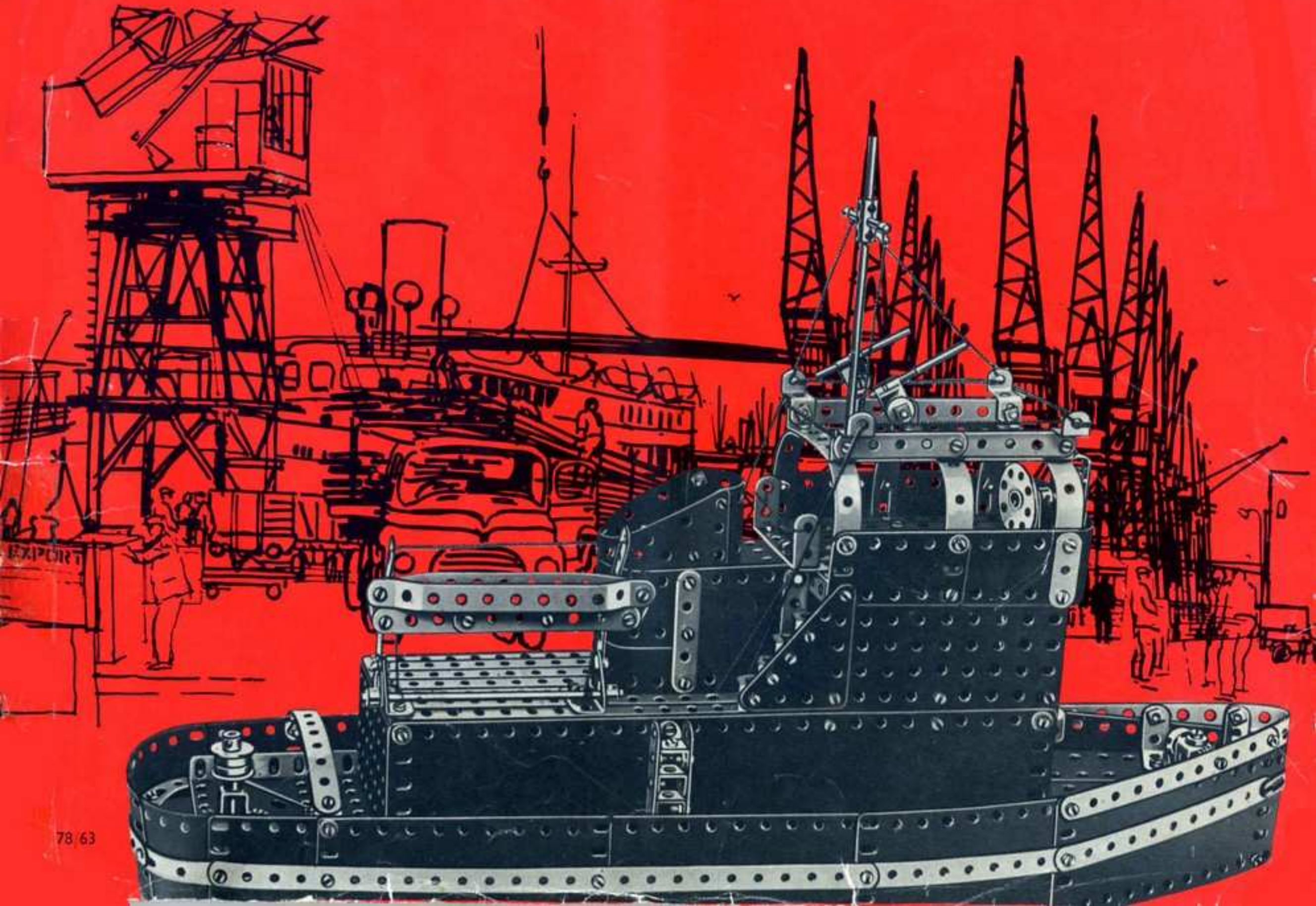


MECCANO®

Manuel d'instructions pour boîtes 7 et 8

Meccano - Paris



Construisez vos Modèles Meccano selon les Méthodes Modernes

Des photos et des dessins: c'est uniquement avec cela qu'est expliquée la construction de ces modèles. Pas de longs textes à lire: c'est en même temps facile et amusant de construire selon cette nouvelle méthode. Une fois que vous aurez compris la façon de lire les dessins, ce ne sera plus qu'un jeu d'enfant. Mais, je vous en prie, commencez par le commencement, c'est-à-dire par les modèles les plus simples.

Avant de commencer à construire un modèle, regardez bien les dessins de façon à avoir une bonne idée des différentes parties du modèle. Quelques-uns seront plus faciles à construire en différentes parties: ils sont illustrés comme cela. Les différents endroits où ces parties doivent être réunies et boulonnées pour former le modèle complet sont très souvent indiquées par des points rouges.

Dans certains cas, lorsque des lignes rouges passent derrière des plaques ou d'autres parties du modèle, elles sont tracées en pointillés.

En général, vous pourrez identifier d'un coup d'œil les pièces utilisées dans le montage du modèle. Lorsque cela présente des difficultés pour vous, le numéro des pièces est imprimé en rouge sur la photo ou le dessin.

Sur les 2 dernières pages de ce manuel, vous trouverez les dessins des principales pièces des boîtes N° 7 et 8, ainsi que leur nom et leur numéro.

Chaque modèle est accompagné de la liste des pièces nécessaires pour le construire. Les numéros des pièces sont en rouge, les quantités en noir.

Vous trouverez ci-dessous quelques montages qui reviennent dans de nombreux modèles.

Nous les appelons "montages de base" et chacun d'eux porte une référence spéciale comme BC1, BC2, etc. Quand vous verrez BC1 par exemple dans un modèle, vous saurez que la construction de cette partie du modèle est semblable à celle du montage BC1 ci-dessous.

Certains modèles sont animés par un moteur Meccano. Sur les illustrations, M1 désigne le moteur mécanique Magic, M2 le moteur mécanique 1A, M3 le moteur électrique universel.

Les moteurs ne figurent pas dans les boîtes. Vous pouvez les acheter séparément.

BC1 est un assemblage qui permet à deux pièces, des bandes par exemple, de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce système s'appelle "articulation à contre-écrou" et nécessite deux écrous sur le même boulon. On bloque les écrous l'un contre l'autre en les tournant en sens opposé, comme indiqué par les flèches. Les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.

BC2 est un autre système d'articulation à contre-écrou mais ici on place un écrou au-dessus et un autre au-dessous de la bande "a" et on les serre contre cette bande en les tournant comme indiqué par les flèches.

BC3 montre comment on maintient deux bandes bout à bout, grâce à une bande plus courte "b" boulonnée sur les deux premières.

BC4 présente un assemblage robuste de deux bandes par deux écrous et deux boulons. Remarquez que les deux bandes se recouvrent sur deux ou plusieurs trous, à volonté.

BC5 est un montage qui sert souvent lorsqu'on veut fixer un toit sur les côtés d'un modèle. Une équerre à 135° (12c) relie deux bandes placées bout à bout.

BC6 fournit un robuste palier d'extrémité pour un axe qui tourne. Il suffit d'un cavalier (45) boulonné sur une plaque. La tringle passe dans le cavalier, puis

dans la plaque. Elle est maintenue sous la plaque par une rondelle et une clavette (35). BC13 donne un autre exemple de palier d'extrémité.

BC7 montre comment on construit un palier simple pour un axe avec un support double de 12 x 25 boulonné sur une plaque ou sur une autre pièce.

BC8 est un support solide pour un axe fixe bloqué dans le moyeu d'une roue à rayons boulonnée sur une plaque.

BC9 fait voir comment on attache une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne glisse pas. On utilise un ressort d'attache pour corde (176) que l'on fait glisser sur la tringle tout en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (comme indiqué par les flèches) pour que les spires se desserrent. Tourner également dans ce sens pour dégager le ressort d'attache de la tringle.

BC10 constitue un frein pour un treuil de grue, par exemple. La tête d'un boulon de 9,5 mm (111c) fixé dans le moyeu d'une roue barillet (24) vient s'arrêter contre le boulon (37) lorsqu'on tourne la manivelle. Celle-ci doit pouvoir coulisser de 5 à 6 mm; de cette façon, lorsqu'on la tire vers l'extérieur, les têtes des deux boulons ne peuvent pas se toucher et la manivelle peut tourner; à l'inverse, lorsqu'on la pousse vers l'intérieur, le frein entre en action.

BC11 montre comment on monte une poulie à l'extrémité de la flèche d'une grue. La poulie (23) est placée sur le boulon de 9,5 mm (111c) qui passe dans les bandes qui constituent la flèche et ce boulon est maintenu par trois écrous.

BC12 explique la façon de faire une pièce en "U" avec deux équerres boulonnées ensemble. Dans cet exemple, cette pièce en "U" forme l'extrémité de la flèche d'une grue.

BC13 fournit un palier différent de BC6 en utilisant une équerre renversée (125) au lieu d'un cavalier (45).

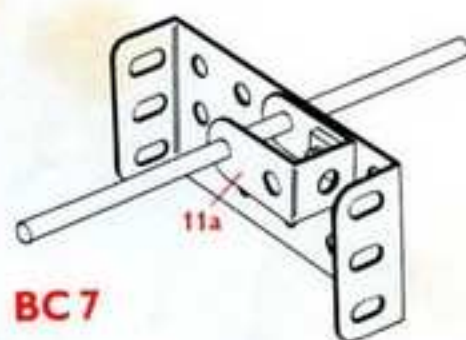
BC14 est un vilebrequin formé par une équerre (12) fixée par deux écrous et un boulon sur le moyeu d'une poulie de 25 mm. L'autre côté de l'équerre porte une bande articulée grâce à un boulon "b" muni de deux écrous. Les écrous sont serrés de façon à bloquer l'équerre tout en laissant la bande libre de pivoter sur le boulon.



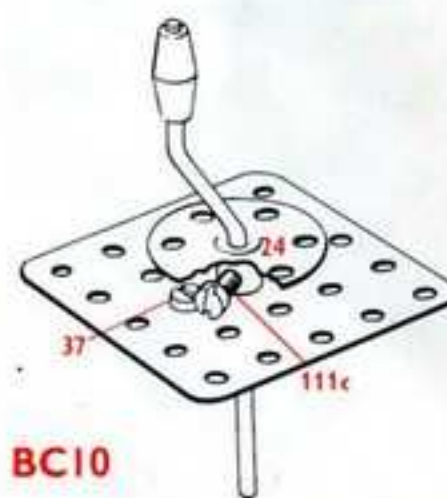
BC 1



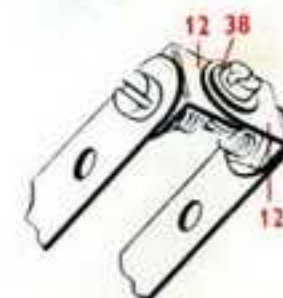
BC 4



BC 7



BC 10



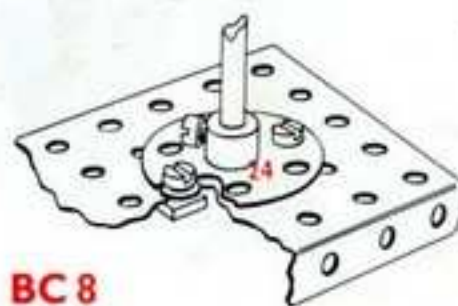
BC 12



BC 2



BC 5



BC 8



BC 13



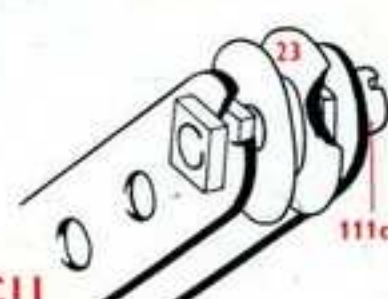
BC 3



BC 6



BC 9



BC 11

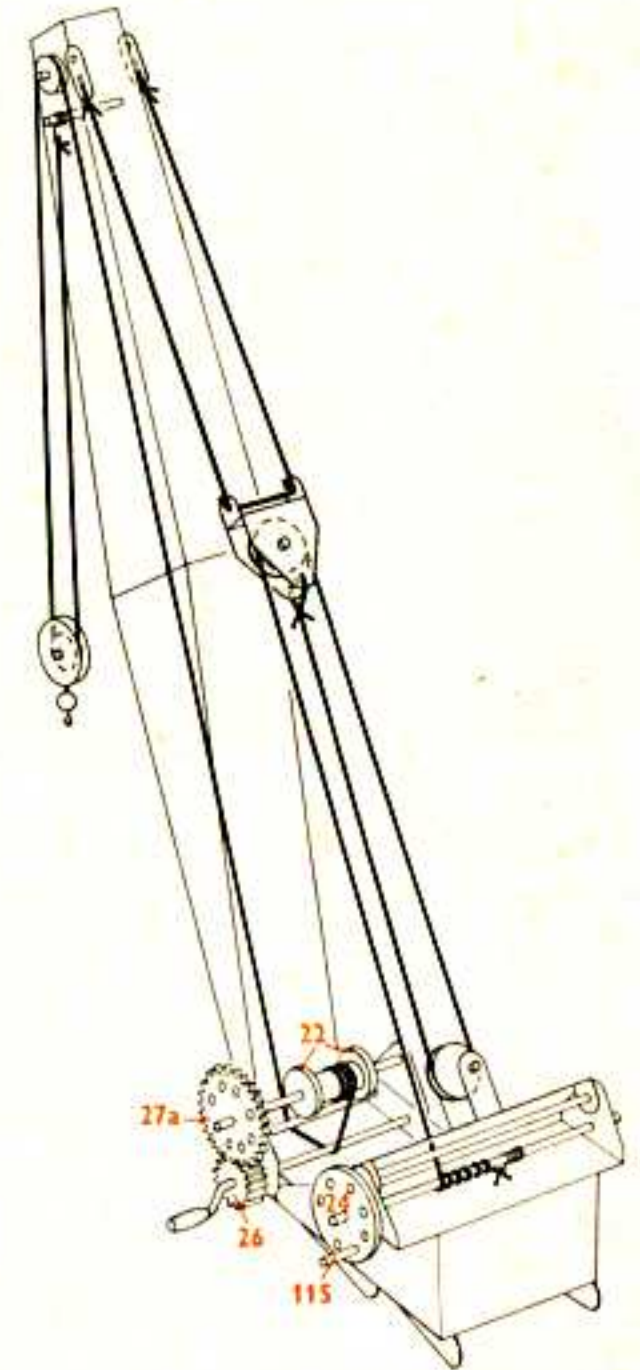
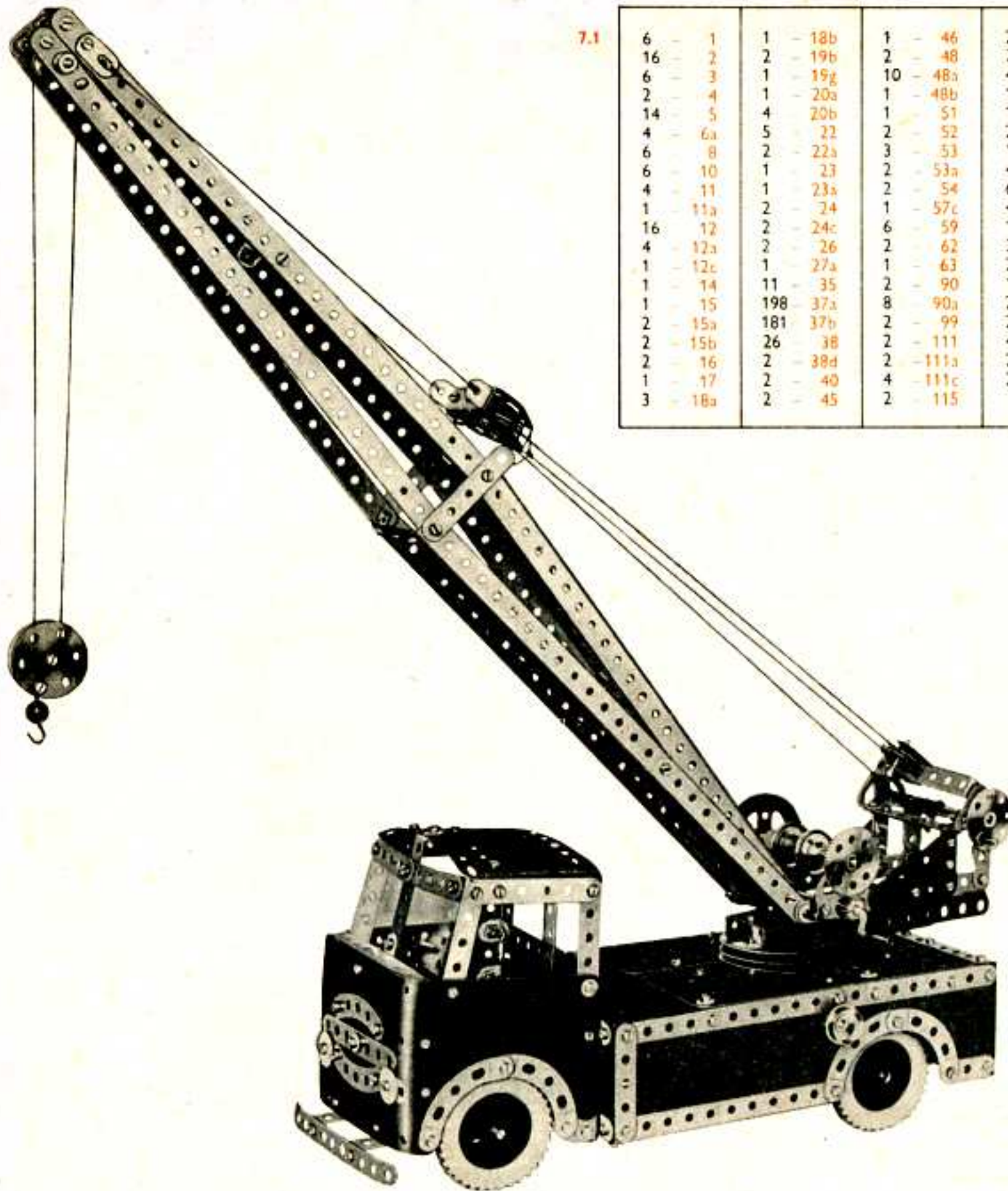


BC 14

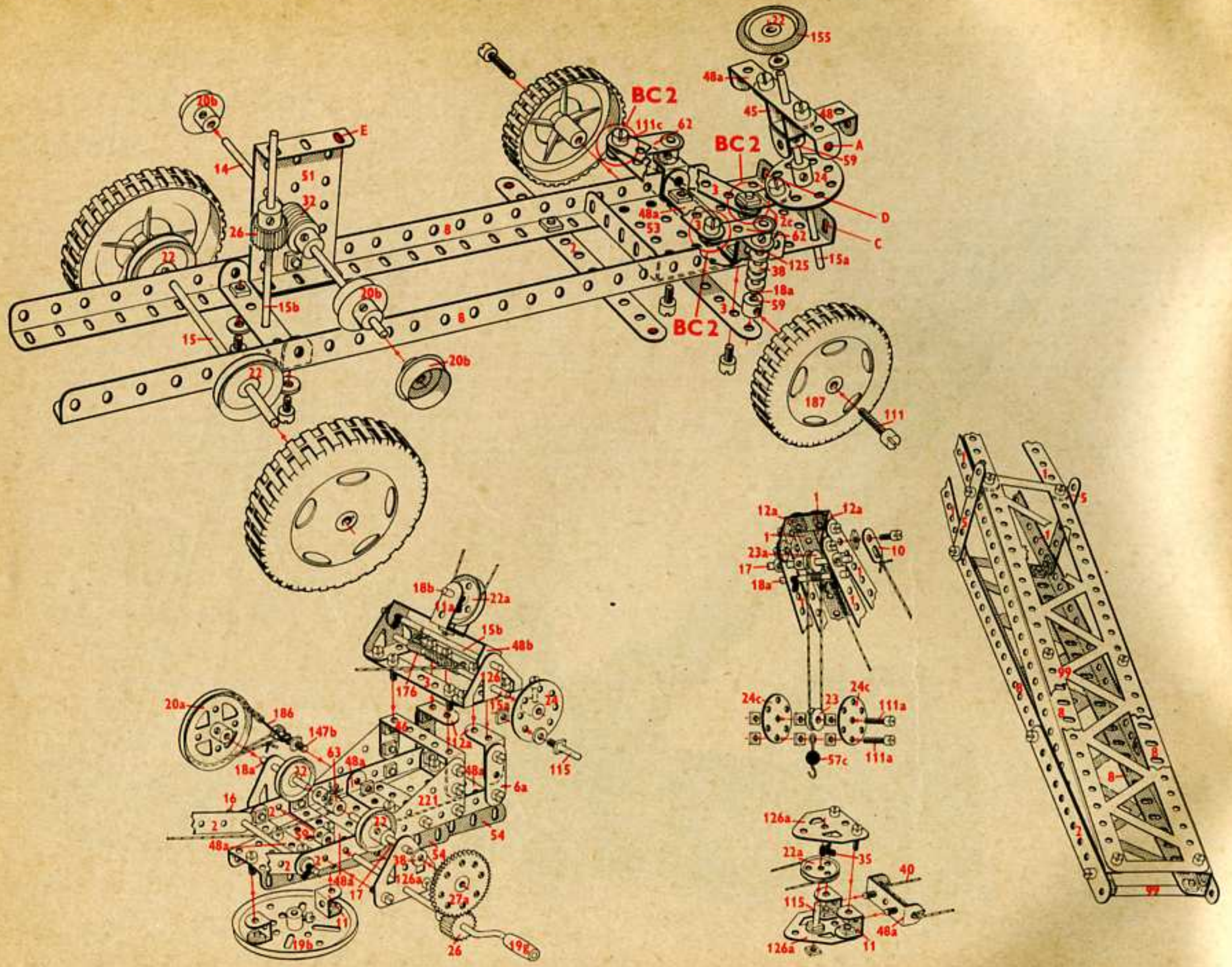
7.1 Camion-grue

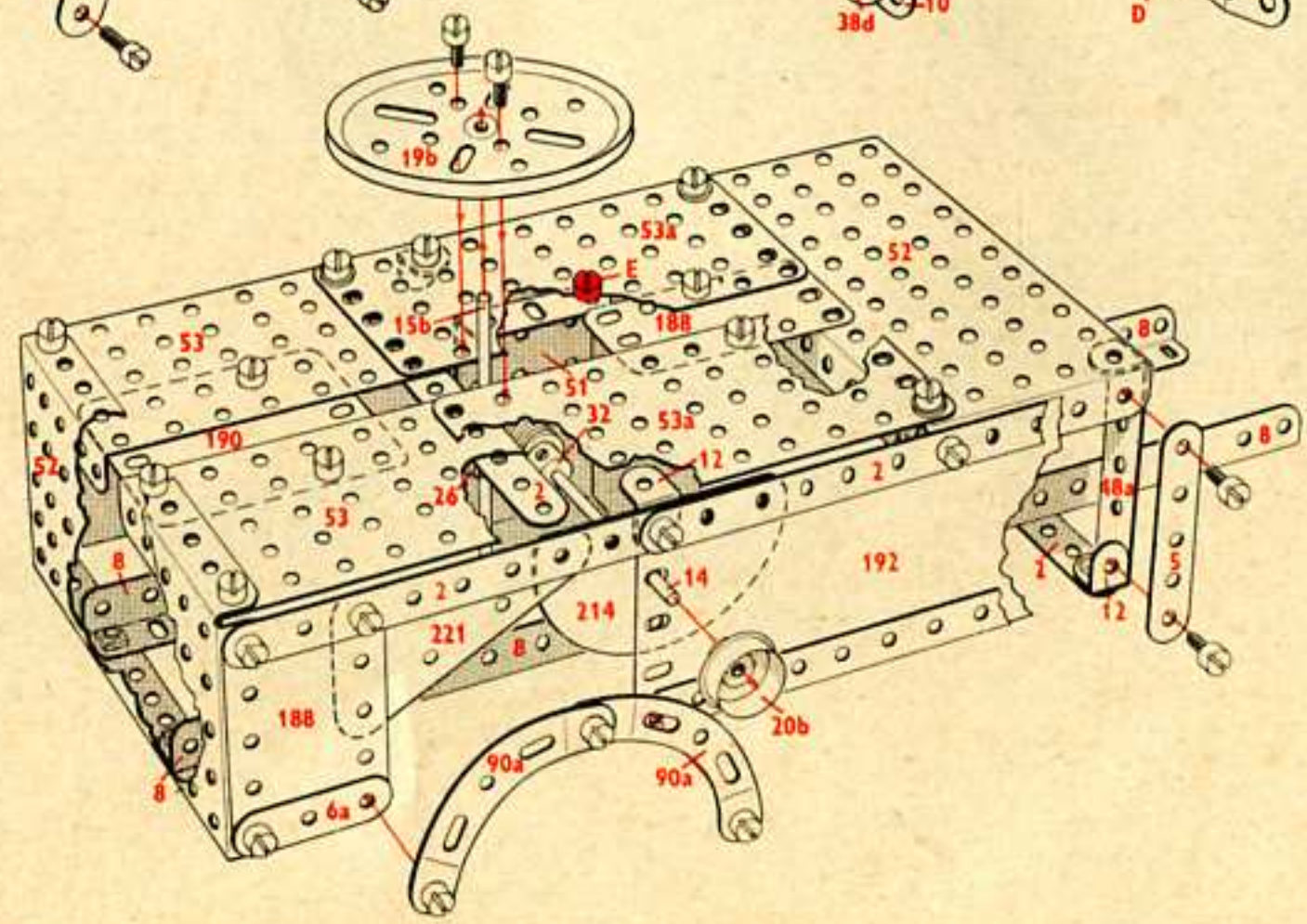
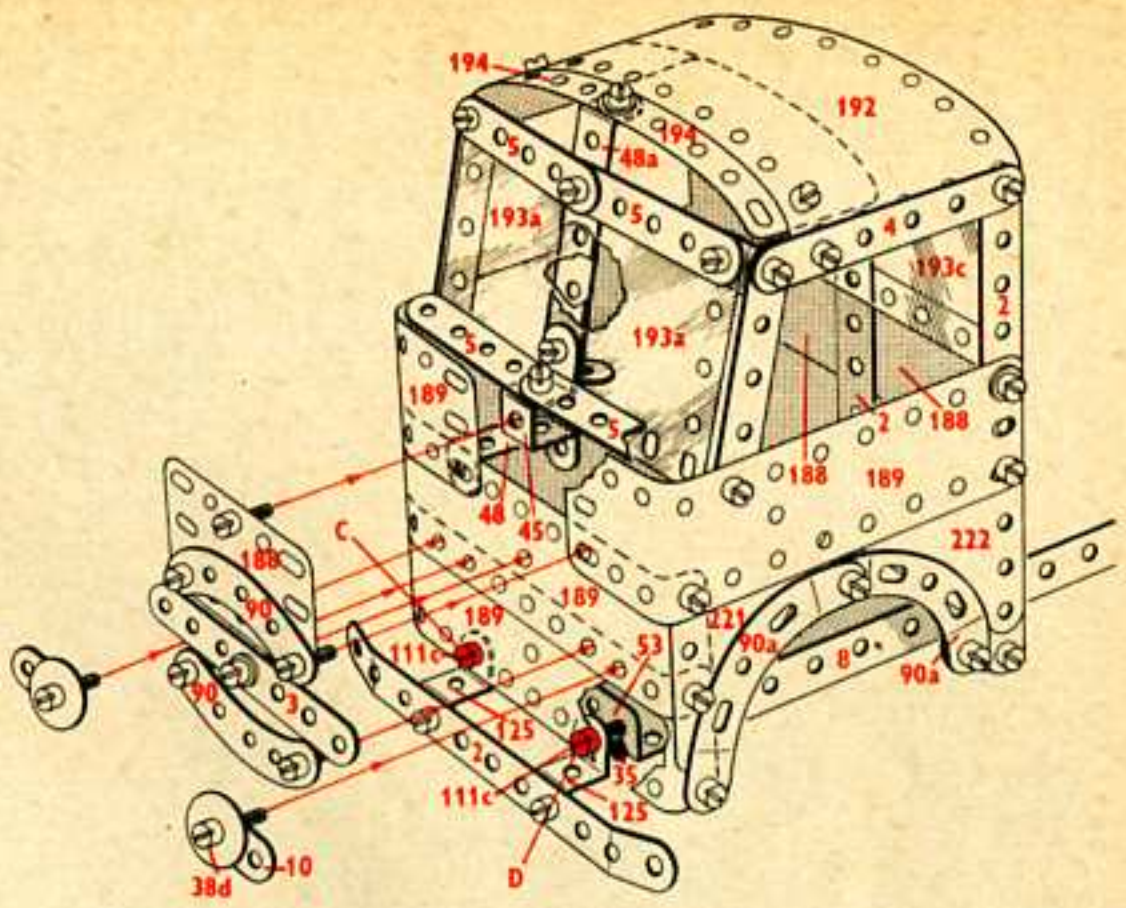
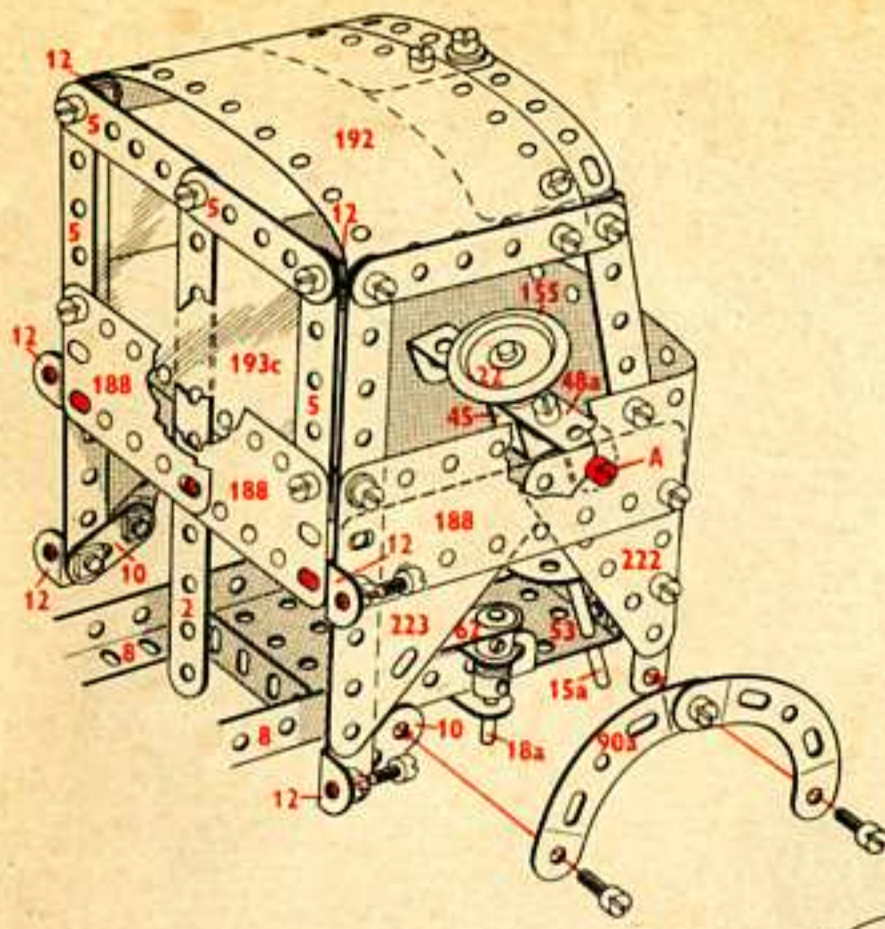
7.1

6	-	1	1	-	18b	1	-	46	2	-	125
16	-	2	2	-	19b	2	-	48	2	-	126
6	-	3	1	-	19g	10	-	48a	4	-	126a
2	-	4	1	-	20a	1	-	48b	1	-	147b
14	-	5	4	-	20b	1	-	51	1	-	155
4	-	6a	5	-	22	2	-	52	2	-	176
6	-	8	2	-	22a	3	-	53	1	-	186
6	-	10	1	-	23	2	-	53a	4	-	187
4	-	11	1	-	23a	2	-	54	6	-	188
1	-	11a	2	-	24	1	-	57c	4	-	189
16	-	12	2	-	24c	6	-	59	1	-	190
4	-	12a	2	-	26	2	-	62	3	-	192
1	-	12c	1	-	27a	1	-	63	2	-	193a
1	-	14	11	-	35	2	-	90	1	-	193c
1	-	15	198	-	37a	8	-	90a	2	-	194
2	-	15a	181	-	37b	2	-	99	2	-	214
2	-	15b	26	-	38	2	-	111	4	-	221
2	-	16	2	-	38d	2	-	111a	2	-	222
1	-	17	2	-	40	4	-	111c	2	-	223
3	-	18a	2	-	45	2	-	115			

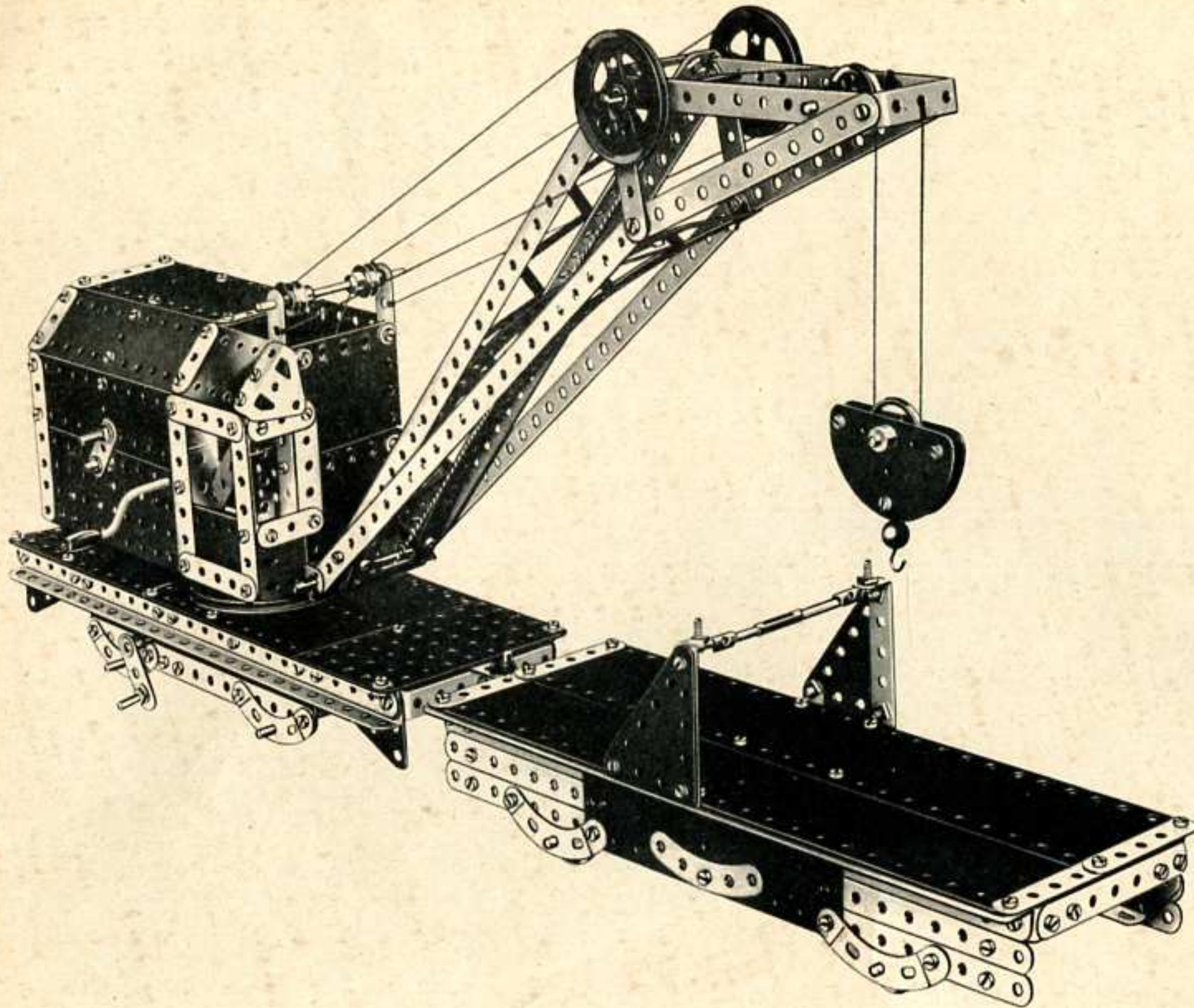


Modèles de la boîte no. 7 (ou des boîtes 6 plus 6A) pages 1 à 33: 1



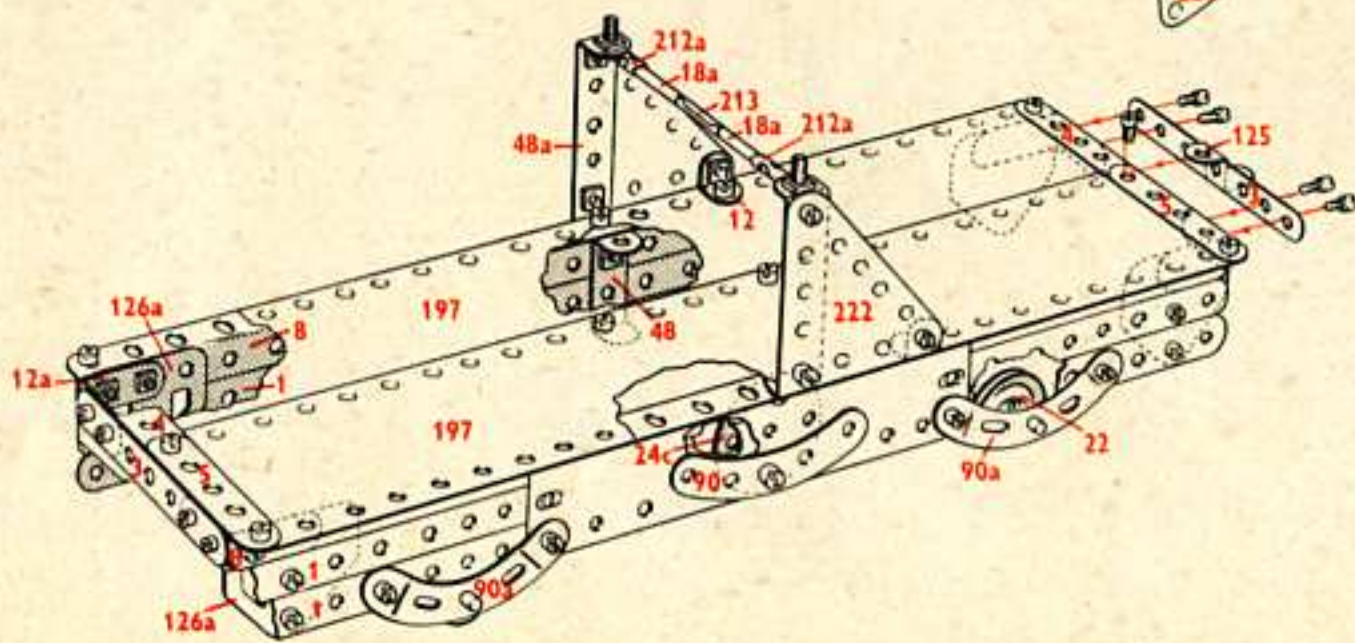
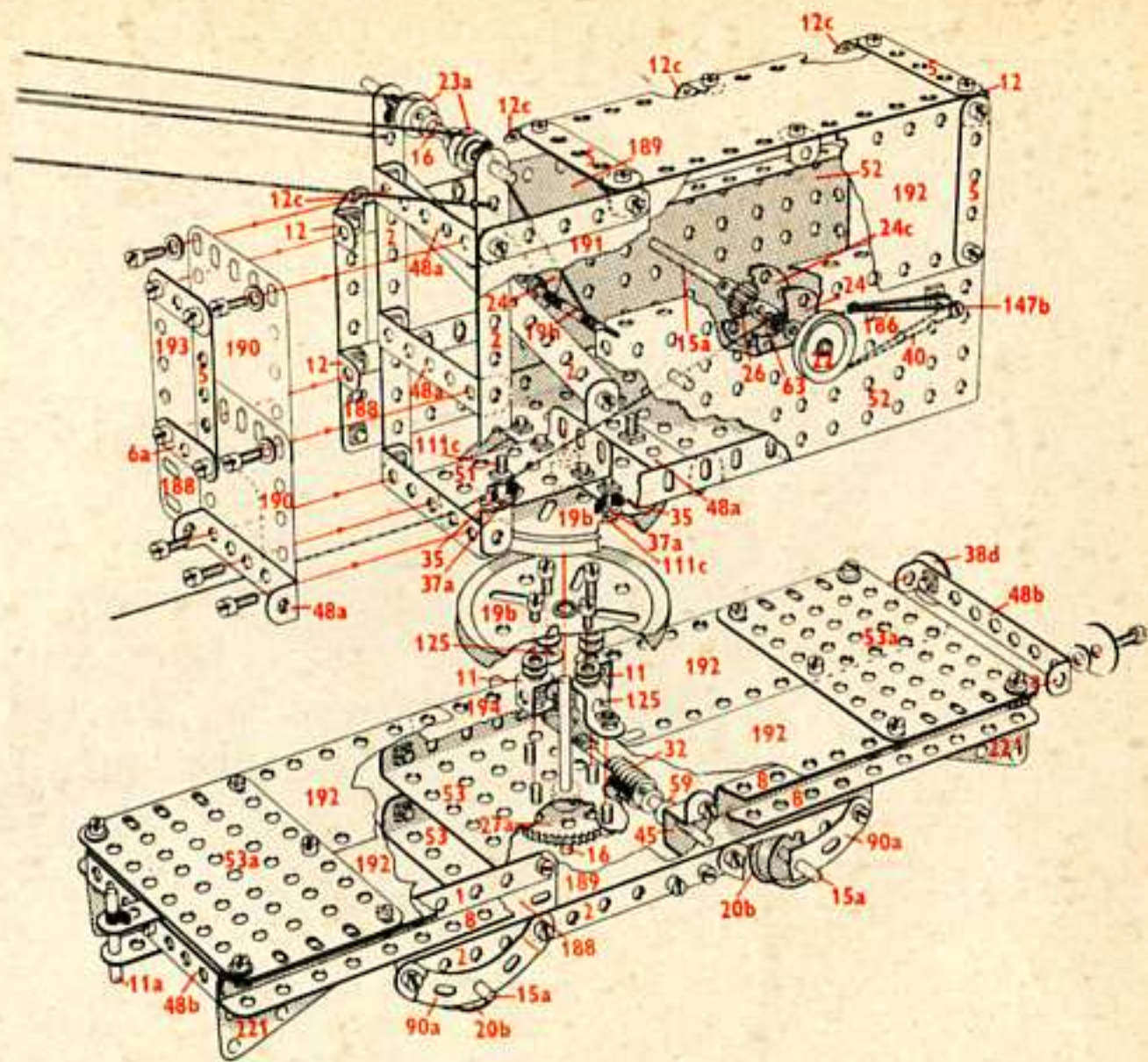
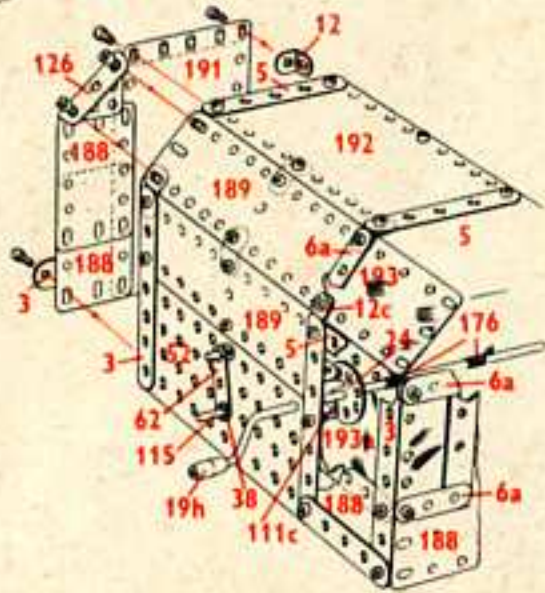
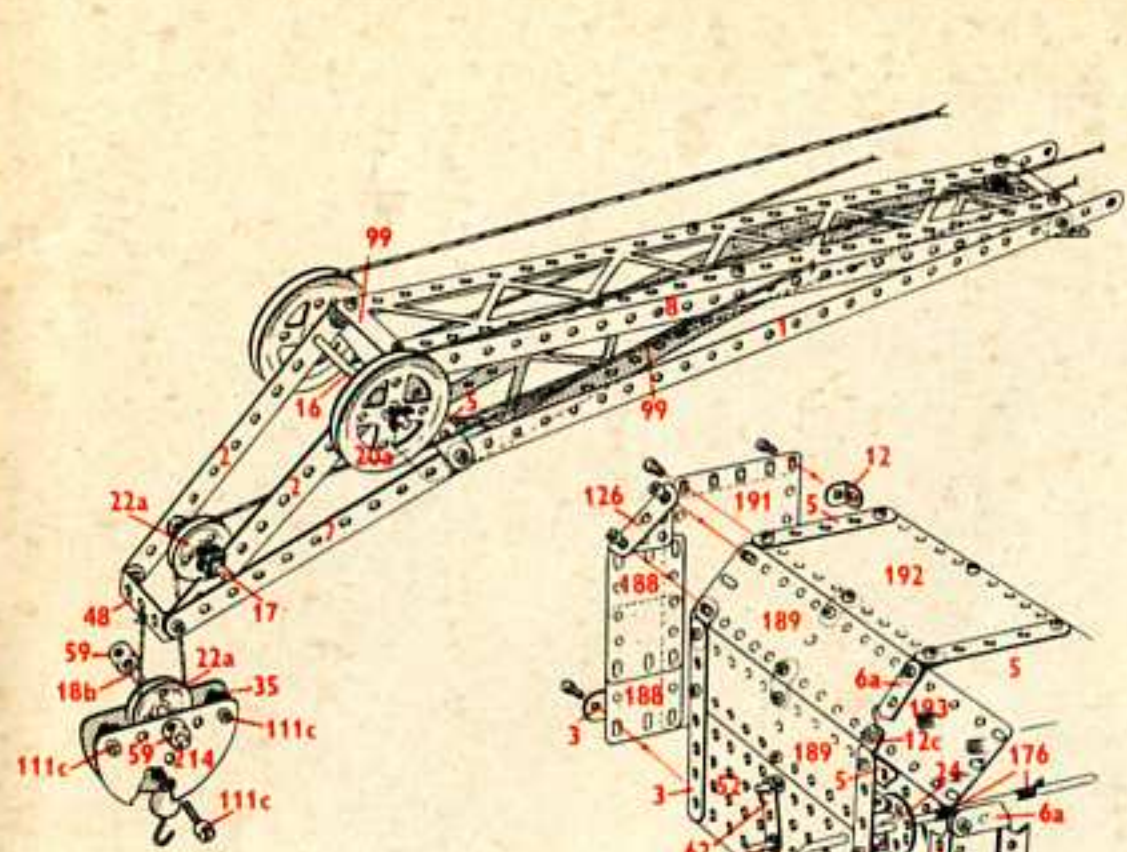


7.2 Grue de secours pour chemin de fer

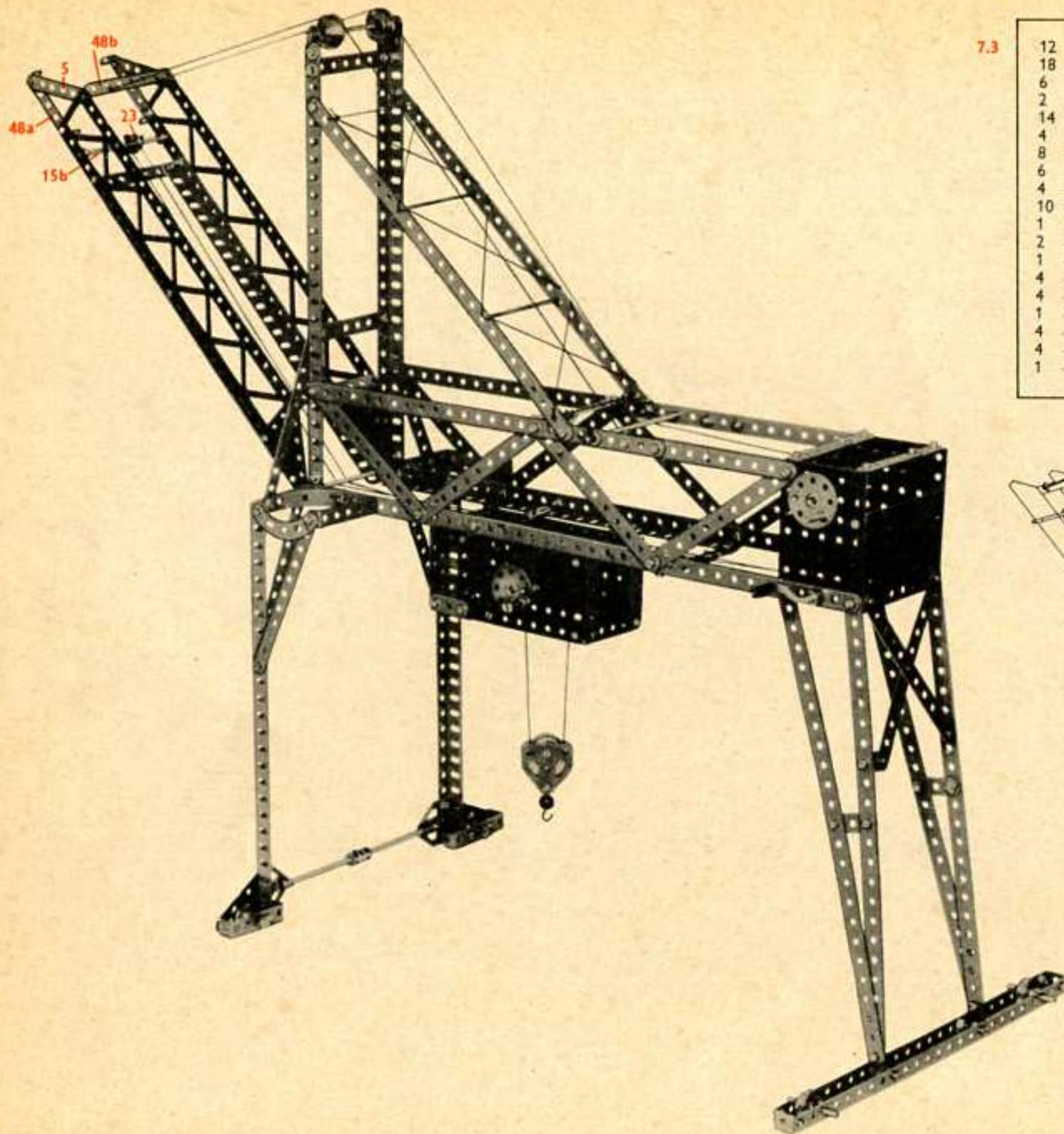


7.2

8	-	1	2	-	48
15	-	2	5	-	48a
6	-	3	2	-	48b
2	-	4	1	-	51
12	-	5	2	-	52
3	-	6a	3	-	53
8	-	8	2	-	53a
2	-	11	1	-	57c
1	-	11a	6	-	59
11	-	12	1	-	62
4	-	12a	1	-	63
7	-	12c	2	-	90
1	-	15	8	-	90a
3	-	15a	2	-	99
2	-	15b	2	-	111
4	-	16	2	-	111a
1	-	17	6	-	111c
3	-	18a	1	-	115
2	-	19b	4	-	125
1	-	19h	2	-	126
2	-	20a	1	-	147b
4	-	20b	2	-	176
5	-	22	1	-	186
2	-	22a	6	-	188
1	-	23	4	-	189
1	-	23a	2	-	190
1	-	24	2	-	191
2	-	24c	6	-	192
1	-	26	2	-	193
1	-	27a	1	-	193a
1	-	32	2	-	194
13	-	35	2	-	194d
198	-	37a	2	-	197
182	-	37b	2	-	212
26	-	38	1	-	213
2	-	38d	2	-	214
1	-	40	4	-	221
2	-	45	2	-	222

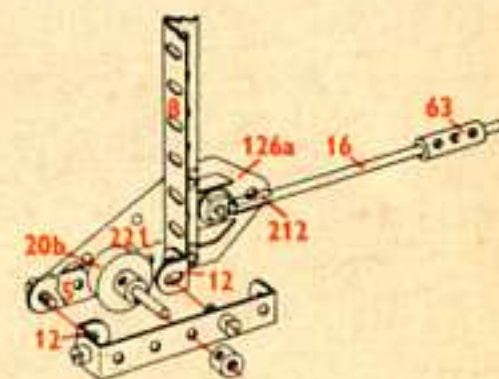
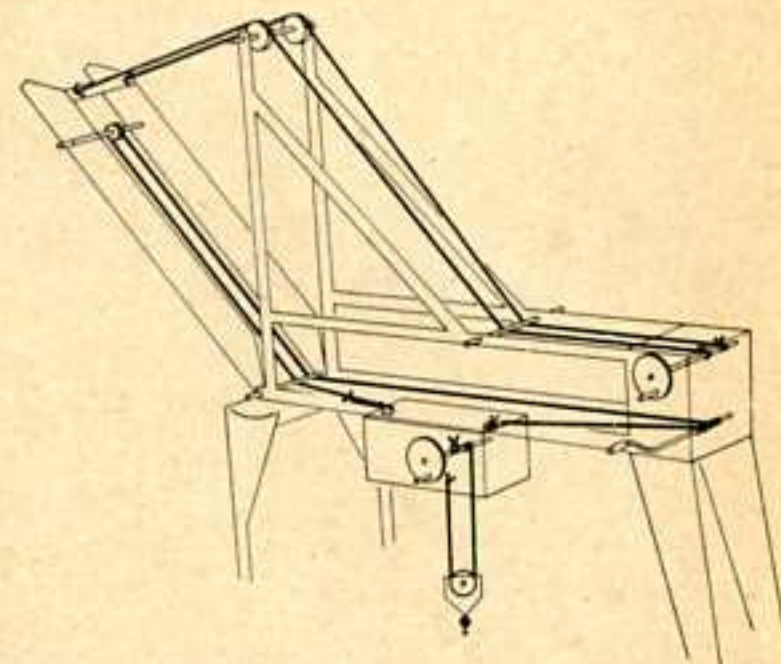


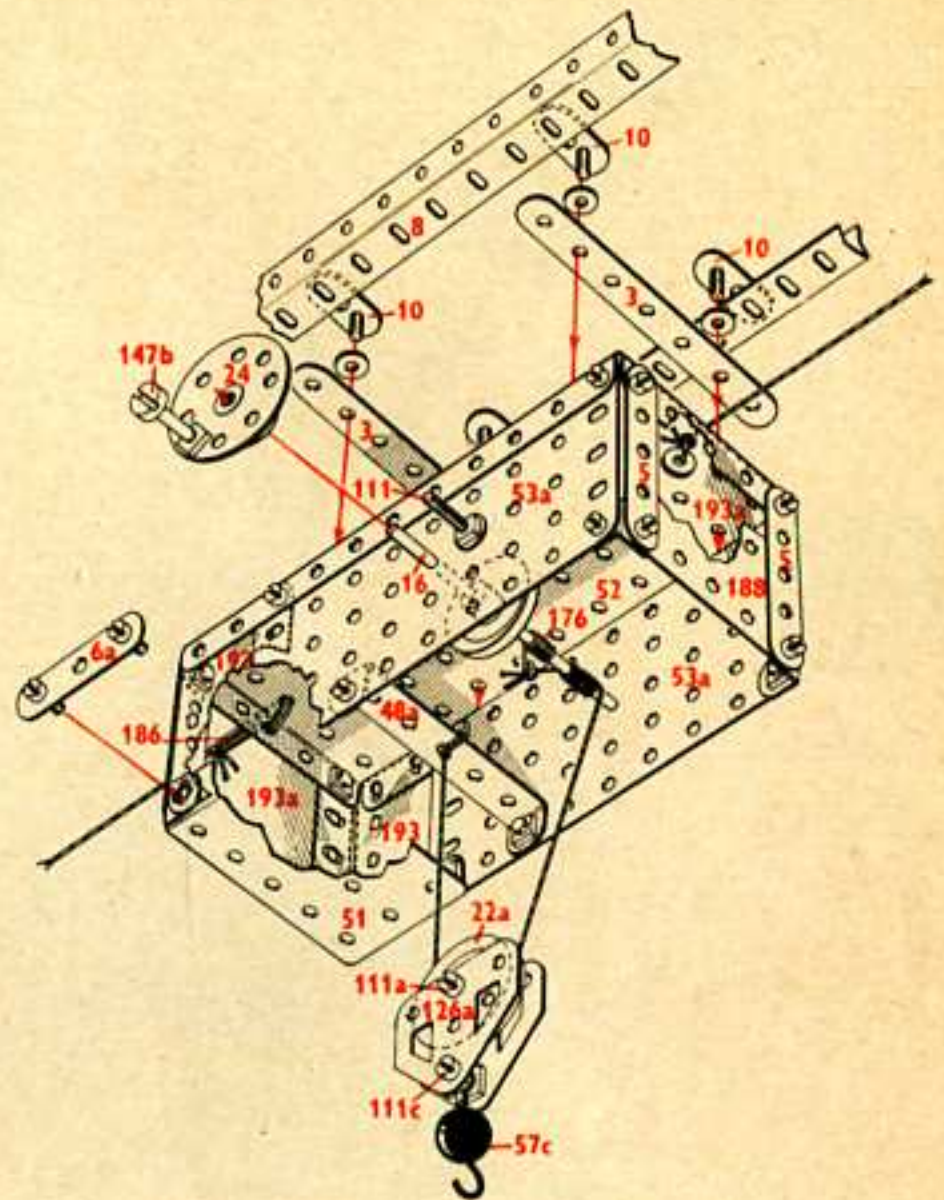
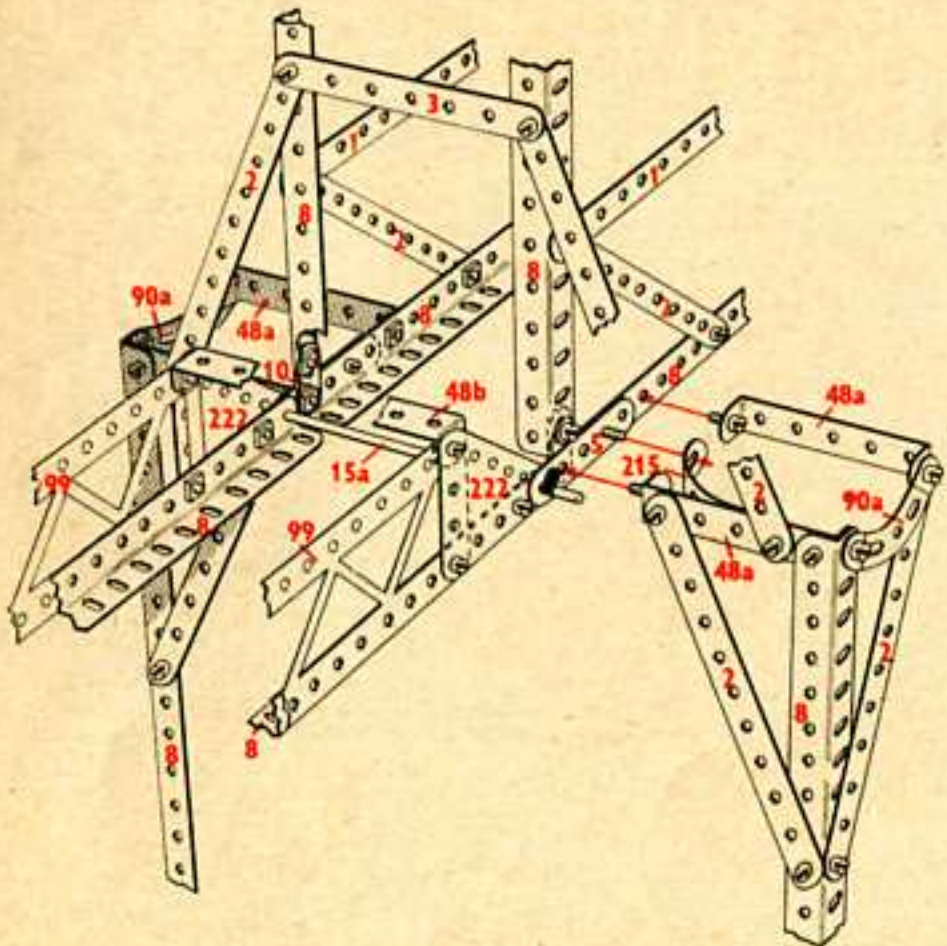
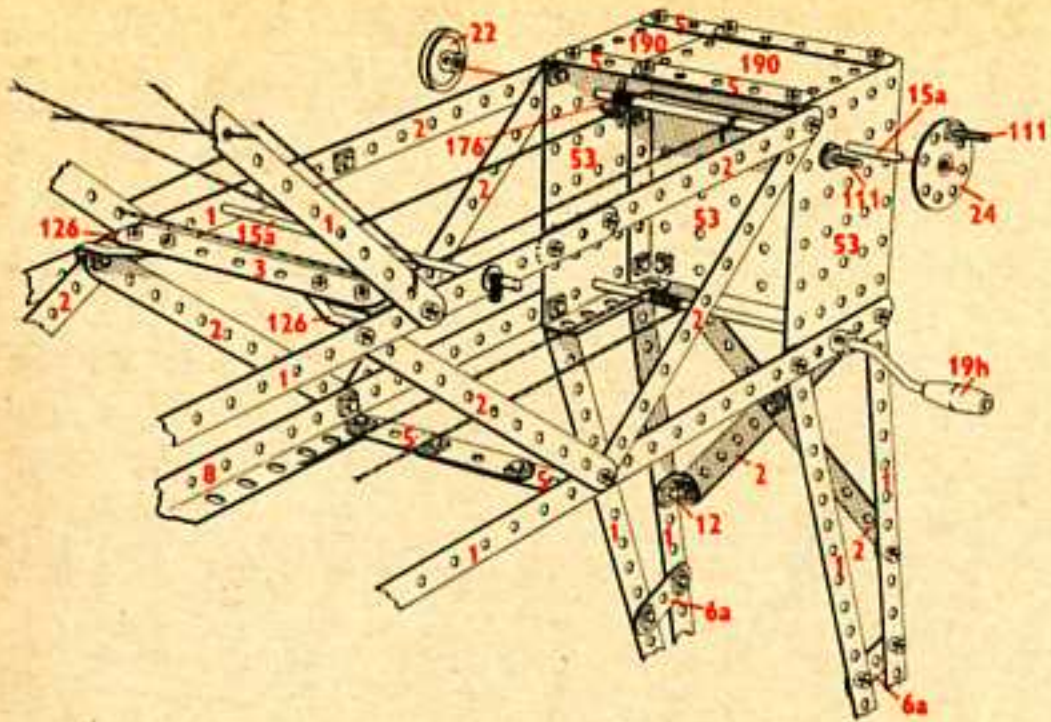
7.3 Portique de déchargement pour navires



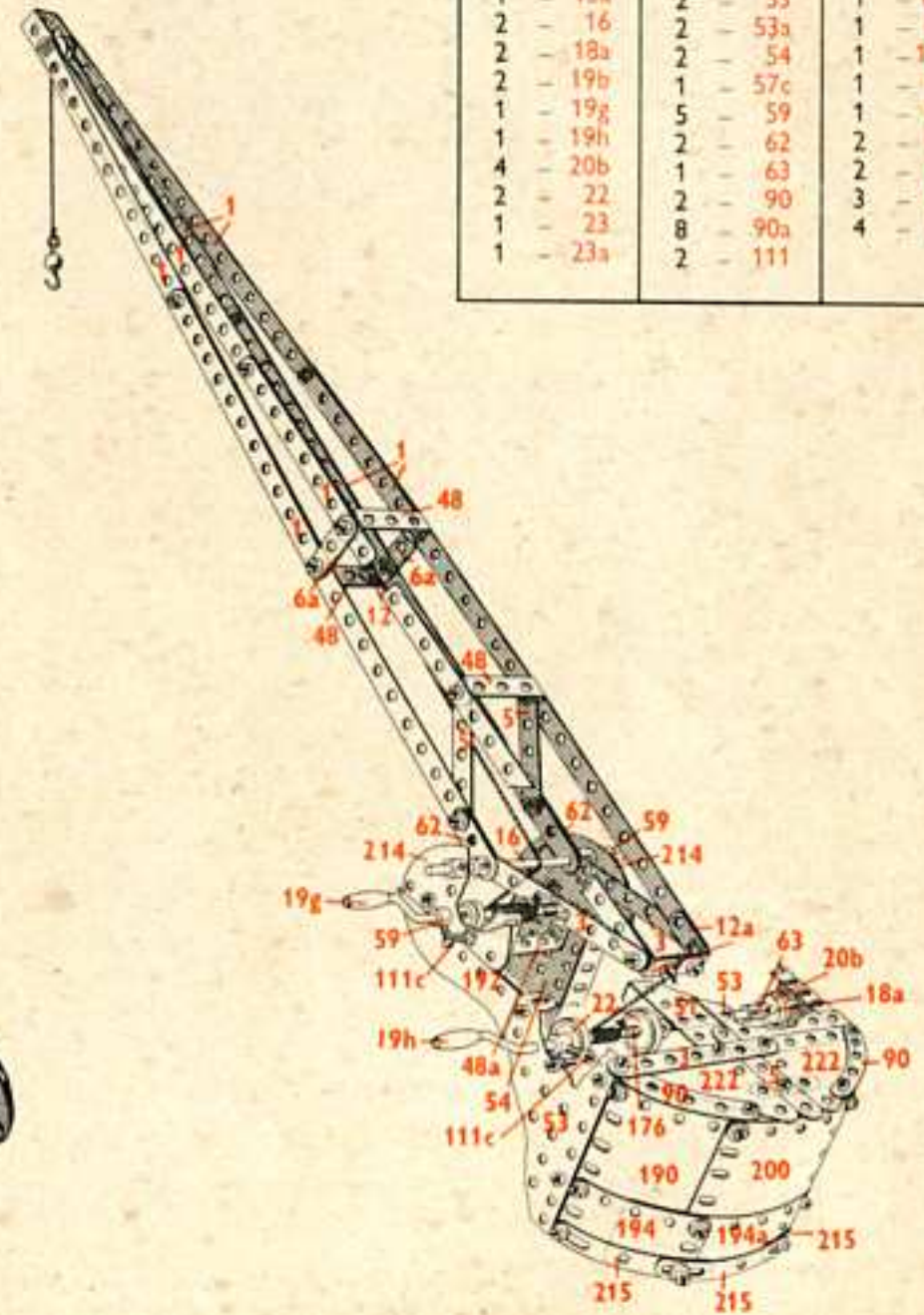
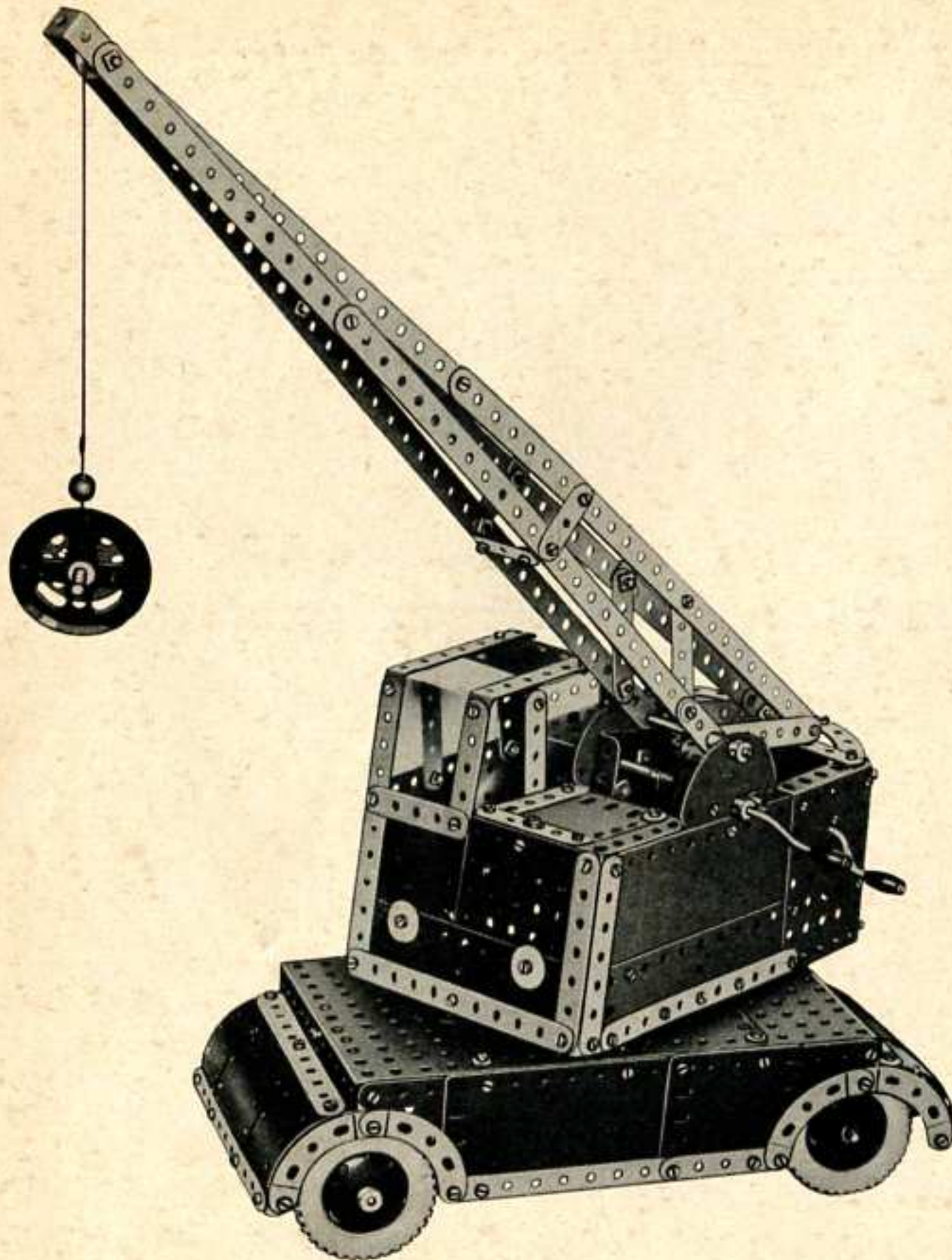
7.3

12 - 1	1 - 23	2 - 111
18 - 2	2 - 24	2 - 111a
6 - 3	8 - 35	5 - 111c
2 - 4	155 - 37a	2 - 126
14 - 5	142 - 37b	4 - 126a
4 - 6a	14 - 38	1 - 147b
8 - 8	2 - 40	2 - 176
6 - 10	9 - 48a	1 - 186
4 - 11	2 - 48b	1 - 188
10 - 12	1 - 51	2 - 190
1 - 15	1 - 52	2 - 193
2 - 15a	3 - 53	2 - 193a
1 - 15b	2 - 53a	2 - 212
4 - 16	1 - 57c	2 - 214
4 - 18a	6 - 59	2 - 215
1 - 19h	2 - 62	2 - 221
4 - 20b	1 - 63	2 - 222
4 - 22	2 - 90a	
1 - 22a	2 - 99	



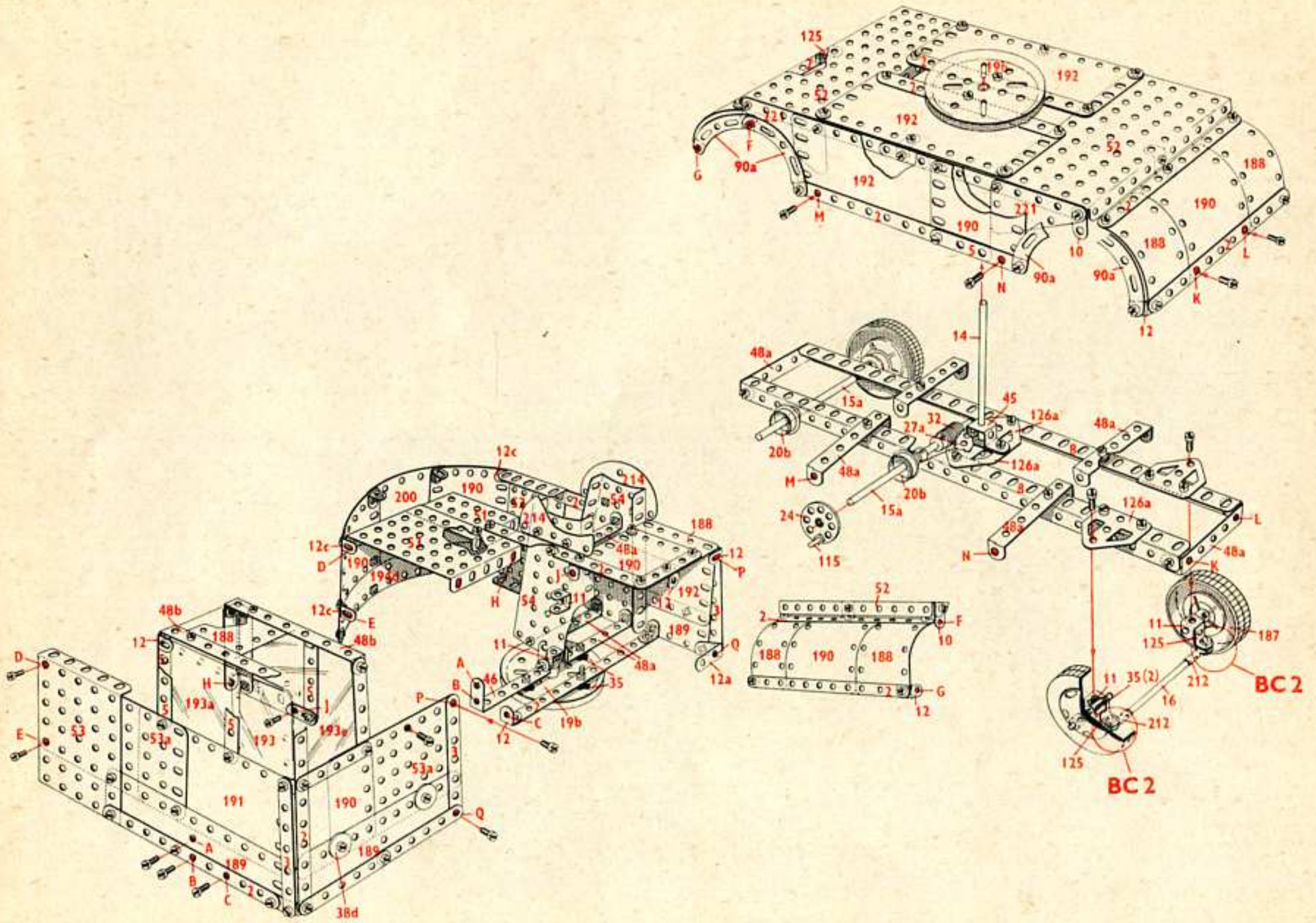


7.4 Grue mobile

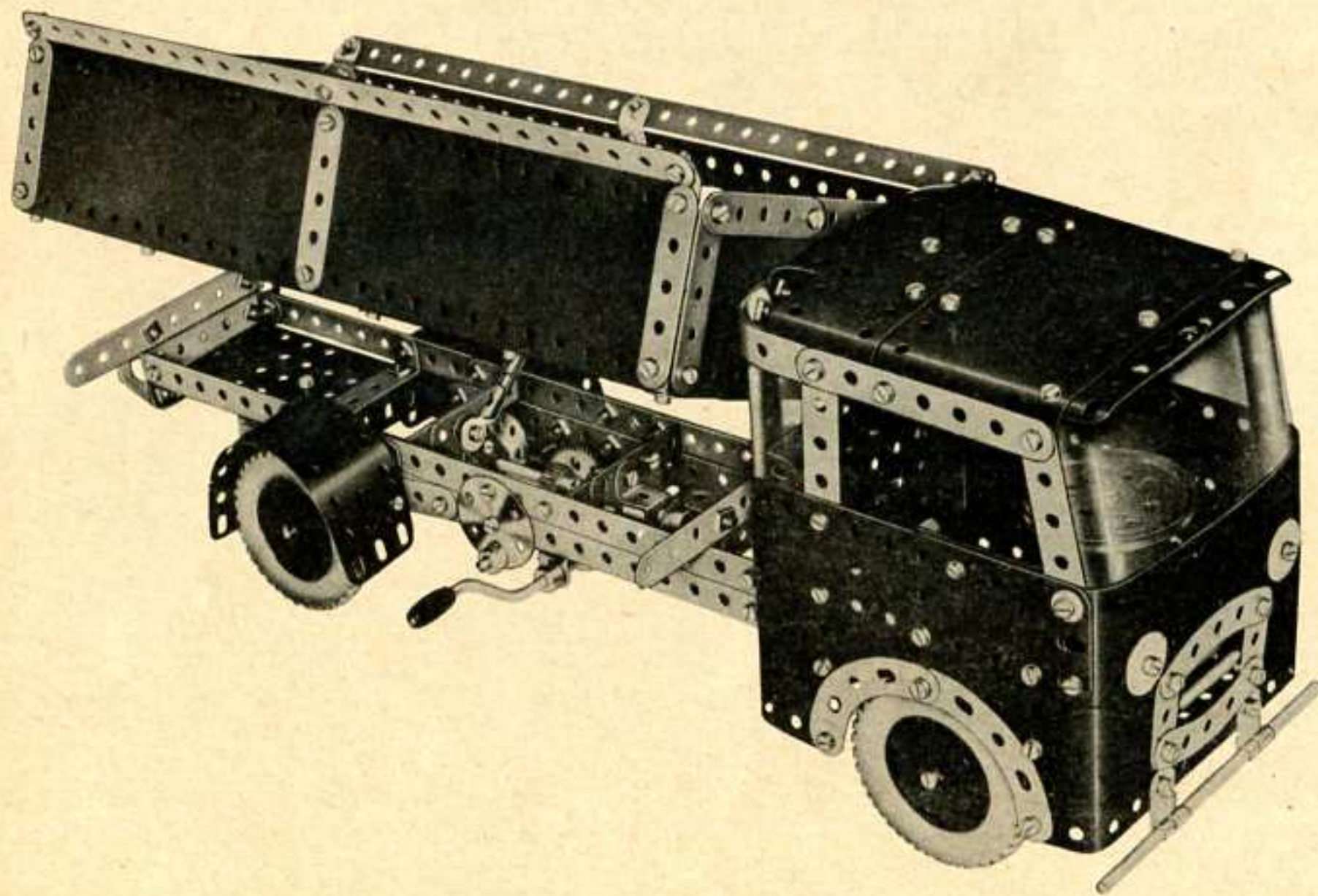
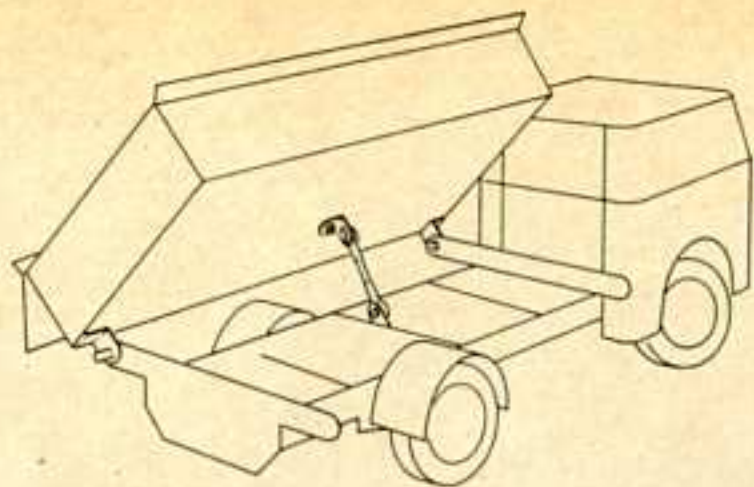


7.4

8	-	1	1	-	24	2	-	111a
17	-	2	1	-	27a	4	-	111c
6	-	3	1	-	32	1	-	115
2	-	4	4	-	35	2	-	125
14	-	5	186	-	37a	2	-	126a
4	-	6a	173	-	37b	2	-	176
2	-	8	25	-	38	4	-	187
5	-	10	2	-	38d	6	-	188
4	-	11	1	-	40	3	-	189
1	-	11a	1	-	45	7	-	190
18	-	12	1	-	46	1	-	191
4	-	12a	2	-	48	5	-	192
4	-	12c	9	-	48a	2	-	193
1	-	14	1	-	51	2	-	193a
1	-	15	2	-	52	1	-	193c
1	-	15a	2	-	53	1	-	193e
2	-	16	2	-	53a	1	-	194
2	-	18a	2	-	54	1	-	194d
2	-	19b	1	-	57c	1	-	199
1	-	19g	5	-	59	1	-	200
1	-	19h	2	-	62	2	-	212
4	-	20b	1	-	63	2	-	214
2	-	22	2	-	90	3	-	215
1	-	23	8	-	90a	4	-	221
1	-	23a	2	-	111			

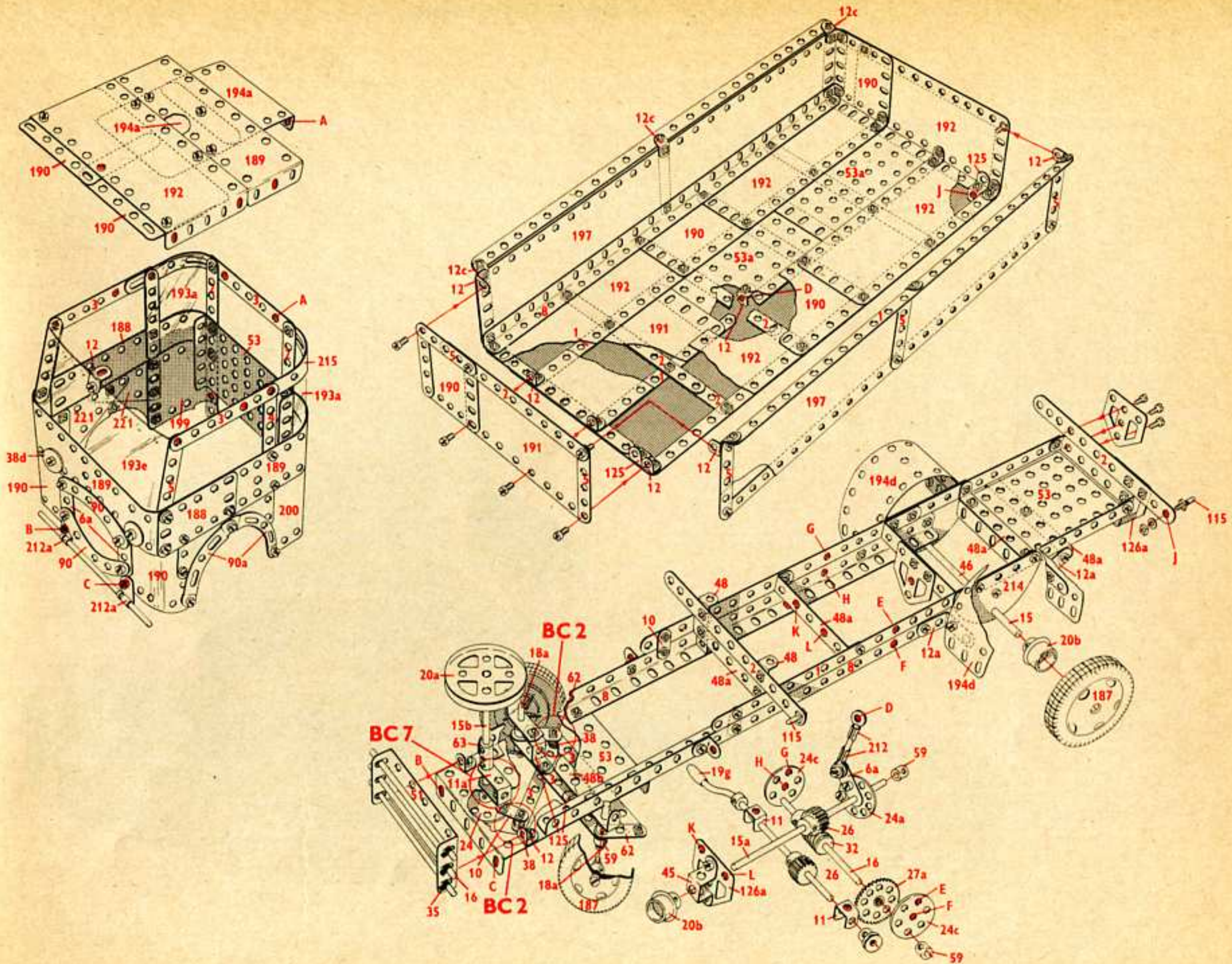


7.5 Camion à benne basculant latéralement

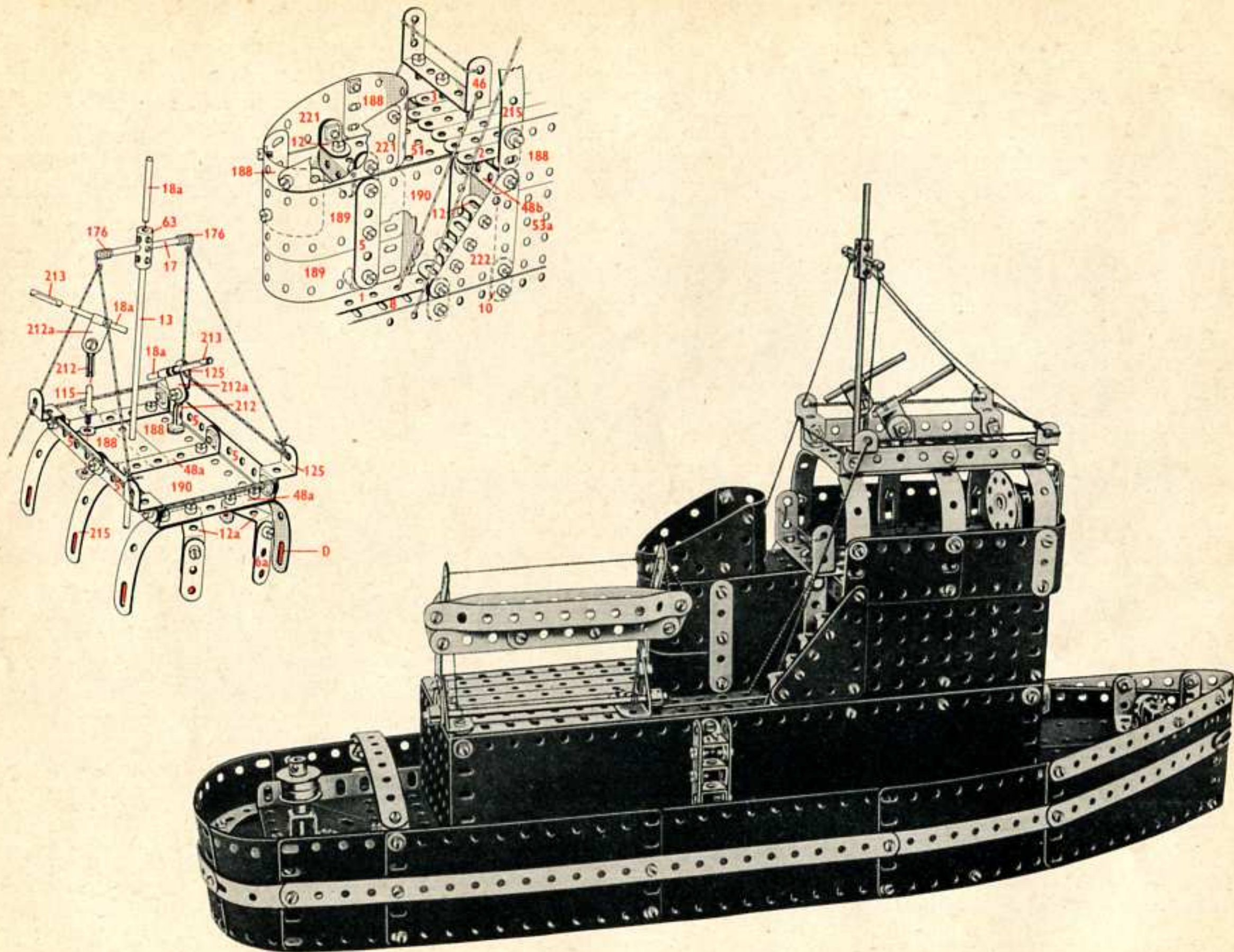


7.5

8	-	1	2	-	48
18	-	2	5	-	48a
6	-	3	1	-	48b
2	-	4	1	-	51
13	-	5	3	-	53
4	-	6a	2	-	53a
3	-	8	6	-	59
3	-	10	2	-	62
2	-	11	1	-	63
1	-	11a	2	-	90
17	-	12	4	-	90a
4	-	12a	2	-	111
6	-	12c	1	-	111a
2	-	15	4	-	111c
1	-	15a	2	-	115
1	-	15b	4	-	125
4	-	16	4	-	126a
2	-	18a	4	-	187
1	-	18b	2	-	188
1	-	19g	4	-	189
1	-	20a	8	-	190
3	-	20b	2	-	191
1	-	23a	6	-	192
2	-	24	2	-	193a
2	-	24c	1	-	193e
2	-	26	2	-	194a
1	-	27a	2	-	194d
1	-	32	2	-	197
6	-	35	1	-	199
193	-	37a	1	-	200
181	-	37b	2	-	212
15	-	38	2	-	212a
2	-	38d	2	-	214
1	-	45	2	-	215
1	-	46	4	-	221

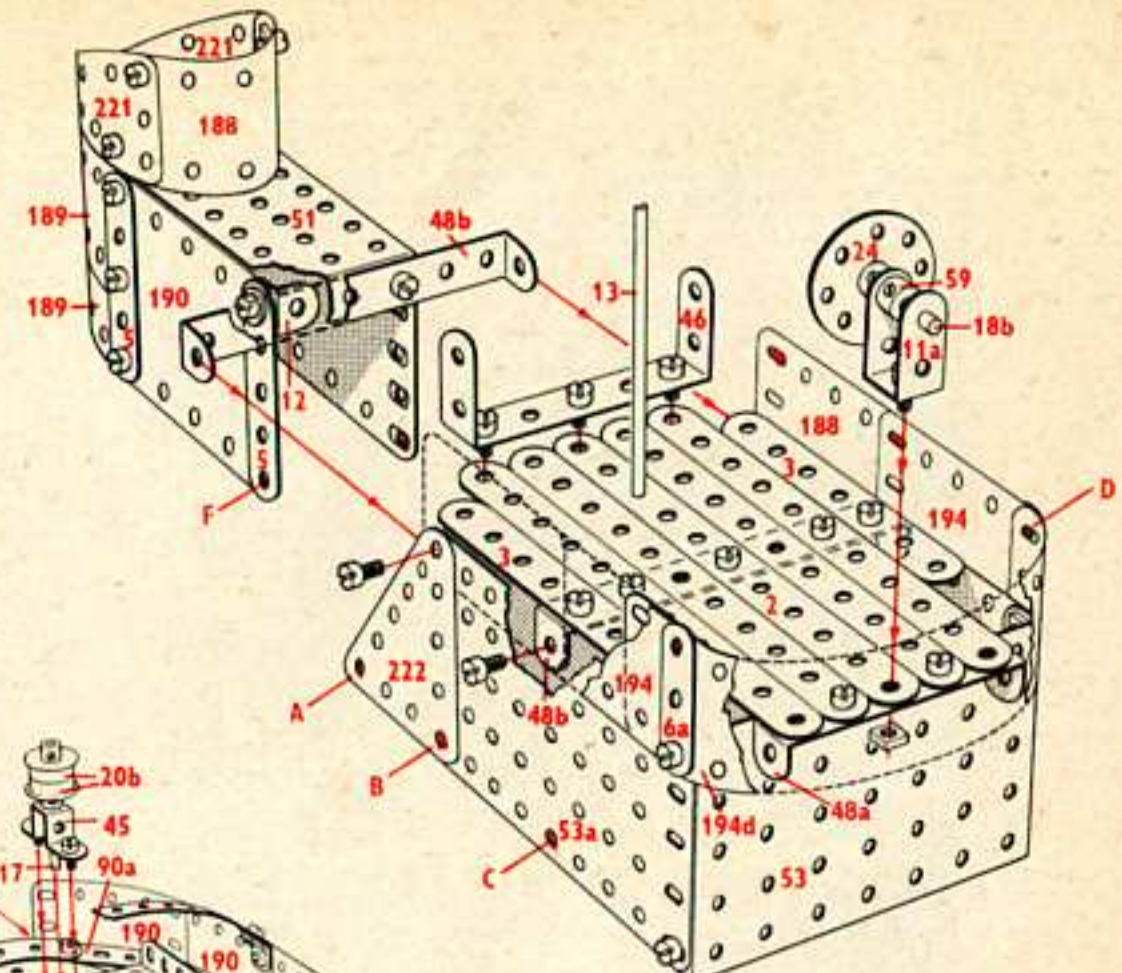
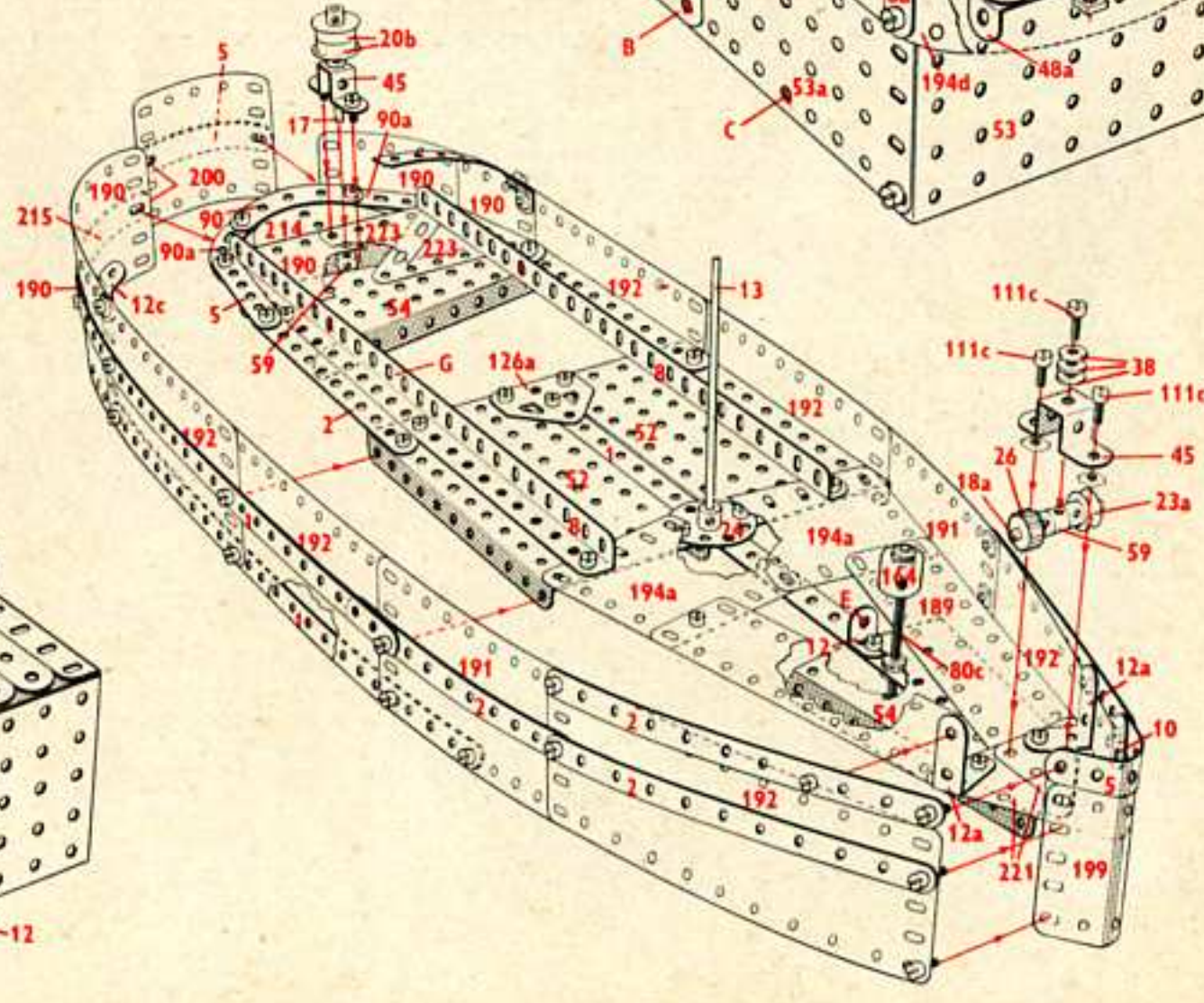
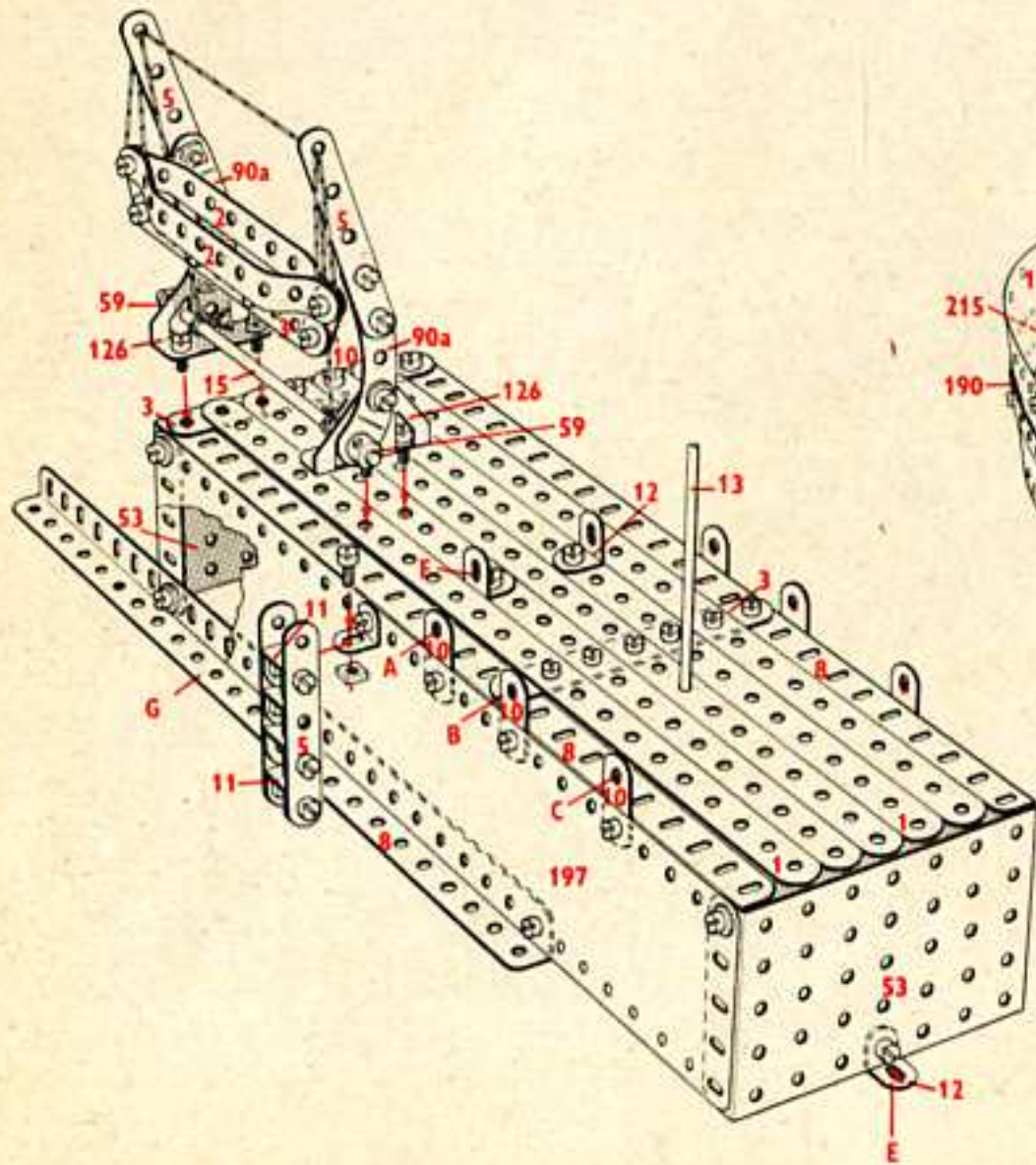


7.6 Bateau-pompe

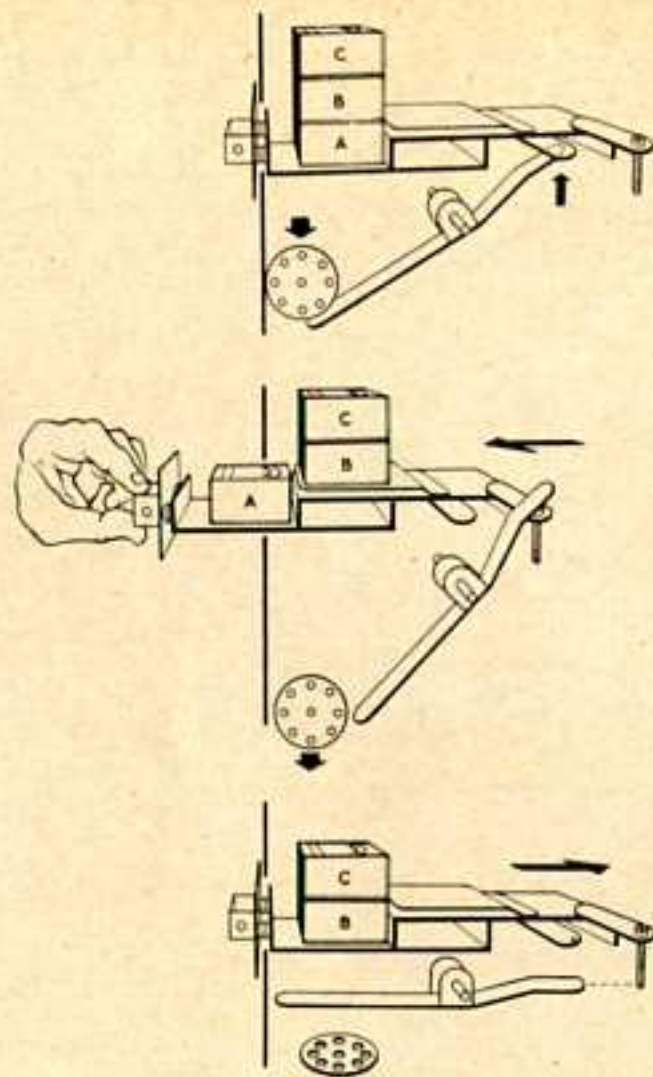
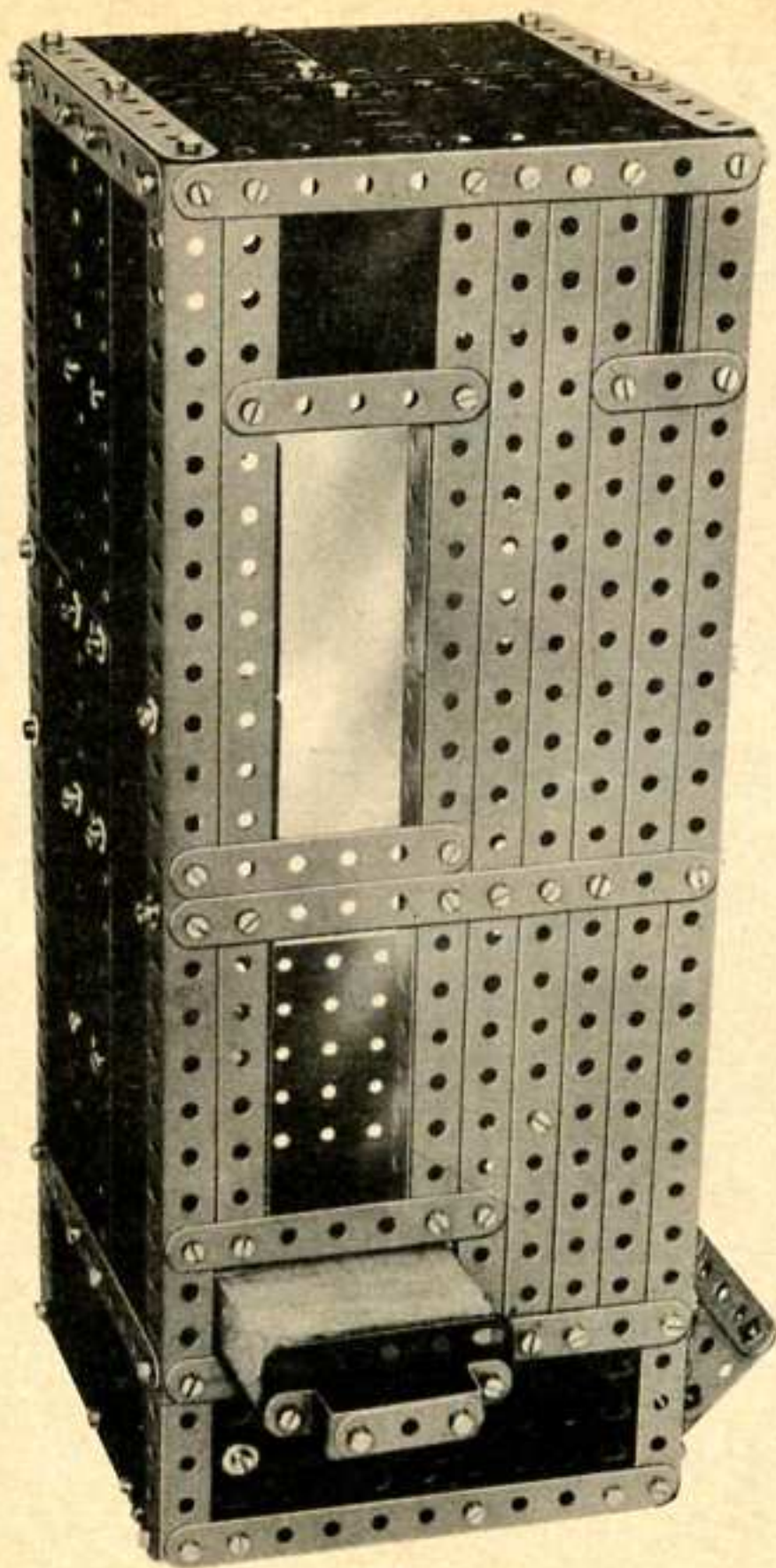


7.6

10 - 1	1 - 18b	2 - 54	6 - 192
16 - 2	2 - 20b	4 - 59	2 - 194
5 - 3	1 - 23a	1 - 63	2 - 194a
2 - 4	2 - 24	1 - 80c	1 - 194d
14 - 5	1 - 26	1 - 90	2 - 197
4 - 6a	194 - 37a	4 - 90a	1 - 199
4 - 8	184 - 37b	4 - 111c	2 - 212
12 - 10	21 - 38	2 - 115	2 - 212a
4 - 11	1 - 40	4 - 125	2 - 213
1 - 11a	2 - 45	2 - 126	1 - 214
14 - 12	1 - 46	1 - 164	8 - 215
4 - 12a	4 - 48a	2 - 176	4 - 221
2 - 12c	2 - 48b	1 - 186	2 - 222
1 - 13	1 - 51	6 - 188	2 - 223
1 - 15	2 - 52	4 - 189	
2 - 17	3 - 53	8 - 190	
4 - 18a	2 - 53a	2 - 191	

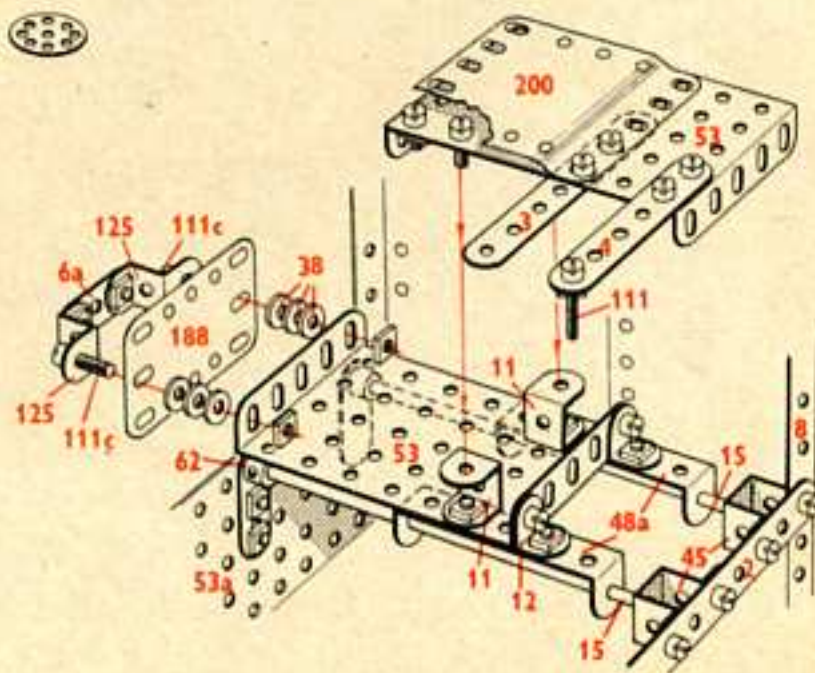


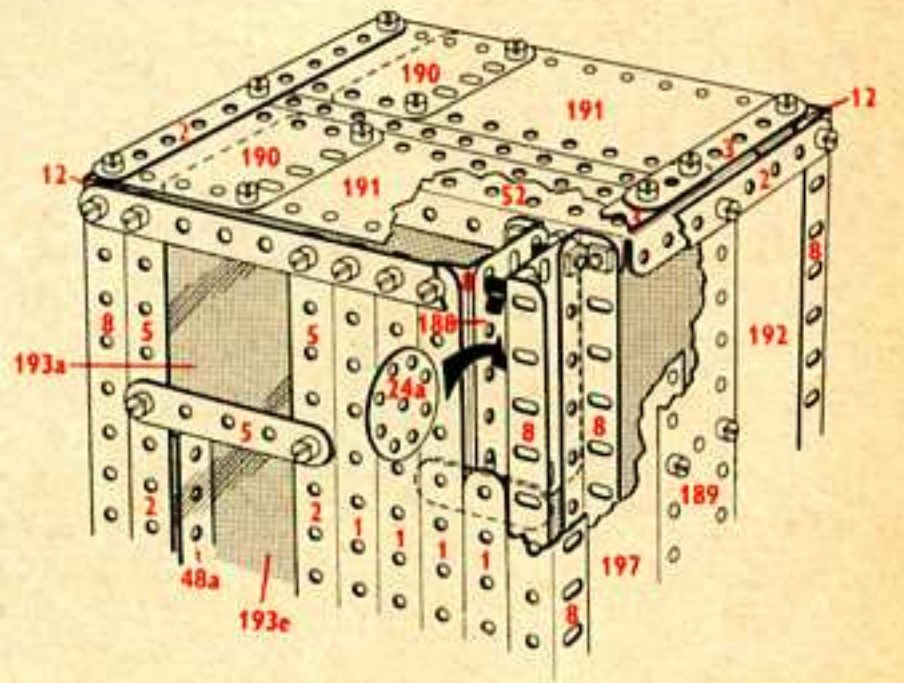
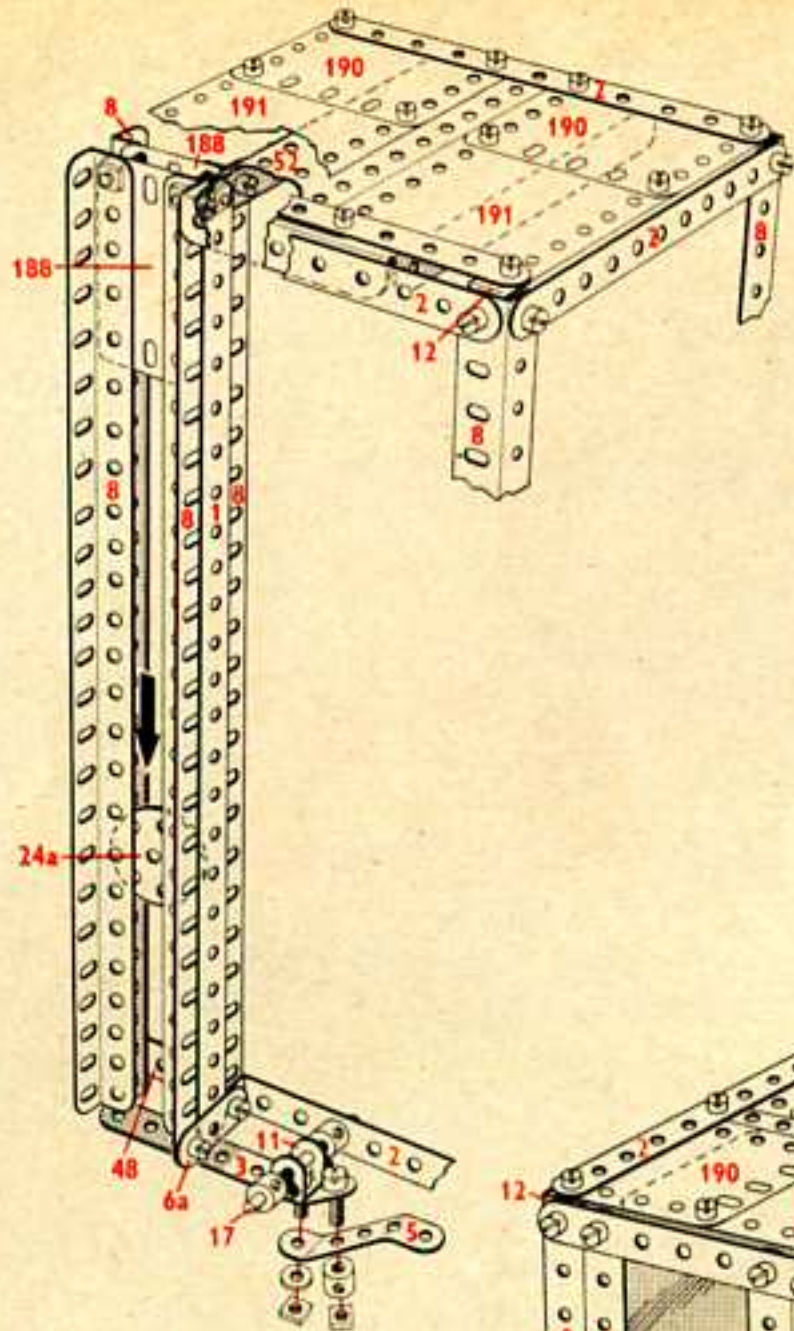
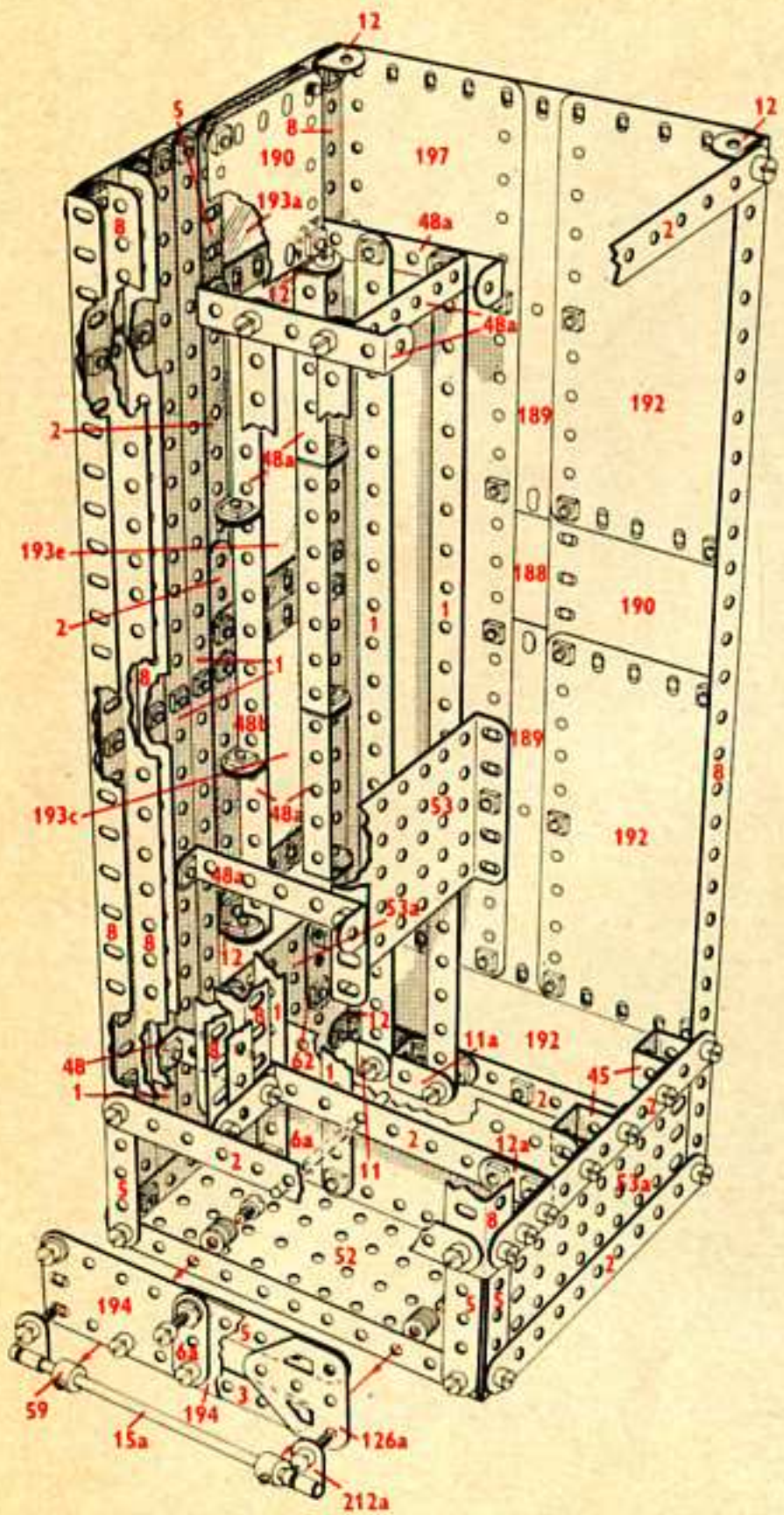
7.7 Distributeur automatique



7.7

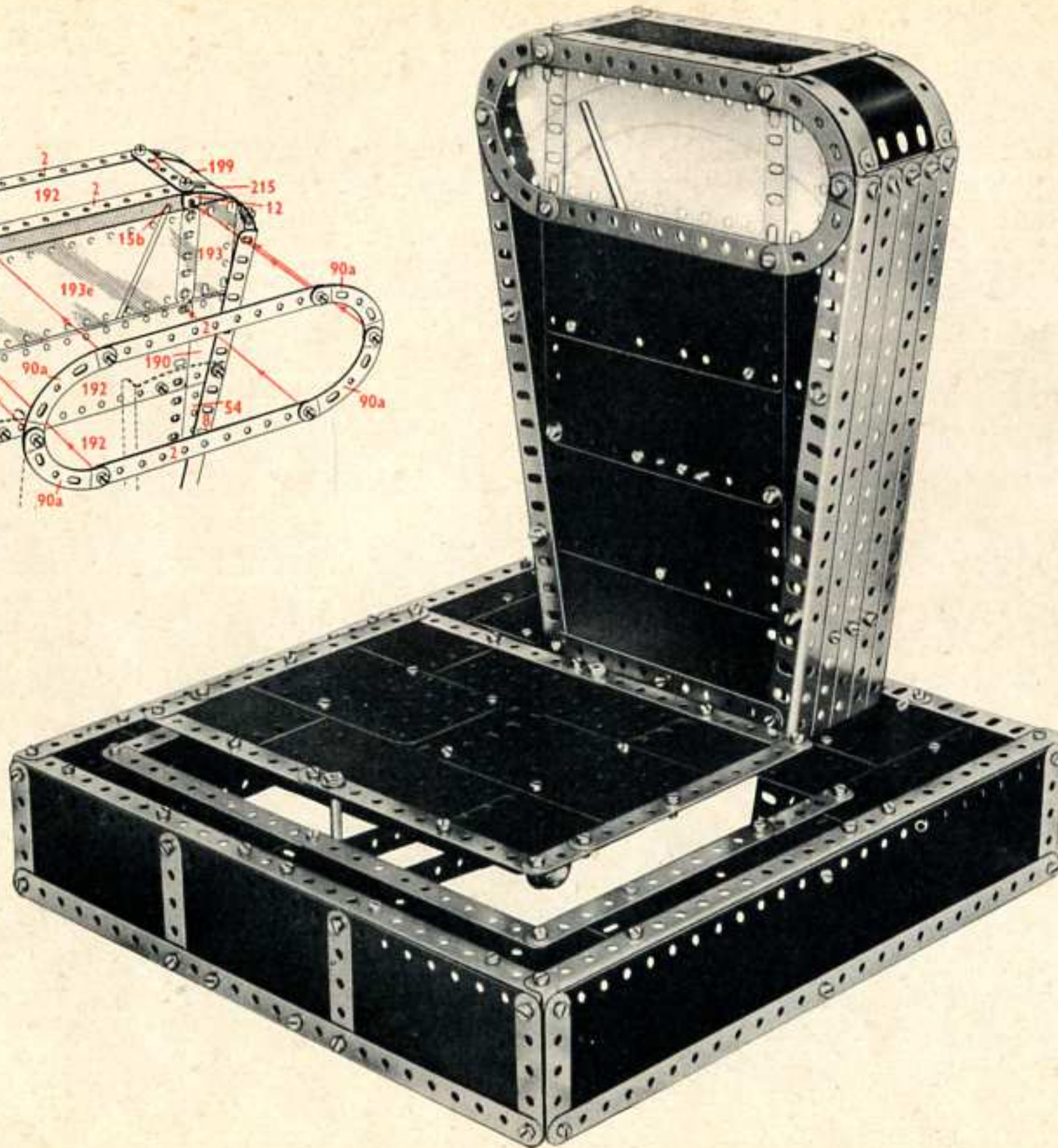
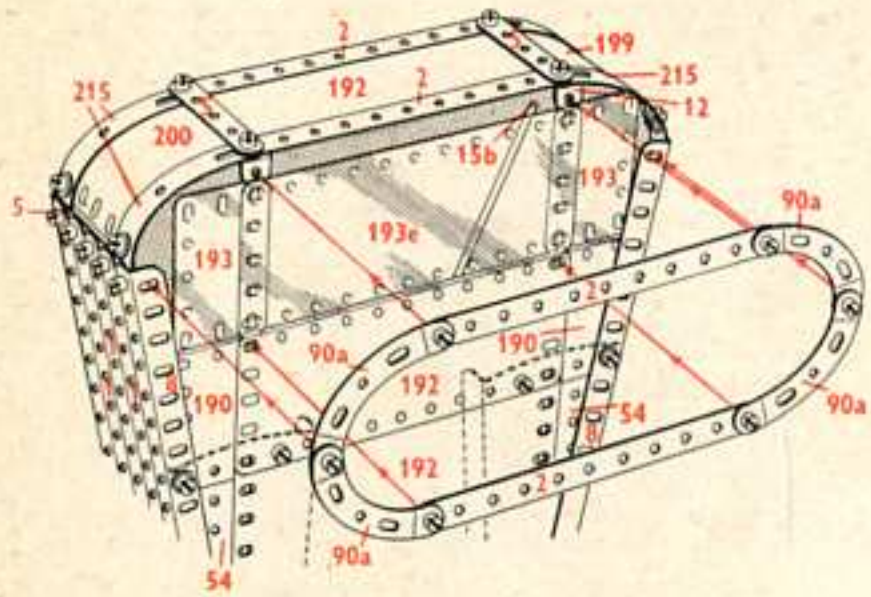
9	-	1	2	-	52
18	-	2	3	-	53
6	-	3	2	-	53a
2	-	4	5	-	59
4	-	6a	2	-	62
8	-	8	1	-	111
4	-	11	2	-	111a
1	-	11a	1	-	111c
12	-	12	2	-	125
1	-	12a	2	-	126a
2	-	15	5	-	188
1	-	15a	4	-	189
1	-	17	6	-	190
2	-	35	2	-	191
165	-	37a	6	-	192
155	-	37b	1	-	193a
26	-	38	1	-	193c
2	-	45	1	-	193e
1	-	48	2	-	194
10	-	48a	2	-	197
2	-	48b	2	-	212a



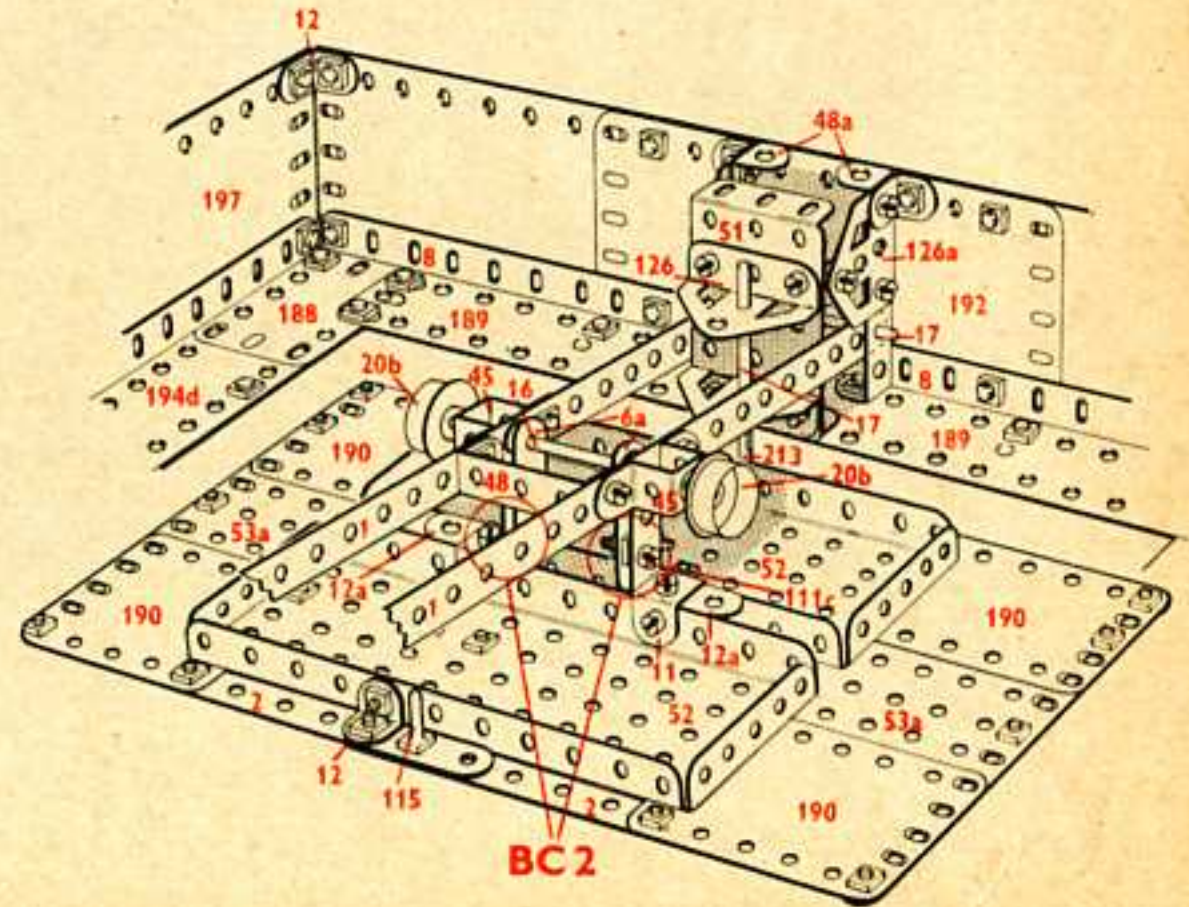
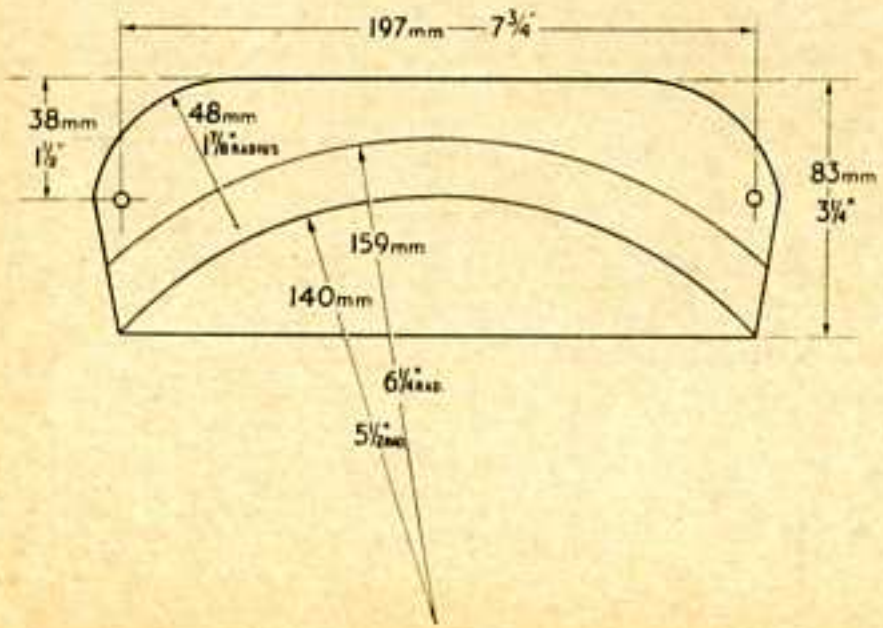
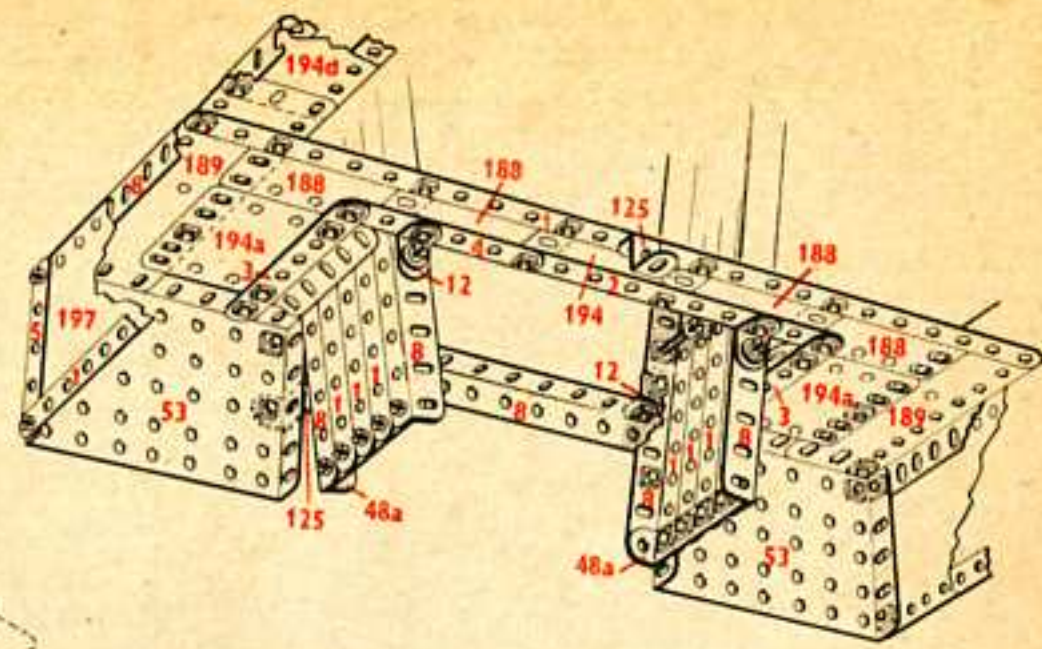
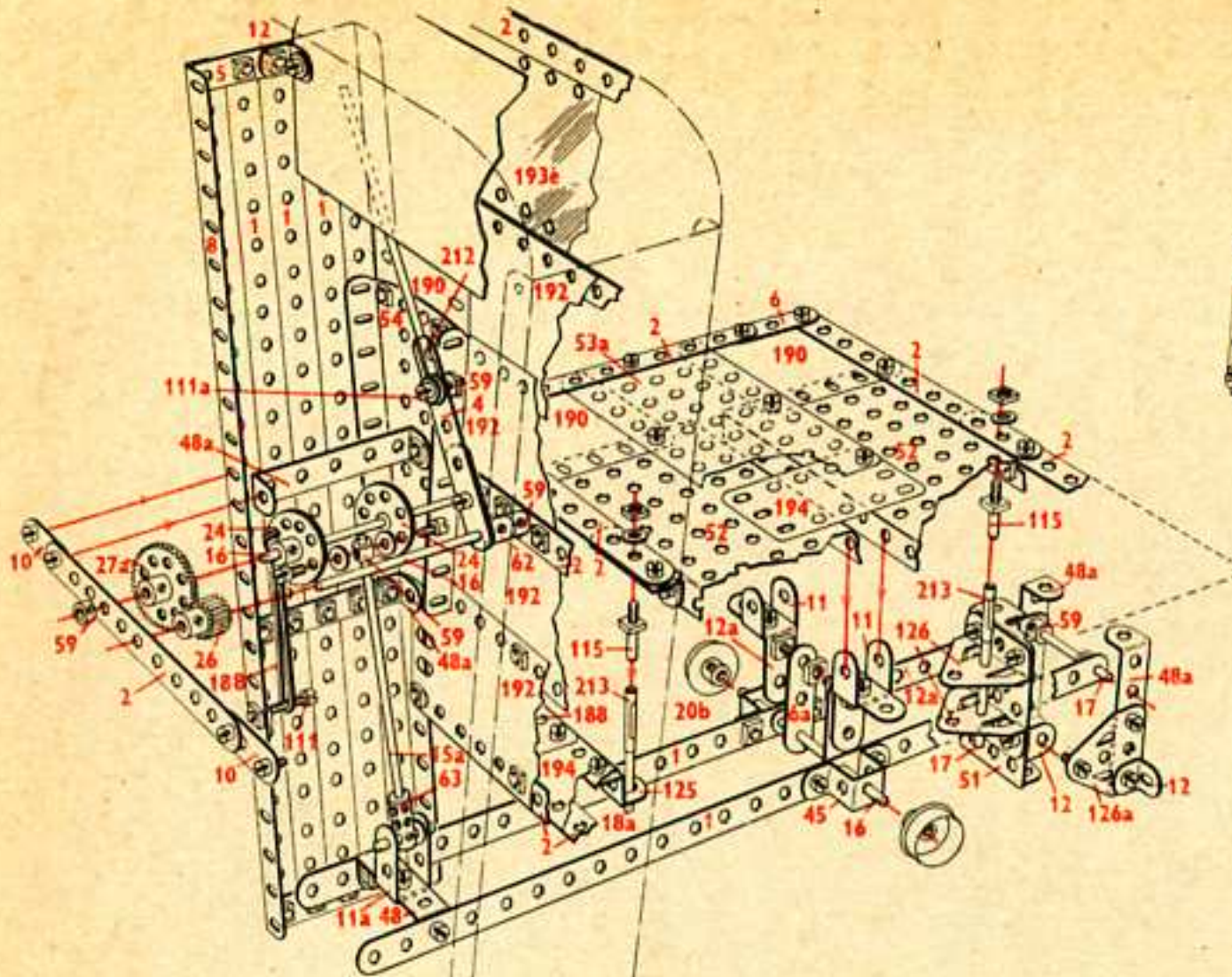


7.8 Balance automatique

7.8

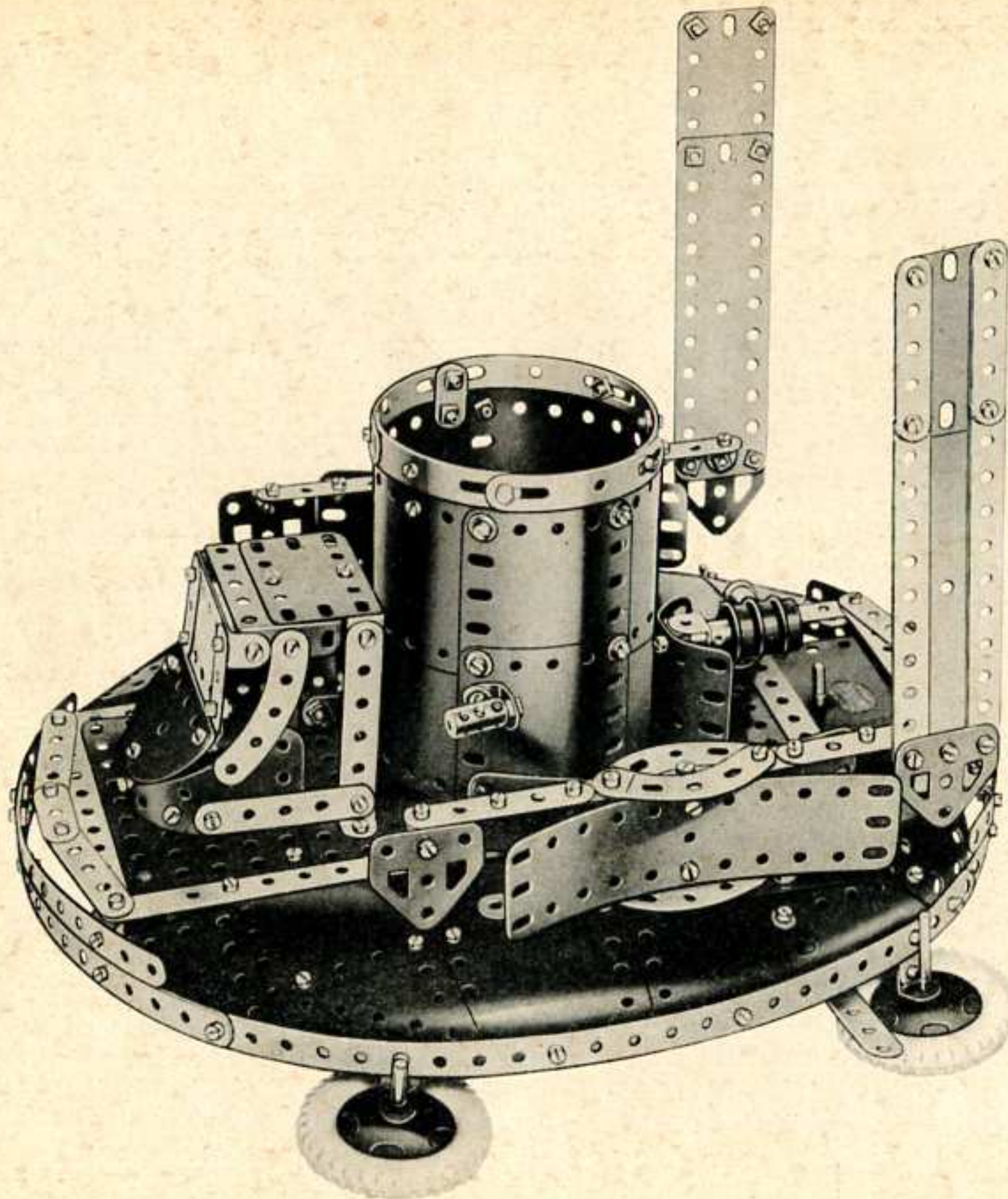


12	-	1	2	-	53
18	-	2	2	-	53a
2	-	3	2	-	54
2	-	4	6	-	59
12	-	5	1	-	62
4	-	6a	1	-	63
8	-	8	4	-	90
2	-	10	1	-	111
2	-	11	1	-	111a
1	-	11a	3	-	111c
14	-	12	2	-	115
2	-	12a	3	-	125
1	-	15a	2	-	126
1	-	15b	2	-	126a
3	-	16	1	-	186a
1	-	17	6	-	188
1	-	18a	4	-	189
1	-	18b	6	-	190
2	-	20b	5	-	192
2	-	24	2	-	193
1	-	26	1	-	193e
1	-	27a	2	-	194
191	-	37a	2	-	194a
183	-	37b	2	-	194d
29	-	38	3	-	197
2	-	45	1	-	199
2	-	48	1	-	200
10	-	48a	1	-	212
1	-	51	2	-	213
2	-	52	4	-	215



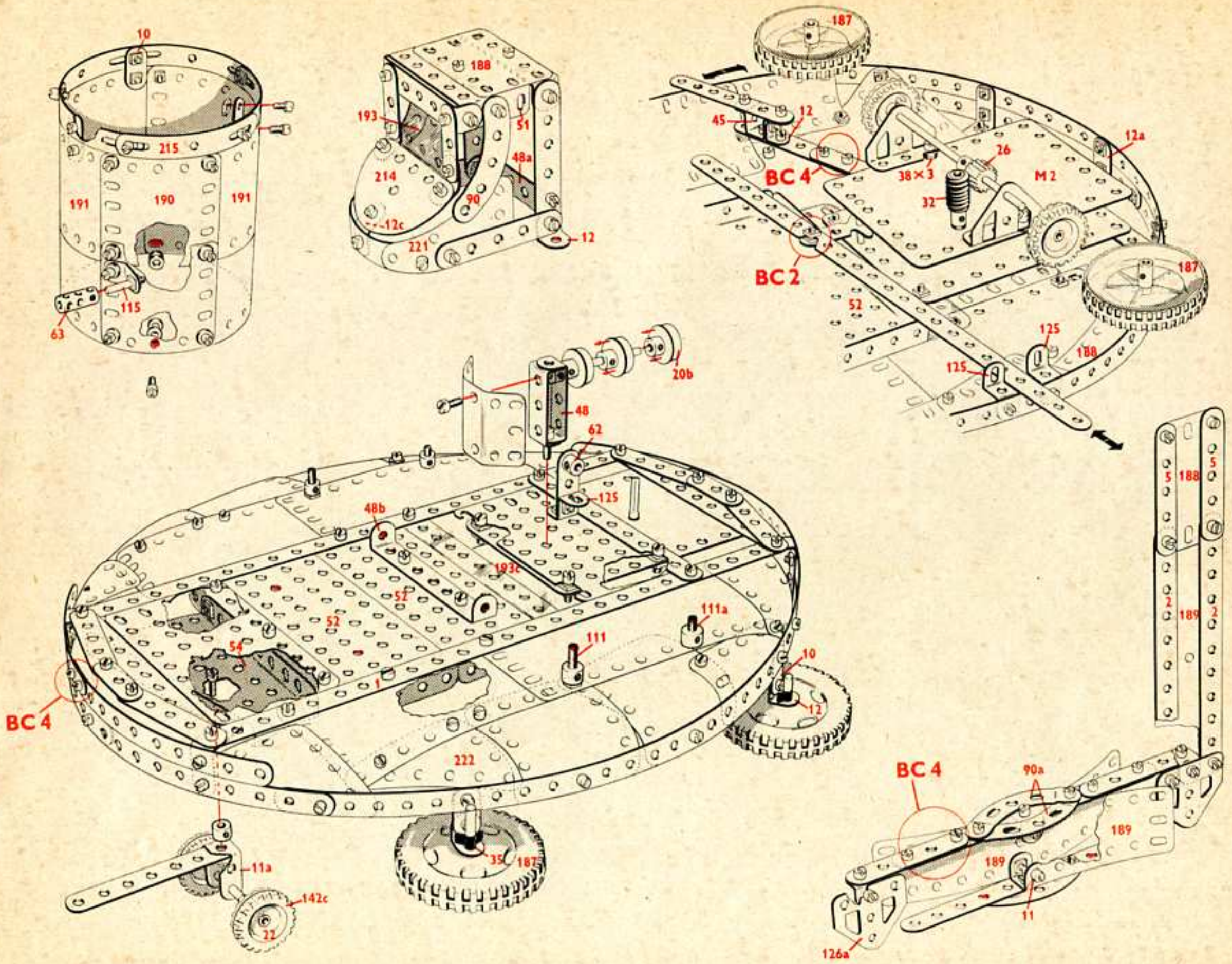
BC 2

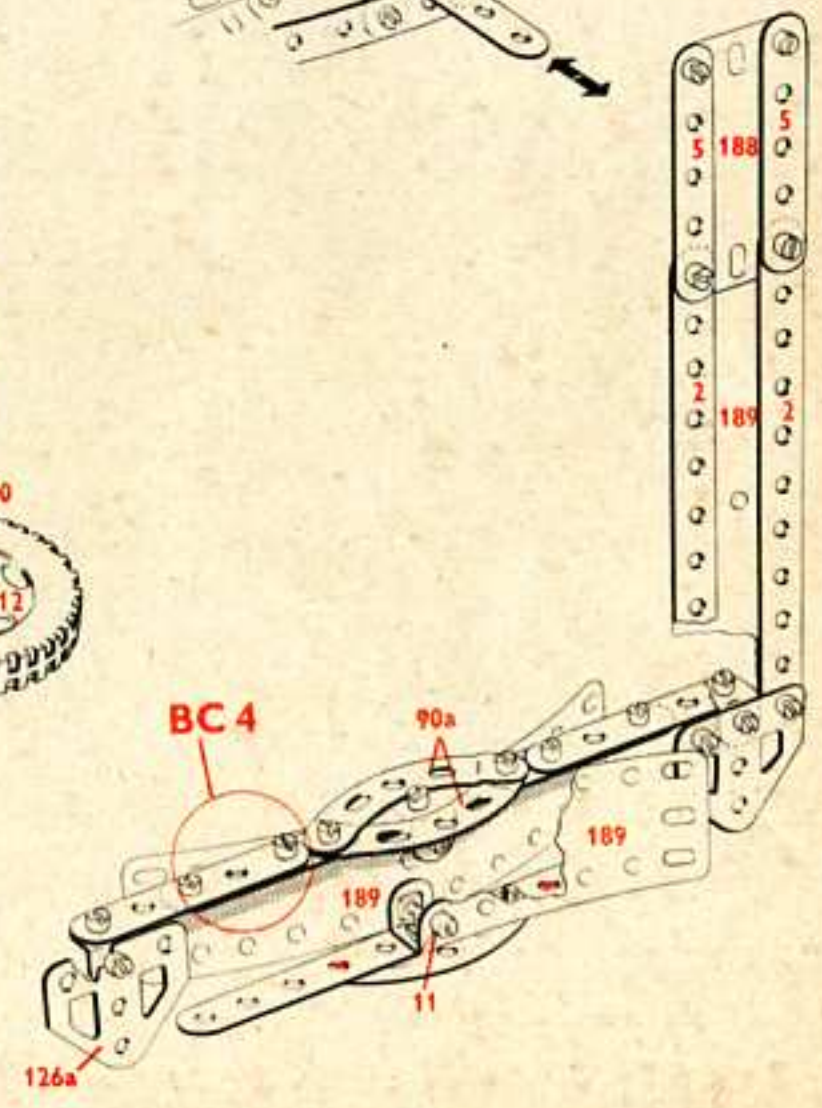
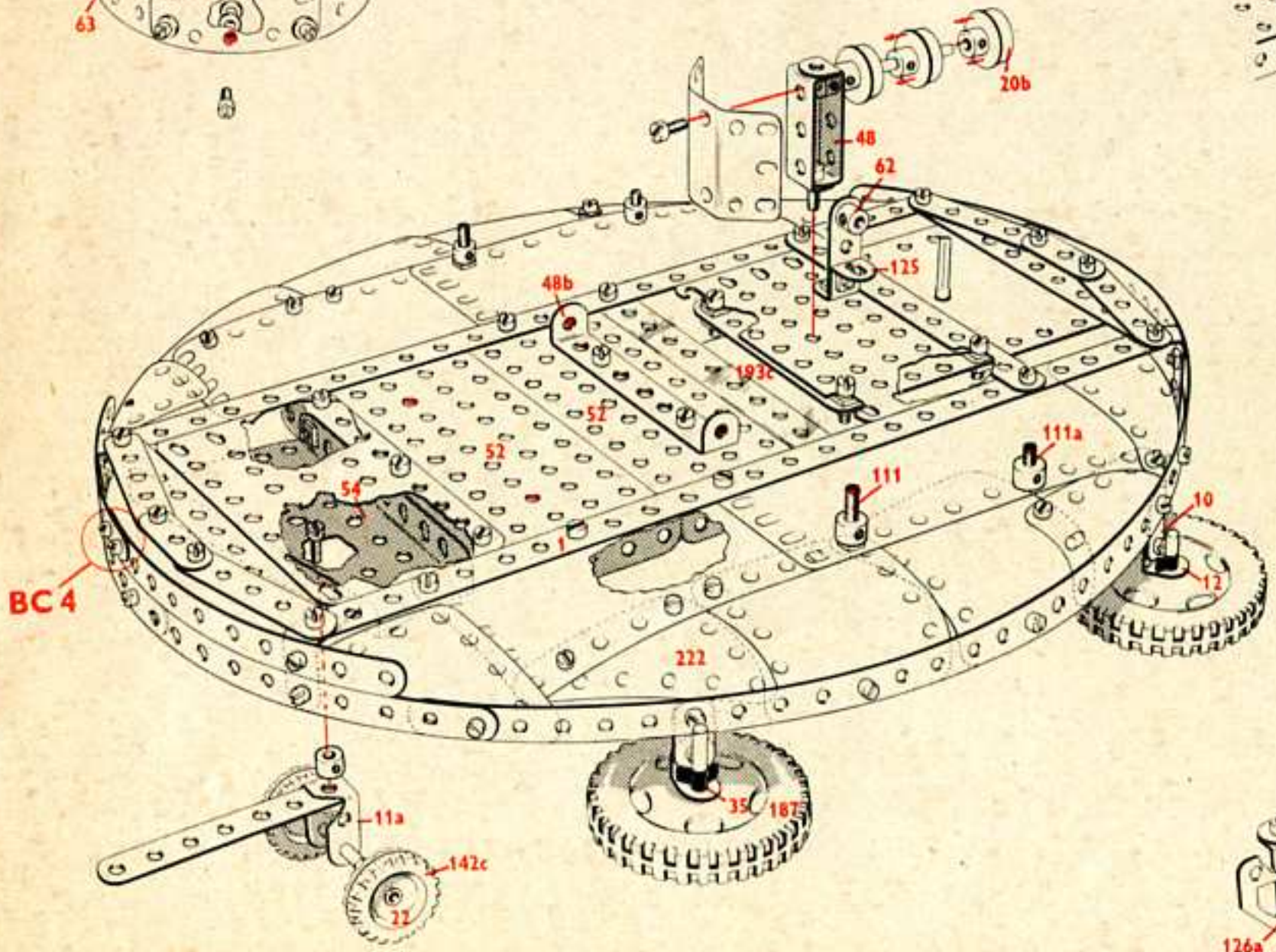
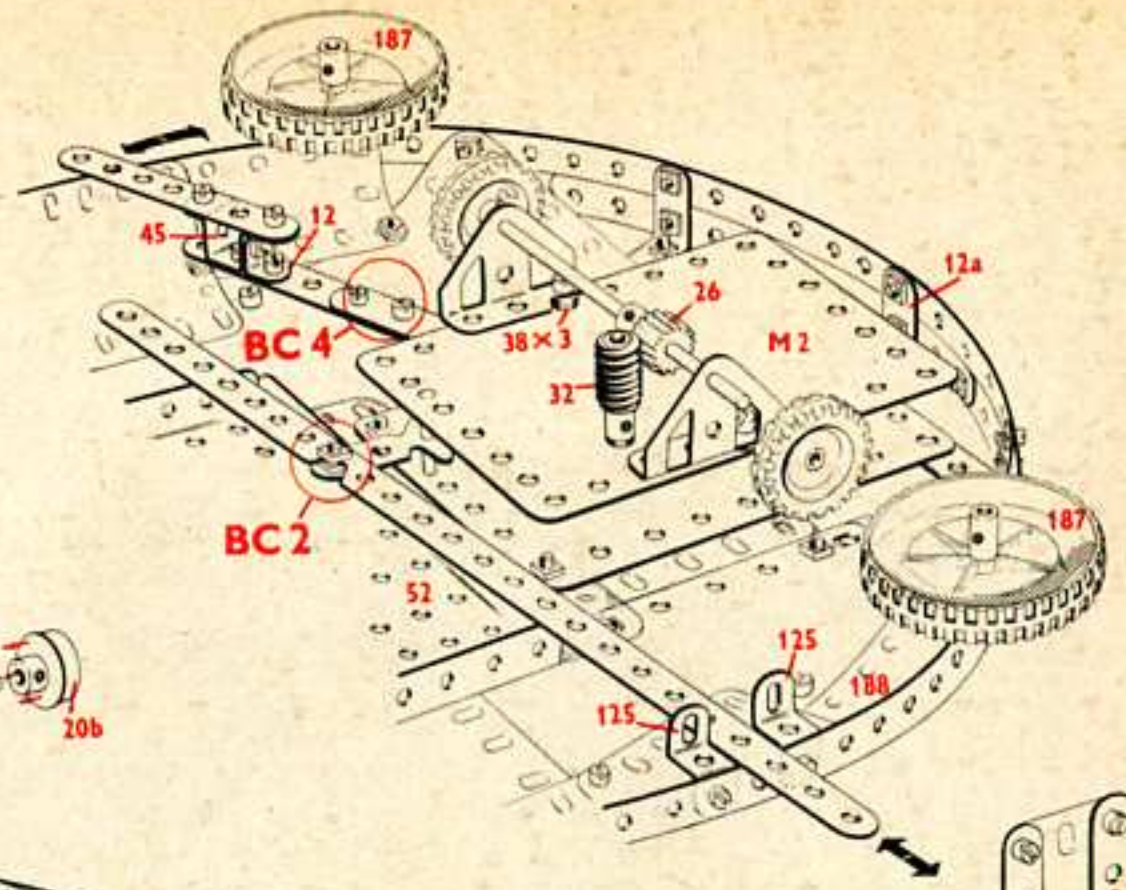
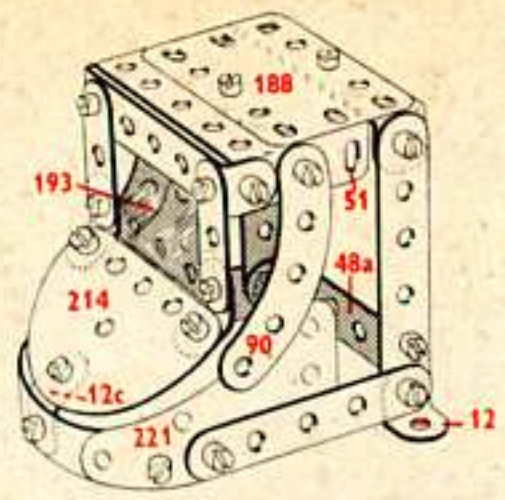
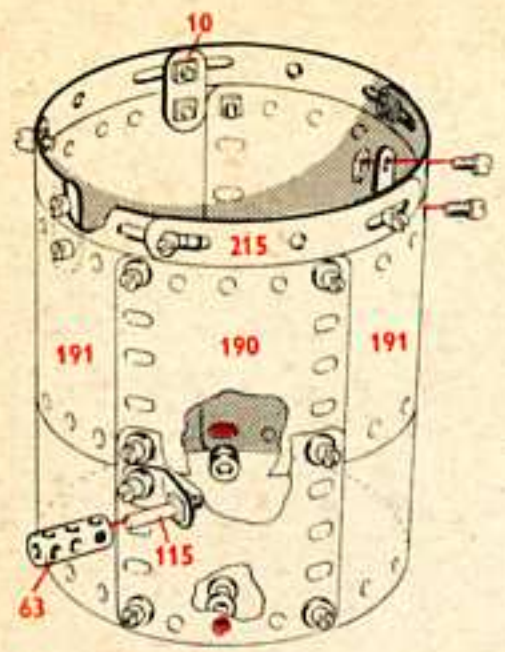
7.9 Hovercraft

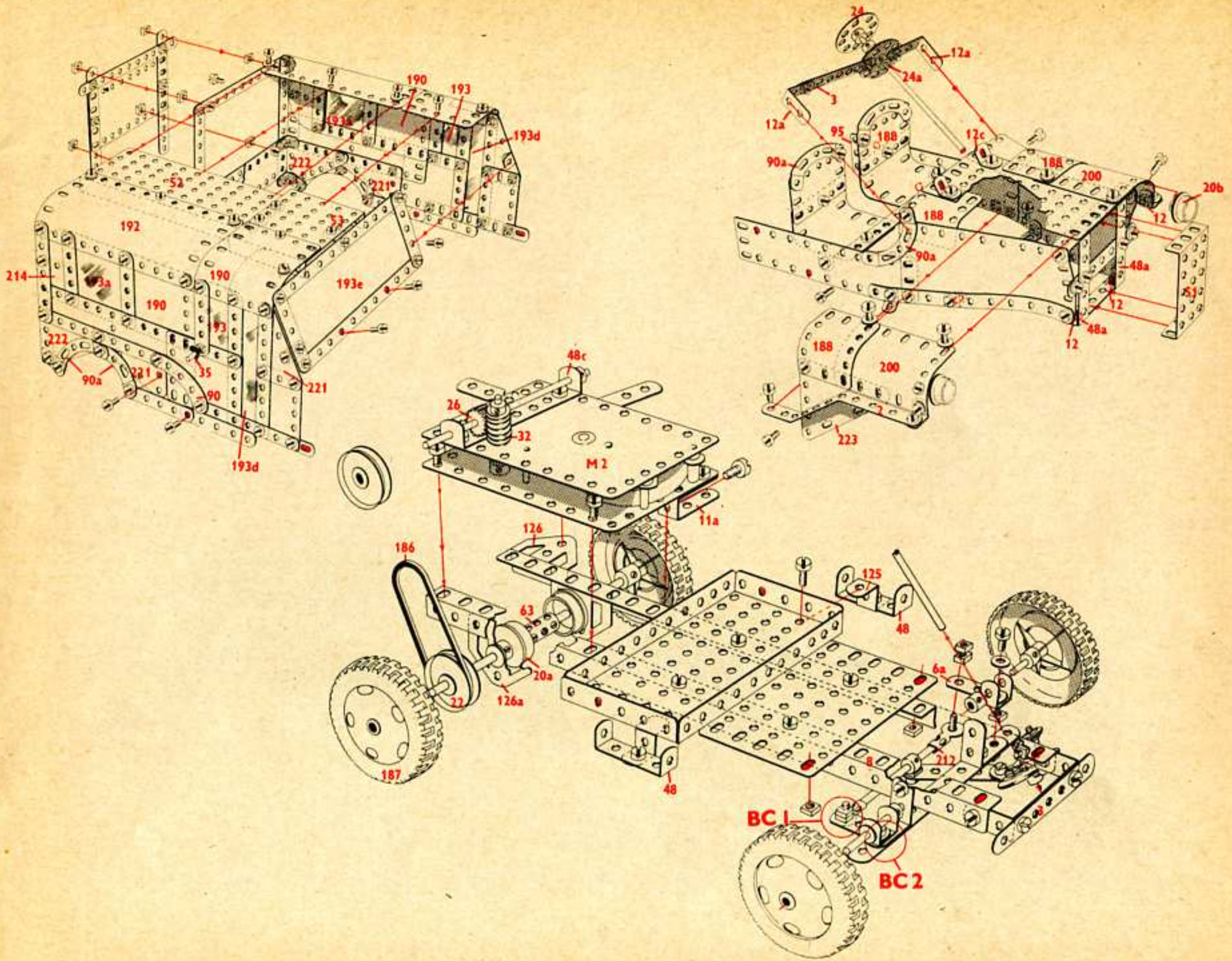


7.9

5	-	1	1	-	54
17	-	2	6	-	59
3	-	3	1	-	62
2	-	4	1	-	63
14	-	5	1	-	90
4	-	6a	8	-	90a
8	-	10	2	-	111
5	-	11	1	-	111a
1	-	11a	6	-	111c
10	-	12	1	-	115
4	-	12a	3	-	125
4	-	12c	2	-	126
1	-	15a	3	-	126a
2	-	17	4	-	142c
4	-	18a	4	-	187
1	-	20a	6	-	188
4	-	22	4	-	189
1	-	24	4	-	190
1	-	26	2	-	191
1	-	32	6	-	192
5	-	35	1	-	193
178	-	37a	1	-	193d
160	-	37b	2	-	194
20	-	38	2	-	194d
2	-	48	2	-	200
3	-	48a	1	-	214
1	-	48b	6	-	215
1	-	51	2	-	221
1	-	52	2	-	222
2	-	53a	2	-	223





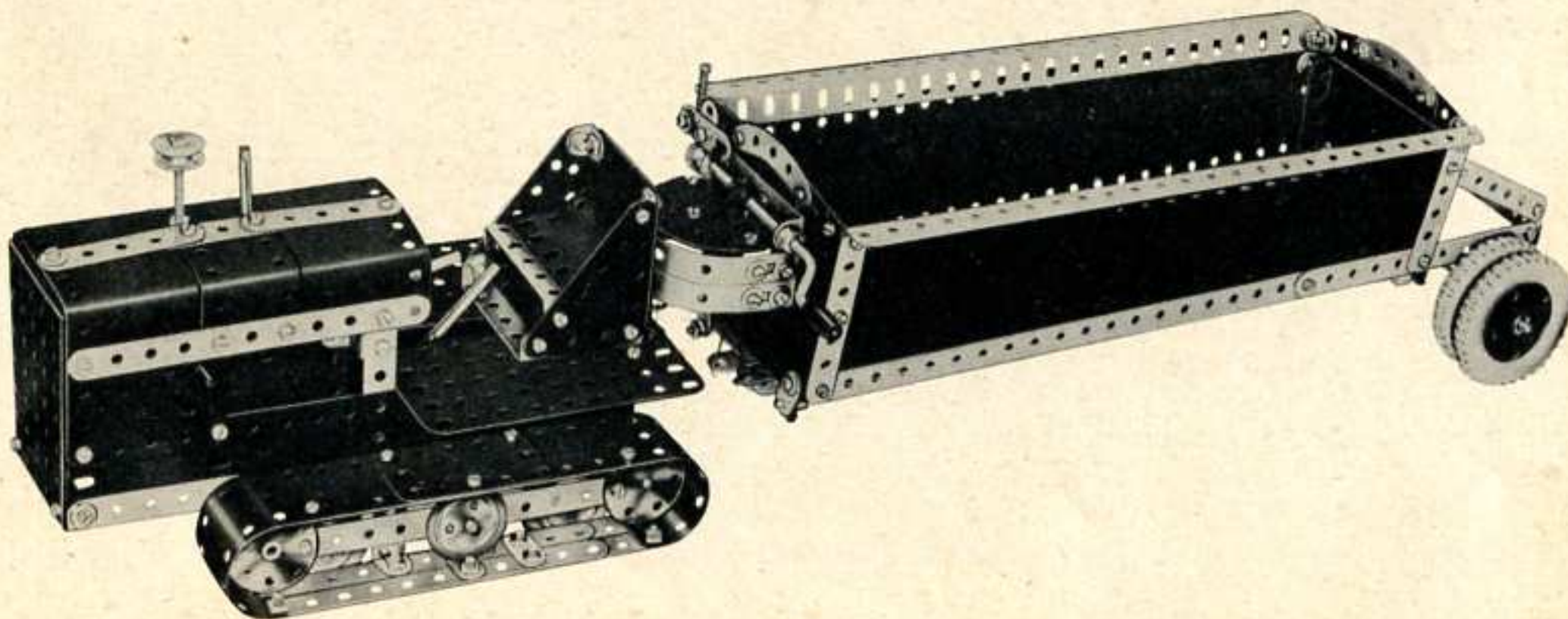


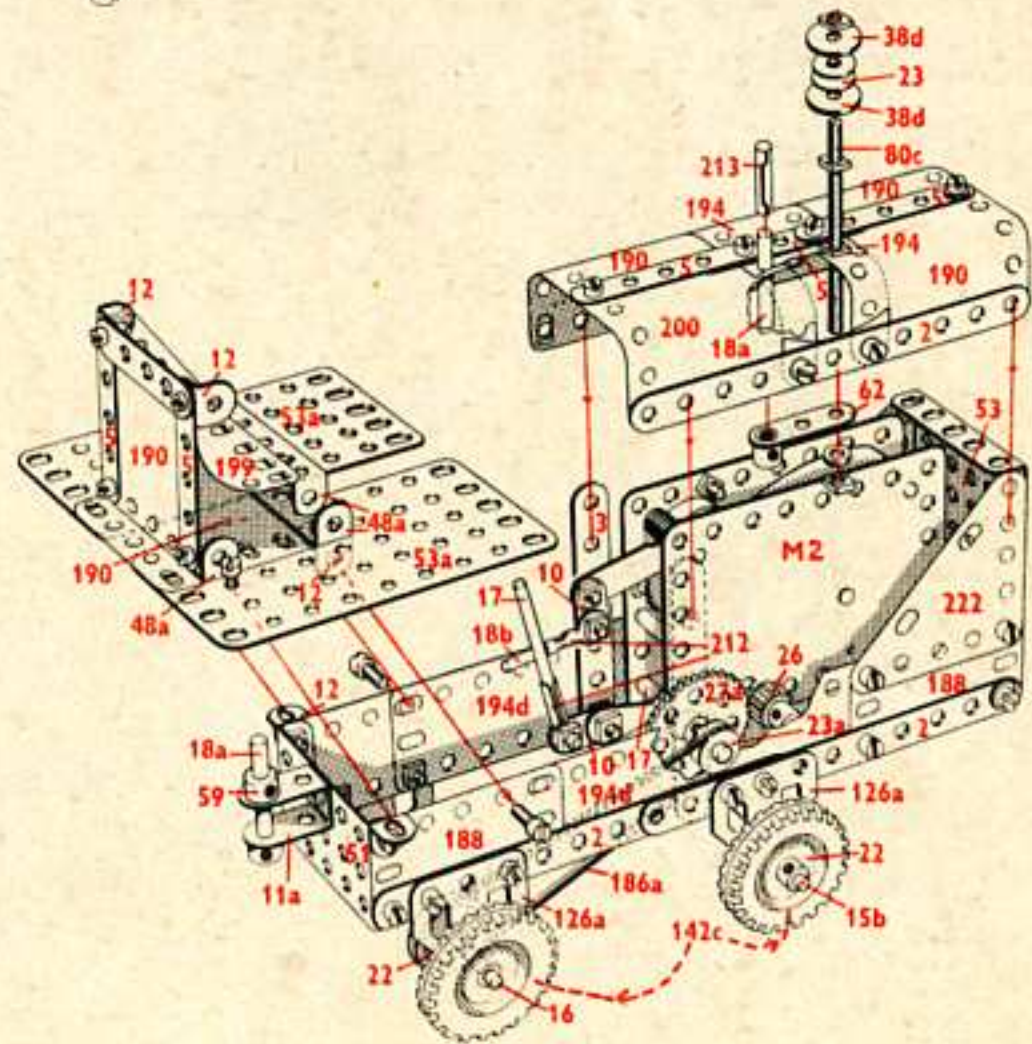
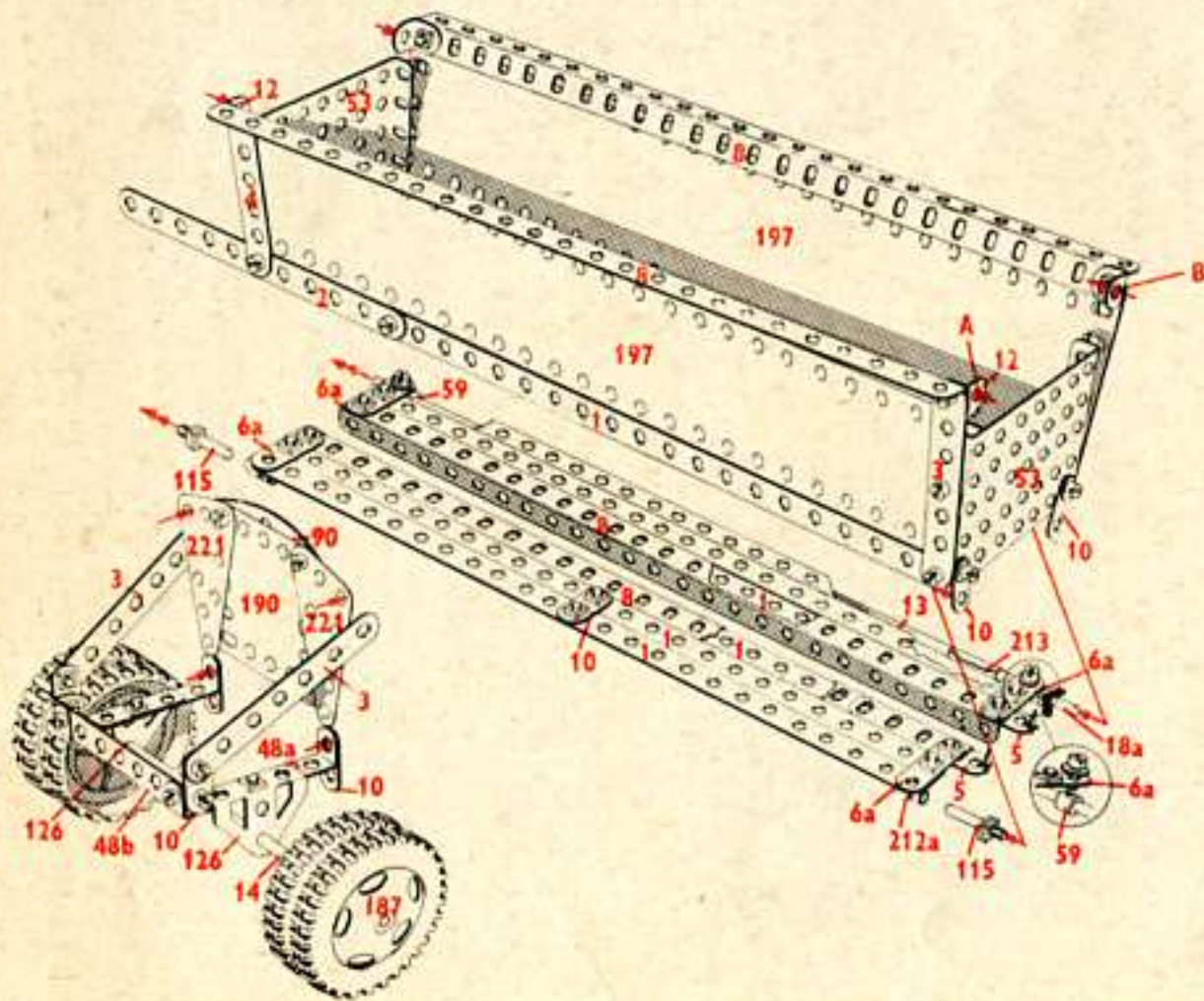
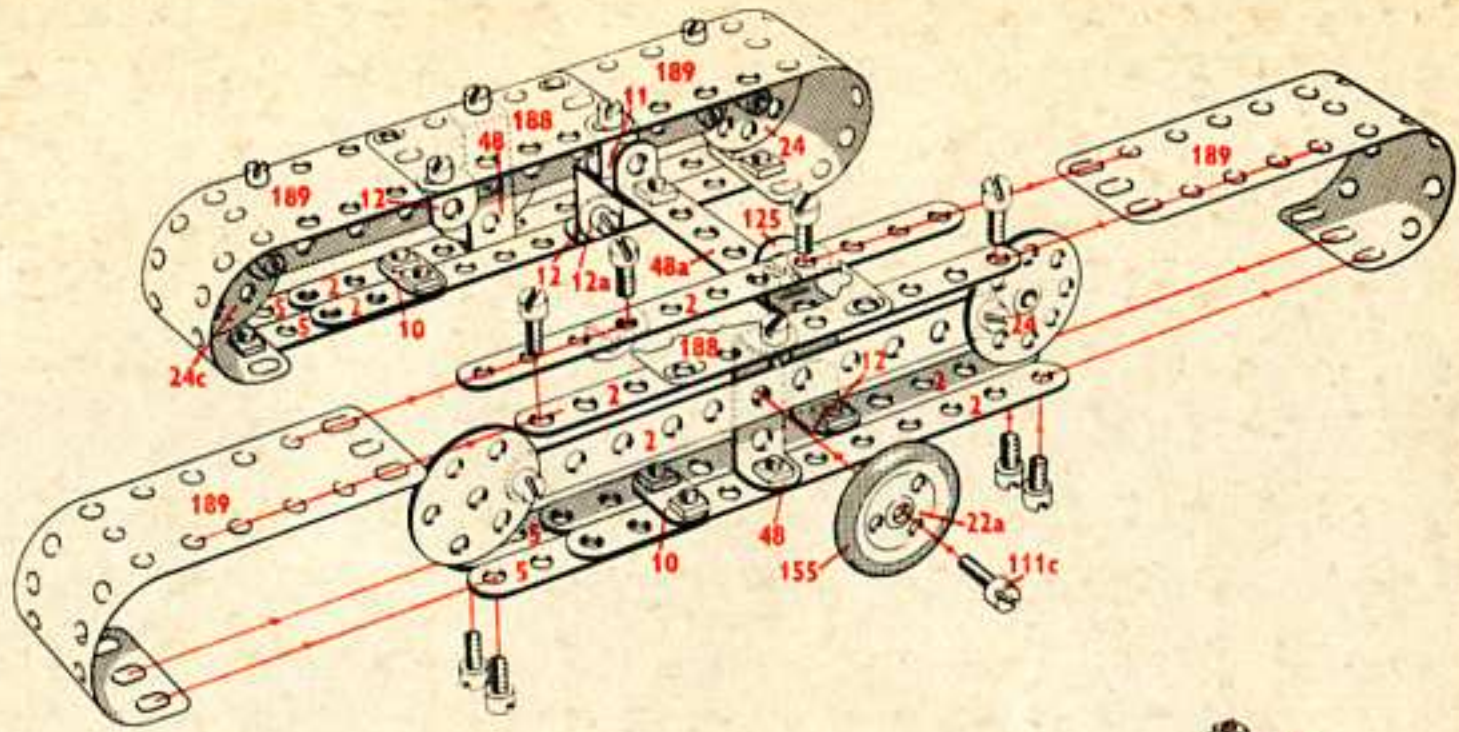
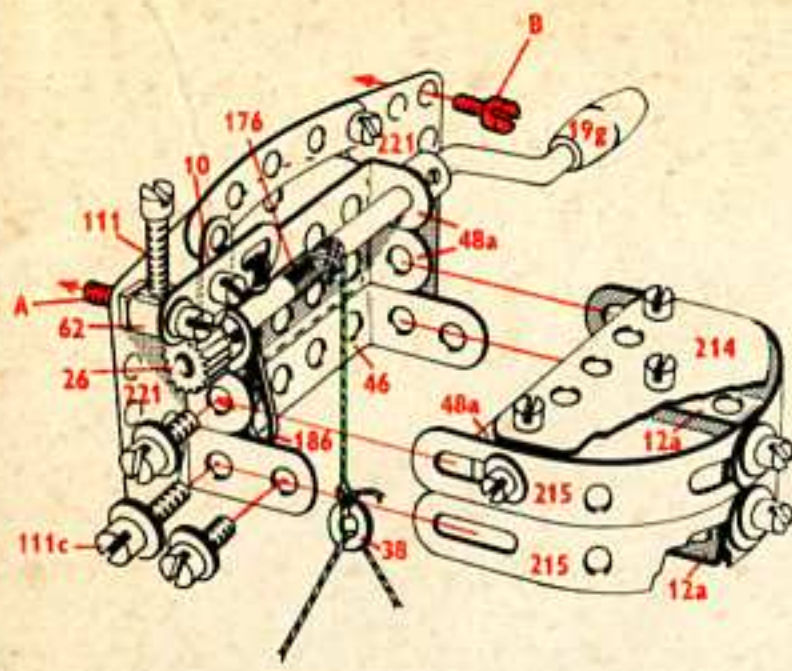
7.11 Tracteur et benne à fond ouvrant



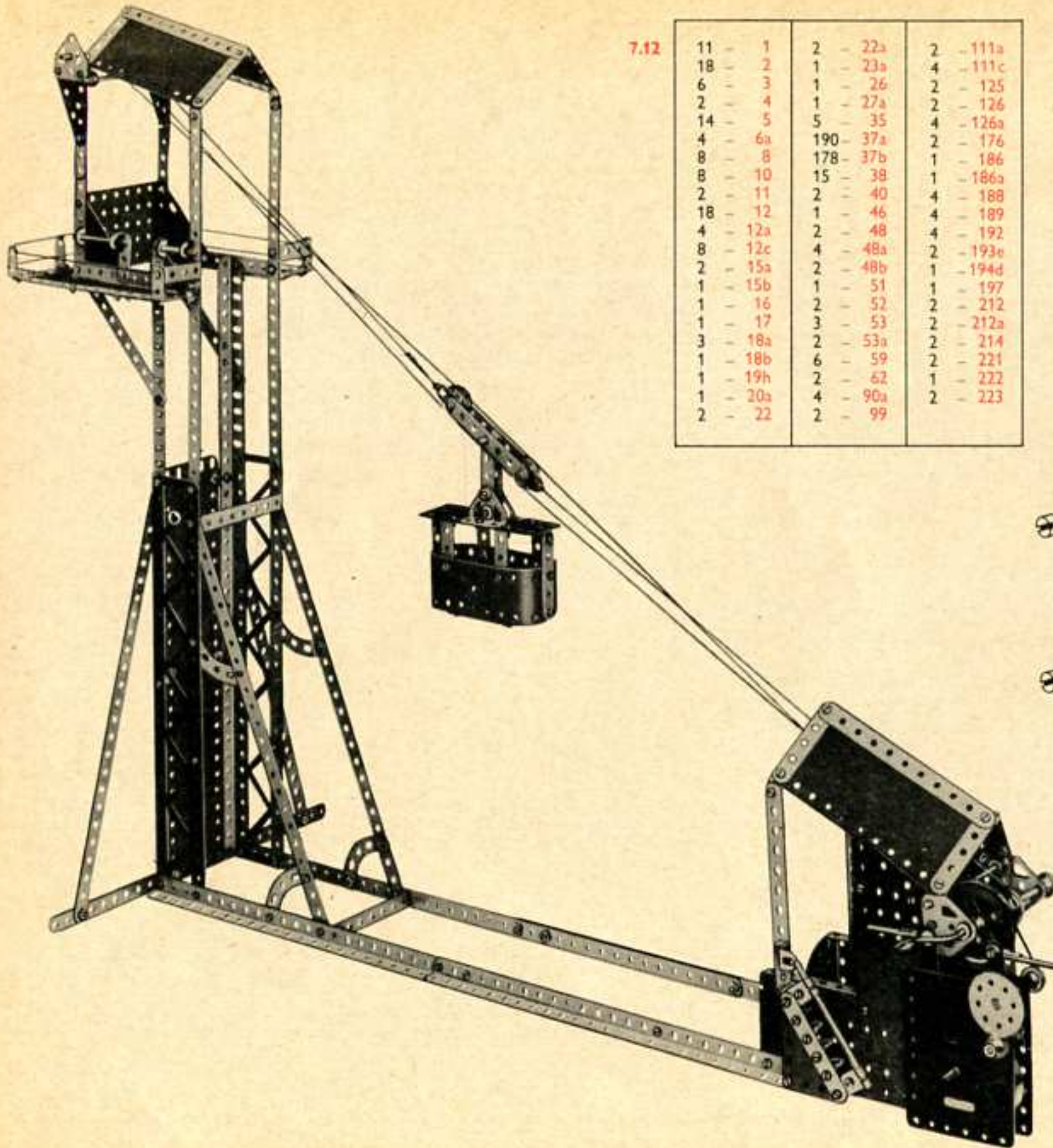
7.11

8	-	1	2	-	24	3	-	125
18	-	2	2	-	24c	2	-	126
6	-	3	2	-	26	4	-	126a
2	-	4	1	-	27a	4	-	142c
12	-	5	2	-	35	2	-	155
4	-	6a	171	-	37a	1	-	176
4	-	8	161	-	37b	1	-	186
12	-	10	27	-	38	1	-	186a
2	-	11	2	-	38d	4	-	187
1	-	11a	1	-	40	6	-	188
16	-	12	1	-	46	4	-	189
4	-	12a	2	-	48	6	-	190
1	-	13	8	-	48a	2	-	194
1	-	14	1	-	48b	2	-	194d
1	-	15b	1	-	51	1	-	199
1	-	16	3	-	53	1	-	200
2	-	17	2	-	53a	2	-	212
4	-	18a	6	-	59	2	-	212a
1	-	18b	2	-	62	2	-	213
1	-	19g	1	-	80c	2	-	214
5	-	22	2	-	90	4	-	215
2	-	22a	2	-	111	4	-	221
1	-	23	2	-	111a	2	-	222
1	-	23a	2	-	115	2	-	223



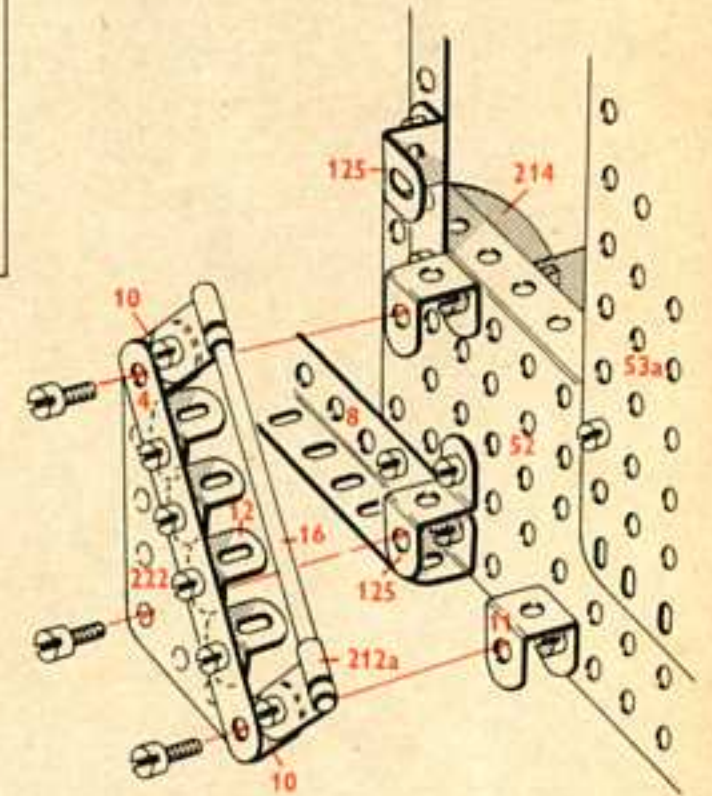


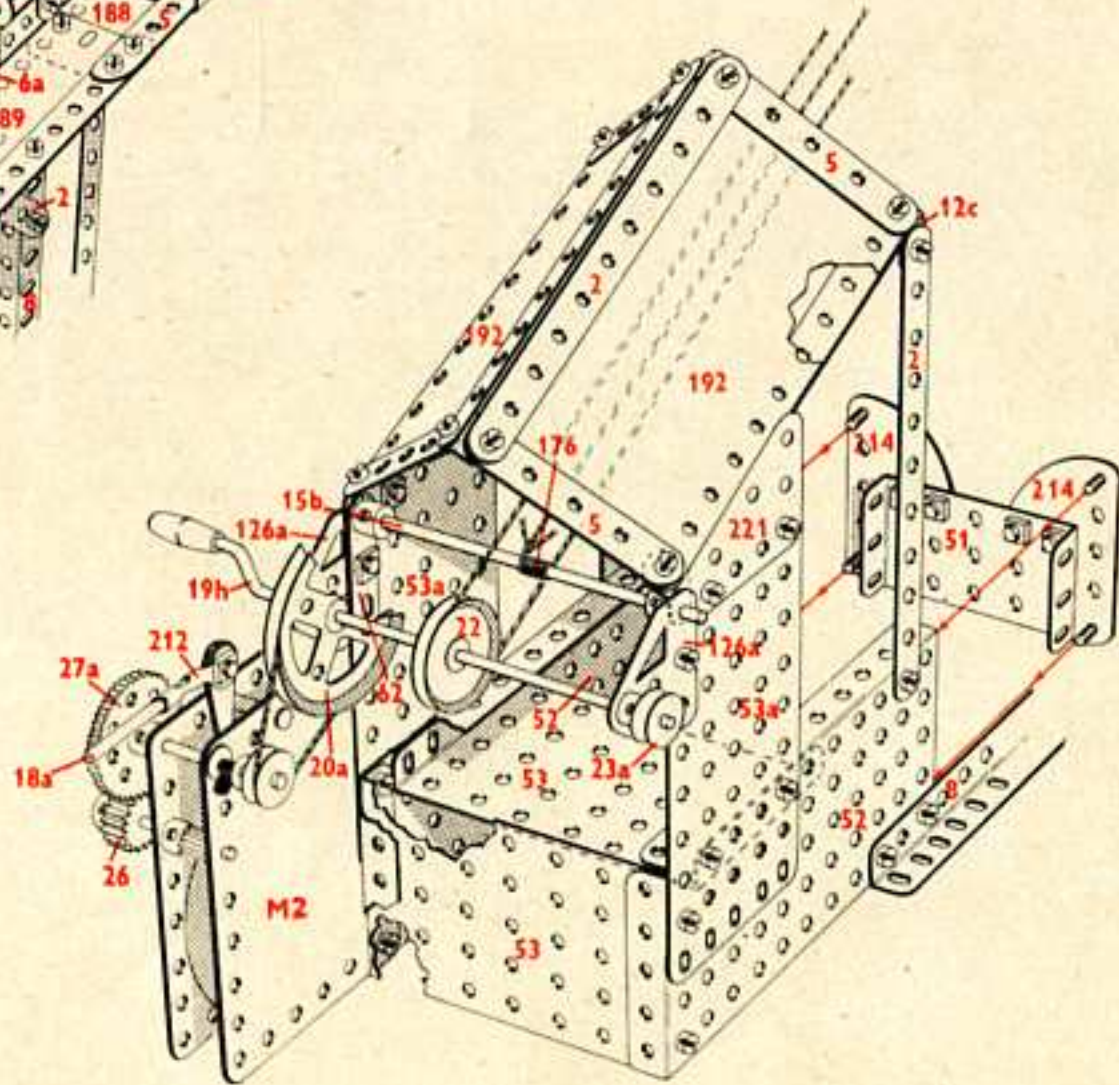
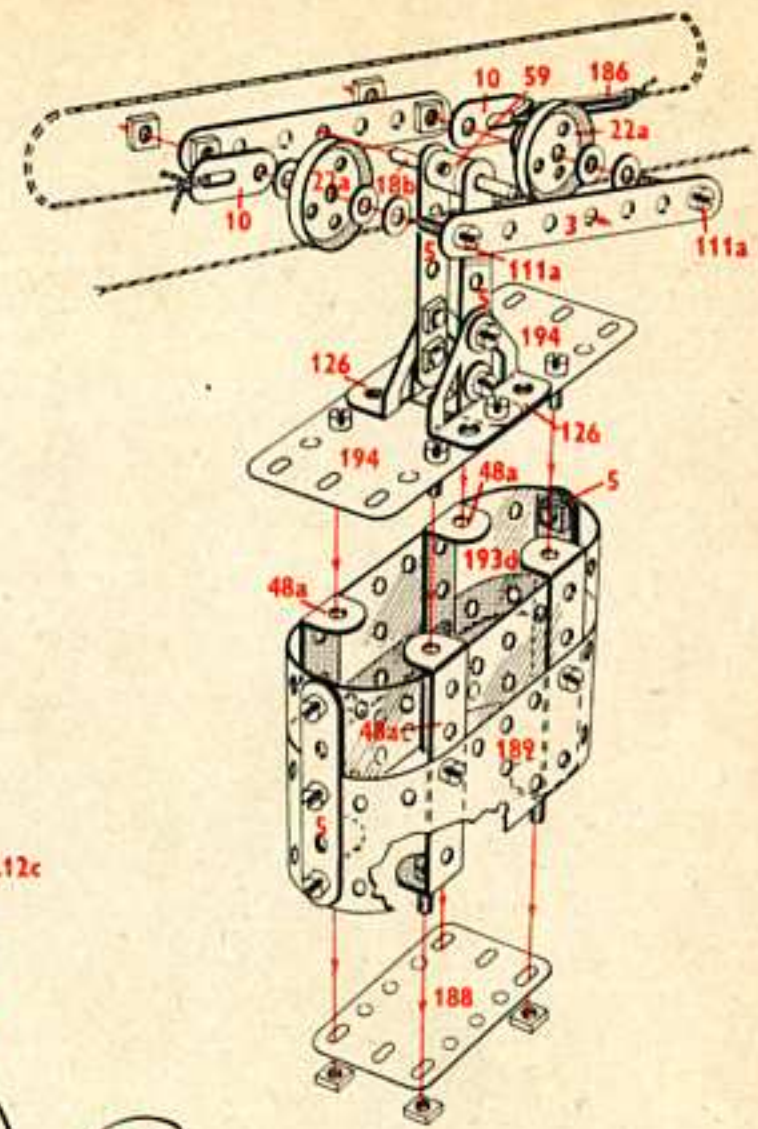
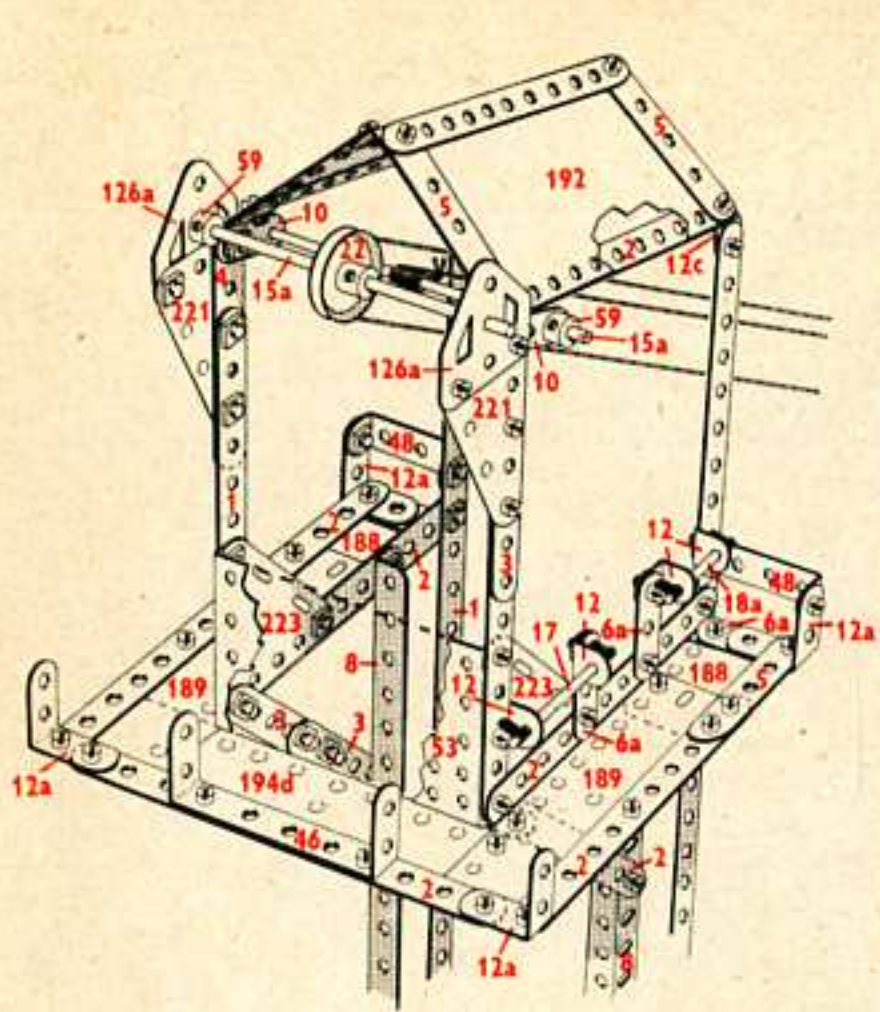
7.12 Téléphérique



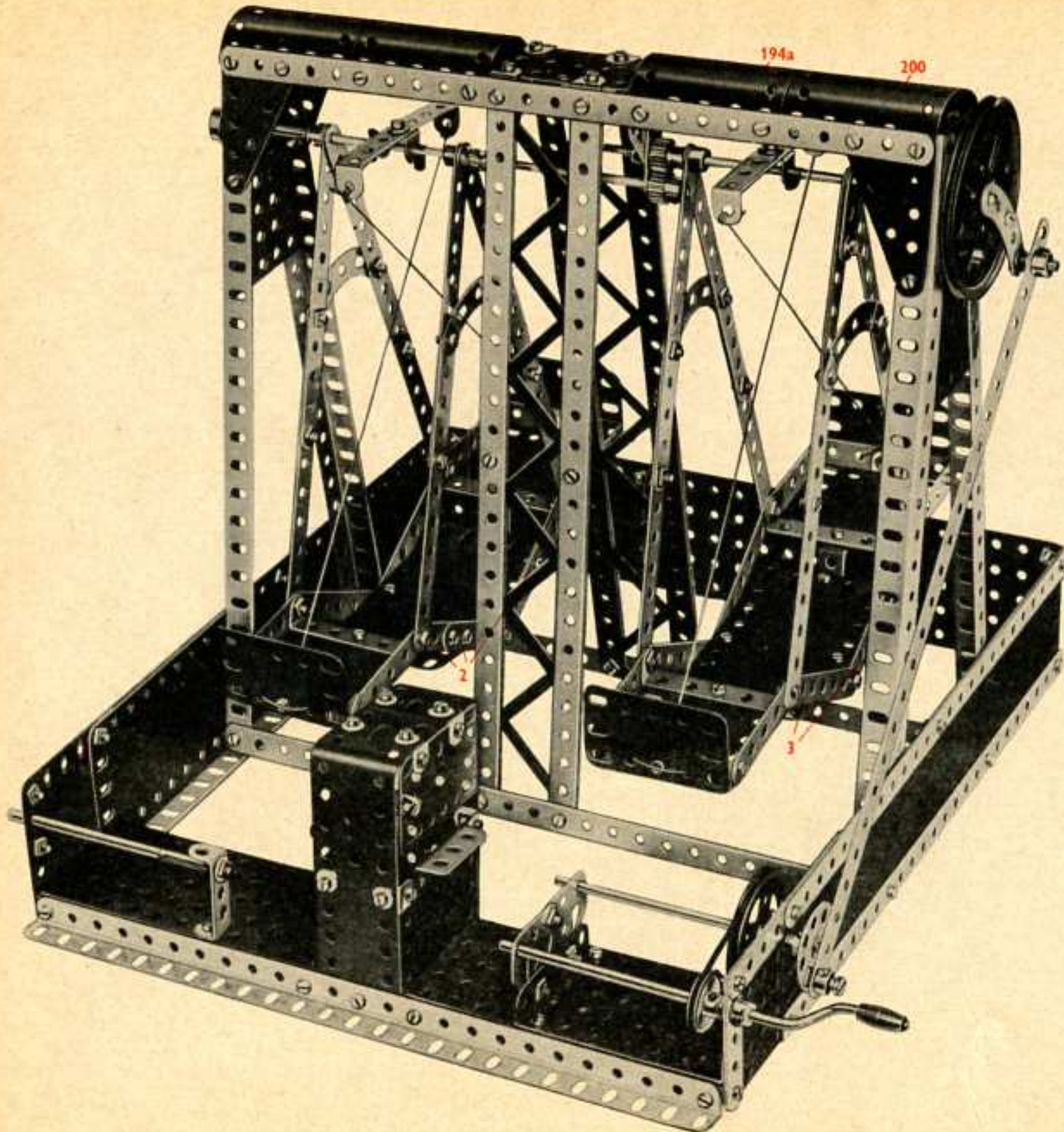
7.12

11 - 1	2 - 22a	2 - 111a
18 - 2	1 - 23a	4 - 111c
6 - 3	1 - 26	2 - 125
2 - 4	1 - 27a	2 - 126
14 - 5	5 - 35	4 - 126a
4 - 6a	190 - 37a	2 - 176
8 - 8	178 - 37b	1 - 186
8 - 10	15 - 38	1 - 186a
2 - 11	2 - 40	4 - 188
18 - 12	1 - 46	4 - 189
4 - 12a	2 - 48	4 - 192
8 - 12c	4 - 48a	2 - 193e
2 - 15a	2 - 48b	1 - 194d
1 - 15b	1 - 51	1 - 197
1 - 16	2 - 52	2 - 212
1 - 17	3 - 53	2 - 212a
3 - 18a	2 - 53a	2 - 214
1 - 18b	6 - 59	2 - 221
1 - 19h	2 - 62	1 - 222
1 - 20a	4 - 90a	2 - 223
2 - 22	2 - 99	



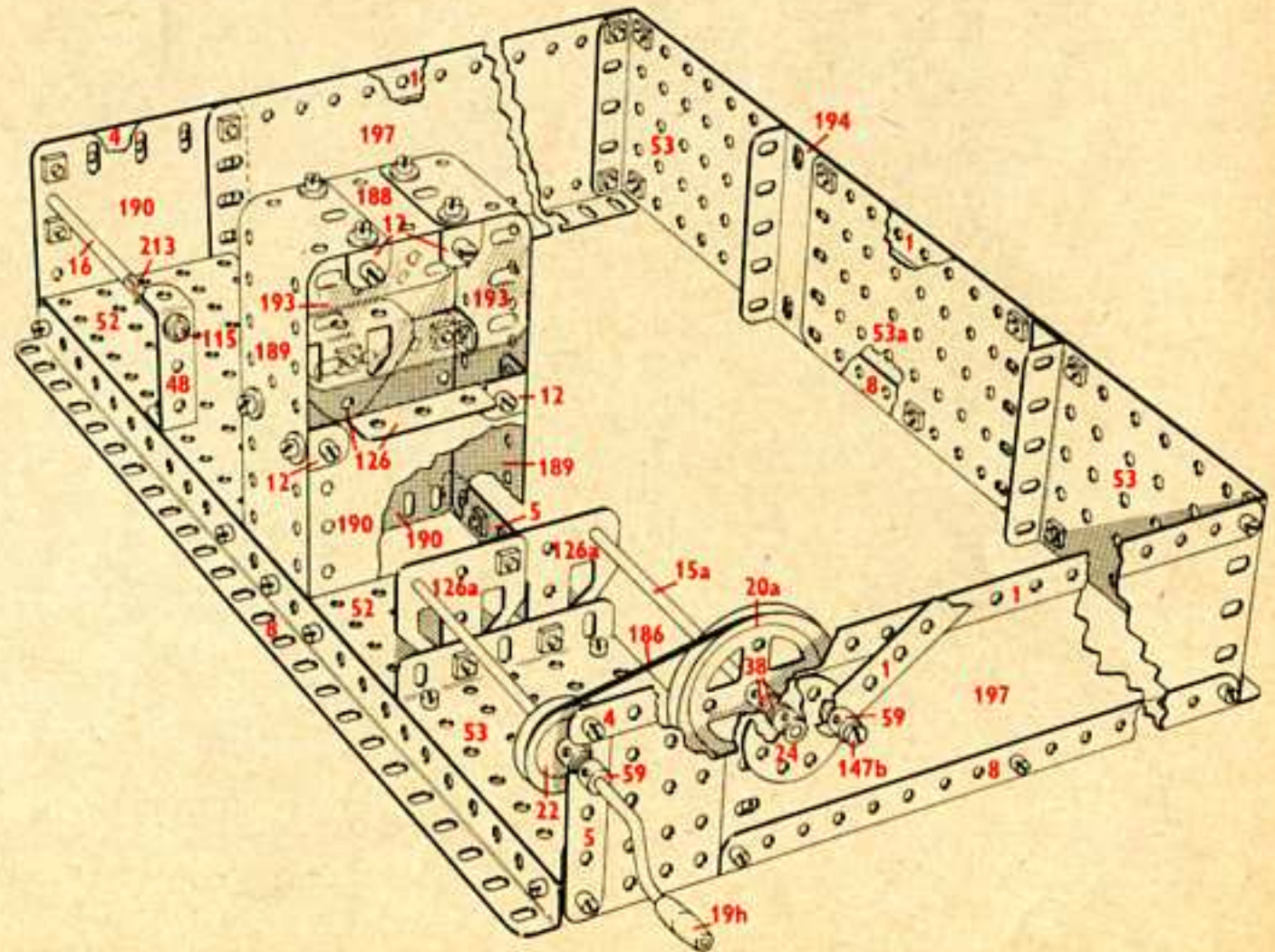
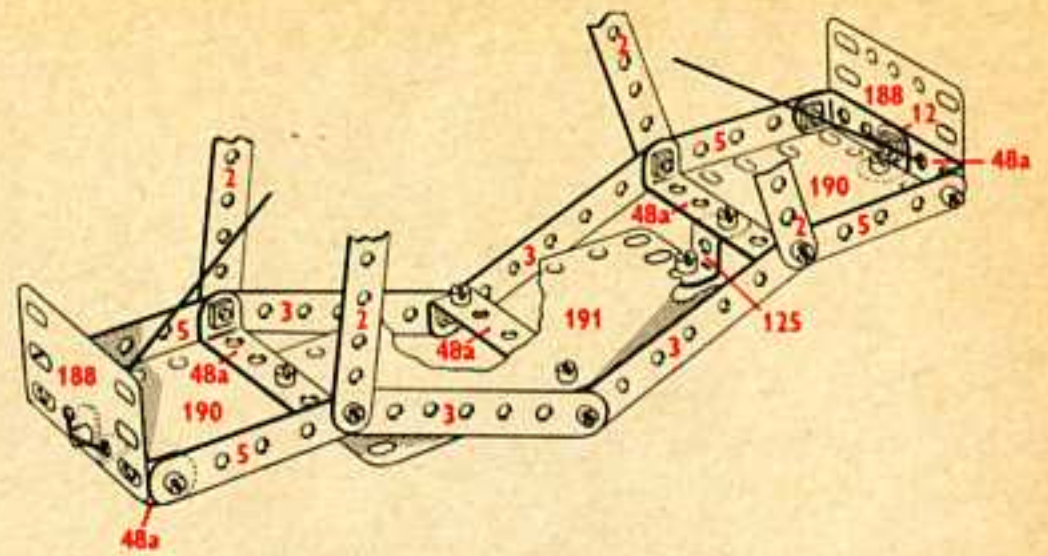
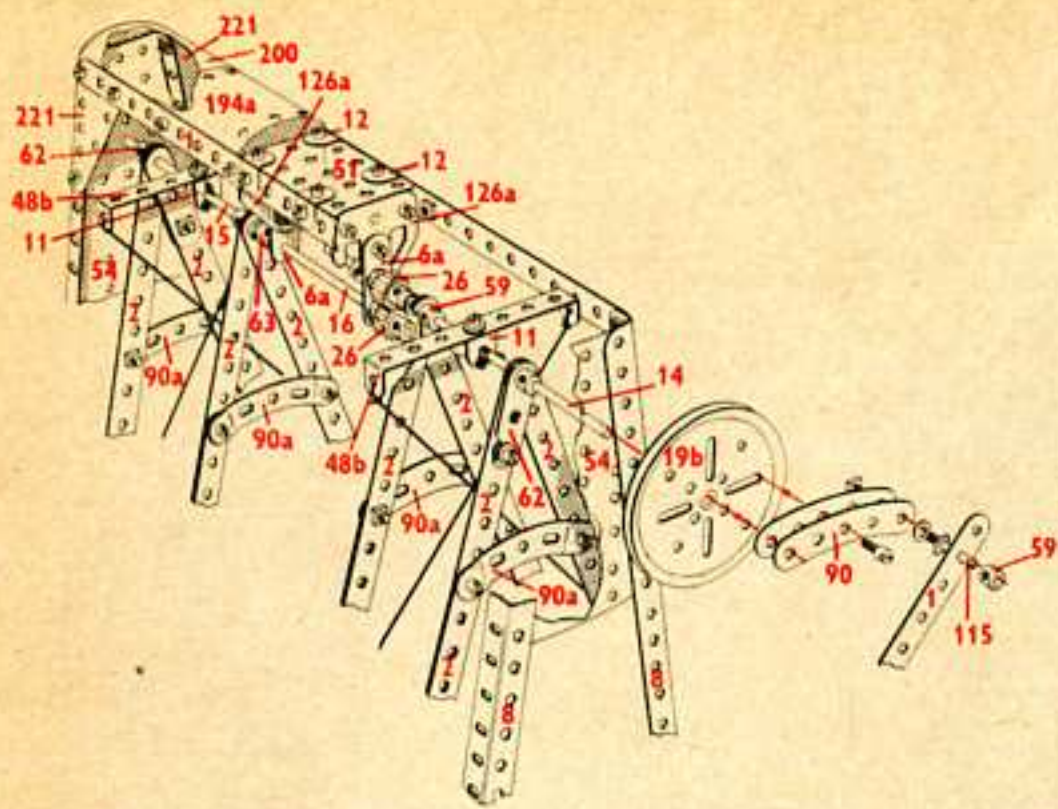


7.13 Balançoire foraine



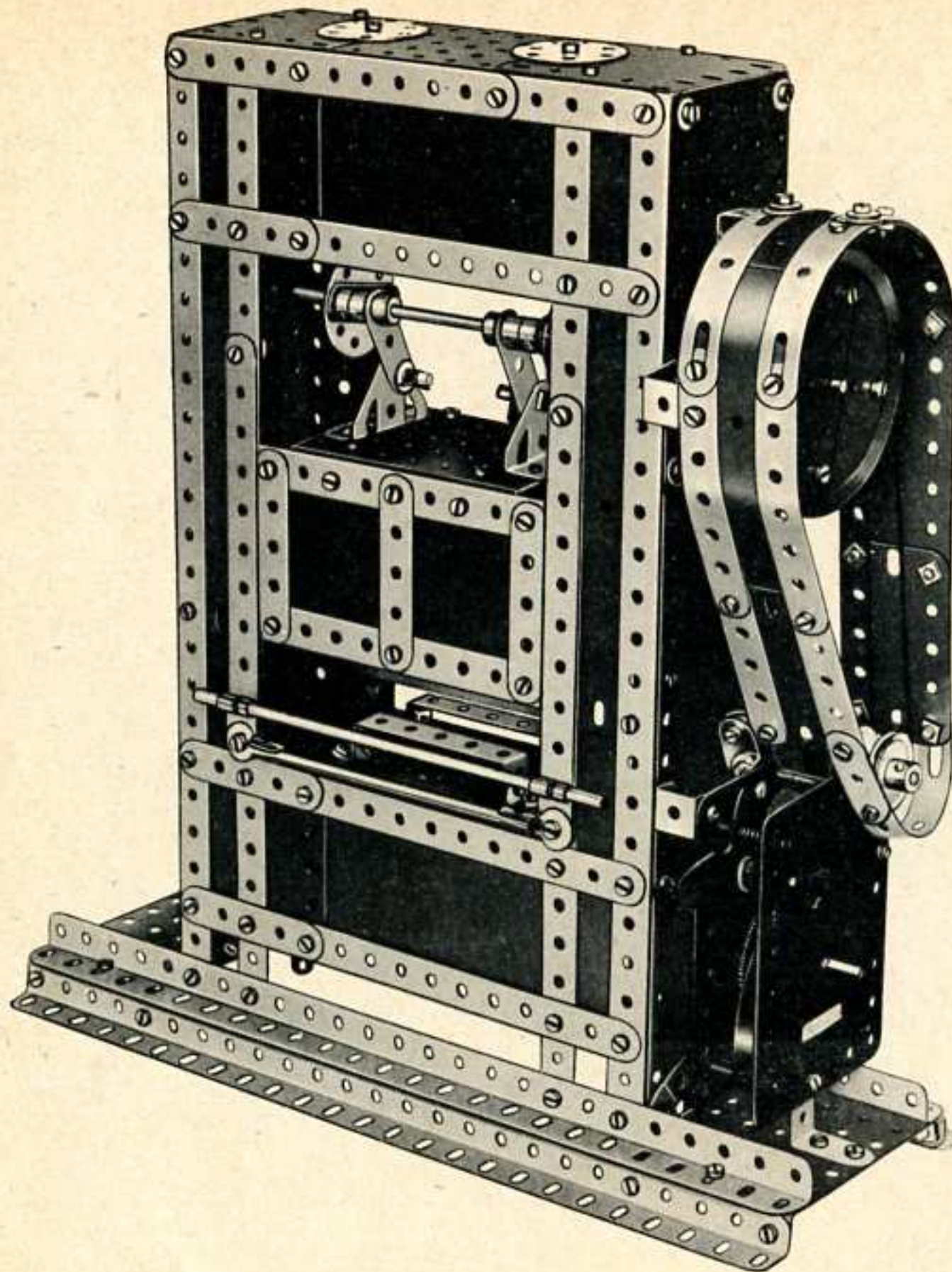
7.13

12 -	1	2 -	52
16 -	2	3 -	53
6 -	3	2 -	53a
2 -	4	2 -	54
13 -	5	6 -	59
4 -	6a	2 -	62
8 -	8	1 -	63
2 -	11	2 -	90
16 -	12	4 -	90a
1 -	14	2 -	99
1 -	15	2 -	115
1 -	15a	4 -	125
2 -	16	2 -	126
1 -	19b	4 -	126a
1 -	19h	1 -	147b
1 -	20a	1 -	186a
1 -	20b	5 -	188
1 -	22	2 -	189
1 -	24	7 -	190
2 -	26	2 -	191
4 -	35	2 -	193
177 -	37a	2 -	194
177 -	37b	2 -	194a
24 -	38	2 -	197
1 -	40	1 -	199
1 -	48	1 -	200
10 -	48a	1 -	213
2 -	48b	4 -	221
1 -	51		



French Paris 7/8

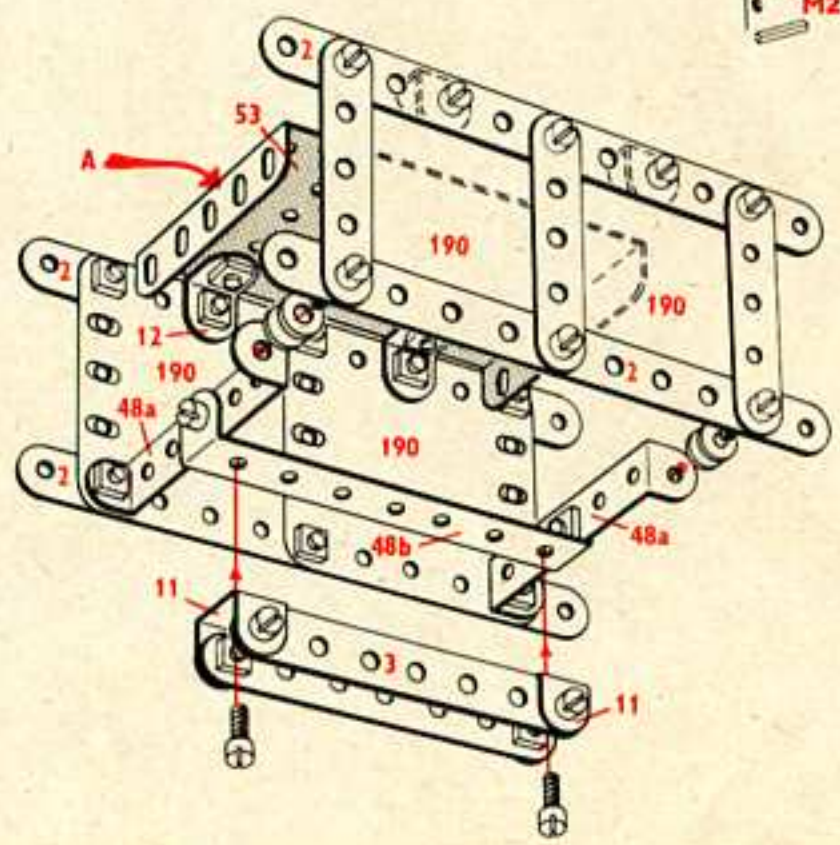
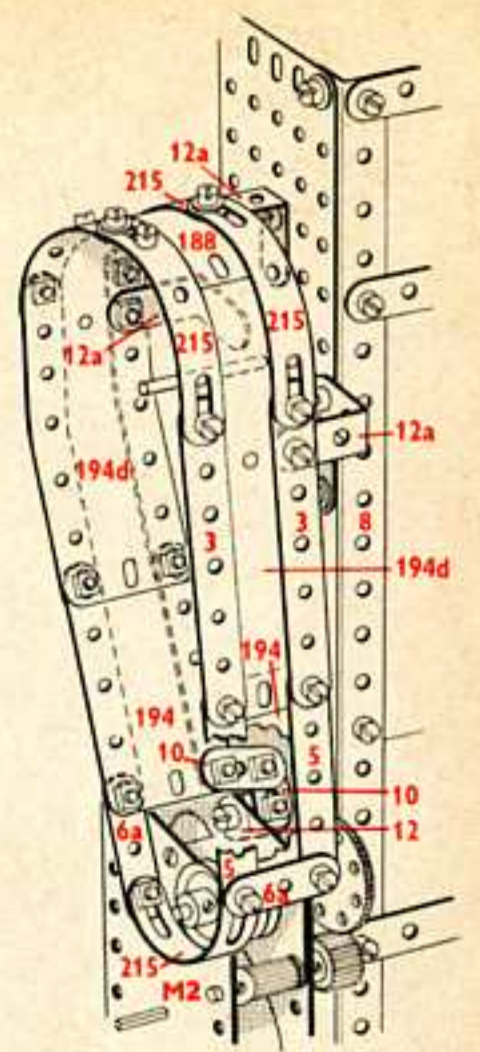
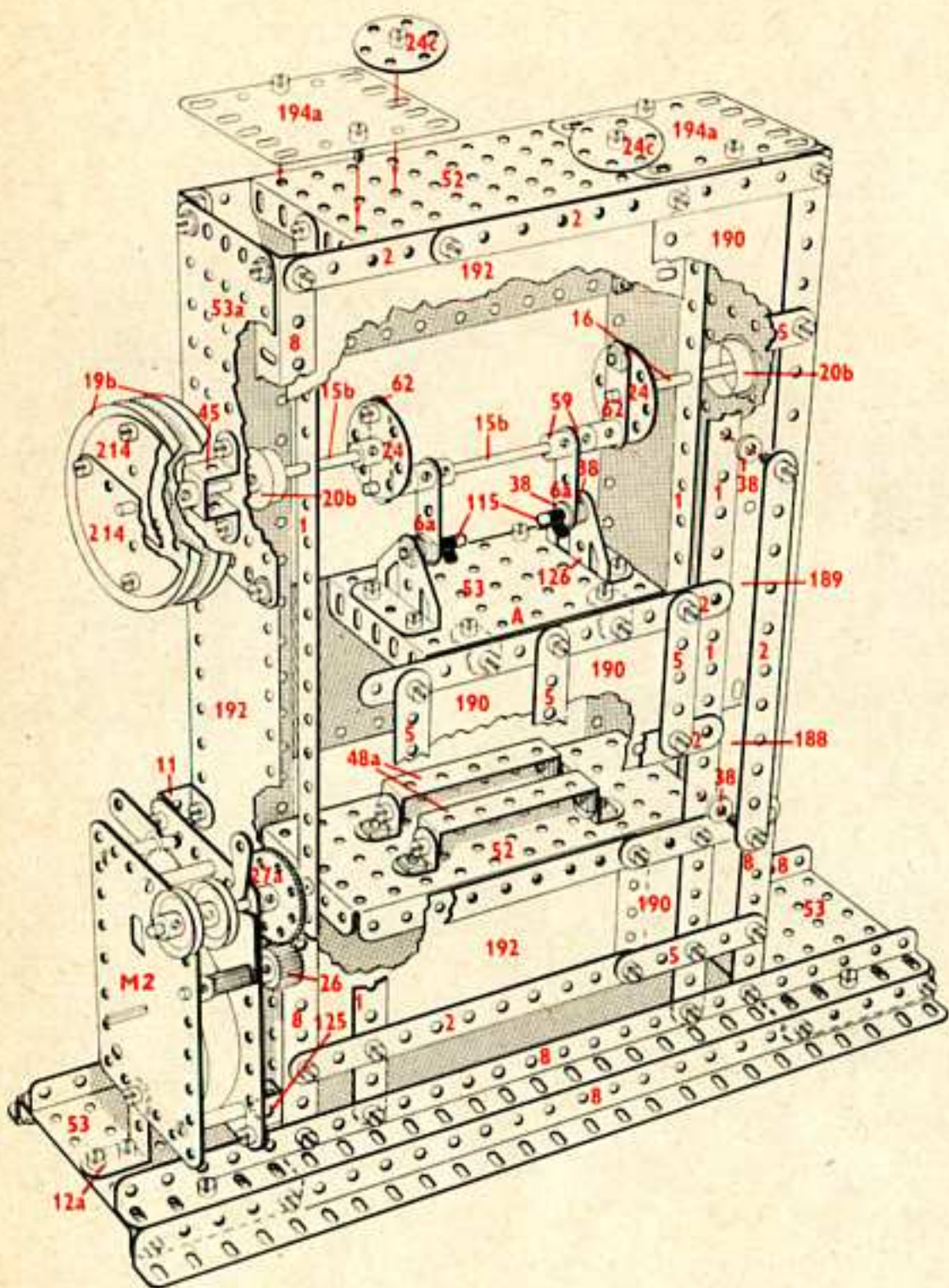
7.14 Presse hydraulique



7.14

6	-	1	1	-	45
18	-	2	4	-	48a
6	-	3	1	-	48b
2	-	4	2	-	52
14	-	5	3	-	53
4	-	6a	2	-	53a
8	-	8	5	-	59
2	-	10	2	-	62
3	-	11	2	-	90a
9	-	12	2	-	111a
4	-	12a	4	-	111c
1	-	14	2	-	115
2	-	15a	1	-	125
1	-	15b	2	-	126
1	-	16	2	-	186b
1	-	17	5	-	188
2	-	19b	4	-	189
2	-	20b	8	-	190
2	-	22	2	-	191
2	-	24	6	-	192
2	-	24c	2	-	194
1	-	26	2	-	194a
1	-	27a	2	-	194d
2	-	35	2	-	212
181	-	37a	2	-	212a
175	-	37b	2	-	214
34	-	38	5	-	215

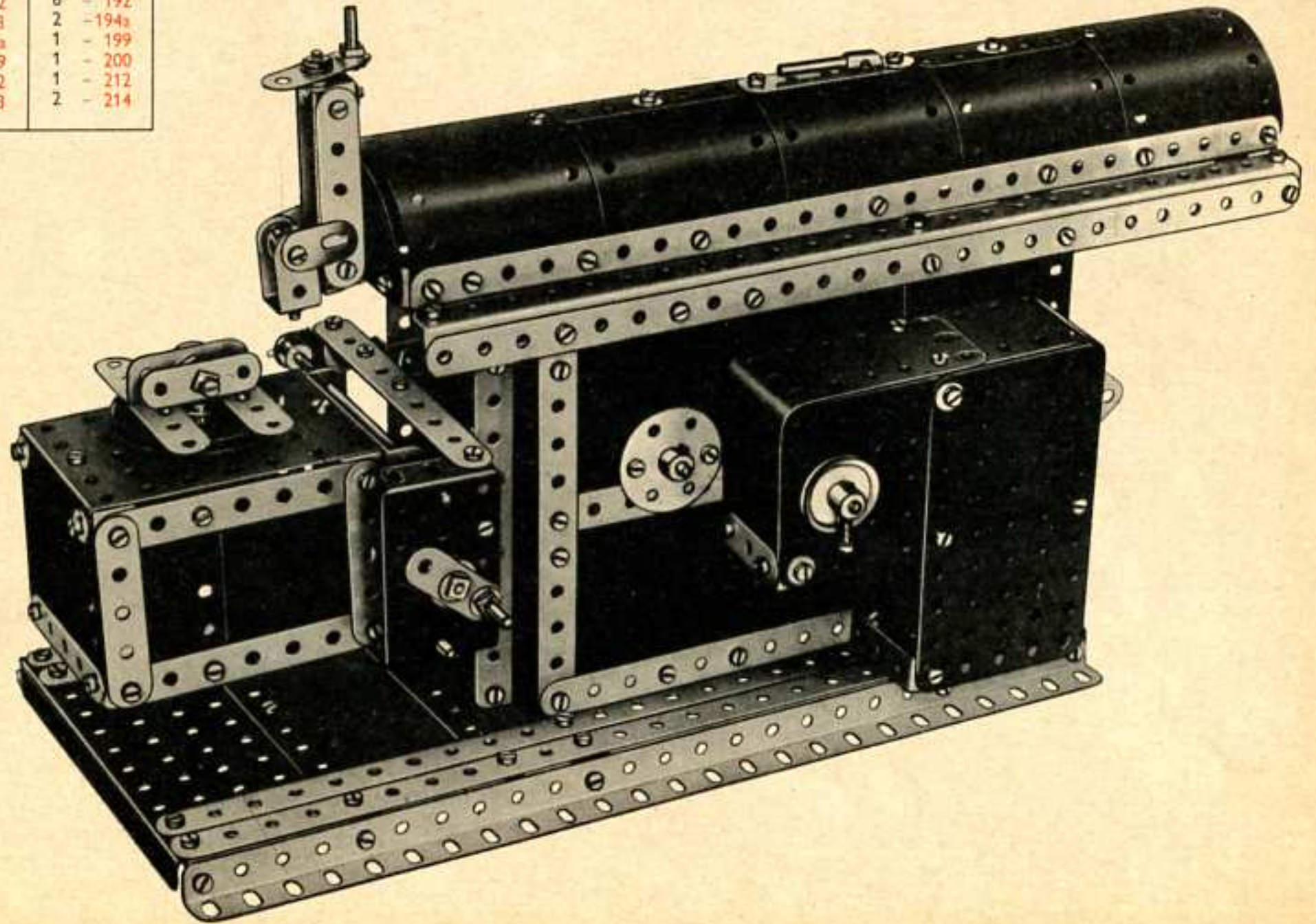
French/Paris 7/8

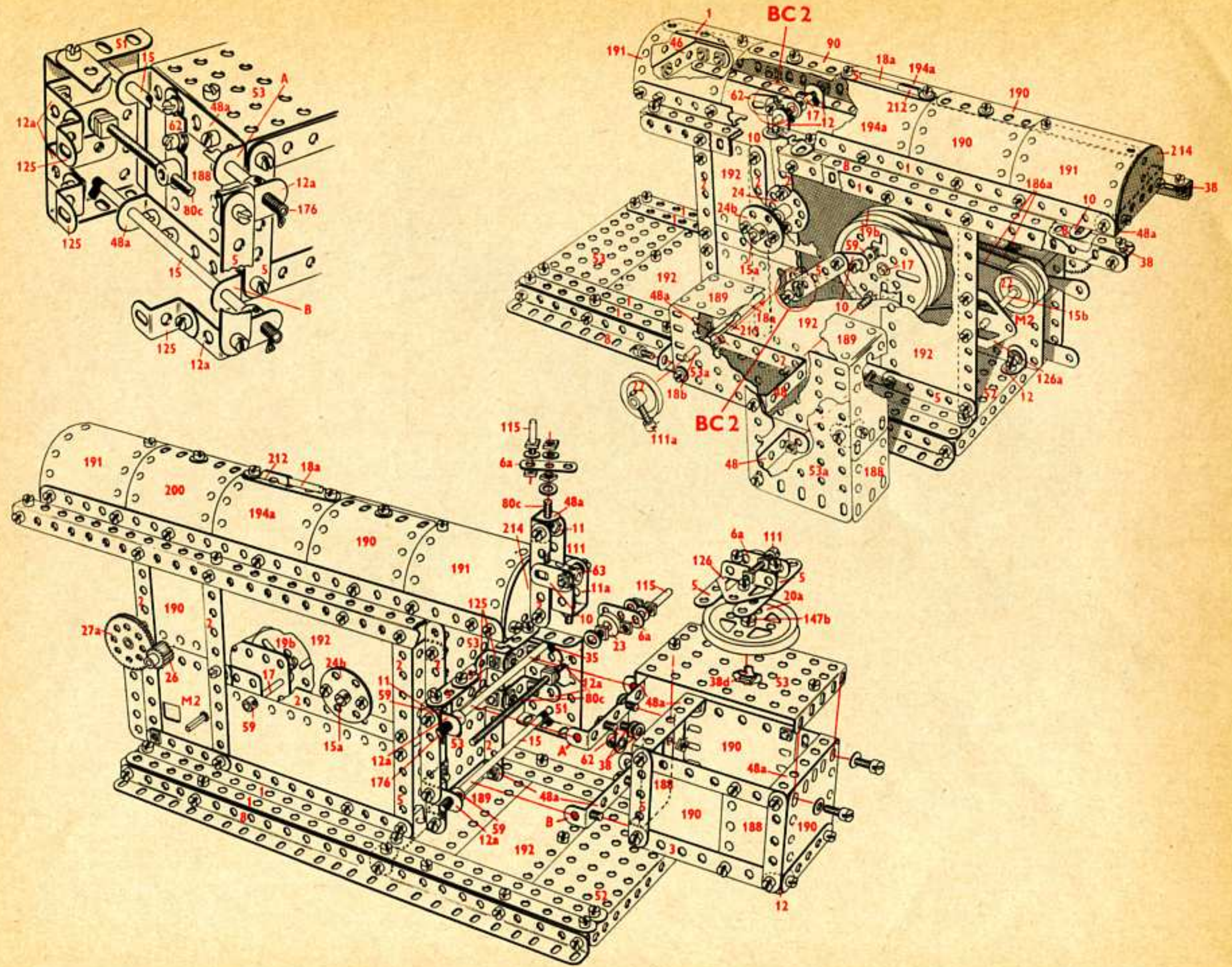


7.15 Etou-limeur

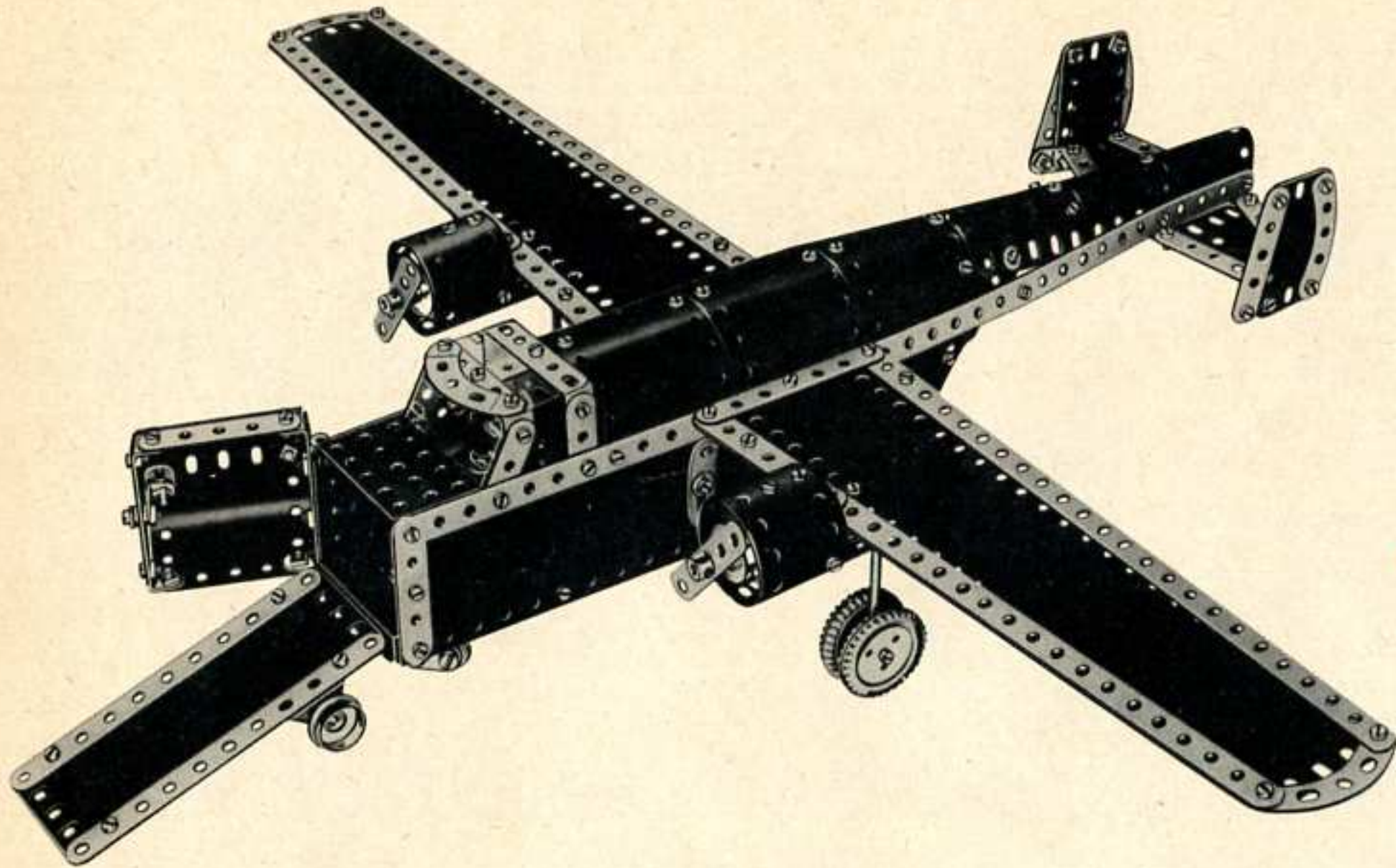
7.15

7 -	1	3 -	22	2 -	80c
17 -	2	1 -	23	2 -	111
6 -	3	1 -	24	2 -	111a
2 -	4	2 -	24c	2 -	111c
13 -	5	1 -	26	2 -	115
4 -	6a	1 -	27a	4 -	125
8 -	8	4 -	35	1 -	126
8 -	10	197 -	37a	1 -	126a
3 -	11	175 -	37b	2 -	176
1 -	11a	34 -	38	2 -	186c
17 -	12	1 -	38d	4 -	188
4 -	12a	2 -	48	3 -	189
2 -	15	11 -	48a	6 -	190
1 -	15a	1 -	51	2 -	191
1 -	15b	2 -	52	6 -	192
2 -	17	3 -	53	2 -	194a
2 -	18a	2 -	53a	1 -	199
1 -	18b	6 -	59	1 -	200
2 -	19b	2 -	62	1 -	212
1 -	20a	1 -	63	2 -	214



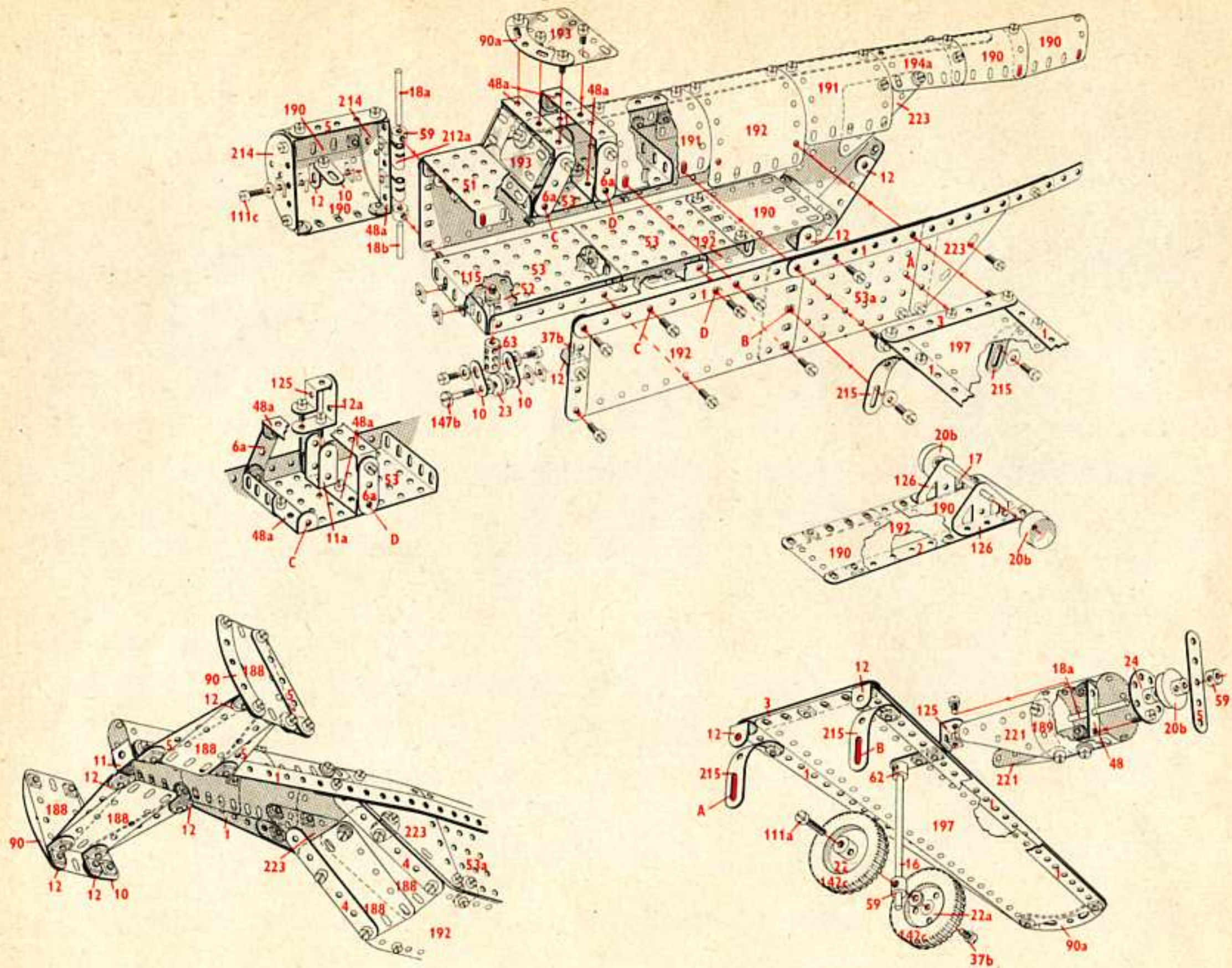


7.16 Avion-cargo

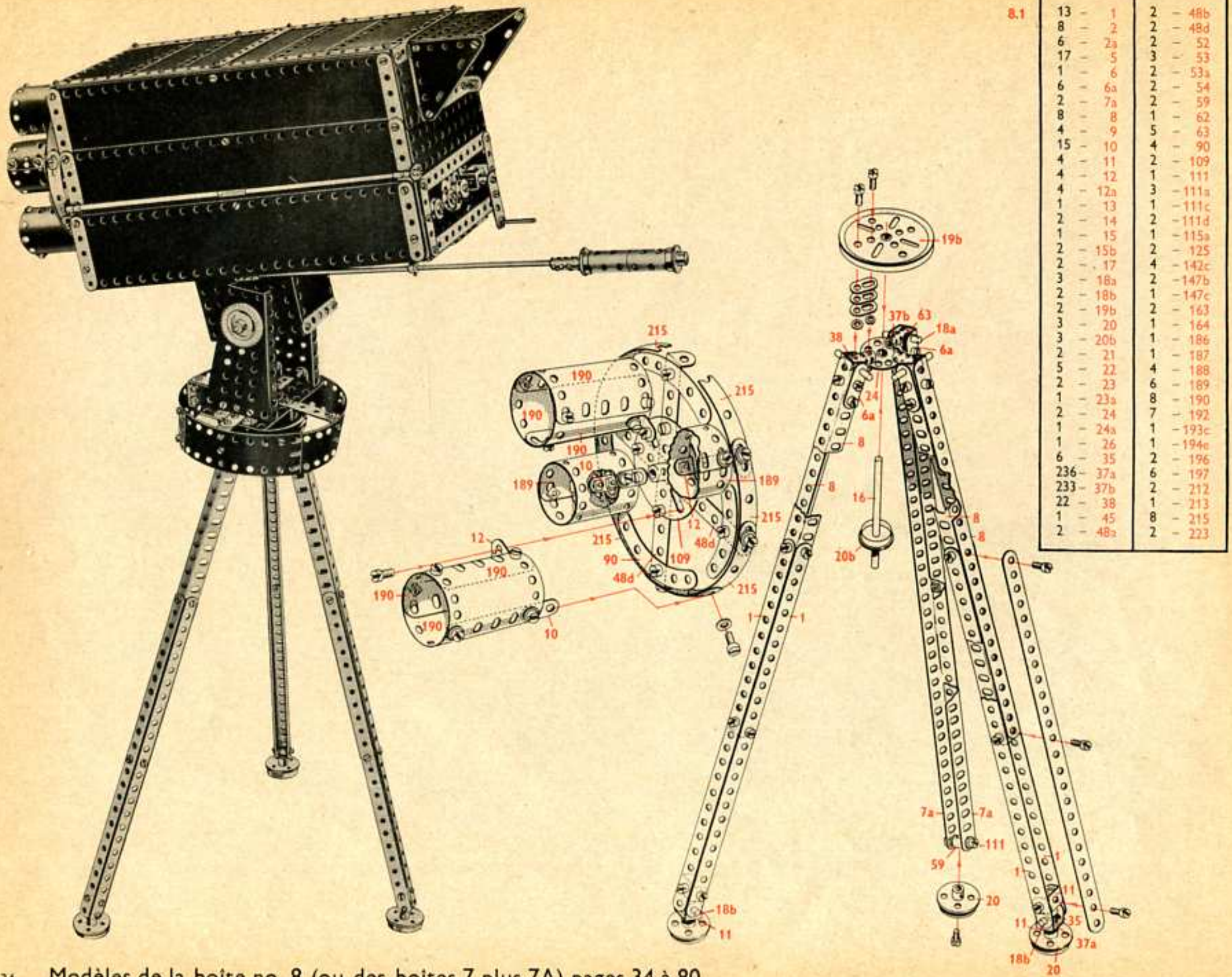


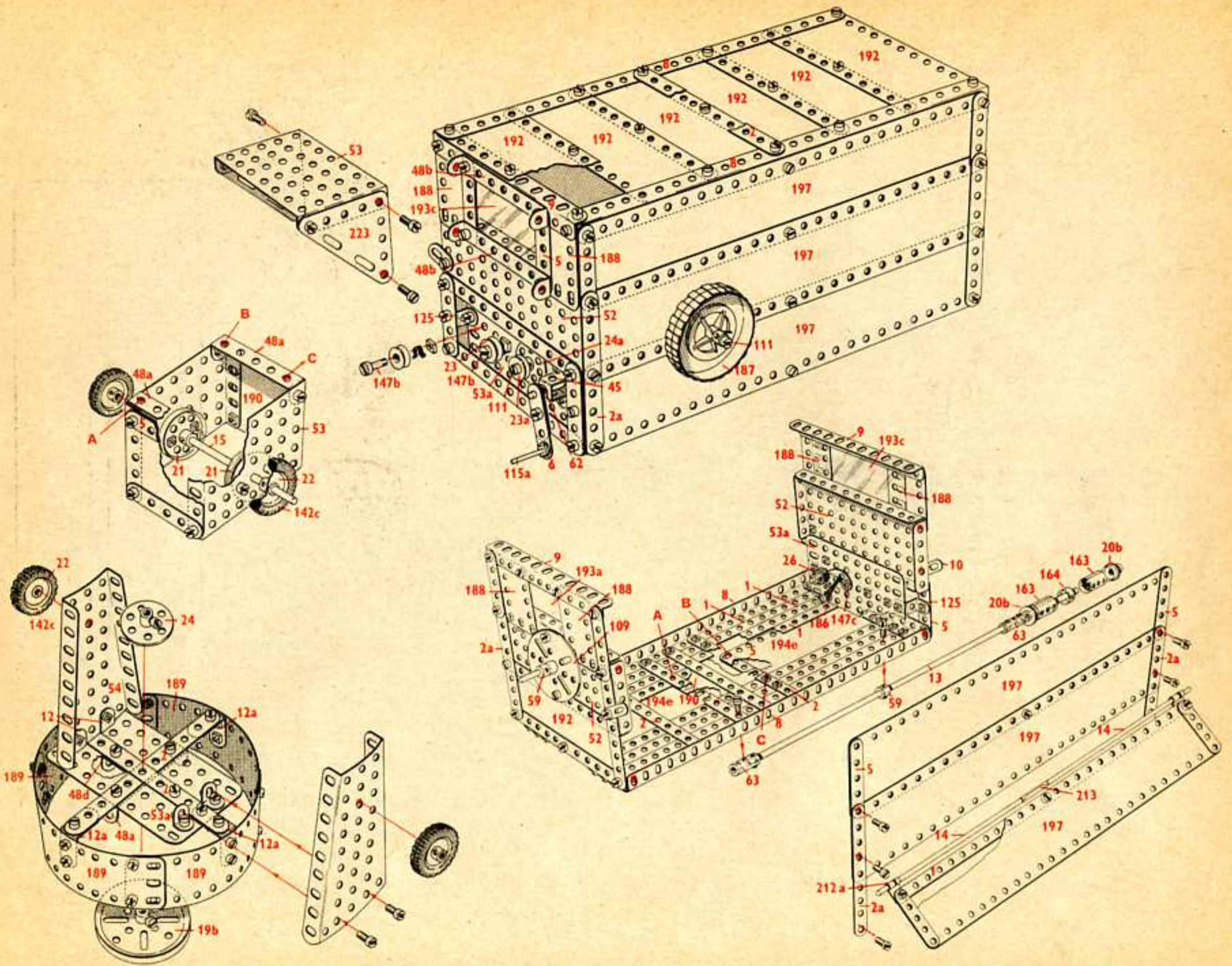
7.16

11 - 1	2 - 53a
2 - 2	4 - 59
2 - 3	2 - 62
2 - 4	1 - 63
12 - 5	2 - 90
4 - 6a	3 - 90a
5 - 10	2 - 111a
1 - 11	1 - 111c
1 - 11a	1 - 115
18 - 12	3 - 125
1 - 12a	2 - 126
1 - 12c	4 - 142c
2 - 16	1 - 147b
1 - 17	6 - 188
3 - 18a	2 - 189
1 - 18b	7 - 190
4 - 20b	1 - 191
2 - 22	6 - 192
2 - 22a	2 - 193
1 - 23	1 - 194a
2 - 24a	2 - 197
155 - 37a	2 - 212a
156 - 37b	2 - 214
20 - 38	4 - 215
2 - 48	4 - 221
6 - 48a	2 - 222
1 - 51	2 - 223
1 - 52	
3 - 53	

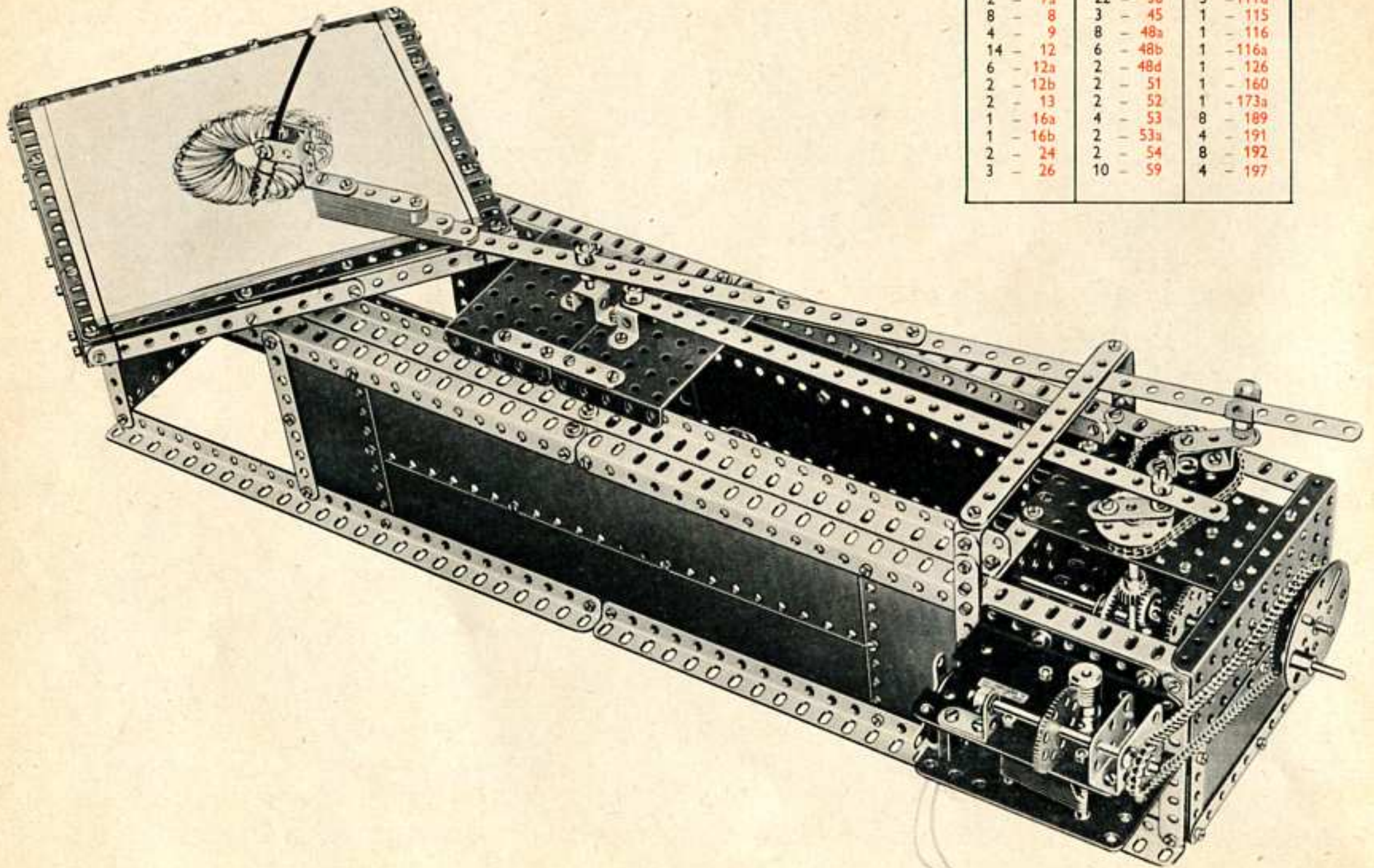


8.1 Caméra de Télévision



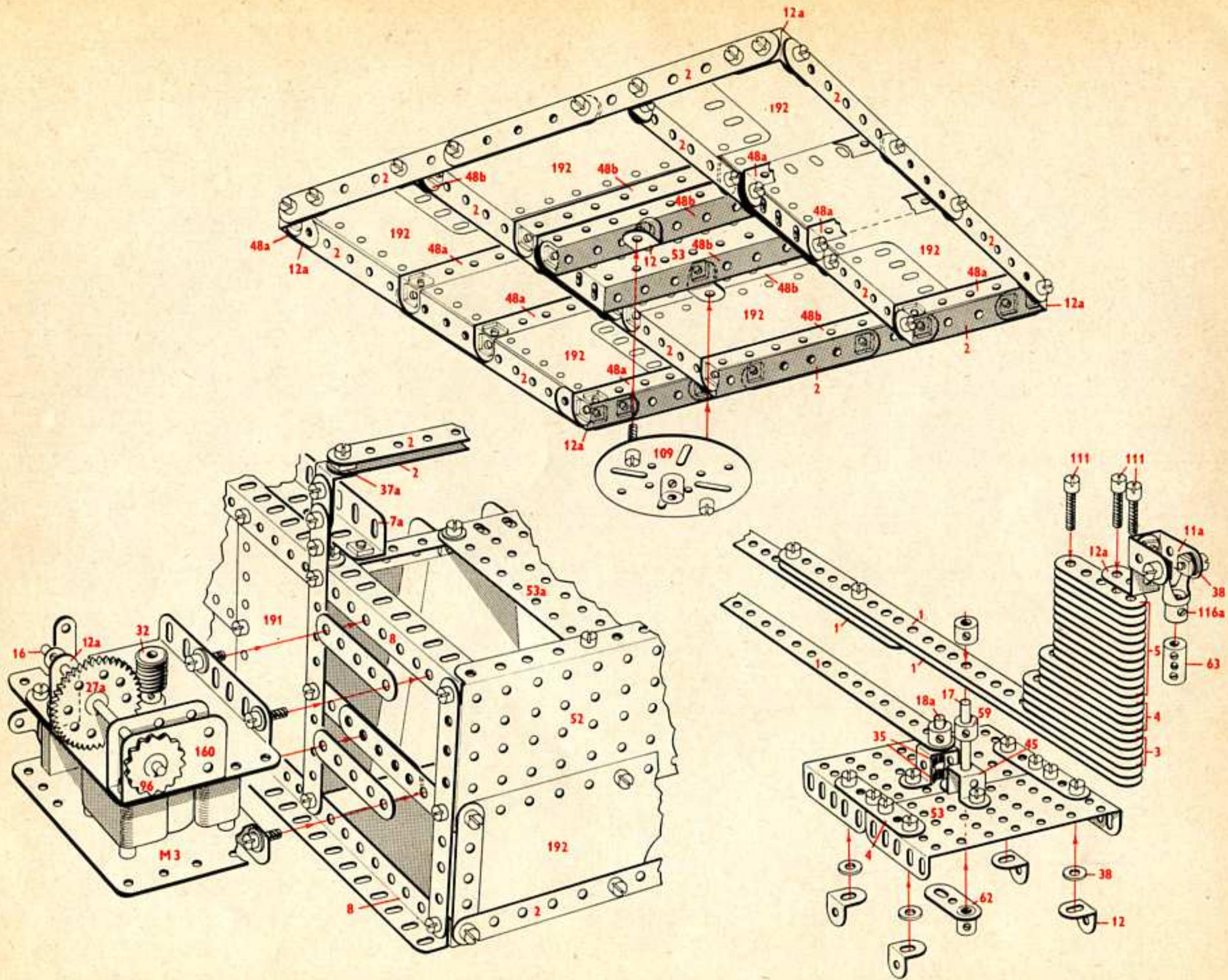


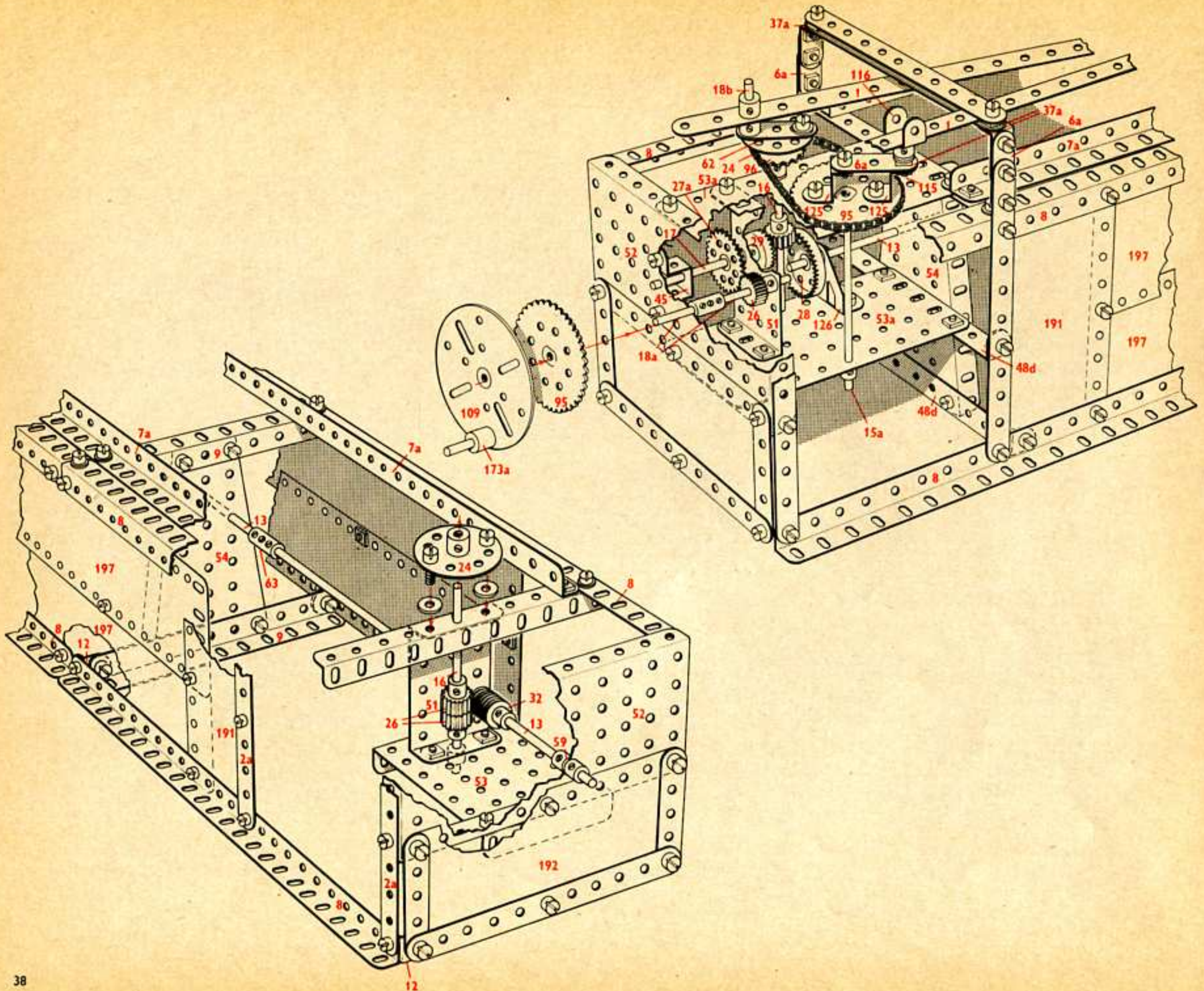
8.2 Meccanographe



8.2

4 - 1	2 - 27a	1 - 62
18 - 2	1 - 28	2 - 63
6 - 2a	1 - 29	1 - 94
6 - 3	2 - 32	2 - 95
6 - 4	2 - 35	2 - 96
16 - 5	179 - 37a	2 - 109
3 - 6a	171 - 37b	3 - 111a
2 - 7a	22 - 38	3 - 111d
8 - 8	3 - 45	1 - 115
4 - 9	8 - 48a	1 - 116
14 - 12	6 - 48b	1 - 116a
6 - 12a	2 - 48d	1 - 126
2 - 12b	2 - 51	1 - 160
2 - 13	2 - 52	1 - 173a
1 - 16a	4 - 53	8 - 189
1 - 16b	2 - 53a	4 - 191
2 - 24	2 - 54	8 - 192
3 - 26	10 - 59	4 - 197

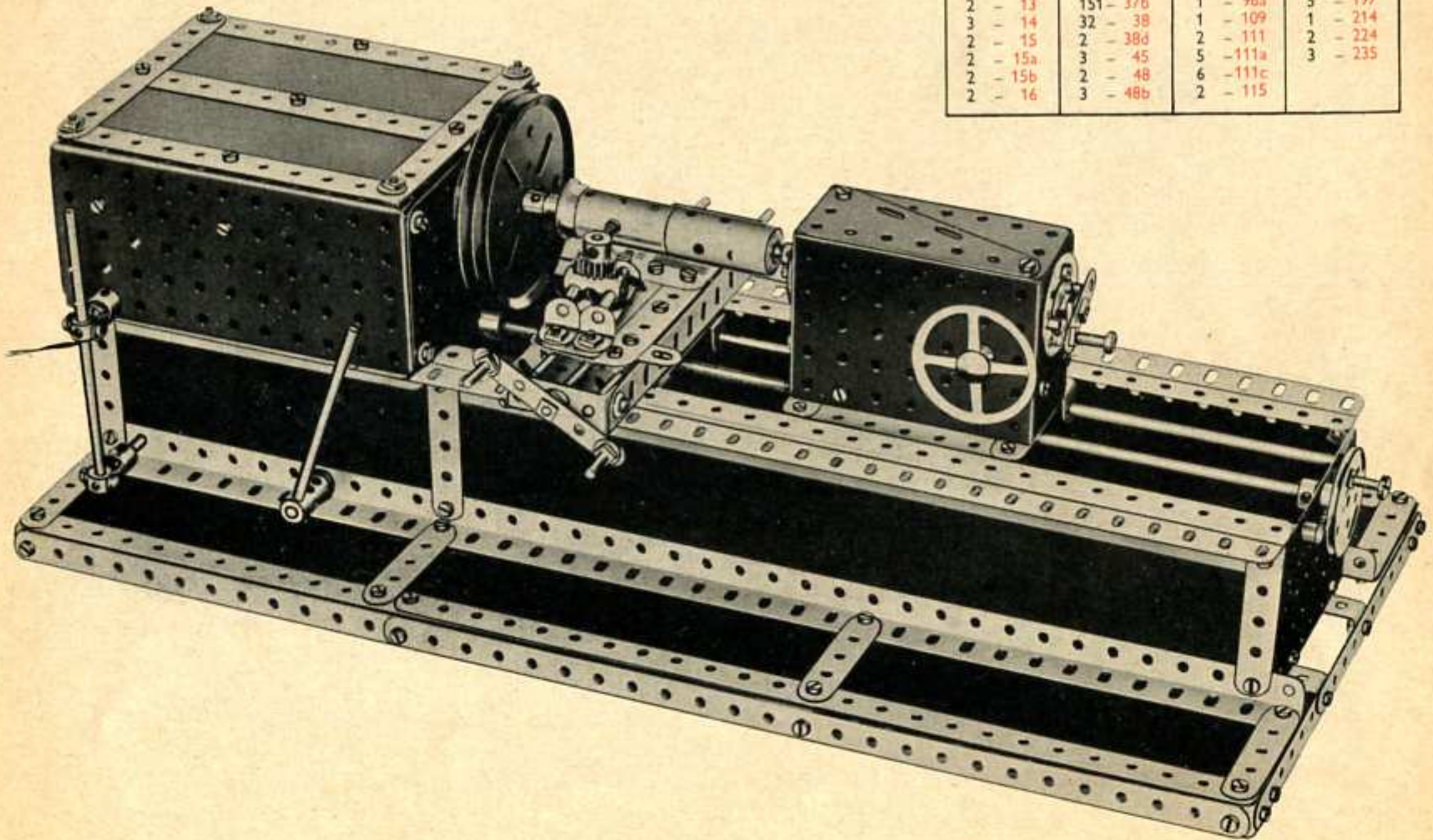


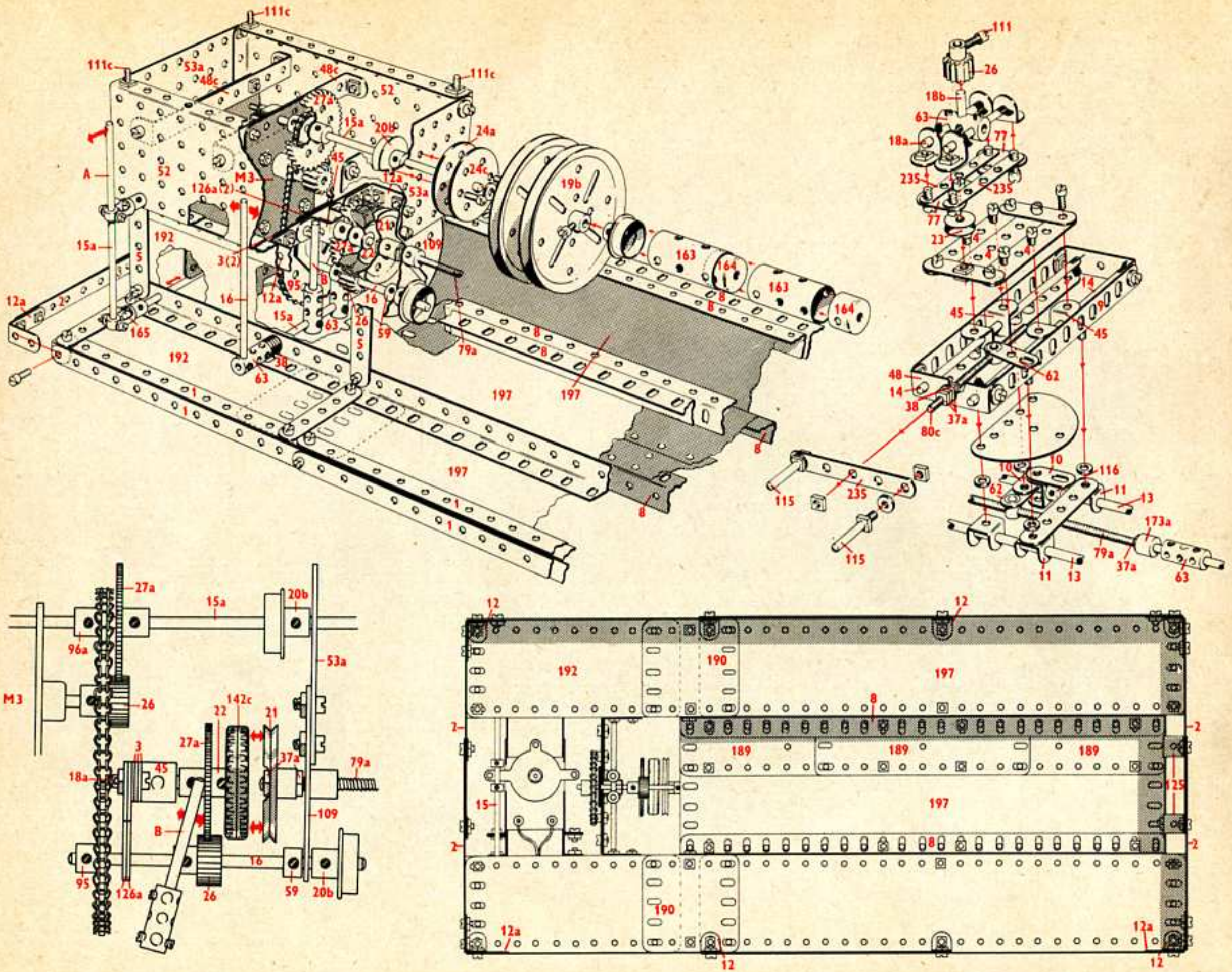


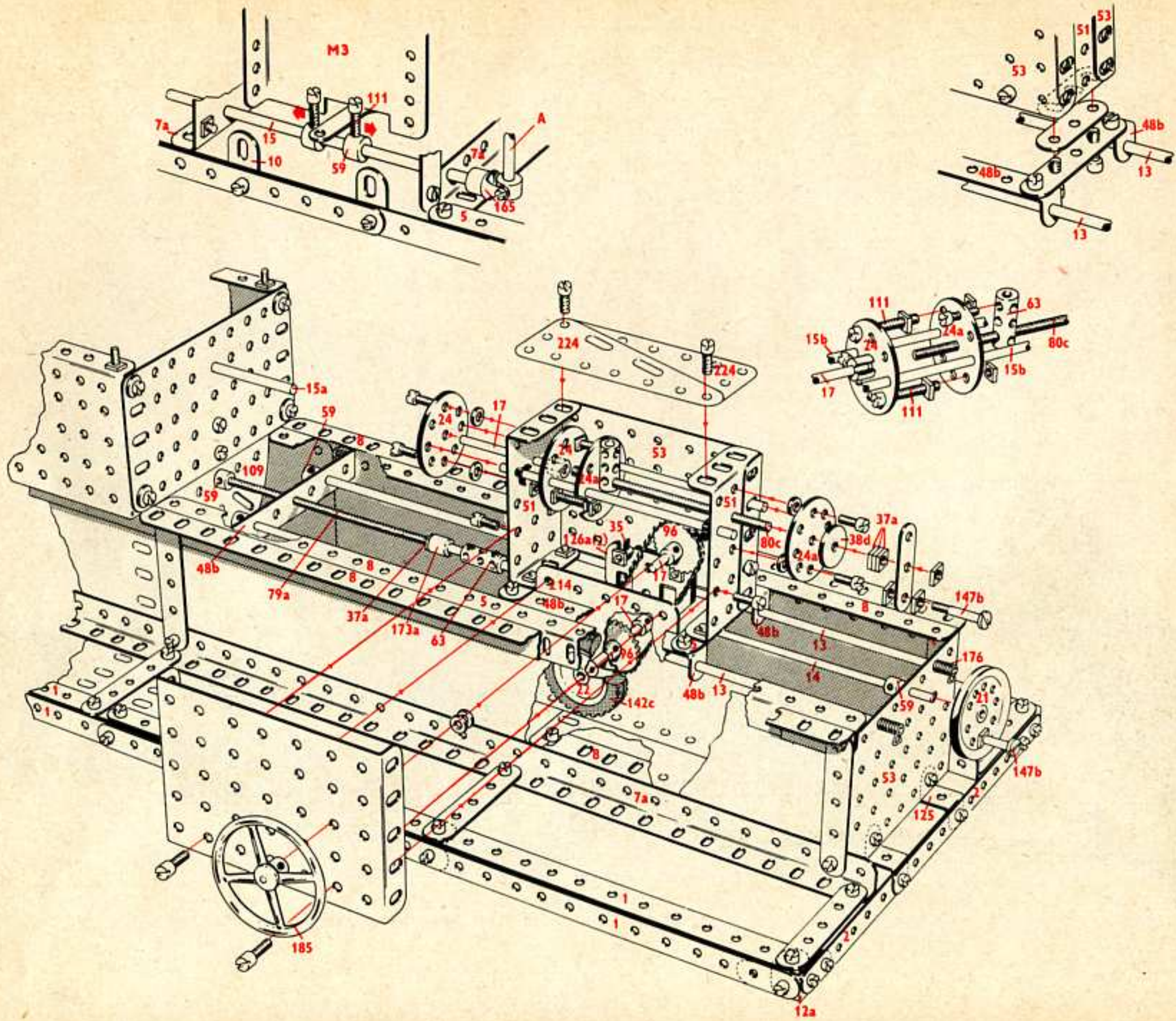
8.3 Tour

8.3

8	-	1	5	-	17	2	-	48c	1	-	116
7	-	2	3	-	18a	2	-	51	2	-	125
2	-	2a	2	-	19b	2	-	52	4	-	126a
2	-	3	3	-	20b	4	-	53	2	-	142c
3	-	4	2	-	21	2	-	53a	2	-	147b
17	-	5	2	-	22	7	-	59	2	-	163
5	-	6a	1	-	23	2	-	62	2	-	164
2	-	7a	2	-	24	6	-	63	2	-	165
6	-	8	2	-	24a	2	-	77	1	-	173a
4	-	9	2	-	24c	1	-	79a	2	-	176
5	-	10	3	-	26	2	-	80c	1	-	185
5	-	11	2	-	27a	1	-	94	3	-	189
12	-	12	14	-	35	1	-	95	4	-	190
6	-	12a	185	-	37a	2	-	96	6	-	192
2	-	13	151	-	37b	1	-	96a	5	-	197
3	-	14	32	-	38	1	-	109	1	-	214
2	-	15	2	-	38d	2	-	111	2	-	224
2	-	15a	3	-	45	5	-	111a	3	-	235
2	-	15b	2	-	48	6	-	111c			
2	-	16	3	-	48b	2	-	115			



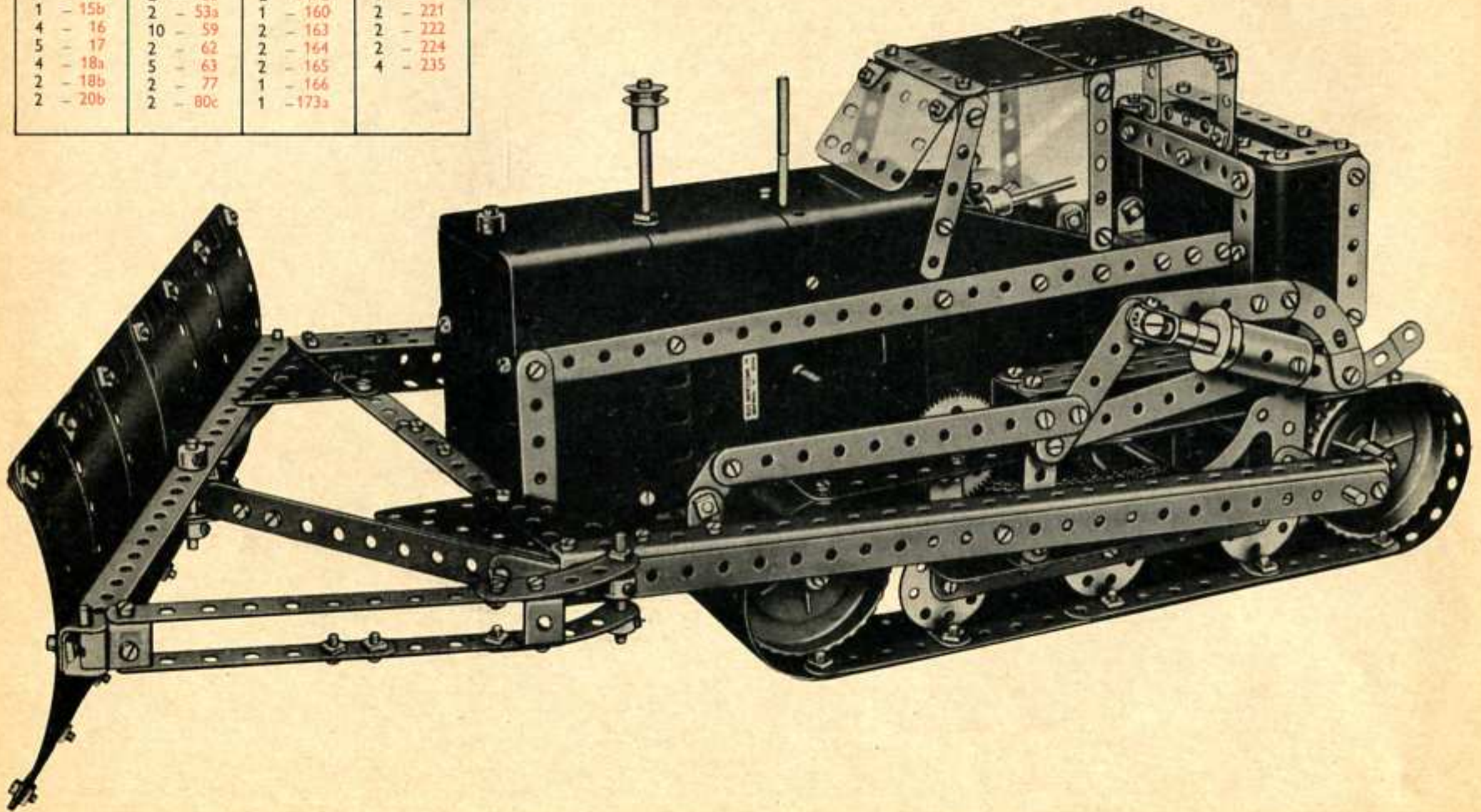


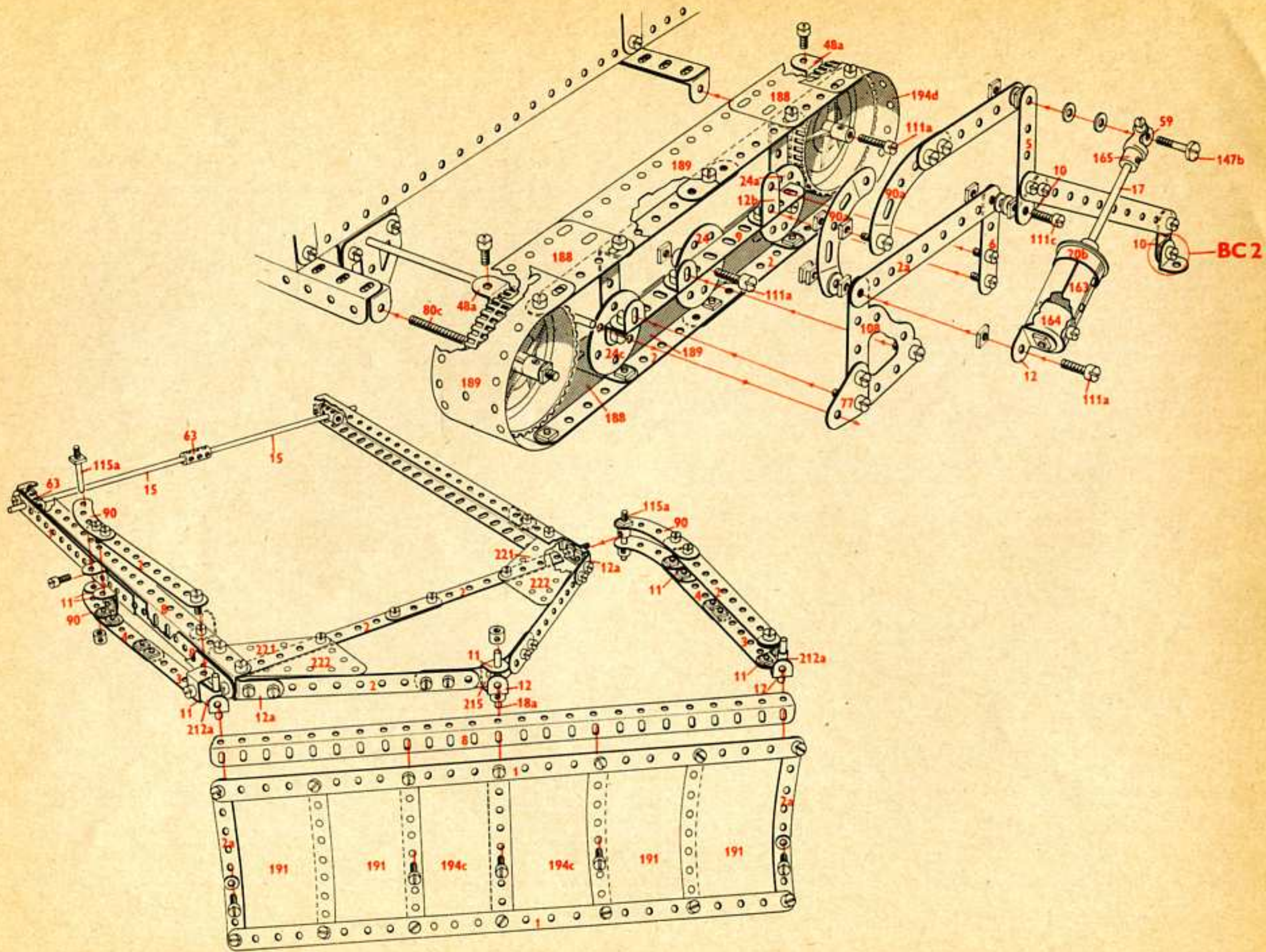


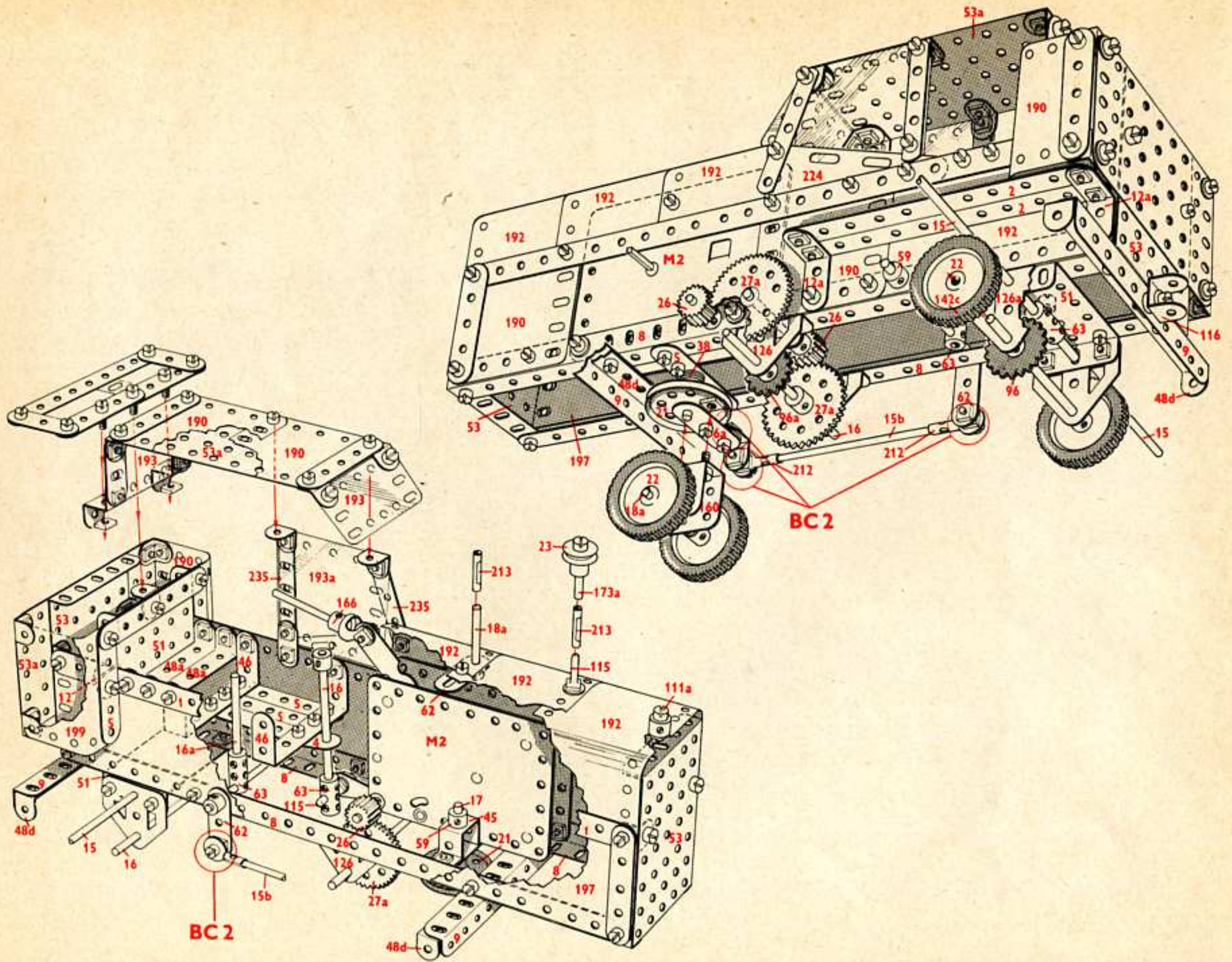
8.4 Bulldozer

8.4

5 - 1	1 - 21	4 - 90	4 - 187
20 - 2	3 - 23	4 - 90a	8 - 188
6 - 2a	1 - 23a	1 - 94	6 - 189
3 - 3	2 - 24	1 - 96	6 - 190
5 - 4	2 - 24a	1 - 96a	4 - 191
16 - 5	2 - 24c	2 - 108	4 - 192
2 - 6	2 - 26	3 - 111	2 - 193
5 - 6a	2 - 27a	6 - 111a	2 - 193a
7 - 8	267 - 37a	3 - 111c	2 - 194
3 - 9	235 - 37b	2 - 115	2 - 194c
6 - 10	34 - 38	2 - 115a	2 - 194d
5 - 11	1 - 45	1 - 116	1 - 197
29 - 12	2 - 46	2 - 125	1 - 199
6 - 12a	10 - 48a	2 - 126	2 - 212
2 - 12b	2 - 48d	2 - 126a	2 - 212a
2 - 12c	2 - 51	4 - 142c	2 - 213
2 - 15	2 - 53	2 - 147b	1 - 215
1 - 15b	2 - 53a	1 - 160	2 - 221
4 - 16	10 - 59	2 - 163	2 - 222
5 - 17	2 - 62	2 - 164	2 - 224
4 - 18a	5 - 63	2 - 165	4 - 235
2 - 18b	2 - 77	1 - 166	
2 - 20b	2 - 80c	1 - 173a	



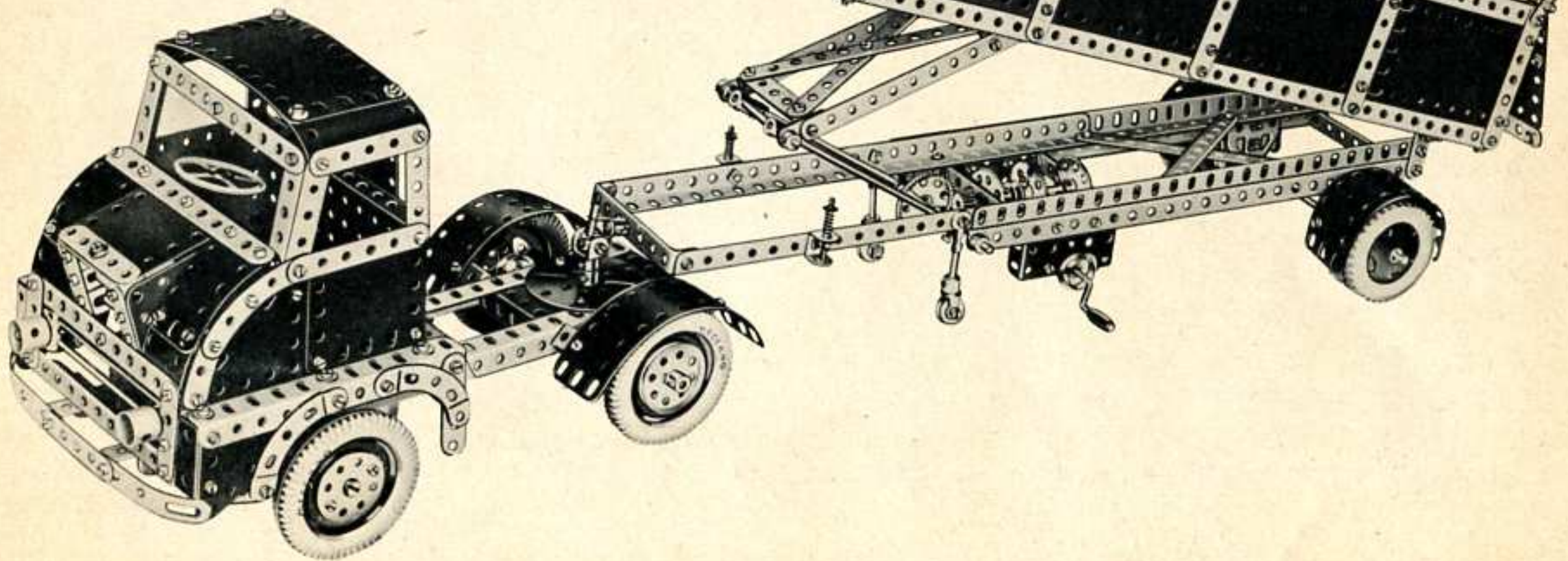


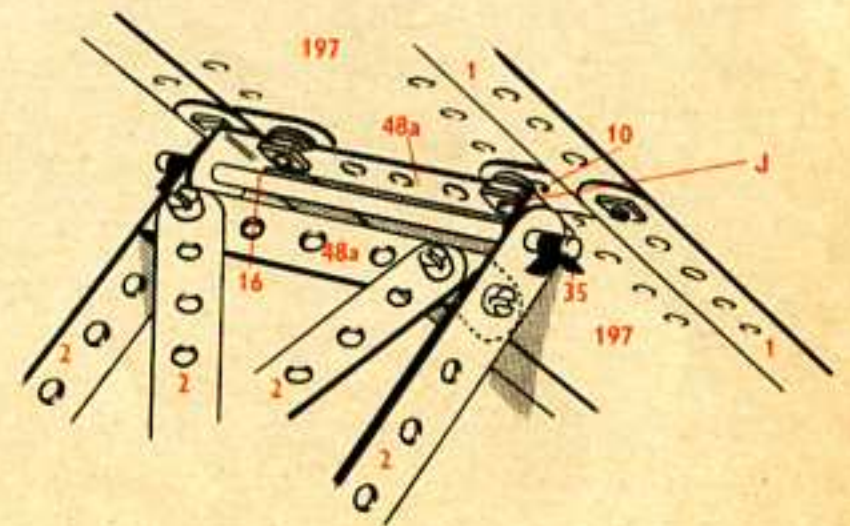
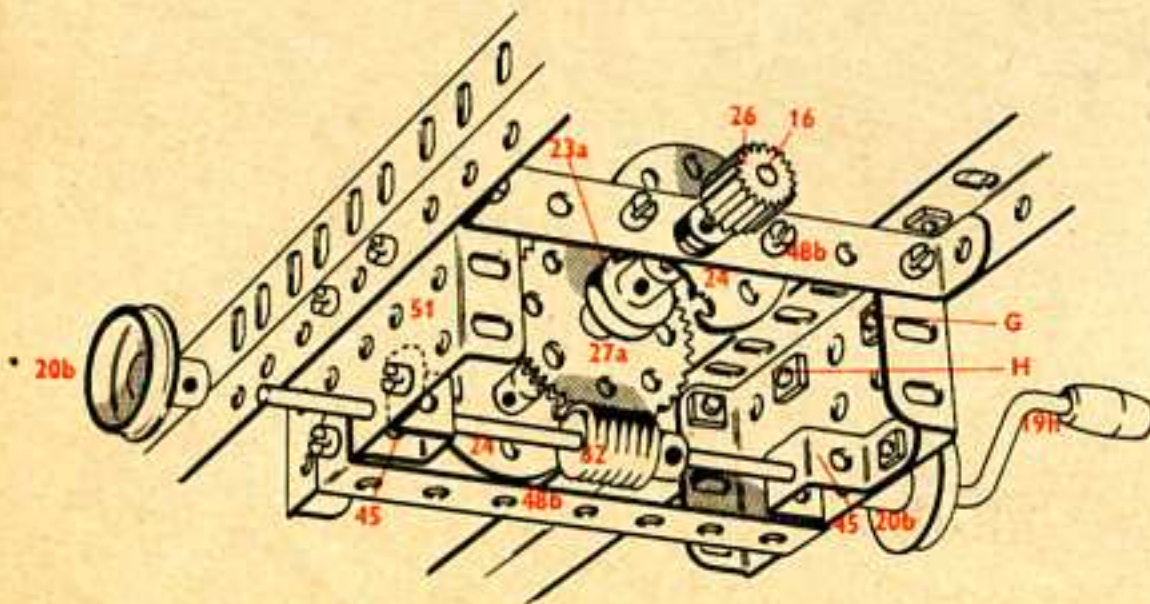
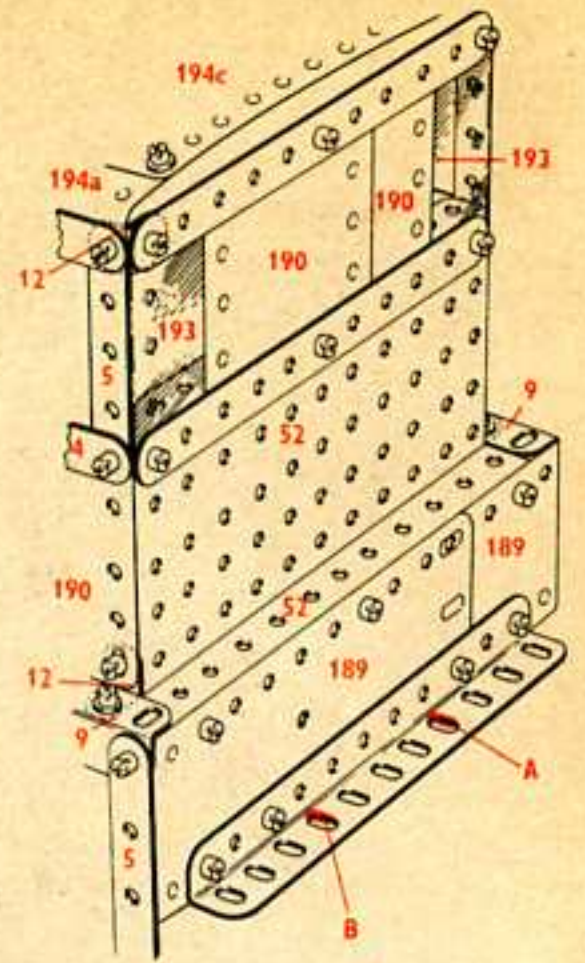
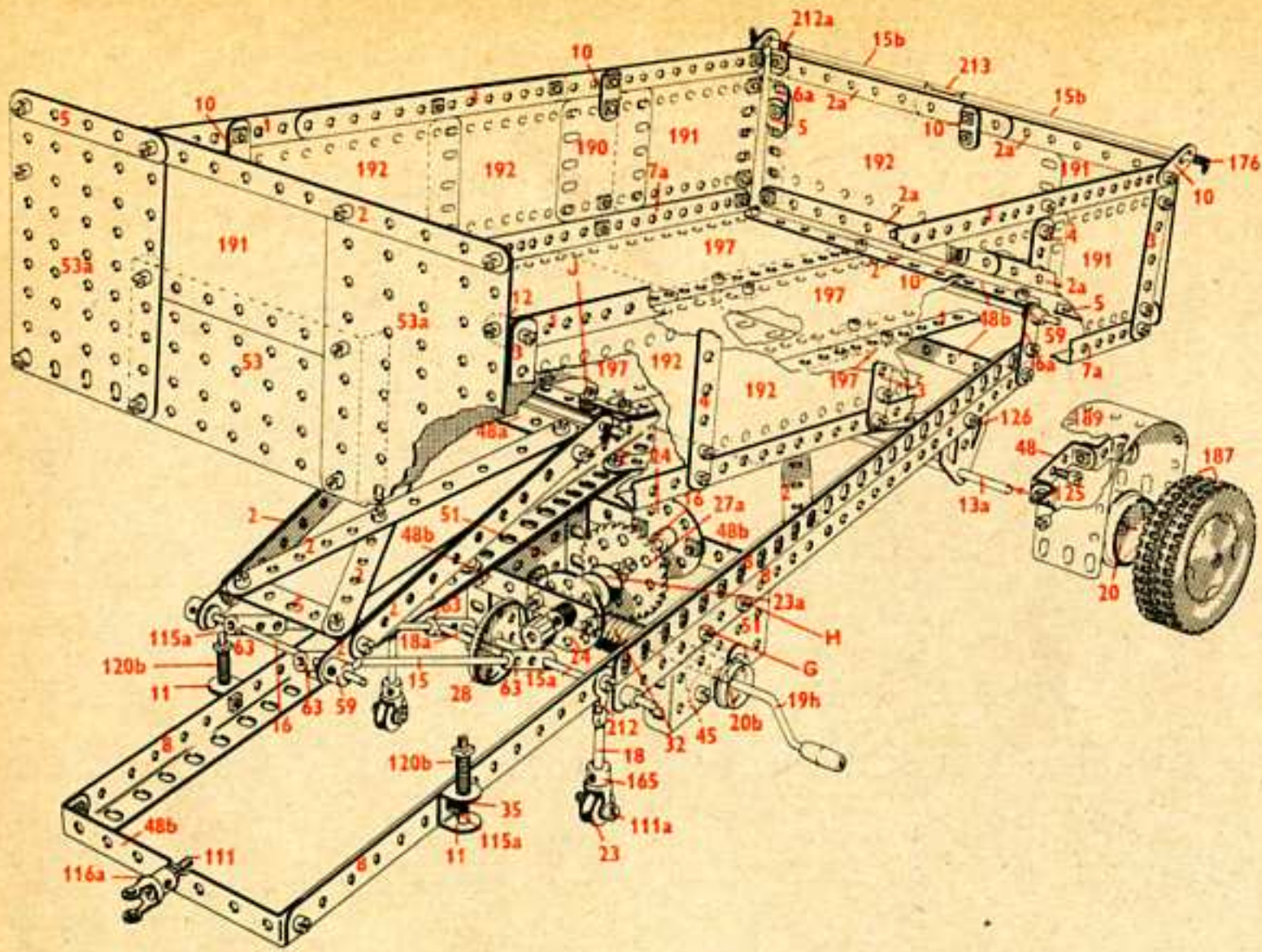


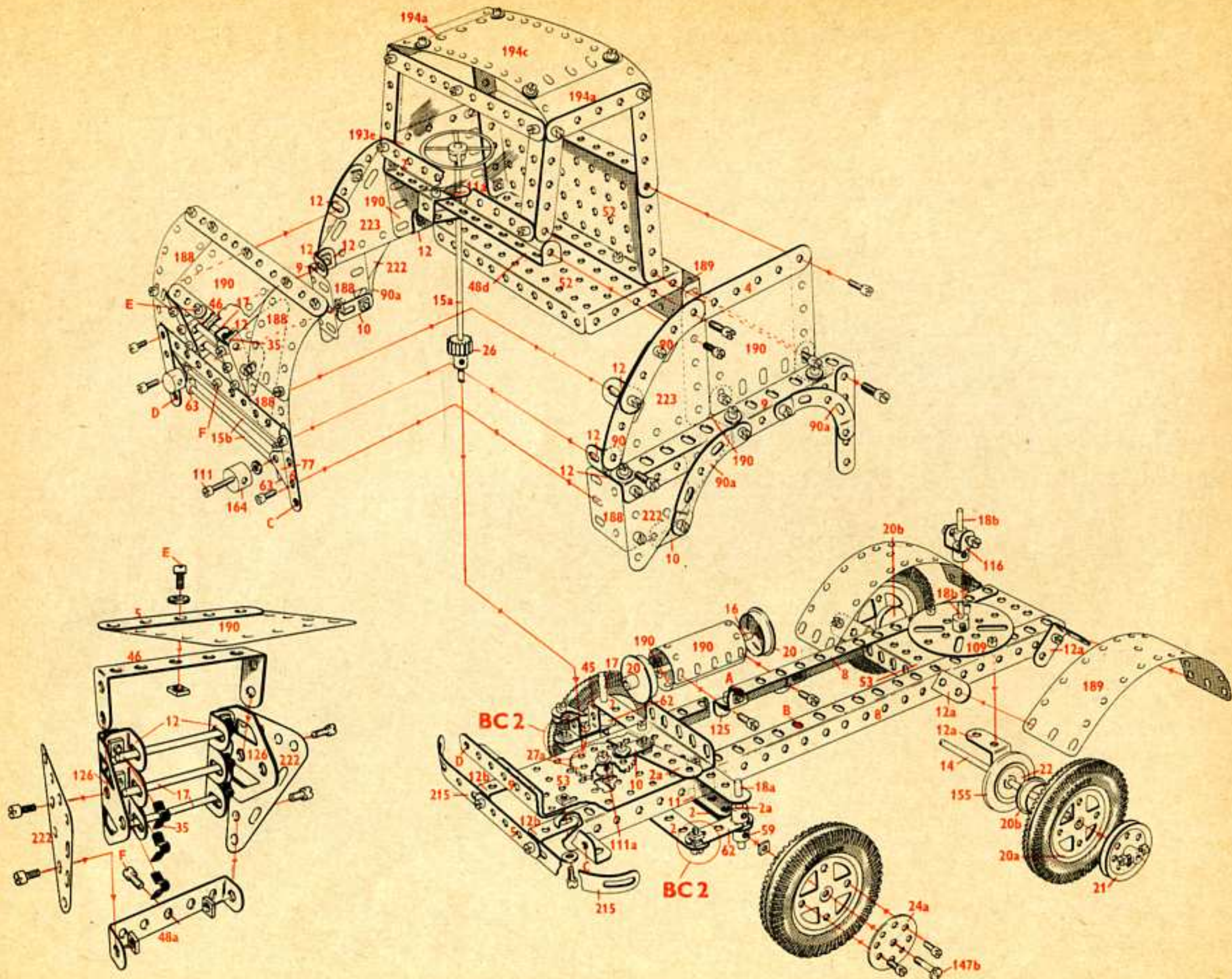
8.5 Tracteur et benne basculante

8.5

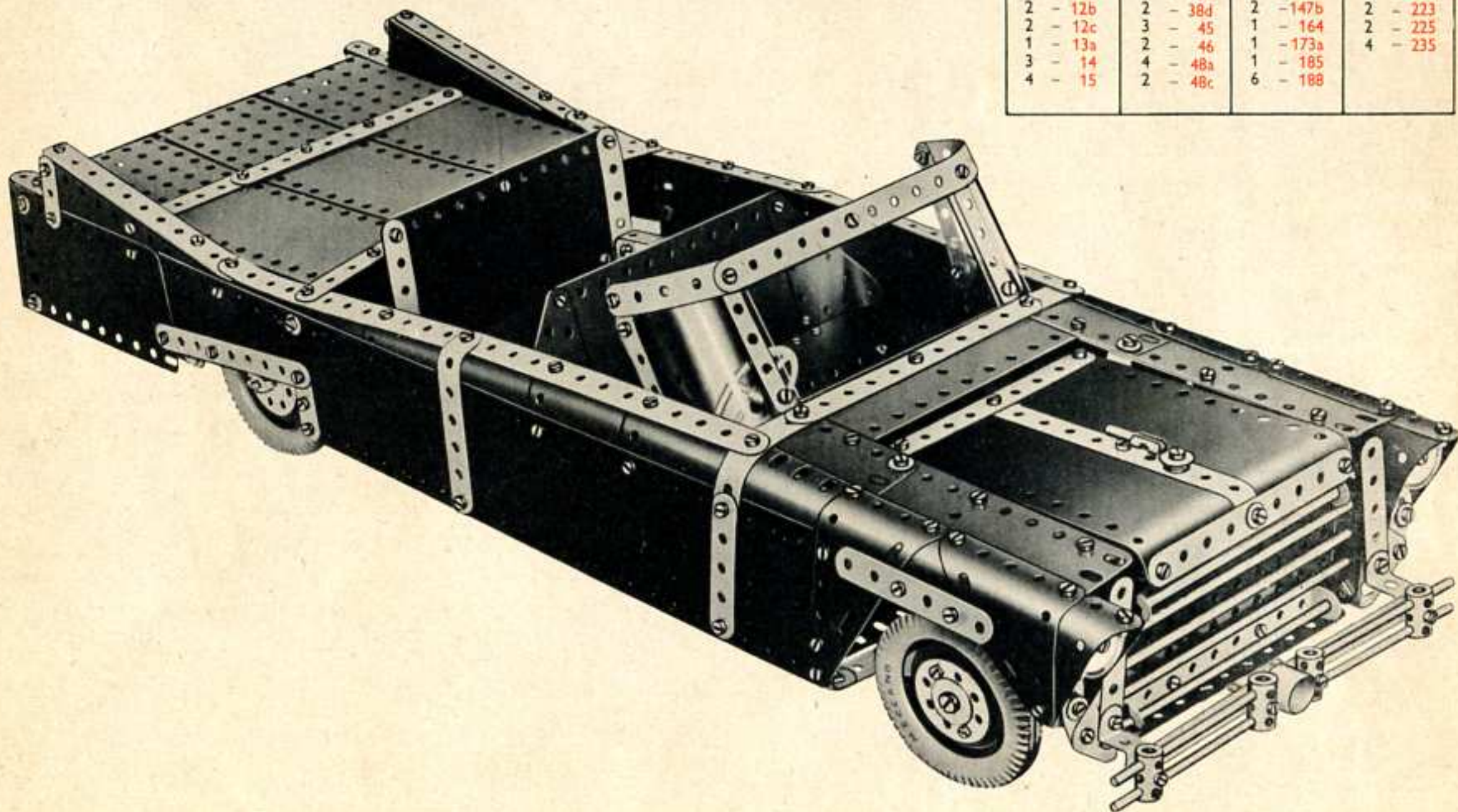
8	-	1	2	-	18b	2	-	51	2	-	165
21	-	2	1	-	19h	2	-	52	2	-	176
6	-	2a	4	-	20	3	-	53	1	-	185
6	-	3	4	-	20a	2	-	53a	4	-	187
6	-	4	4	-	20b	9	-	59	6	-	188
18	-	5	2	-	21	2	-	62	6	-	189
2	-	6	2	-	22	6	-	63	9	-	190
6	-	6a	2	-	23	2	-	77	4	-	191
2	-	7a	1	-	23a	4	-	90	7	-	192
8	-	8	2	-	24	4	-	90a	2	-	193
4	-	9	2	-	24a	1	-	109	1	-	193e
15	-	10	2	-	26	3	-	111	2	-	194a
4	-	11	2	-	27a	3	-	111a	1	-	194c
1	-	11a	1	-	28	4	-	111c	6	-	197
32	-	12	1	-	32	2	-	115a	1	-	199
6	-	12a	8	-	35	1	-	116	1	-	200
2	-	12b	267	-	37a	1	-	116a	2	-	212
1	-	13a	248	-	37b	2	-	120b	2	-	212a
1	-	14	38	-	38	4	-	125	1	-	213
2	-	15	3	-	45	2	-	126	2	-	215
3	-	15a	1	-	46	2	-	126a	2	-	221
3	-	15b	2	-	48	4	-	142a	2	-	222
4	-	16	4	-	48a	2	-	147b			
5	-	17	5	-	48b	2	-	155			
3	-	18a	1	-	48d	2	-	164			





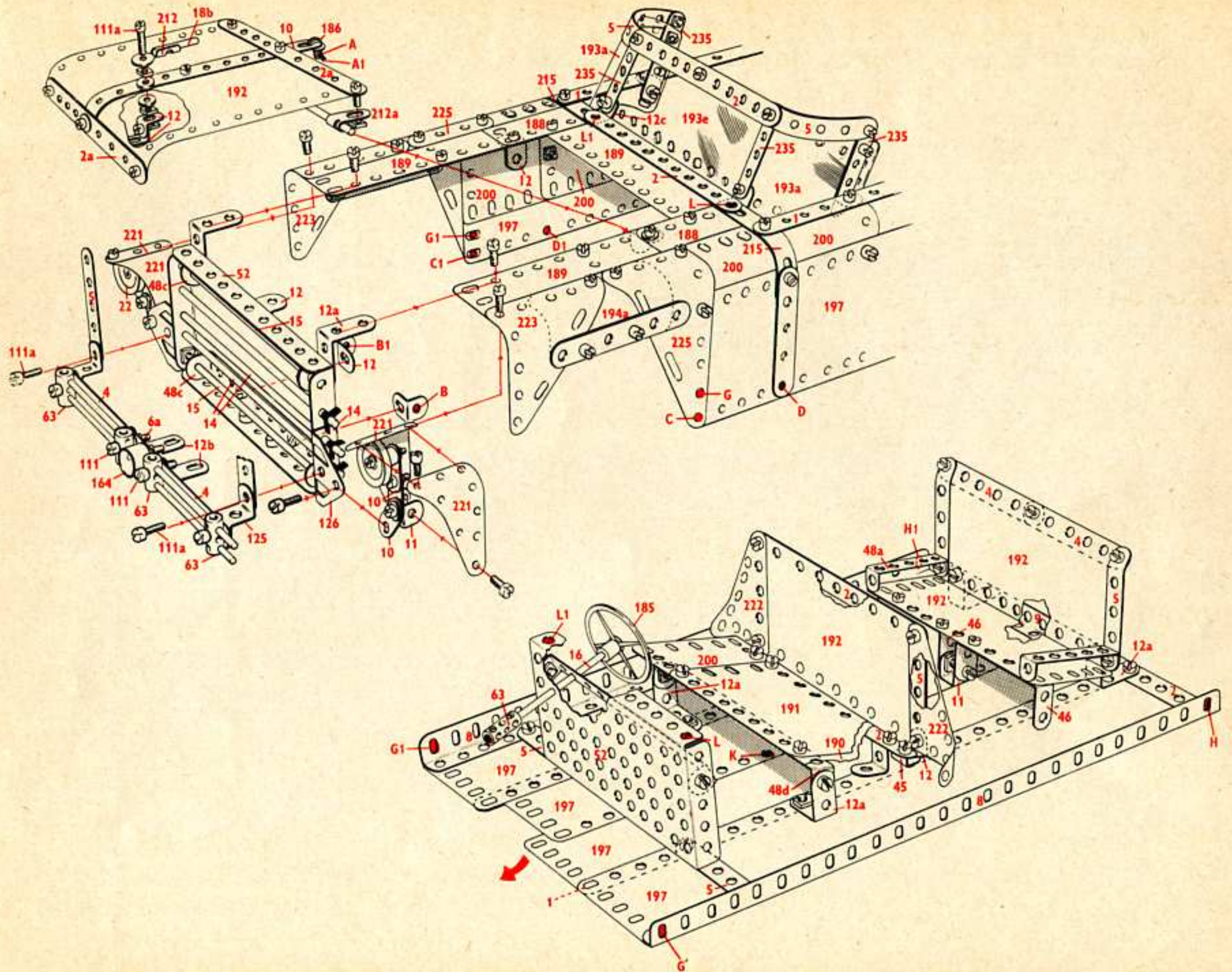


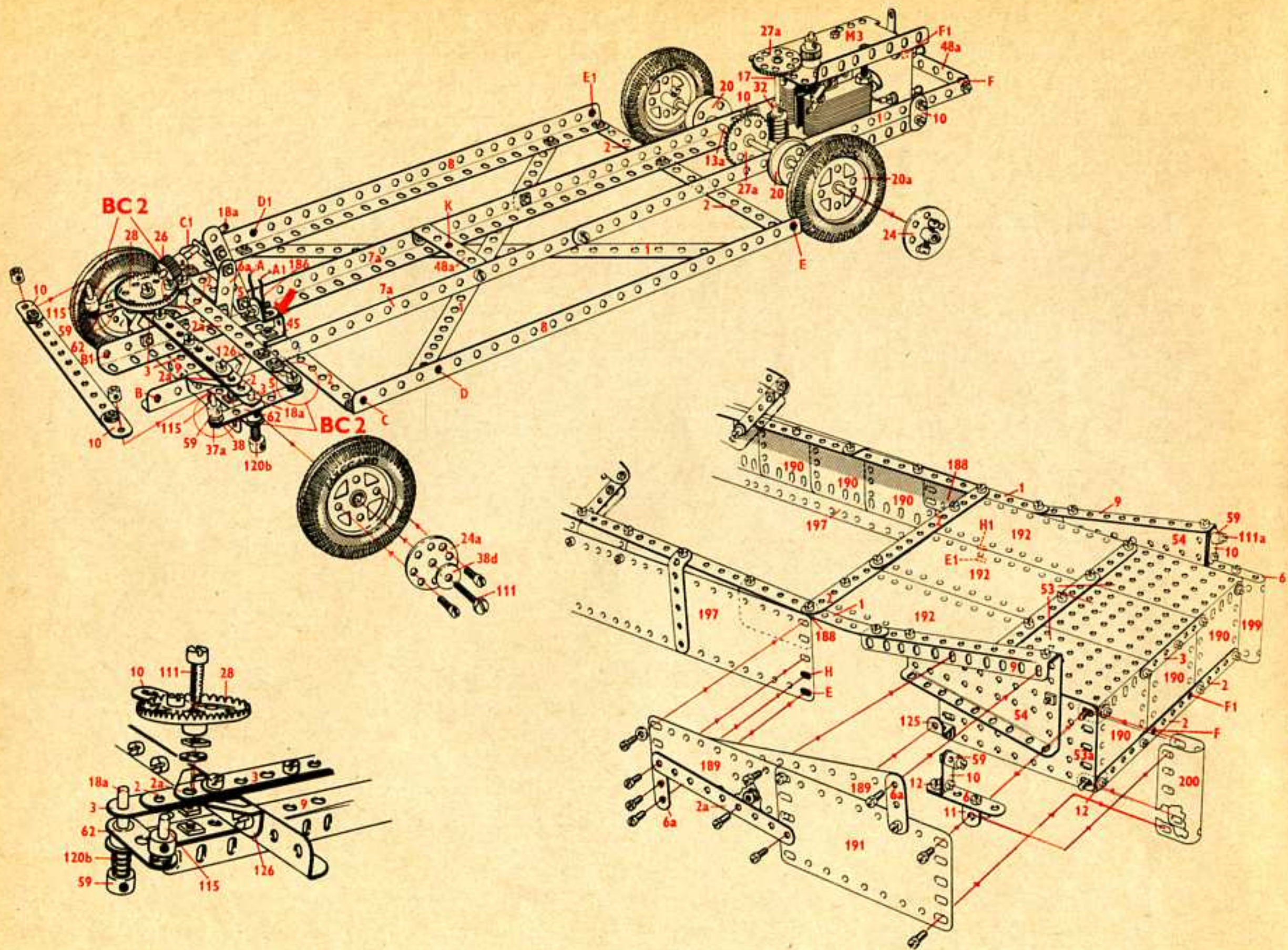
8.6 Cabriolet décapotable



8.6

8 - 1	4 - 16	2 - 48d	6 - 189
21 - 2	3 - 18a	2 - 52	10 - 190
6 - 2a	1 - 18b	3 - 53	3 - 191
6 - 3	2 - 20	2 - 53a	8 - 192
4 - 4	4 - 20a	2 - 54	2 - 193a
13 - 5	2 - 22	10 - 59	1 - 193e
2 - 6	2 - 24	2 - 62	2 - 194a
6 - 6a	2 - 24a	6 - 63	1 - 194d
2 - 7a	1 - 26	3 - 111	6 - 197
4 - 8	2 - 27c	4 - 111a	1 - 199
4 - 9	1 - 28	4 - 111c	6 - 200
13 - 10	1 - 32	2 - 115	1 - 212
5 - 11	10 - 35	2 - 120b	2 - 212a
1 - 11a	261 - 37a	4 - 125	1 - 213
21 - 12	249 - 37b	4 - 126	4 - 221
4 - 12a	39 - 38	4 - 142a	2 - 222
2 - 12b	2 - 38d	2 - 147b	2 - 223
2 - 12c	3 - 45	1 - 164	2 - 225
1 - 13a	2 - 46	1 - 173a	4 - 235
3 - 14	4 - 48a	1 - 185	
4 - 15	2 - 48c	6 - 188	

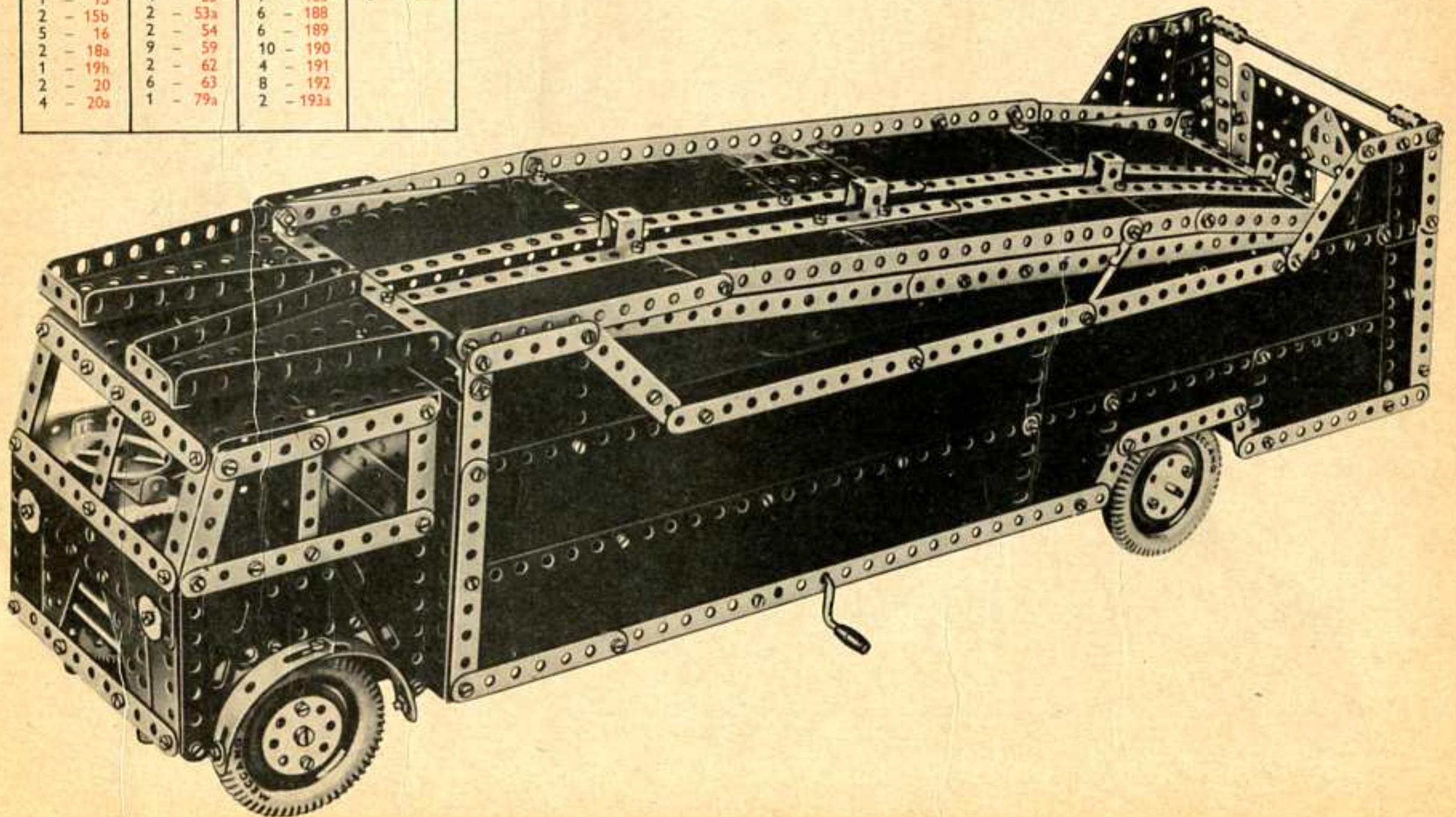


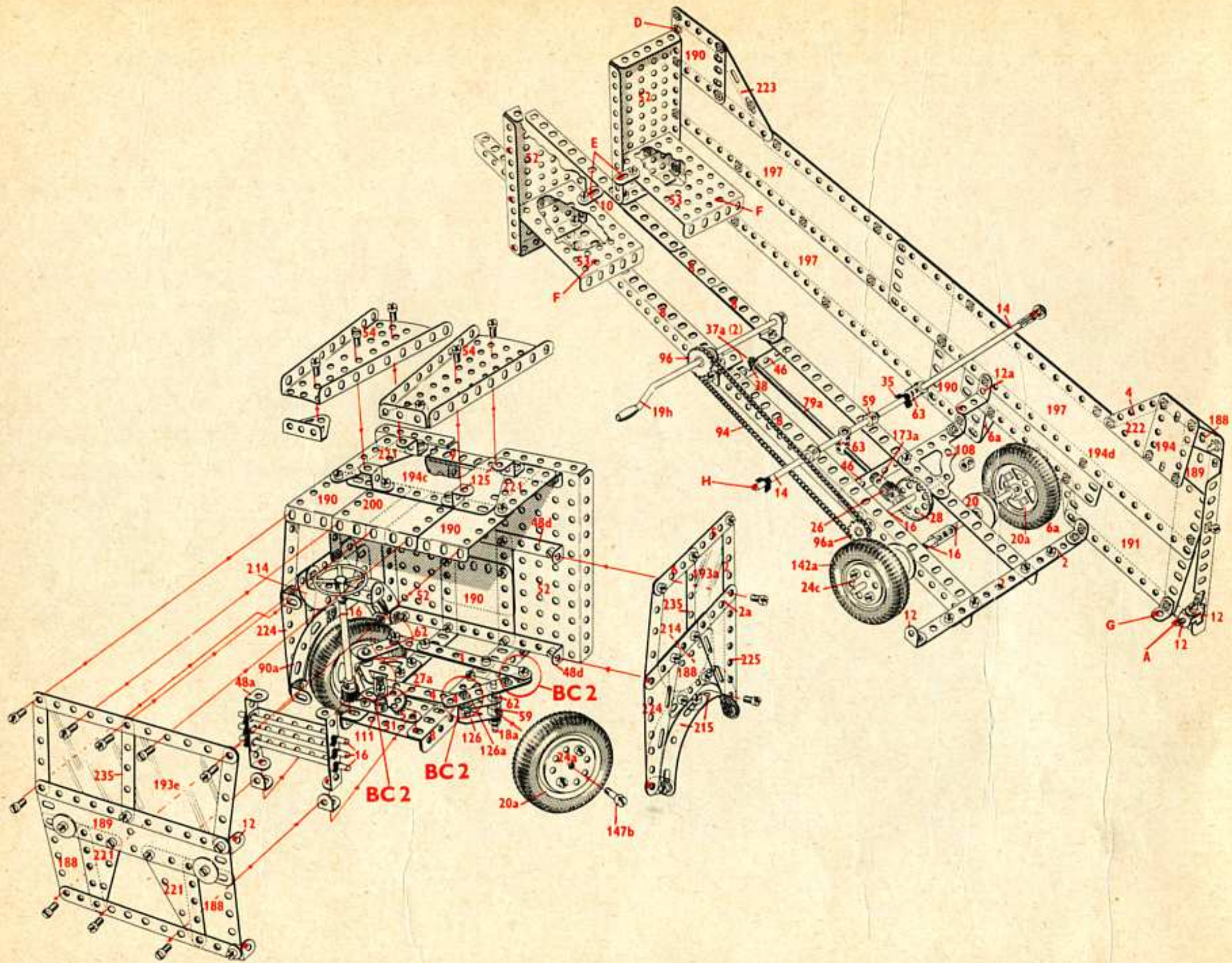


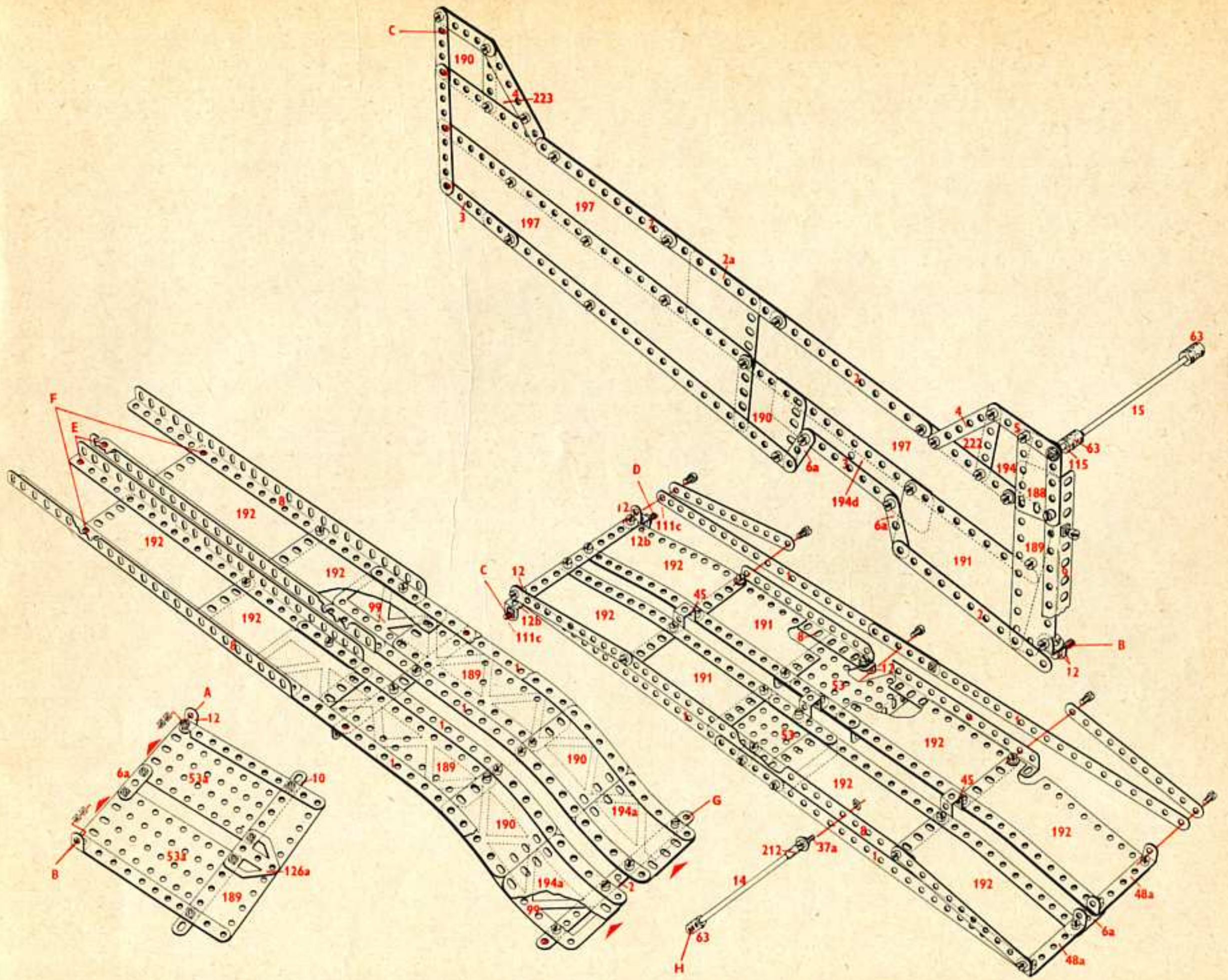
8.7 Camion porte-voitures

14	-	1	2	-	24a	2	-	90	1	-	193e
21	-	2	2	-	24c	2	-	90a	4	-	194
6	-	2a	2	-	26	1	-	94	2	-	194a
6	-	3	1	-	27a	1	-	96	1	-	194c
6	-	4	1	-	28	1	-	96a	2	-	194d
14	-	5	8	-	35	2	-	99	2	-	194e
2	-	6	270	-	37a	1	-	108	6	-	197
2	-	6a	248	-	37b	1	-	111	1	-	200
2	-	7a	35	-	38	6	-	111c	2	-	212
8	-	8	2	-	38d	2	-	115	2	-	214
4	-	9	3	-	45	4	-	125	4	-	215
7	-	10	2	-	46	4	-	126	2	-	221
27	-	12	6	-	48a	3	-	126a	2	-	222
2	-	12a	2	-	48d	4	-	142a	2	-	223
2	-	12b	2	-	51	2	-	147b	2	-	224
3	-	14	2	-	52	1	-	173a	2	-	225
1	-	15	4	-	53	1	-	185	3	-	235
2	-	15b	2	-	53a	6	-	188			
5	-	16	2	-	54	6	-	189			
2	-	18a	9	-	59	10	-	190			
1	-	19h	2	-	62	4	-	191			
2	-	20	6	-	63	8	-	192			
4	-	20a	1	-	79a	2	-	193a			

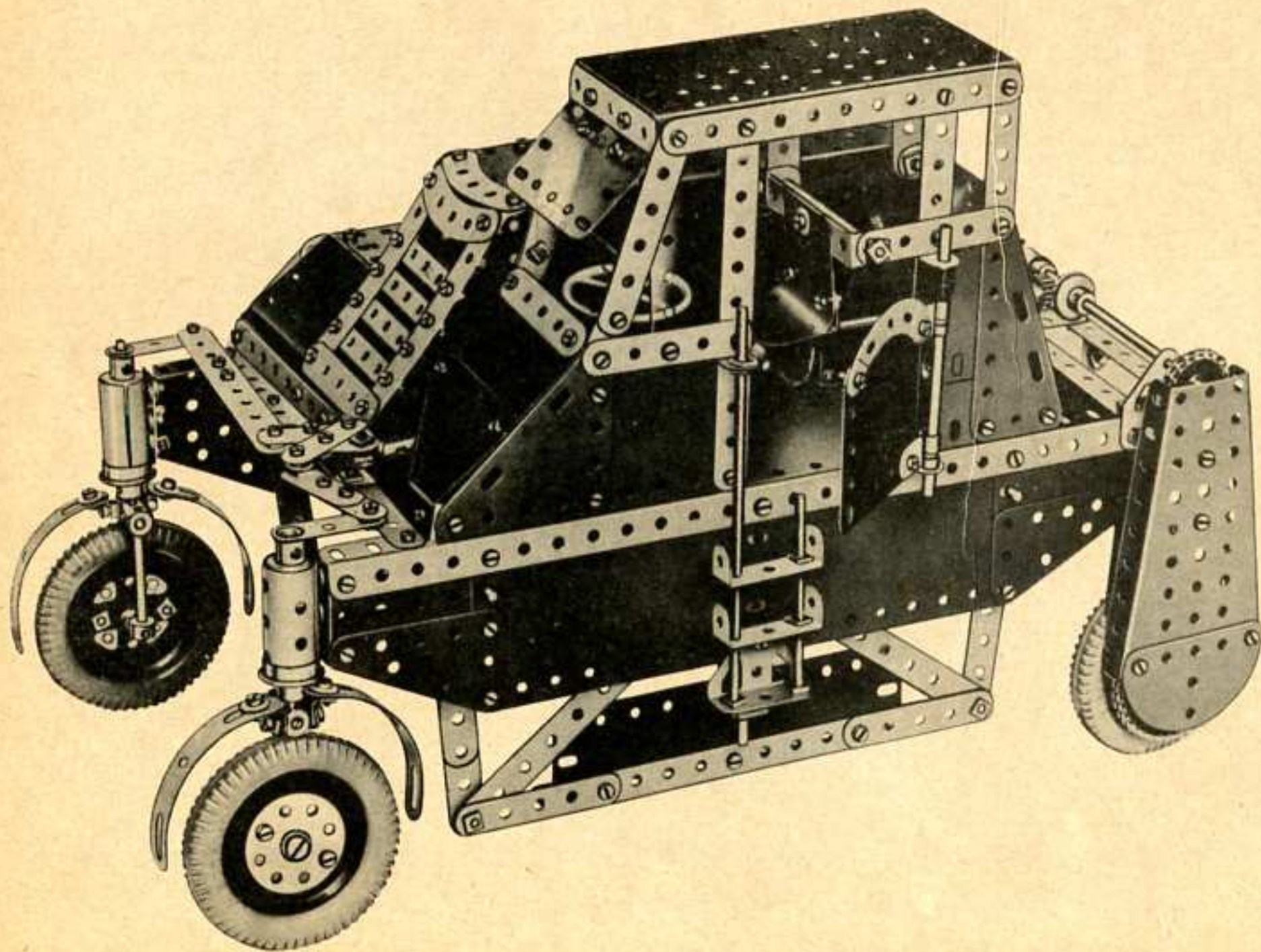
8.7







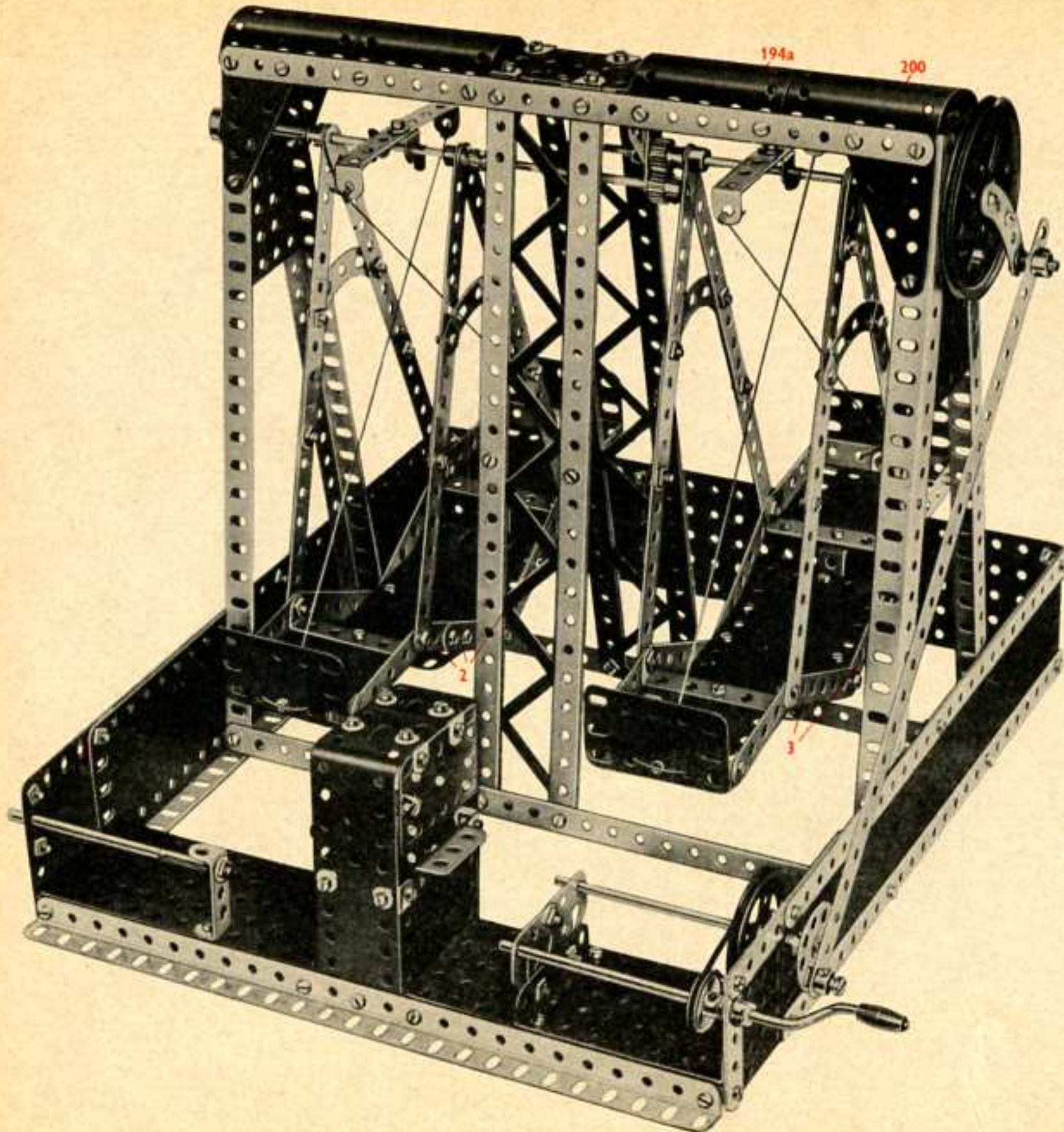
8.8 Chariot-cavalier



8.8

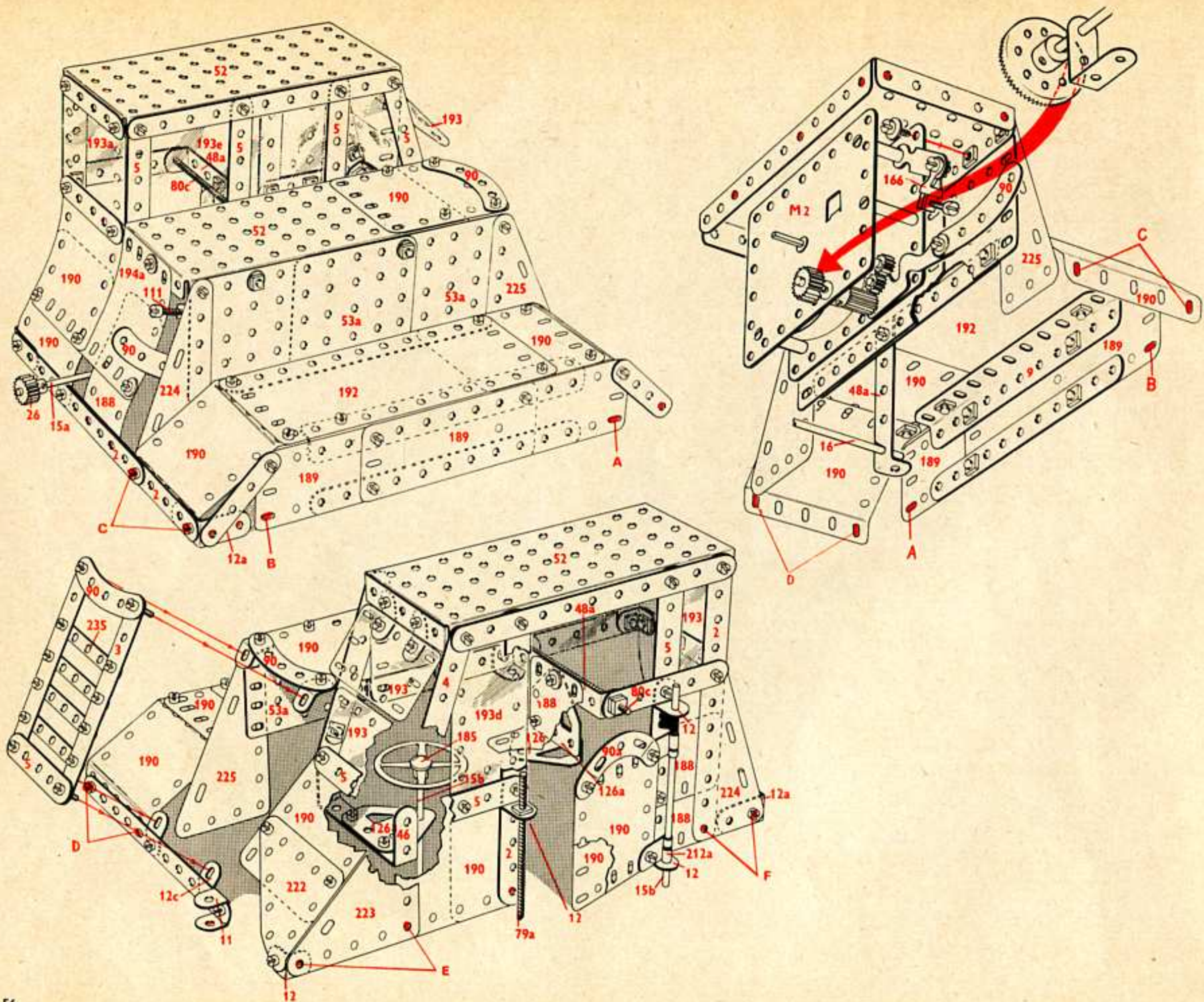
20	-	2	9	-	59
6	-	2a	2	-	62
6	-	3	4	-	63
6	-	4	2	-	77
17	-	5	1	-	79a
2	-	6	2	-	80c
6	-	6a	4	-	90
2	-	8	1	-	90a
4	-	9	1	-	94
9	-	10	2	-	95
5	-	11	2	-	96
1	-	11a	2	-	108
21	-	12	2	-	111
6	-	12a	6	-	111a
2	-	12b	3	-	111c
6	-	12c	1	-	116
1	-	13a	4	-	125
1	-	15	3	-	126
3	-	15a	4	-	126a
2	-	15b	4	-	142a
5	-	16	2	-	147b
4	-	17	1	-	160
2	-	18a	2	-	163
2	-	18b	2	-	164
4	-	20a	2	-	165
2	-	20b	1	-	185
2	-	21	1	-	186b
2	-	24	5	-	188
2	-	24a	6	-	189
3	-	26	10	-	190
1	-	27a	4	-	191
1	-	28	2	-	192
1	-	29	2	-	193
3	-	35	1	-	193a
238	-	37a	2	-	193d
199	-	37b	1	-	193e
40	-	38	1	-	194
3	-	45	1	-	194a
1	-	46	2	-	212
2	-	48	2	-	212a
6	-	48a	2	-	214
4	-	48b	4	-	215
2	-	48c	4	-	221
1	-	48d	1	-	222
2	-	51	1	-	223
2	-	52	2	-	224
4	-	53	1	-	225
2	-	53a	4	-	235
2	-	54			

7.13 Balançoire foraine

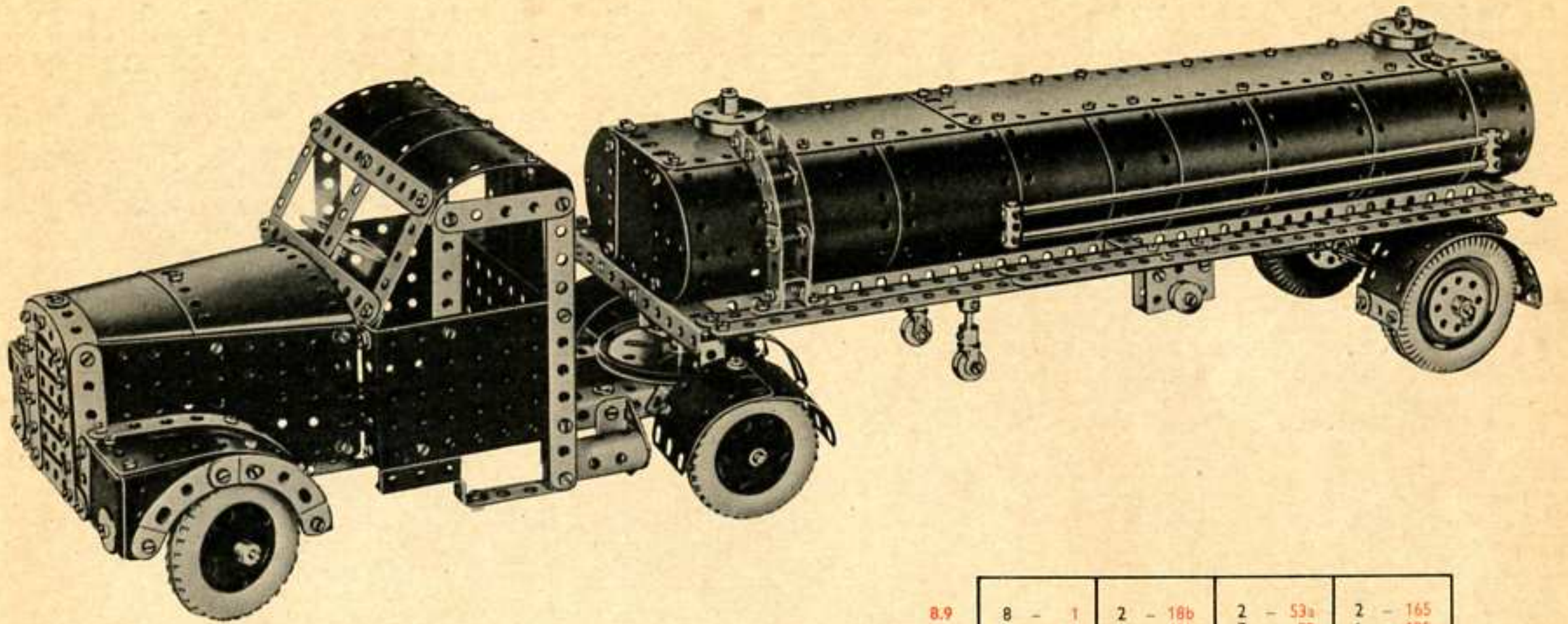


7.13

12 -	1	2 -	52
16 -	2	3 -	53
6 -	3	2 -	53a
2 -	4	2 -	54
13 -	5	6 -	59
4 -	6a	2 -	62
8 -	8	1 -	63
2 -	11	2 -	90
16 -	12	4 -	90a
1 -	14	2 -	99
1 -	15	2 -	115
1 -	15a	4 -	125
2 -	16	2 -	126
1 -	19b	4 -	126a
1 -	19h	1 -	147b
1 -	20a	1 -	186a
1 -	20b	5 -	188
1 -	22	2 -	189
1 -	24	7 -	190
2 -	26	2 -	191
4 -	35	2 -	193
177 -	37a	2 -	194
177 -	37b	2 -	194a
24 -	38	2 -	197
1 -	40	1 -	199
1 -	48	1 -	200
10 -	48a	1 -	213
2 -	48b	4 -	221
1 -	51		

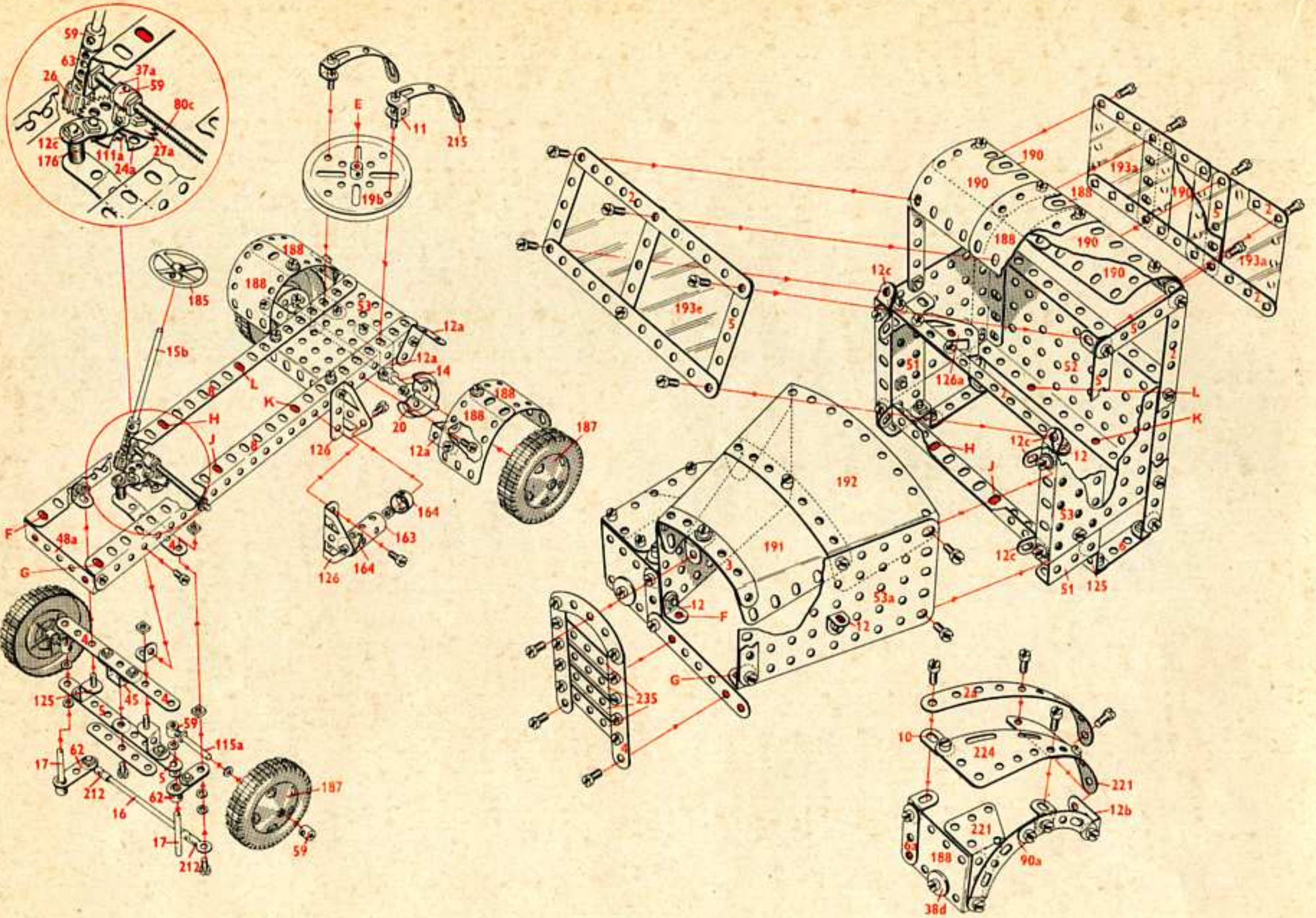


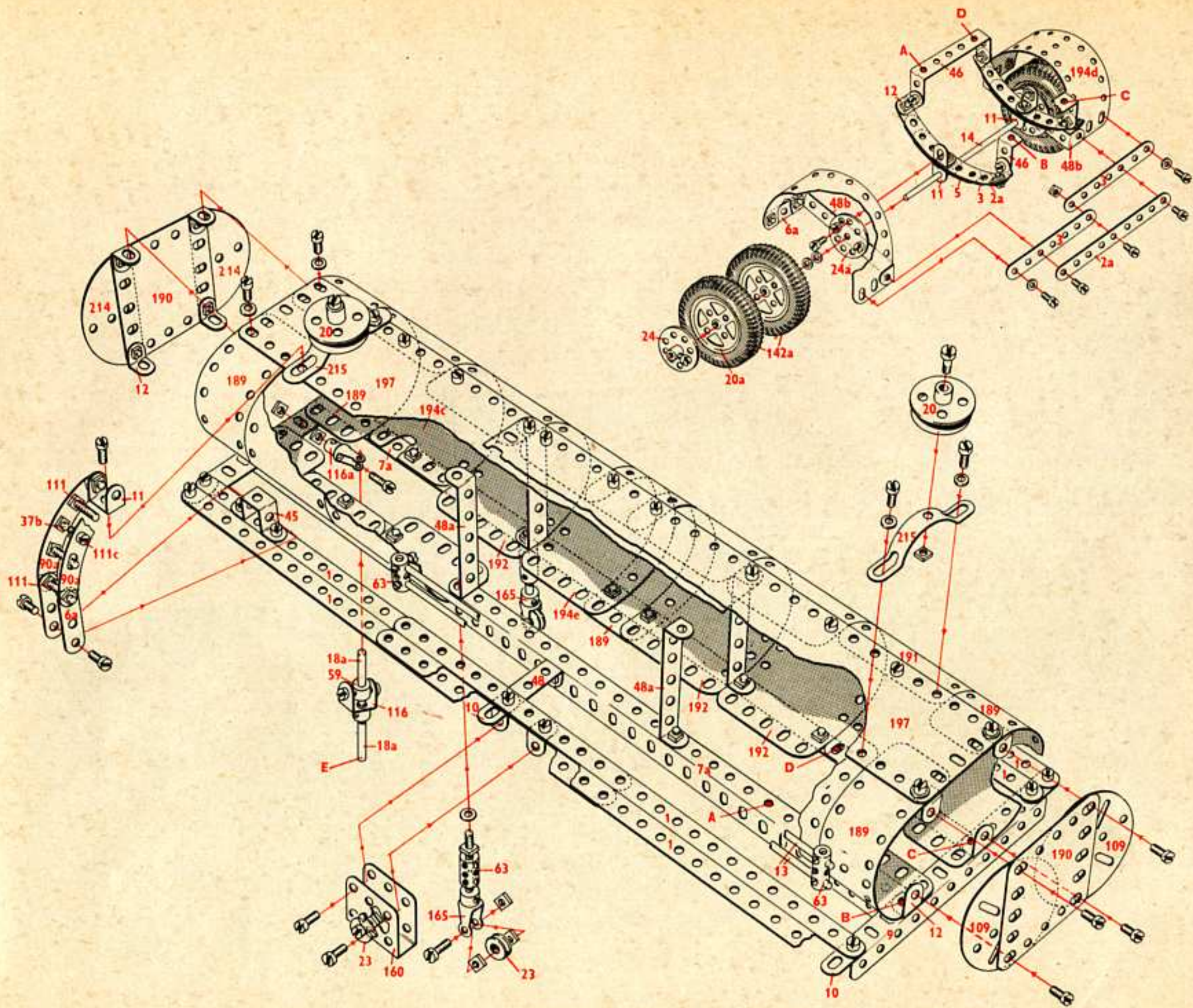
8.9 Tracteur et semi-remorque citerne



8.9

8 - 1	2 - 18b	2 - 53a	2 - 165
7 - 2	1 - 19b	7 - 59	1 - 185
4 - 2a	4 - 20	2 - 62	4 - 187
8 - 3	4 - 20a	5 - 63	8 - 188
3 - 4	3 - 23	1 - 80c	6 - 189
16 - 5	2 - 24	2 - 90a	7 - 190
2 - 6	2 - 24a	1 - 90c	3 - 191
6 - 6a	1 - 26	2 - 109	7 - 192
2 - 7a	1 - 27a	3 - 111	2 - 193b
2 - 8	240 - 37a	3 - 111a	1 - 193c
3 - 9	220 - 37b	2 - 115	2 - 194c
8 - 10	36 - 38	2 - 115a	2 - 194d
5 - 11	2 - 38d	1 - 116	2 - 194e
23 - 12	1 - 45	1 - 116a	2 - 197
6 - 12a	2 - 46	2 - 125	2 - 212
2 - 12b	2 - 48	2 - 126	2 - 214
7 - 12c	3 - 48a	1 - 126a	4 - 215
2 - 13	2 - 48b	4 - 142a	4 - 221
2 - 14	2 - 51	2 - 147b	2 - 224
1 - 16	1 - 52	1 - 160	4 - 235
1 - 18a	3 - 53	1 - 163	

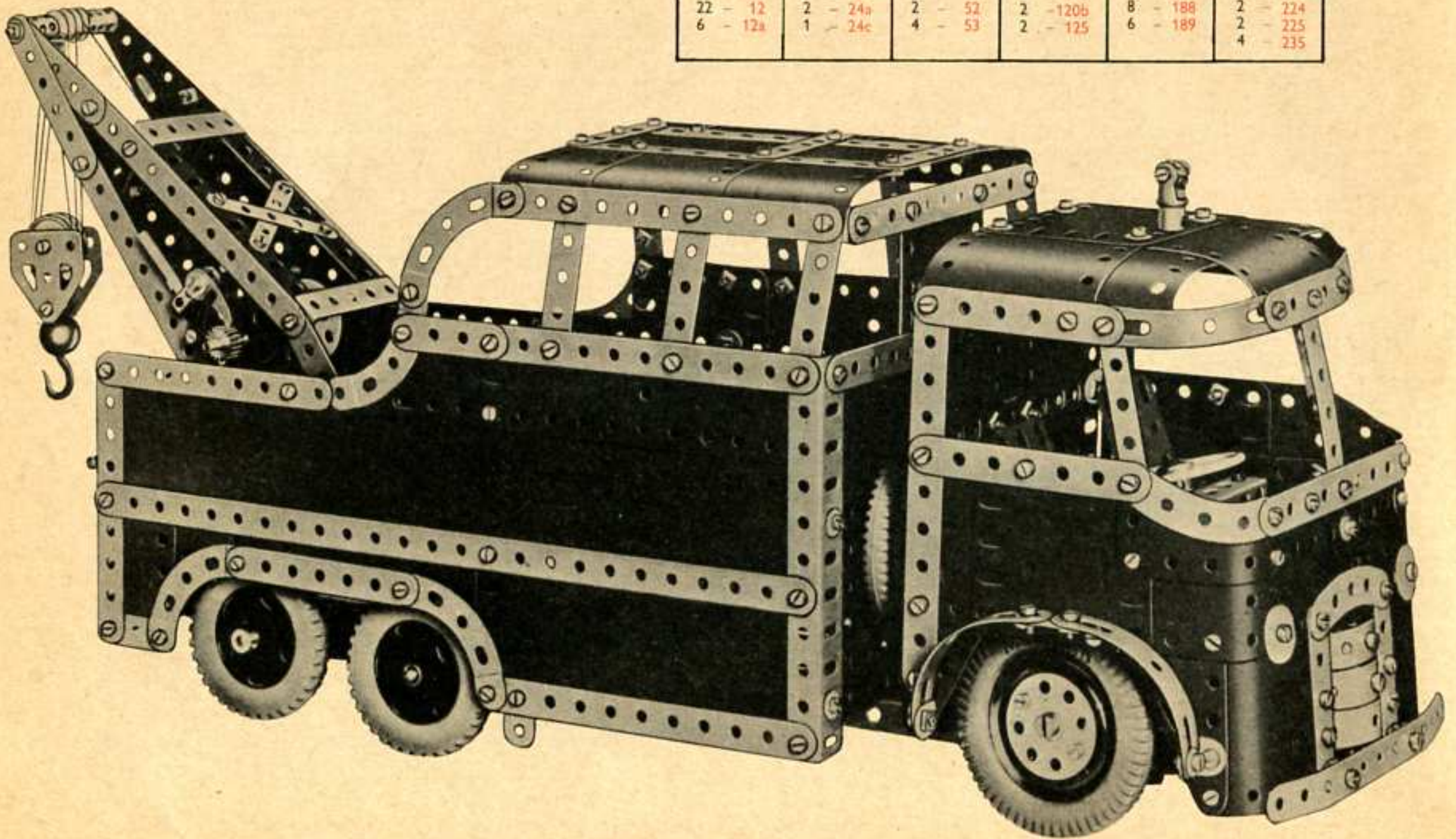


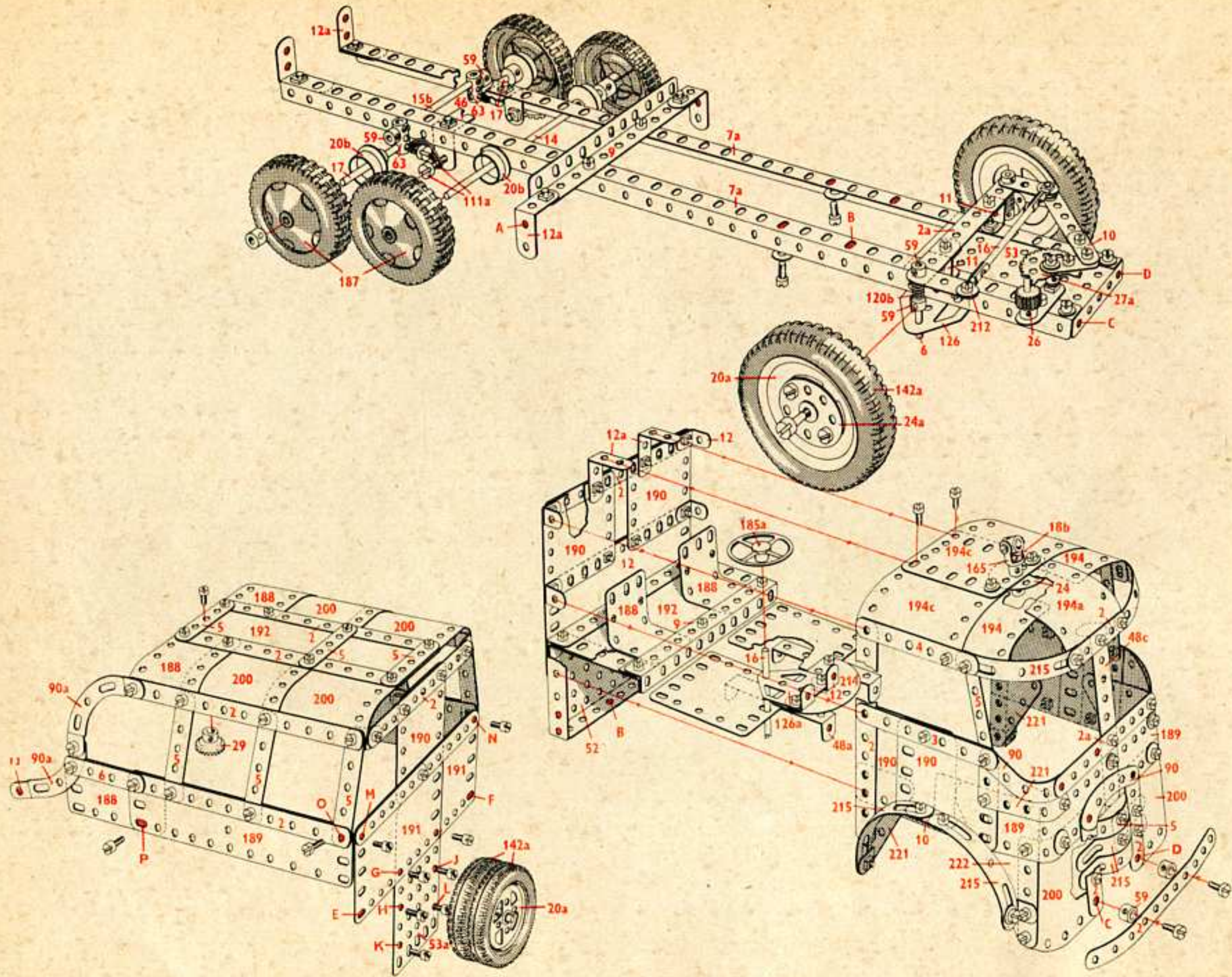


8.10 Camion de dépannage

8.10

2 - 1	2 - 12b	2 - 26	2 - 53a	2 - 126	9 - 190
21 - 2	2 - 14	1 - 27a	2 - 54	3 - 126a	2 - 191
6 - 2a	3 - 15b	1 - 29	1 - 57b	1 - 140	5 - 192
4 - 3	1 - 16	1 - 35	10 - 59	4 - 142a	2 - 194
6 - 4	5 - 17	235 - 37a	2 - 62	2 - 147b	1 - 194a
18 - 5	1 - 18a	218 - 37b	5 - 63	1 - 147c	2 - 194c
2 - 6	1 - 19g	26 - 38	2 - 77	1 - 160	5 - 197
4 - 6a	1 - 20	2 - 38d	1 - 80c	1 - 163	6 - 200
2 - 7a	4 - 20a	1 - 40	1 - 90	2 - 164	2 - 212a
4 - 8	4 - 20b	1 - 46	8 - 90a	1 - 173a	1 - 214
4 - 9	3 - 22a	2 - 48	3 - 111	2 - 176	8 - 215
9 - 10	3 - 23	8 - 48a	3 - 111a	1 - 185	4 - 221
3 - 11	1 - 23a	1 - 48b	4 - 111c	3 - 186	2 - 222
1 - 11a	2 - 24	2 - 51	2 - 115	4 - 187	2 - 223
22 - 12	2 - 24a	2 - 52	2 - 120b	8 - 188	2 - 224
6 - 12a	1 - 24c	4 - 53	2 - 125	6 - 189	2 - 225
					4 - 235



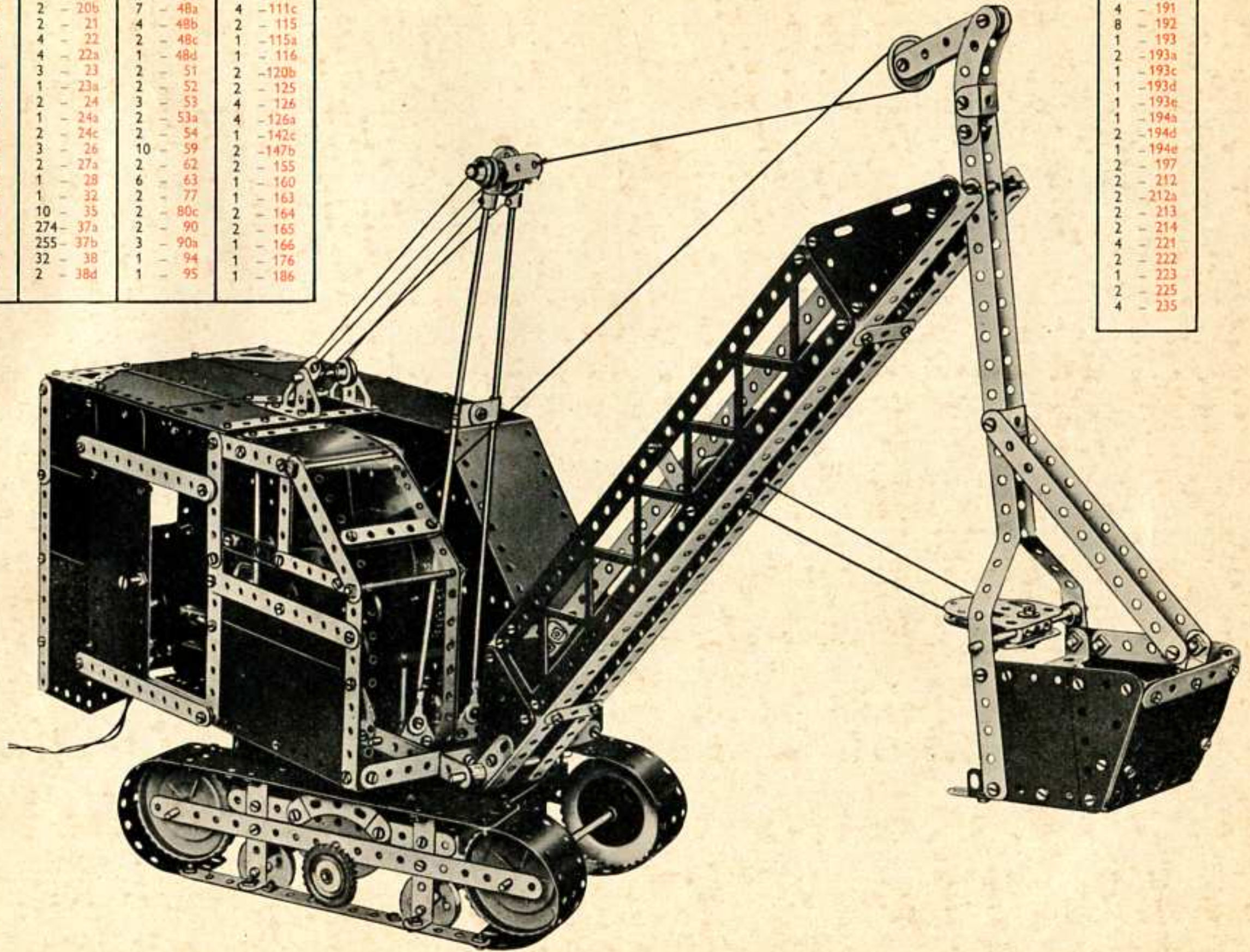


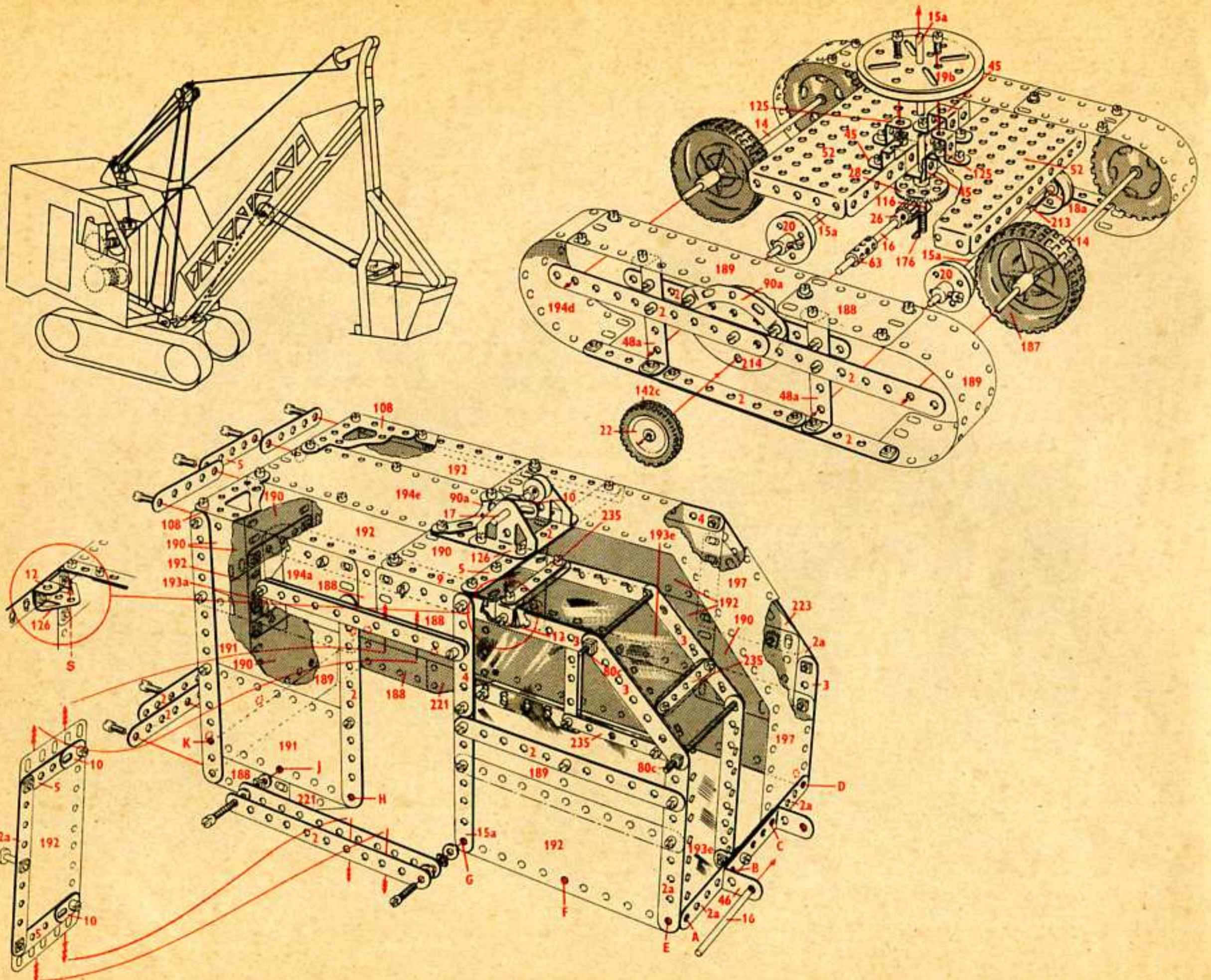
8.11 Pelle mécanique

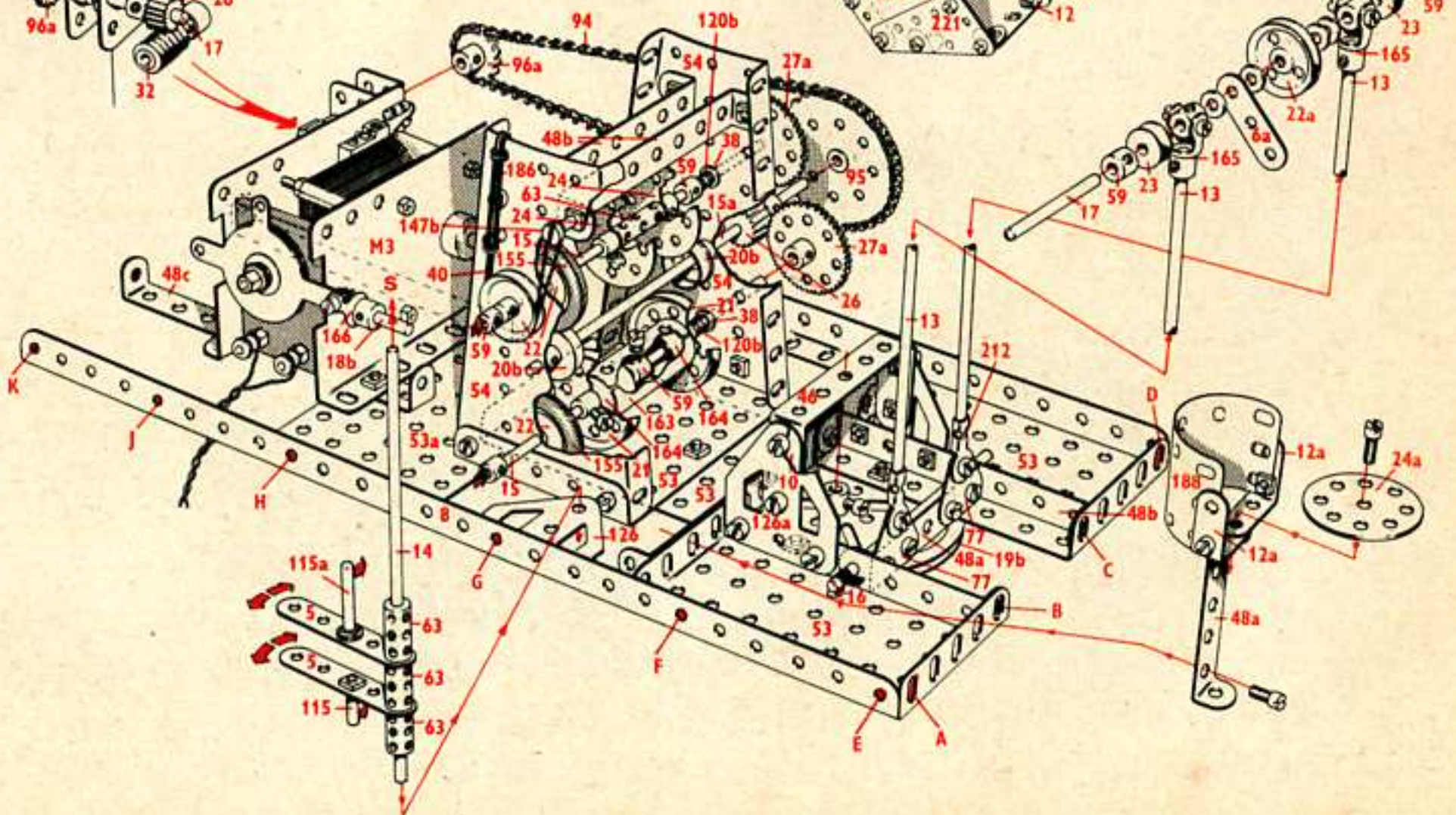
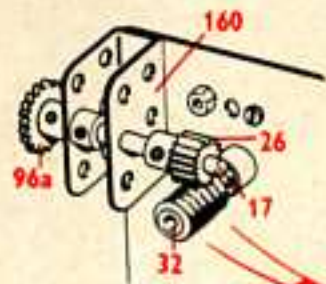
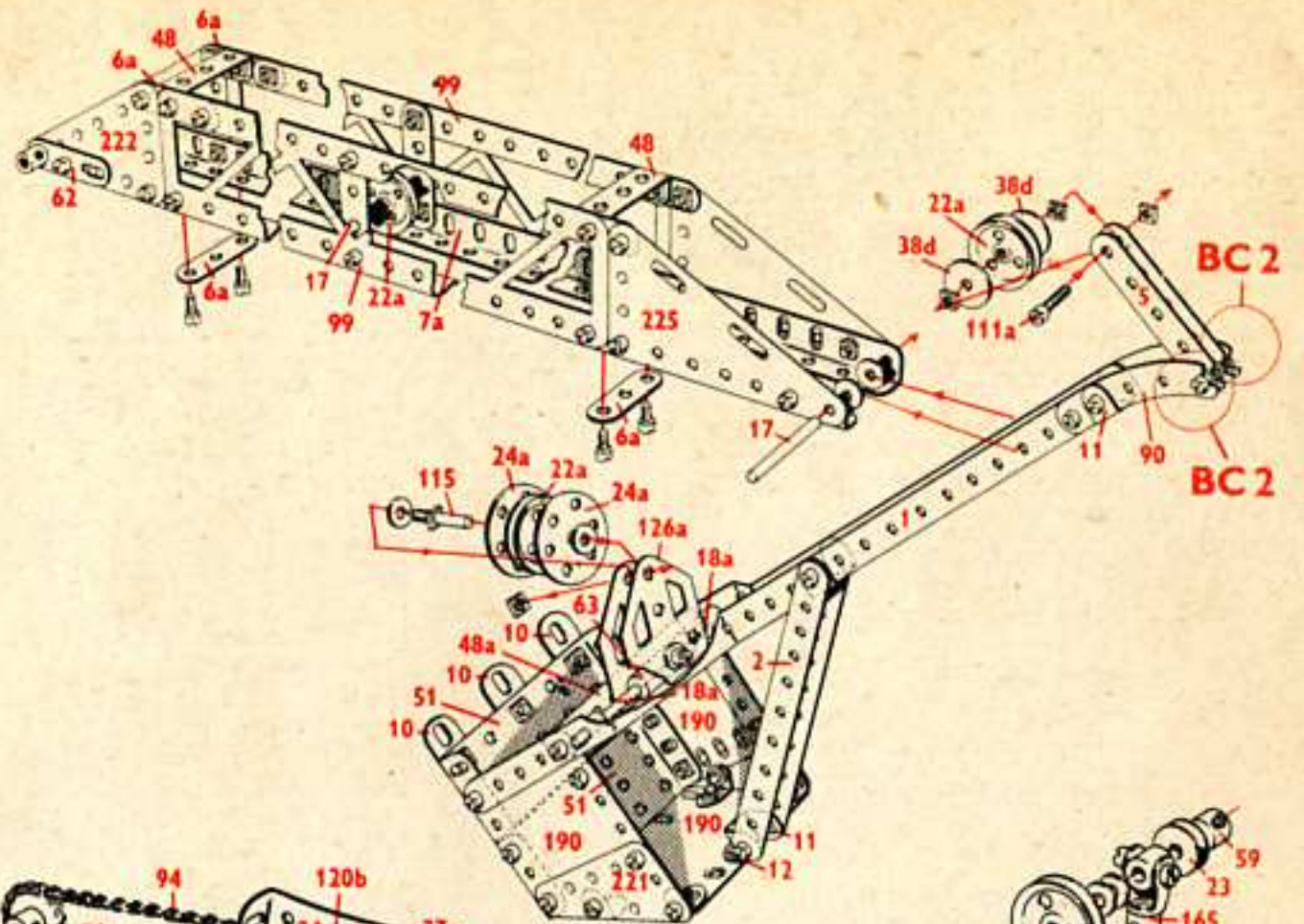
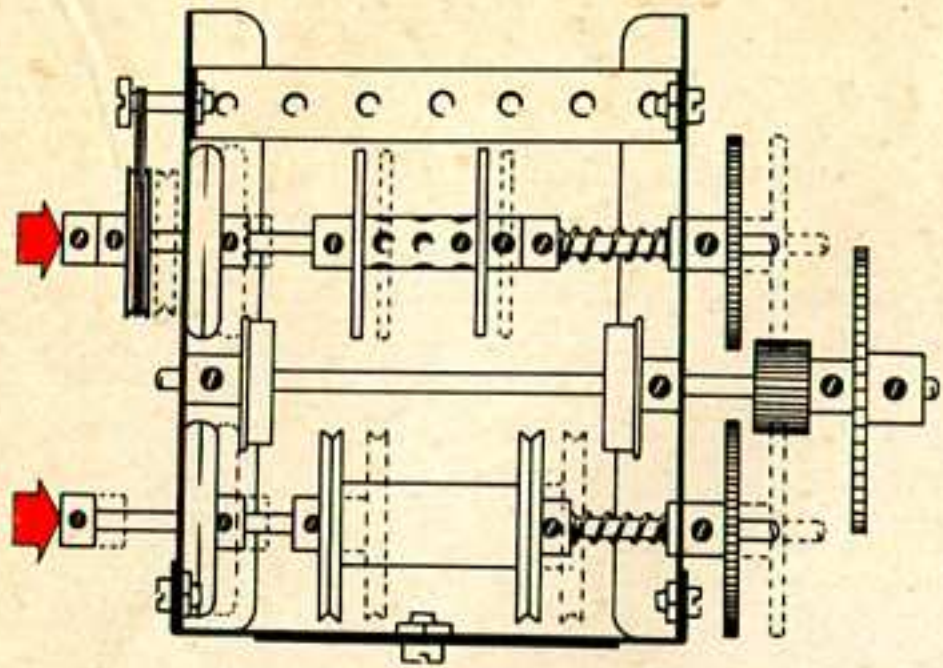
4	-	1	4	-	18a	2	-	40	1	-	96a
21	-	2	1	-	18b	3	-	45	2	-	99
6	-	2a	2	-	19b	2	-	46	2	-	108
5	-	3	4	-	20	2	-	48	1	-	111a
3	-	4	2	-	20b	7	-	48a	4	-	111c
15	-	5	2	-	21	4	-	48b	2	-	115
2	-	6	4	-	22	2	-	48c	1	-	115a
5	-	6a	4	-	22a	1	-	48d	1	-	116
2	-	7a	3	-	23	2	-	51	2	-	120b
2	-	8	1	-	23a	2	-	52	2	-	125
4	-	9	2	-	24	3	-	53	4	-	126
8	-	10	1	-	24a	2	-	53a	4	-	126a
3	-	11	2	-	24c	2	-	54	1	-	142c
12	-	12	3	-	26	10	-	59	2	-	147b
2	-	12a	2	-	27a	2	-	62	2	-	155
1	-	12b	1	-	28	6	-	63	1	-	160
2	-	13	1	-	32	2	-	77	1	-	163
3	-	14	10	-	35	2	-	80c	2	-	164
2	-	15	274	-	37a	2	-	90	2	-	165
4	-	15a	255	-	37b	3	-	90a	1	-	166
3	-	16	32	-	38	1	-	94	1	-	176
5	-	17	2	-	38d	1	-	95	1	-	186

8.11

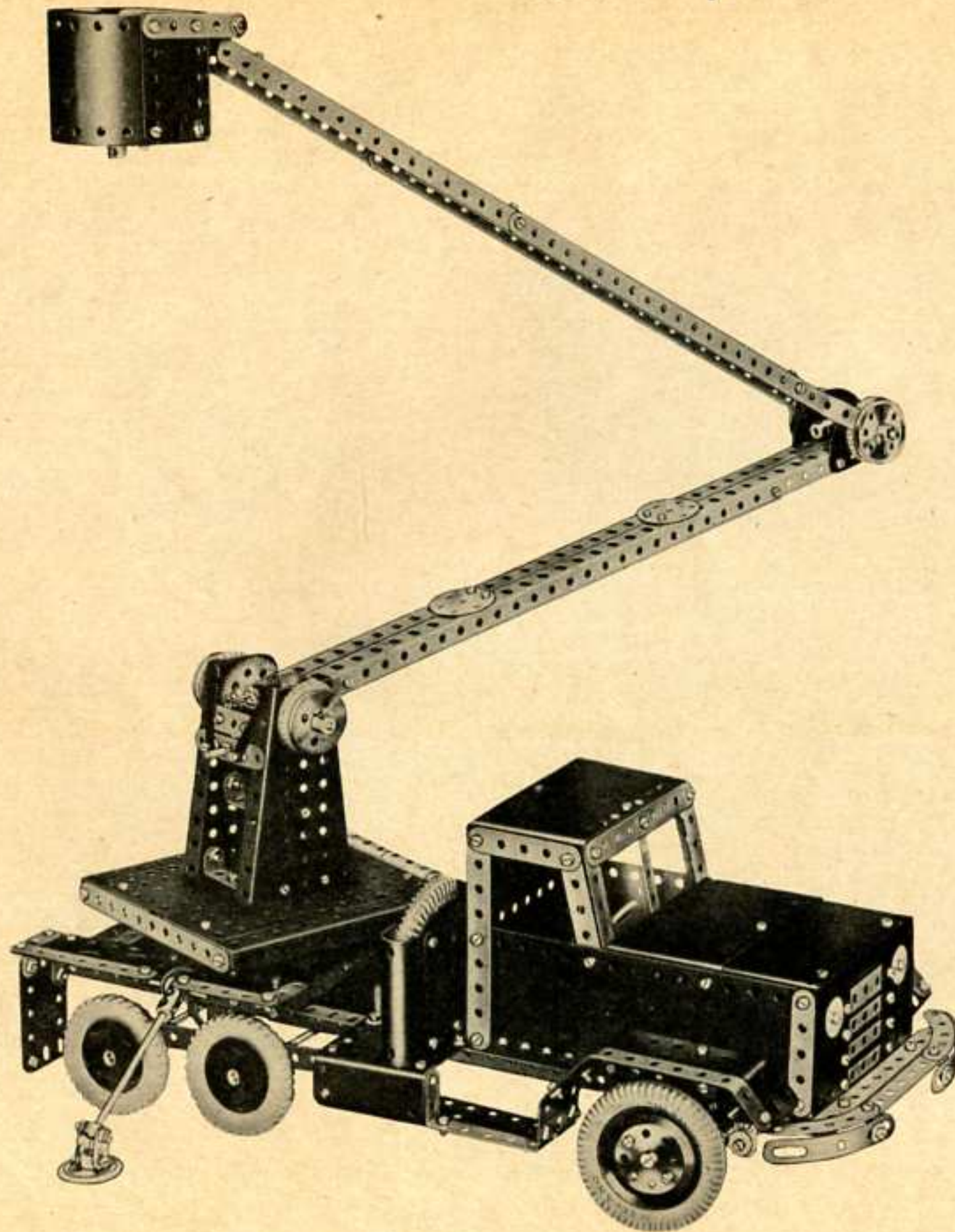
4	-	187
7	-	188
6	-	189
10	-	190
4	-	191
8	-	192
1	-	193
2	-	193a
1	-	193c
1	-	193d
1	-	193e
1	-	194a
2	-	194d
1	-	194e
2	-	197
2	-	212
2	-	212a
2	-	213
2	-	214
4	-	221
2	-	222
1	-	223
2	-	225
4	-	235





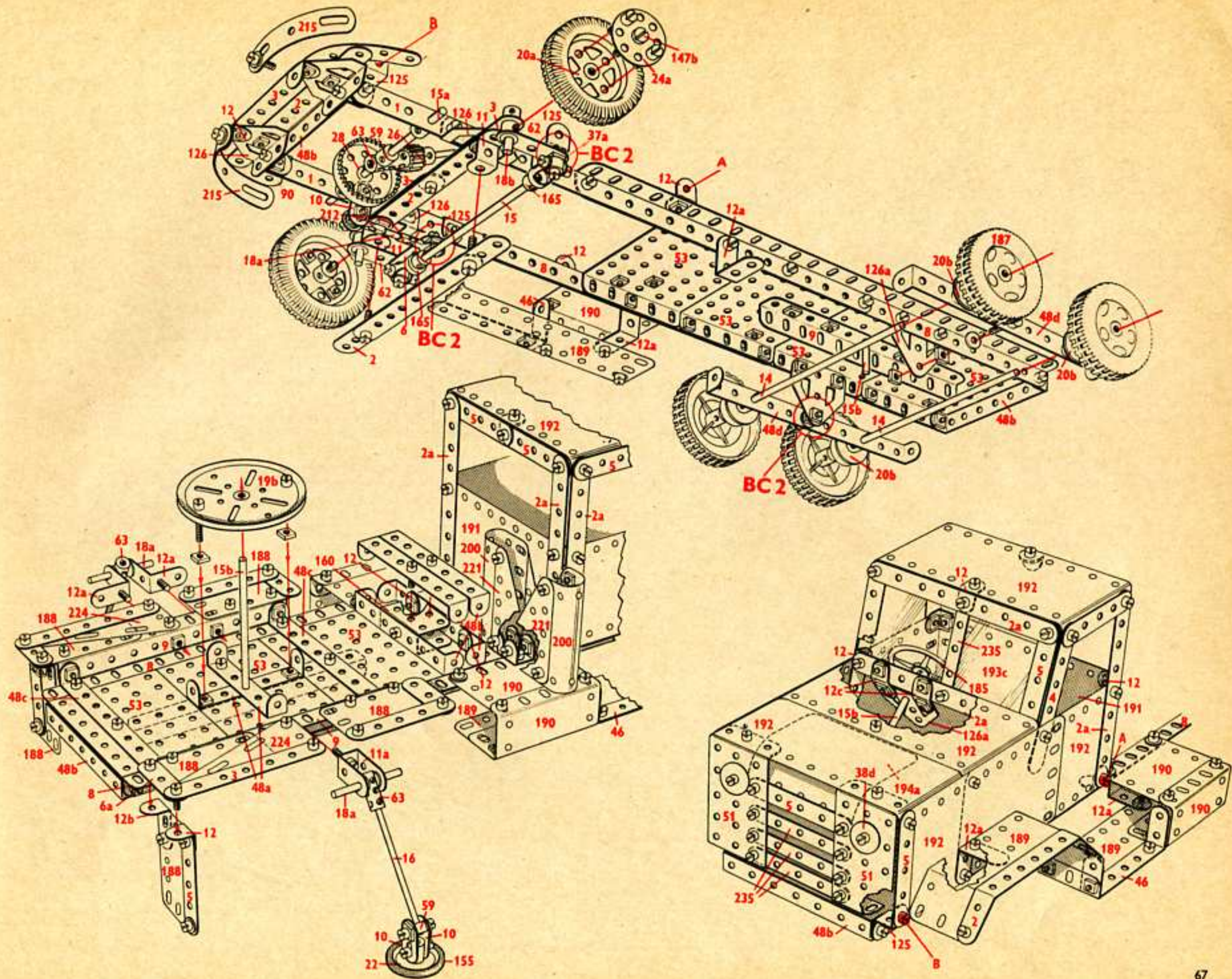


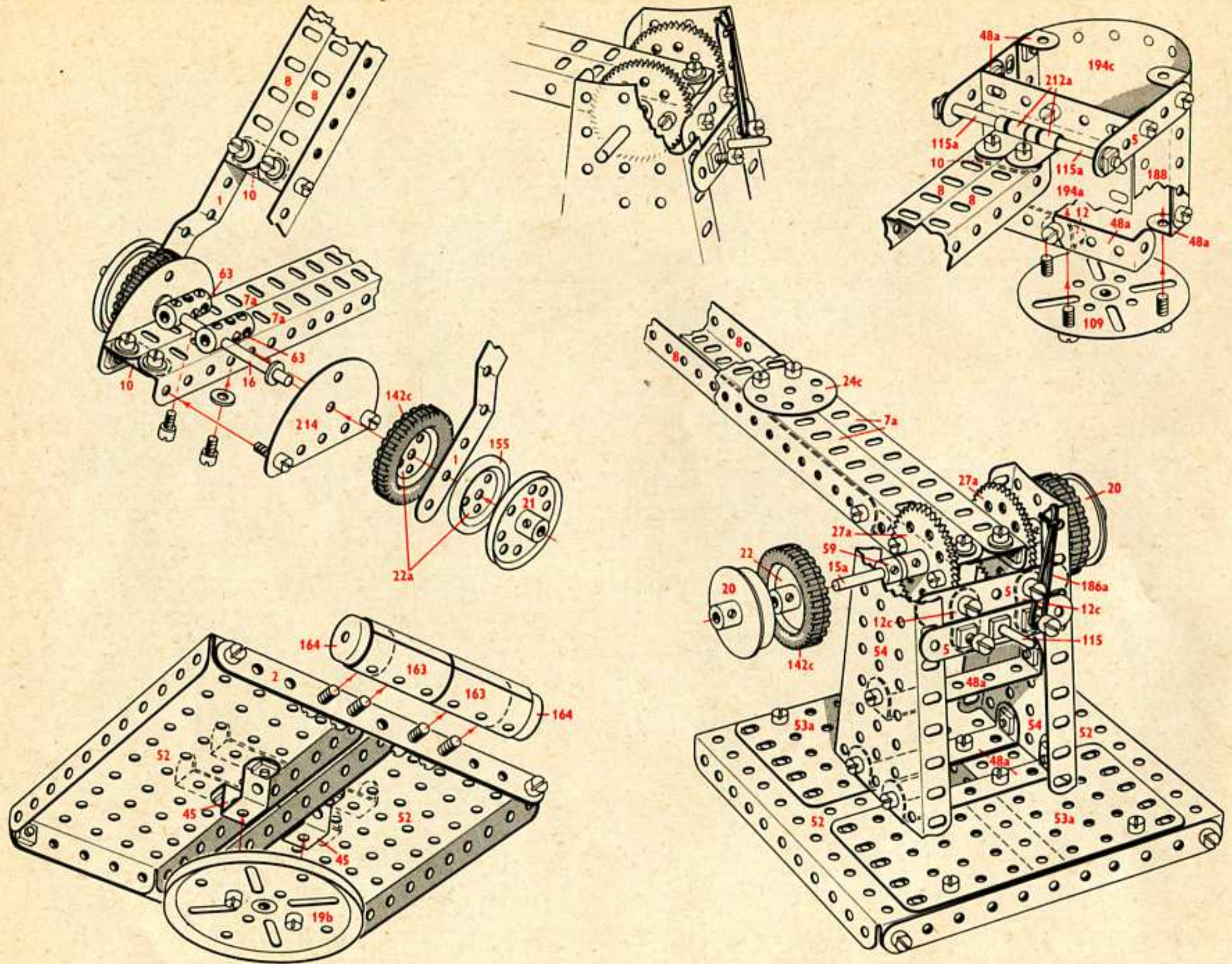
8.12 Camion à plateforme télescopique



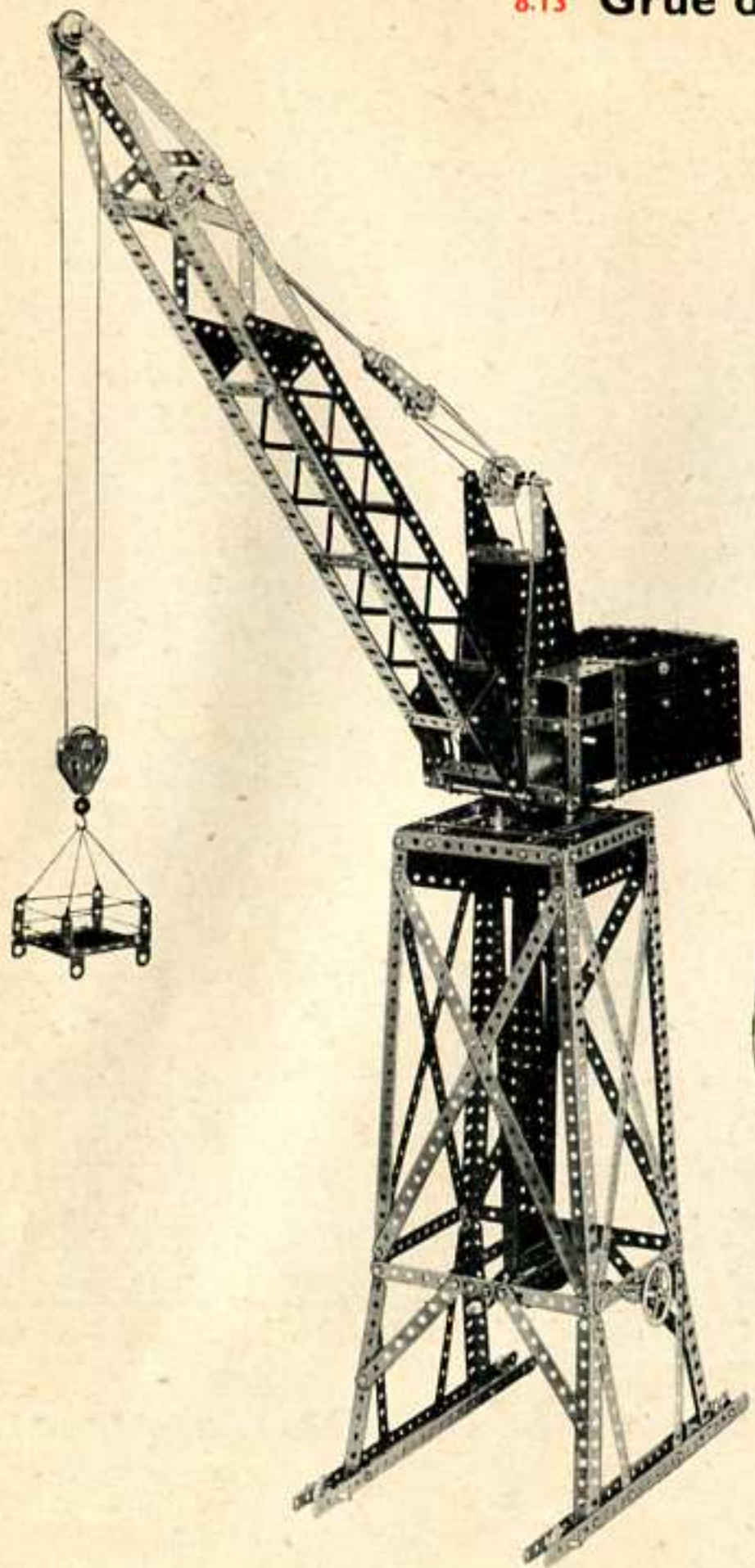
8.12

4	-	1	2	-	51
8	-	2	2	-	52
6	-	2a	4	-	53
5	-	3	2	-	53a
2	-	4	2	-	54
18	-	5	10	-	59
1	-	6	2	-	62
4	-	6a	5	-	63
2	-	7a	2	-	90
8	-	8	1	-	109
3	-	9	2	-	111
10	-	10	2	-	111a
4	-	11	6	-	111c
1	-	11a	1	-	115
15	-	12	2	-	115a
6	-	12a	2	-	125
2	-	12b	4	-	126
4	-	12c	3	-	126a
2	-	14	3	-	142a
1	-	15	4	-	142c
2	-	15a	2	-	147b
2	-	15b	4	-	155
3	-	16	1	-	160
3	-	18a	2	-	163
2	-	18b	2	-	164
2	-	19b	2	-	165
2	-	20	1	-	185
3	-	20a	2	-	186a
4	-	20b	4	-	187
2	-	21	8	-	188
4	-	22	4	-	189
4	-	22a	4	-	190
2	-	24a	2	-	191
2	-	24c	7	-	192
1	-	26	1	-	193c
2	-	27a	2	-	194
1	-	28	2	-	194a
265	-	37a	1	-	194c
255	-	37b	2	-	200
34	-	38	2	-	212
2	-	38d	2	-	212a
2	-	45	2	-	214
2	-	46	2	-	215
9	-	48a	4	-	221
6	-	48b	2	-	224
2	-	48c	3	-	235
2	-	48d			



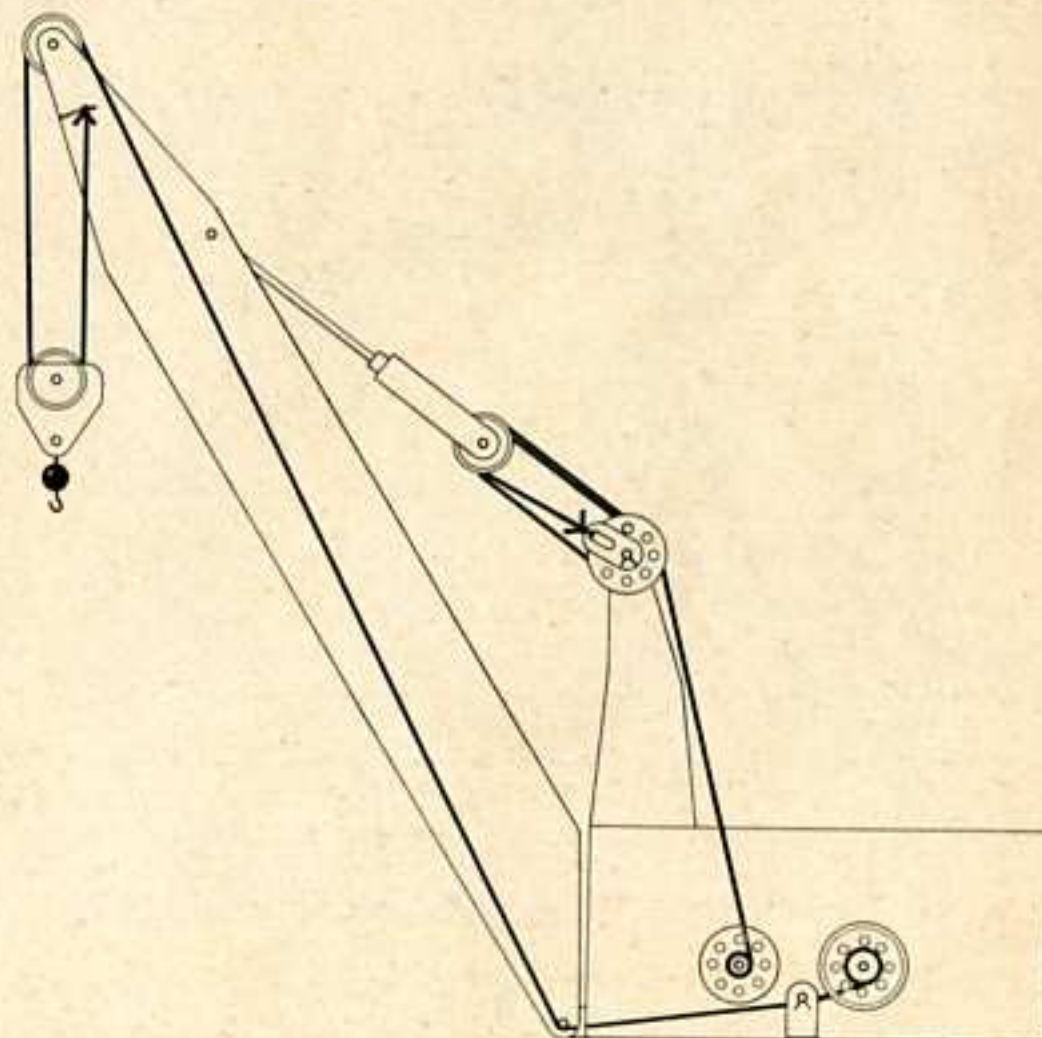


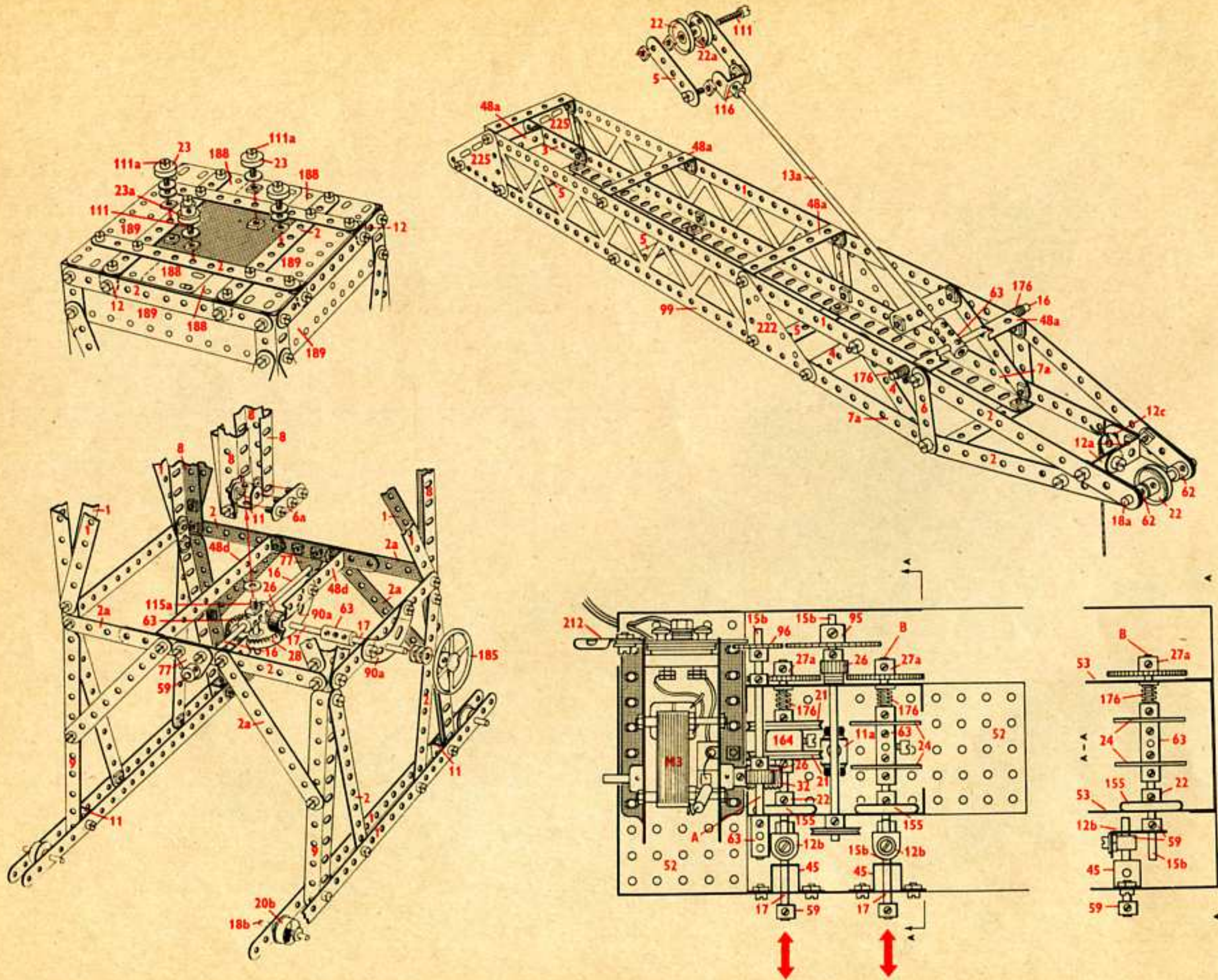
8.13 Grue de port

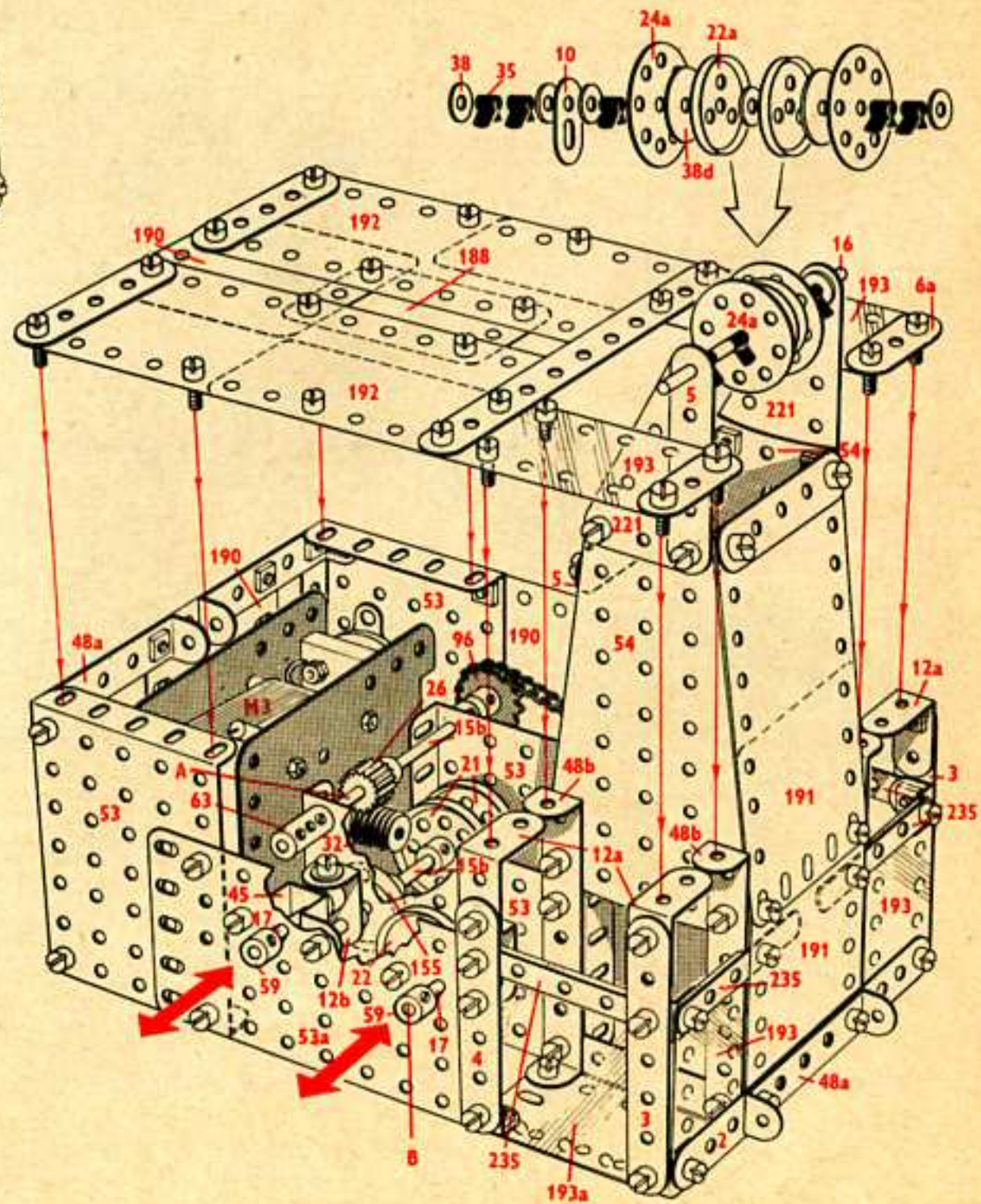
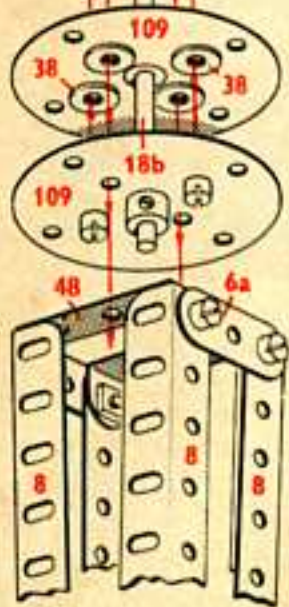
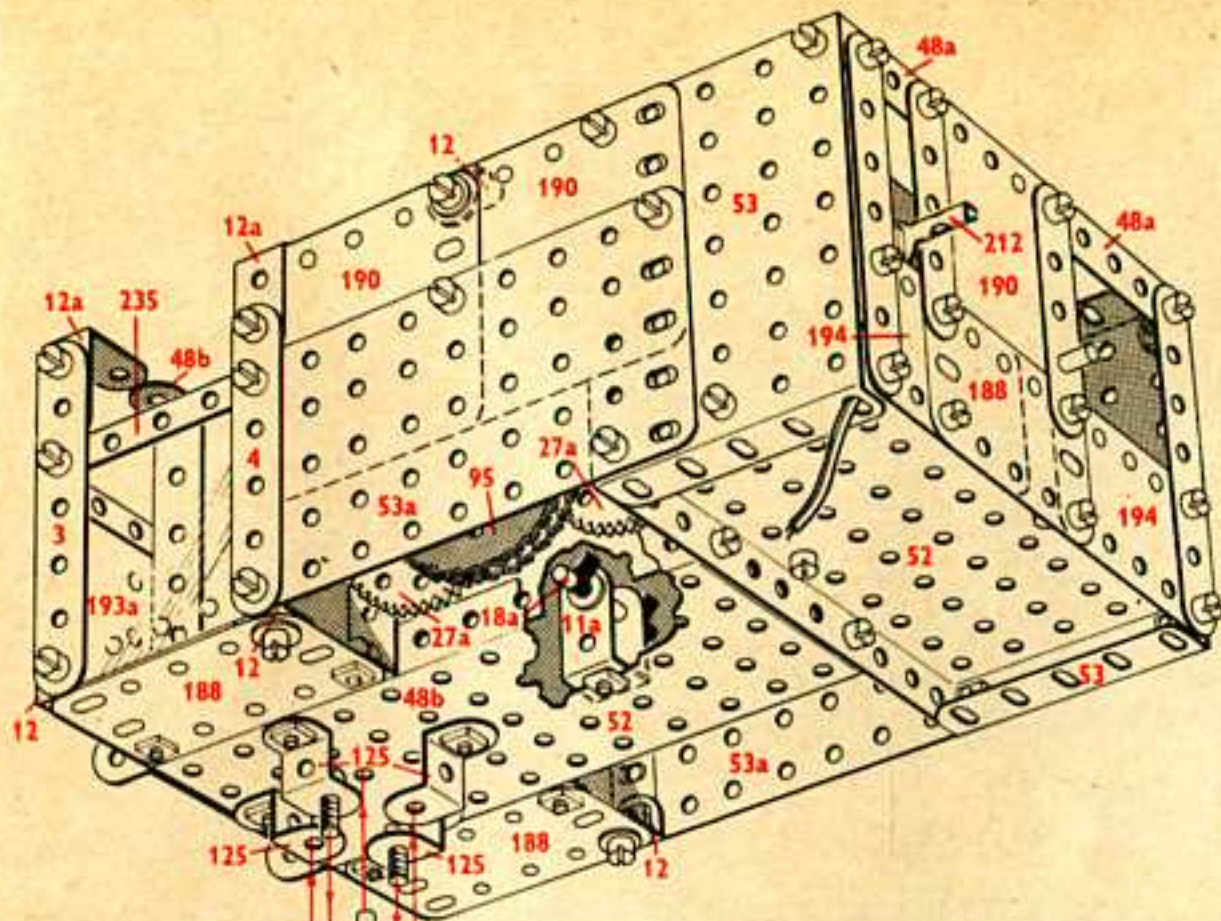


8.13

14 - 1	4 - 18a	10 - 48a	2 - 120b
21 - 2	2 - 18b	4 - 48b	4 - 125
6 - 2a	4 - 20b	2 - 48d	2 - 126a
6 - 3	2 - 21	2 - 52	2 - 155
6 - 4	5 - 22	4 - 53	1 - 160
16 - 5	4 - 22a	2 - 53a	1 - 164
2 - 6	3 - 23	2 - 54	2 - 165
6 - 6a	1 - 23a	1 - 57c	2 - 176
2 - 7a	2 - 24	10 - 59	1 - 185
8 - 8	2 - 24a	2 - 62	8 - 188
4 - 9	3 - 26	4 - 63	6 - 189
5 - 10	2 - 27a	2 - 77	5 - 190
5 - 11	1 - 28	2 - 90a	2 - 191
1 - 11a	1 - 32	1 - 94	2 - 192
15 - 12	11 - 35	1 - 95	2 - 193
6 - 12a	264 - 37a	1 - 96	2 - 193a
2 - 12b	237 - 37b	2 - 99	2 - 193d
1 - 12c	28 - 38	2 - 109	2 - 194
1 - 13a	2 - 38d	2 - 111	1 - 212
2 - 15a	1 - 40	6 - 111a	2 - 221
2 - 15b	2 - 45	3 - 111c	2 - 222
5 - 16	2 - 46	1 - 115a	2 - 225
5 - 17	2 - 48	1 - 116	4 - 235



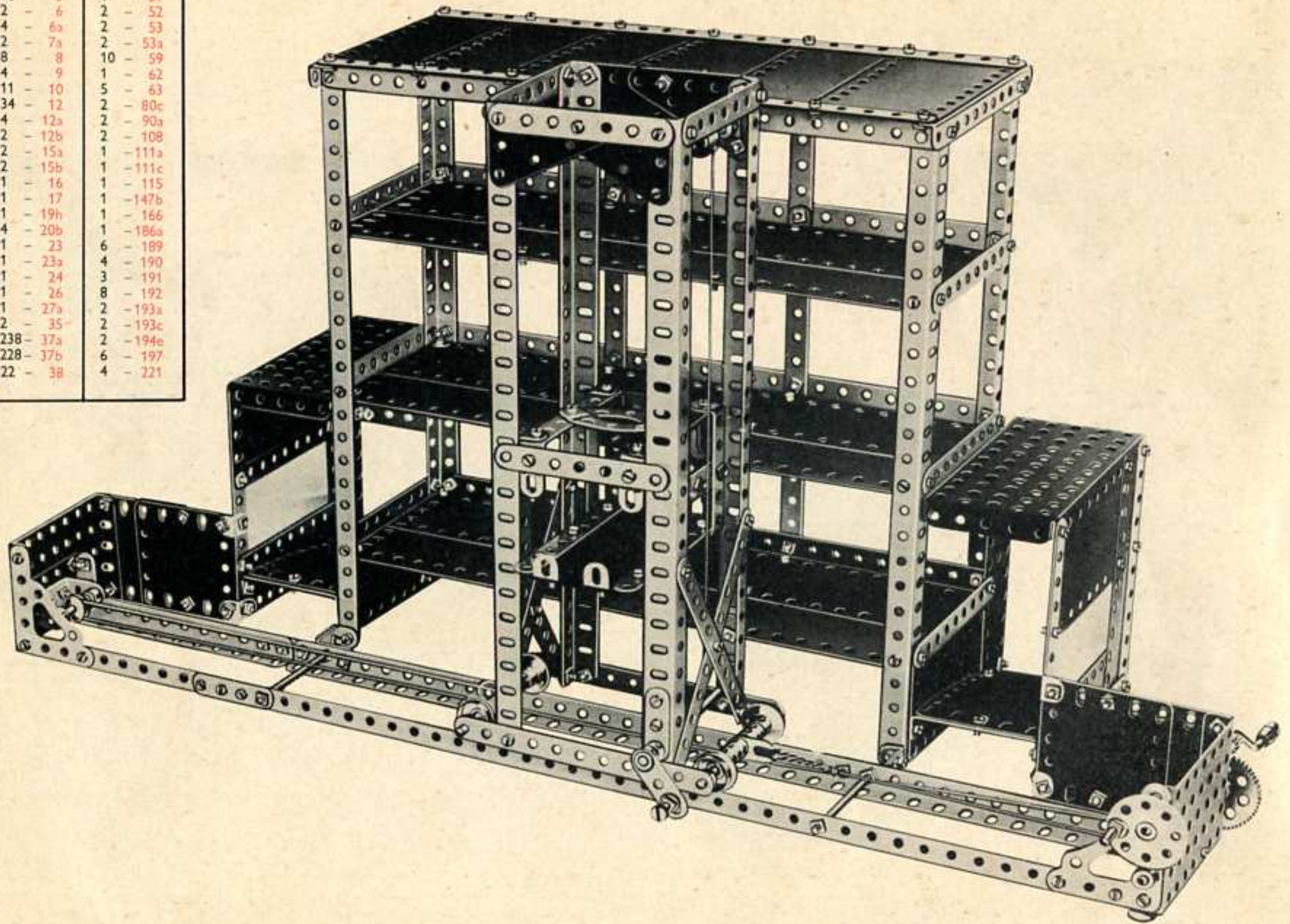


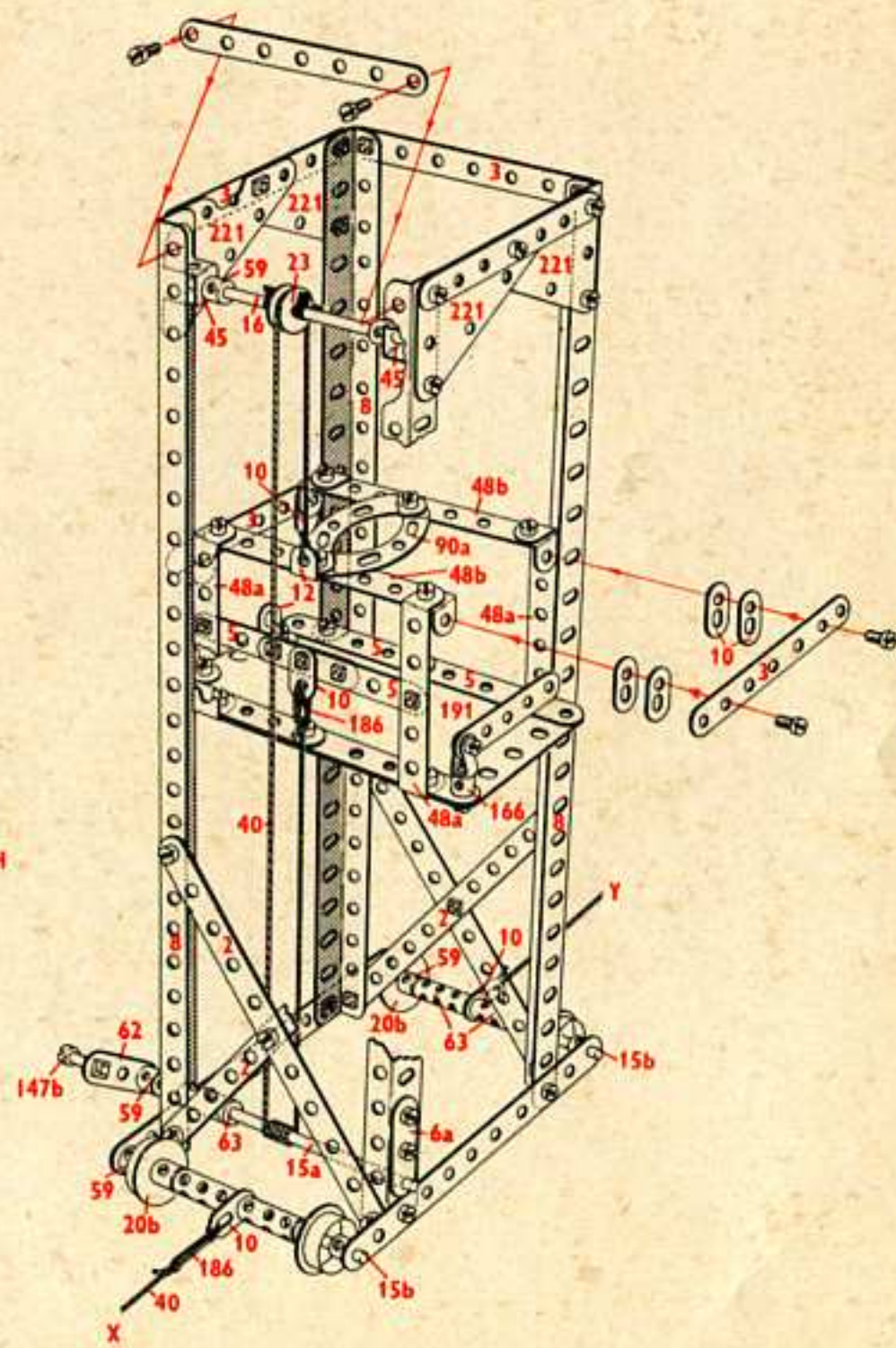
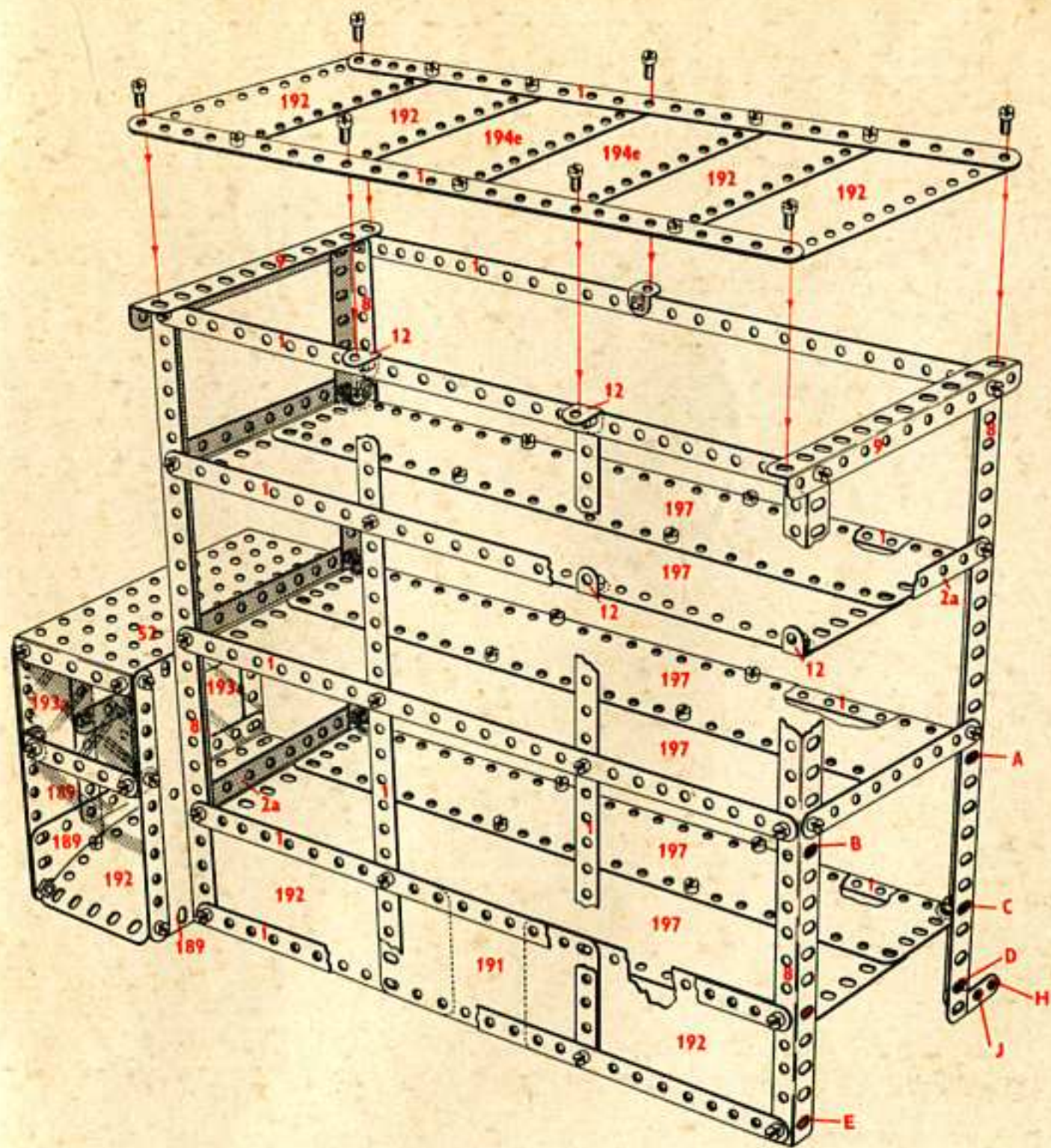


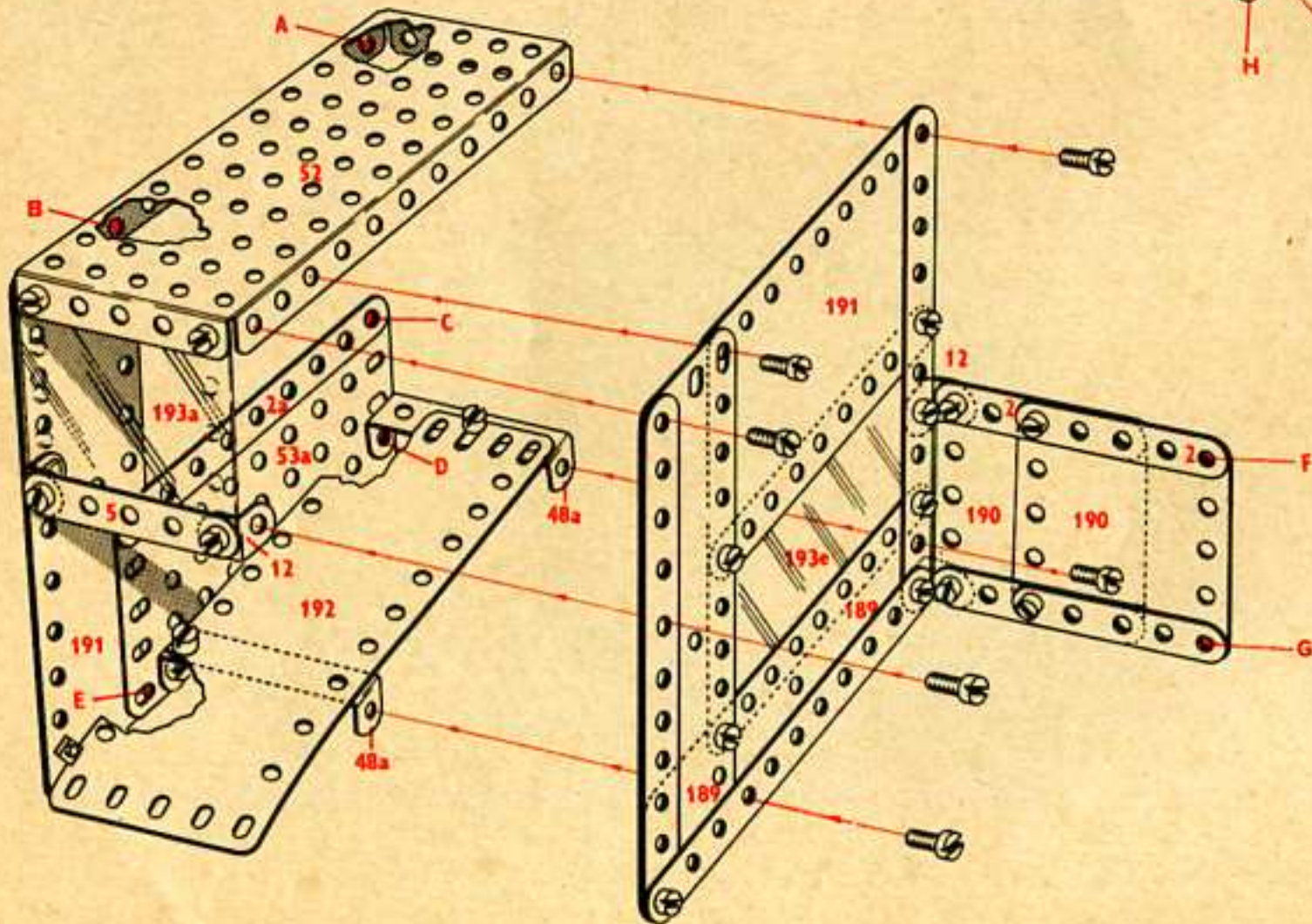
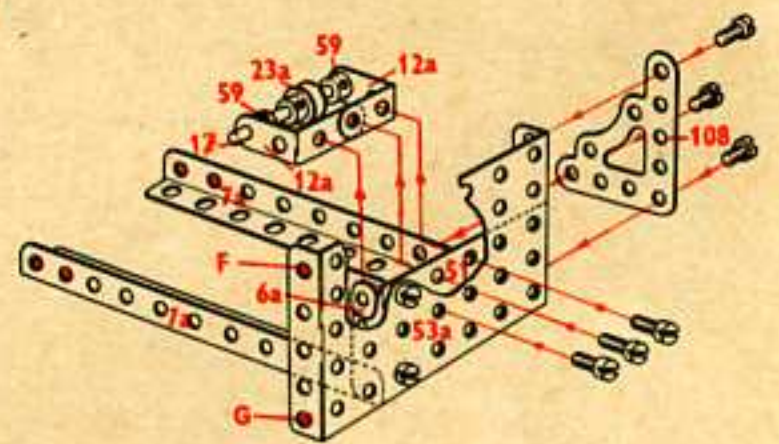
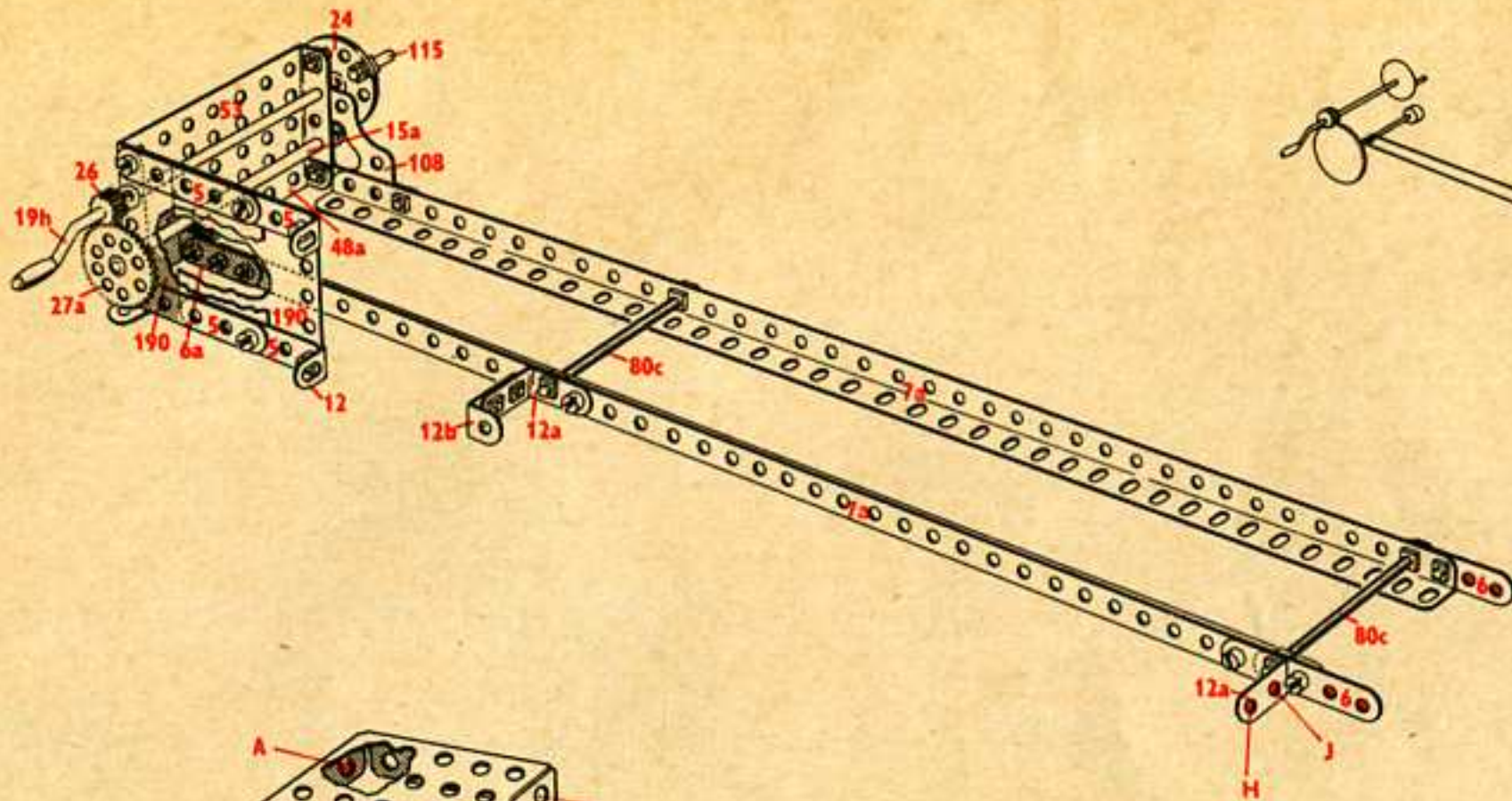
8.14 Ascenseur de garage

8.14

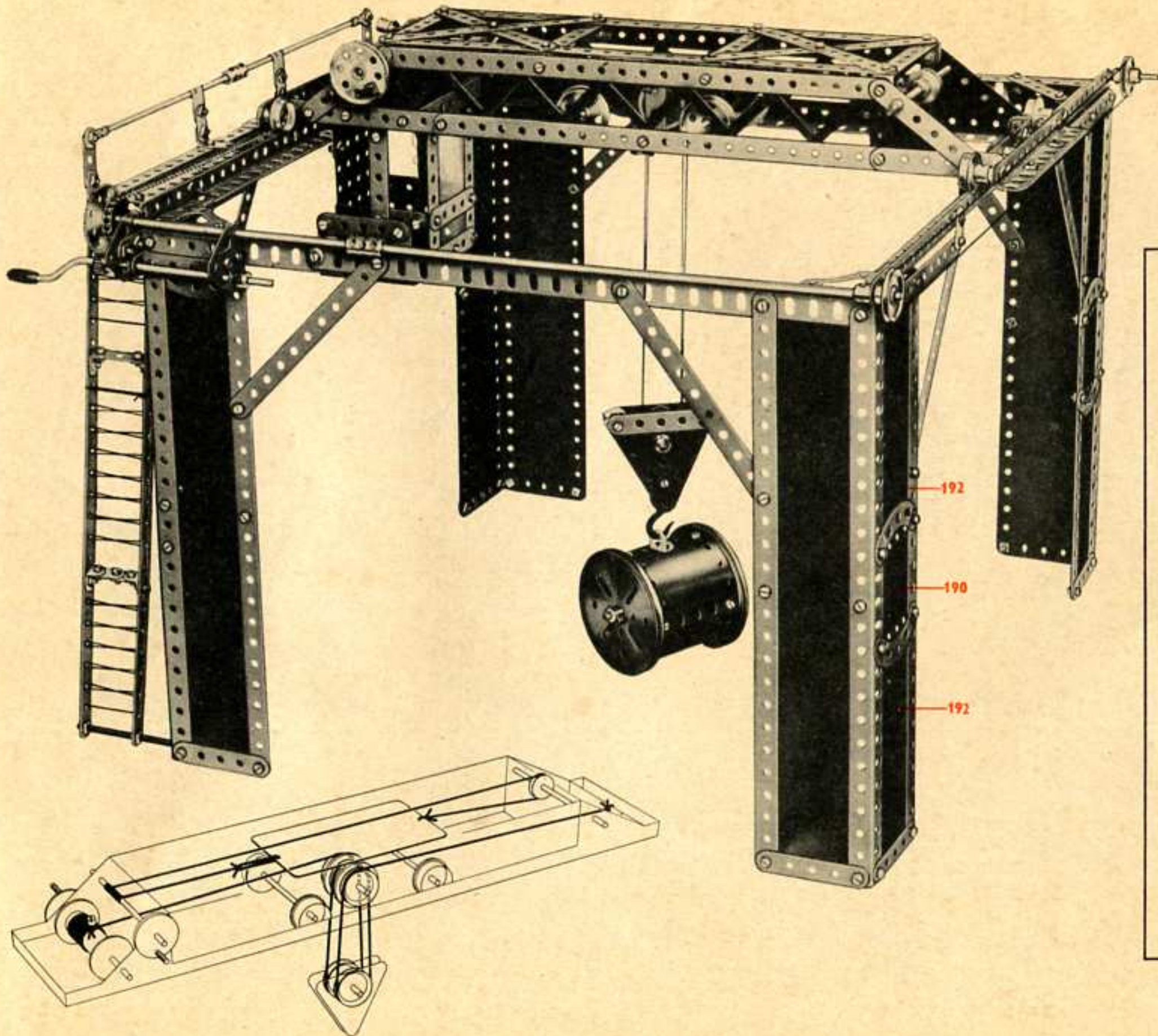
13	-	1	1	-	40
14	-	2	2	-	45
6	-	2a	9	-	48a
6	-	3	2	-	48b
18	-	5	1	-	51
2	-	6	2	-	52
4	-	6a	2	-	53
2	-	7a	2	-	53a
8	-	8	10	-	59
4	-	9	1	-	62
11	-	10	5	-	63
34	-	12	2	-	80c
4	-	12a	2	-	90a
2	-	12b	2	-	108
2	-	15a	1	-	111a
2	-	15b	1	-	111c
1	-	16	1	-	115
1	-	17	1	-	147b
1	-	19h	1	-	166
4	-	20b	1	-	186a
1	-	23	6	-	189
1	-	23a	4	-	190
1	-	24	3	-	191
1	-	26	8	-	192
1	-	27a	2	-	193a
2	-	35	2	-	193c
238	-	37a	2	-	194e
228	-	37b	6	-	197
22	-	38	4	-	221





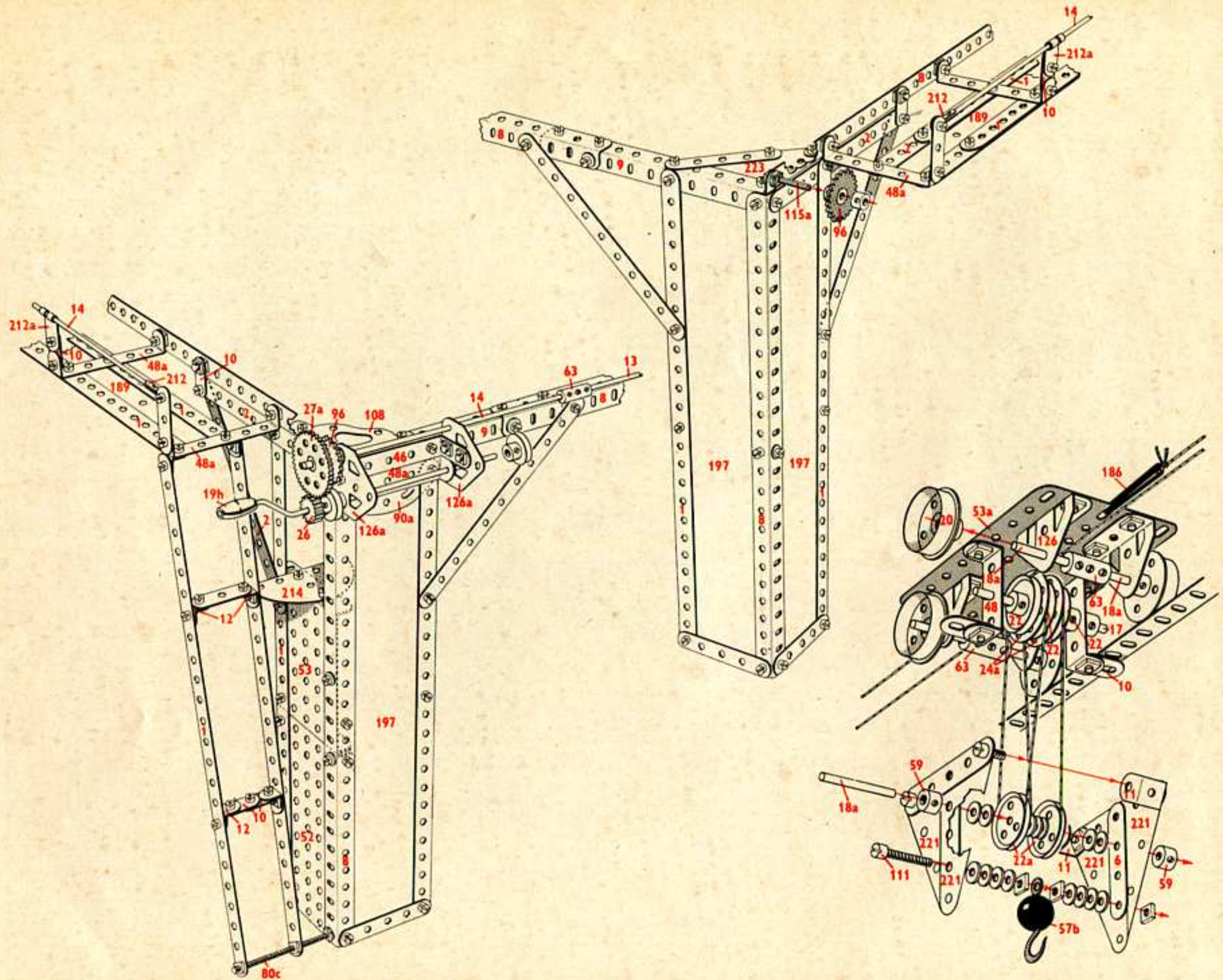


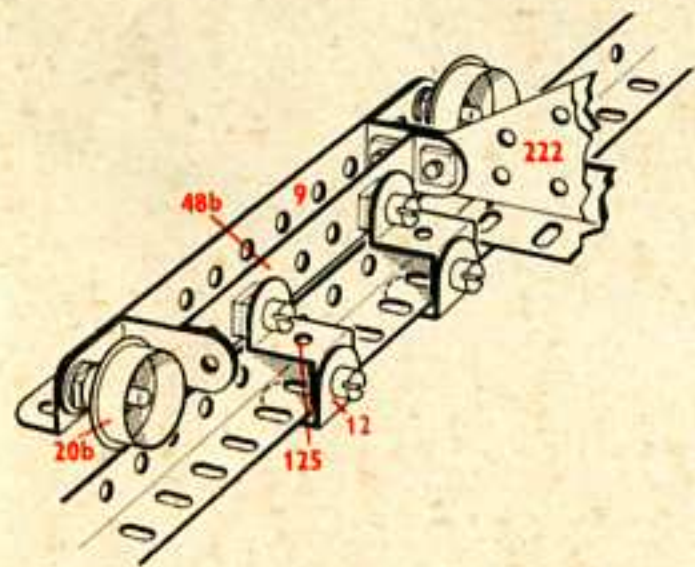
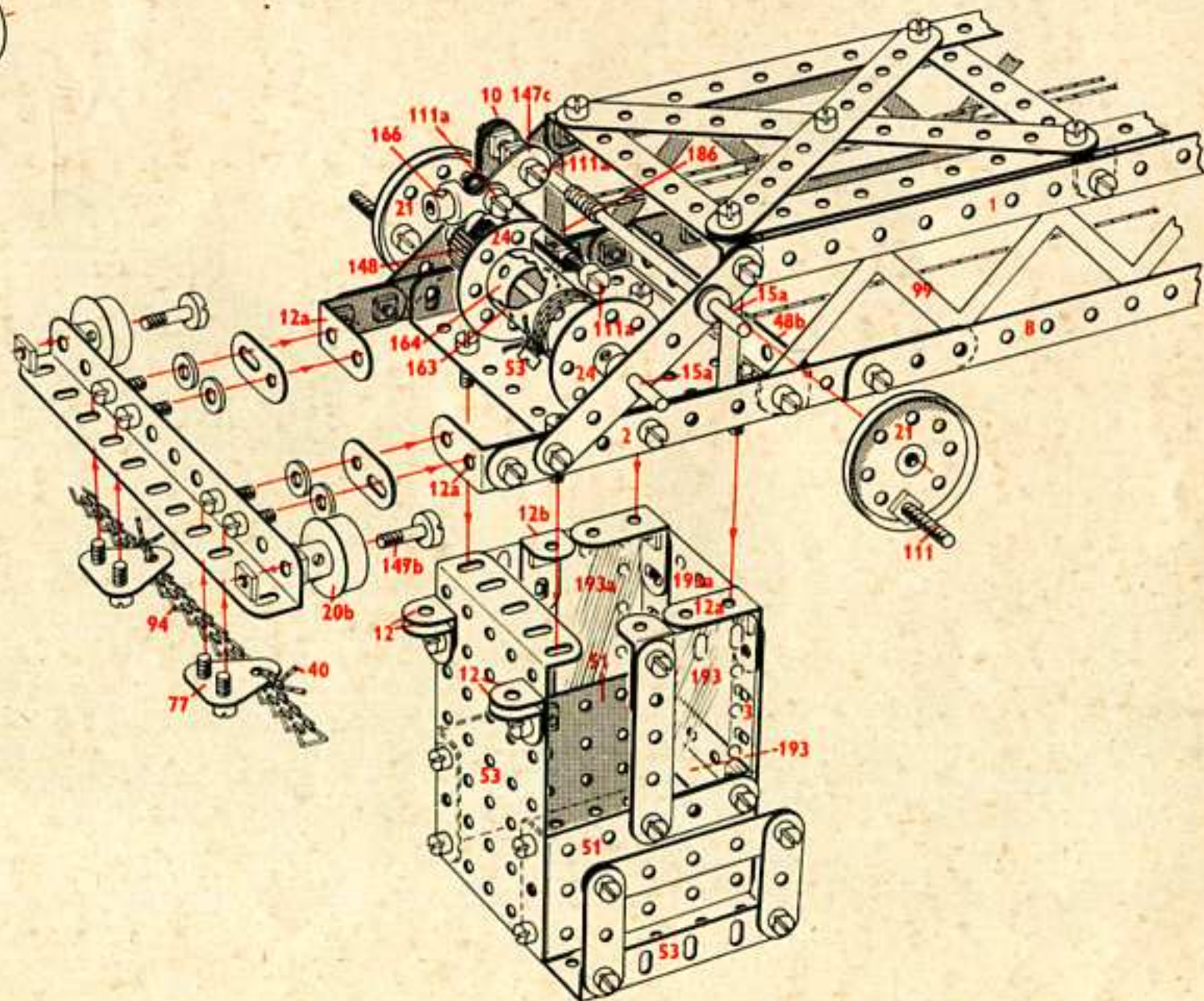
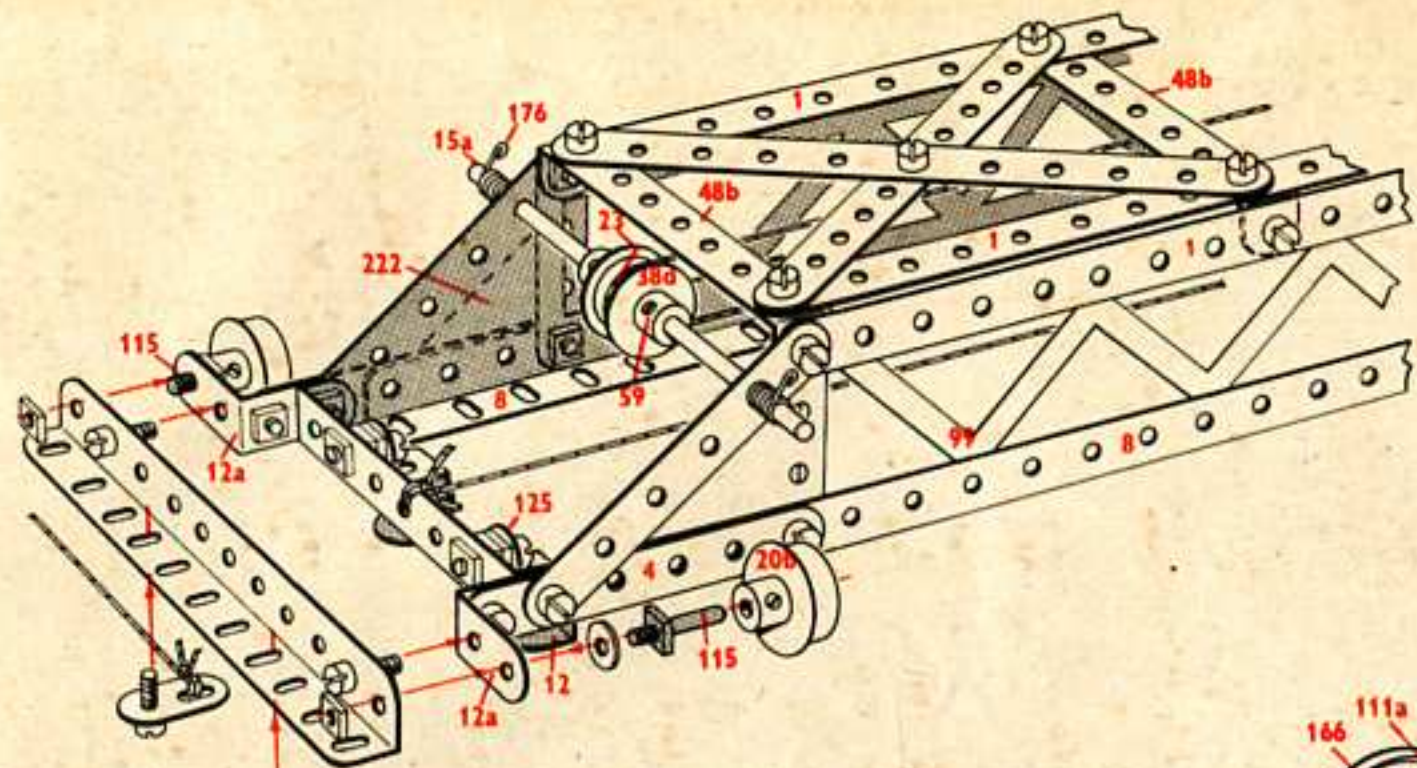
8.15 Pont roulant



8.15

14 -	1	1 -	52
20 -	2	4 -	53
6 -	2a	1 -	53a
2 -	3	1 -	57b
4 -	4	10 -	59
18 -	5	1 -	62
2 -	6	4 -	63
4 -	6a	2 -	77
2 -	7a	1 -	80c
8 -	8	5 -	90a
4 -	9	1 -	94
16 -	10	2 -	96
2 -	11	2 -	100
18 -	12	2 -	108
4 -	12a	3 -	111
1 -	13	3 -	111a
3 -	14	4 -	111c
3 -	15a	2 -	115
1 -	16	2 -	125
1 -	18a	4 -	126
2 -	19b	2 -	126a
1 -	19g	2 -	147b
4 -	20	1 -	147c
4 -	20b	1 -	163
2 -	21	2 -	164
4 -	22	1 -	166
3 -	22a	2 -	176
1 -	23	1 -	186
2 -	24	3 -	189
2 -	26	4 -	190
1 -	27a	4 -	192
265 -	37a	1 -	193
240 -	37b	2 -	193a
24 -	38	5 -	197
2 -	38d	2 -	199
2 -	40	2 -	212
1 -	46	2 -	212a
2 -	48	1 -	214
9 -	48a	4 -	221
6 -	48b	2 -	222
2 -	51	2 -	223

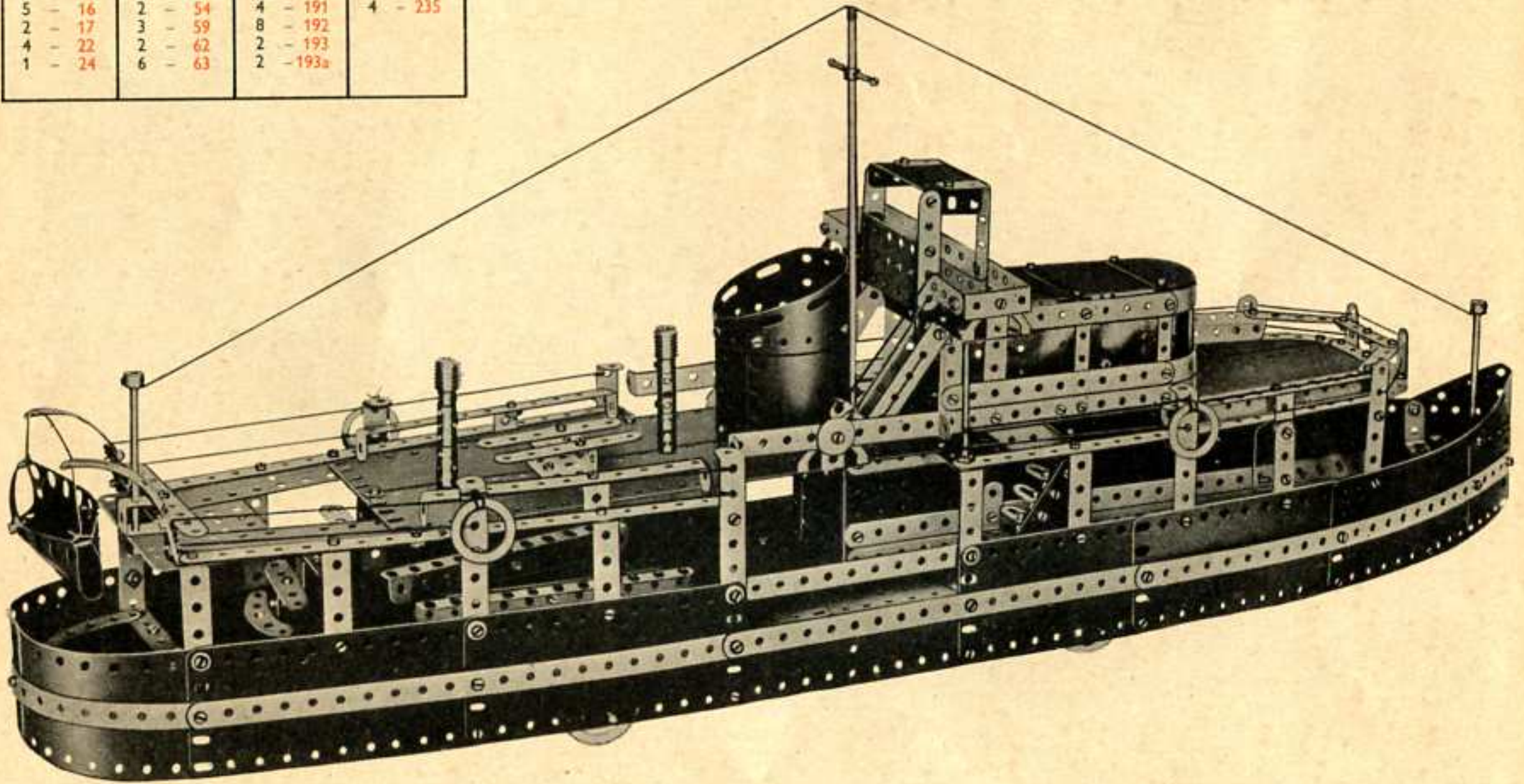


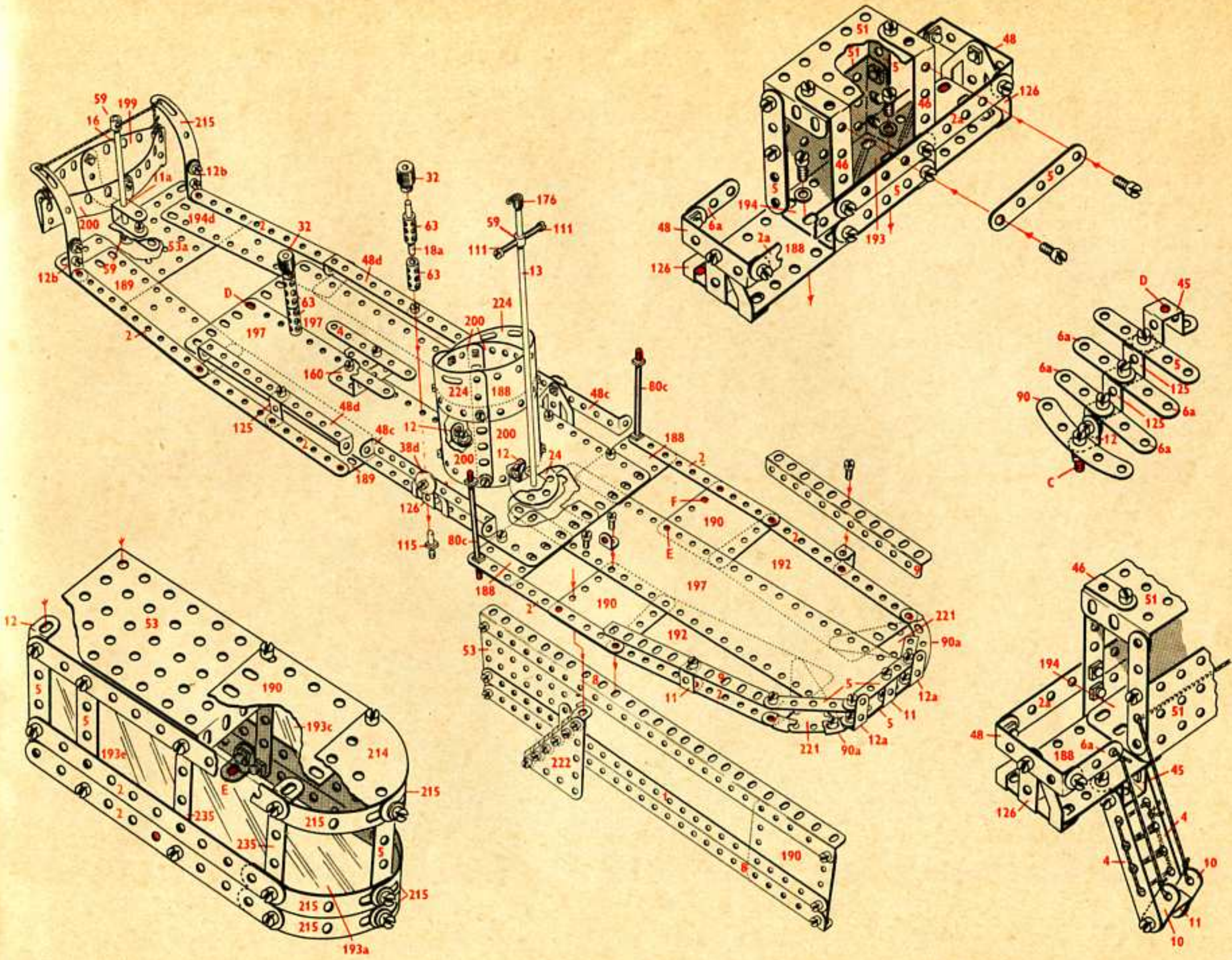


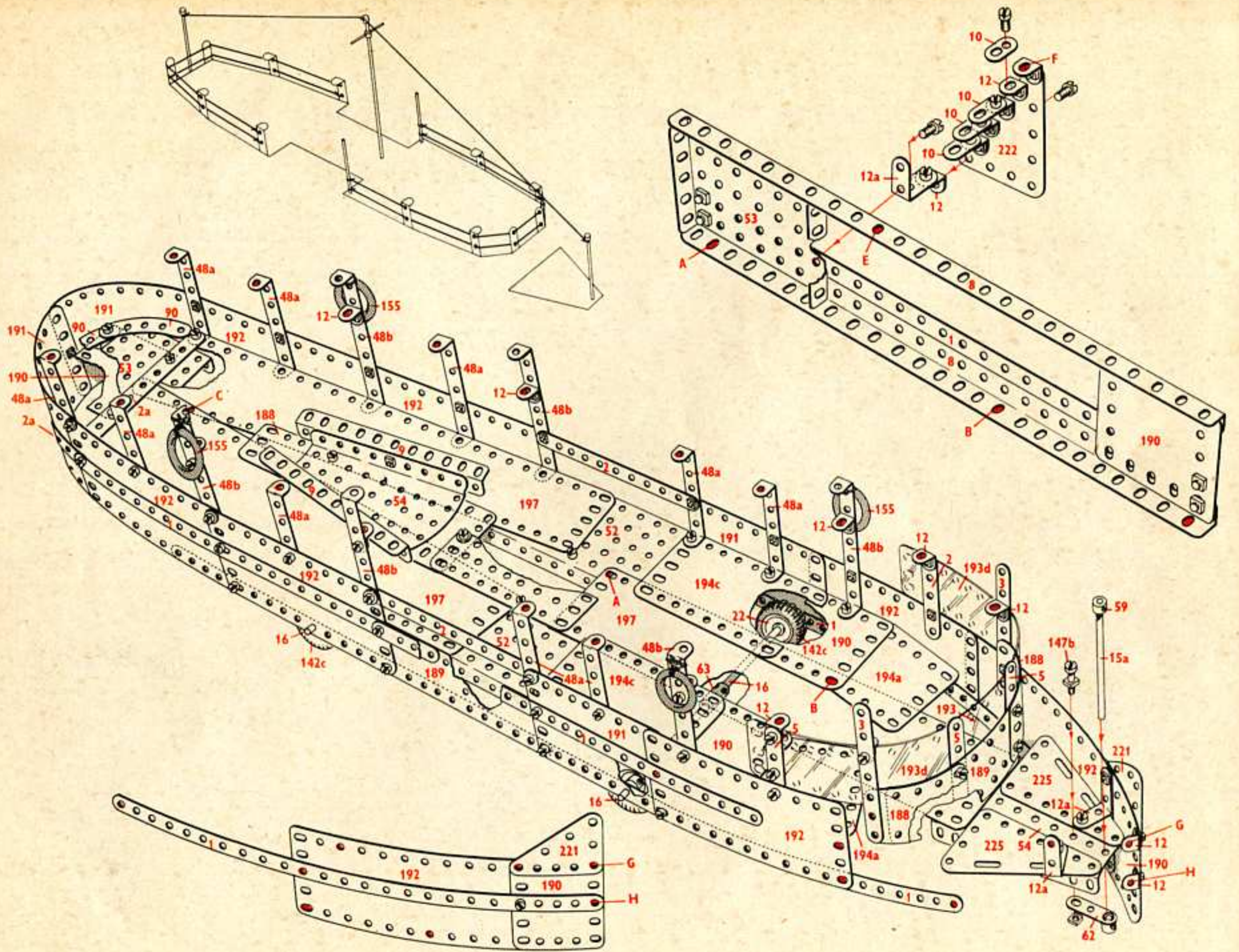
8.16 Ferry boat

8.16

12 - 1	2 - 32	2 - 80c	1 - 193c
19 - 2	268 - 37a	4 - 90	2 - 193d
6 - 2a	257 - 37b	2 - 90a	1 - 193e
2 - 3	33 - 38	2 - 111	2 - 194
6 - 4	2 - 38d	2 - 111a	2 - 194a
19 - 5	2 - 40	1 - 111c	2 - 194c
6 - 6a	1 - 45	2 - 115	1 - 194d
4 - 8	2 - 46	4 - 125	2 - 194e
4 - 9	2 - 48	4 - 126	6 - 197
12 - 10	10 - 48a	4 - 142c	1 - 199
5 - 11	6 - 48b	1 - 147b	5 - 200
1 - 11a	2 - 48c	4 - 155	1 - 214
30 - 12	2 - 48d	1 - 160	8 - 215
6 - 12a	2 - 51	1 - 176	4 - 221
2 - 12b	2 - 52	7 - 188	2 - 222
1 - 13	4 - 53	6 - 189	2 - 224
1 - 15a	2 - 53a	10 - 190	2 - 225
5 - 16	2 - 54	4 - 191	4 - 235
2 - 17	3 - 59	8 - 192	
4 - 22	2 - 62	2 - 193	
1 - 24	6 - 63	2 - 193a	







Noms et Numéros des Pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes 7 et 8

Bande perforée



1 25 trous- 4 6 trous
2 11 trous 5 5 trous
2a 9 trous 6 4 trous
3 7 trous 6a 3 trous

Cornière



7a 37 trous
8 25 trous
9 11 trous

Support plat

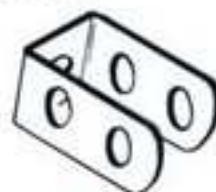


10

Support double



11
12 x 12 mm



11a
12 x 25 mm

Equerre



12 12 x 12 mm
12a 25 x 25 mm
12b 25 x 12 mm

Equerre



12c
12 x 12 mm
135°

Tringle



13 29 cm 15b 10 cm
13a 20 cm 16 9 cm
14 16,5 cm 17 5 cm
15 13 cm 18a 4 cm
15a 11,5 cm 18b 2,5 cm

Poulie



19b 75 mm diam.
20a 5 cm diam.

Manivelle



19g 9 cm
19h 12,5 cm

Roue à boudin



20 28 mm diam.
20b 19 mm diam.

Poulie (à moyeu)



21 38 mm diam.
22 25 mm diam.

Poulie (sans moyeu)



22a
25 mm diam.

Poulie (sans moyeu)



23
12 mm diam.

Poulie (à moyeu)



23a
12 mm diam.

Roue barillet



24
34 mm diam. 8 trous

Disque



24a 34 mm diam. 8 trous
24c 34 mm diam. 6 trous

Pignon de 19 dents



26
12 mm diam.

Roue de 57 dents



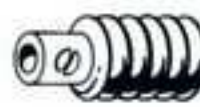
27a
38 mm diam.

Roue de champ



28 38 mm diam. 50 dents
29 19 mm diam. 25 dents

Vis sans fin



32
12 mm diam.

Clavette



35

Ecrou



37a

Boulon



37b
5 mm

Rondelle disque



38
9,5 mm



38d
19 mm

Cavalier



45

Bande coudée



46 60 x 25 mm 48b 90 x 12 mm
48 38 x 12 mm 48c 115 x 12 mm
48a 60 x 12 mm 48d 140 x 12 mm

Plaque à rebords



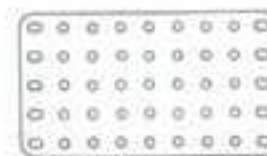
51 60 x 38 mm
53 9 x 6 cm

Plaque à rebords



52
14 x 6 cm

Plaque sans rebords



53a
11,5 x 6 cm

Plaque secteur à rebords



54

Crochet lesté



57b Grand
57c Petit

Bogue d'arrêt



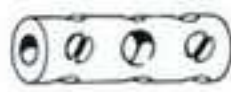
59

Bras de manivelle



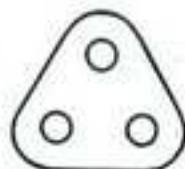
62

Accouplement pour tringles



63

Plaque triangulaire



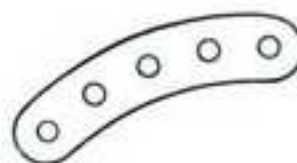
77
25 mm côté

Tige filetée



79a 15 cm
80c 7,5 cm

Bande incurvée



90
6 cm

Bande incurvée épaulée



90a
6 cm

Chaîne Galle



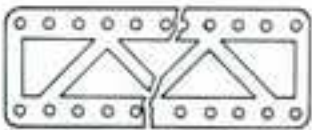
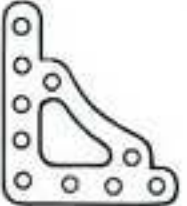
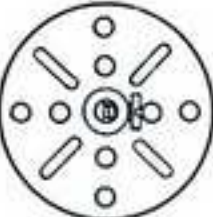





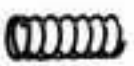


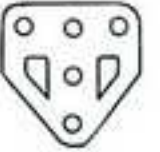




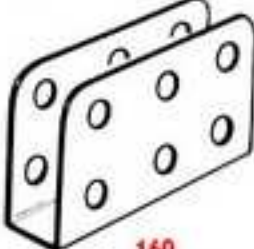









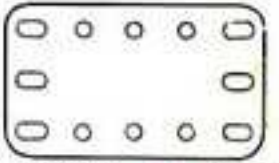
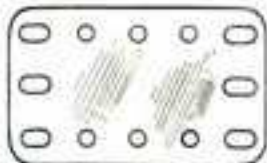
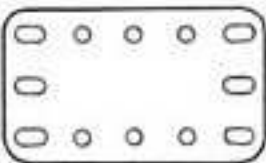
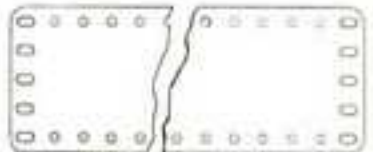







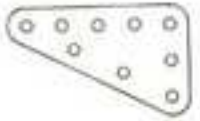
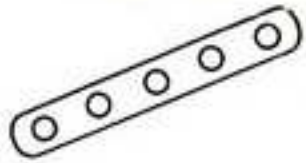
94
1 mètre

Roue à chaîne



95 5 cm diam. 36 dents
96 25 mm diam. 18 dents
96a 18 mm diam. 14 dents

Noms et Numéros des Pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes 7 et 8

<p>Longrine</p>  <p>99 32 cm</p> <p>Cette pièce diffère par ses extrémités de celle qui figure sur les photos et dessins de ce manuel; son montage est absolument identique.</p>	<p>Equerre d'assemblage</p> 	<p>Plateau central</p>  <p>109 de 6 cm</p>	<p>Boulon</p>  <p>111 19 mm 111a 12 mm 111c 9,5 mm</p>	<p>Cheville filetée</p>  <p>115</p>	<p>Cheville filetée (longue)</p>  <p>115a</p>	<p>Chape d'articulation (grande)</p>  <p>116</p>	<p>Chape d'articulation (petite)</p>  <p>116a</p>	<p>Ressort de compression</p>  <p>120b 14 mm</p>	<p>Equerre renversée</p>  <p>125 12 mm</p>
<p>Embase triangulée coudée</p>  <p>126</p>	<p>Embase triangulée plate</p>  <p>126a</p>	<p>Pneu d'auto</p>  <p>142a 50 mm 142c 25 mm</p>	<p>Boulon-pivot</p>  <p>147b</p>	<p>Cliquet sans moyeu</p>  <p>147c</p>	<p>Anneau de caoutchouc</p>  <p>155 25 mm</p>	<p>Support en 'U'</p>  <p>160 38 x 25 x 12 mm</p>	<p>Manchon</p>  <p>163 38 x 17 mm</p>	<p>Support de cheminée</p>  <p>164 16 x 12 mm</p>	
<p>Accouplement à cardan</p>  <p>165</p>	<p>Chape d'articulation</p>  <p>166 2 mm</p>	<p>Collier taraudé à cheville</p>  <p>173a</p>	<p>Ressort d'attache pour corde</p>  <p>176</p>	<p>Volant d'automobile</p>  <p>185 45 mm diam.</p>	<p>Courroie de transmission</p>  <p>186 65 mm (légère) 186a 15 cm (légère) 186b 25 cm (légère)</p>	<p>Roue d'auto</p>  <p>187 6 cm diam.</p>	<p>Plaque flexible</p>  <p>188 6 x 4 cm 189 14 x 4 cm 190 6 x 6 cm 191 11,5 x 6 cm 192 14 x 6 cm</p>		
<p>Plaque plastique claire</p>  <p>193 6 x 4 cm 193a 6 x 6 cm 193c 11,5 x 6 cm 193d 14 x 4 cm 193e 14 x 6 cm</p>	<p>Plaque plastique bleue</p>  <p>194 6 x 4 cm 194a 6 x 6 cm 194c 11,5 x 6 cm 194d 14 x 4 cm 194e 14 x 6 cm</p>	<p>Plaque-bande</p>  <p>197 32 x 6 cm</p>	<p>Plaque cintrée en 'U'</p>  <p>199</p>	<p>Plaque cintrée</p>  <p>200 rayon 43 mm</p>					
<p>Raccord de tringle et bande</p>  <p>212</p>	<p>Raccord de tringle et bande à angle droit</p>  <p>212a</p>	<p>Raccord de tringles</p>  <p>213</p>	<p>Plaque semi-circulaire</p>  <p>214 6 cm</p>	<p>Bande cintrée à glissières</p>  <p>215 7,5 cm</p>	<p>Plaque flexible triangulaire</p>  <p>221 6 x 4 cm 222 6 x 5 cm 223 6 x 6 cm 224 9 x 4 cm 225 9 x 5 cm</p>	<p>Bande étroite de 5 trous</p>  <p>235</p>			

