes de 5 trous fixées sur les plaques flexibles de 14×4 cm. qu'elles recouvrent sur deux trous. Les extrémités supérieures des bandes de 5 trous sont réunies de chaque côté par une bande de 11 trous (6), et elles sont reliées aux bandes de l'autre côté par des équerres et une bande incurvée épaulée (7). Le toit est constitué par deux plaques flexibles de $11,5 \times 6$ cm. qui se recouvrent sur 7 trous, et il est fixé sur des équerres boulonnées aux bandes (6). Les équerres sont légèrement ouvertes de façon à épouser la courbe du toit.

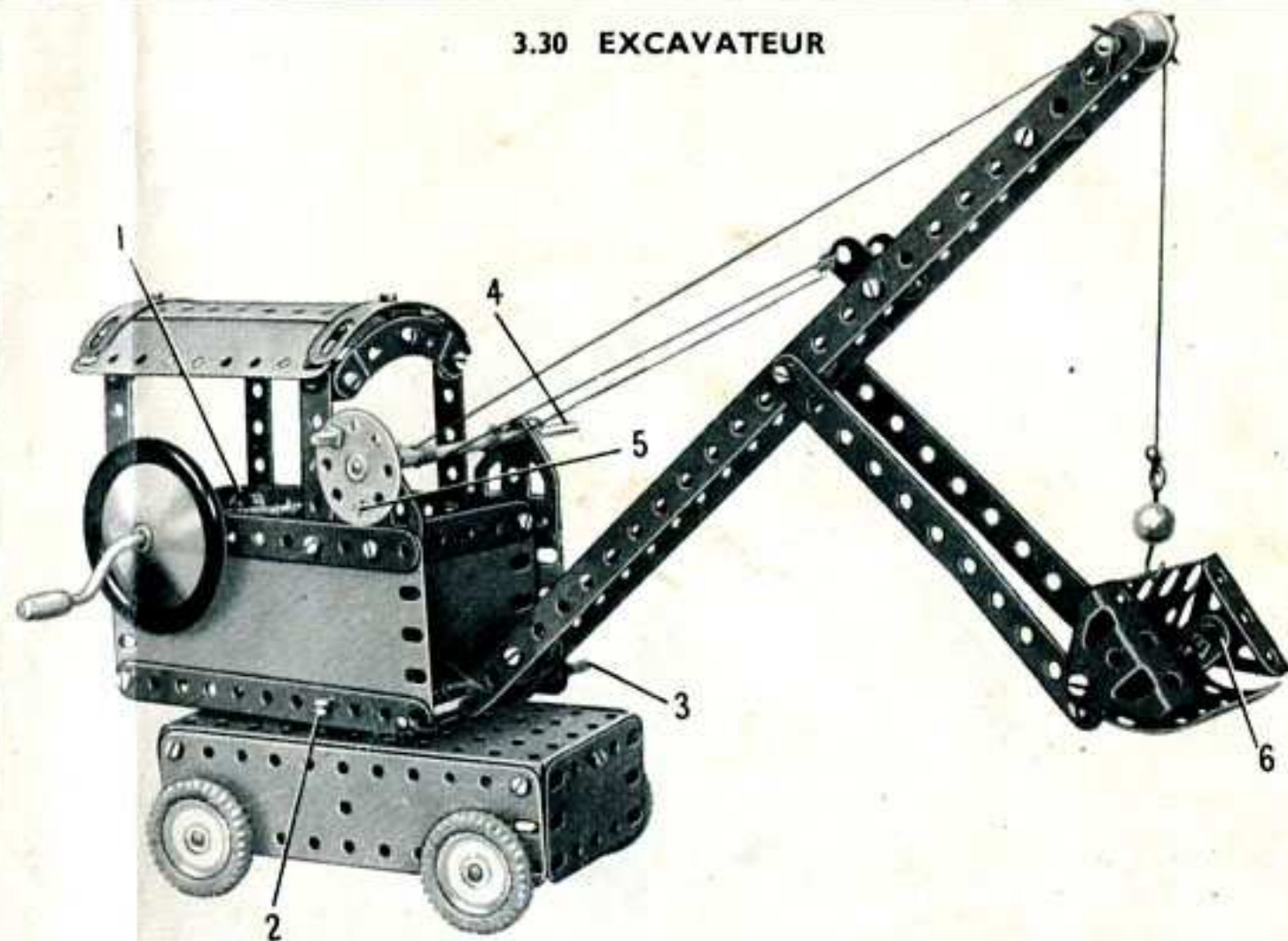
Le modèle est commandé par une manivelle (8) qui passe dans les plaques flexibles de 6×4 cm. (2) et dans des embases triangulées plates (9) fixées de chaque côté de la base. Une roue barillet est bloquée sur la manivelle, et une bande de 5 trous (10) est montée sur la roue barillet par un boulon muni de contre-écrou. Une seconde bande de 5 trous bloquée sur la bande (10), est montée par contre-écrou sur une autre bande de 5 trous (11). La bande (11) est bloquée sur une tringle de 10 cm. entre deux poulies de 25 mm. (12) munies d'anneaux de caoutchouc. La tringle passe dans les plaques semi-circulaires et dans les trous centraux des bandes (6). Une poulie de 25 mm. (13) munie d'un anneau de caoutchouc est placée sur la tringle de chaque côté de la balançoire et est appliquée contre la bande (6) avant d'être bloquée sur la tringle.

Pièces nécessaires

2	No.	1
6	»	2
9	»	5
2	»	11
8	»	12
1	»	15b
1	»	19g
4	»	22
1	»	24
1	»	35
53	»	37a
49	»	37b
2	»	38
2	»	48a
1	»	52
4	»	90a
2	»	111c
2	»	126a
4	»	155
2	»	188
2	»	190
2	»	191
2	»	192
2	»	214
4	»	221



3.30 EXCAVATEUR



Le tracteur se construit en boulonnant deux plaques flexibles de 14×4 cm. et deux de 6×4 cm. sur les côtés d'une plaque à rebords de 14×6 cm. Il est équipé de roues formées de poulies de 25 mm. munies de pneus et montées sur des tringles de 9 cm. Les côtés de la cabine sont deux plaques flexibles de 14×6 cm., renforcées par des bandes de 11 trous. Les côtés sont réunis par une bande coudée (1) et une bande coudée identique tenue par un boulon (2) de chaque côté de la cabine. Un boulon de 9,5 mm, qui passe dans cette bande coudée sert à fixer la cabine sur le tracteur. Deux disques de 35 mm. sont placés sur le boulon entre la bande coudée et le tracteur, et le boulon est muni de contre-écrou. L'arrière de la cabine est une plaque flexible de 6×6 cm. boulonnée sur la bande coudée (1).

Le toit est constitué par deux plaques flexibles de $11,5 \times 6$ cm. ; il est fixé à chaque extrémité sur une bande incurvée par une équerre. Les bandes incurvées sont réunies par des équerres à quatre bandes de 5 trous qui soutiennent le toit.

La flèche est formée de deux bandes de 25 trous réunies par les supports doubles. Elle pivote sur une tringle de 9 cm. (3) et son inclinaison est réglée par deux cardes qui partent d'une tringle (4) et aboutissent aux supports plats boulonnés sur les bandes de 25 trous. La tringle (4) est munie d'une roue barillet ; elle est immobilisée quand on la pousse de façon qu'un boulon (5) fixé à l'embase triangulée plate qui porte la tringle s'introduise dans l'un des trous de la roue barillet. Il est ainsi possible de maintenir la flèche dans n'importe quelle position.

Deux bandes de 11 trous sont montées sur la flèche grâce à des boulons munis de contre-écrous. Elles forment le bras qui porte la pelle. Cette dernière est constituée par une plaque cintrée en U, sur laquelle sont fixées les bandes de 11 trous, grâce à deux équerres renversées dont l'une apparaît en (6). Les côtés de la pelle sont deux embases triangulées coudées.

Le bras est commandé par une corde qui part d'un crochet lesté attaché à la pelle, passe par-dessus une poulie de 12 mm. à l'extrémité supérieure de la flèche et est attachée à la manivelle.

Pièces nécessaires

2	No.	1	3	No.	16	6	No.	35	2	No.	90a	1	No.	187
6	»	2	1	»	18a	48	»	37a	2	»	111c	2	»	188
5	»	5	1	»	19g	45	»	37b	2	»	125	2	»	189
2	»	10	4	»	22	1	»	40	2	»	126	2	»	190
2	»	11	1	»	23	2	»	48a	2	»	126a	2	»	191
8	»	12	1	»	24	1	»	52	4	»	142	2	»	192
1	»	15b	2	»	24a	1	»	57c	1	»	176	2	»	199
												2	»	215

3.31 STEAMER

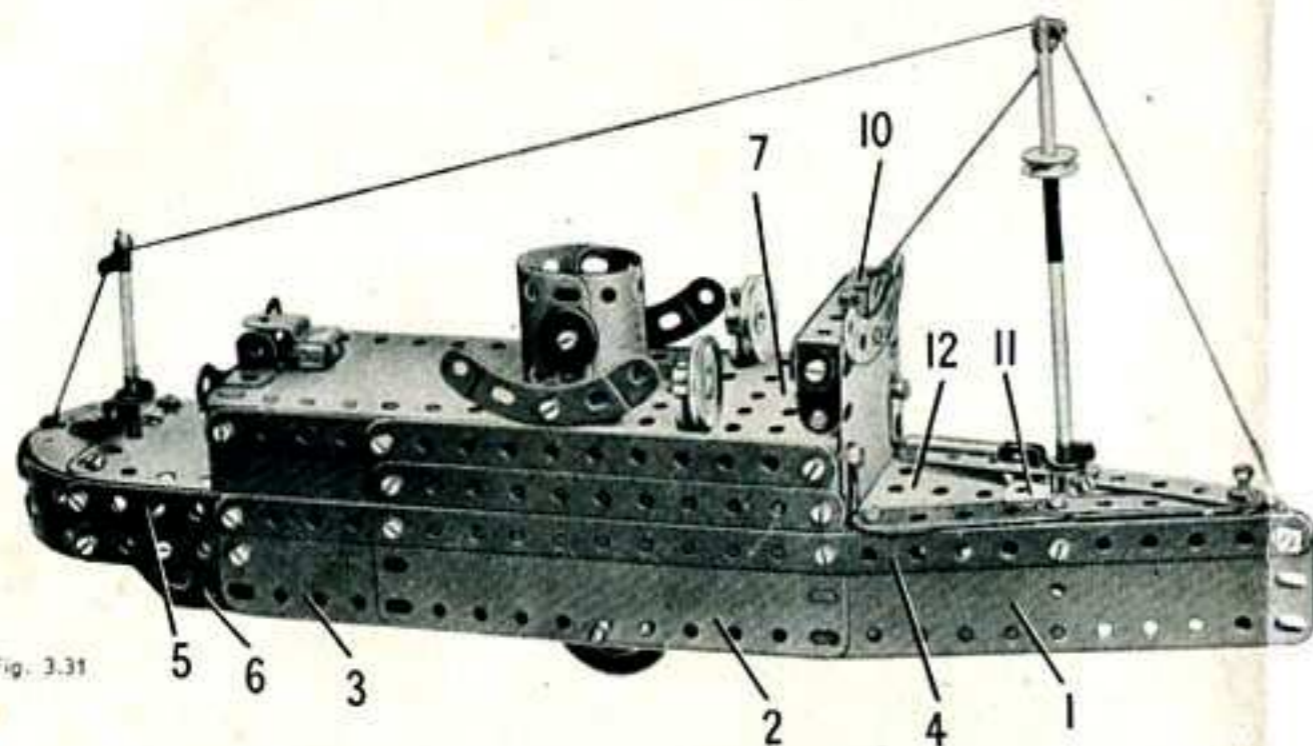


Fig. 3.31

Chacun des côtés de la coque est constitué par une plaque flexible de 14x4 cm. (1), une de 14x6 cm. (2), et une de 6x6 cm. (3) qui sont boulonnées sur une bande de 25 trous (4). Les côtés sont réunis à l'avant, et les bandes (4) sont prolongées vers l'arrière par des bandes de 5 trous (5). La poupe arrondie est constituée par deux bandes cintrées à glissières boulonnées sur les bandes (5) ; deux autres bandes cintrées à glissières sont fixées sur des bandes de 5 trous boulonnées aux plaques flexibles (3). Une embase triangulée plate (6) est boulonnée sous chacune de ces bandes de 5 trous.

Deux bandes de 11 trous qui se recouvrent sur 7 trous sont boulonnées le long des bords supérieurs des plaques (2) et (3) de chaque côté, et une plaque à rebords de 14x6 cm. (7) est fixée entre elles. La plaque à rebords est prolongée, côté poupe, par une plaque flexible de 11,5x6 cm., dont l'extrémité arrière est soutenue par une bande coudée de 60x12 mm., boulonnée entre les plaques (3). Une embase triangulée coudée (8) est fixée sous la bande coudée, et une seconde embase triangulée coudée, rebord vers le bas, est boulonnée sur la première. Une plaque flexible de 11,5x6 cm. (9), prolongée par une plaque semi-circulaire, est placée sous la seconde embase triangulée coudée, pour former le pont arrière.

Une plaque cintrée de 43 mm. de rayon préalablement redressée est boulonnée à l'avant de la plaque à rebords (7) ; une bande coudée de 60x12 mm. (10) et une bande de 5 trous sont fixées sur un support double boulonné sur la plaque cintrée. La cheminée est constituée par deux plaques flexibles de 6x4 cm., incurvées de façon voulue ; elle est fixée sur la plaque à rebords (7) par une équerre. Les manches à air sont deux poulies de 25 mm., tenues par leurs trous taraudés sur des boulons de 9,5 mm., fixés à la plaque à rebords par des écrous.

Le pont avant placé entre les plaques flexibles (1) est constitué par deux bandes de 5 trous placées de chaque côté. Elles sont boulonnées sur une roue barillet (11) et sur une plaque semi-circulaire (12). Cet ensemble est fixé sur les bandes (4) par des équerres. Le mât avant, une tringle de 10 cm. unie à une tringle de 5 cm., par un raccord de tringles, est bloqué dans la roue barillet.

Le mât arrière est une tringle de 10 cm. tenue par des clavettes dans la plaque flexible (9) et dans une équerre renversée boulonnée sur la plaque semi-circulaire.

Voulez-vous construire
de nouveaux
modèles ?
Lisez chaque mois
**MECCANO
MAGAZINE**

Pièces nécessaires

2	No.	1	1	No.	17	6	No.	38	1	No.	125	2	No.	191
6	»	2	1	»	18a	2	»	38d	2	»	126	2	»	192
9	»	5	4	»	22	1	»	40	2	»	126a	1	»	200
5	»	10	1	»	23	1	»	44	2	»	142c	1	»	212
2	»	11	1	»	24	2	»	48a	1	»	176	1	»	213
8	»	12	4	»	35	1	»	52	2	»	188	2	»	214
1	»	15b	55	»	37a	4	»	90a	2	»	189	4	»	215
2	»	16	49	»	37b	6	»	111c	2	»	190			

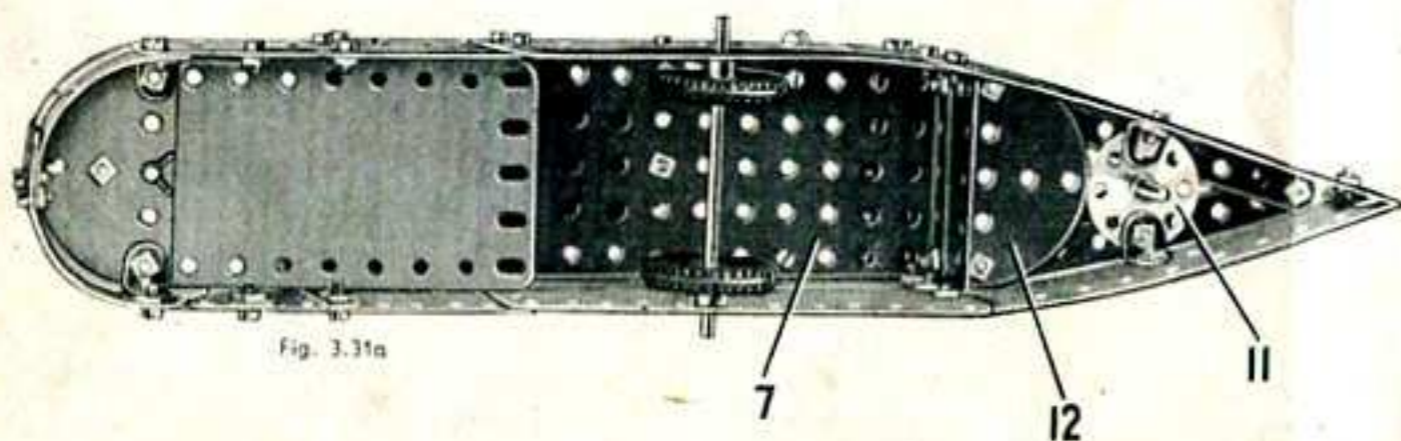


Fig. 3.31a

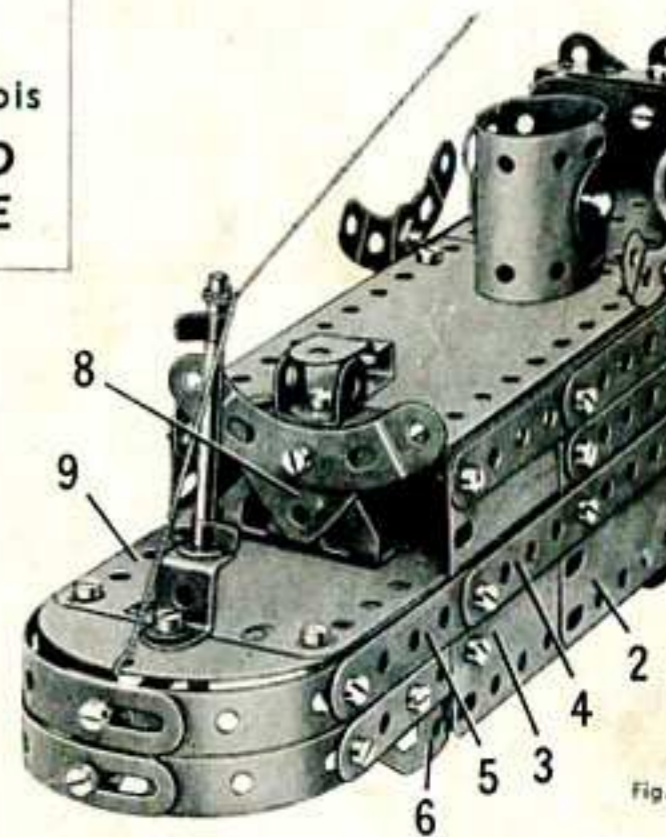
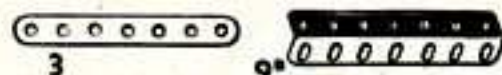


Fig. 3.31b

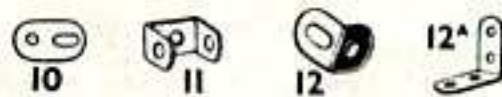


Bandes perforées :

No.	Bandes perforées :	
1 32 cm.	2a 11,5 cm.	5 6 cm.
1a 24 »	3 9 »	6 5 »
1b 19 »	4 7,5 »	6a 4 »
2 14 »		

Cornières :

7 62 cm.	8b 19 cm.	9c 7,5 cm.
7a 47 »	9 14 »	9d 6 »
8 32 »	9a 11,5 »	9e 5 »
8a 24 »	9b 9 »	9f 4 »



10 Support plat | 11 Support double

Equerres :

12 13x10 mm.	12b 26x12 mm.
12a 25x25 »	12c 13x10 » à 135°

Tringles :

13 29 cm.	15a 11,5 cm.	16b 7,5 cm.
13a 20 »	15b 10 »	17 5 »
14 16,5 »	16 9 »	18a 4 »
15 13 »	16a 6 »	18b 2,5 »



19g Manivelle (petite) avec poignée 90 mm.

19h » (grande) » 125 »

19s » (petite) »



19a Roue de 75 mm. à moyeu

20 » à boudin de 28 mm. de diam.

20b » » 19 » »



19b Poulie, diam. 75 mm., à moyeu

19c » » 15 cm., »

20a » » 5 » »



21 Poulie, diam. 38 mm., à moyeu

22 » » 25 » »

22a » » 25 » sans moyeu

23 » » 12 » »

23a » » 12 » à moyeu

24 Roue barillet, 8 trous

24a Disque de 35 mm., 8 trous

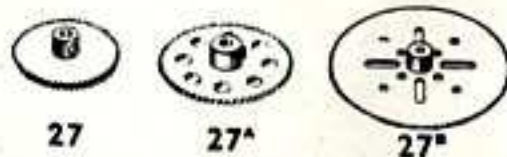
24b Roue barillet, 6 trous

24c Disque à 6 trous



Engrenages :

No.	Pignon	25 dents, diam. 19 mm., larg. 6 mm.
25	25	19 » 13 »
25a	25	19 » 19 »
25b	25	19 » 19 »
26	19	13 » 6 »
26a	19	13 » 13 »
26b	19	13 » 19 »
26c	15	11 » 6 »



27 Roue de 50 dents

27a » 57 »

27b » 133 » 9 cm. de diam.

27c » 95 » 63,5 mm. de diam.

27d » 60 »



28 Roue de champ de 38 mm., 50 dents

29 » 19 » 25 »

30 Pignon d'angle 26 dents, 22 mm.

30a » 16 » 13 »

30b » 48 » 39 »

30c » 48 » 39 »

Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble

31 Roue de 38 dents, 25 mm.

32 Vis sans fin



34 Clef

34b » porte-écrou

35 Clavette

36 Tournevis

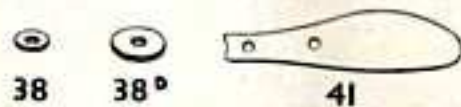
36a » manche bois

36c Tige effilée

37 Ecou et boulon 5 mm.

37a Ecou

37b Boulon 5 mm.



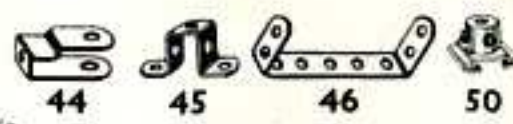
38 Rondelle métallique

38a Disque de 19 mm.

40 Corde Meccano

41 Pale d'hélice

43 Ressort de traction

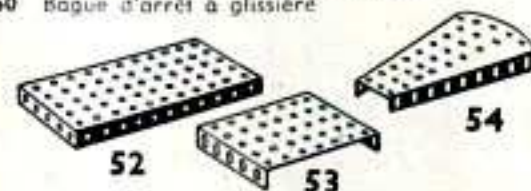


44 Chape | 45 Cavalier

Bandes coudées :

46 60x25 mm.	48a 60x12 mm.
47 60x38 »	48b 90x12 »
47a 75x38 »	48c 115x12 »
48 38x12 »	48d 140x12 »

50 Bague d'arrêt à glissière



51 Plaque à rebords de 60x38 mm.

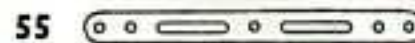
52 » » 14x6 cm.

52a » sans rebords de 14x9 cm.

53 » à rebords de 9x6 cm.

53a » sans rebords de 11,5x6 cm.

54 » secteur à rebords de 112 mm.



55 Bande-glissière de 14 cm.

55a » 5 »



57b Crochet lesté (grand)

57c » (petit)

58 Corde élastique métallique

58a Vis d'union pour corde élastique

58b Crochet d'attache pour corde élastique

59 Bague d'arrêt



61 Aile de moulin

62 Bras de manivelle

62a » taraudé double

62b » »



63 Accouplement pour tringles

63b » pour bandes

63c » taraudé

63d » court



64 Raccord taraudé

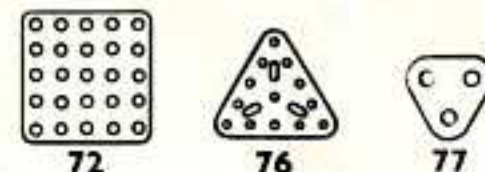
65 Fourchette de centrage

69 Vis d'arrêt

69a » sans tête, long. 4 mm.

69b » » 5,5 »

69c » » 2 »



No.

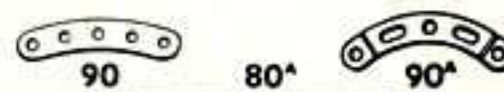
70 Plaque 14x6 cm.

72 » 6x6 »

73 » 75x38 mm.

76 » triangulaire, 6 cm. de côté

77 » » 25 mm. »



Tiges filetées :

78 29 cm.	80b 11,5 cm.
79 20 »	80c 7,5 »
79a 15 »	81 5 »
80 12,5 »	82 2,5 »
80a 9 »	

89 Bande incurvée de 14 cm., rayon de 25 cm.

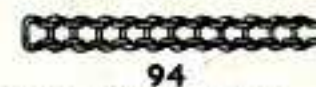
89a » 75 mm. » 45 mm.

89b Bande incurvée de 10 cm. épaulée, rayon de 11,5 cm.

90 Bande incurvée de 6 cm. rayon de 6 cm.

90a » 6 » 3 »

4 forment un cercle



94 Chaîne Galle, 1 mètre environ



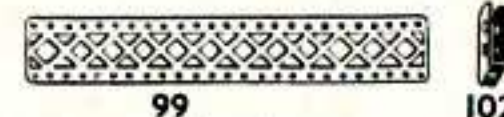
95 Roue de chaîne de 5 cm., 36 dents

95a » 38 mm., 28 »

95b » 75 » 56 »

96 » 25 » 18 »

96a » 19 » 14 »

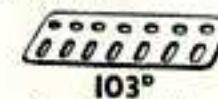


Longrines :

97 9 cm.	99a 24 cm.
97a 7,5 »	99b 19 »
98 6 »	100 14 »
99 32 »	100a 11,5 »

101 Lisse pour métier à tisser

102 Bande à un coude

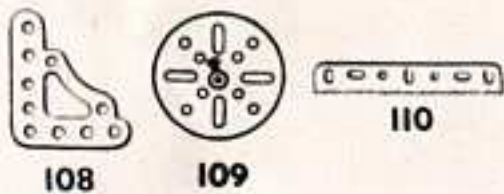


Poutrelles plates :

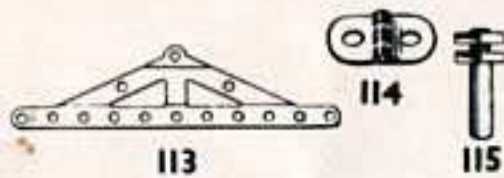
103 14 cm.	103e 7,5 cm.
103a 24 »	103f 6 »
103b 32 »	103g 5 »
103c 11,5 »	103h 4 »
103d 9 »	103k 19 »

106 Rouleau bois pour métier à tisser

PIÈCES MECCANO



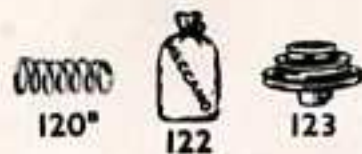
- No.
108 Équerre d'assemblage
109 Plateau central de 6 cm.
110 Crémaillère de 9 cm.
110a » 16 »
111 Boulon de 19 mm.
111a » 12 »
111c » 9,5 »
111d » 28 »



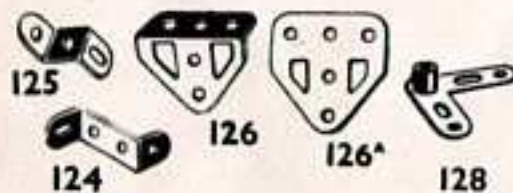
- 113** Poutrelle triangulée
114 Charnière
115 Cheville filetée



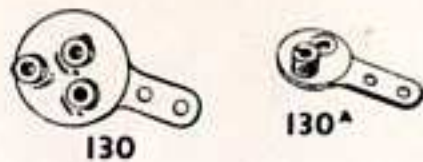
- 116** Chape d'articulation (grande)
116a » (petite)
118 Flaque circulaire à rebord, 13 cm.



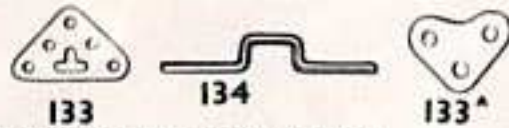
- 120b** Ressort de compression
122 Sac chargé
123 Poulie à cône



- 124** Équerre renversée de 25 mm.
125 » 12 »
126 Embase triangulée coudée
126a » plate
128 Levier d'angle avec moyeu



- No.
130 Excentrique à trois courses
130a » course de 12 mm.



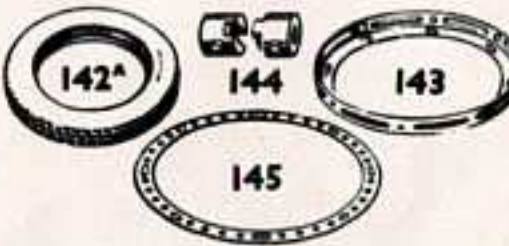
- 133** Gousset d'assemblage (grand)
133a » (petit)
134 Vilebrequin, course de 25 mm.



- 136** Support de rampe
136a » avec collier
137 Boudin de roue



- 138** Cheminée de navire
139 Support à rebord (droite)
139a » (gauche)
140 Accouplement universel



- 142a** Pneu d'automobile, diam. 5 cm.
142b » 7,5 »
142c » 25 mm.
142d » 38 »
143 Longrine circulaire, diam. 14 cm.
144 Embrayage
145 Bande circulaire, diam. ext. 18 cm.



- 146** Plaque circulaire, diam. ext. 15 cm.
146a » 10 »
147 Cliquet à moyeu avec boulon-pivot
147a Cliquet à moyeu
147b Boulon-pivot à deux écrous
147c Cliquet sans moyeu
148 Roue à rochet



- No.
151 Palan à 1 poulie
153 » à 3 poulies
154a Équerre d'angle de droite de 12 mm.
154b » gauche 12 »
155 Anneau de caoutchouc, 25 mm.



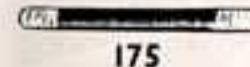
- 157** Turbine de 5 cm. de diam.
160 Support en U, 38x25x13 mm.
161 Équerre corn. 50x25x13 »



- 162** Chaudière complète avec joues
162a joue de chaudière
162b Corps de chaudière
163 Manchon 35x18 mm.
164 Support de cheminée
165 Accouplement à cardan
166 Chape d'articulation, 2 mm.
167b Couronne à rebord pour roulement à galets, diam. 25 cm.



- 168** Roulement à billes, complet, diam. 10 cm.
168a Plateau à rebords de roulement à billes
168b » denture pour »
168c Anneau monté avec billes
168d Bille d'acier, diam. 9,5 mm.
171 Accouplement jumelé à douille
173a Collier taraudé à cheville



- 175** Joint flexible



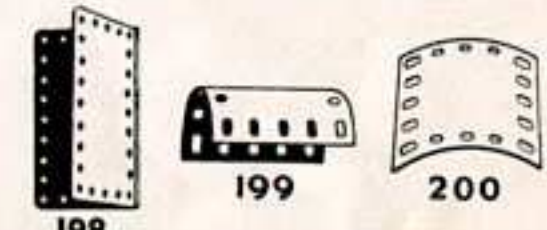
- 176** Ressort d'attache pour corde Meccano
179 Collier avec tige filetée
180 Couronne à double denture, 9 cm.



- No.
185 Volant d'automobile, diam. 45 mm.
 Courroies de transmission :
186 6 cm. (légère) | **186c** 25 » (épaisse)
186a 15 » » | **186d** 38 cm. »
186b 25 » » | **186e** 50 » »

- 187** Roue d'auto
187a Flaque pour roue
 Plaques flexibles :
188 6x4 cm. | **190a** 9x6 cm.
189 14x4 » | **191** 11,5x6 »
190 6x6 » | **192** 14x6 »

- Plaques-bandes :
196 24x6 cm. | **197** 32x6 cm.



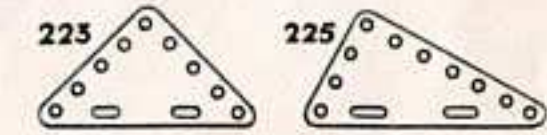
- 198** Plaque à charnière, 11,5x6 cm.
199 » cintrée en U,
200 » » rayon 43 mm.



- 211a** Pignon hélicoïdal, diam. 14 mm.
211b Roue hélicoïdale, » 35 »
 Les **211a** et **211b** ne peuvent être utilisés qu'ensemble
212 Raccord tringle et bande
212a » à angle droit
213 Raccord de tringles
213a Raccord de tringles triple
213b » » à moyeu
214 Plaque semi-circulaire, 6,5 cm.



- 215** Bande cintrée, 75 mm.
216 Cylindre, 65x30 mm.

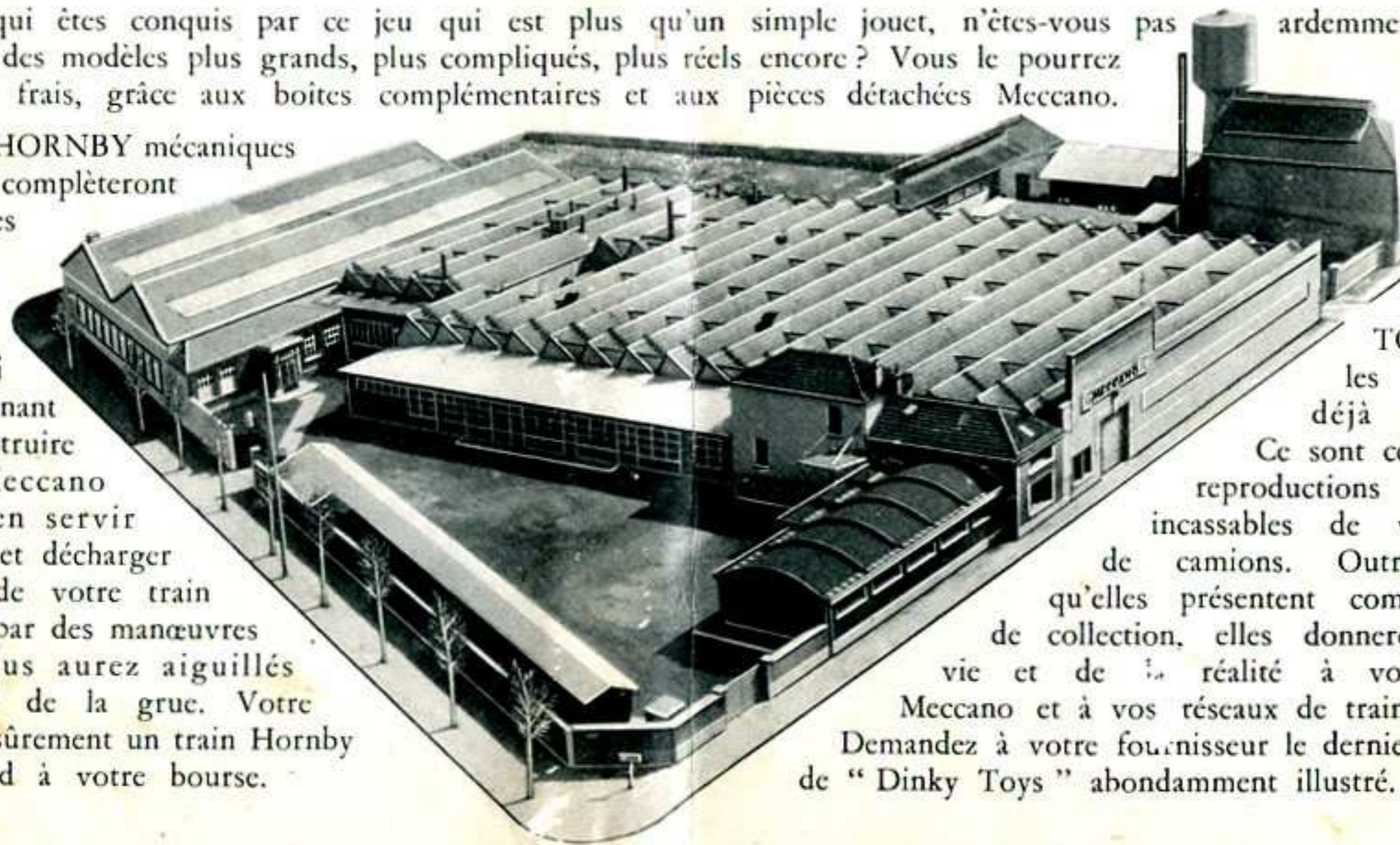


- Plaques flexibles triangulaires
221 6x4 cm. | **223** 6x6 cm. | **225** 9x5 cm.
222 6x5 » | **224** 9x4 » | **226** 9x6 »

Une grande Usine à votre service

C'est de cette usine que sortent vos trois jouets favoris : MECCANO, les trains HORNBY et les "DINKY TOYS". Grâce à MECCANO, des centaines de milliers de jeunes garçons comme vous ont vu leurs qualités de création, d'ingéniosité, d'ordre, de logique, s'épanouir. Des milliers d'ingénieurs et de techniciens doivent leur carrière et leur situation à leur Meccano. Vous-même, qui êtes conquis par ce jeu qui est plus qu'un simple jouet, n'êtes-vous pas ardemment désireux de construire des modèles plus grands, plus compliqués, plus réels encore? Vous le pourrez aux moindres frais, grâce aux boîtes complémentaires et aux pièces détachées Meccano.

Les TRAINS HORNBY mécaniques et électriques compléteront et animeront les modèles que vous aurez construits en Meccano. Quoi de plus passionnant que de construire une grue Meccano et de vous en servir pour charger et décharger des wagons de votre train Hornby que, par des manœuvres savantes, vous aurez aiguillés jusqu'au pied de la grue. Votre fournisseur a sûrement un train Hornby qui correspond à votre bourse.



Les "DINKY TOYS", vous les connaissez déjà sûrement. Ce sont ces fameuses reproductions précises et incassables de voitures et de camions. Outre l'attrait qu'elles présentent comme objets de collection, elles donneront de la vie et de la réalité à vos modèles Meccano et à vos réseaux de trains Hornby. Demandez à votre fournisseur le dernier catalogue de "Dinky Toys" abondamment illustré.

ADMINISTRATION, BUREAUX ET USINE : 70 à 88, AVENUE HENRI BARBUSSE, BOBIGNY (SEINE)