

MECCANO

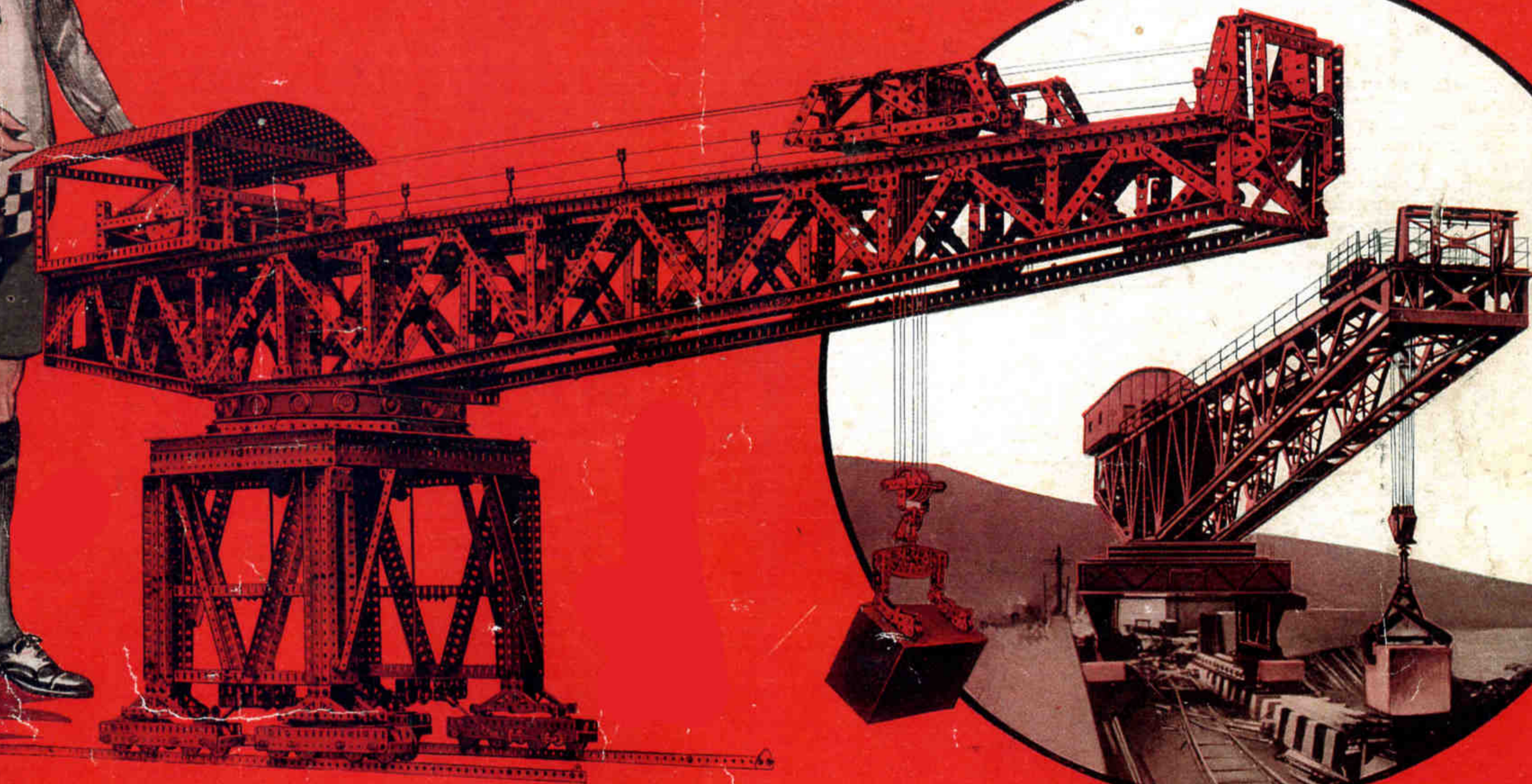
LE SYSTEME ORIGINAL HORNBY — PREMIER BREVET OBTENU EN 1901

INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI DES BOITES A à E

PRIX
FRS.

4.50

Imprimé en Angleterre



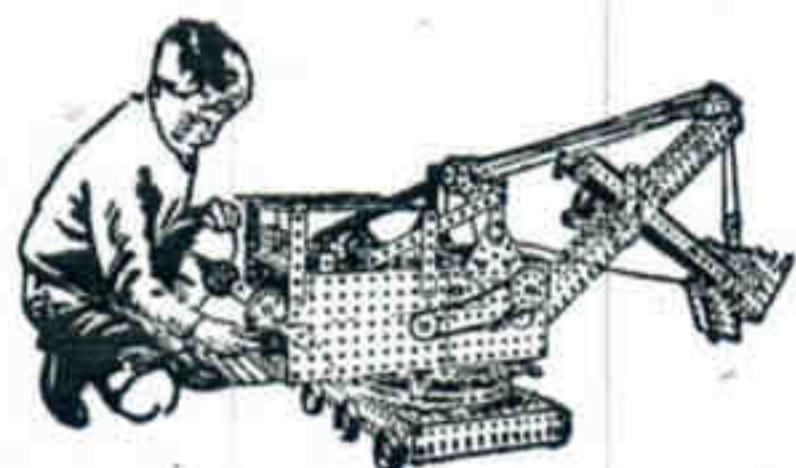
35A-E

3173517

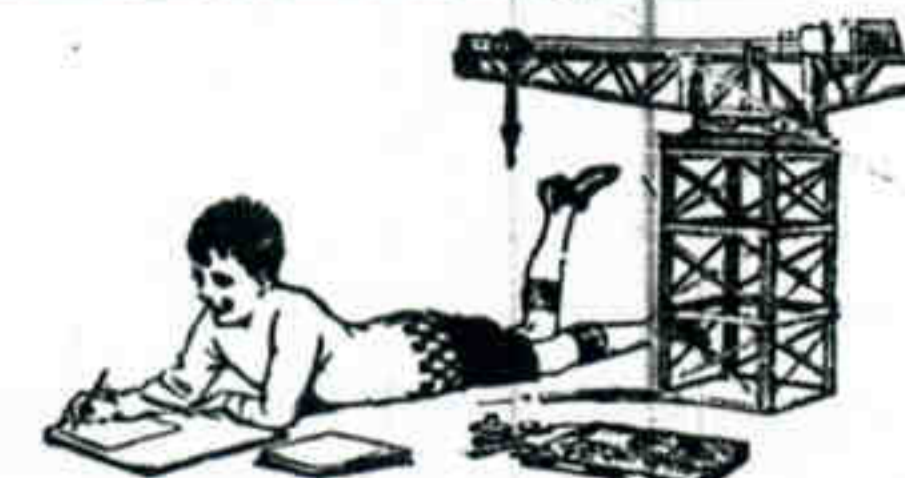
MECCANO

BUREAUX: 78-80 RUE RÉBEVAL, PARIS XIX^e. USINES: BOBIGNY (SEINE)

R. C. Seine 136-119



MECCANO



SYSTEME ORIGINAL HORNBY. BREVETE POUR LA PREMIERE FOIS EN 1901

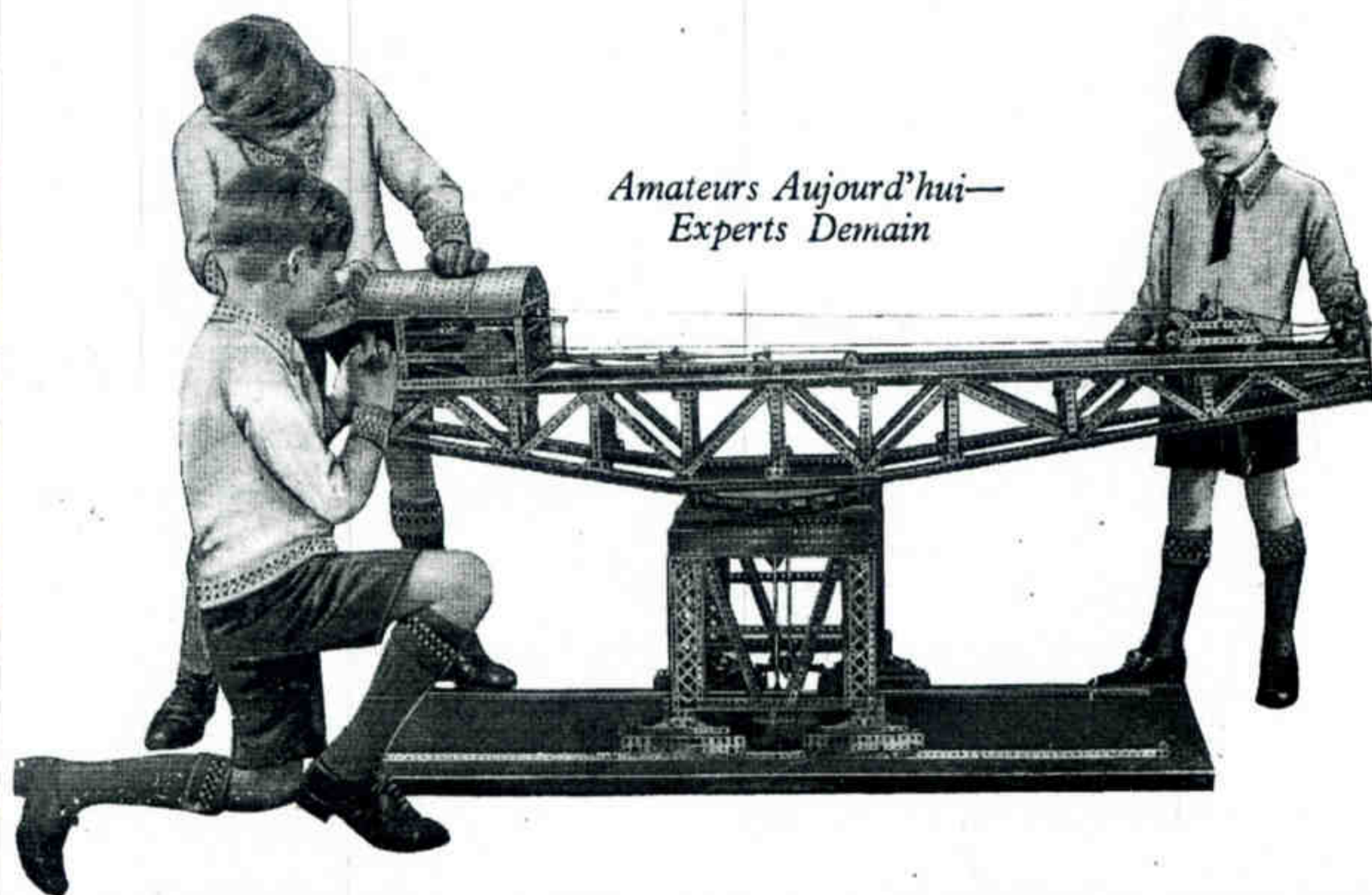
CONSTRUCTION DES MODELES AVEC MECCANO Modèle Déposé

Le nombre de modèles que l'on peut construire en Meccano est illimité : Grues, Horloges, Automobiles, Chargeurs de Charbon, Machines de toutes sortes, Locomotives—en un mot tout ce qui intéresse les jeunes gens. Seuls un tournevis et une clef, contenus dans la Boîte, constituent tout l'outillage nécessaire.

Commencez tout d'abord par les modèles les plus simples—ils vous procureront des heures d'amusement—et appliquez-vous ensuite à les perfectionner. Chaque modèle peut être construit en un très grand nombre de façons différentes. Il est important de bien visser les écrous et les boulons afin de communiquer au modèle la solidité nécessaire.

COMMENT CONSTRUIRE AVEC MECCANO

Meccano se vend en dix Boîtes différentes, de A jusqu'à L. Toutes les pièces Meccano sont de la même qualité supérieure et du même fini, mais les Boîtes d'un niveau plus élevé contiennent un plus grand nombre et une plus grande variété de pièces qui permettent la construction de modèles plus perfectionnés. Chaque Boîte, à partir de la Boîte A, peut être convertie en Boîte du numéro suivant par l'achat d'une Boîte Complémentaire. C'est ainsi qu'on convertira la Boîte Meccano A en B en faisant l'acquisition d'une Boîte Complémentaire Aa. Une Boîte Ba la convertira ensuite en Boîte C et ainsi de suite. Peu importe, par conséquent, la Boîte avec laquelle vous commencez votre carrière de Meccano : en faisant progressivement l'acquisition de Boîtes Complémentaires vous posséderez finalement une Boîte L. Il est important de se rappeler que les pièces détachées Meccano peuvent être achetées séparément à tout moment et en toutes quantités.



*Amateurs Aujourd'hui—
Experts Demain*

ECLAIRAGE ELECTRIQUE DE MODELES MECCANO

Il est extrêmement amusant d'illuminer à l'électricité vos modèles Meccano et vous pouvez dans ce but faire l'acquisition chez votre fournisseur d'une Boîte d'Eclairage Meccano. Elle contient deux réflecteurs munis de disques colorés en simili-verre, un support, deux attaches et deux ampoules, alimentées par une pile de 4 volts qui n'est pas comprise dans la Boîte. Le support sert à décorer le modèle et les réflecteurs peuvent être employés comme phares d'autos, projecteurs sur grues, et de différentes autres façons.

LE "MECCANO MAGAZINE"

Le "Meccano Magazine" est la revue du jeune Meccano. Cette revue lui donne la description des derniers modèles Meccano, des nouvelles sur les travaux des Clubs, le moyen de correspondre avec des milliers d'autres camarades, l'annonce de concours périodiques, dotés de nombreux prix de valeur, etc. Il contient d'intéressants articles illustrés sur les Chemins de Fer, la Vie des Grands Inventeurs, l'Electricité, la Chimie, les Ponts, les Grues, les Machines merveilleuses, l'Aviation, le Cinéma, les nouveautés dans la science et généralement tout ce qui peut passionner les jeunes gens. Des pages spéciales sont réservées aux suggestions des lecteurs. Le "M.M." paraît le premier de chaque mois. Si vous n'êtes pas encore abonné, écrivez au Rédacteur en Chef pour demander un spécimen de la revue ou achetez le numéro courant chez n'importe quel marchand de journaux ou stockiste d'articles Meccano.

SERVICE SPECIAL

Meccano ne limite pas ses services à la vente d'une Boîte ou d'un Manuel d'Instructions. Si vous voulez étendre vos connaissances en mécanique au-delà du contenu de nos Manuels, ou si vous désirez résoudre un problème, quelle que soit sa nature, vous pouvez nous écrire. Nous recevons plus de deux cents lettres par jour des jeunes gens.

Quoique nos correspondants nous posent des questions de toutes sortes, les sujets qui les intéressent principalement sont : la Mécanique et le Génie Civil. Personne ne possède de connaissances aussi étendues sur ces sujets que nos experts. Toutes leurs connaissances, acquises au cours de longues années d'expérience, sont à votre disposition. Nous voulons que chaque jeune Meccano d'aujourd'hui devienne un célèbre ingénieur de demain.

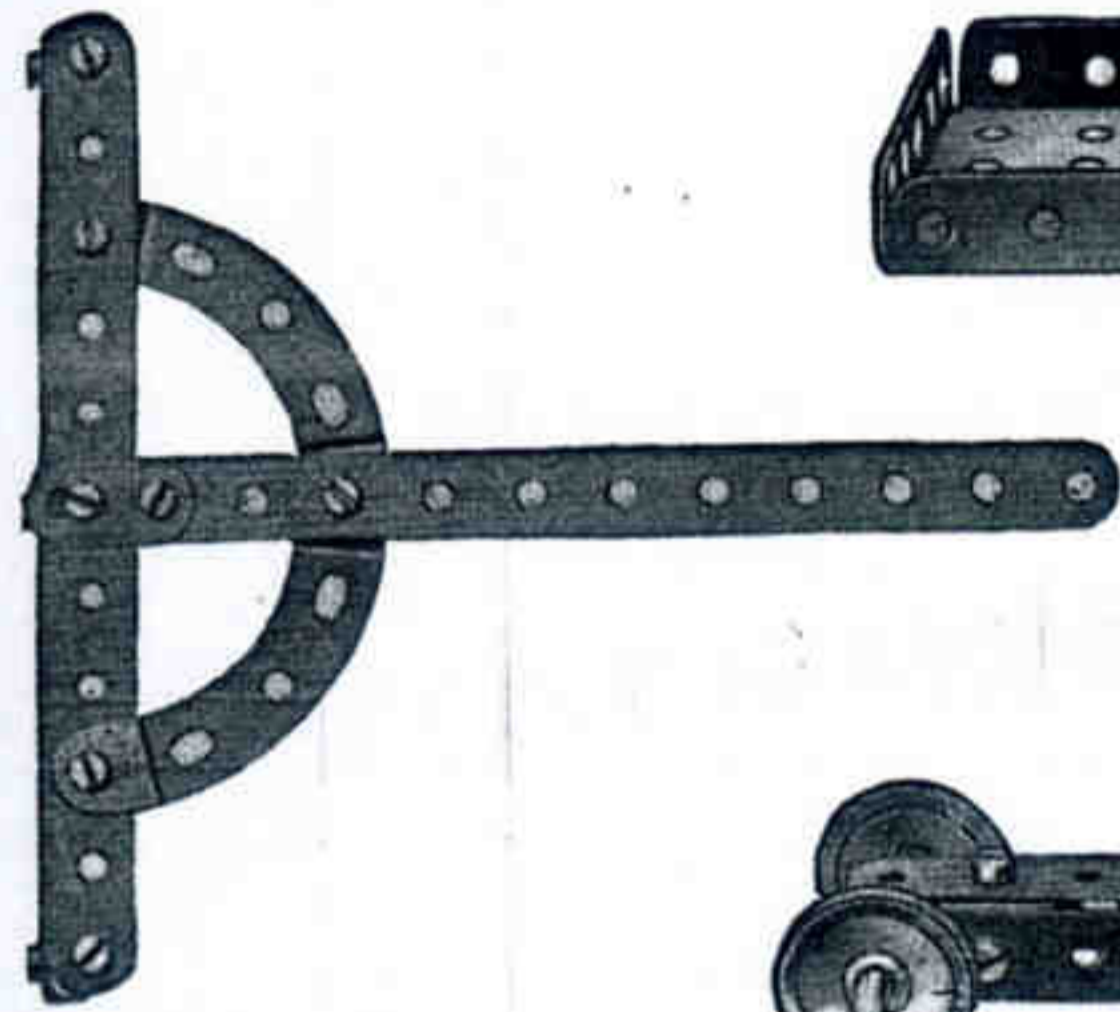
LA GILDE MECCANO

Chaque possesseur d'une Boîte Meccano devrait être membre de la Gilde Meccano. La Gilde Meccano est une organisation mondiale pour jeunes gens, instituée à la demande de jeunes gens et dirigée autant que possible par des jeunes gens. La Gilde tend à faire sentir à ces jeunes gens qu'ils sont tous membres d'une grande association dont les adhérents s'efforcent unanimement d'aider leurs frères à tirer de la vie le meilleur et le plus beau parti possible. Ecrivez au Secrétaire de la Gilde, 78/80, Rue Rébeval, Paris 19 et demandez-lui tous les renseignements nécessaires et une formule d'adhésion.

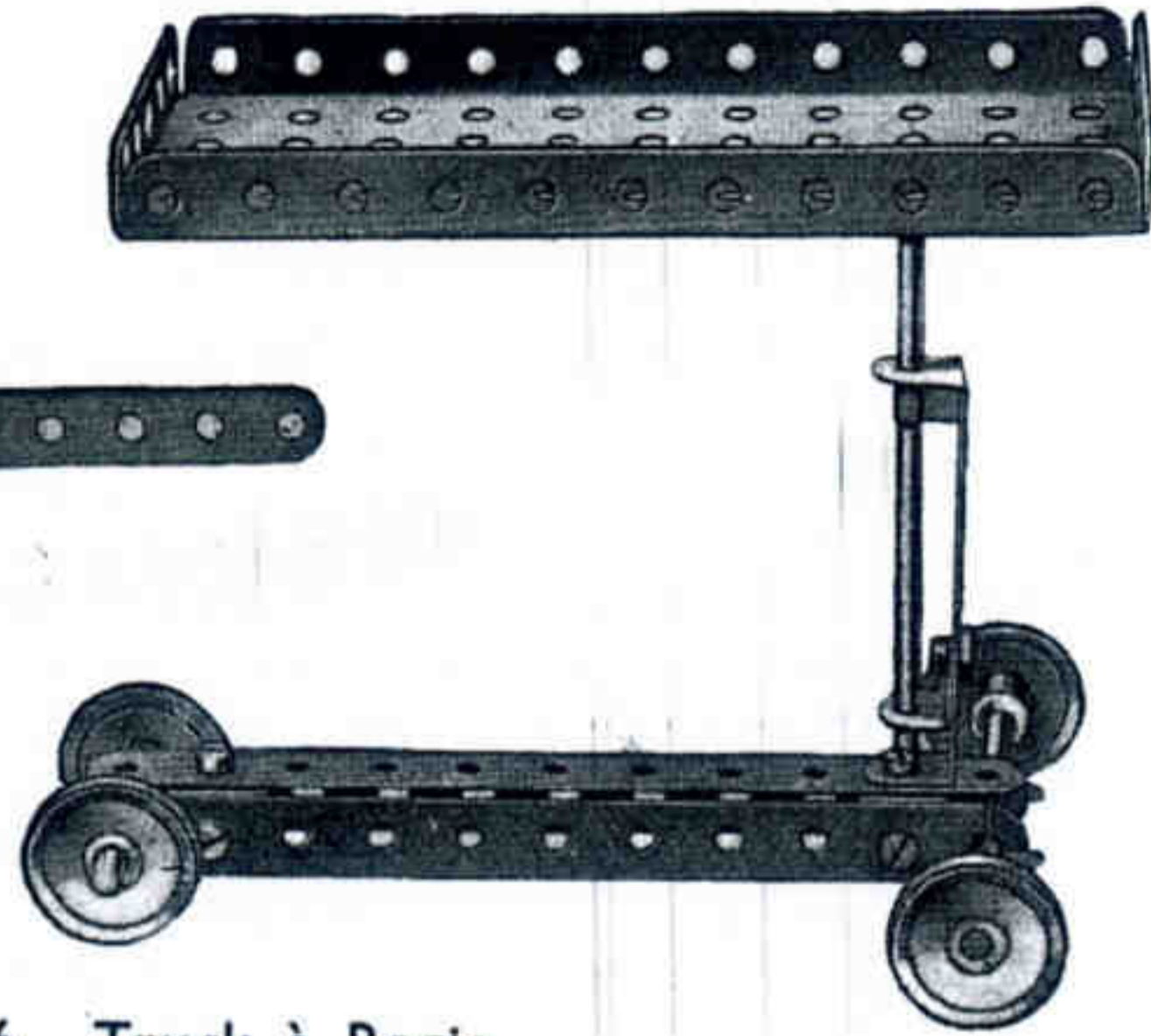
Les Clubs Meccano se fondent et s'établissent sous la direction du Secrétaire de la Gilde au Quartier Général, 78/80, Rue Rébeval, à Paris, et actuellement il y a des Clubs constitués dans beaucoup de villes et villages. Chaque Club a son Comité composé d'un chef, d'un secrétaire, d'un trésorier ; tous, à l'exception du chef, sont des jeunes gens.

Afin d'encourager les jeunes Meccanos, des Médailles de Mérite sont attribuées aux membres des Clubs qui se sont le plus distingués, soit par leurs conférences, soit par leur initiative ou leur activité. Une Médaille de Recrutement est offerte à tout membre qui présente trois recrues et une décoration supplémentaire à celui qui en présente et fait admettre neuf. Les renseignements au sujet de la campagne de recrutement sont envoyés sur demande.

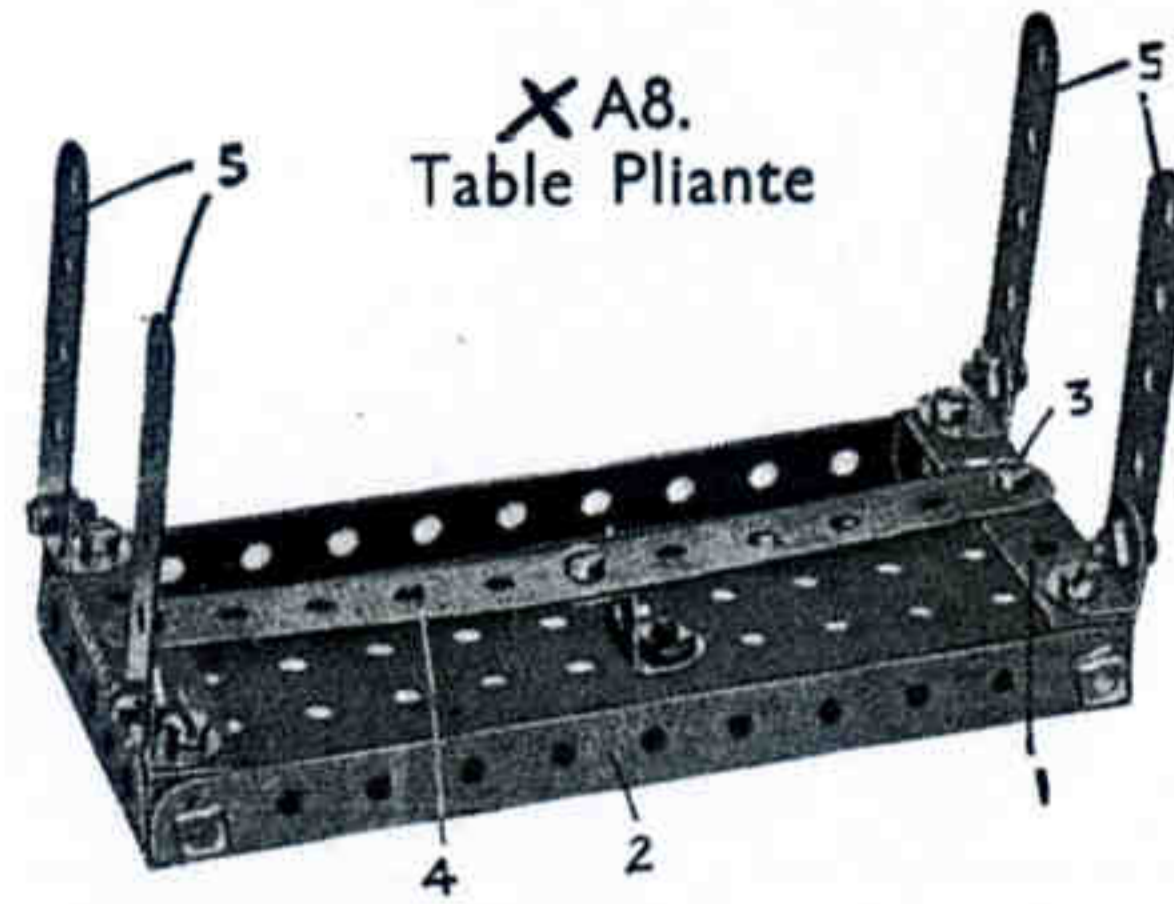
A1. Rateau



X A5. Table Roulante



X A8. Table Pliante

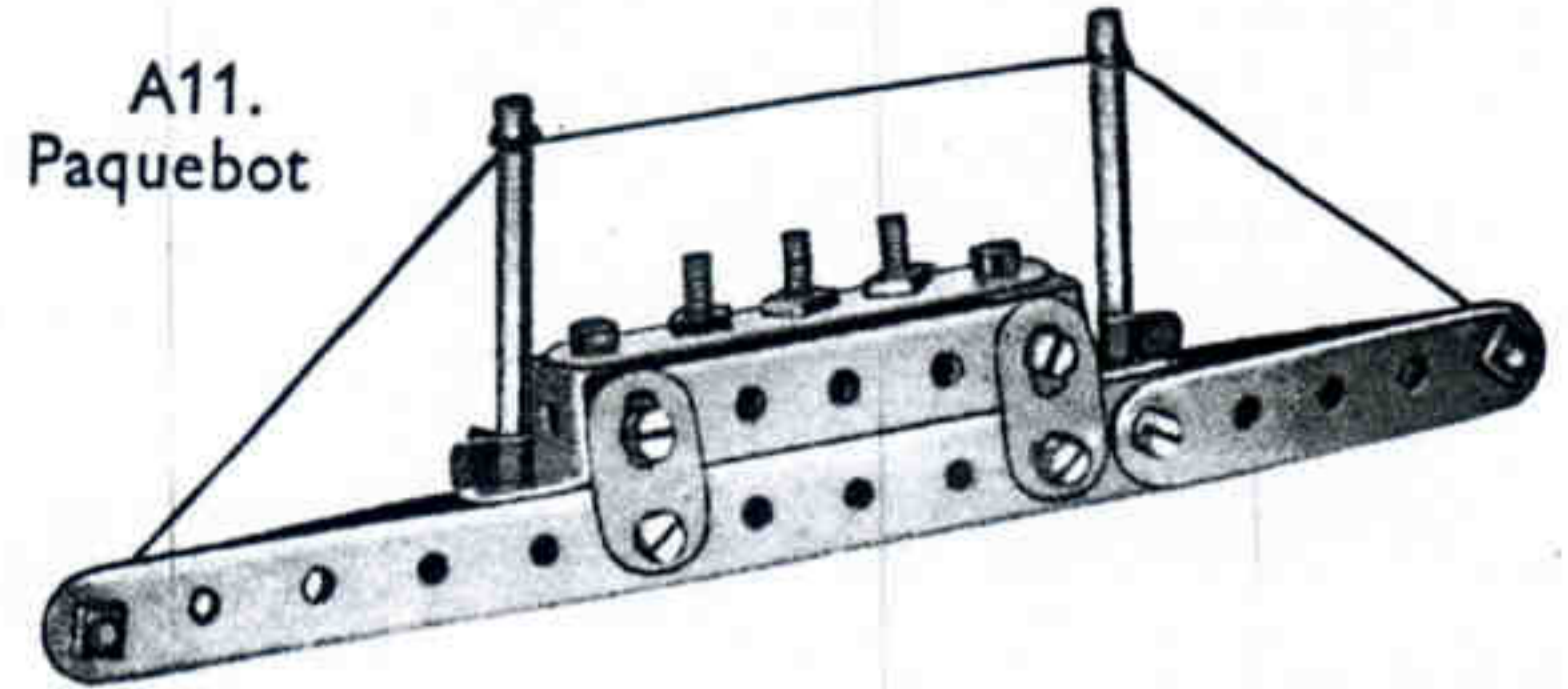


La Bande Coudée de 5 trous 60x12 mm. 1 est fixée à une Plaque à Rebords de 14x6 cm. 2 par des boulons et contre-écrous. Les boulons 3 sont fixés à une Bande de 11 trous 4 et les extrémités s'engagent dans les trous centraux de la Bande Coudée 1, ce qui a pour effet de maintenir les pieds 5 dans une position verticale. Quand on veut replier les pieds 5, il suffit de soulever les extrémités des Bandes 4, ce qui libère la Bande Coudée 1. La table est montrée dans une position repliée sur la figure A8a.



Fig. A8a

A11. Paquebot



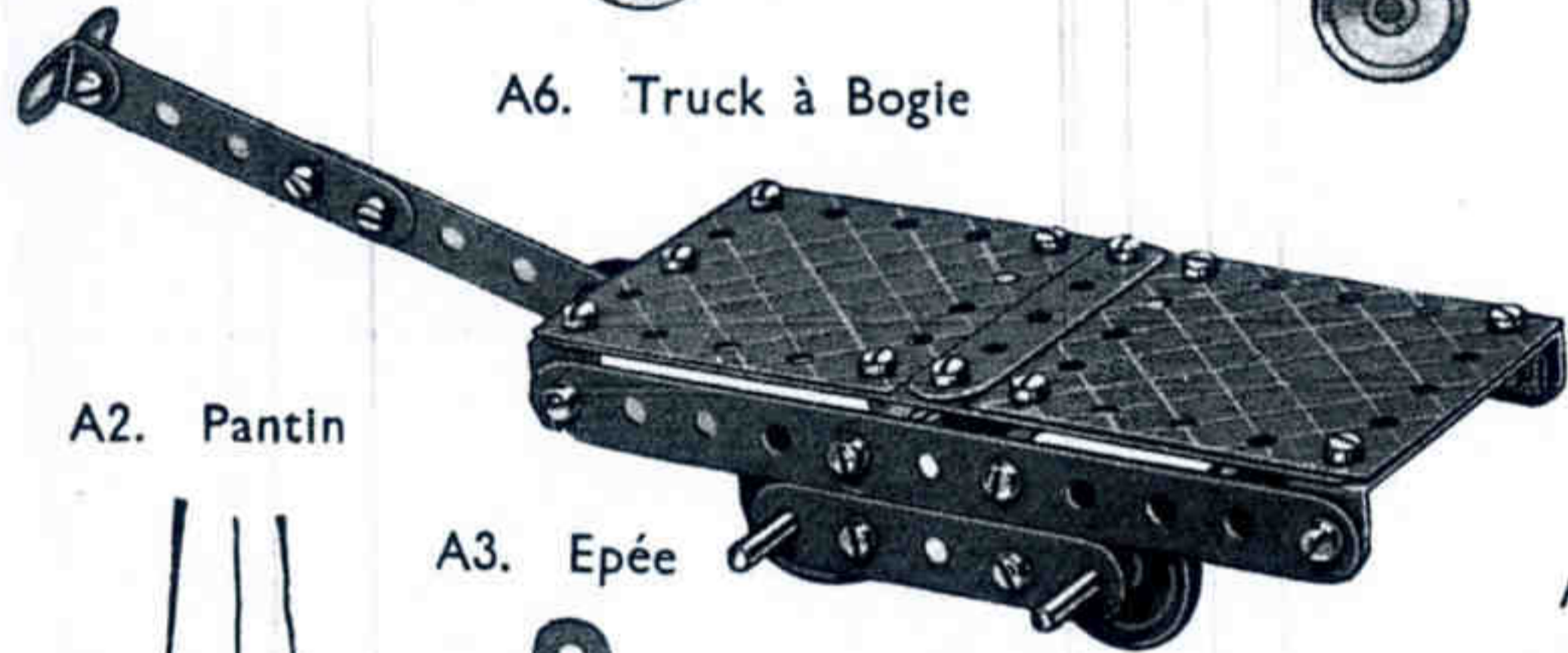
A12. Ancre



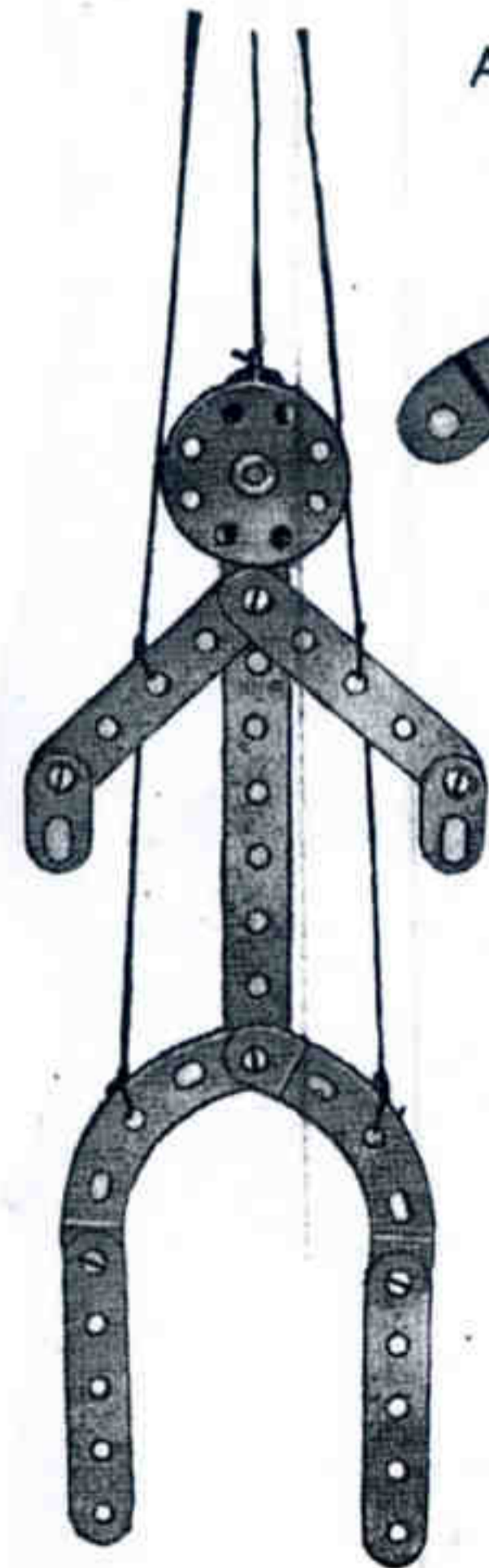
A16. Voiture d'Enfant



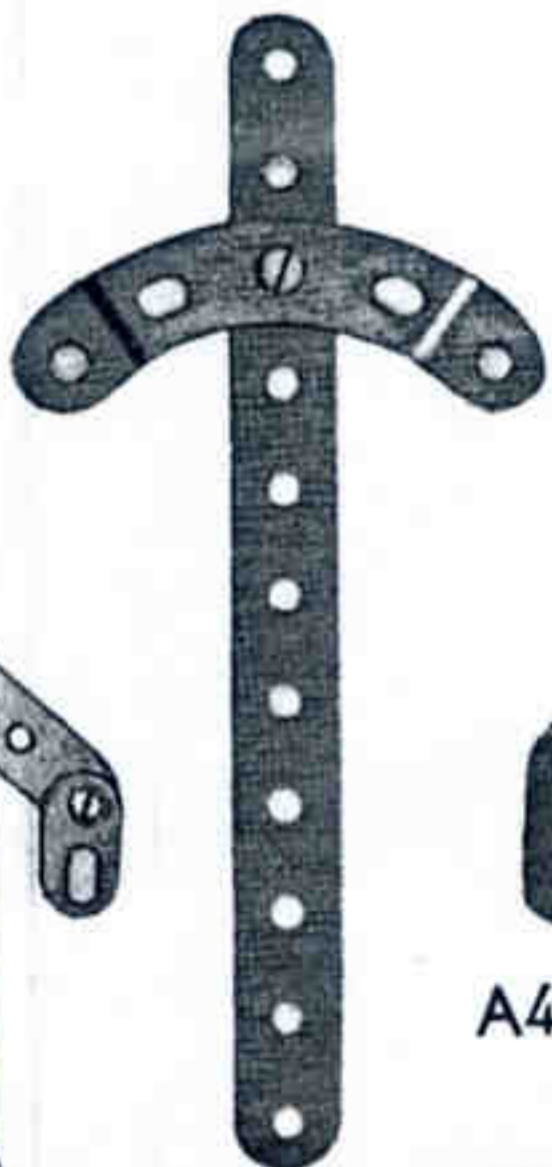
A6. Truck à Bogie



A2. Pantin



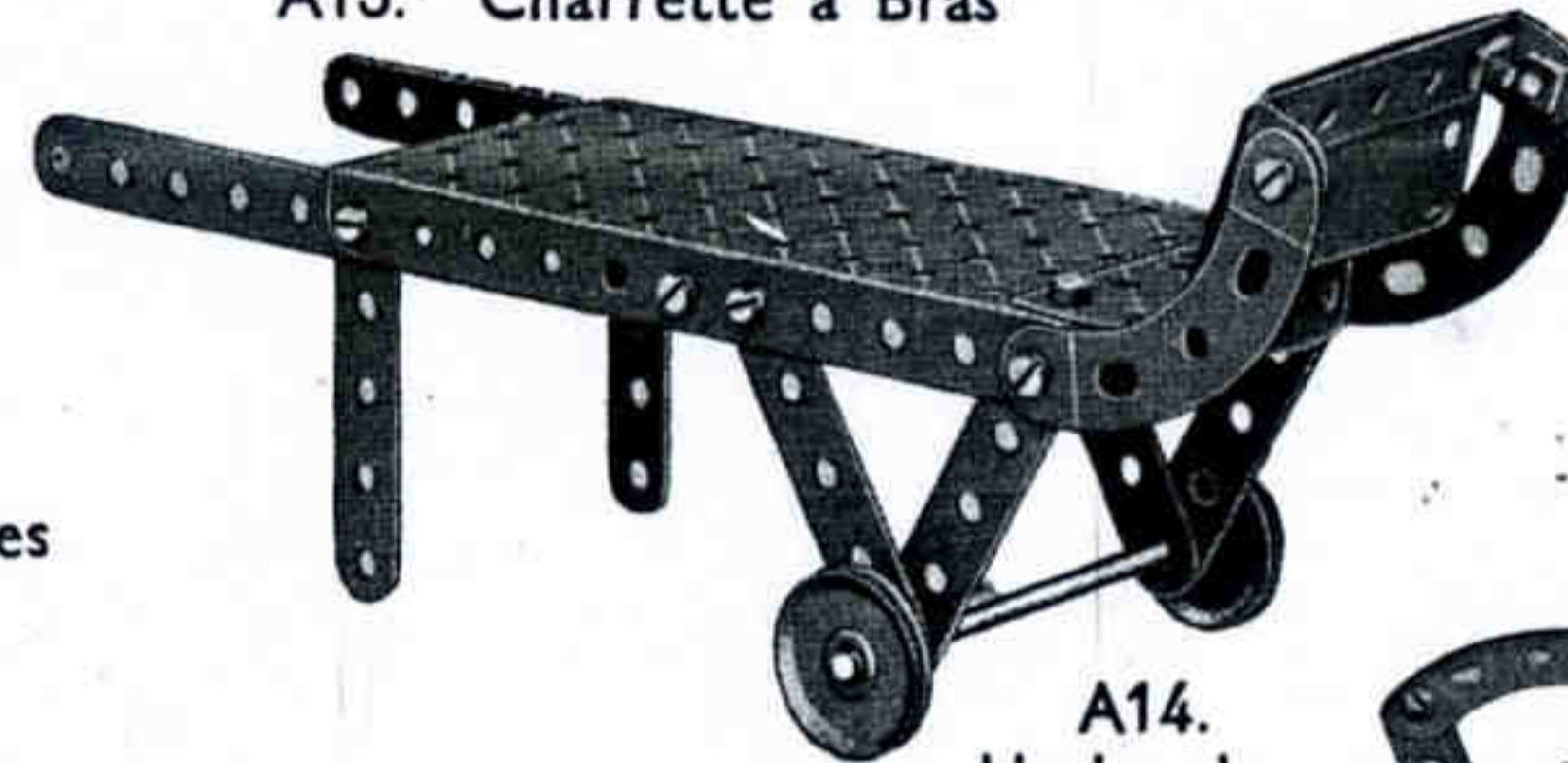
A3. Epée



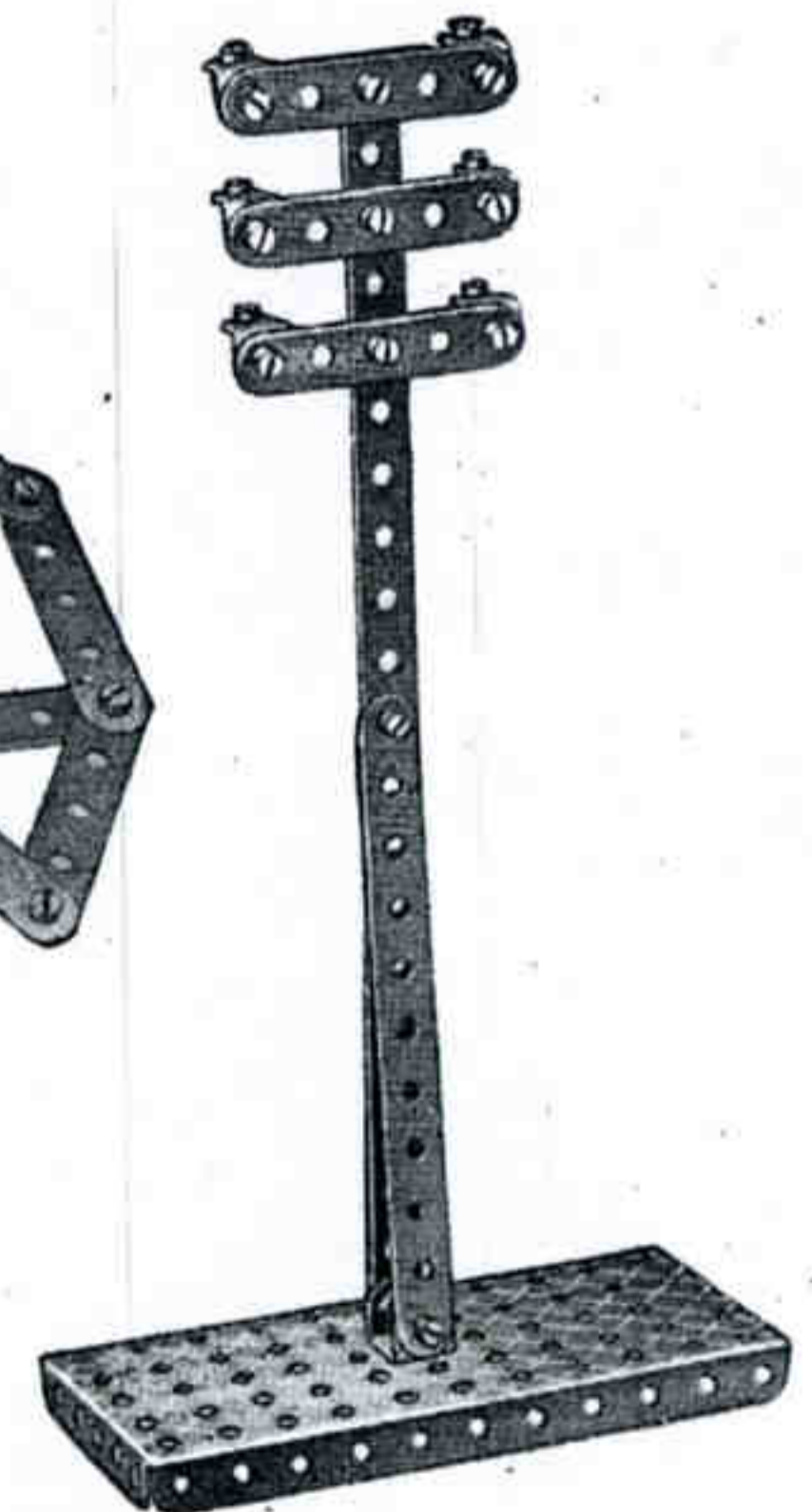
A9. Basset



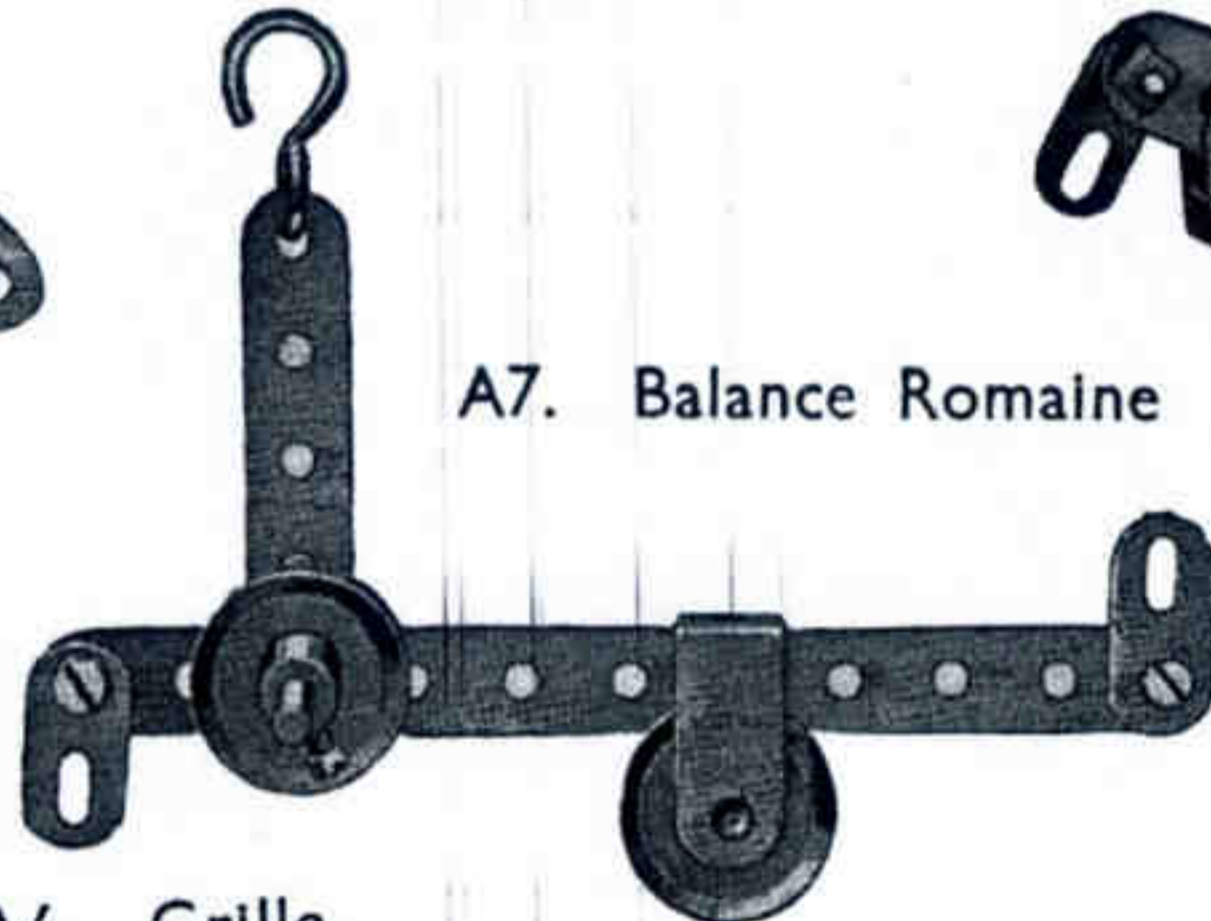
A13. Charrette à Bras



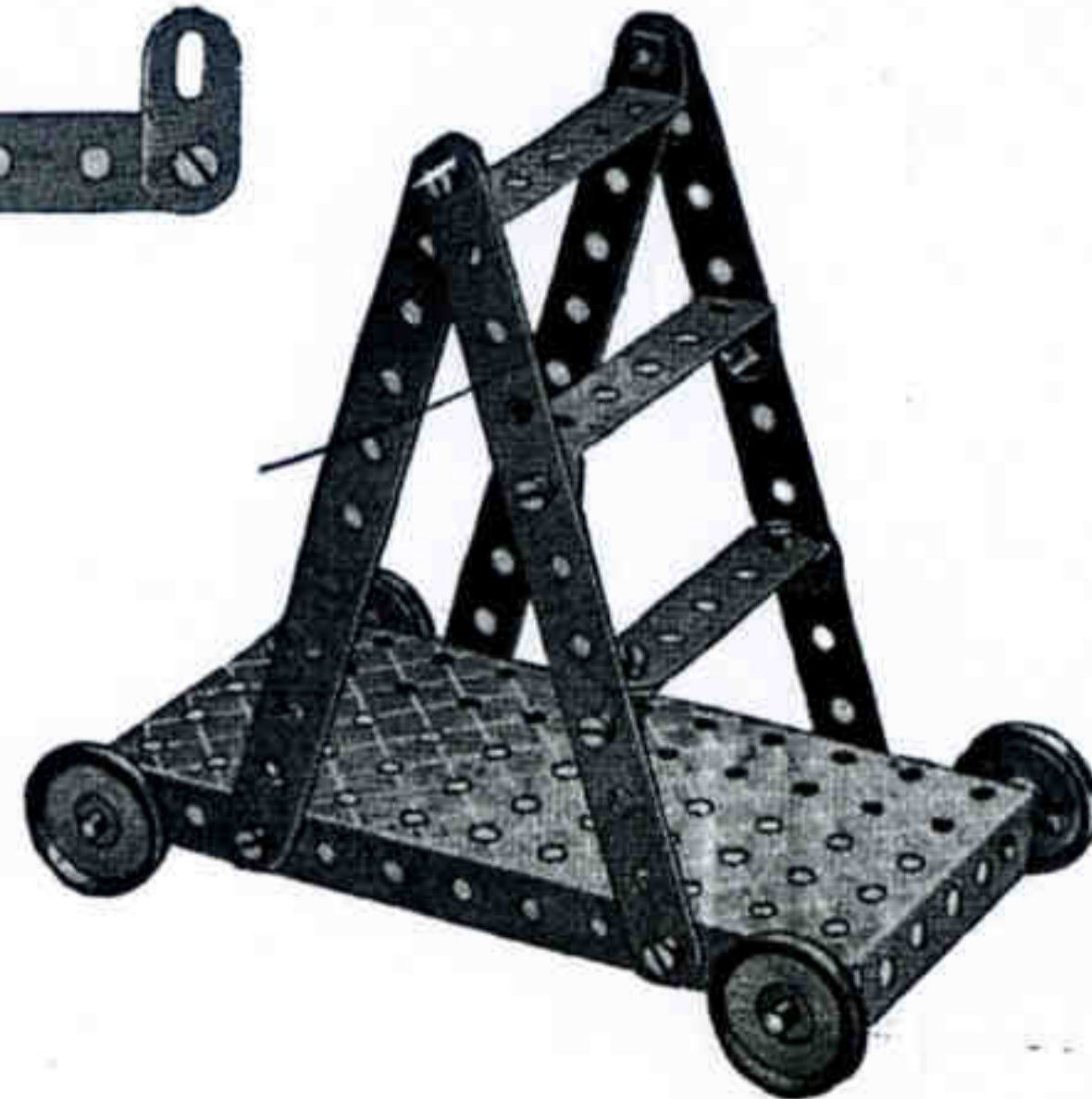
A17. Poteau Télégraphique



A7. Balance Romaine



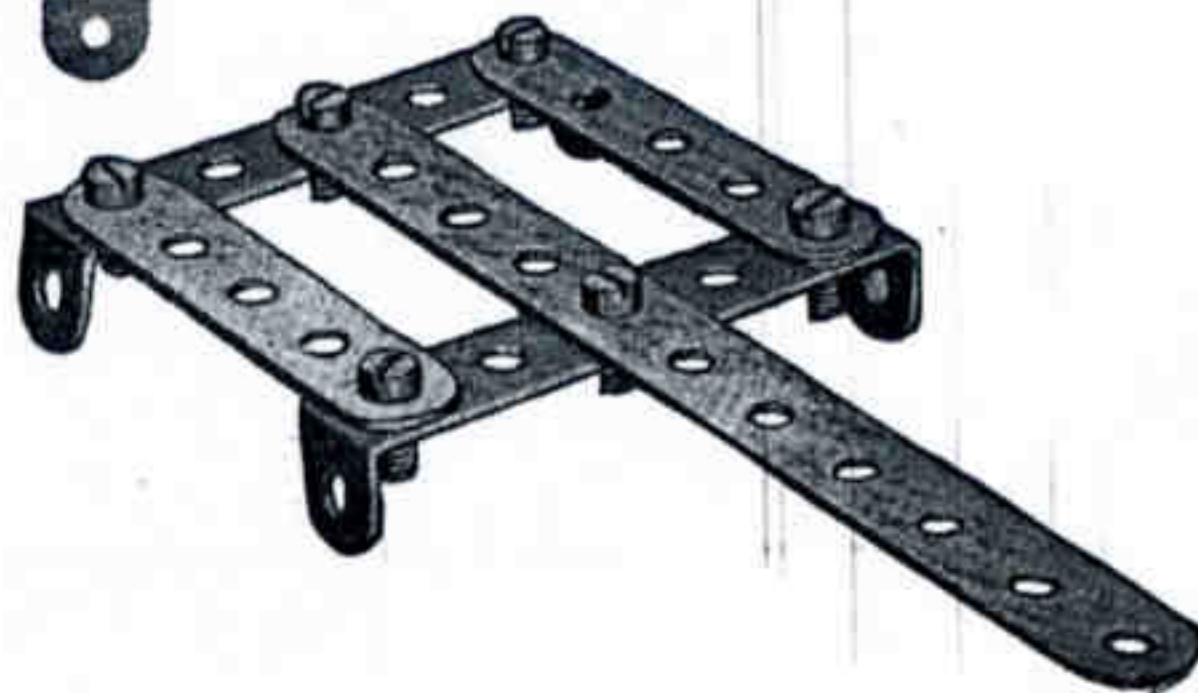
A10. Echelle Sur Roues



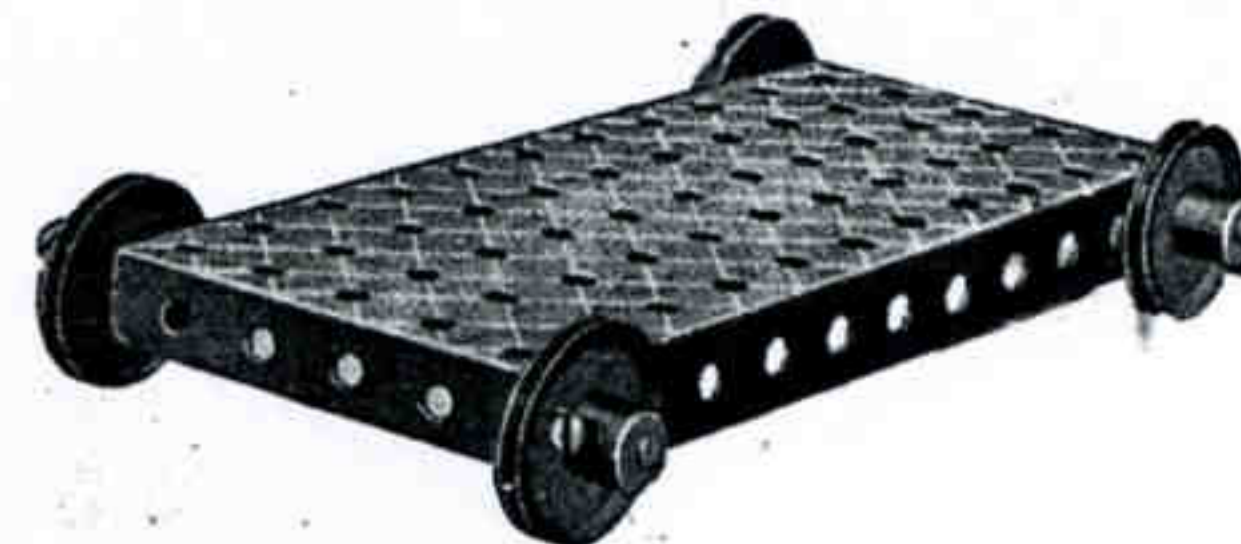
A14. Hache de Pompier



A4. Grille



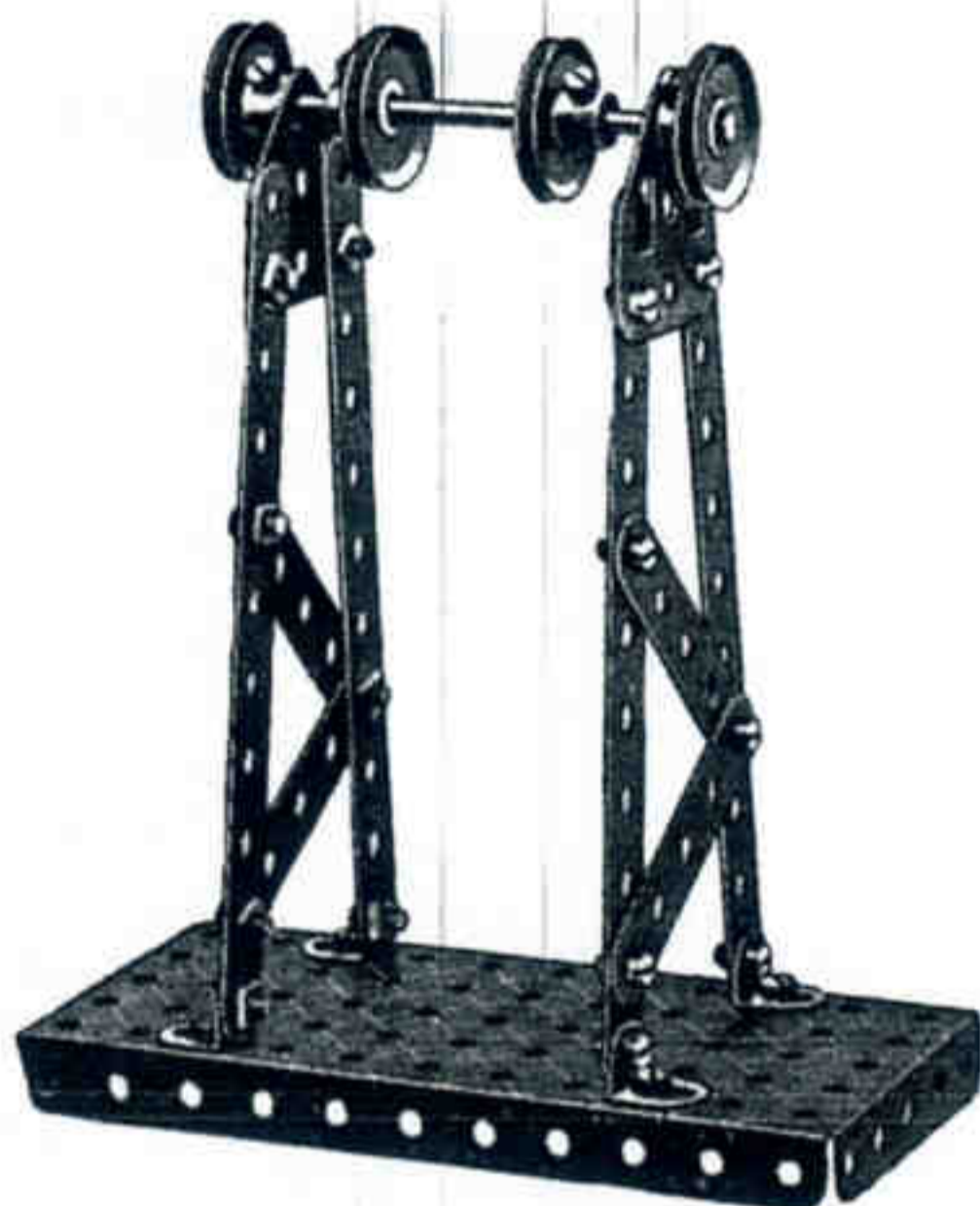
A15. Plate-forme roulante



A18. Tabouret de Piano



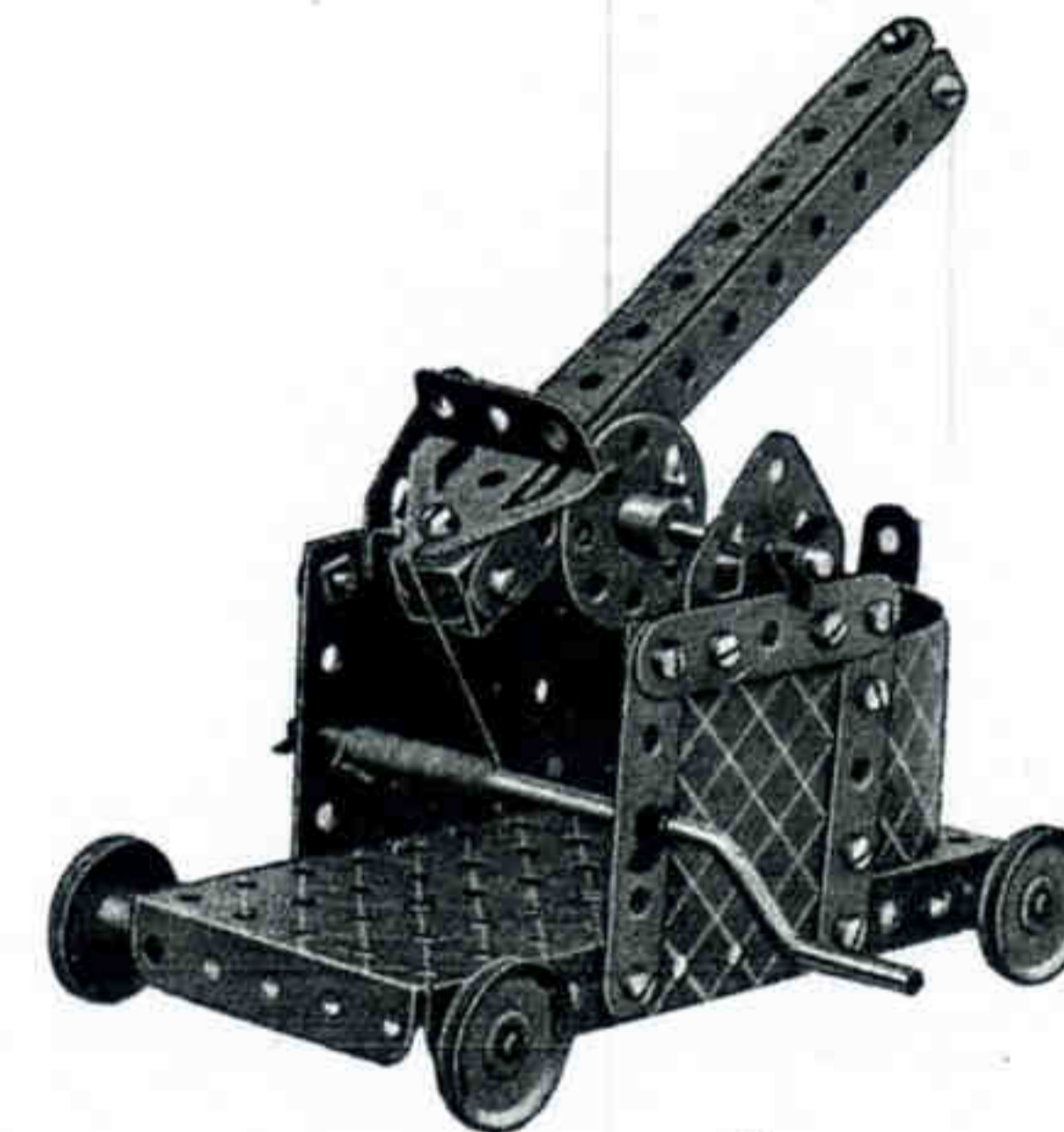
A21. Arbre de Transmission



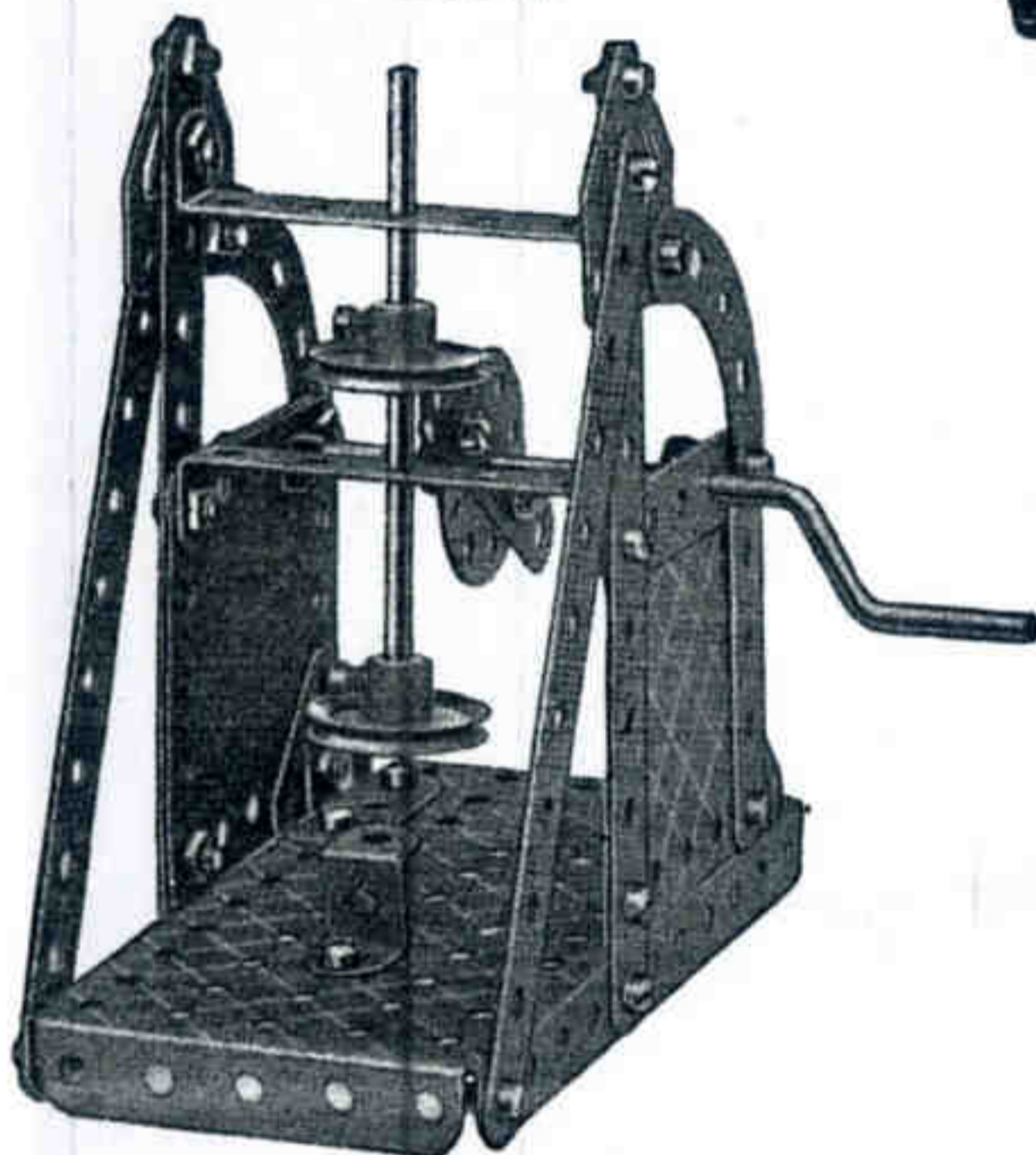
A23. Téléphone



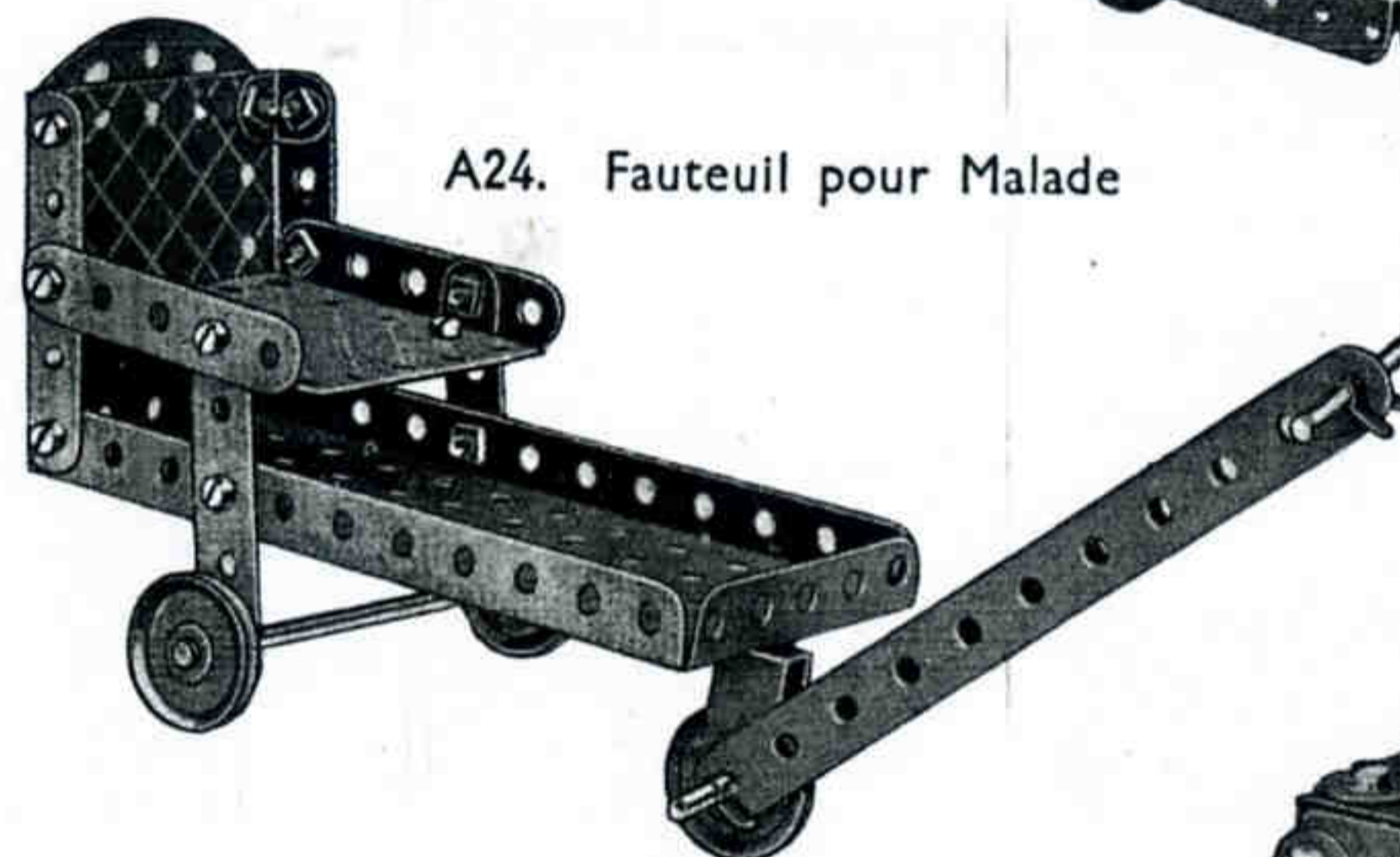
A26. Canon Anti-aérien



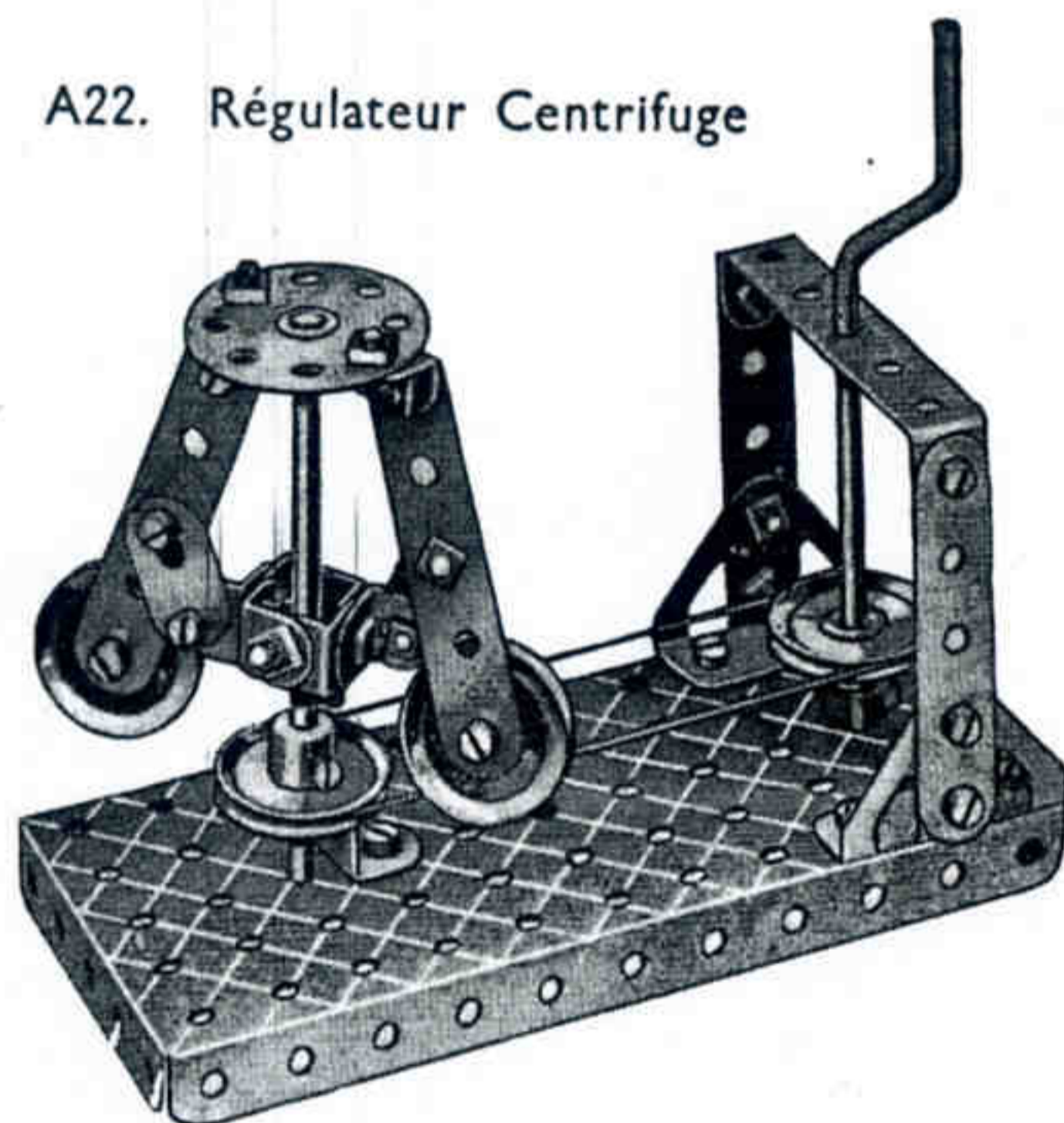
A19. Concasseur



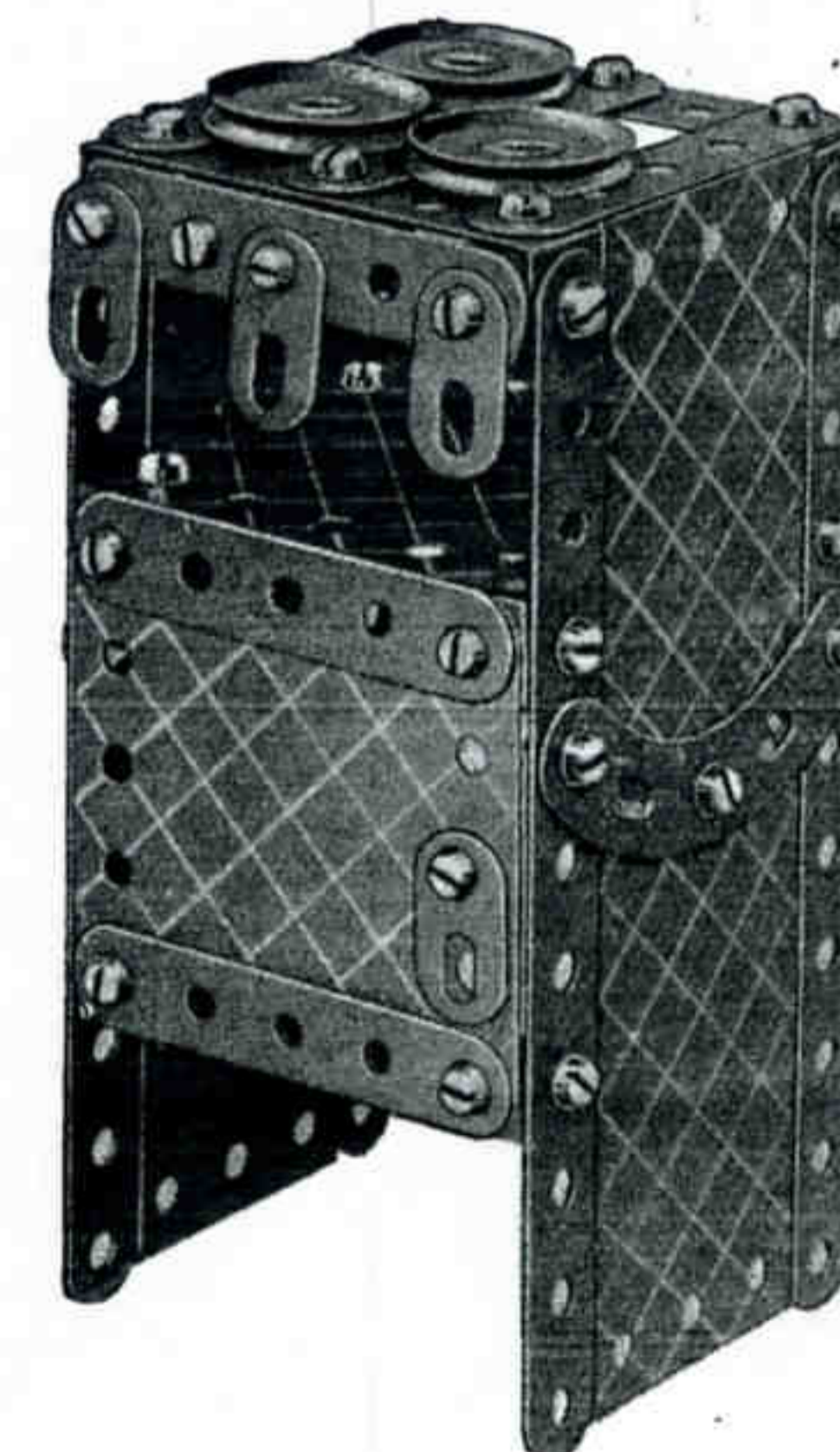
A24. Fauteuil pour Malade



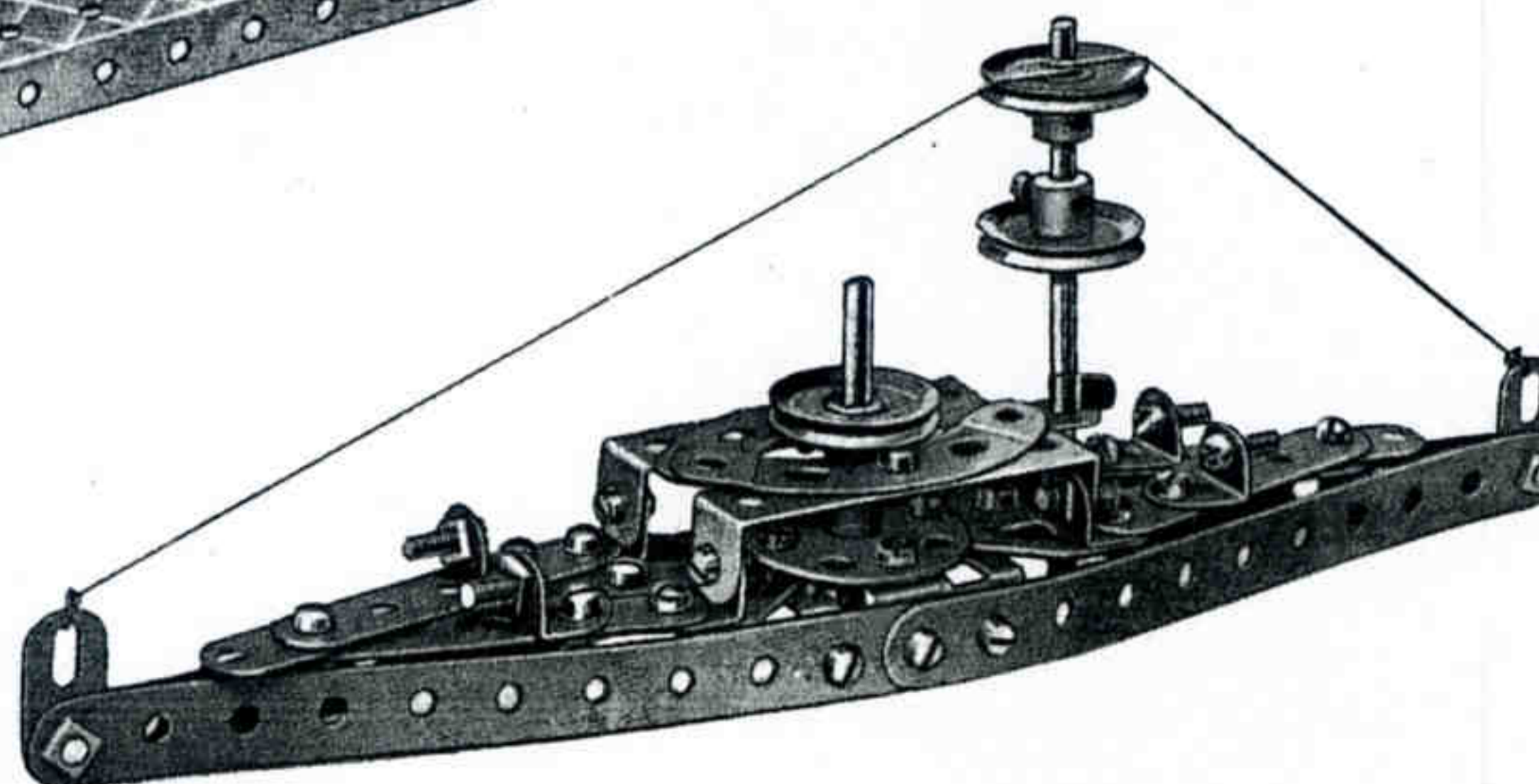
A22. Régulateur Centrifuge



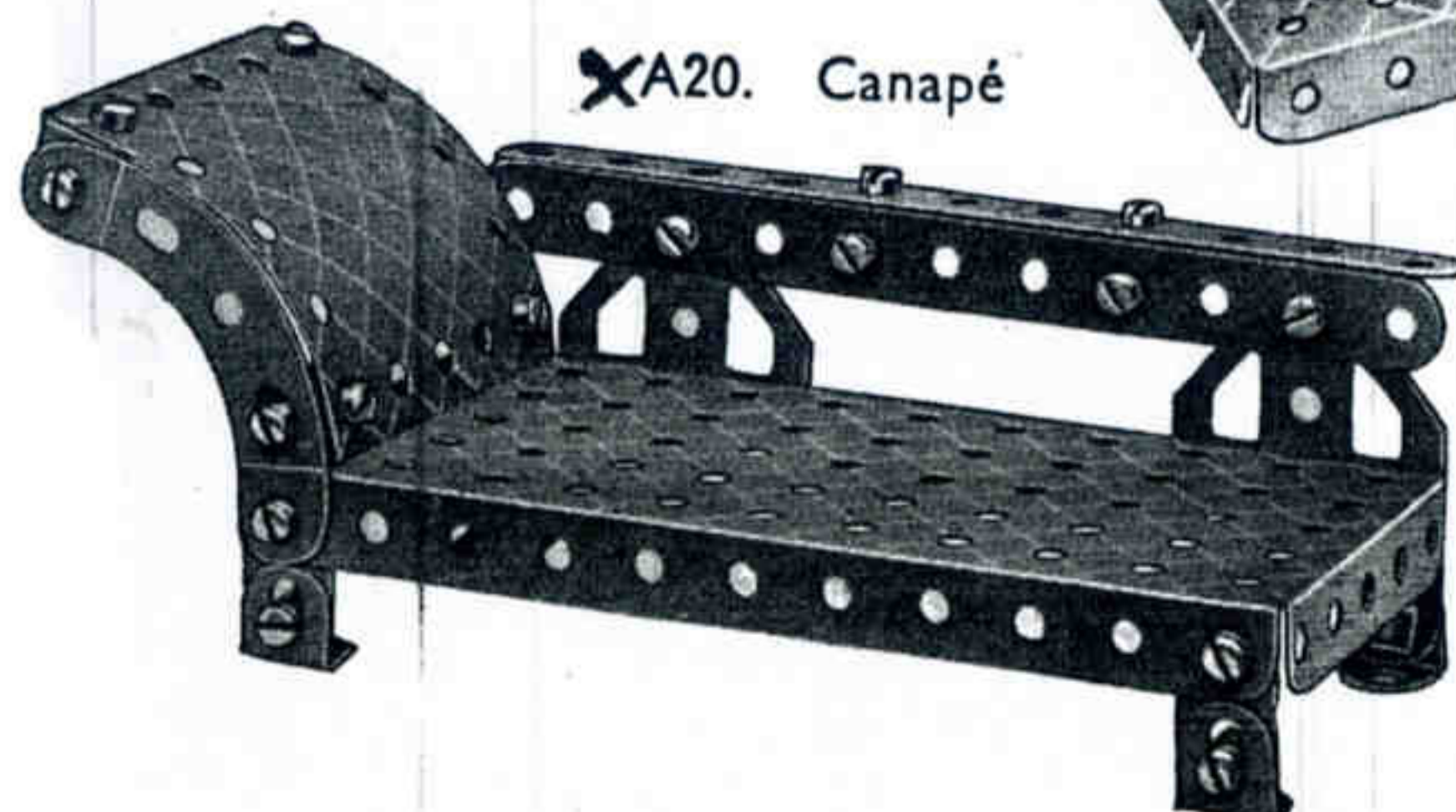
A27. Fourneau à Gaz



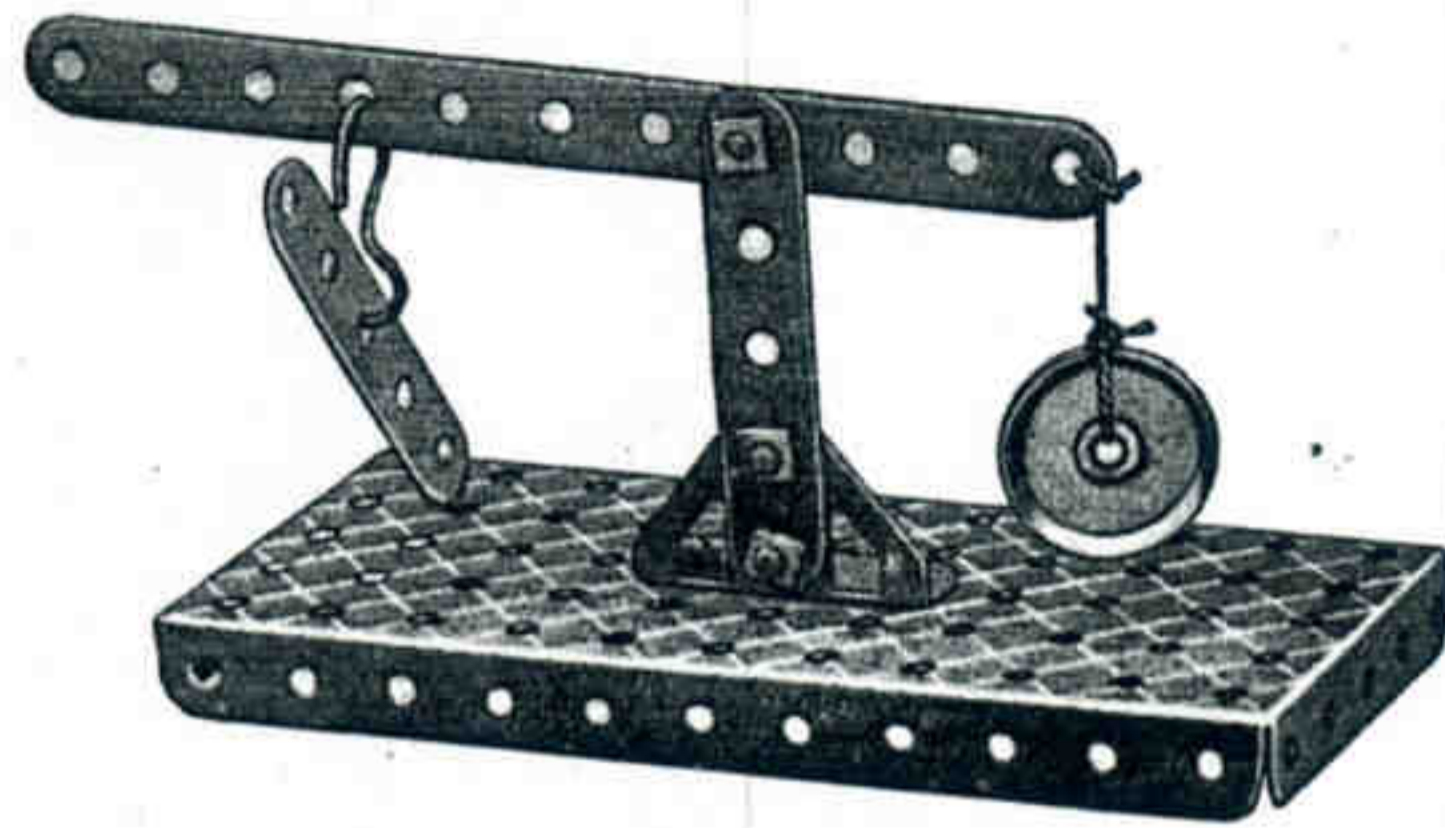
A25. Cuirassé



A20. Canapé



A28. Levier de Premier Genre



A31. Hache de Batalle



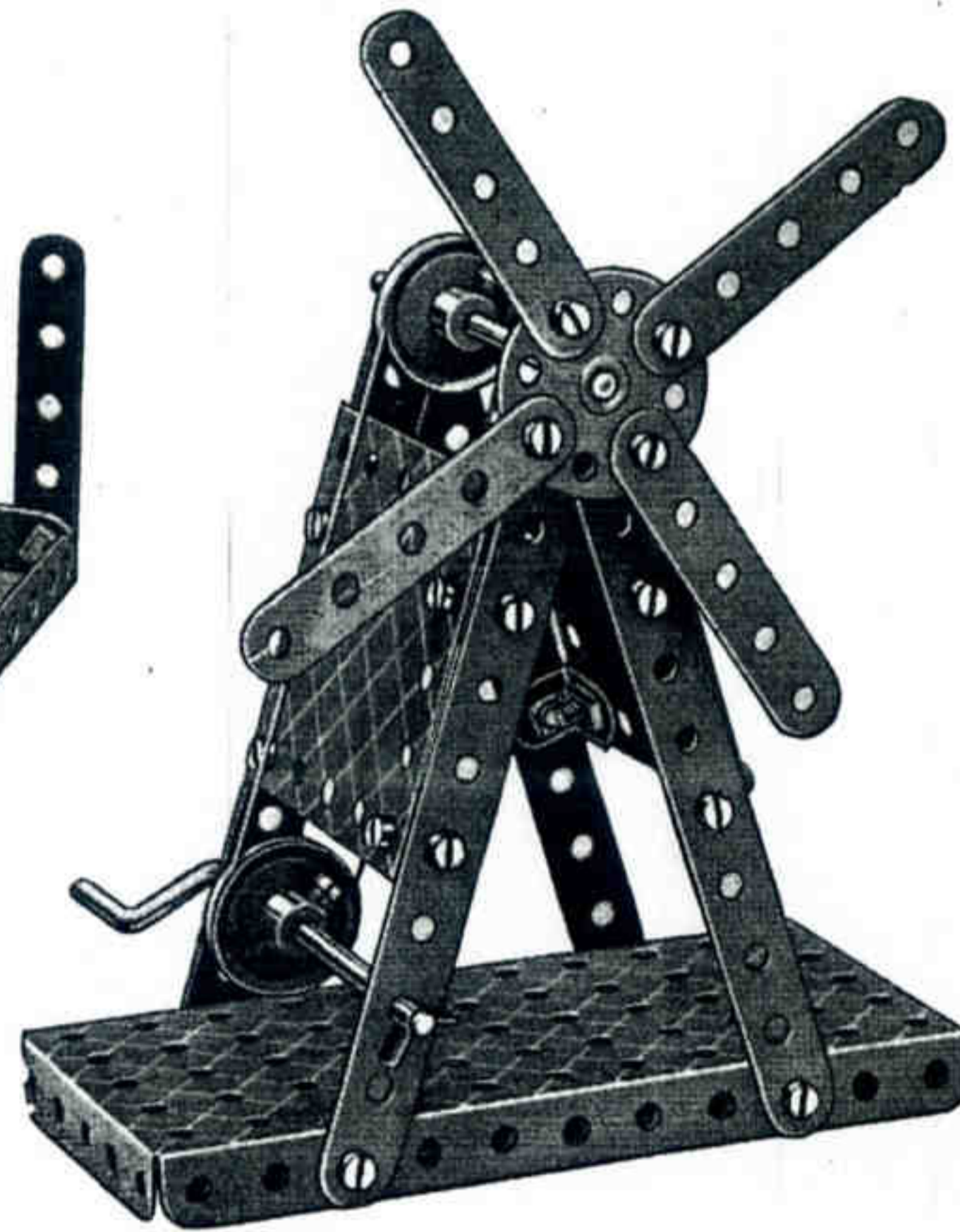
A35. Charlot à Bagages



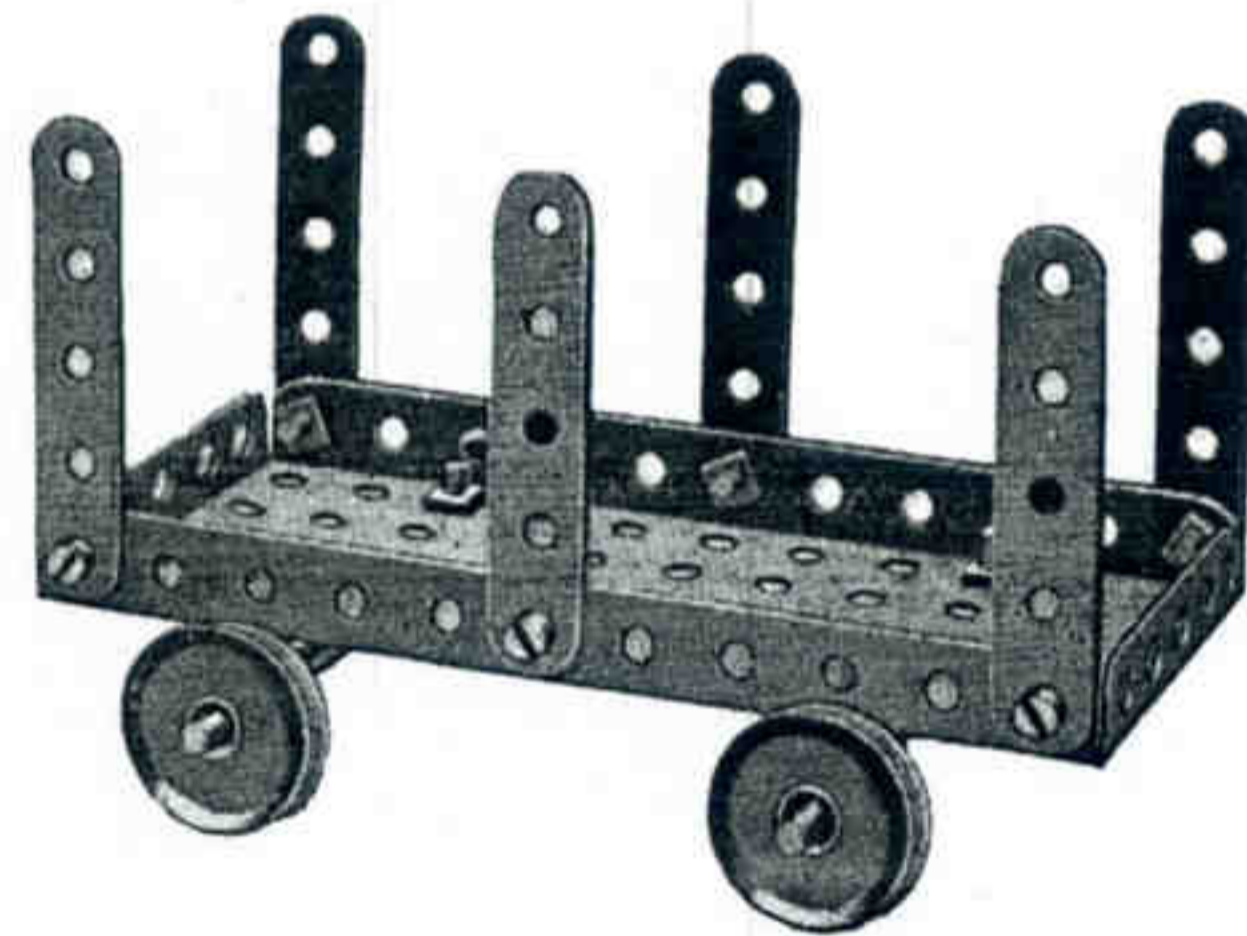
XA34. Chaise



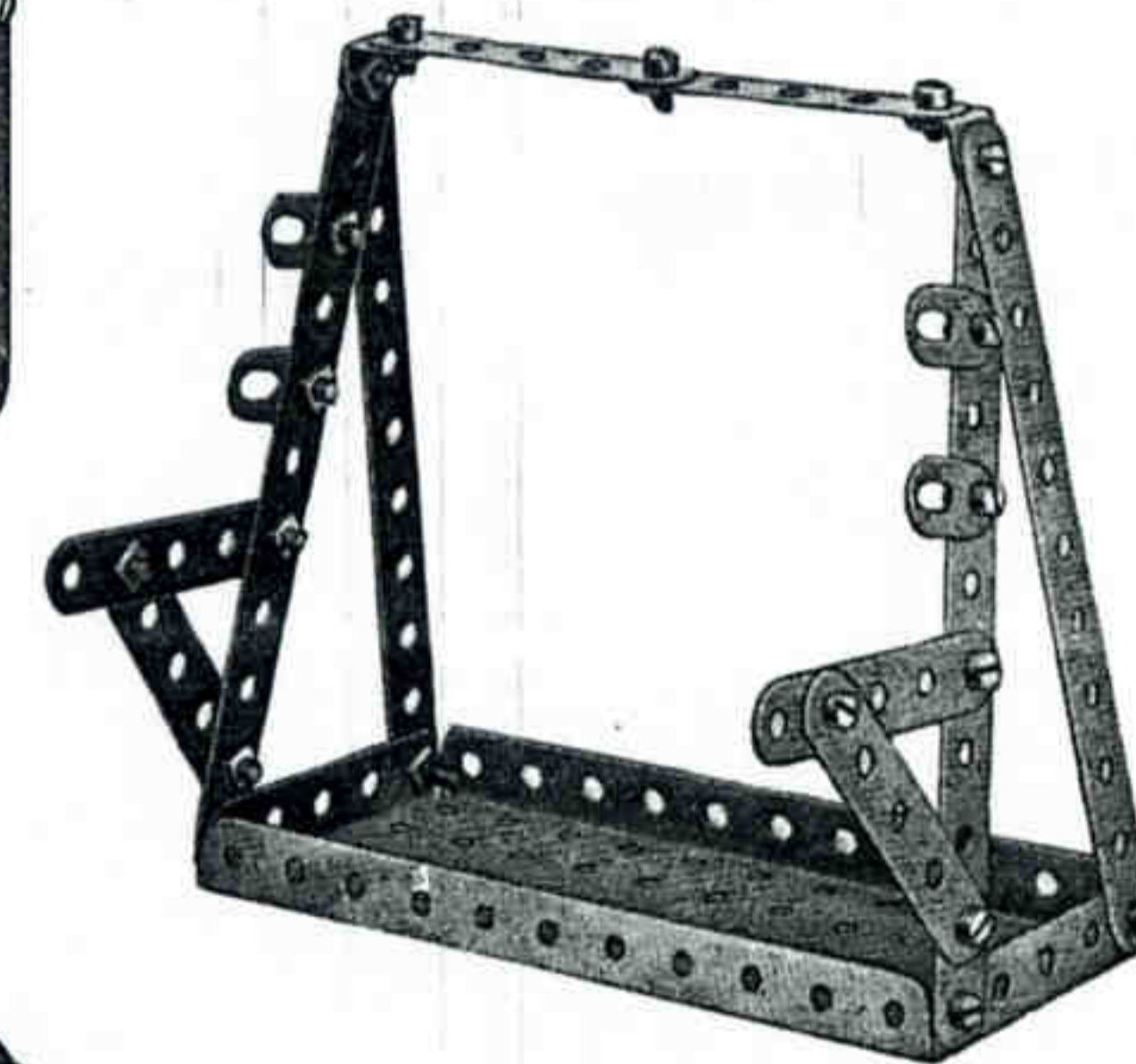
A32. Moulin à Vent



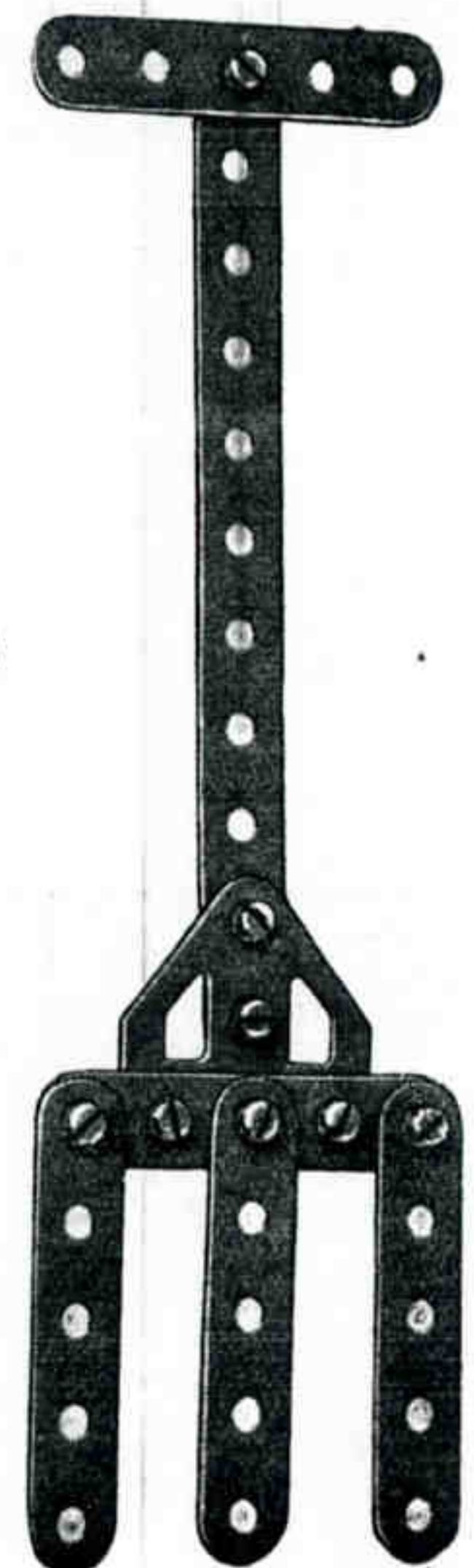
A29. Truck à Bois



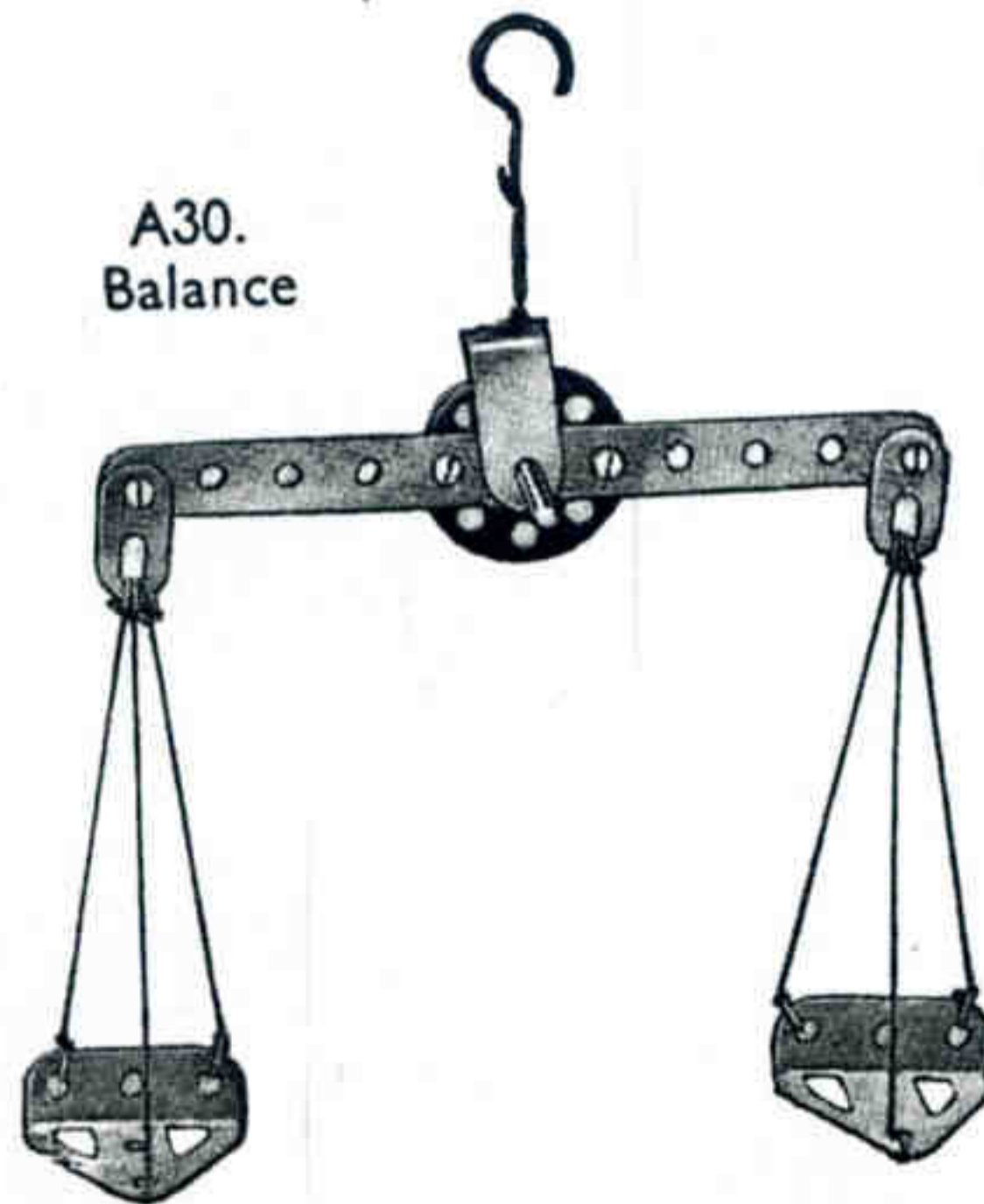
A36 X Support pour Porte-Plumes



A38. Fourche



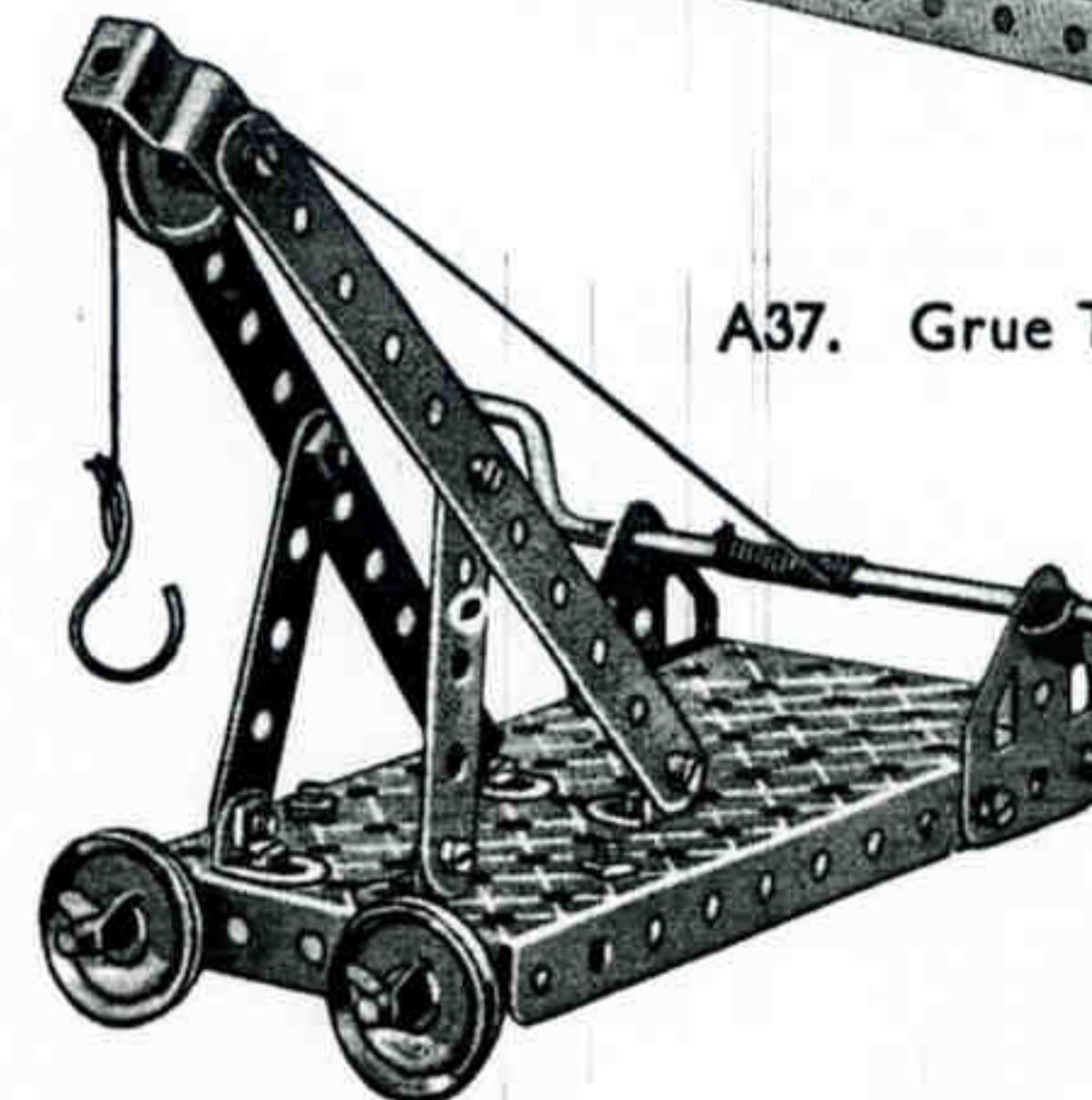
A30. Balance



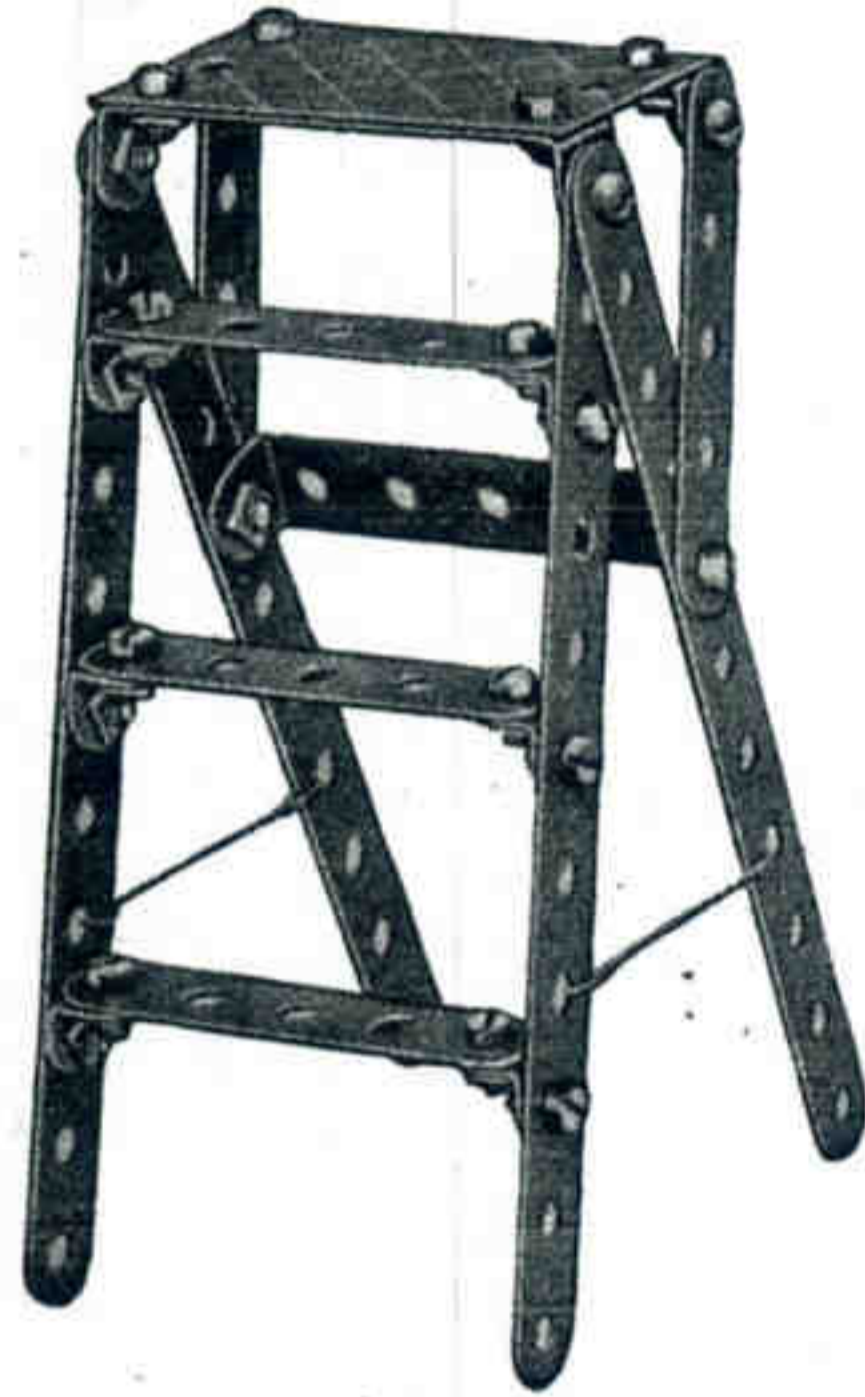
A33. Diable



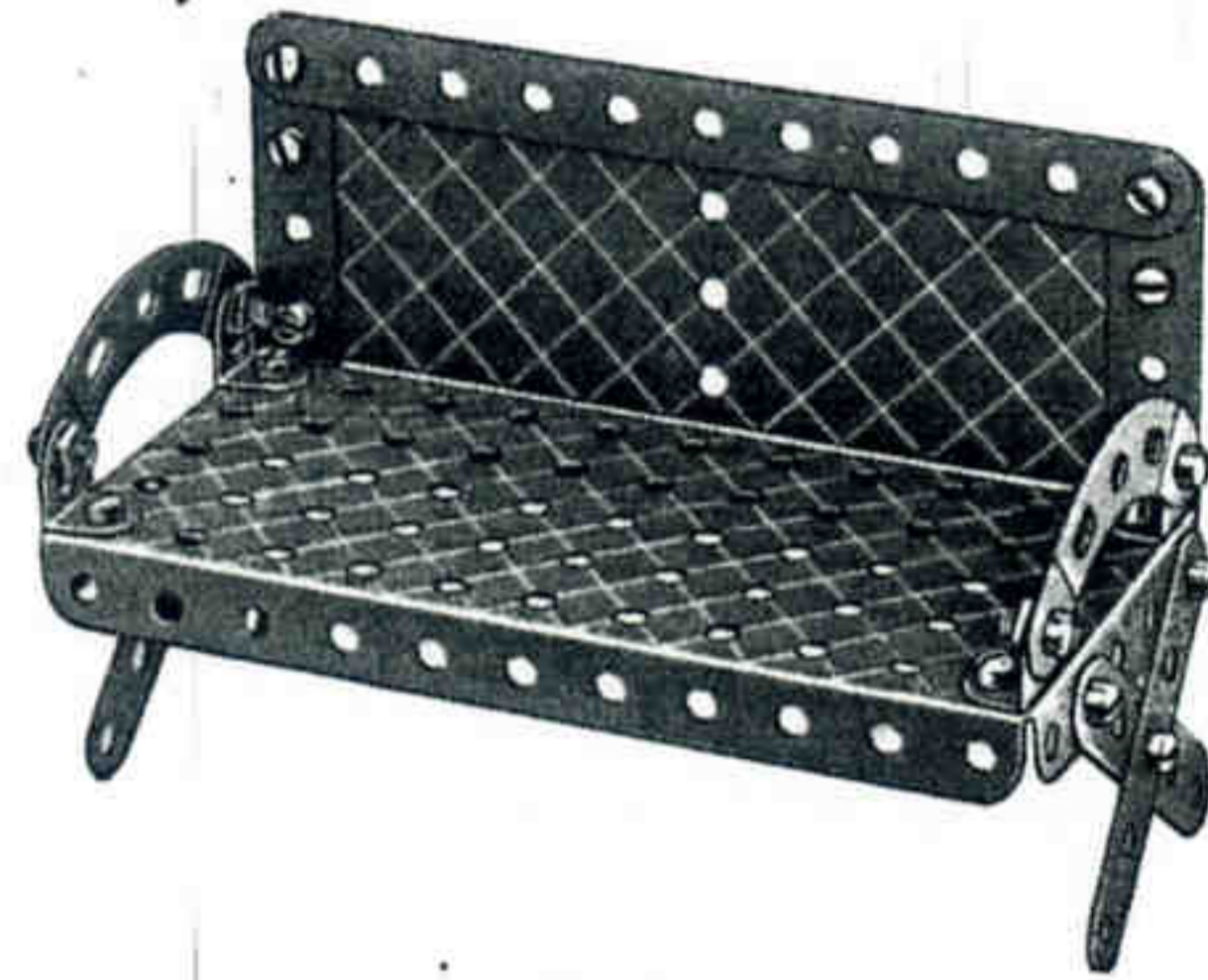
A37. Grue Tournante



A39. Echelle



X A42. Banc de Jardin



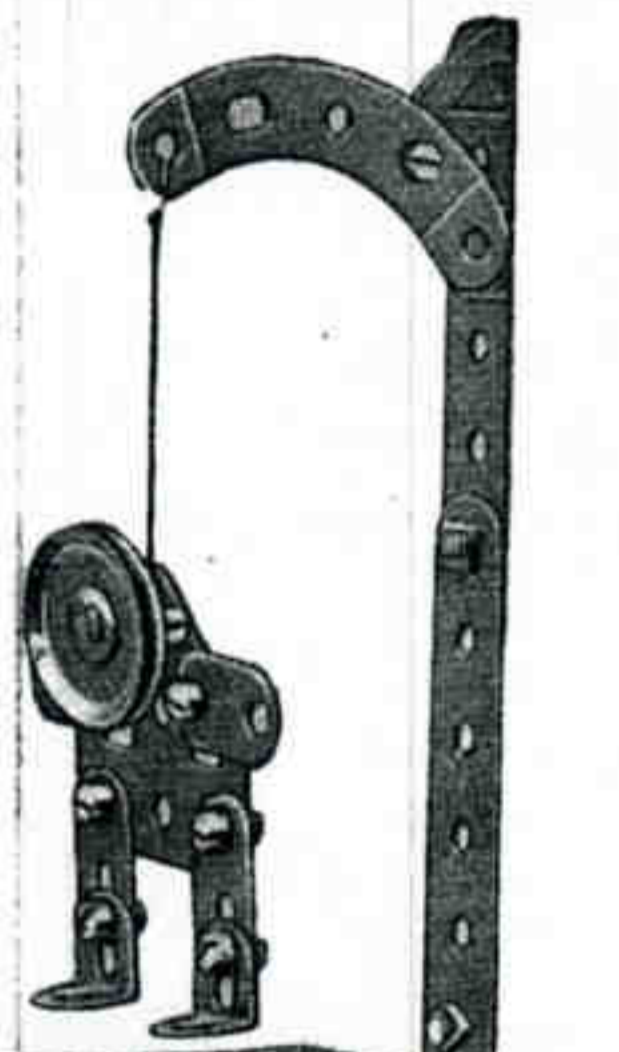
A45. Cheval



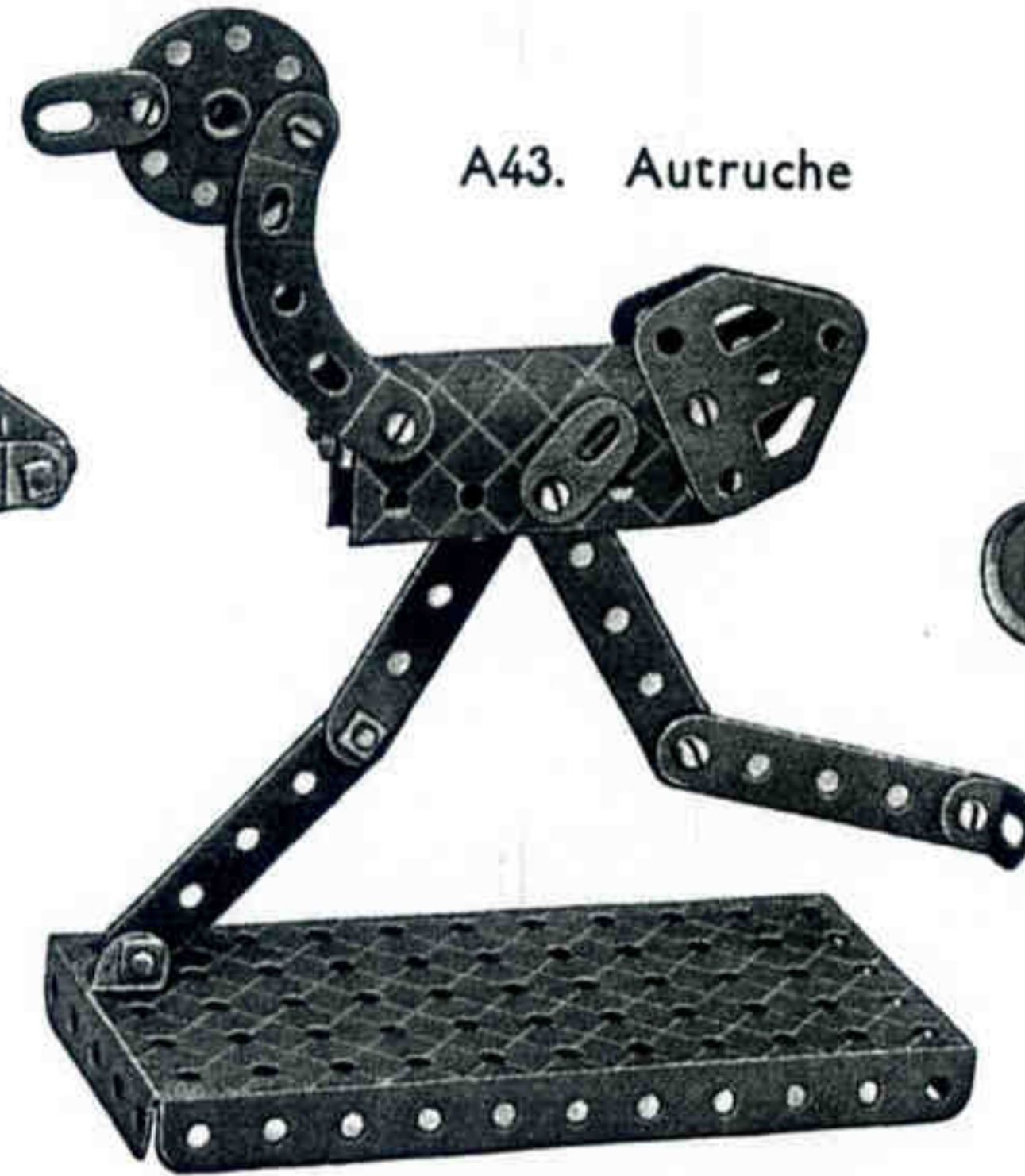
X A48. Fauteuil



A49. Potence



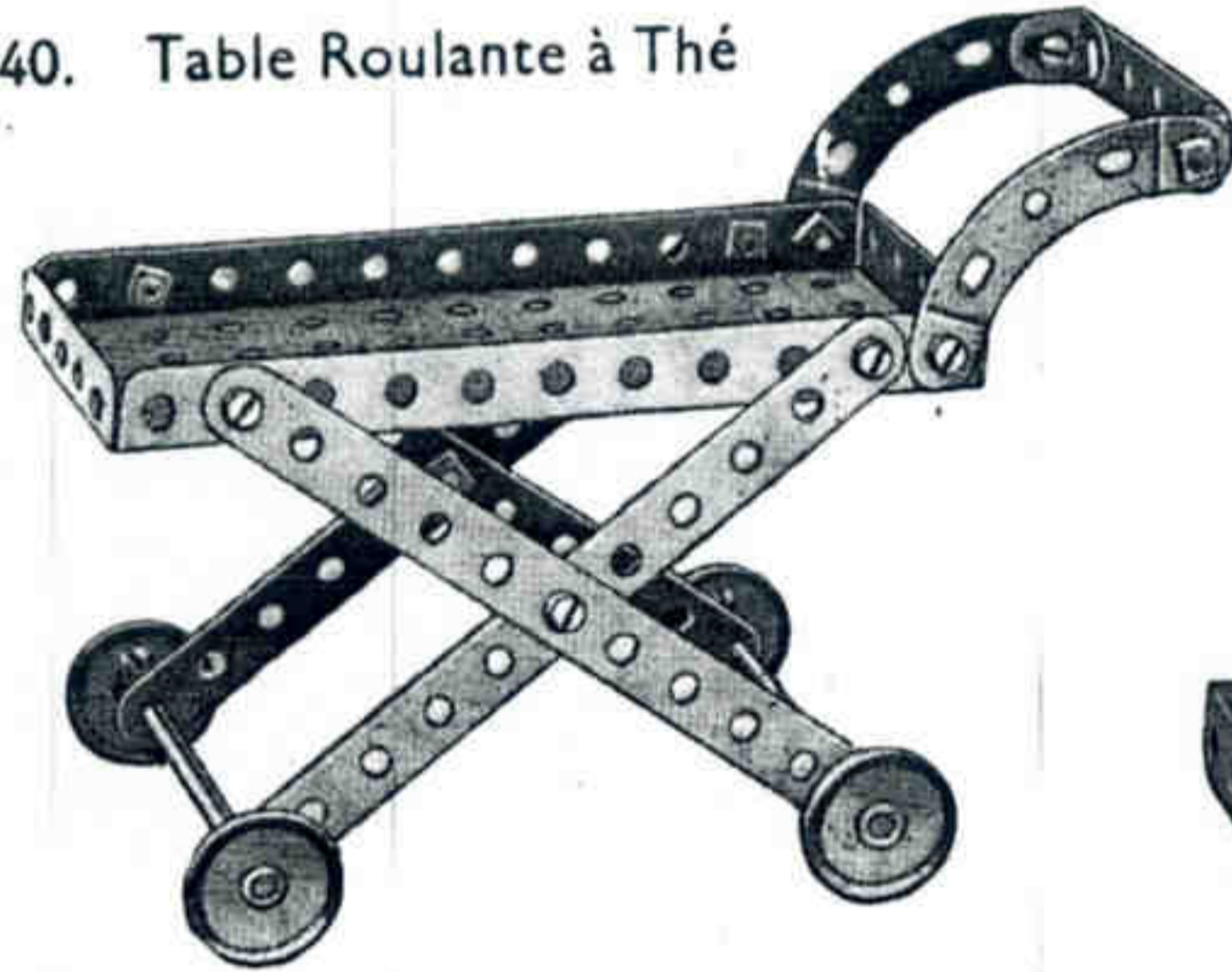
A43. Autruche



A46. Pare-Balles



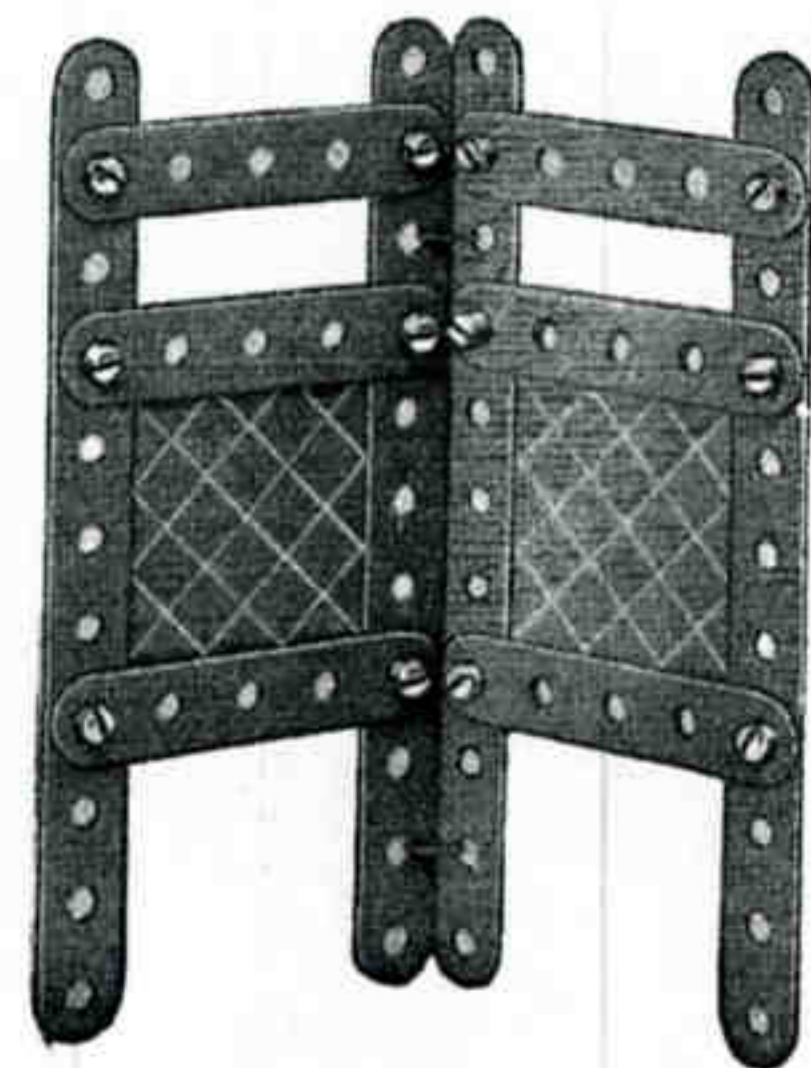
X A40. Table Roulante à Thé



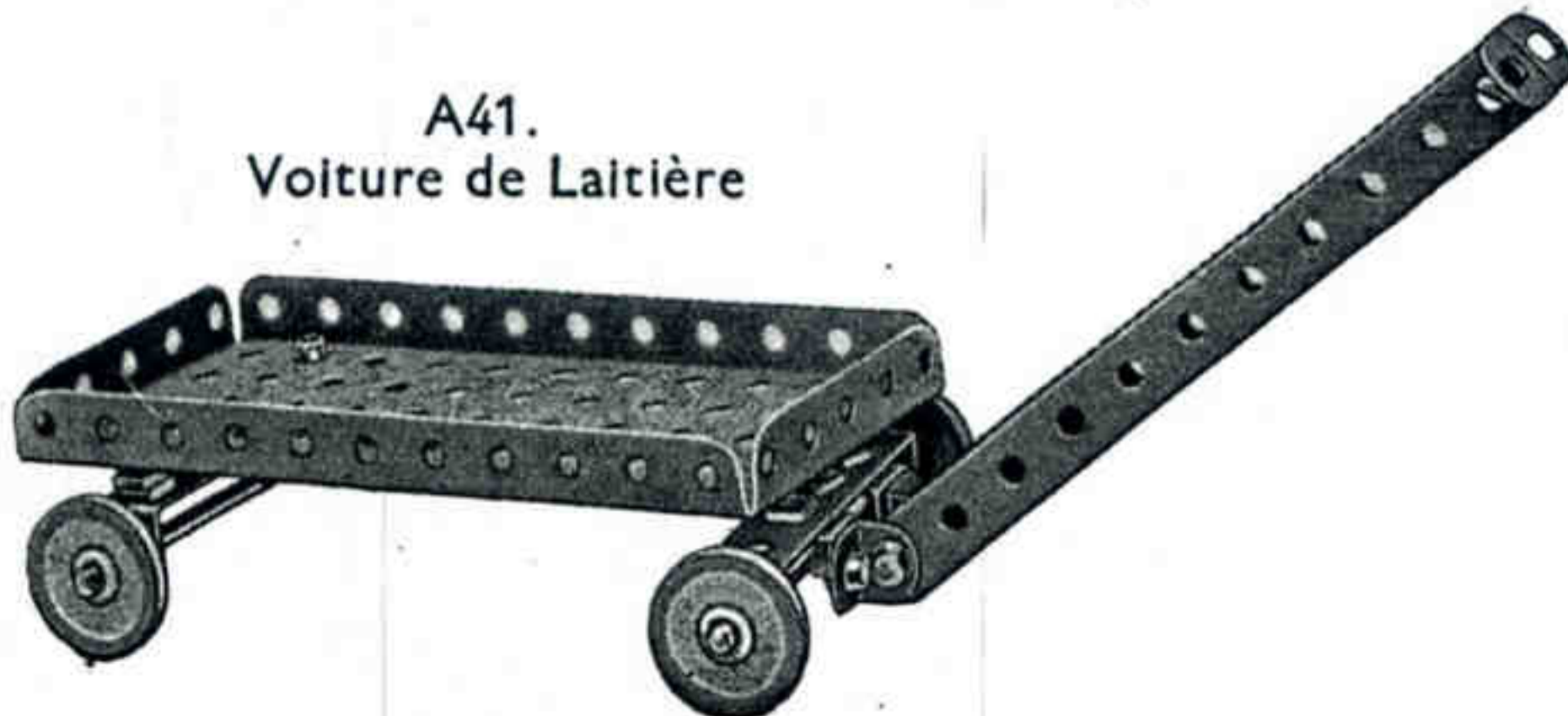
A47. Crible à Calloux



A50. Ecran de Cheminée



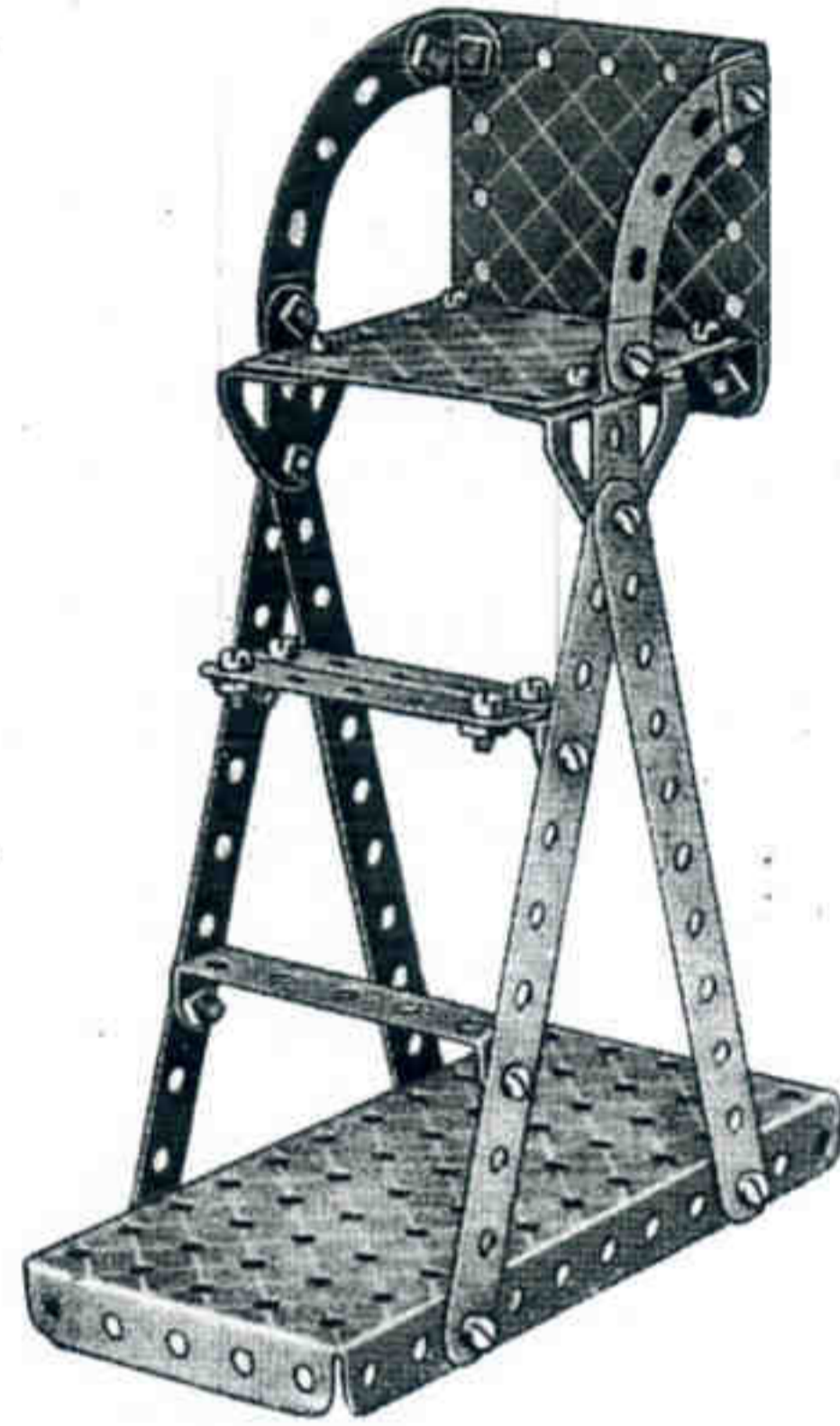
A41. Voiture de Laitière



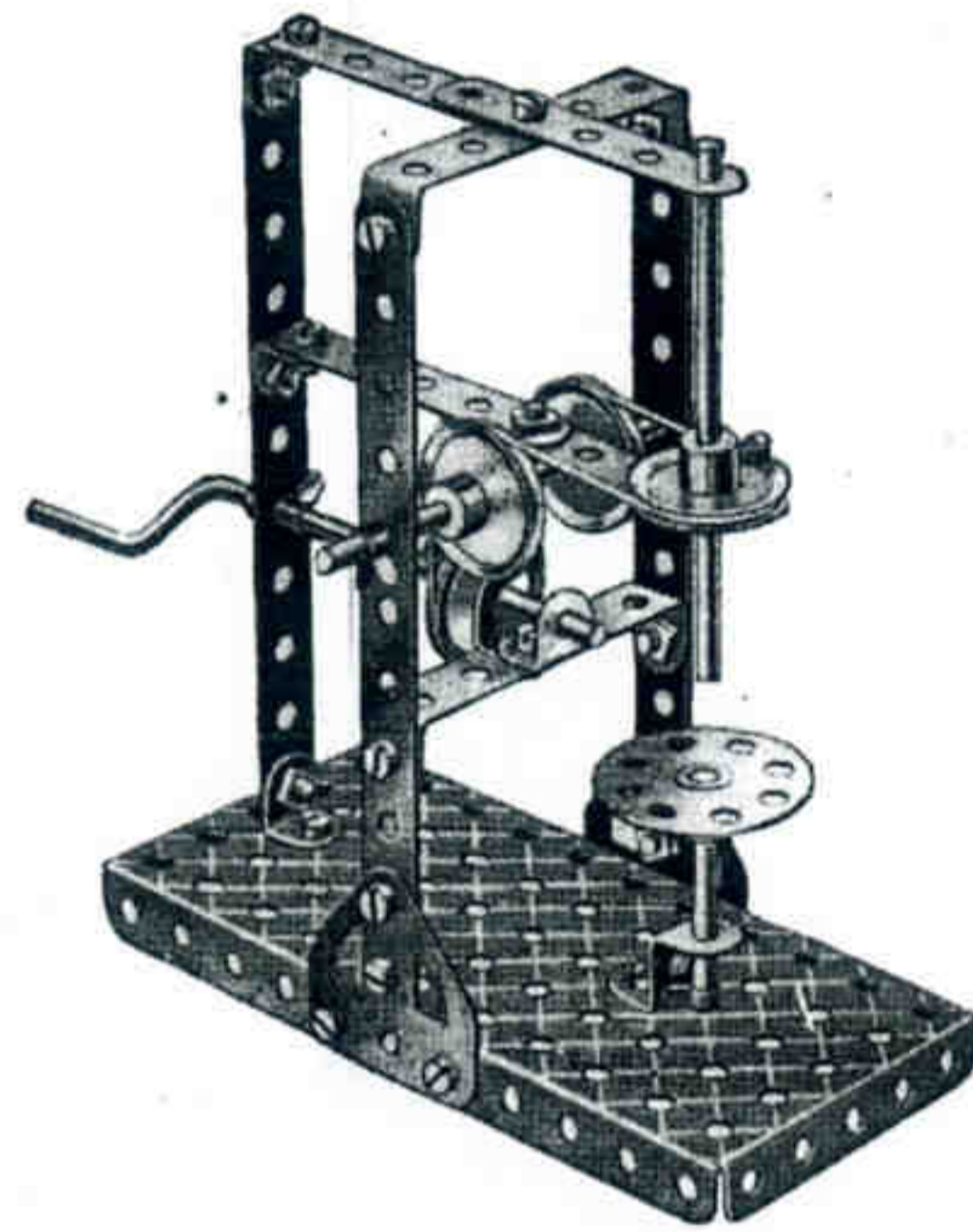
A44. Giraffe



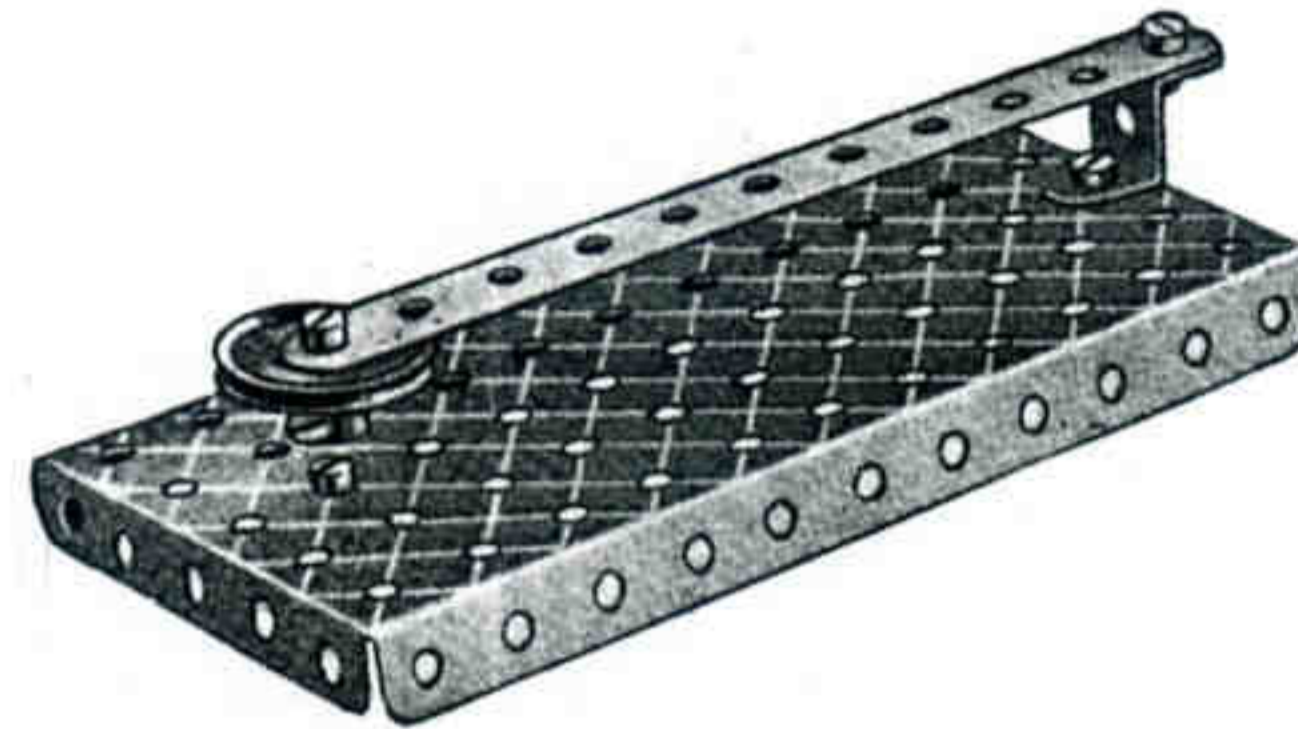
A51. Fauteuil d'Arbitre



A52. Perforeuse

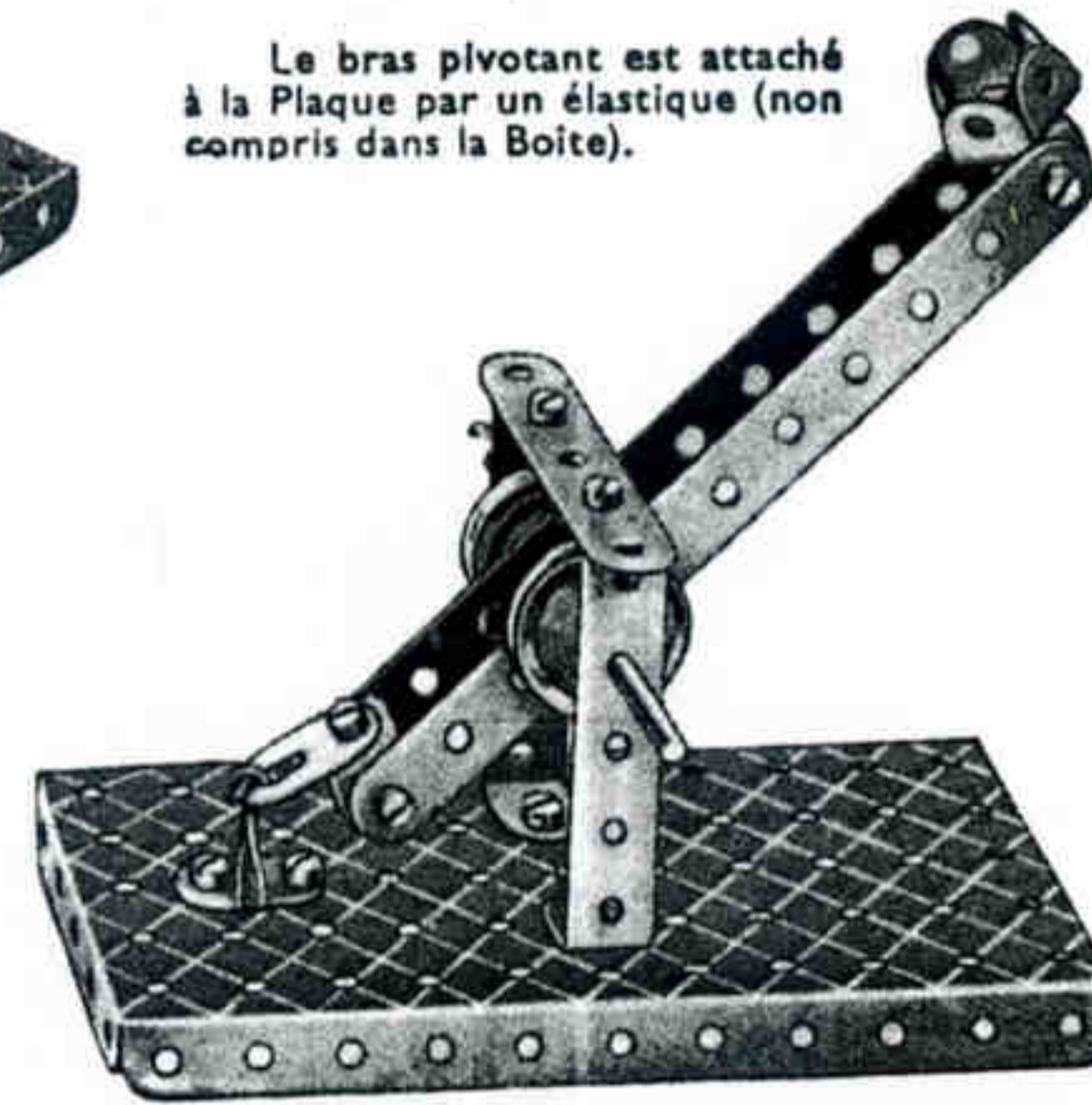


A55. Manipulateur Télégraphique



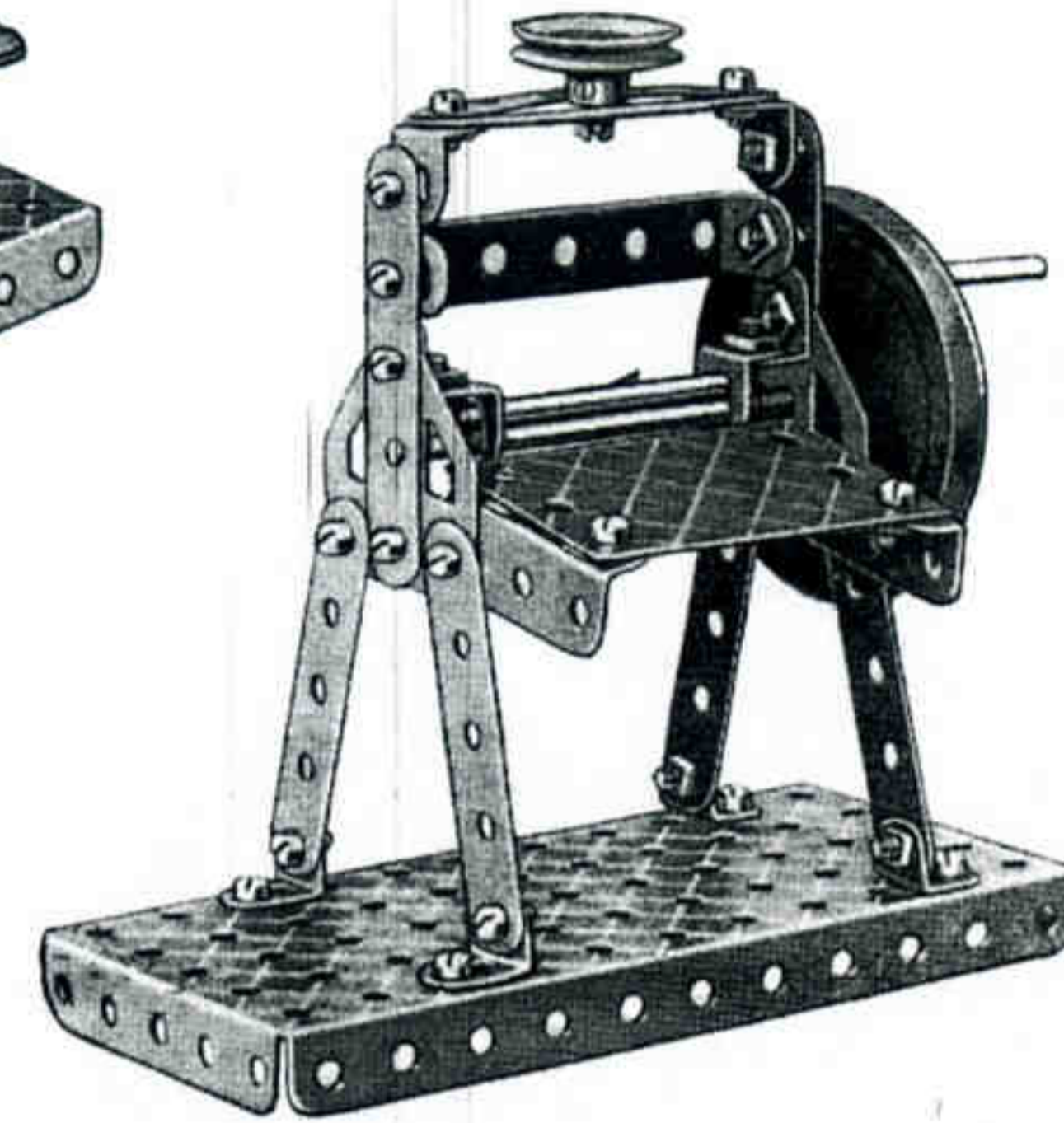
A56. Catapulte

Le bras pivotant est attaché à la Plaque par un élastique (non compris dans la Boîte).

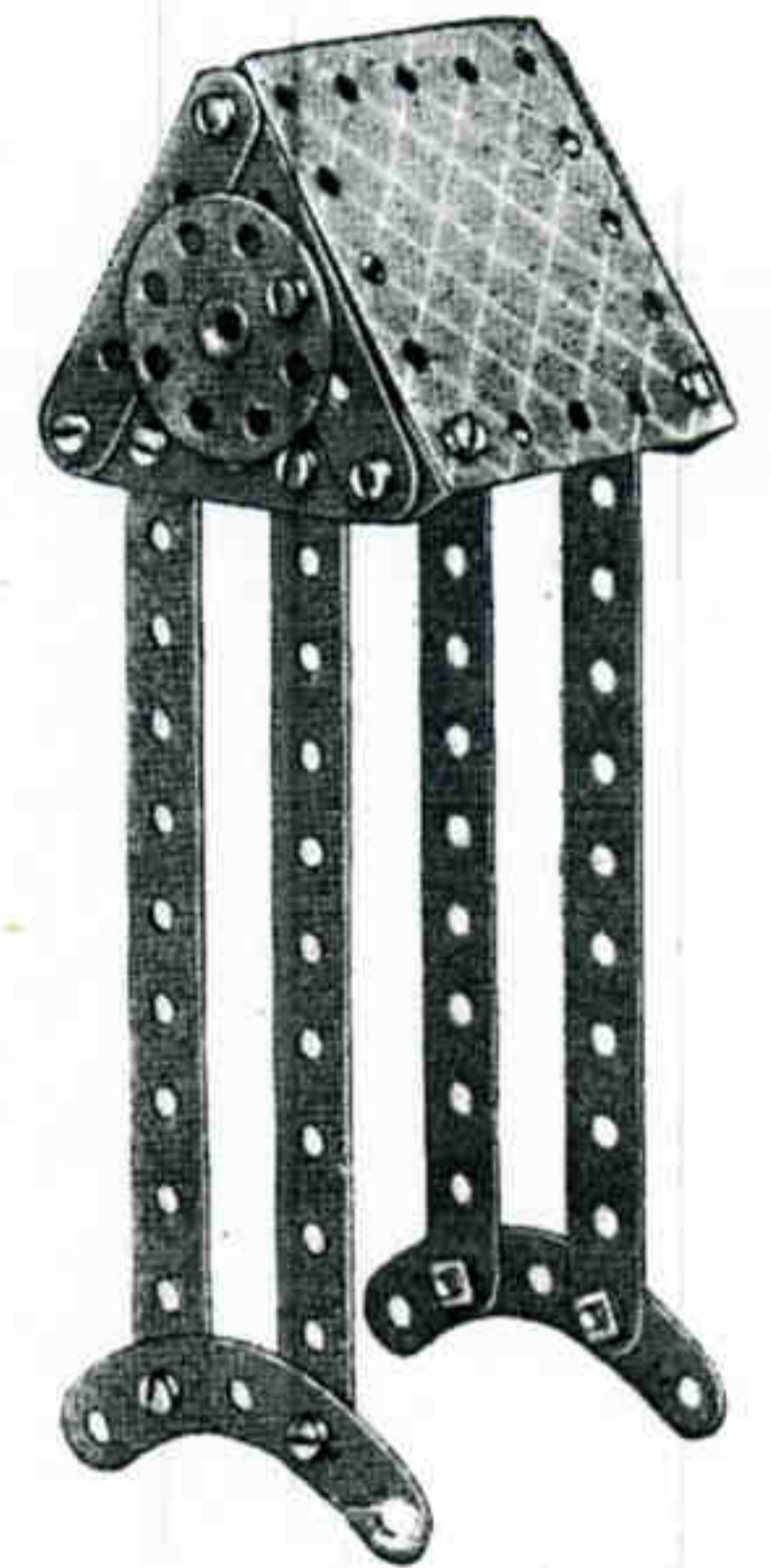


Ce modèle est illustré actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 9.

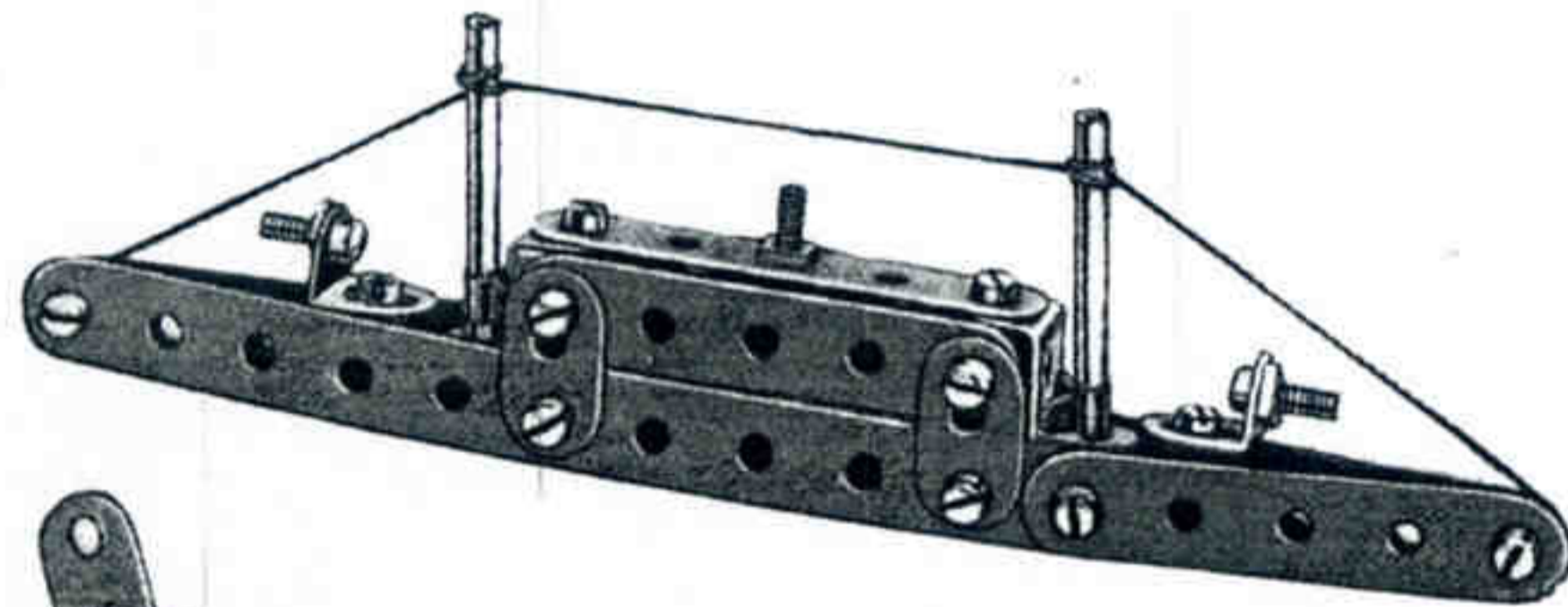
A58. Essoreuse



A60. Horloge



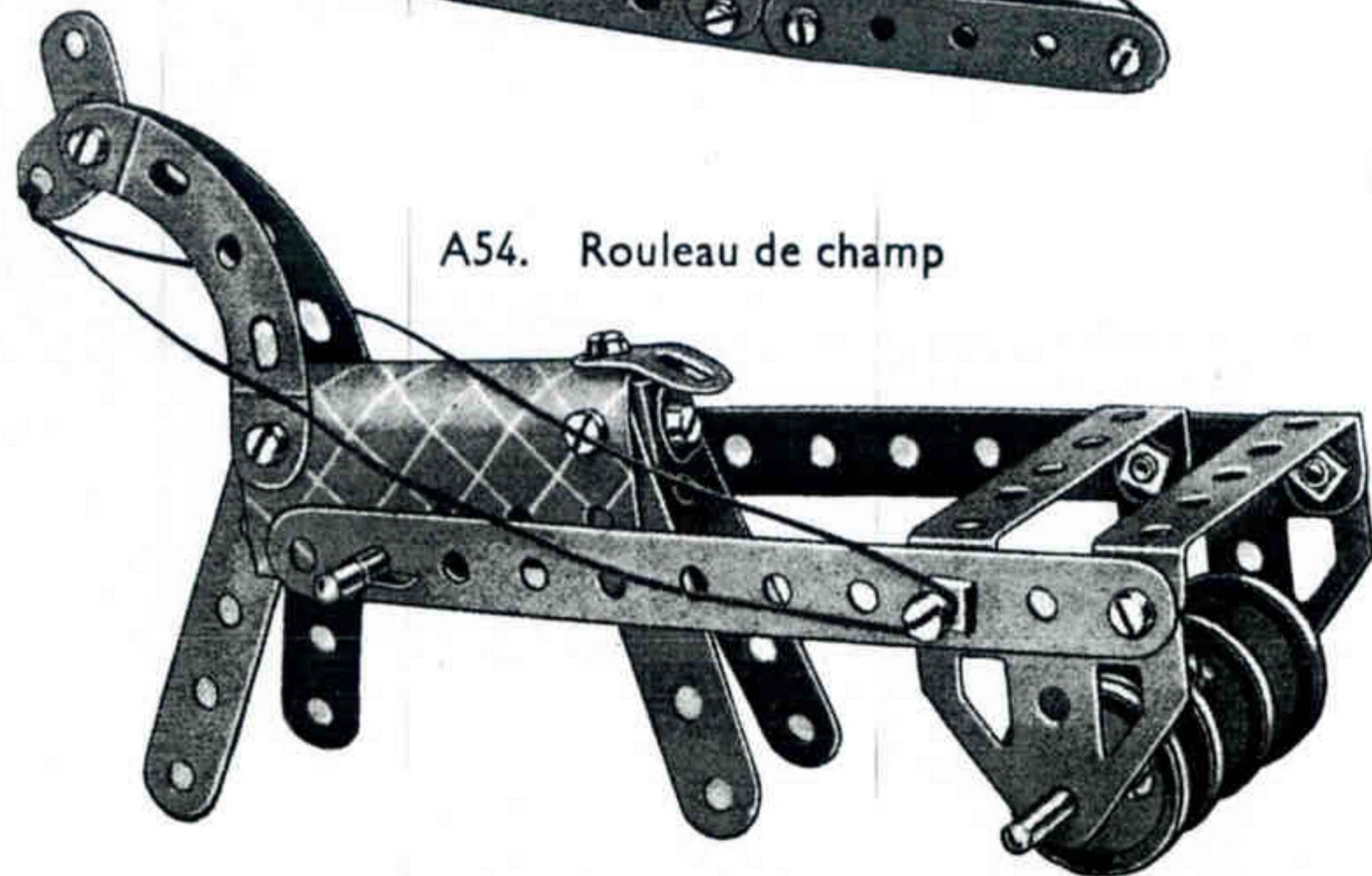
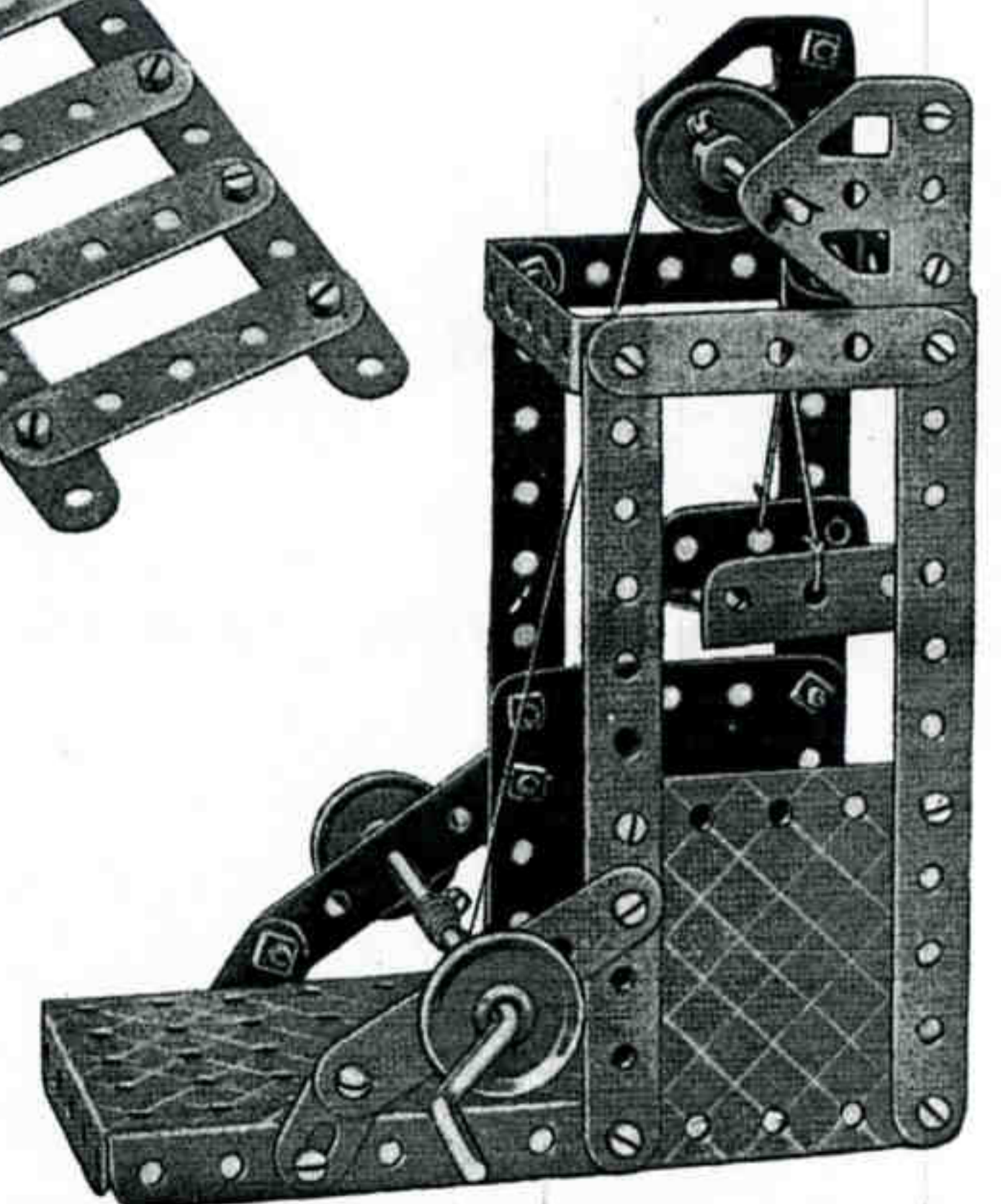
A53. Crolseur



A59. Echelle

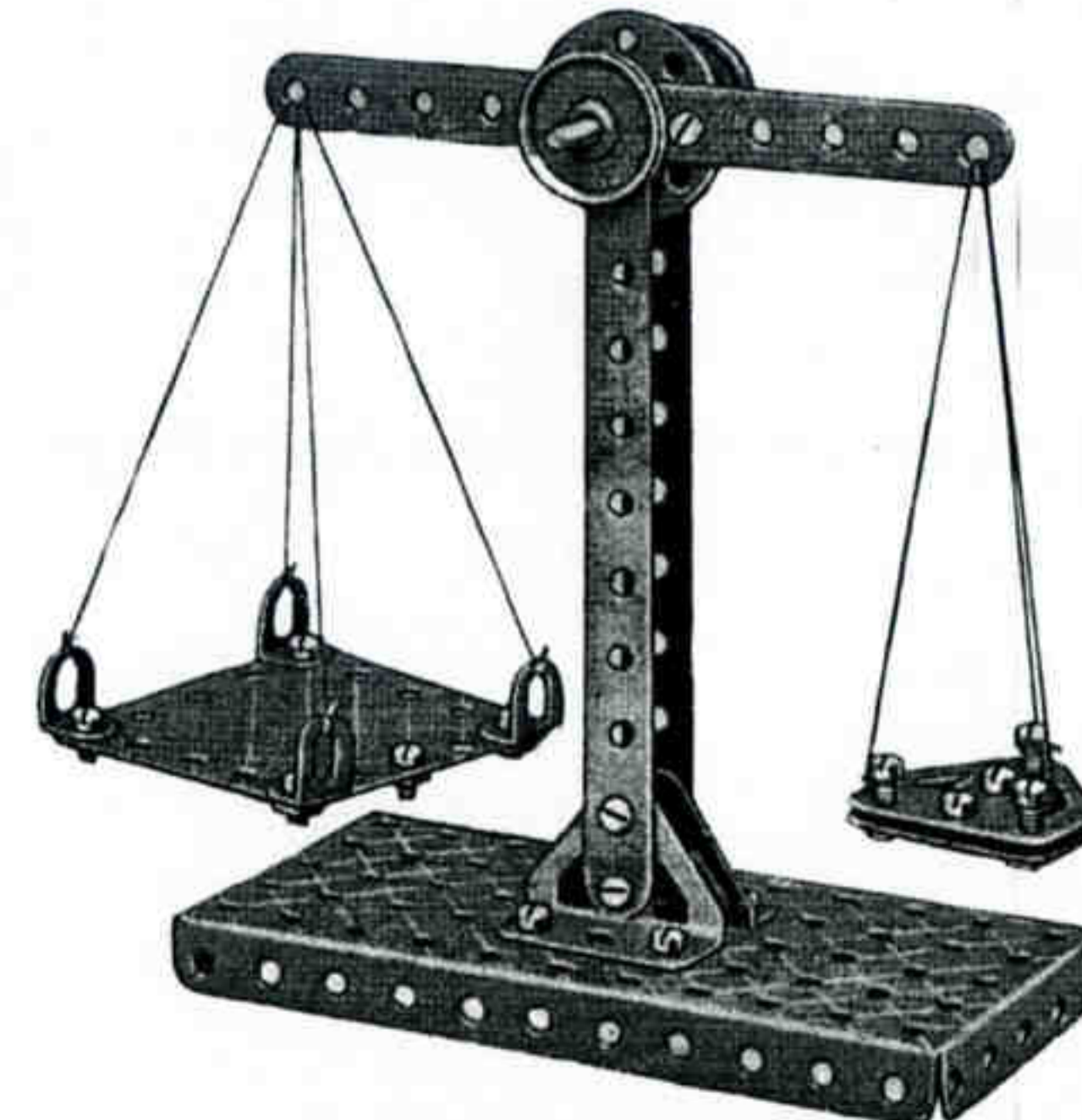


A61. Cage de Mine

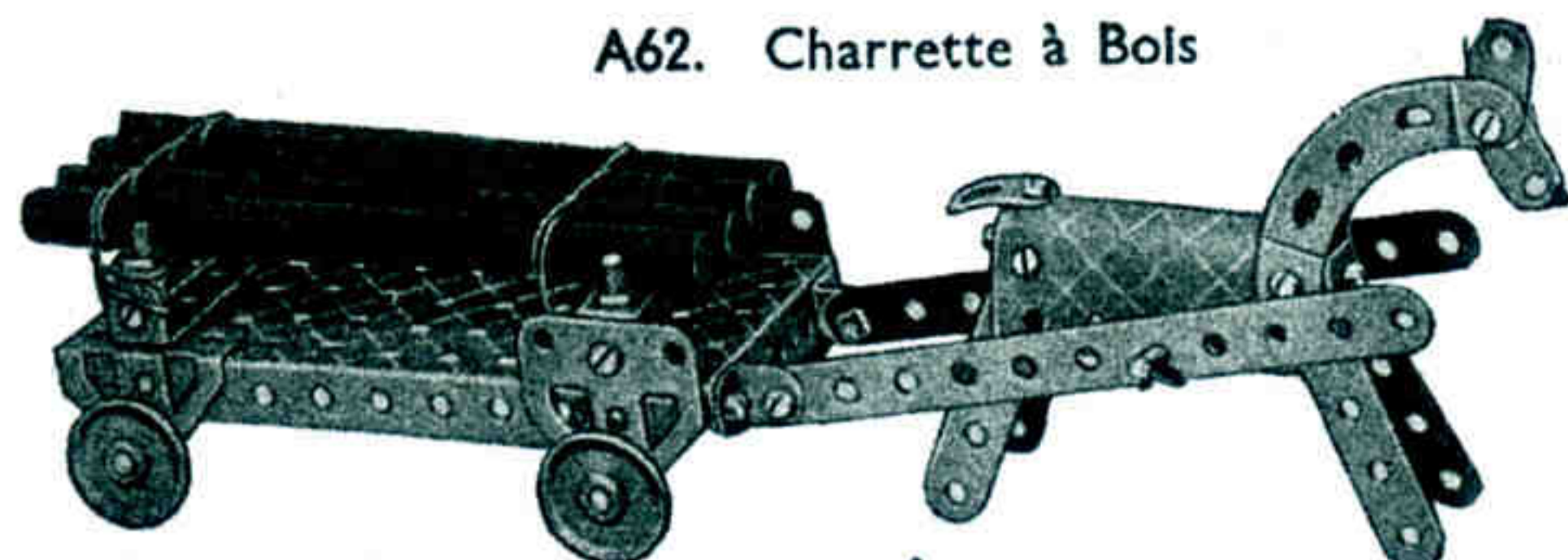


A54. Rouleau de champ

A57. Balance



A62. Charrette à Bois

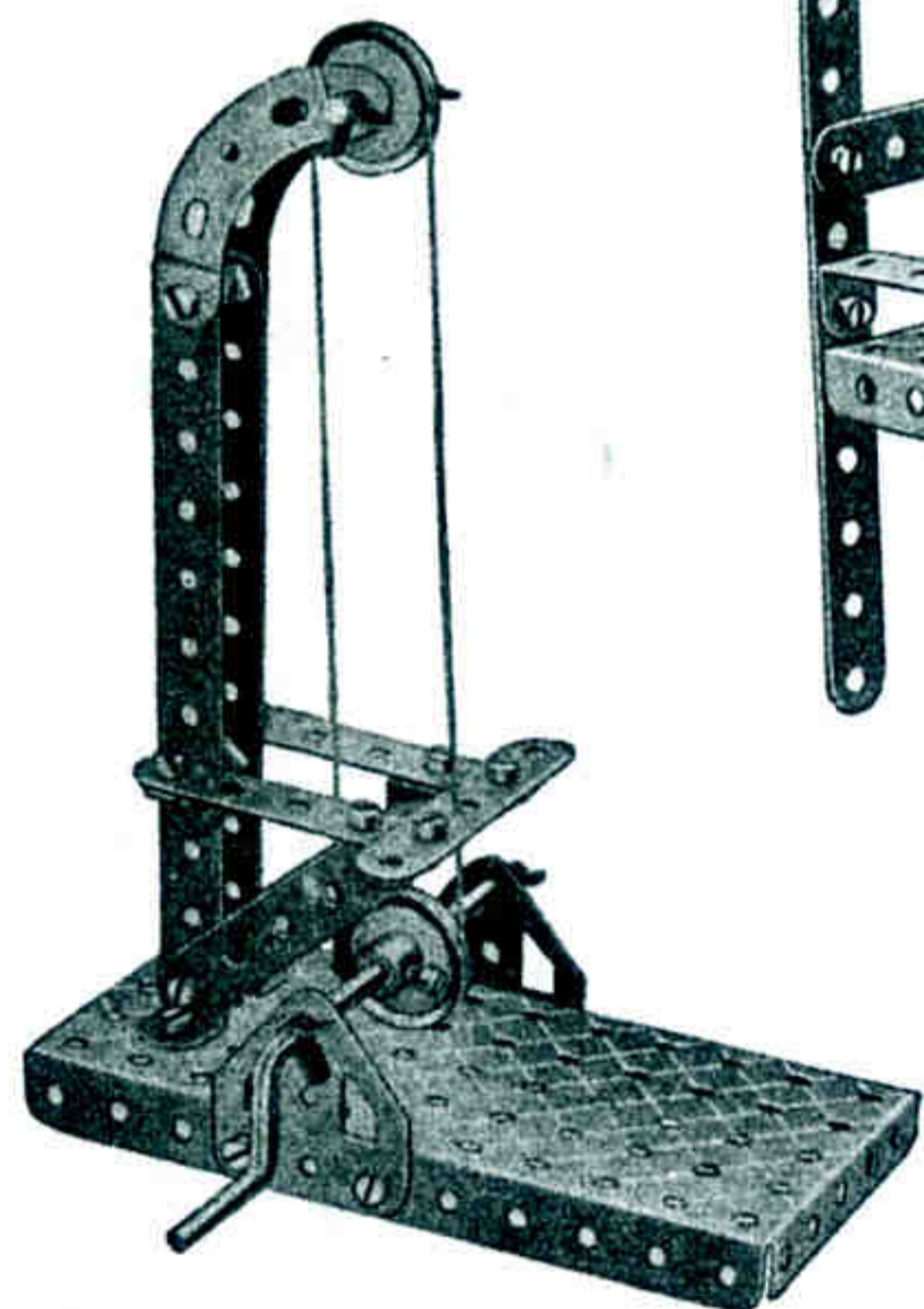


Ce modèle est illustré actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 9.

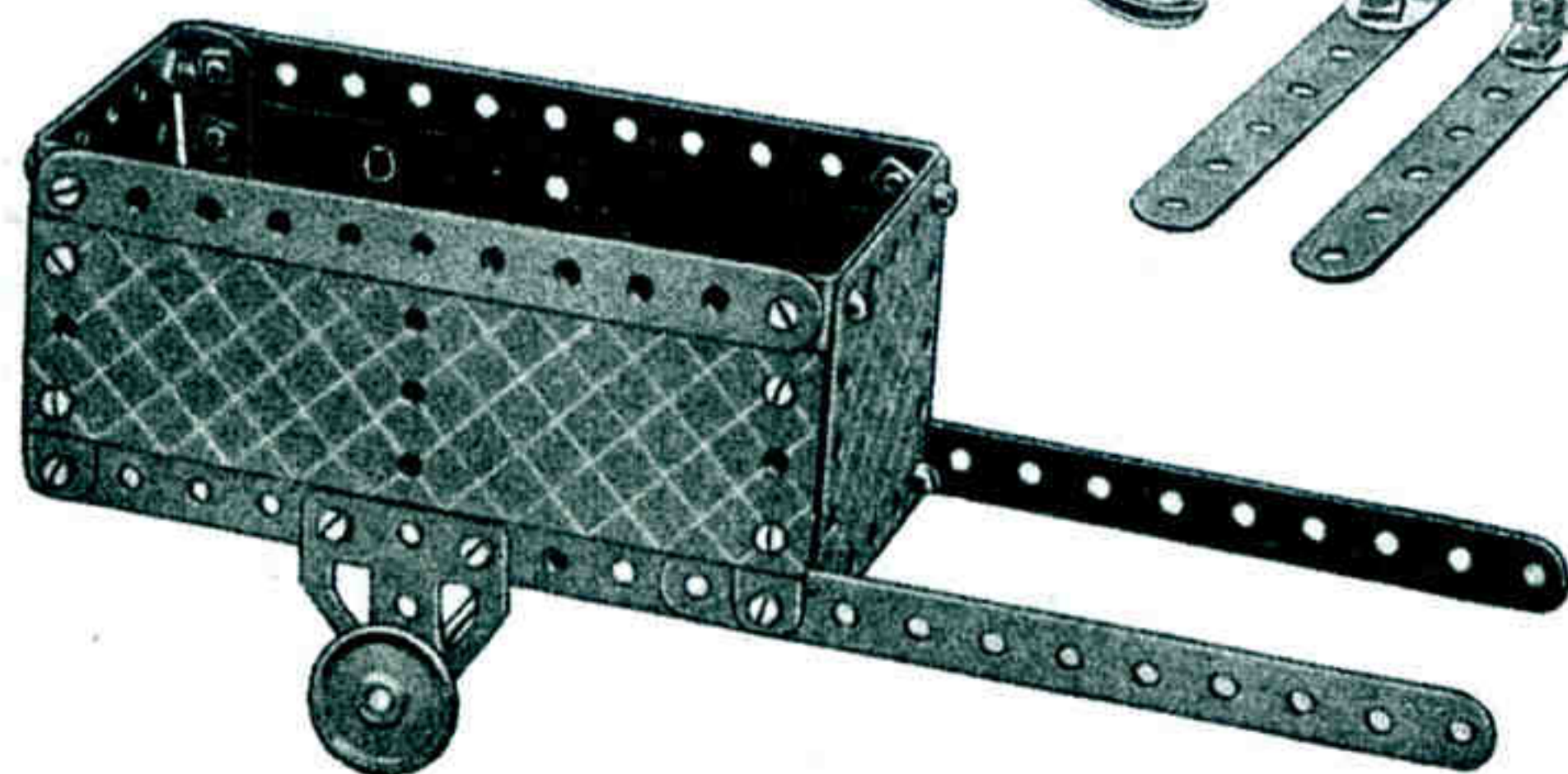
A65. Banc



A63. Scie à Ruban

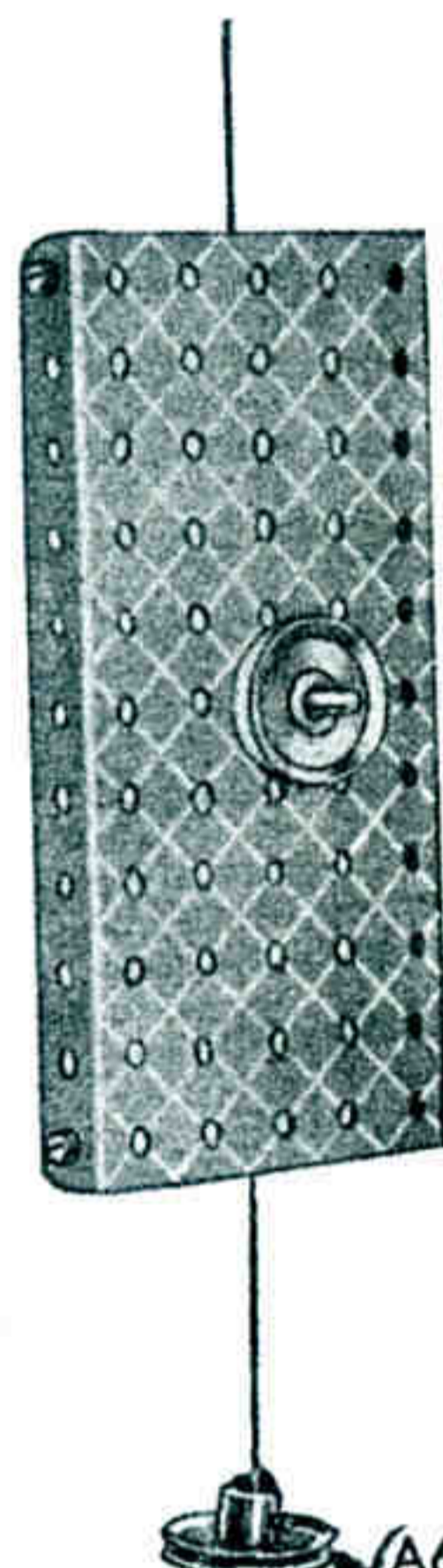


A64. Chariot

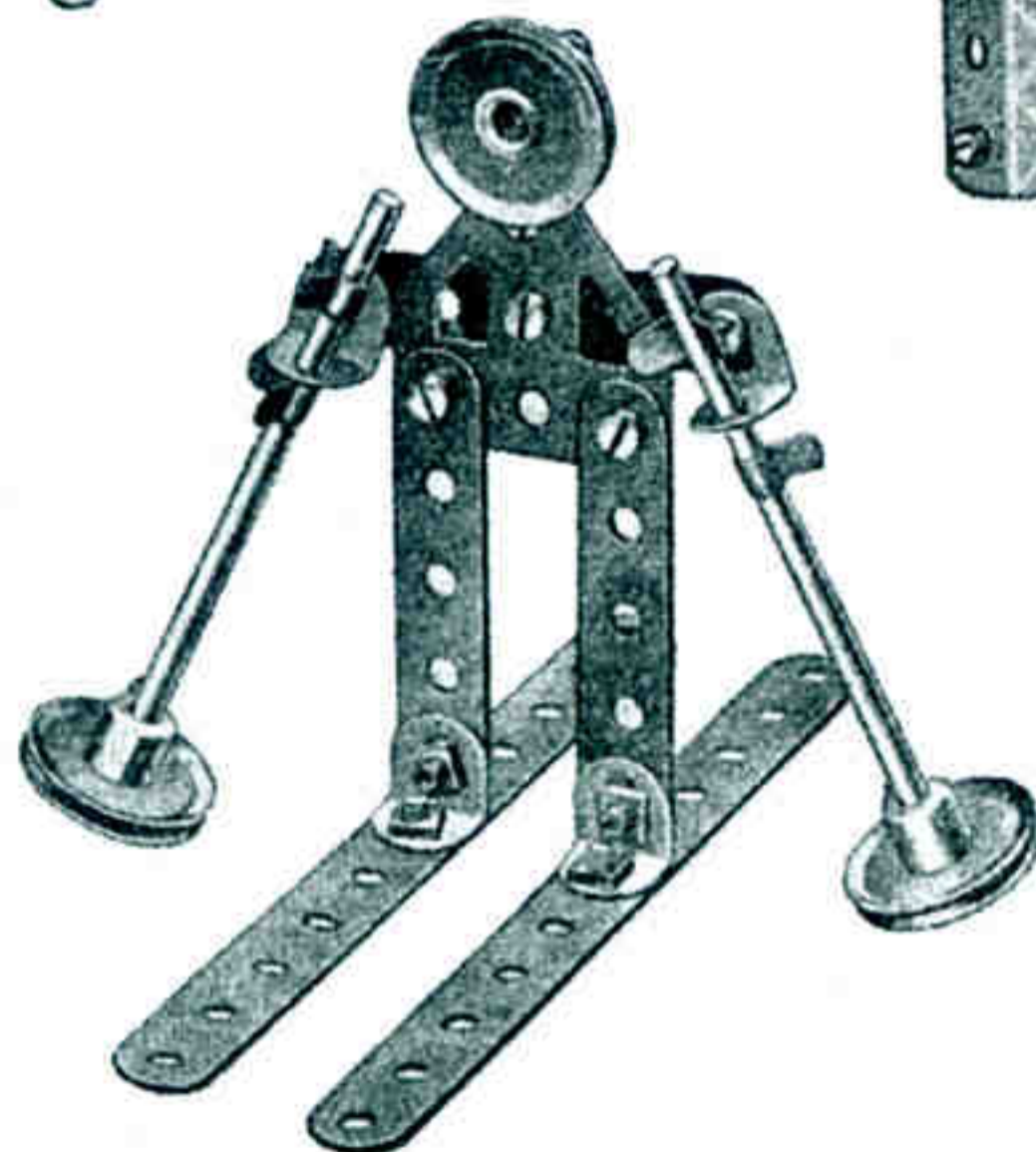


A67. Plaque Magique

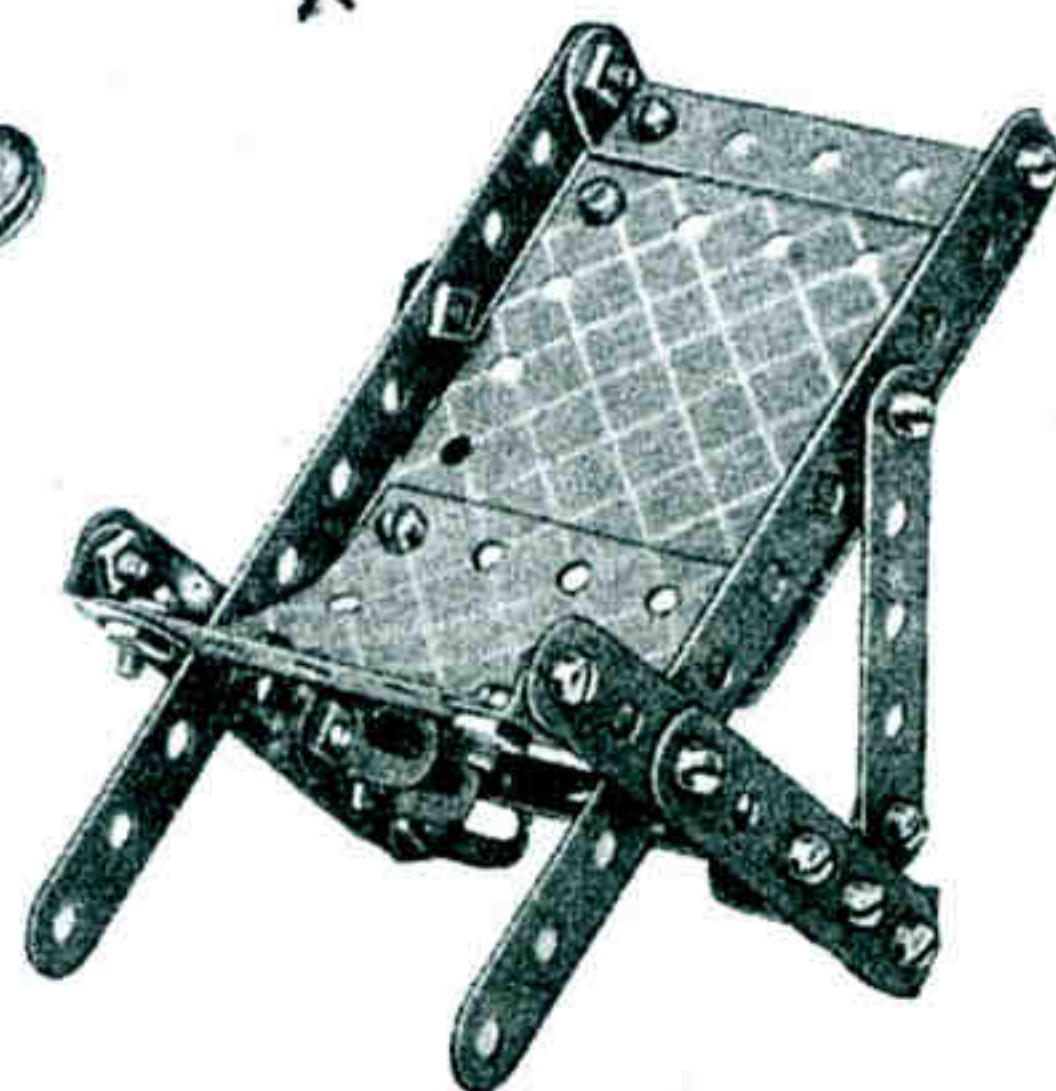
La corde est enroulée une fois autour d'une Tringle de 5 cm. qui est passée dans un Support Plat et une Equerre Renversée de 12 mm. boulonnés à la Plaque. Si l'on tient la corde librement, la Plaque glisse en bas mais il suffit de tendre la corde pour l'arrêter.



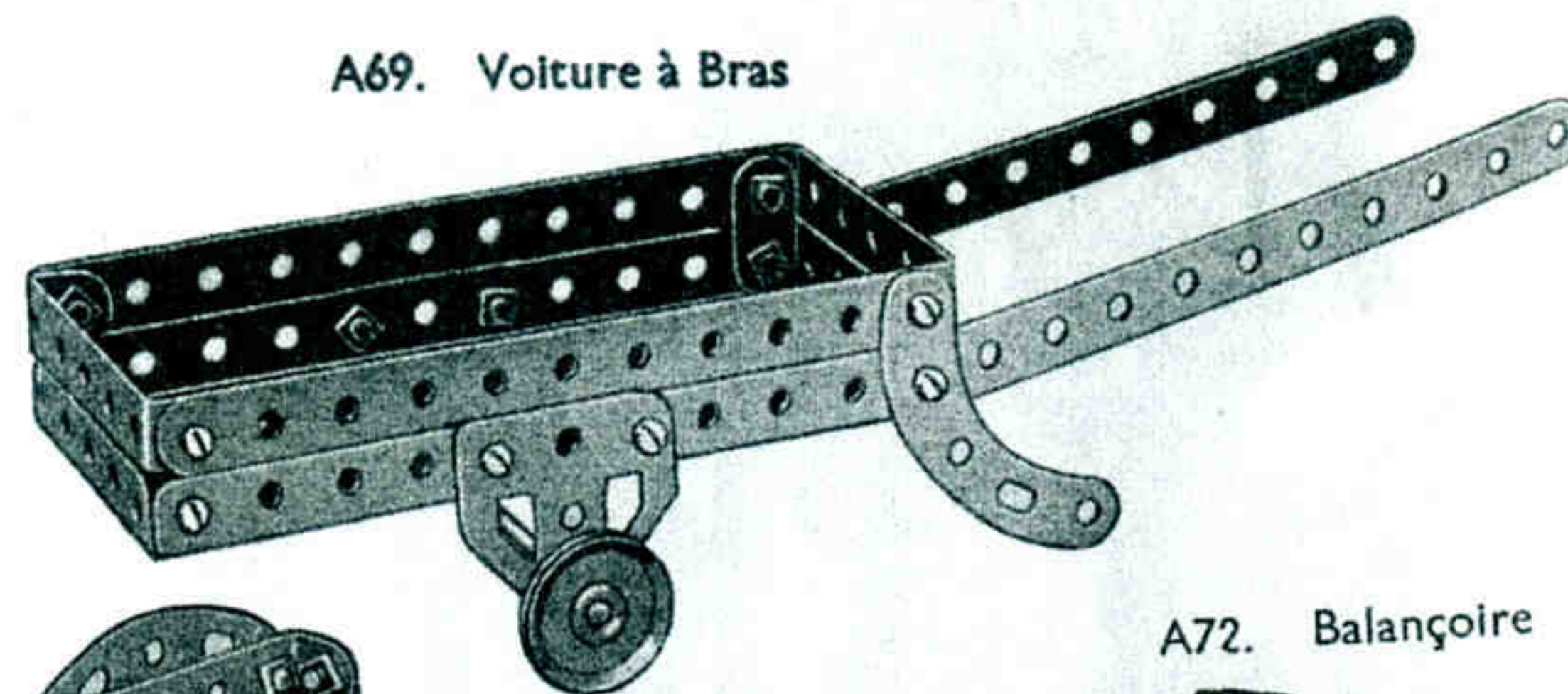
A66. Skieur



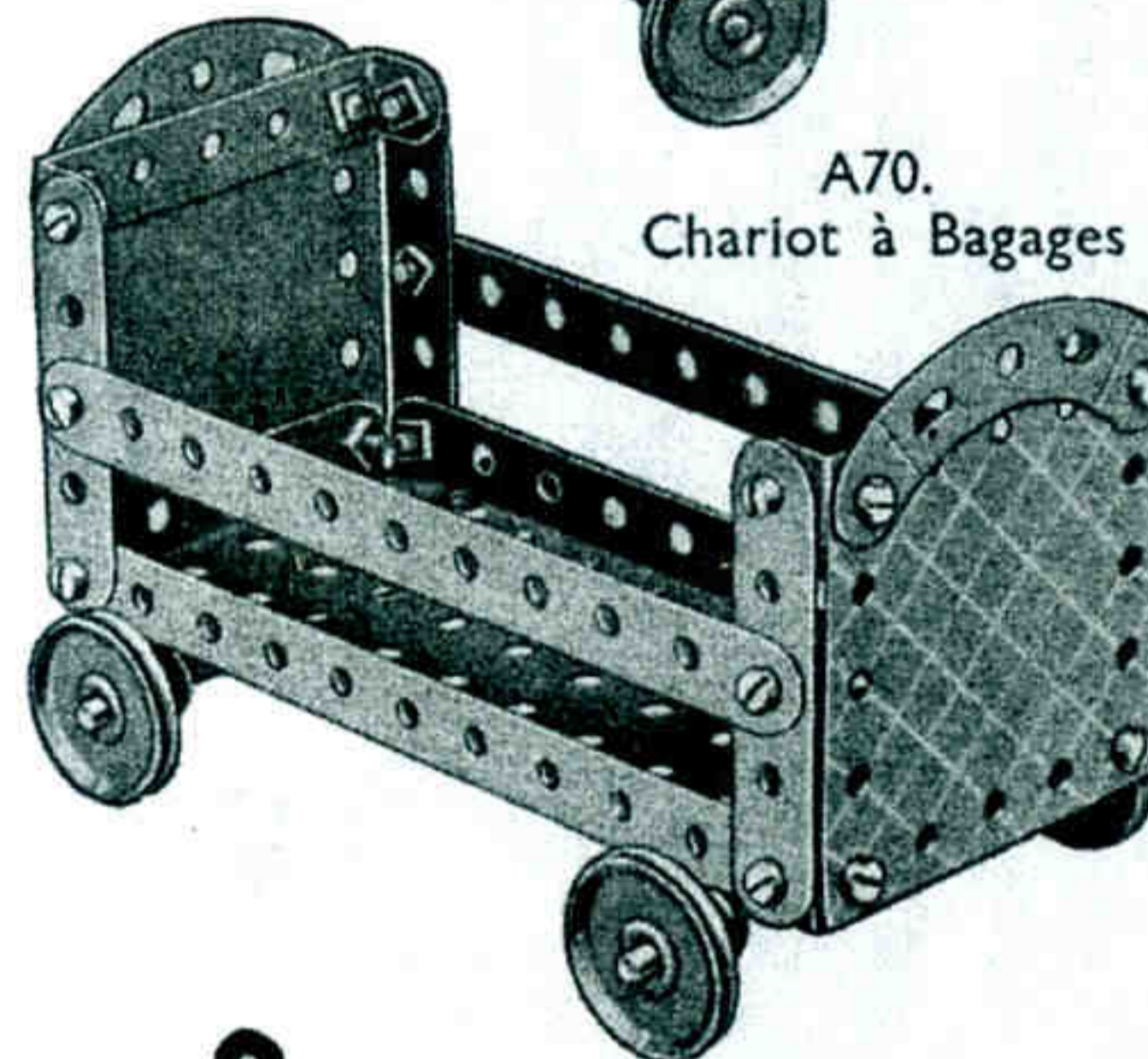
A68. Chaise de Bord



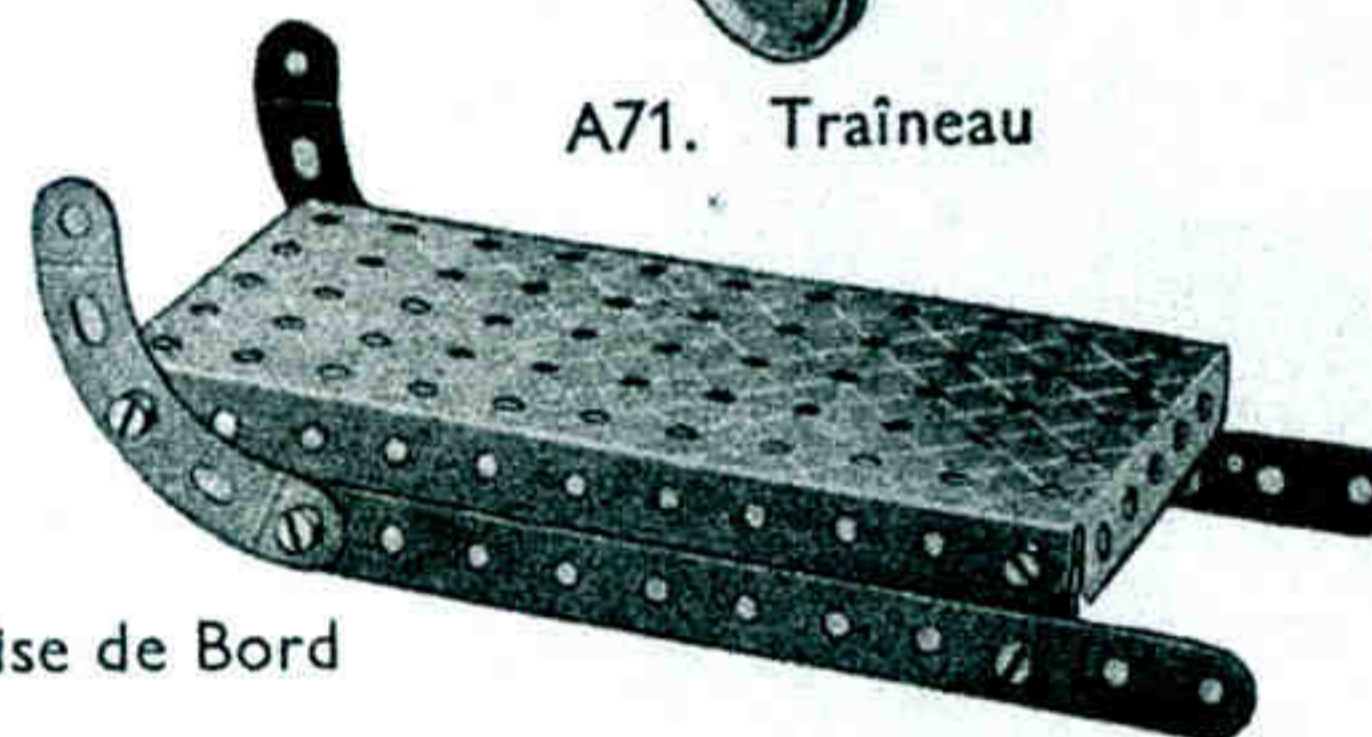
A69. Voiture à Bras



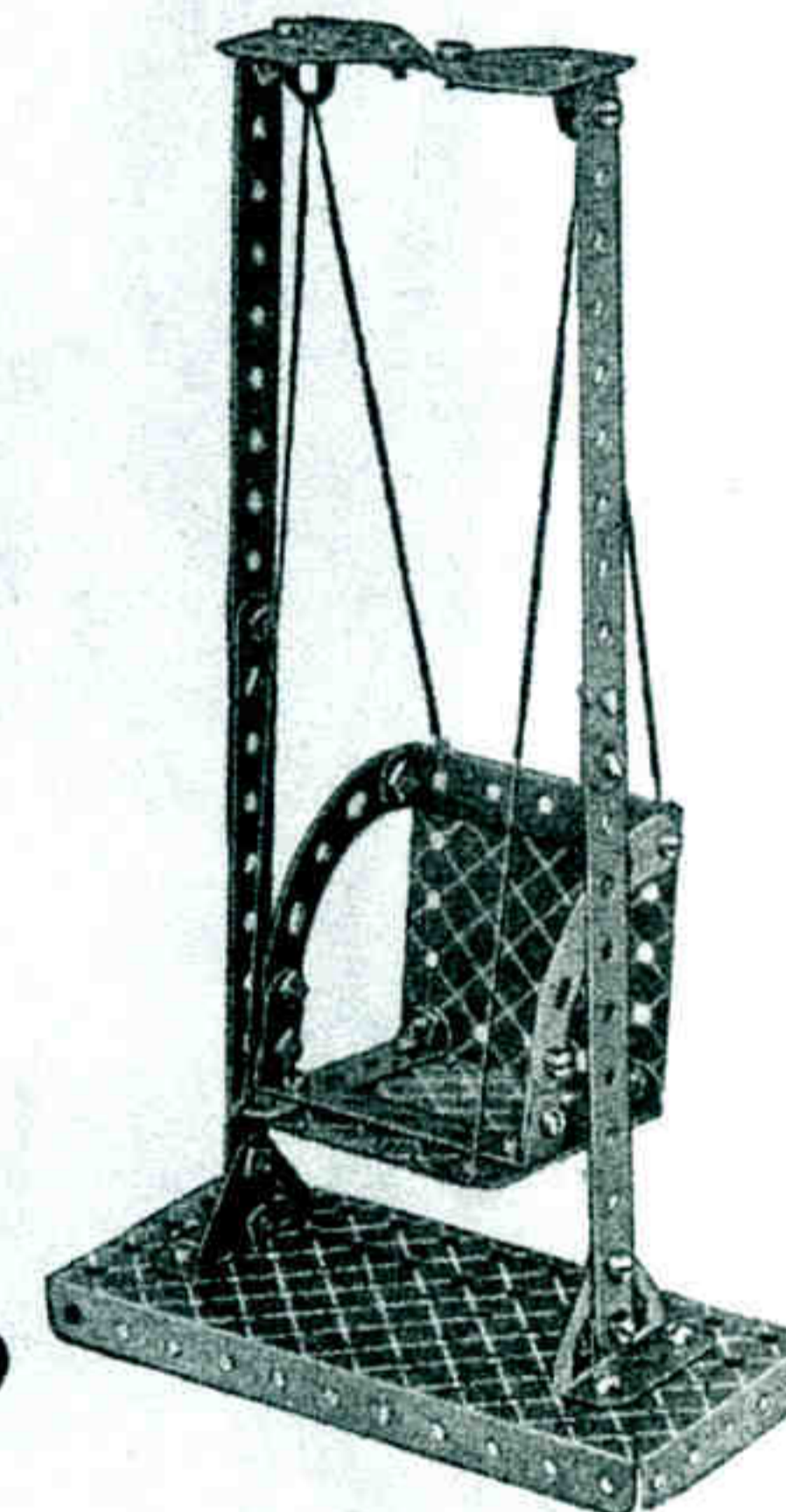
A70. Chariot à Bagages



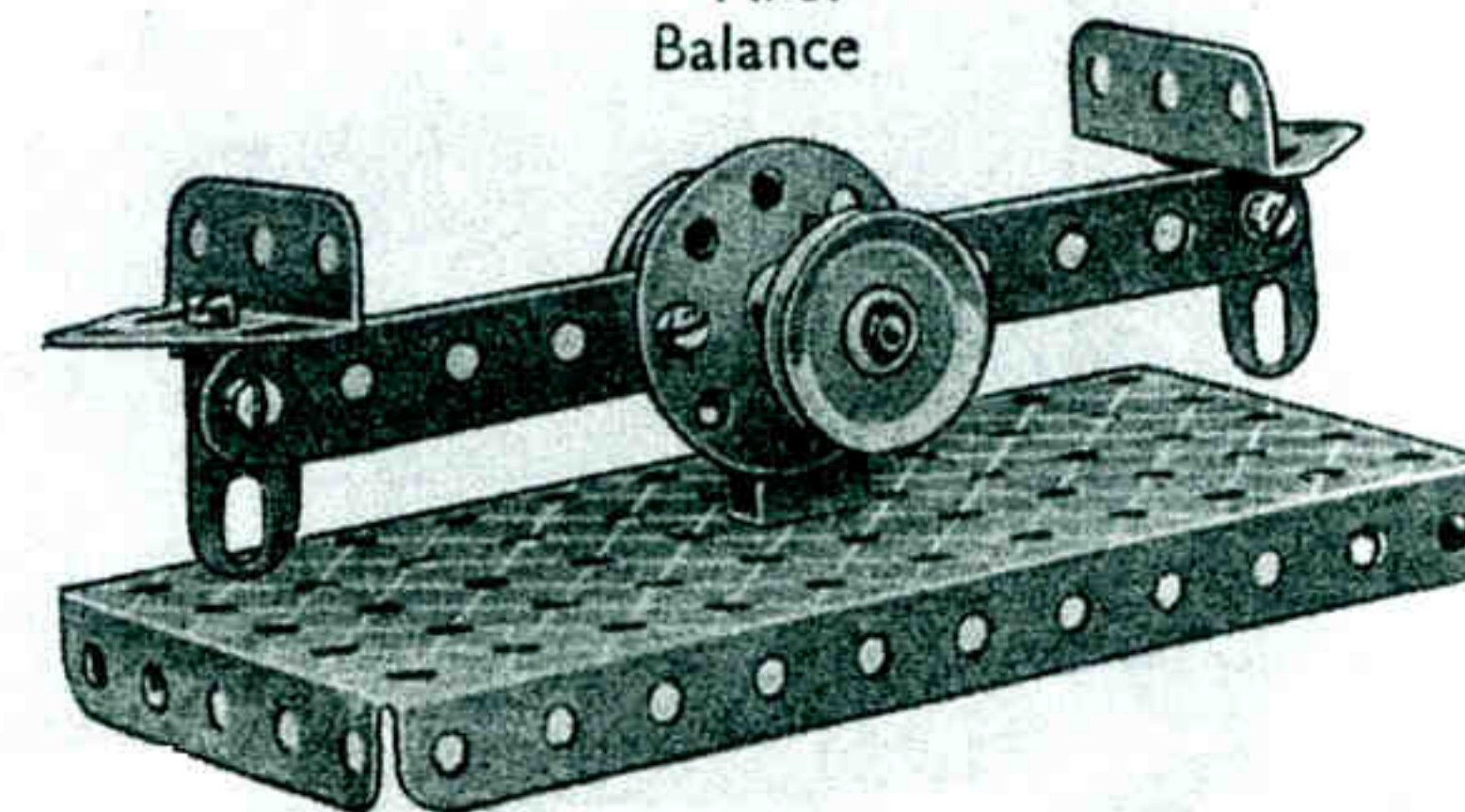
A71. Traîneau



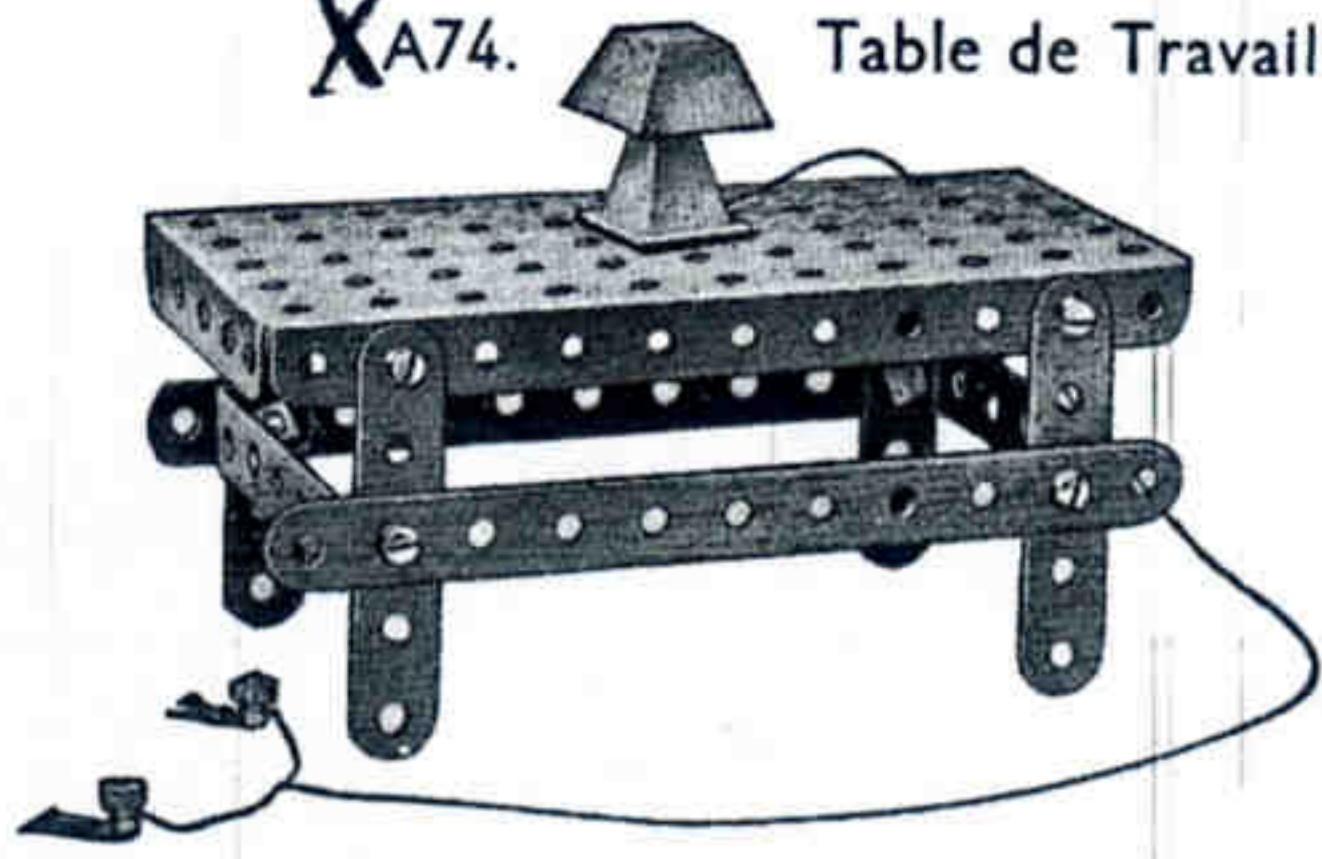
A72. Balançoire



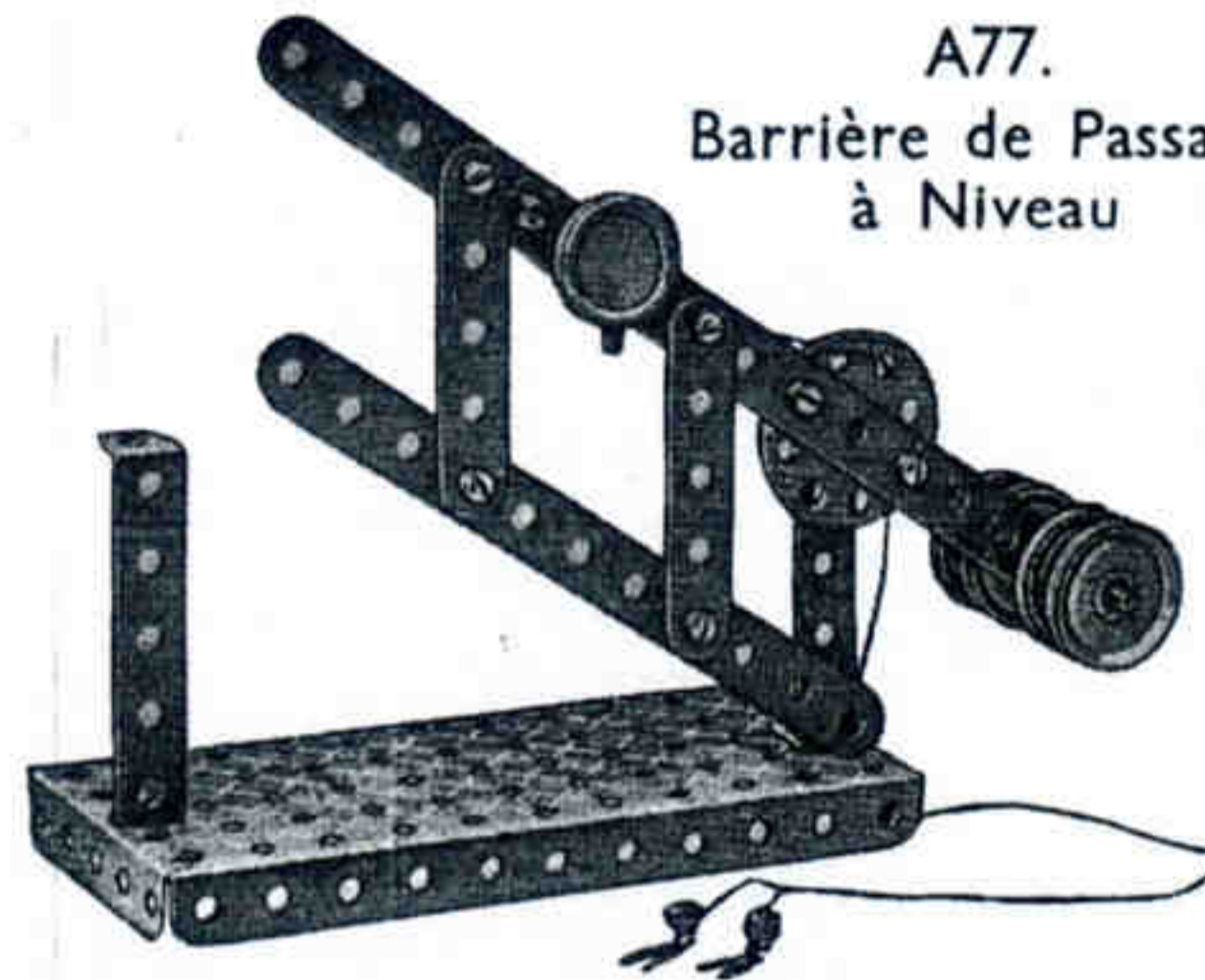
A73. Balance



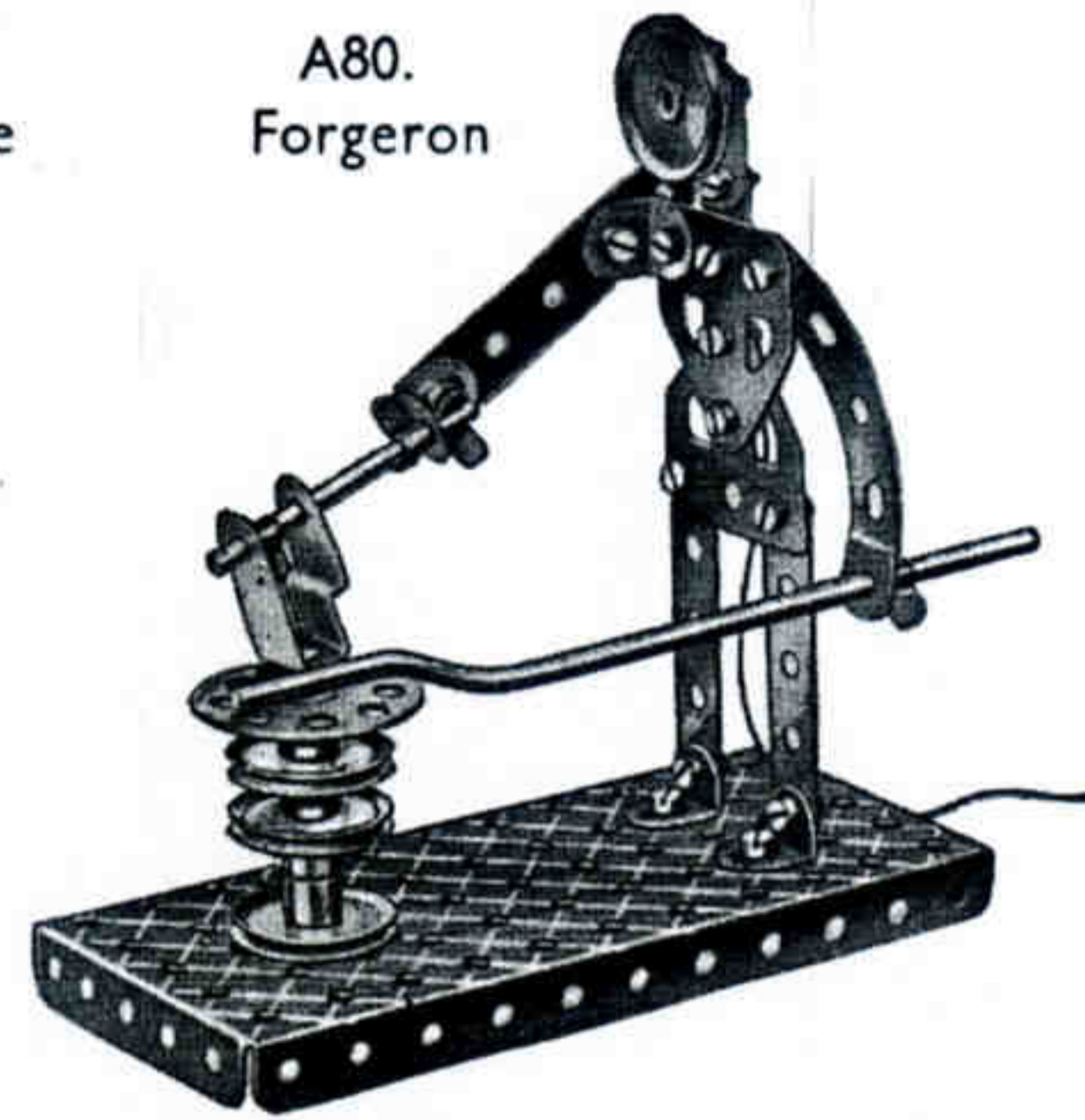
X A74. Table de Travail



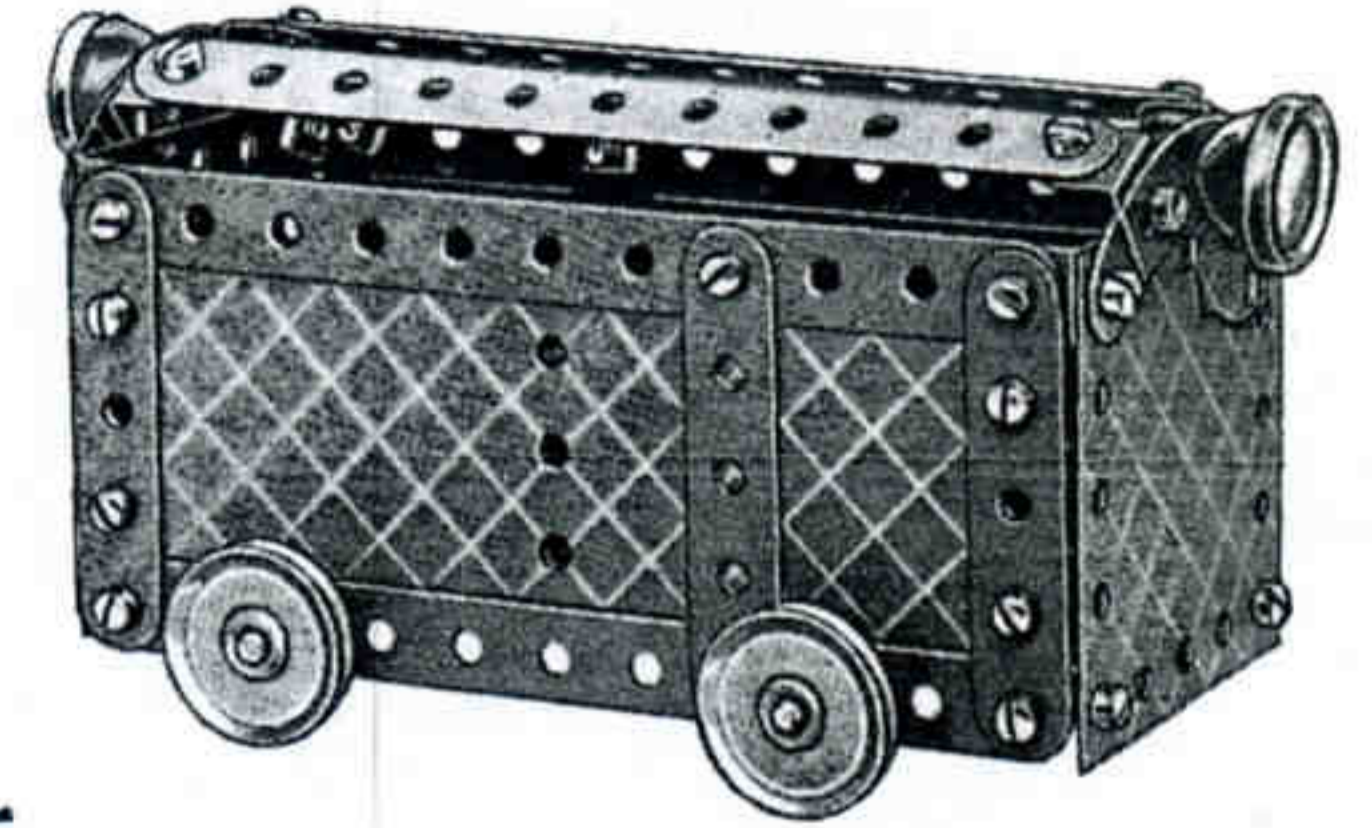
A77. Barrière de Passage à Niveau



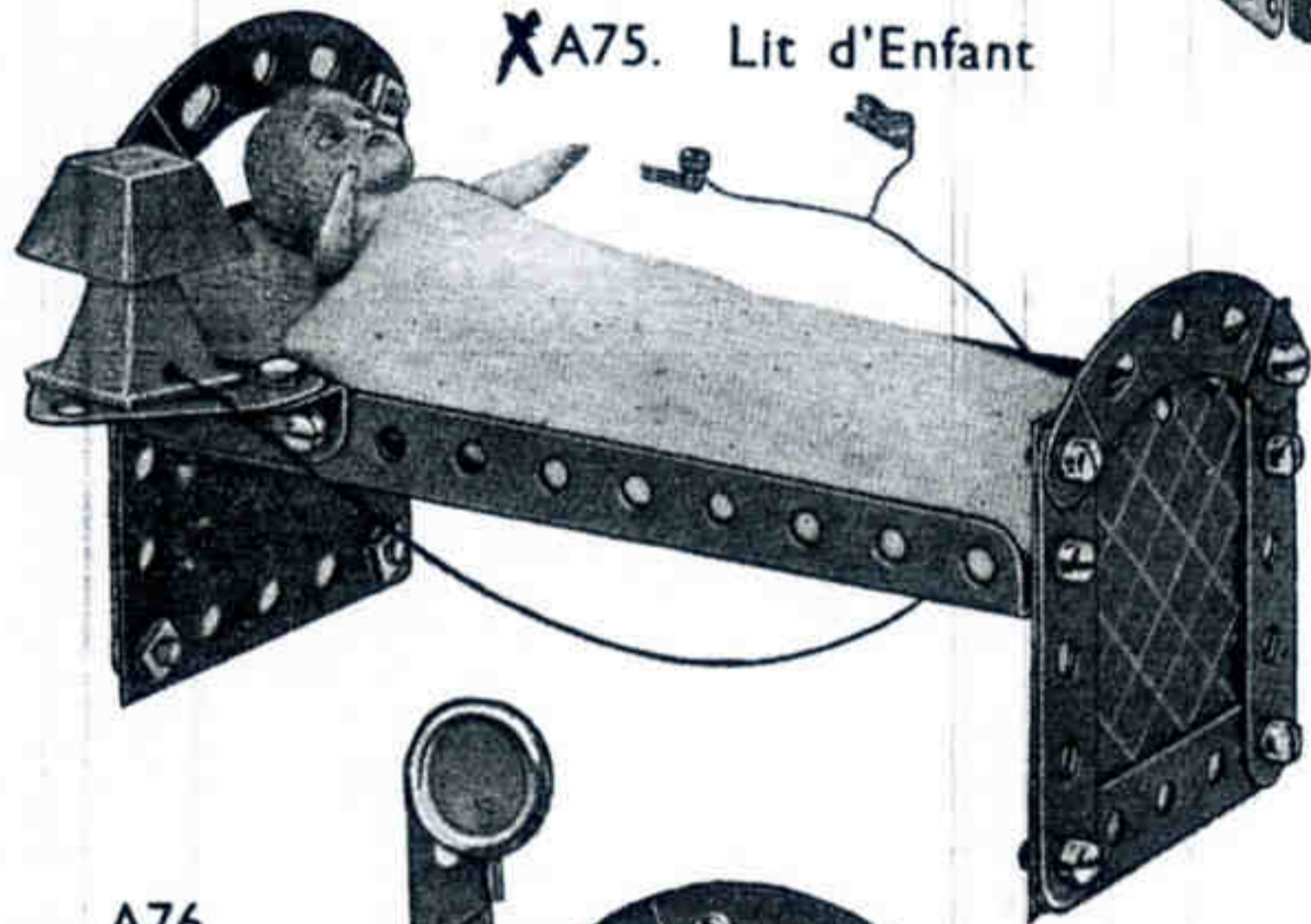
A80. Forgeron



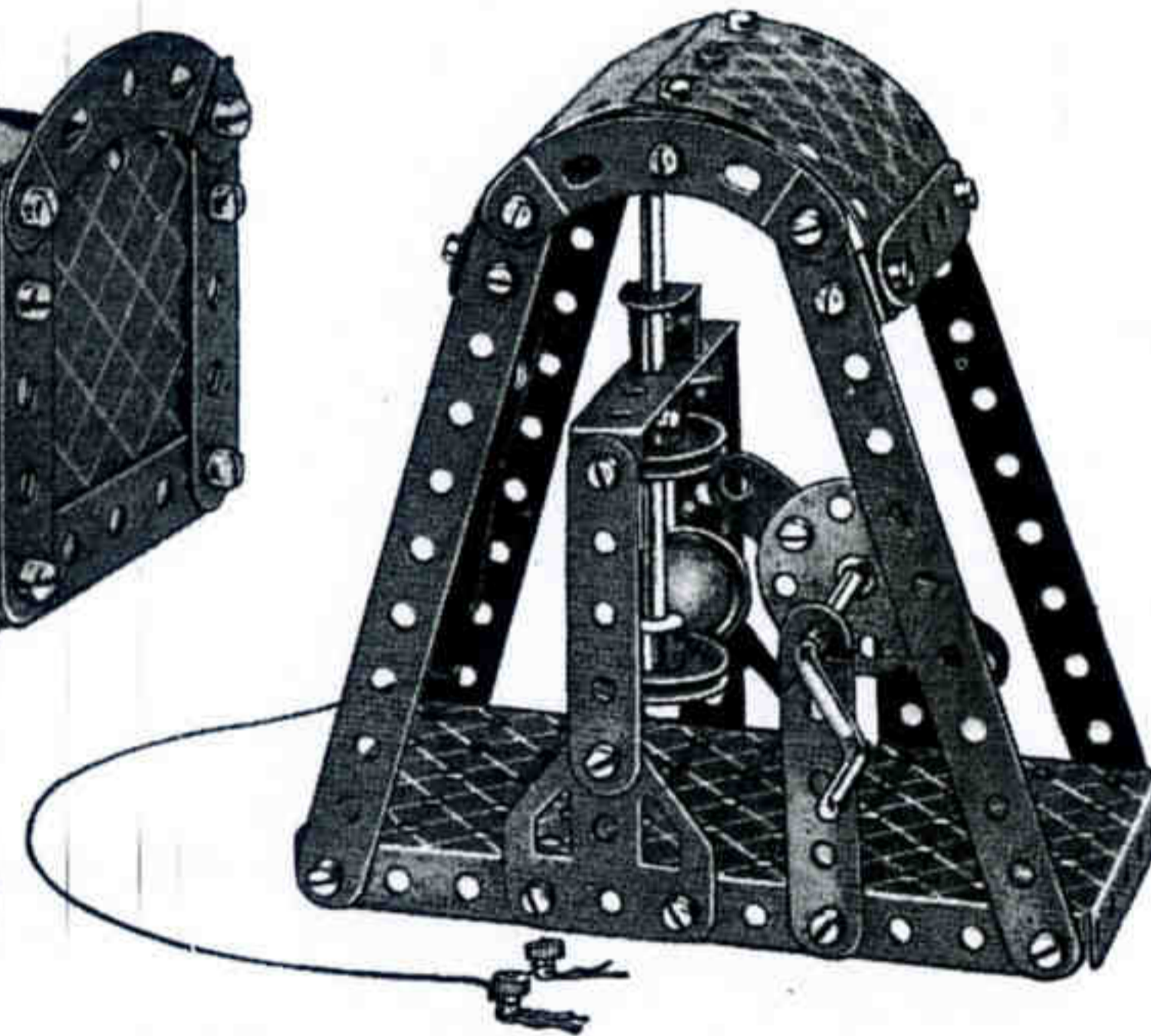
A83. Fourgon



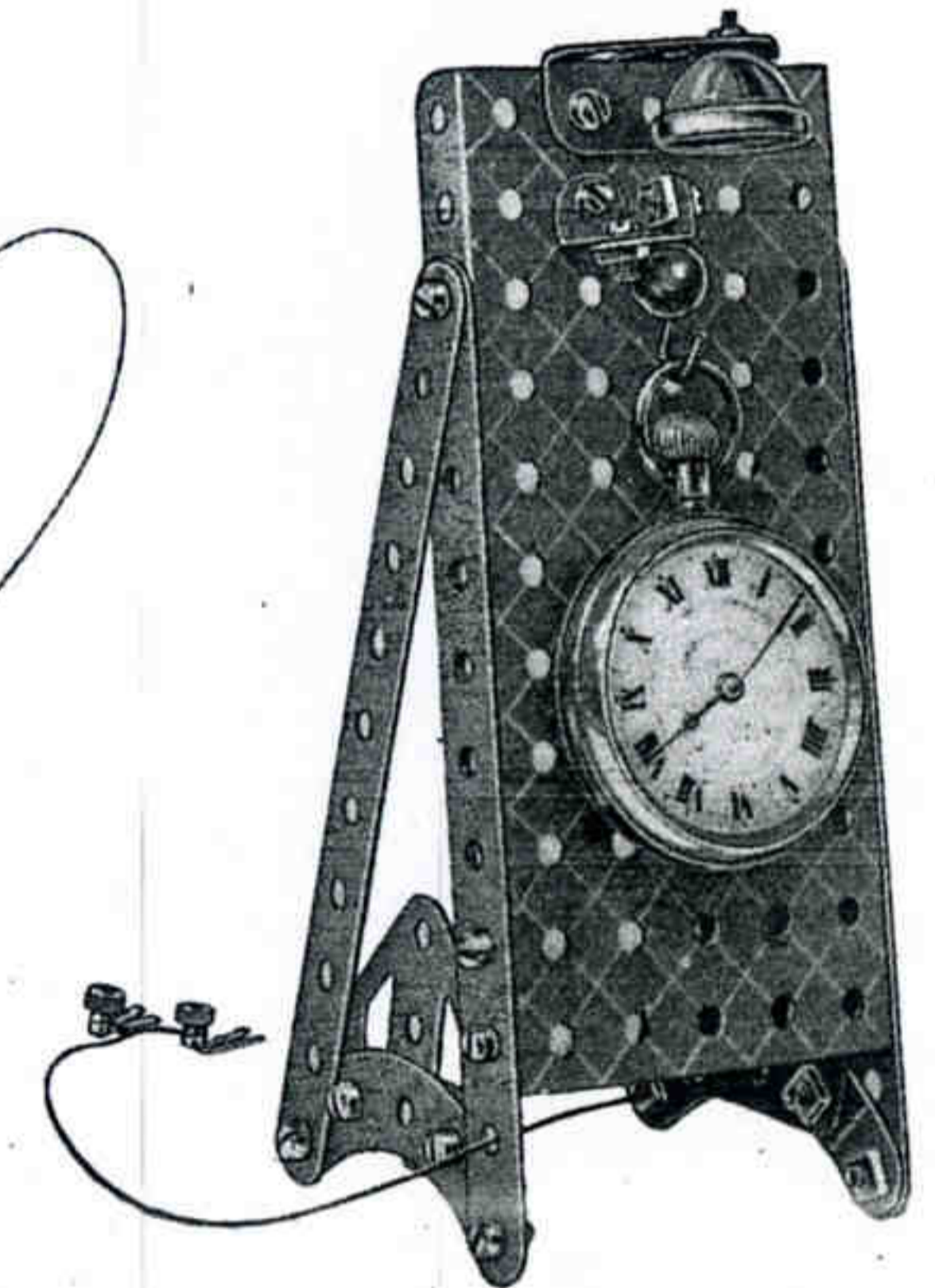
X A75. Lit d'Enfant



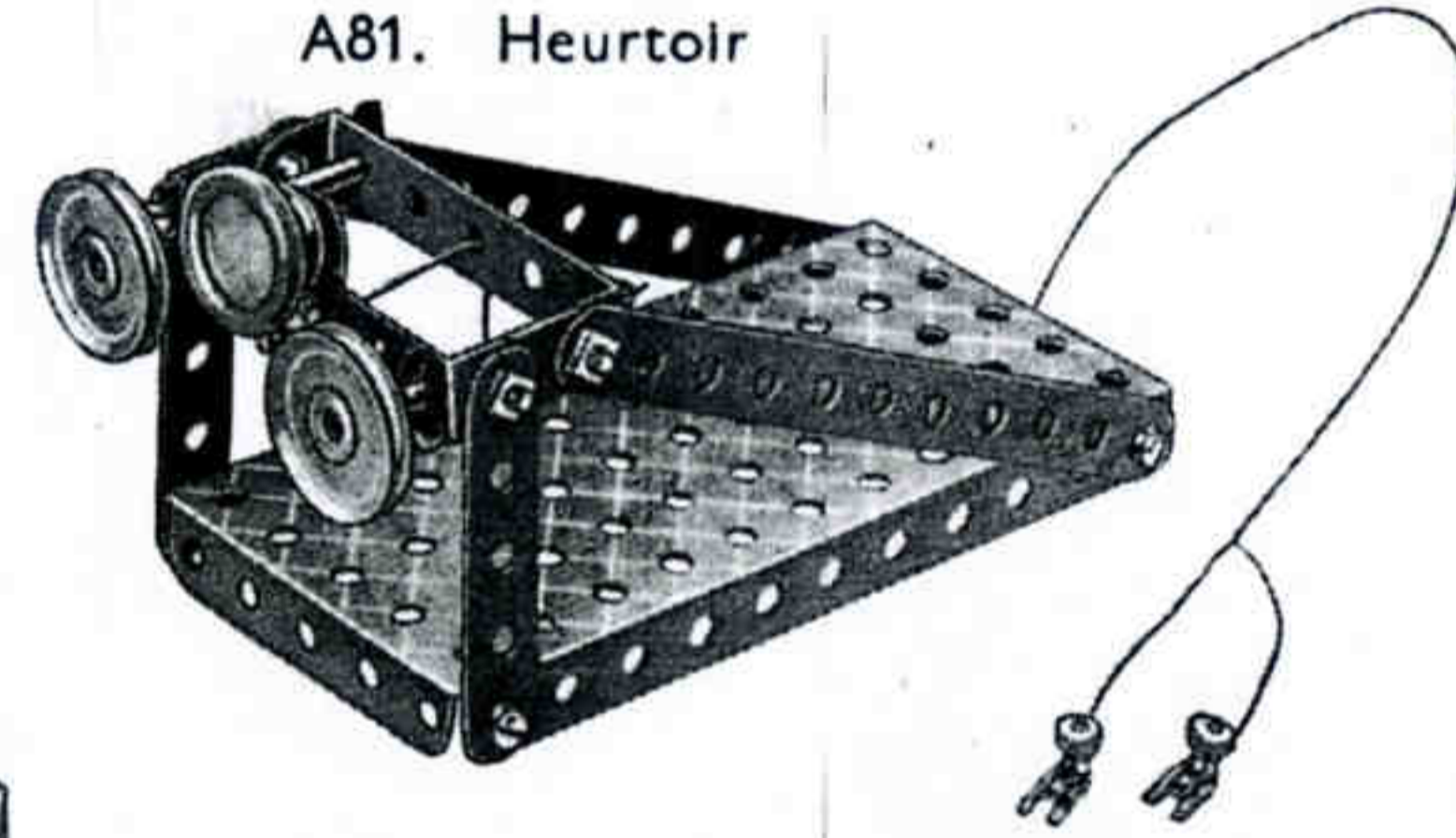
A78. Presse à Percussion



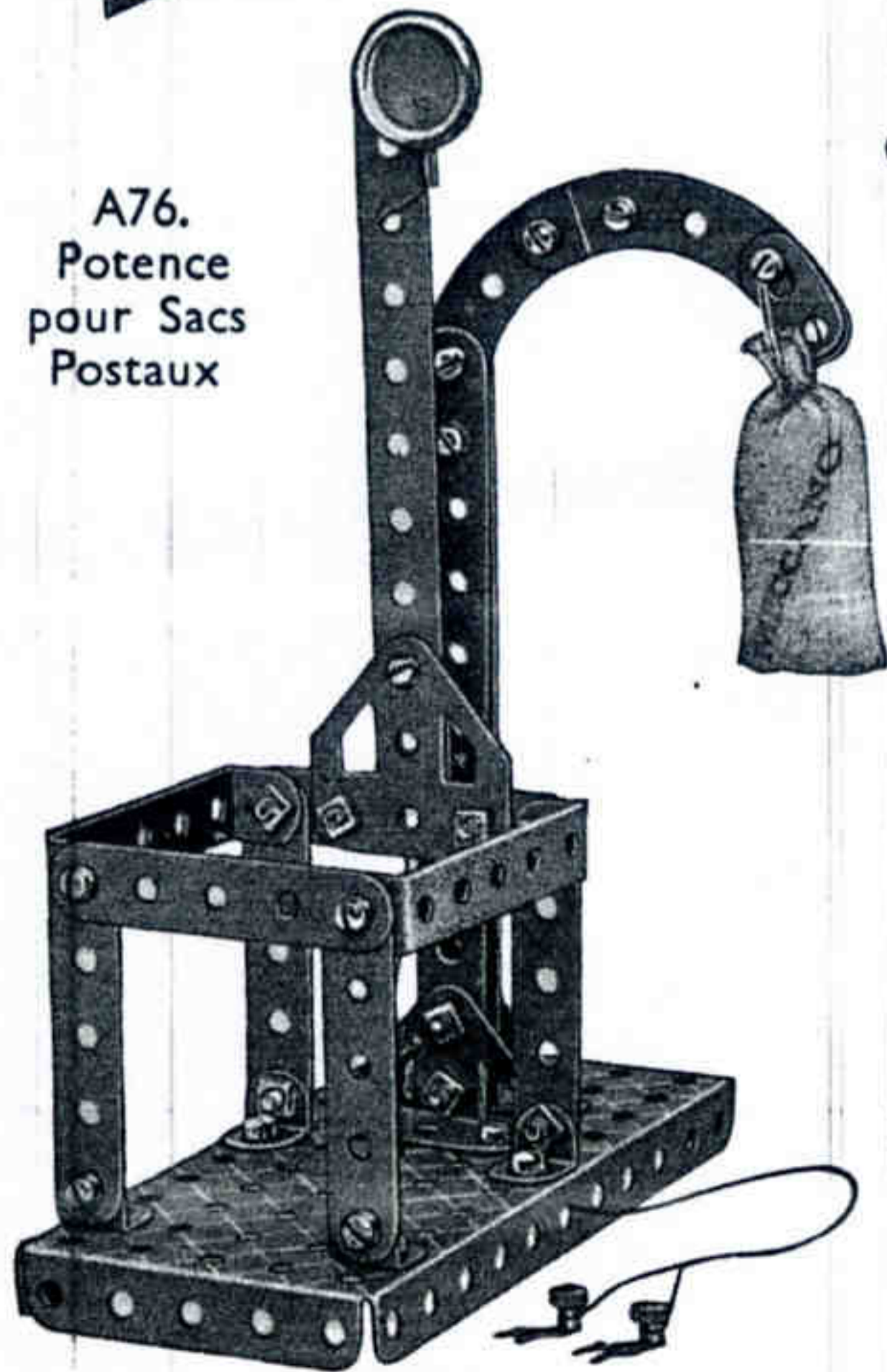
A84. Porte-montre



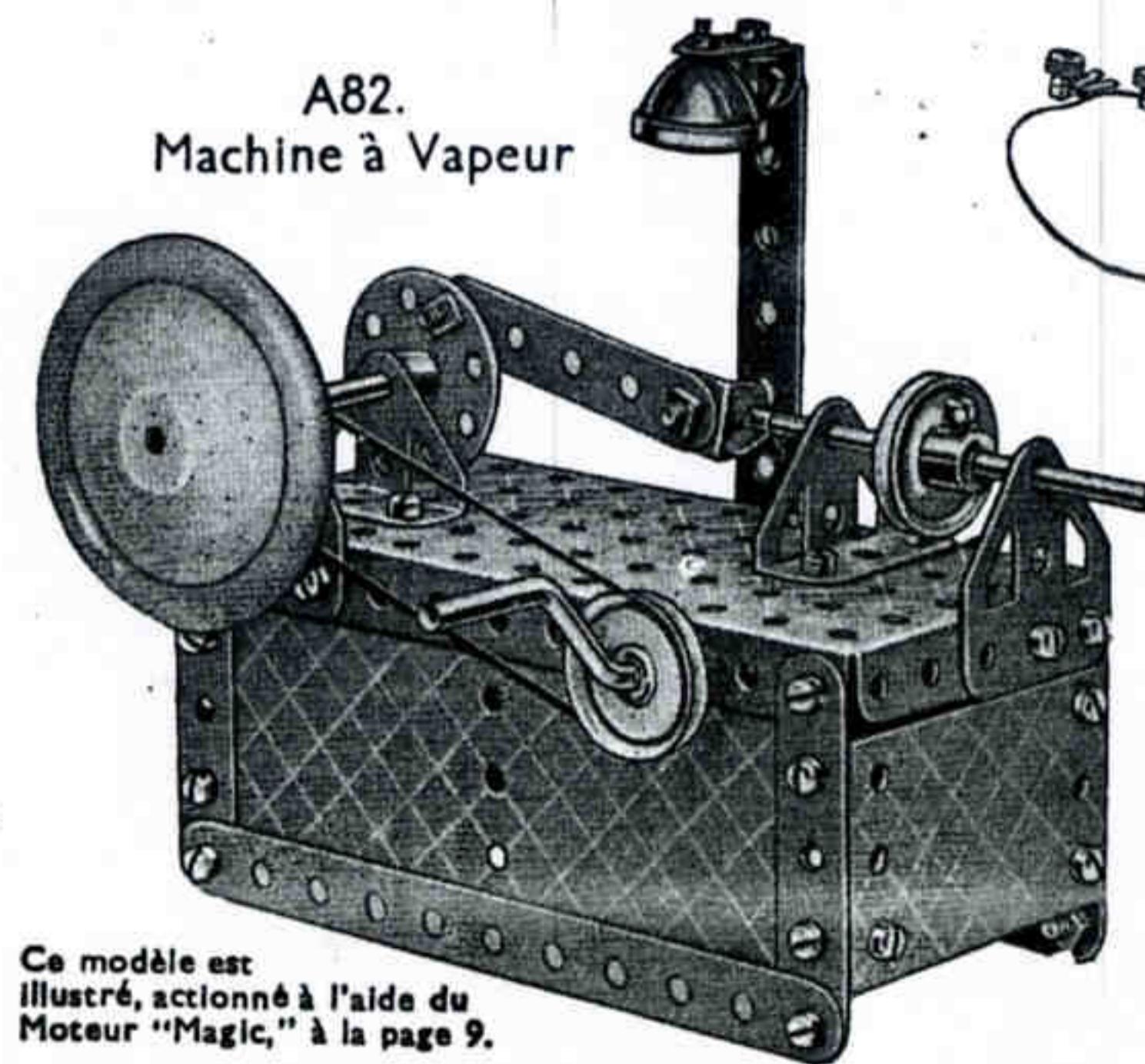
A81. Heurtoir



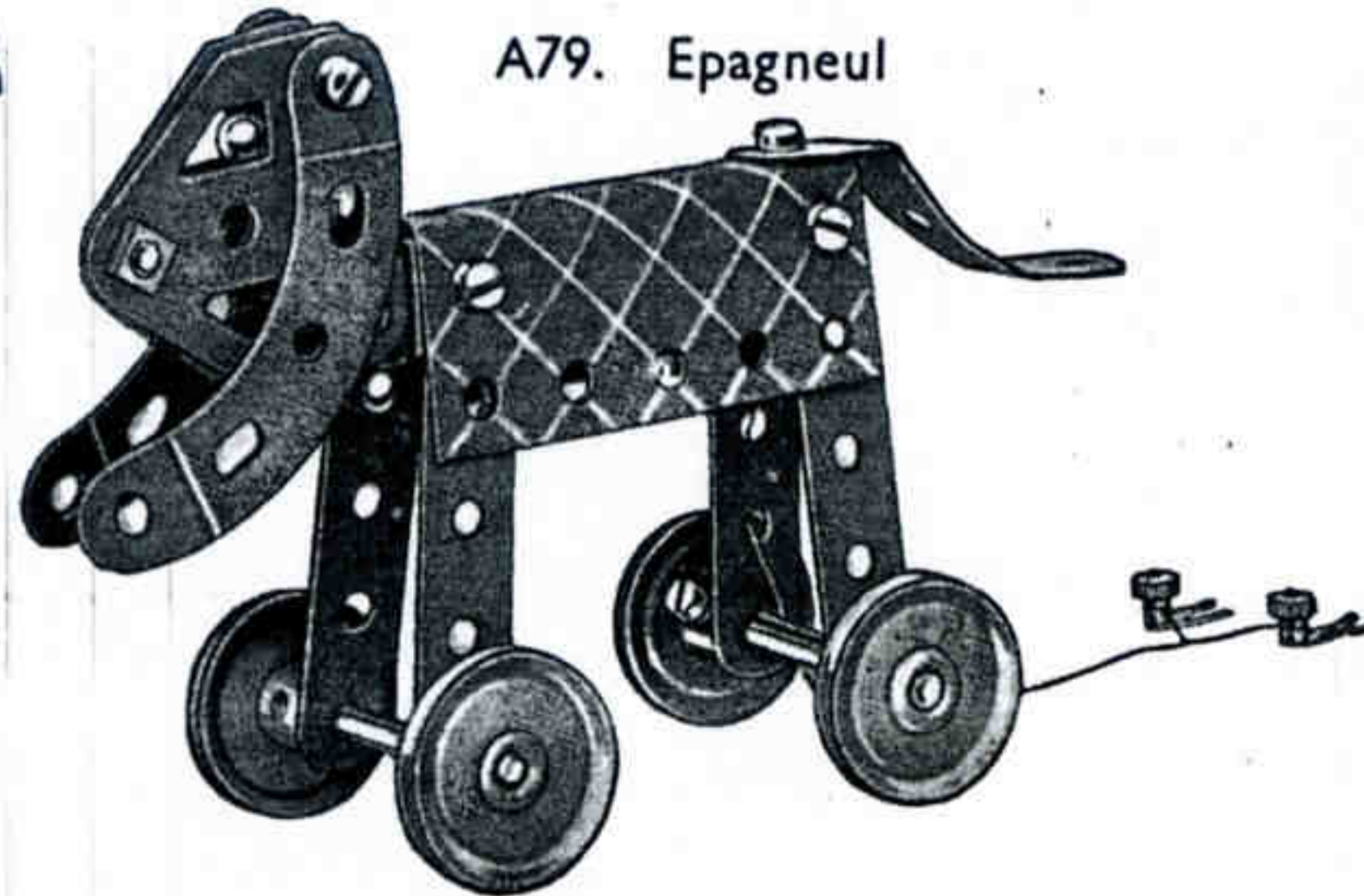
A76. Potence pour Sacs Postaux



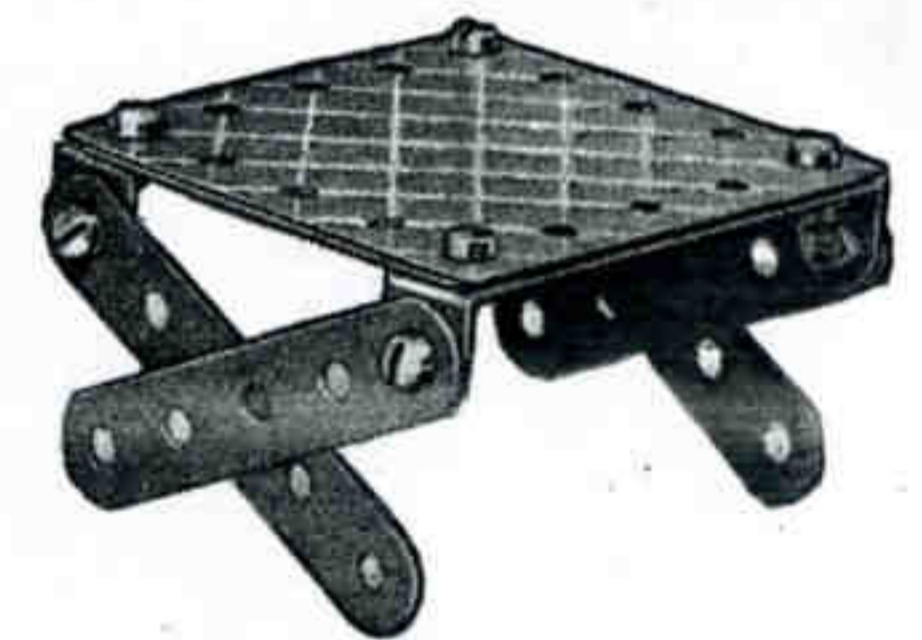
A82. Machine à Vapeur



A79. Epagneul



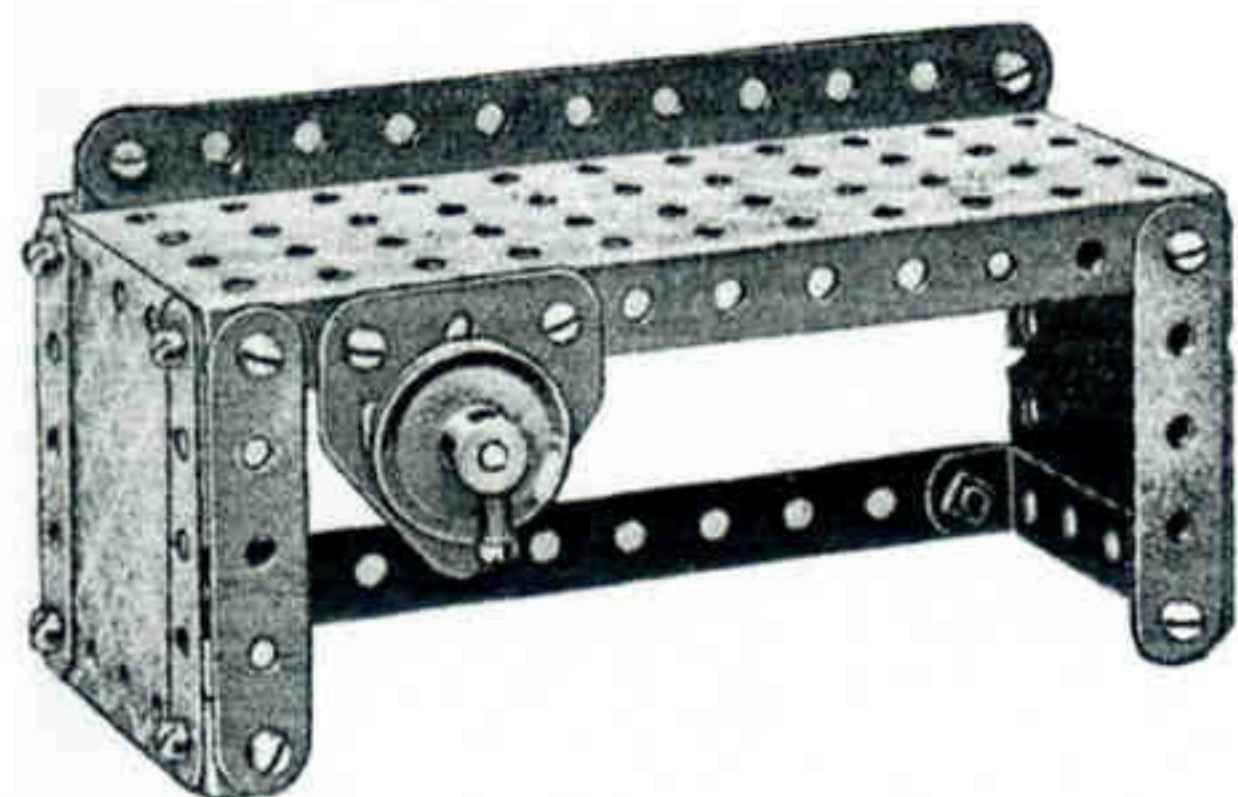
A85. Table



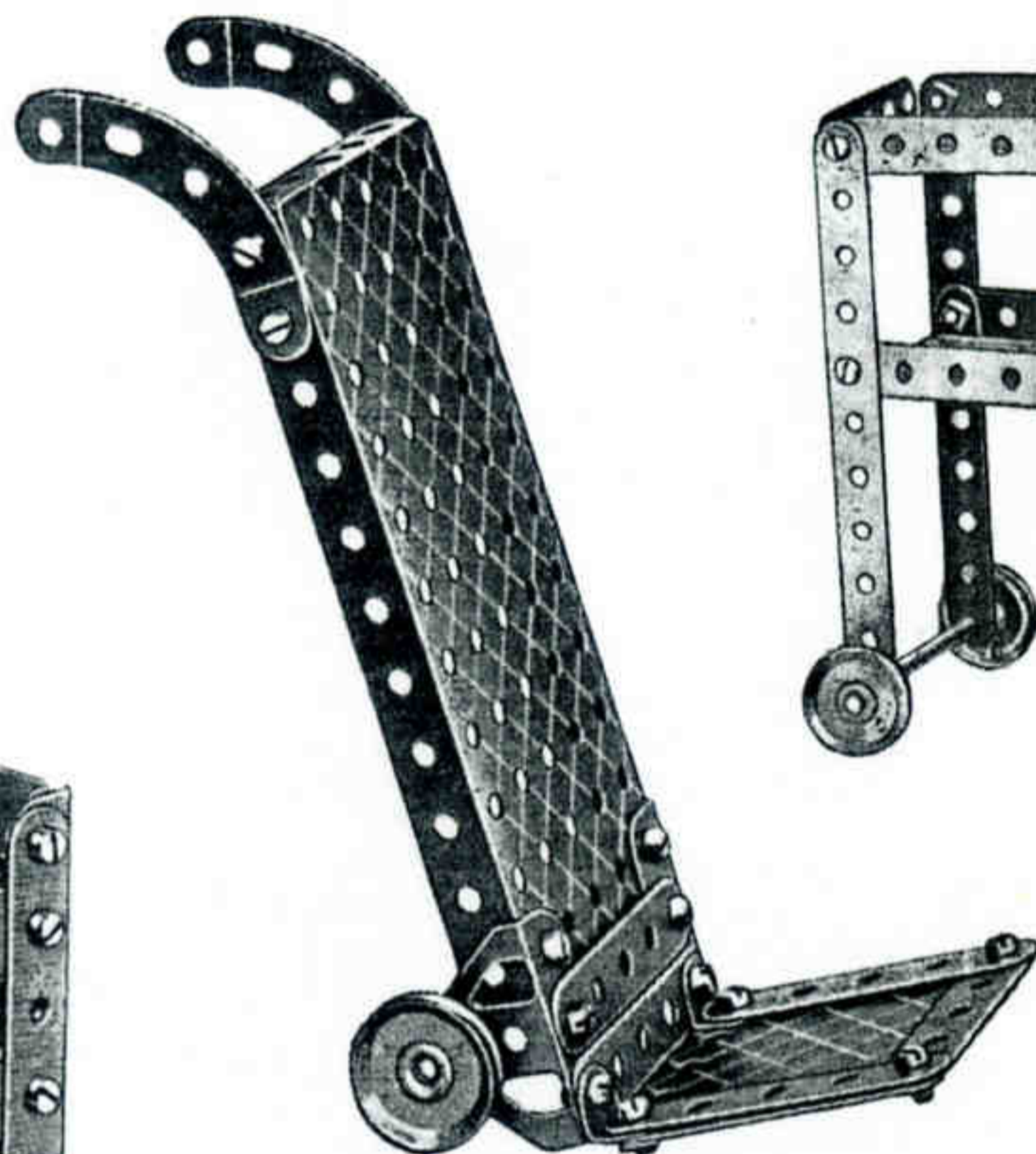
Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 9.

Ces modèles font voir l'emploi du système d'éclairage Meccano décrit à la page 2 de la couverture

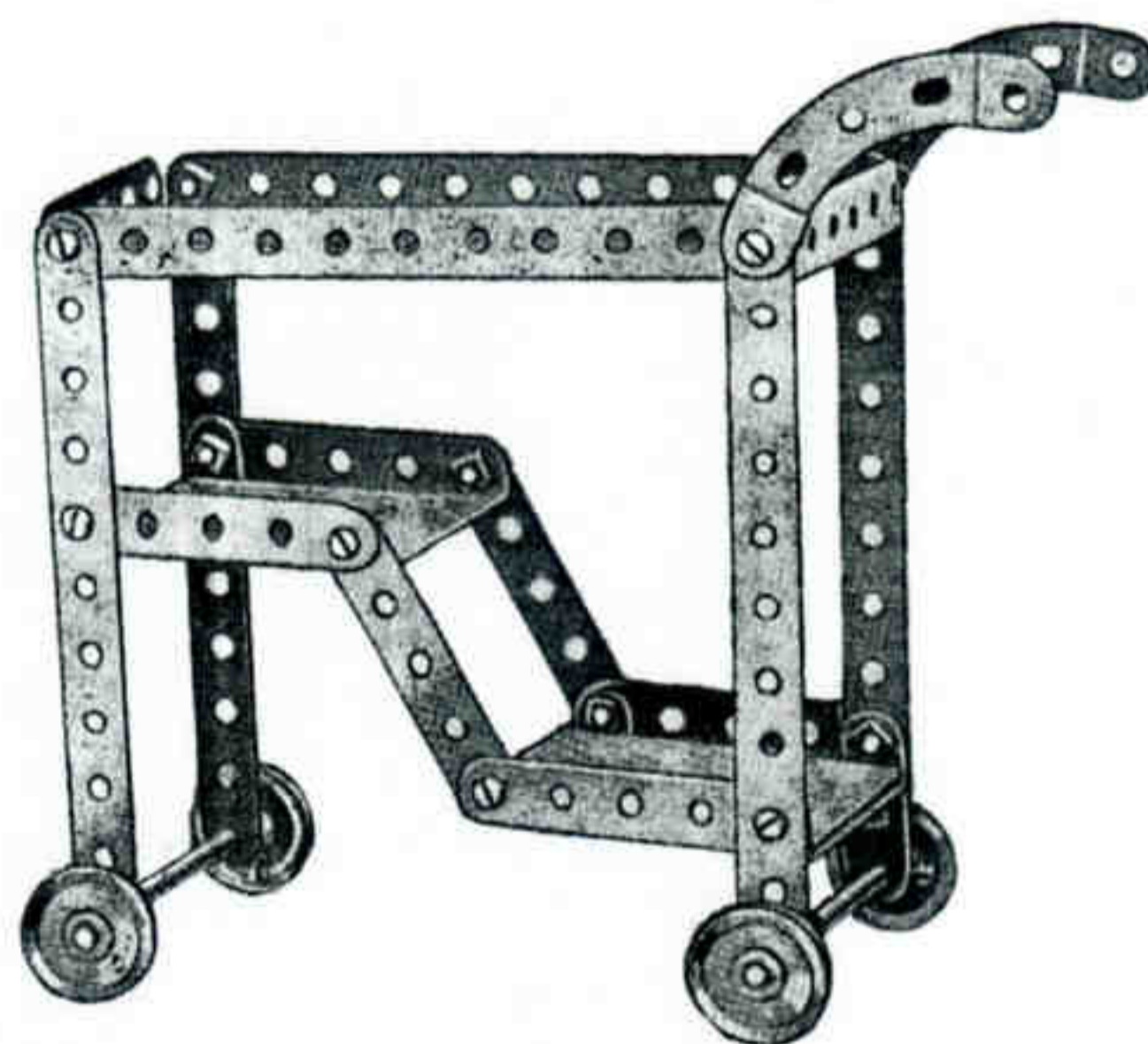
A86. Etabli de Menuisier



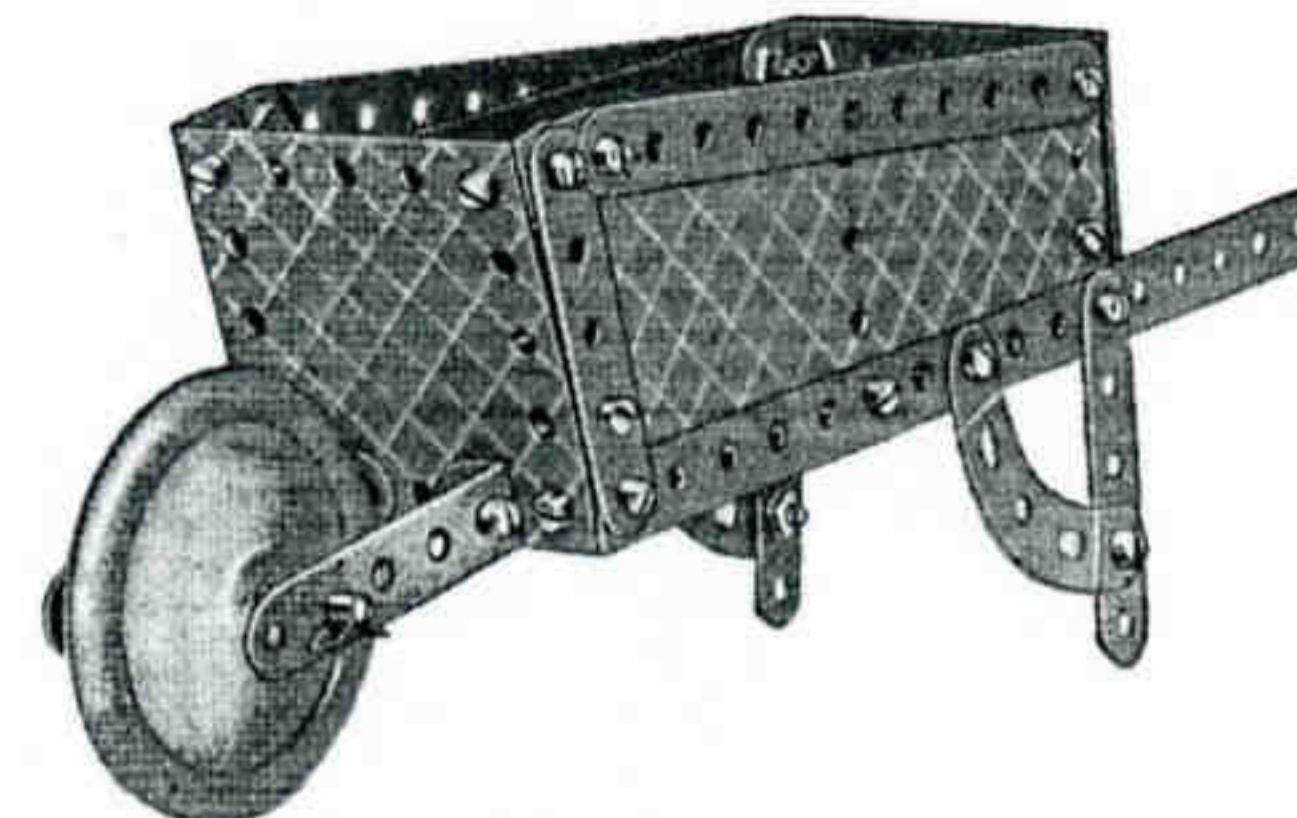
A89. Diable



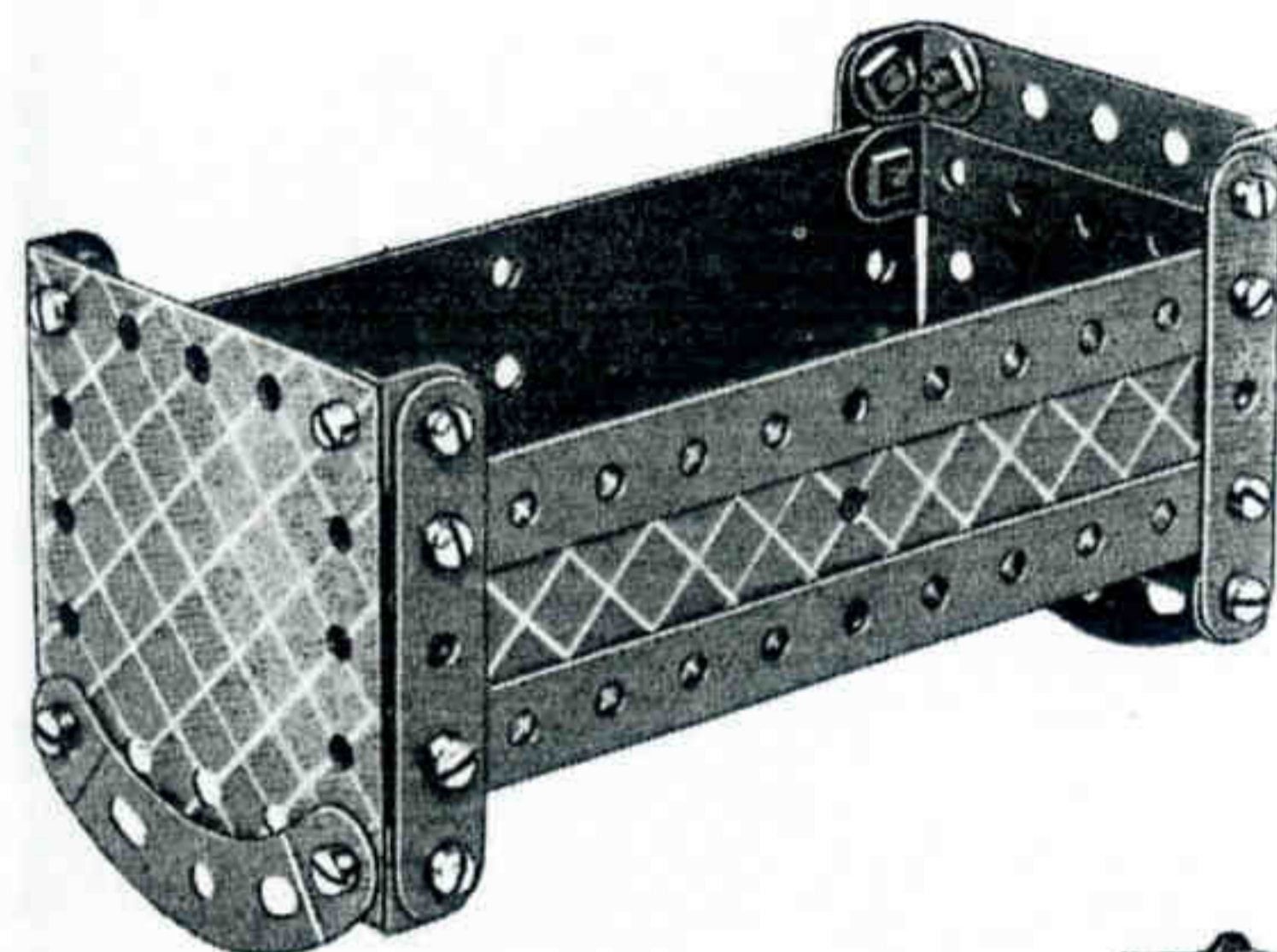
A91. Servante



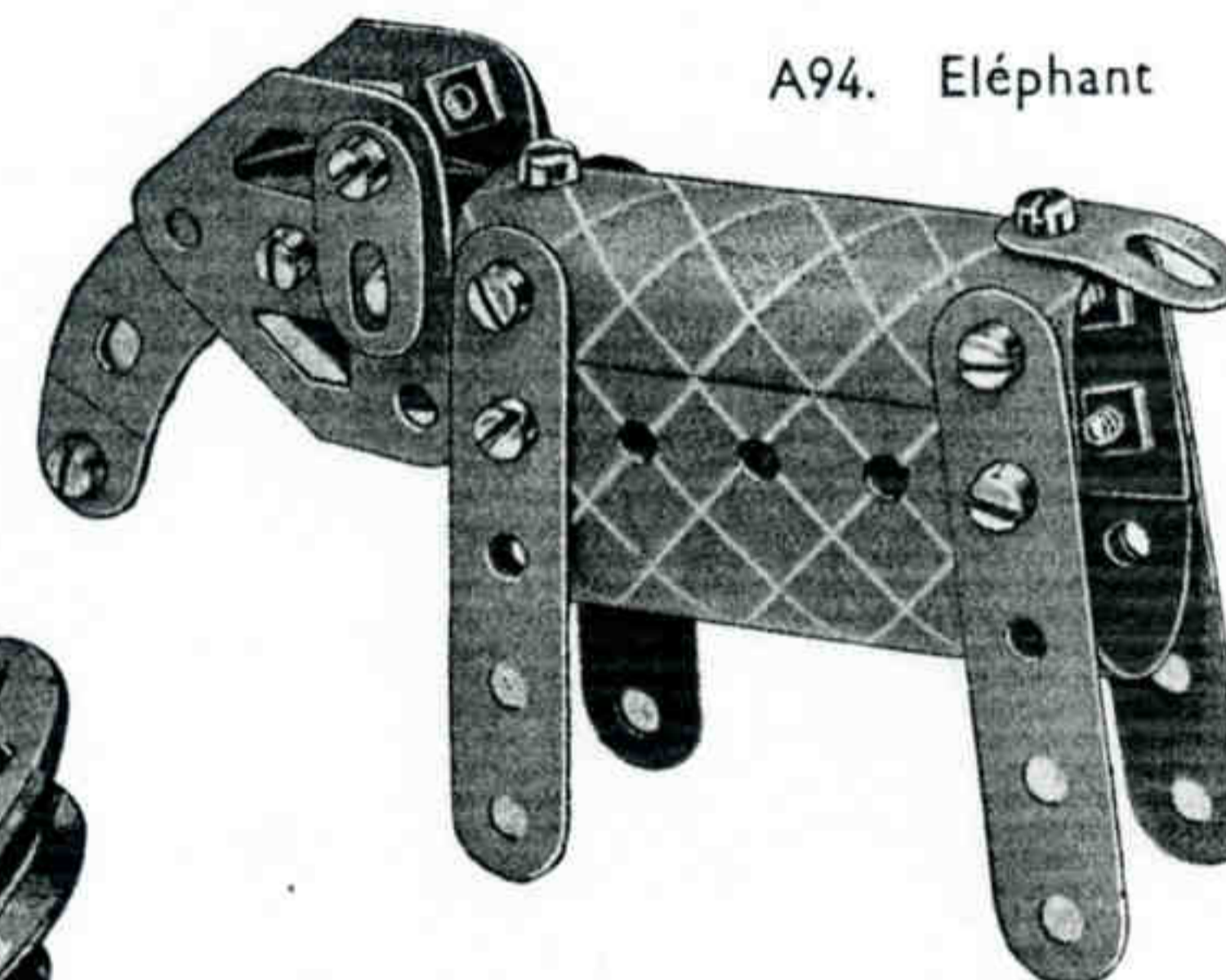
A93. Brouette



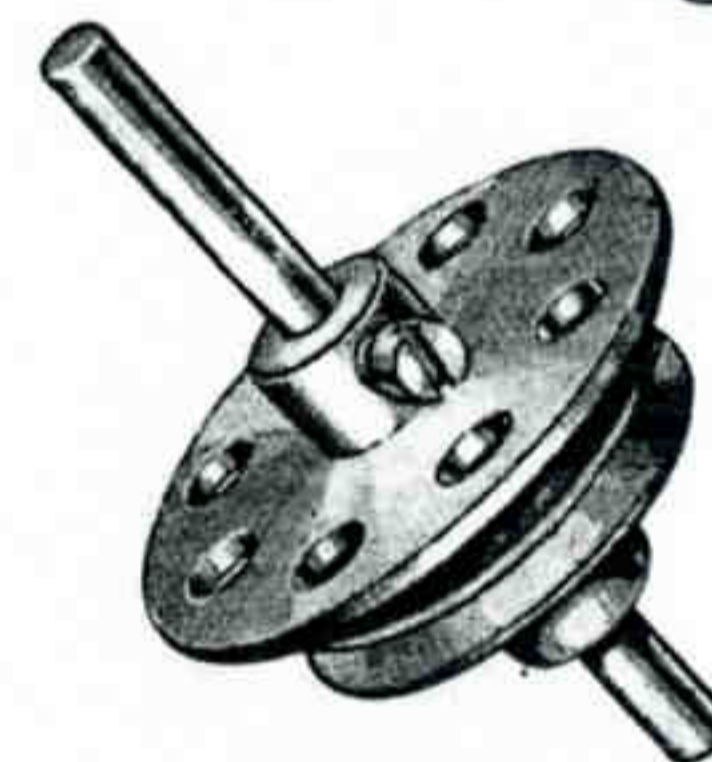
A87. Berceau



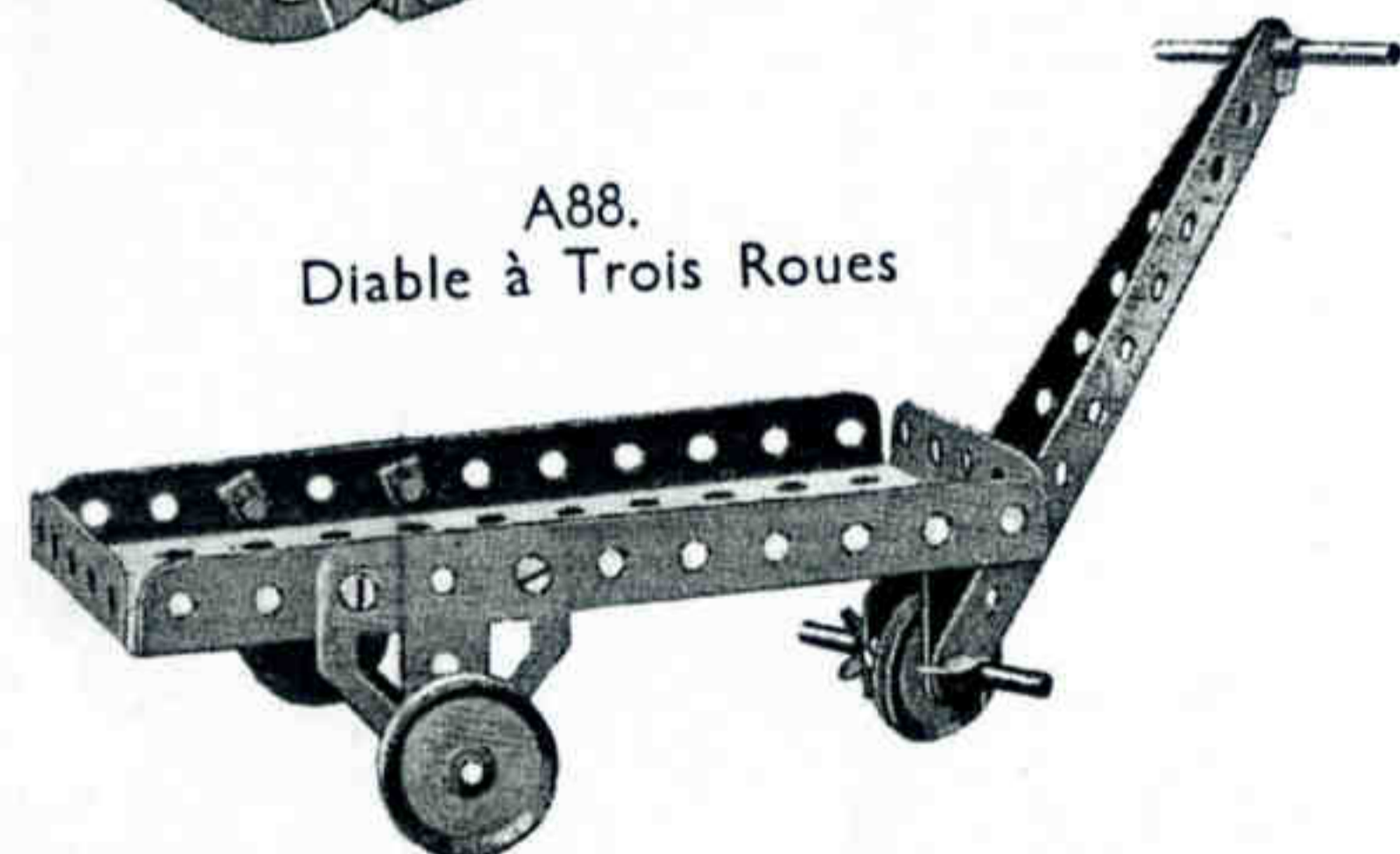
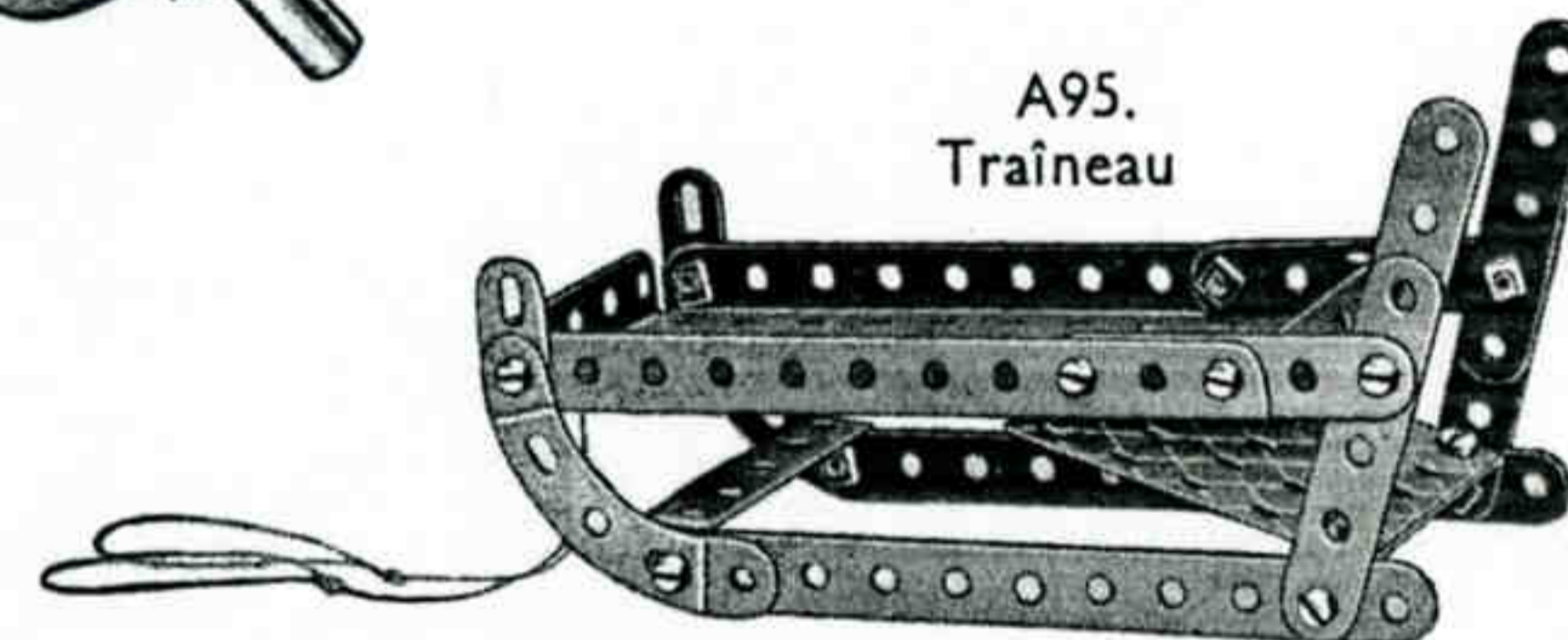
A94. Eléphant



A92. Toupie



A90. Ric

A88.
Diable à Trois RouesA95.
Traîneau

COMMENT CONTINUER

Après avoir construit les modèles illustrés dans le manuel A, et y avoir monté le Moteur " Magic " (voir la page suivante), il vous faut acheter une Boîte supplémentaire Aa. Celle-ci convertit votre Boîte A en Boîte B, et vous met à même de construire des modèles meilleurs et plus grands.

C'est en animant vos modèles à l'aide d'un Moteur Meccano, que vous tirerez le maximum de plaisir de votre Boîte de construction. Les illustrations ci-dessous montrent la façon dont le nouveau Moteur Meccano "Magic" peut être incorporé sans aucune difficulté dans les différents modèles de la Boîte "A." Animez votre modèle au moyen d'un de ces merveilleux moteurs et vous verrez le plaisir que vous éprouverez en admirant le fonctionnement impeccable des pièces Meccano. Les modèles A52M, A62M et A82M représentent des variantes perfectionnées des modèles A52, A62 et A82. Essayez à présent de reconstruire de la même façon d'autres modèles du Manuel A et devenez ainsi un véritable inventeur.

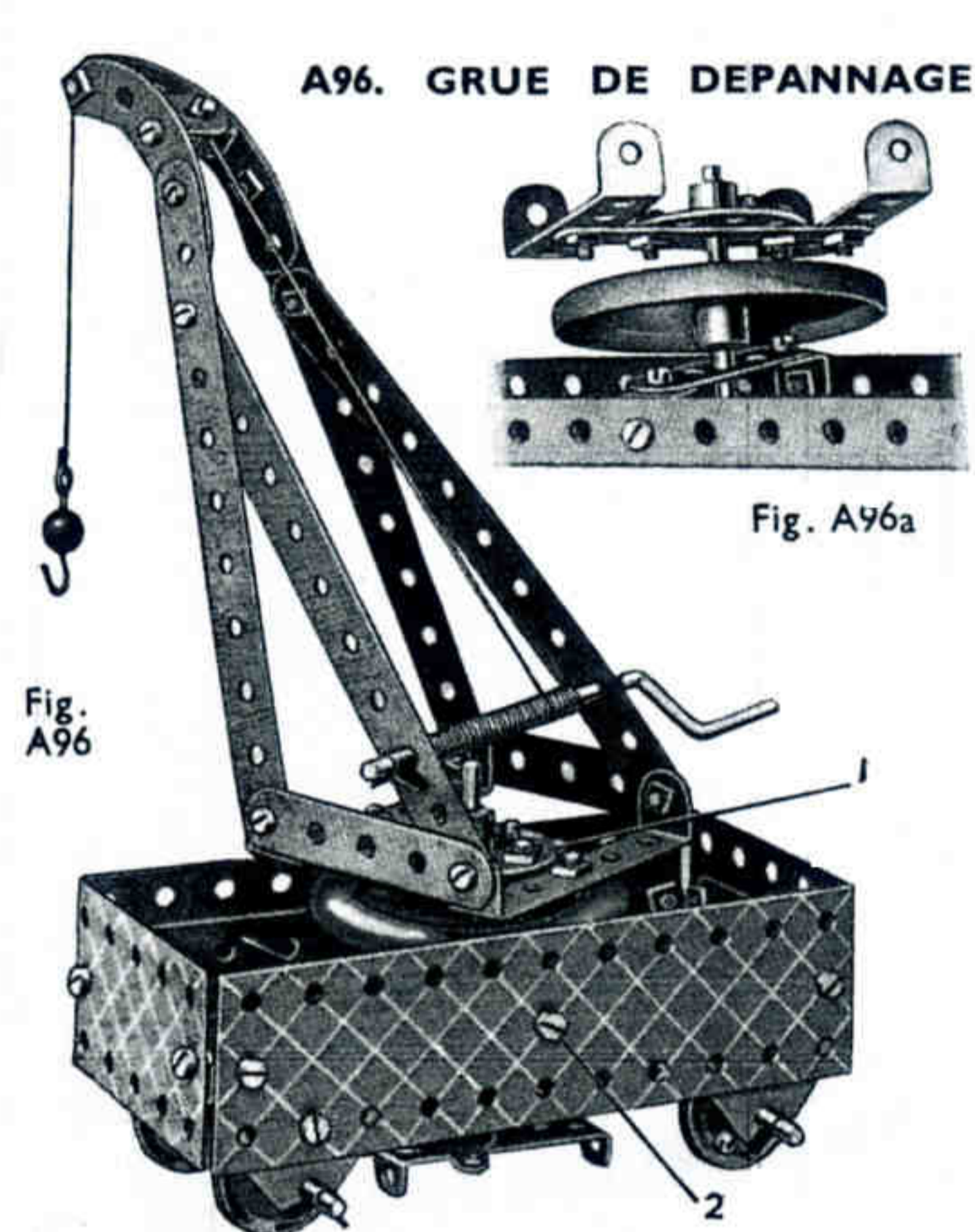


Fig. A96

A96. GRUE DE DEPANNAGE

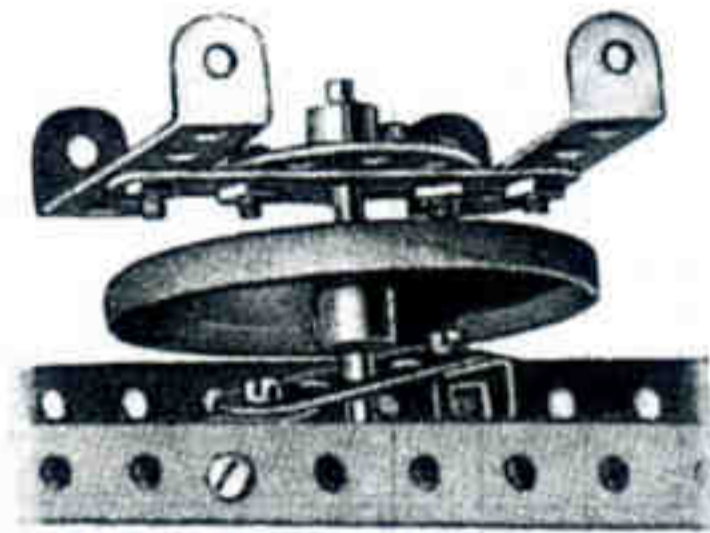


Fig. A96a

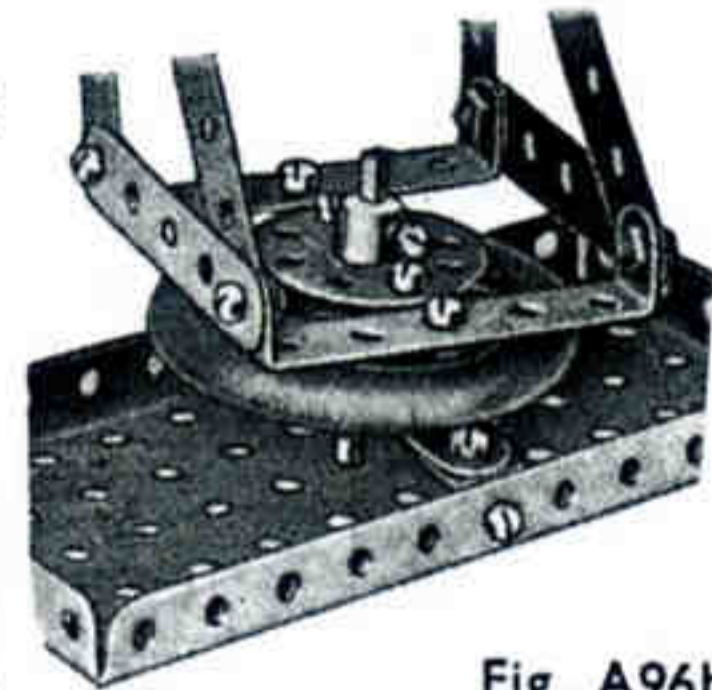


Fig. A96b

La grue pivote sur une Tringle fixée dans la Roue Barillet 1 et qu'on passe à travers une Roue d'Auto avant de l'avoir insérée dans une Bande de 6 cm., ainsi qu'à travers le trou central d'une Plaque à Rebords de 14x6 cm. La position de la Bande de 6 cm. est montrée sur la Fig. 96a, les Equerres étant fixées au moyen des boulons 2 (Fig. A96). Le Moteur "Magic" est monté exactement de la même façon que sur la Fig. A62Ma.

A97. MARTEAU - PILON
Le marteau pivote au point 1 sur deux Equerres boulonnées par leurs trous allongés au trou central de la Bande de 14 cm., Une Tringle de 5 cm. passe à travers les Equerres et est supportée par des Embases Triangulées Coudées boulonnées à la Plaque.

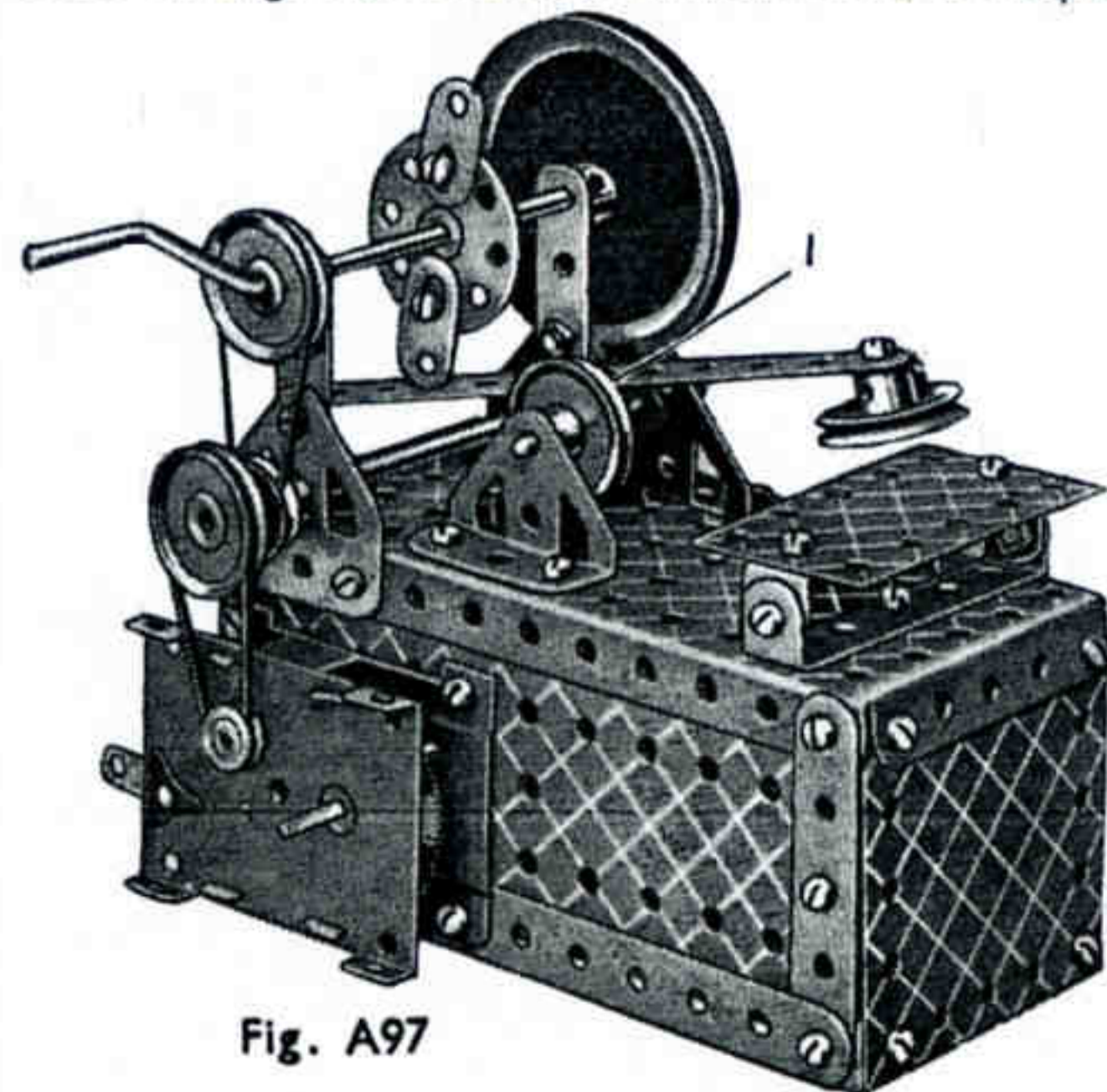


Fig. A97

A52M. FORERIE

Le foret, figuré par une Tringle, est inséré à son extrémité supérieure dans un Support Plat boulonné à deux Equerres, et à son extrémité inférieure dans deux Equerres 1 qui sont articulées à une Bande commandant le mouvement coulissant du foret. Le plateau de la forerie est supporté par une Bande Coudée de 60x12 mm. 2. La Poulie folle 3 est maintenue en position à l'aide d'une Clavette.

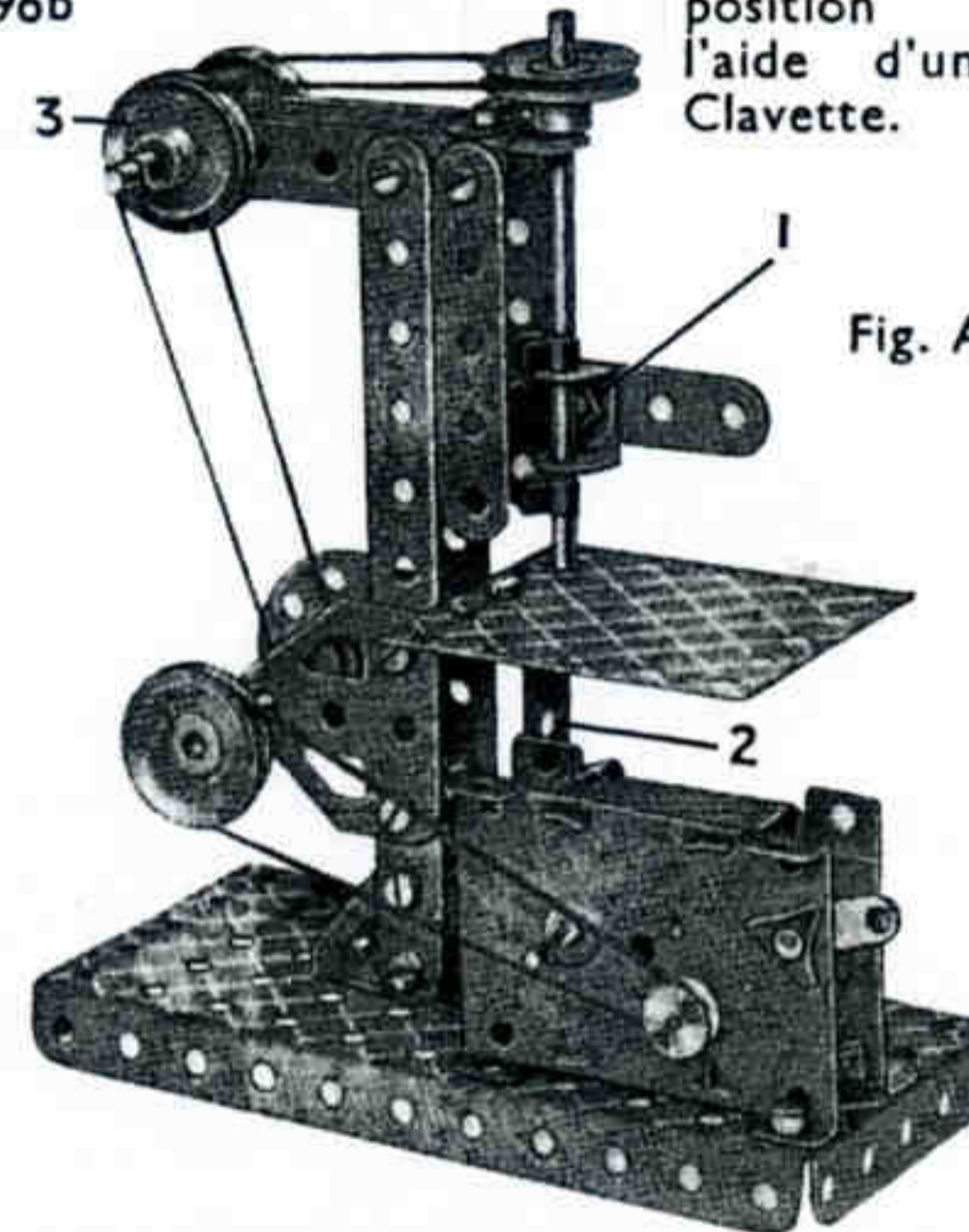


Fig. A52M

A62M. CHARRETTE A BOIS

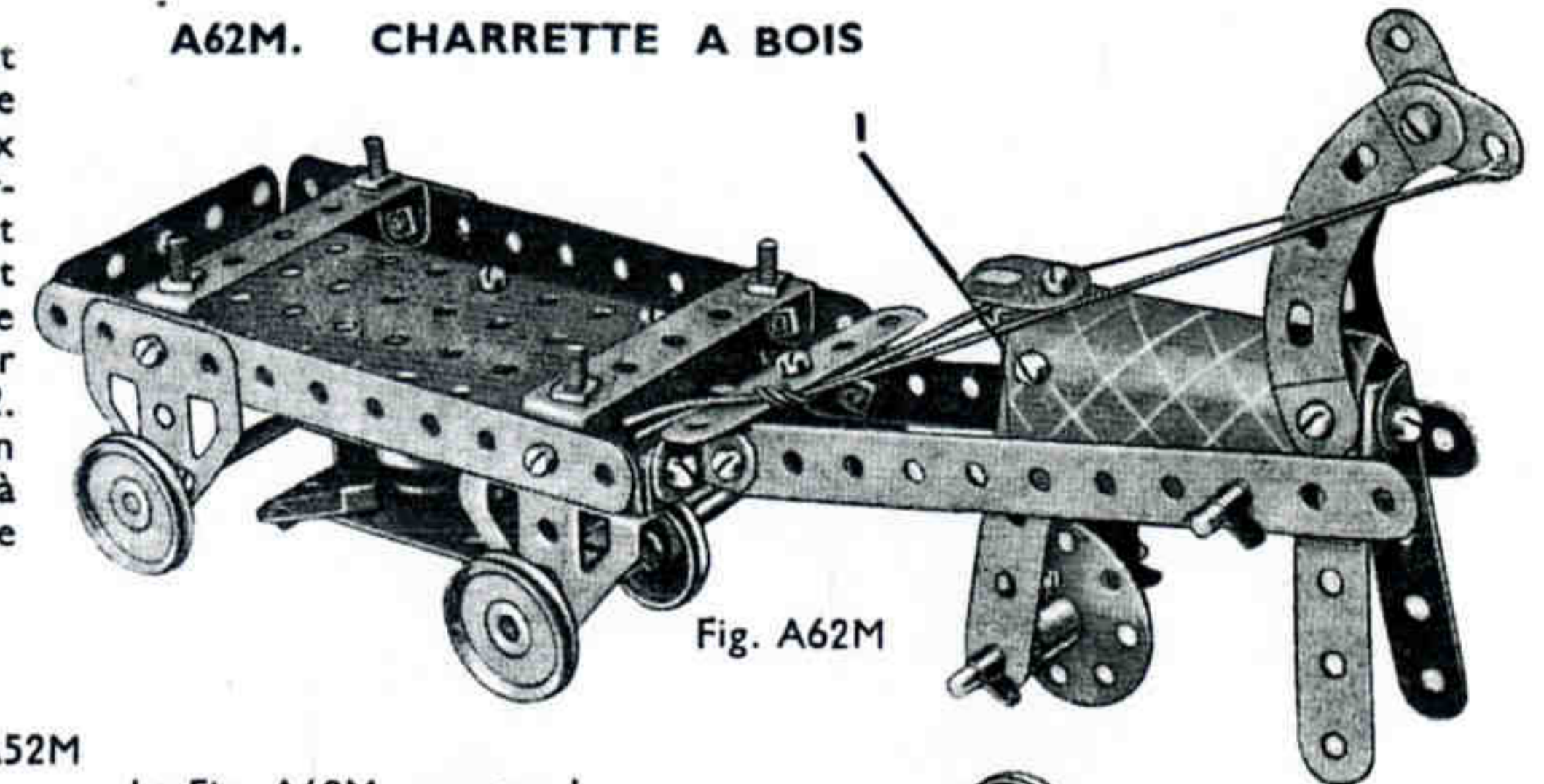


Fig. A62M

La Fig. A62Ma montre la façon dont le Moteur "Magic" est monté à la partie inférieure de la charrette pour actionner les roues avant. La Poulie fournie avec le Moteur est fixée sur l'essieu avant, et la courroie de transmission est montée comme indiqué sur la gravure. Les pattes de devant du cheval sont fixées à l'aide d'Equerres. Les pattes de derrière sont fixées exactement de la même façon au point 1.

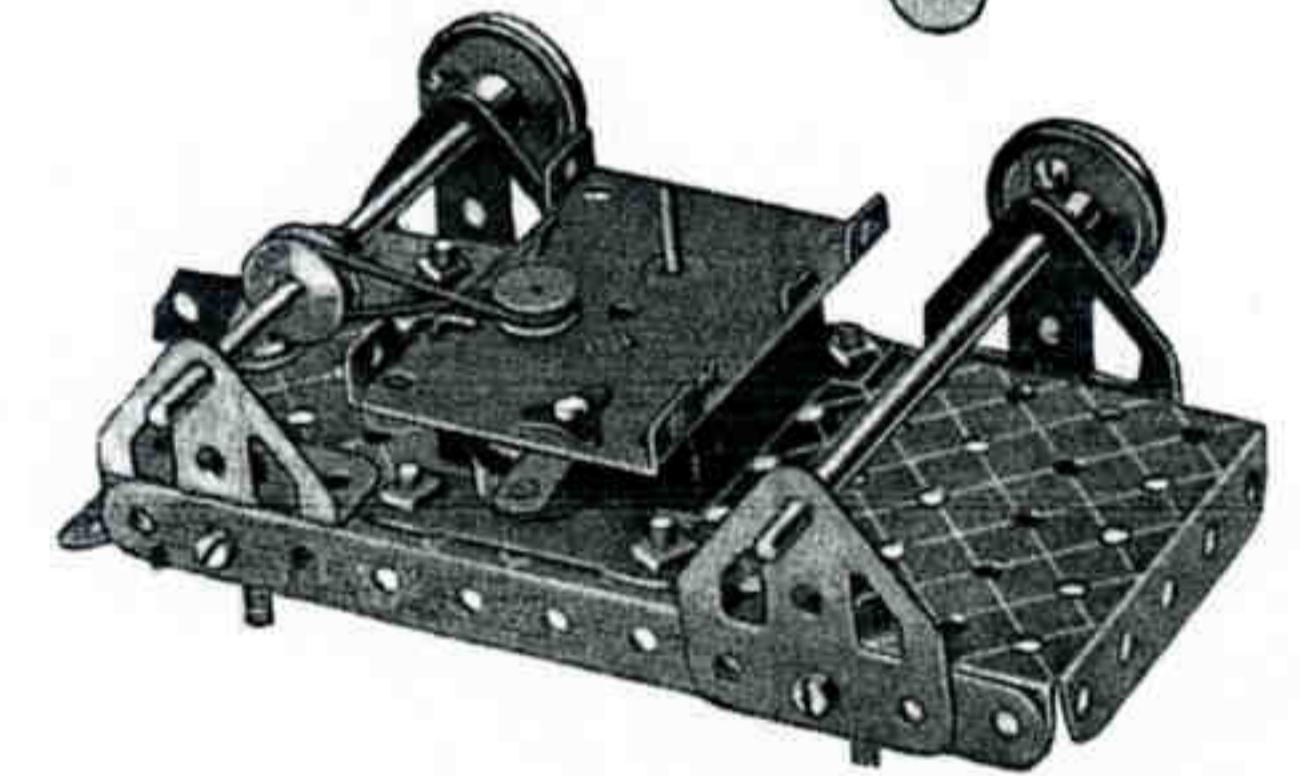


Fig. A62Ma

A82M. MACHINE A VAPEUR HORIZONTALE

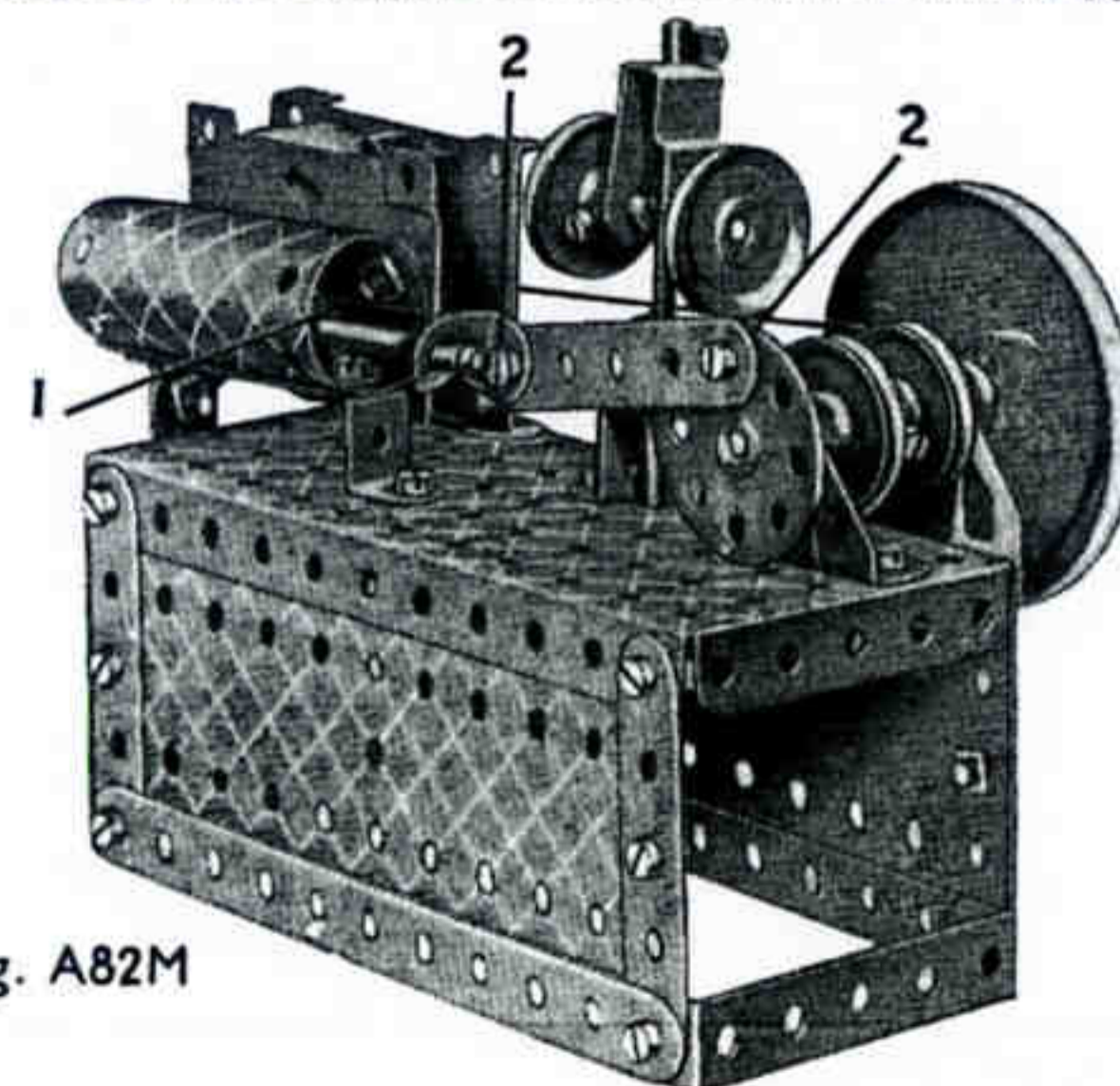


Fig. A82M

Le cylindre est composé d'une Plaque Flexible de 6x6 cm. et deux Equerres sont boulonnées à l'intérieur du cylindre de façon à servir de guides à la tige du piston. Une des Equerres est visible au point 1. Les boulons sont munis de contre-écrous afin de former des pivots.

A98 MANEGE

La Fig. A98a montre la façon dont est constituée la Tringle verticale. La Tringle est actionnée au moyen du Moteur "Magic" par l'intermédiaire d'une courroie de transmission passée autour de la Poulie de 25 mm.

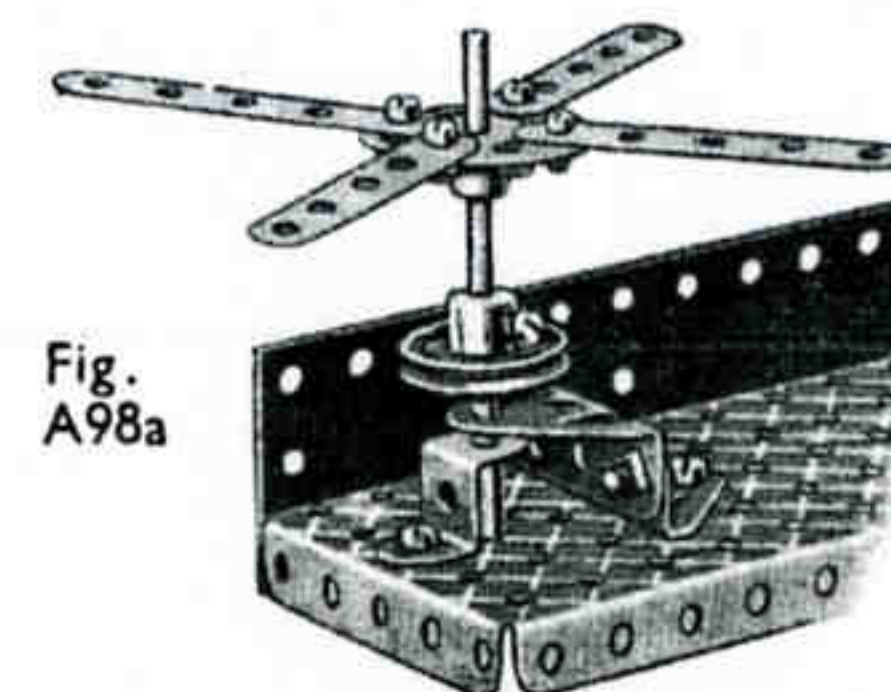


Fig. A98a

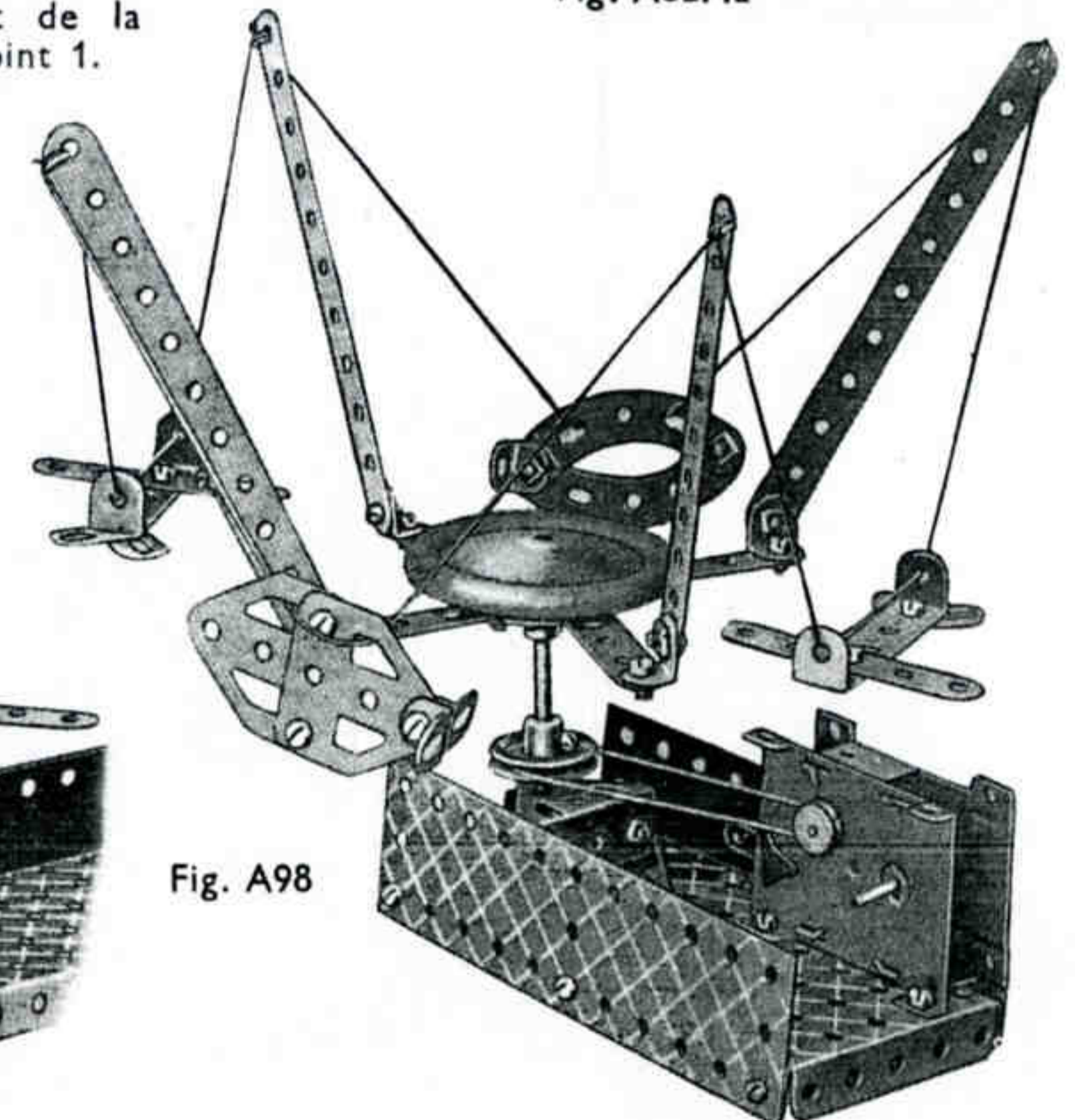


Fig. A98

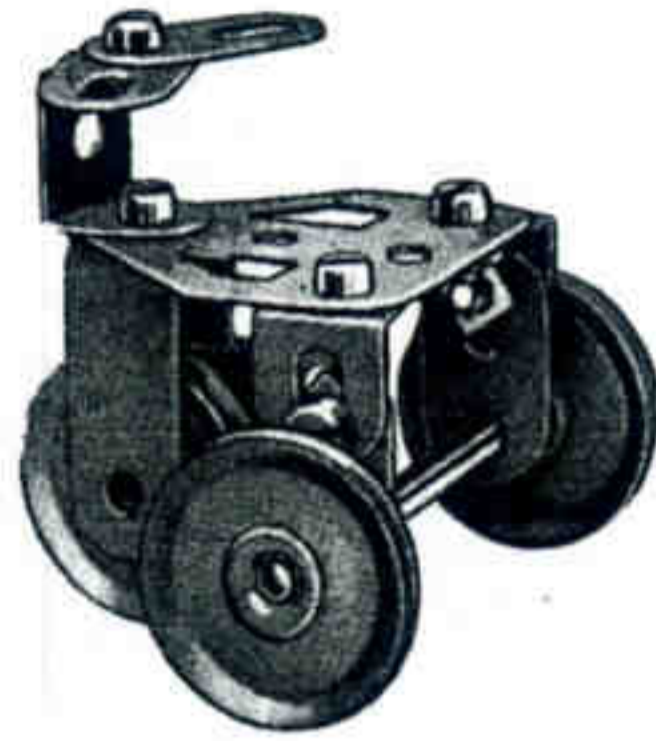
B1. La promenade de bébé



Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 2 |
| 2 " " | 5 |
| 5 " " | 10 |
| 1 " " | 11 |
| 8 " " | 12 |
| 1 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 25 " " | 37 |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 1 " " | 90a |
| 2 " " | 111c |
| 2 " " | 125 |
| 1 " " | 126a |

B4. Tricycle



Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 10 |
| 1 " " | 11 |
| 2 " " | 12 |
| 1 " " | 17 |
| 3 " " | 22 |
| 6 " " | 37 |
| 1 " " | 45 |
| 1 " " | 111c |
| 1 " " | 126a |

B7. Crécelle



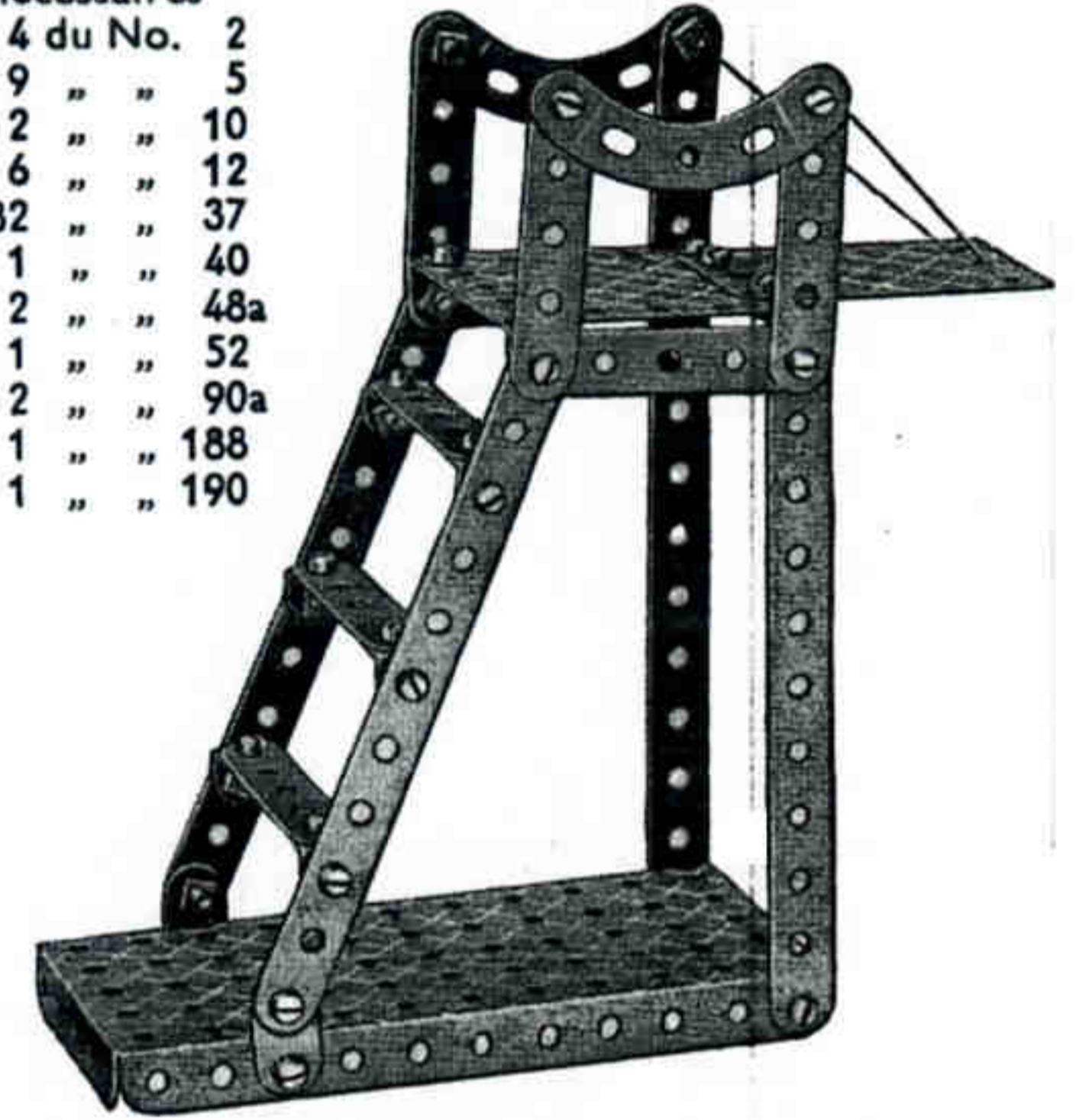
Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|----|----------|----|
| 2 du No. | 2 | 1 du No. | 16 |
| 2 " " | 5 | 1 " " | 24 |
| 1 " " | 11 | 4 " " | 35 |
| 5 " " | 12 | 9 " " | 37 |

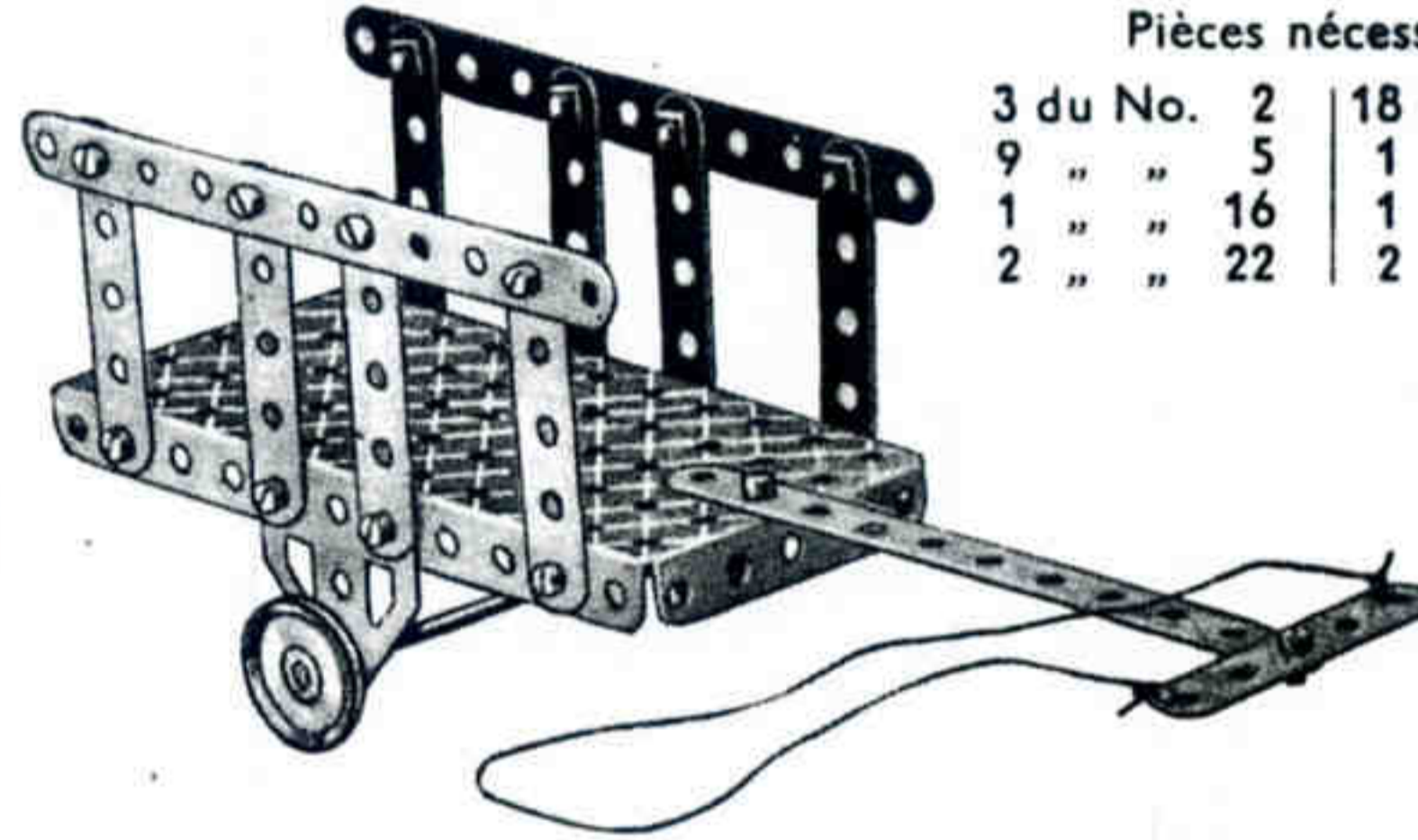
Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 4 du No. | 2 |
| 9 " " | 5 |
| 2 " " | 10 |
| 6 " " | 12 |
| 12 " " | 37 |
| 1 " " | 40 |
| 2 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 90a |
| 1 " " | 188 |
| 1 " " | 190 |

B9. Plongeur



B5. Char à Bœufs



Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|----|-----------|------|
| 3 du No. | 2 | 18 du No. | 37 |
| 9 " " | 5 | 1 " " | 40 |
| 1 " " | 16 | 1 " " | 52 |
| 2 " " | 22 | 2 " " | 126a |

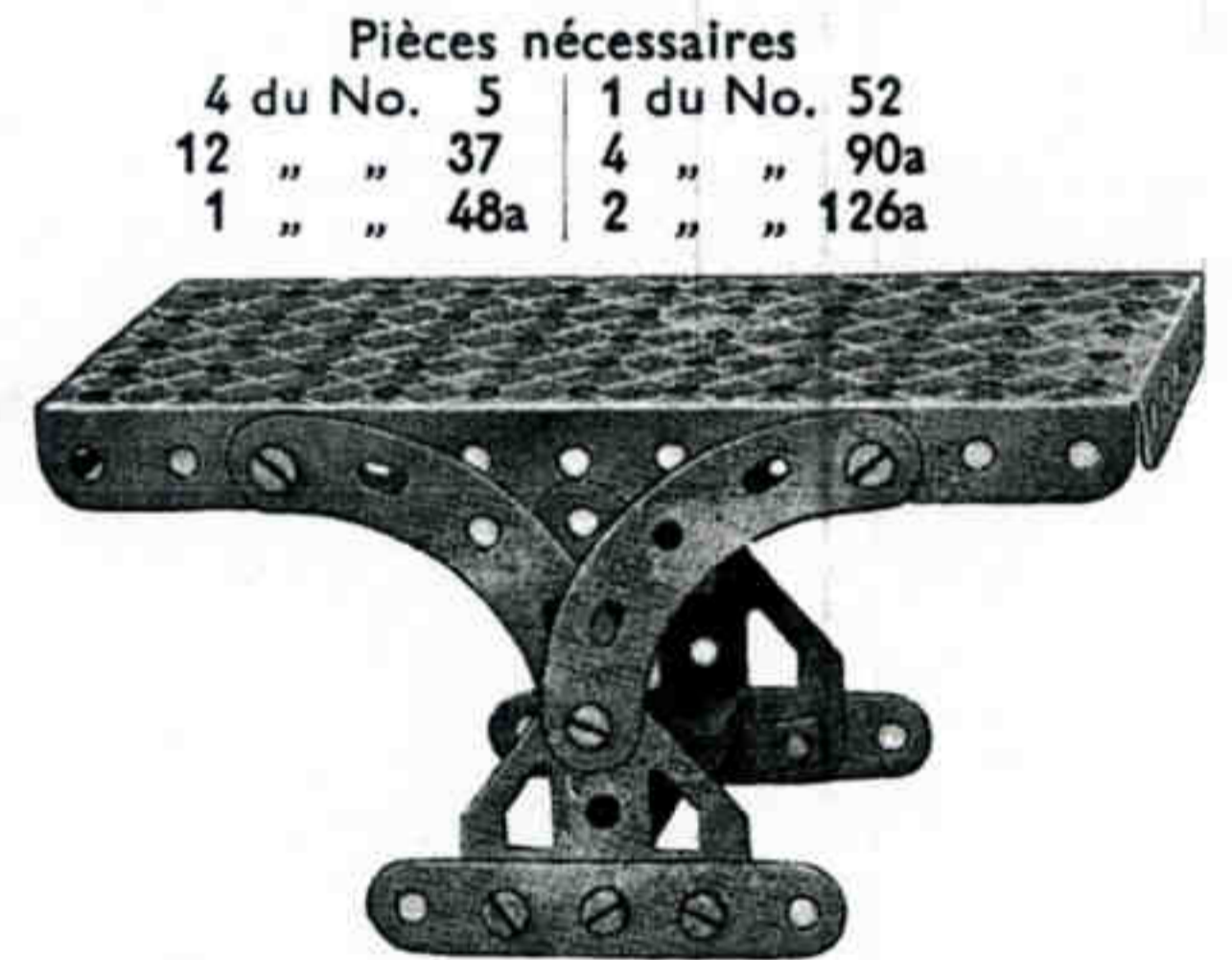
B8. Benne Preneuse



Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 6 du No. | 5 |
| 4 " " | 10 |
| 7 " " | 12 |
| 1 " " | 16 |
| 4 " " | 35 |
| 18 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 1 " " | 45 |
| 2 " " | 48a |
| 4 " " | 90a |
| 1 " " | 111c |
| 2 " " | 190 |

B10. Table de Dessinateur



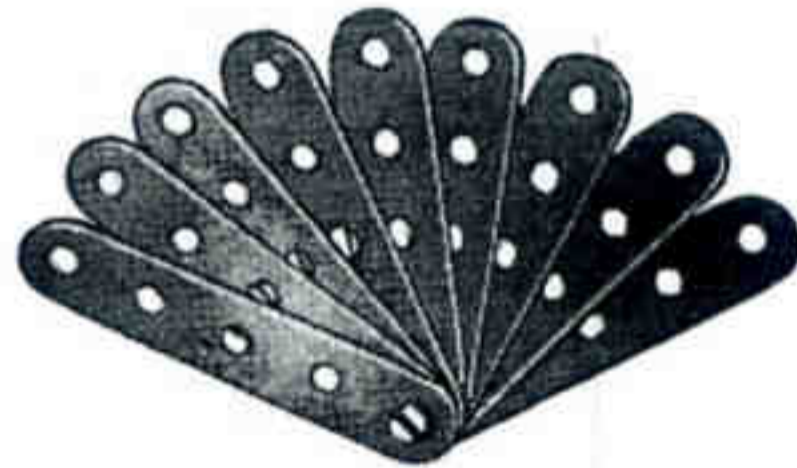
Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|-----|----------|------|
| 4 du No. | 5 | 1 du No. | 52 |
| 12 " " | 37 | 4 " " | 90a |
| 1 " " | 48a | 2 " " | 126a |

B2. Eventail

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 9 du No. | 5 |
| 1 " " | 37a |
| 1 " " | 111c |



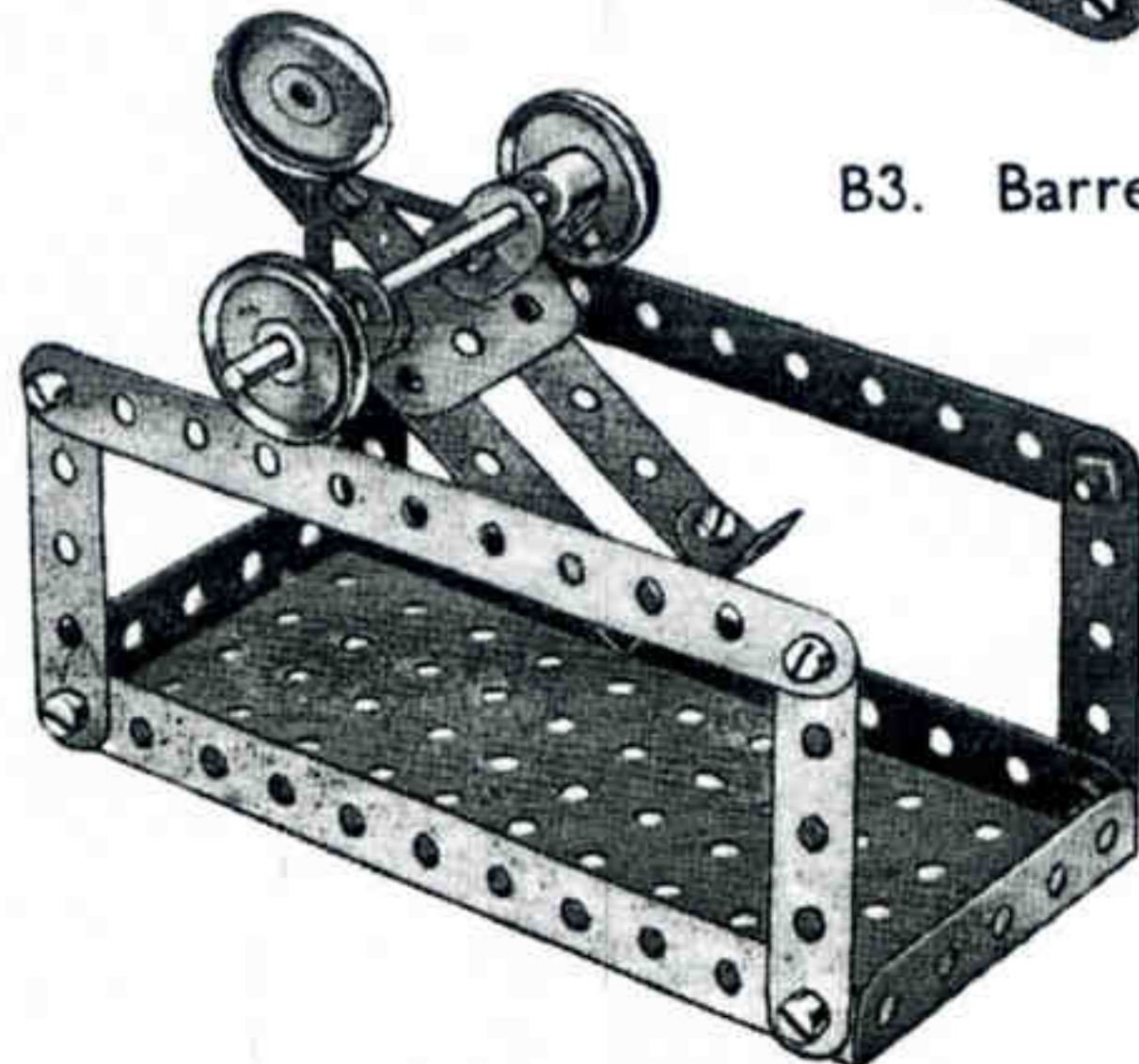
B6. Champion de footing



Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 5 du No. | 5 |
| 3 " " | 10 |
| 2 " " | 12 |
| 1 " " | 22 |
| 5 " " | 37 |
| 1 " " | 37a |
| 3 " " | 90a |
| 2 " " | 111c |

B3. Barres Parallèles



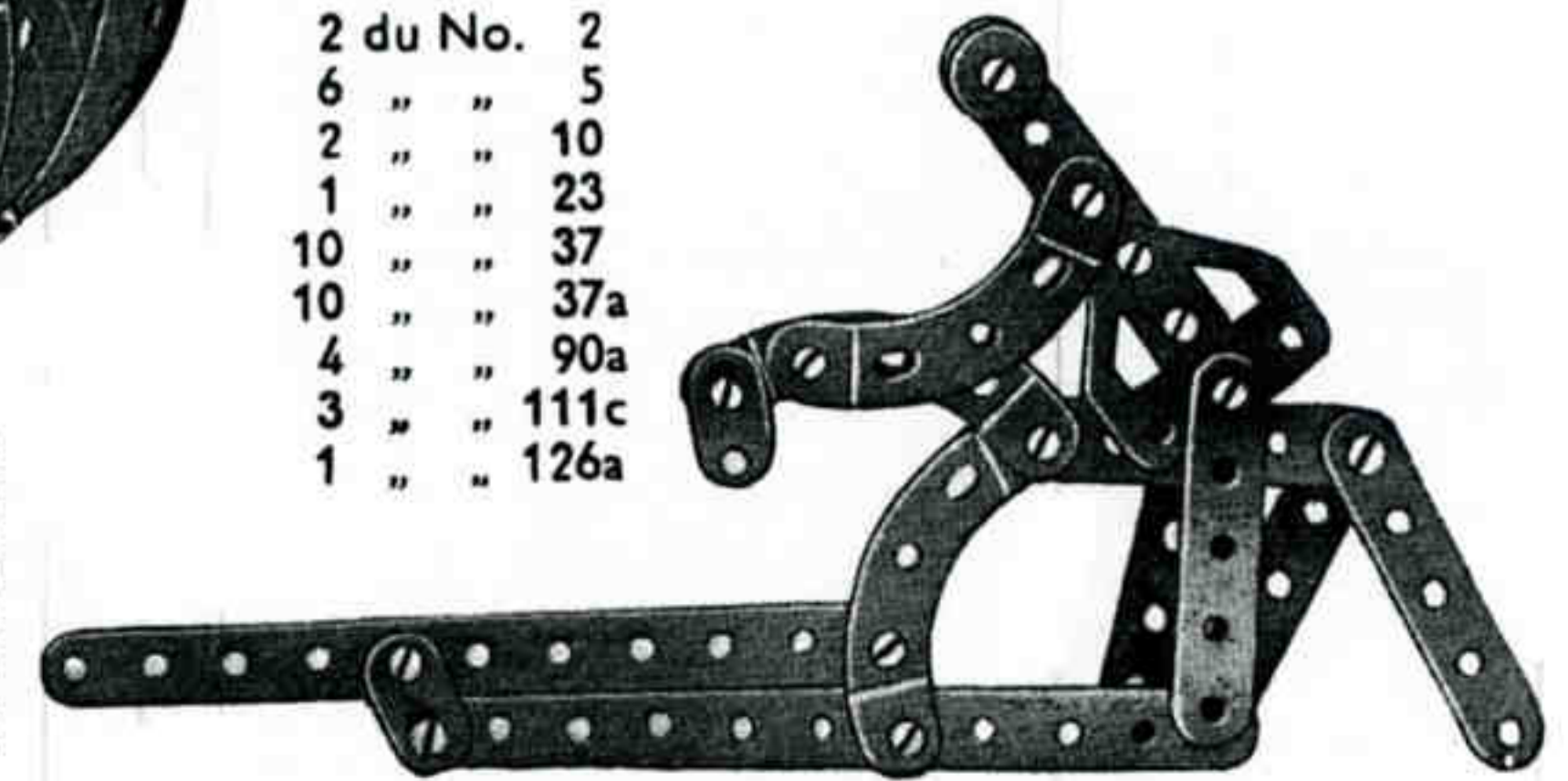
Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 2 du No. | 2 |
| 6 " " | 5 |
| 1 " " | 10 |
| 4 " " | 12 |
| 1 " " | 16 |
| 3 " " | 22 |
| 2 " " | 35 |
| 13 " " | 37 |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 111c |
| 1 " " | 126a |

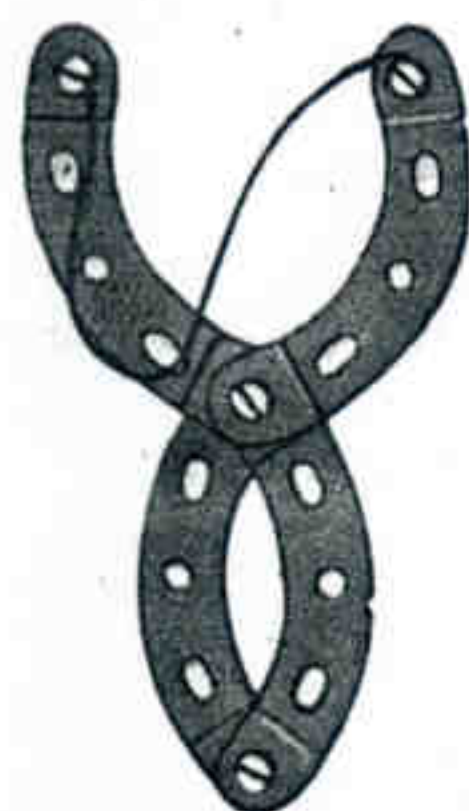
Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 2 du No. | 2 |
| 6 " " | 5 |
| 2 " " | 10 |
| 1 " " | 23 |
| 10 " " | 37 |
| 10 " " | 37a |
| 4 " " | 90a |
| 3 " " | 111c |
| 1 " " | 126a |

B11. Cavalier Maladroit



Les boulons servant à la jointure des Bandes de 14 cm. des pieds du cheval et des bras et jambes du cavalier sont tous munis de contre-écrous (voir Mécanisme Standard No. 1). La Bande inférieure de 14 cm. doit rester immobile et, dès qu'on pousse en avant la Bande supérieure, le cavalier tombe par-dessus la tête du cheval.



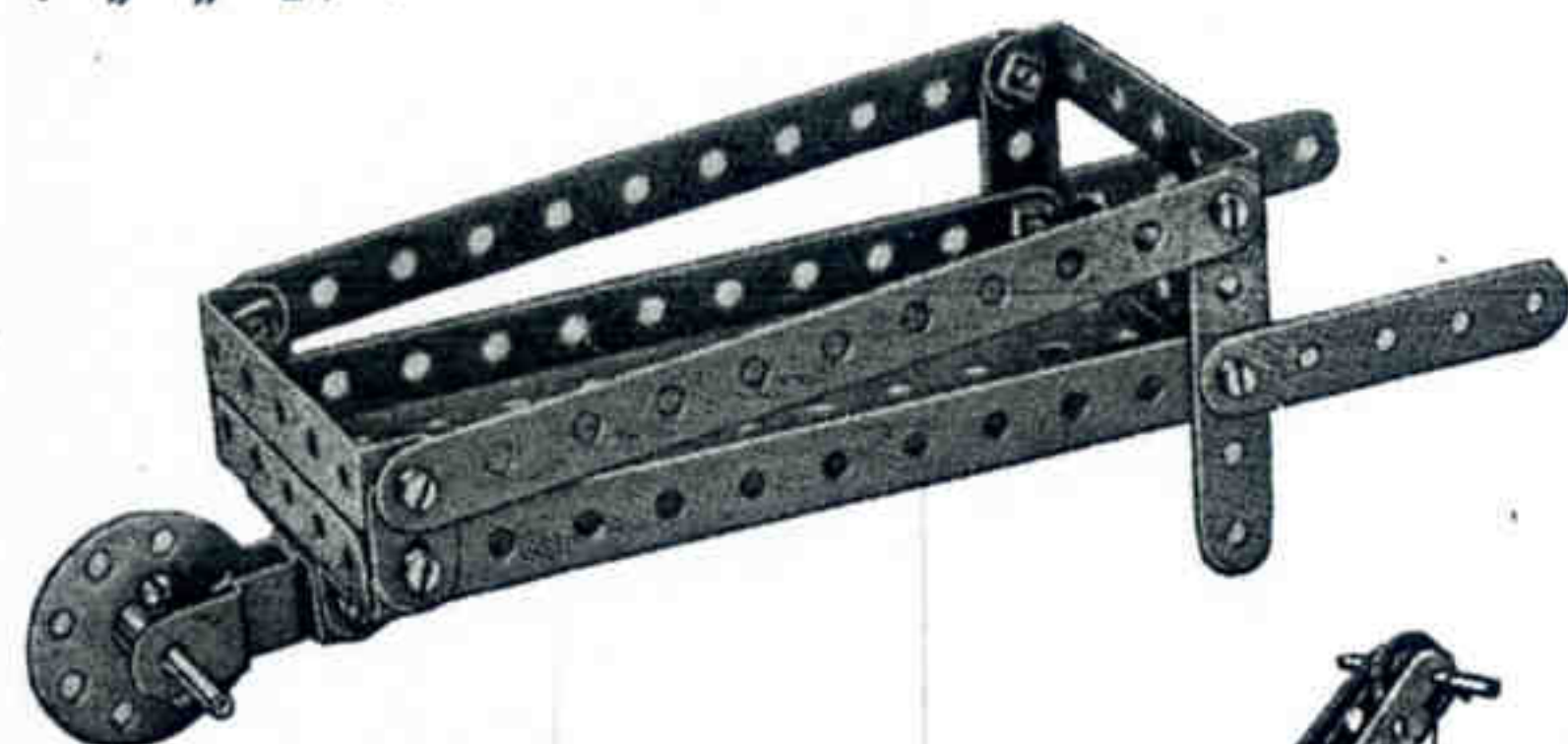
B12. Fronde

Pièces nécessaires
 4 du No. 37
 4 " " 90a
 Une pièce de corde élastique.

B13. Charrette de Marchand des Quatre Saisons

Pièces nécessaires

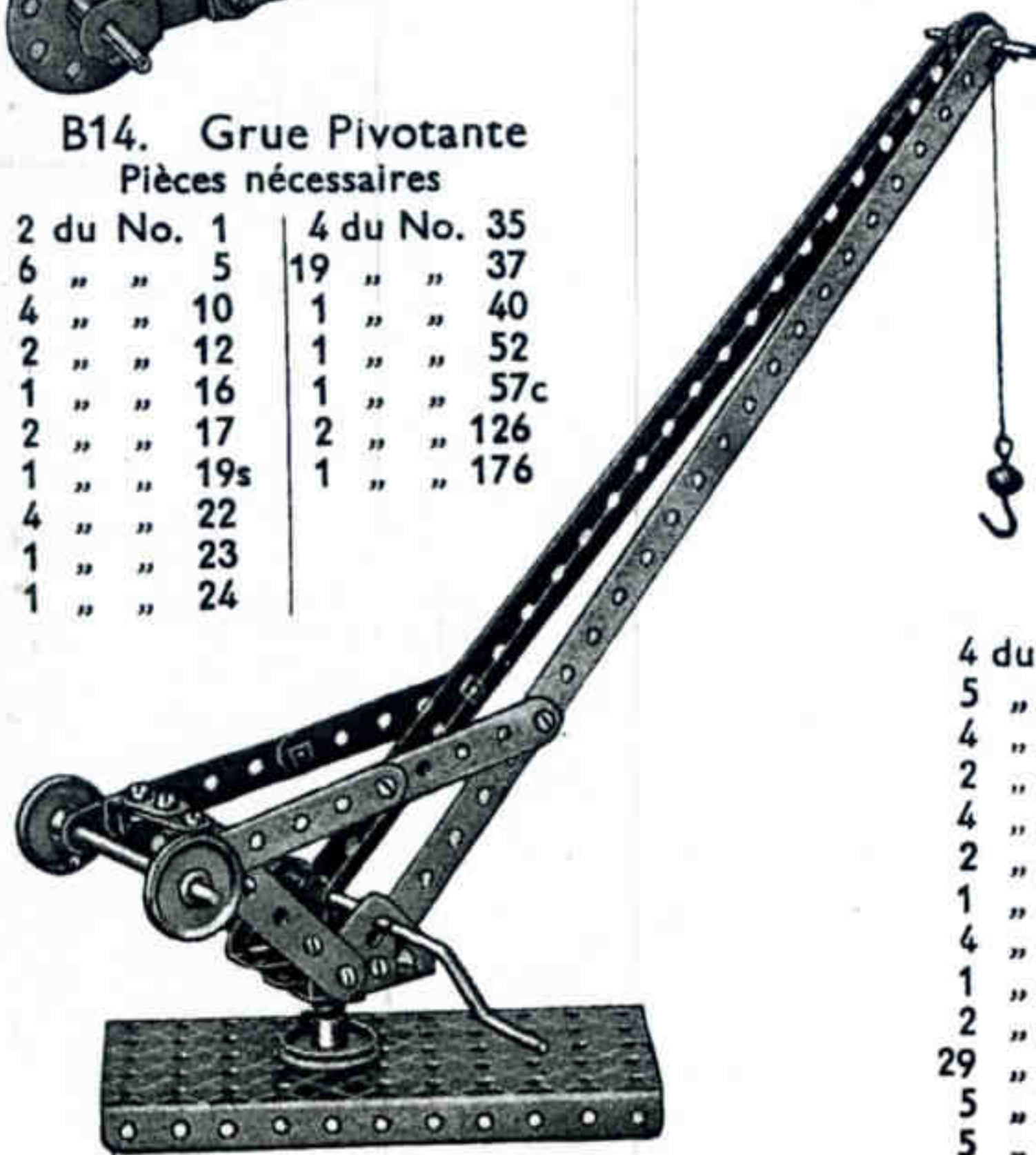
| | |
|------------|--------------|
| 2 du No. 2 | 13 du No. 37 |
| 4 " " 5 | 1 " " 45 |
| 2 " " 10 | 2 " " 48a |
| 1 " " 11 | 1 " " 52 |
| 2 " " 12 | |
| 1 " " 17 | |
| 1 " " 24 | |



B14. Grue Pivotante

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 2 du No. 1 | 4 du No. 35 |
| 6 " " 5 | 19 " " 37 |
| 4 " " 10 | 1 " " 40 |
| 2 " " 12 | 1 " " 52 |
| 1 " " 16 | 1 " " 57c |
| 2 " " 17 | 2 " " 126 |
| 1 " " 19s | 1 " " 176 |
| 4 " " 22 | |
| 1 " " 23 | |
| 1 " " 24 | |



B15. Wagon à Bestiaux



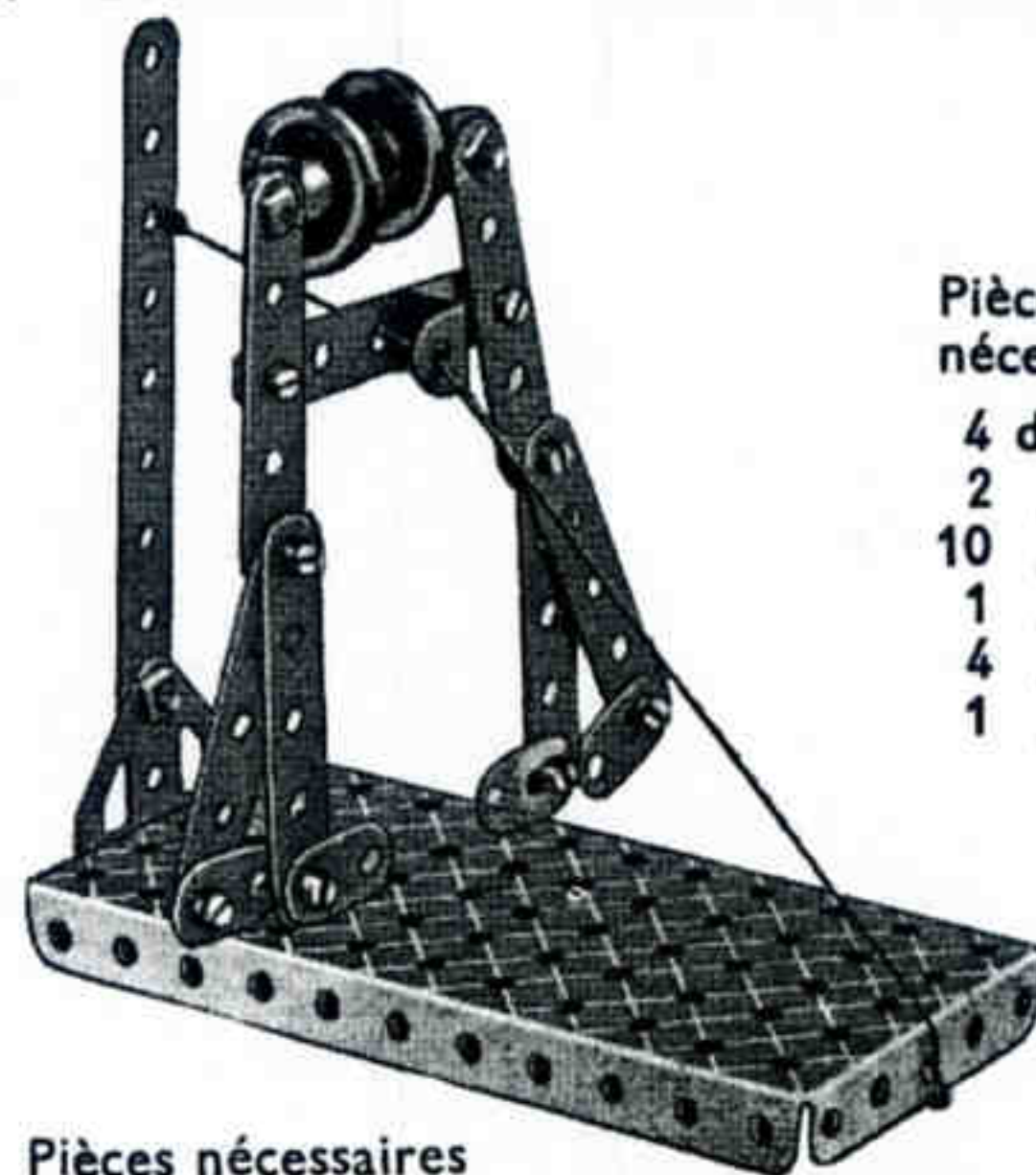
Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 4 du No. 2 | 9 du No. 37a |
| 8 " " 5 | 1 " " 45 |
| 2 " " 16 | 2 " " 48a |
| 1 " " 18a | 1 " " 52 |
| 4 " " 22 | 4 " " 90a |
| 2 " " 35 | 4 " " 111c |
| 25 " " 37 | 2 " " 190 |

B16. Lutteurs

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 1 du No. 2 |
| 7 " " 5 |
| 4 " " 10 |
| 2 " " 12 |
| 2 " " 22 |
| 13 " " 37 |
| 6 " " 37a |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 52 |
| 4 " " 111c |
| 1 " " 125 |
| 1 " " 126a |



Pièces nécessaires

| | |
|-------------|--------------|
| 1 du No. 40 | 2 du No. 125 |
| 1 " " 44 | 1 " " 126 |
| 1 " " 48a | 2 " " 126a |
| 1 " " 52 | 2 " " 188 |
| 2 " " 90a | 2 " " 189 |
| 3 " " 111c | 2 " " 190 |

| | |
|------------|-----|
| 4 du No. 2 | 2 |
| 5 " " 5 | 5 |
| 4 " " 10 | 10 |
| 2 " " 11 | 11 |
| 4 " " 12 | 12 |
| 2 " " 16 | 16 |
| 1 " " 17 | 17 |
| 4 " " 22 | 22 |
| 1 " " 23 | 23 |
| 2 " " 35 | 35 |
| 29 " " 37 | 37 |
| 5 " " 37a | 37a |
| 5 " " 38 | 38 |

B18. Palan à une Poulie



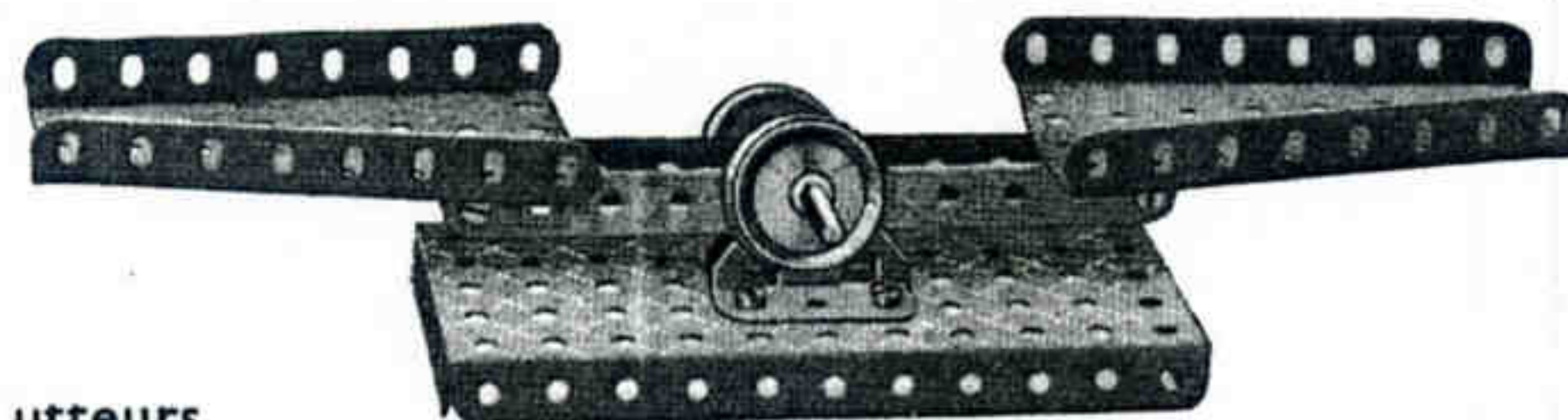
Pièces nécessaires

| |
|-------------|
| 1 du No. 23 |
| 11 " " 37a |
| 1 " " 57c |
| 4 " " 111c |
| 2 " " 126a |

B19. Balance

Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| 2 du No. 2 | 2 du No. 22 | 1 du No. 52 |
| 2 " " 11 | 10 " " 37 | 2 " " 54a |
| 1 " " 17 | 4 " " 38 | 2 " " 126 |



B20. Table de Jeu

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 4 du No. 5 |
| 2 " " 12 |
| 10 " " 37 |
| 1 " " 48a |
| 4 " " 90a |
| 1 " " 190 |

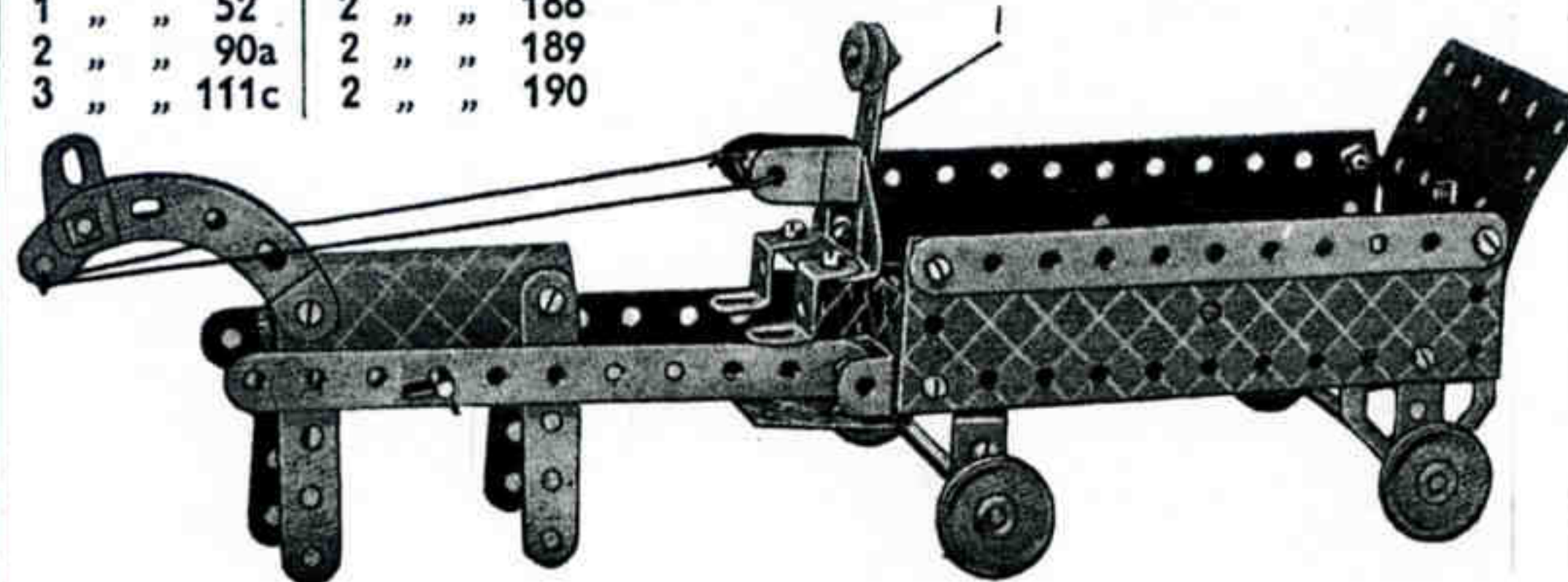


Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 4 du No. 2 | 28 du No. 37 |
| 8 " " 5 | 1 " " 37a |
| 6 " " 12 | 1 " " 40 |
| 2 " " 16 | 1 " " 45 |
| 1 " " 19s | 2 " " 48a |
| 4 " " 24 | 1 " " 52 |
| 1 " " 35 | 2 " " 126a |
| | 1 " " 190 |

B17. Chariot de ferme

L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur " Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 9.



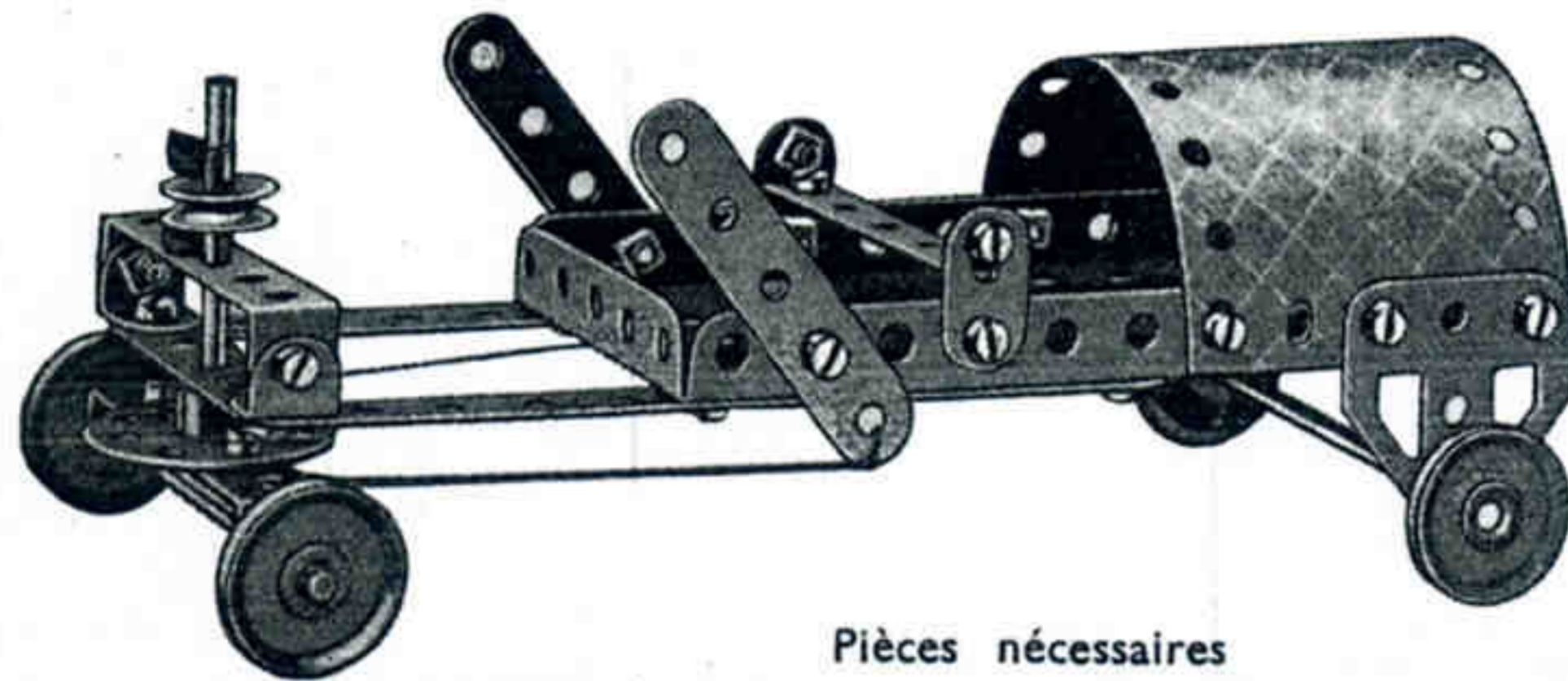
Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 4 du No. 2 |
| 1 " " 5 |
| 3 " " 12 |
| 1 " " 16 |
| 1 " " 22 |
| 9 " " 37 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 52 |
| 1 " " 54a |

B22. Gong



B23. Auto-Skiff



Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| 2 du No. 2 | 4 du No. 22 | 1 du No. 40 |
| 4 " " 5 | 1 " " 23 | 2 " " 48a |
| 2 " " 10 | 1 " " 24 | 1 " " 52 |
| 4 " " 12 | 2 " " 35 | 2 " " 126a |
| 2 " " 16 | 24 " " 37 | 1 " " 191 |
| 1 " " 17 | 2 " " 37a | |

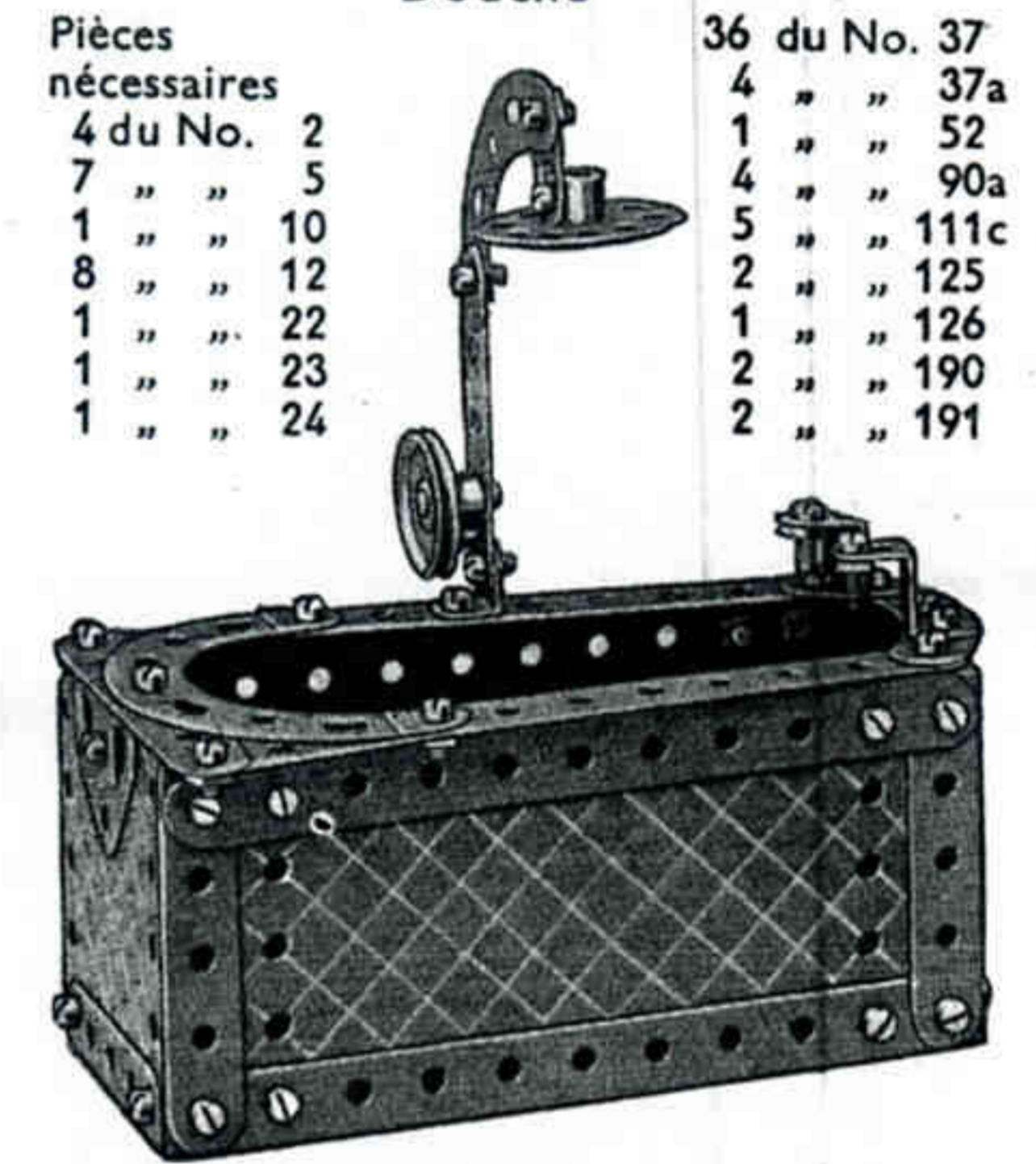
B26. Gymnaste



Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 2 du No. 2 | 1 du No. 24 |
| 4 " " 5 | 13 " " 37 |
| 4 " " 10 | 1 " " 37a |
| 1 " " 12 | 1 " " 52 |
| 1 " " 16 | 1 " " 90a |
| 2 " " 22 | 1 " " 111c |
| 1 " " 23 | |

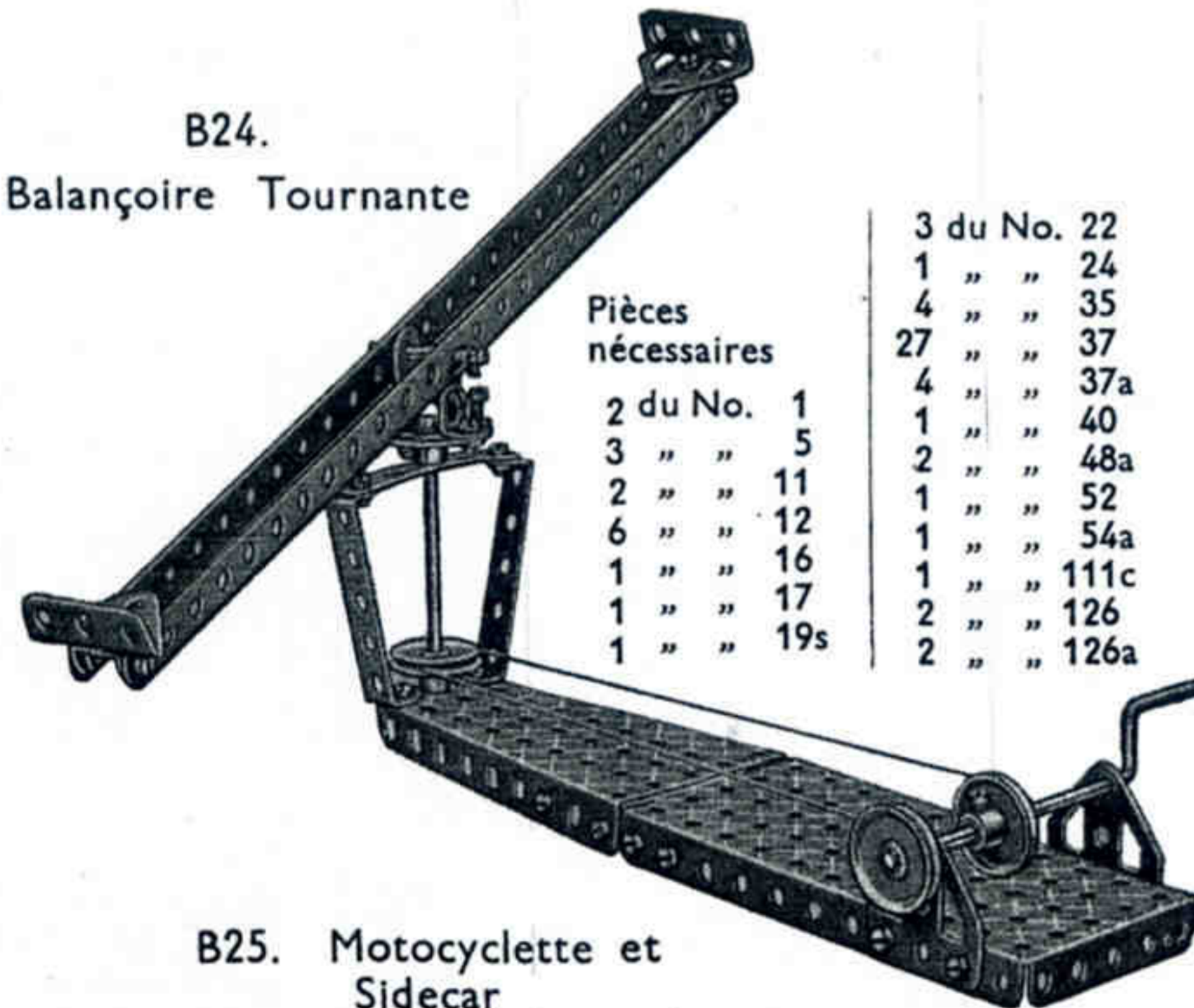
B29. Baignoire avec Douche



Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 4 du No. 2 | 36 du No. 37 |
| 7 " " 5 | 4 " " 37a |
| 1 " " 10 | 1 " " 52 |
| 8 " " 12 | 4 " " 90a |
| 1 " " 22 | 5 " " 111c |
| 1 " " 23 | 2 " " 125 |
| 1 " " 24 | 1 " " 126 |
| | 2 " " 190 |
| | 2 " " 191 |

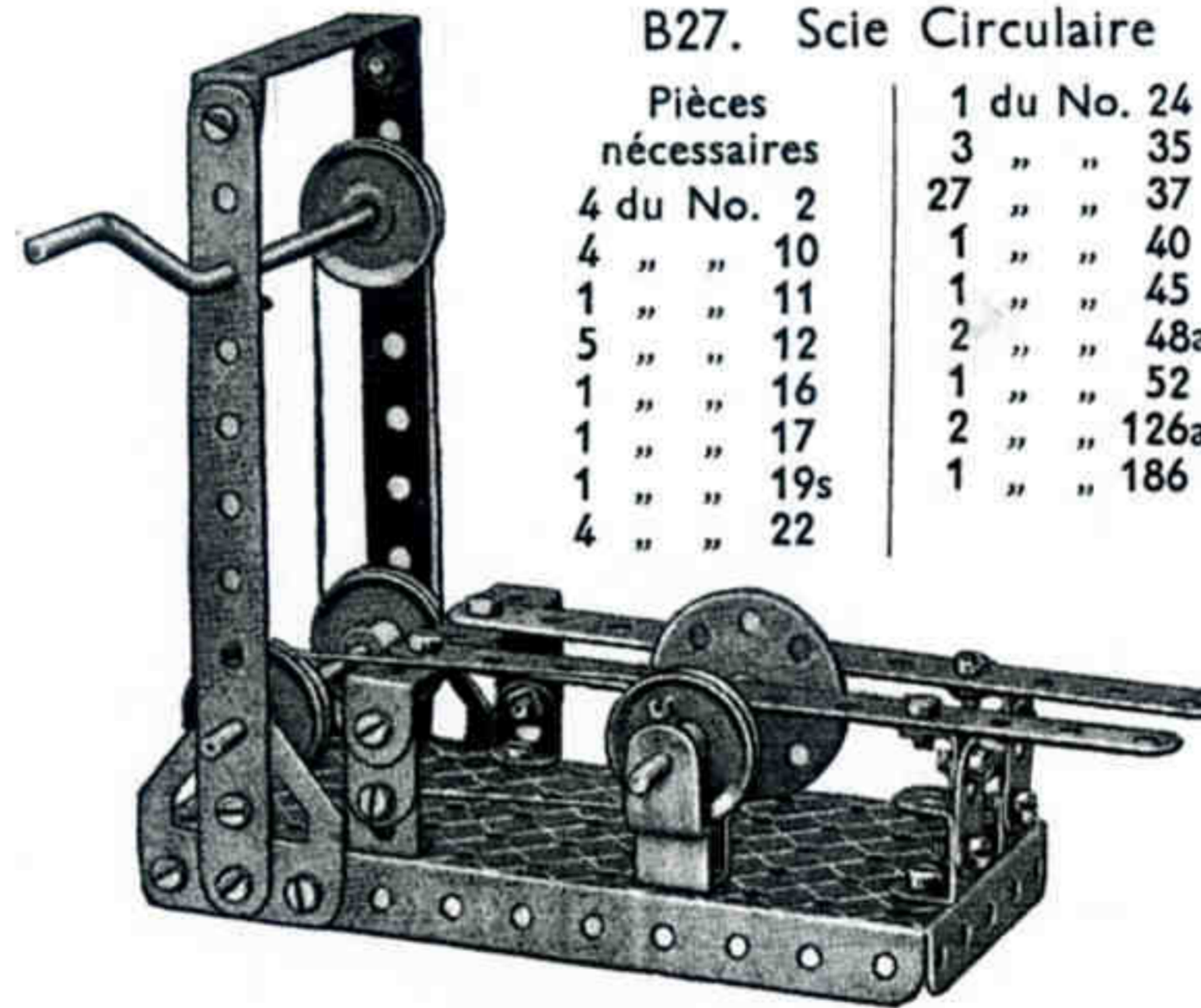
B24. Balançoire Tournante



Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 2 du No. 1 | 3 du No. 22 |
| 3 " " 5 | 1 " " 24 |
| 2 " " 11 | 4 " " 35 |
| 6 " " 12 | 27 " " 37 |
| 1 " " 16 | 4 " " 37a |
| 1 " " 17 | 1 " " 40 |
| 1 " " 19s | 2 " " 48a |
| | 1 " " 52 |
| | 1 " " 54a |
| | 1 " " 111c |
| | 2 " " 126 |
| | 2 " " 126a |

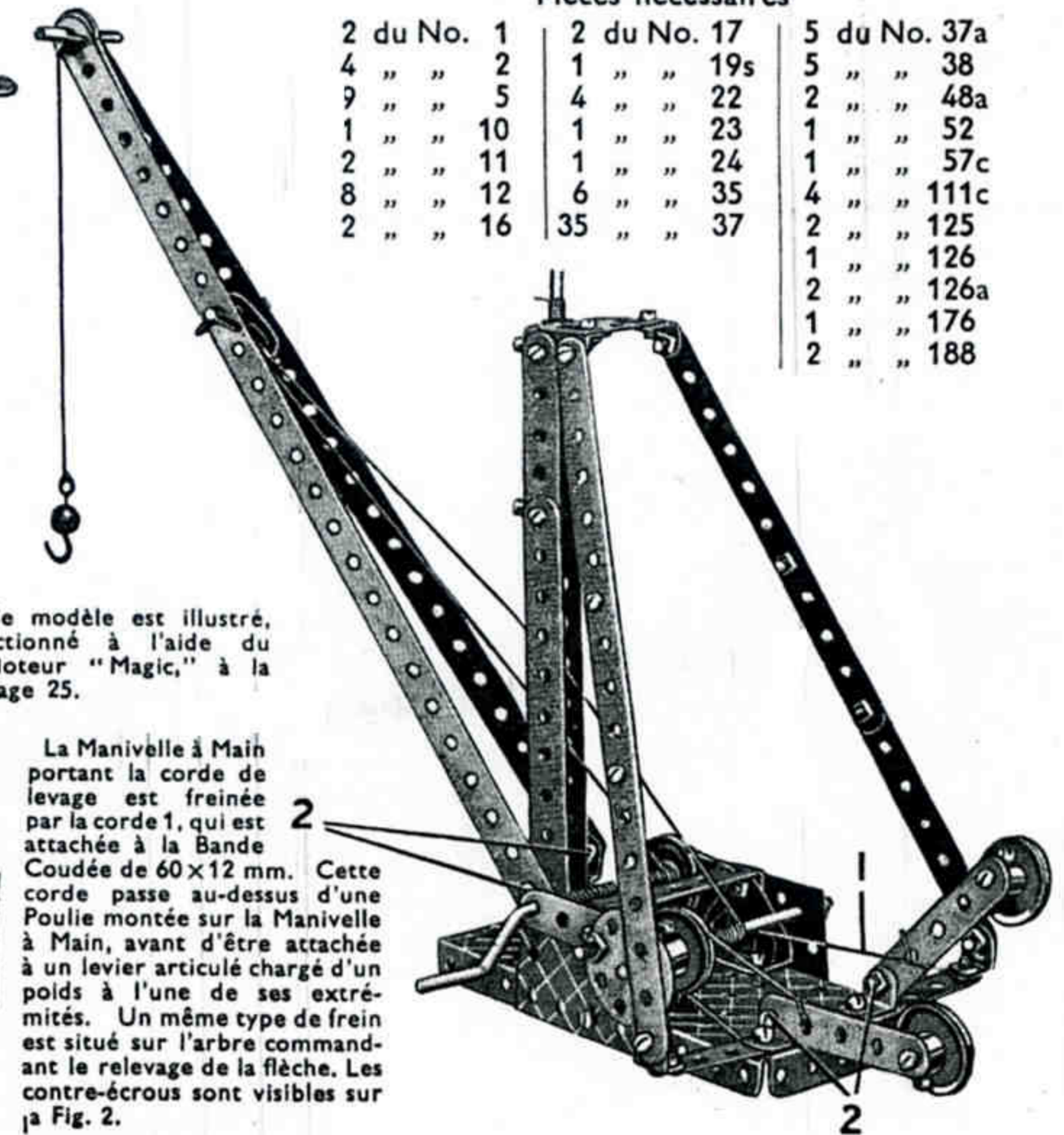
B27. Scie Circulaire



Pièces nécessaires

| |
|-------------|
| 1 du No. 24 |
| 3 " " 35 |
| 27 " " 37 |
| 4 du No. 2 |
| 4 " " 10 |
| 1 " " 11 |
| 5 " " 12 |
| 1 " " 16 |
| 1 " " 17 |
| 1 " " 19s |
| 4 " " 22 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 45 |
| 2 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 126a |
| 1 " " 186 |

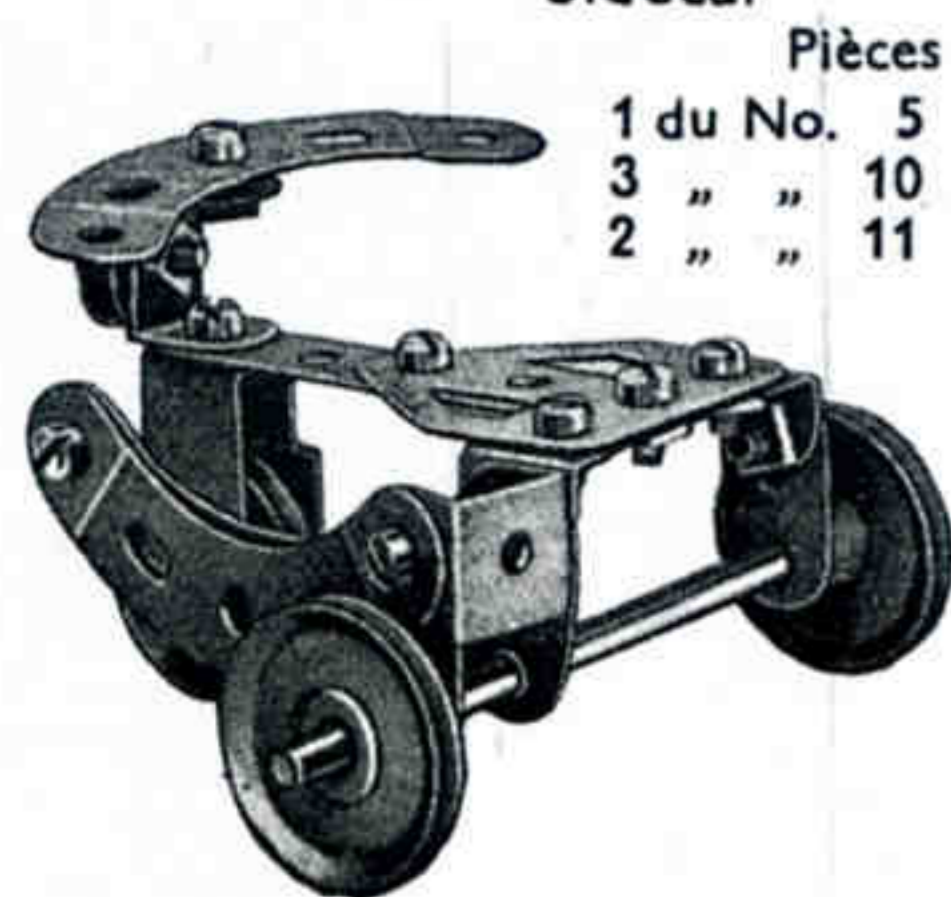
B30. Grue Derrick



Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|--------------|
| 2 du No. 1 | 2 du No. 17 | 5 du No. 37a |
| 4 " " 2 | 1 " " 19s | 5 " " 38 |
| 9 " " 5 | 4 " " 22 | 2 " " 48a |
| 1 " " 10 | 1 " " 23 | 1 " " 52 |
| 2 " " 11 | 1 " " 24 | 1 " " 57c |
| 8 " " 12 | 6 " " 35 | 4 " " 111c |
| 2 " " 16 | 35 " " 37 | 2 " " 125 |
| | | 1 " " 126 |
| | | 2 " " 126a |
| | | 1 " " 176 |
| | | 2 " " 188 |

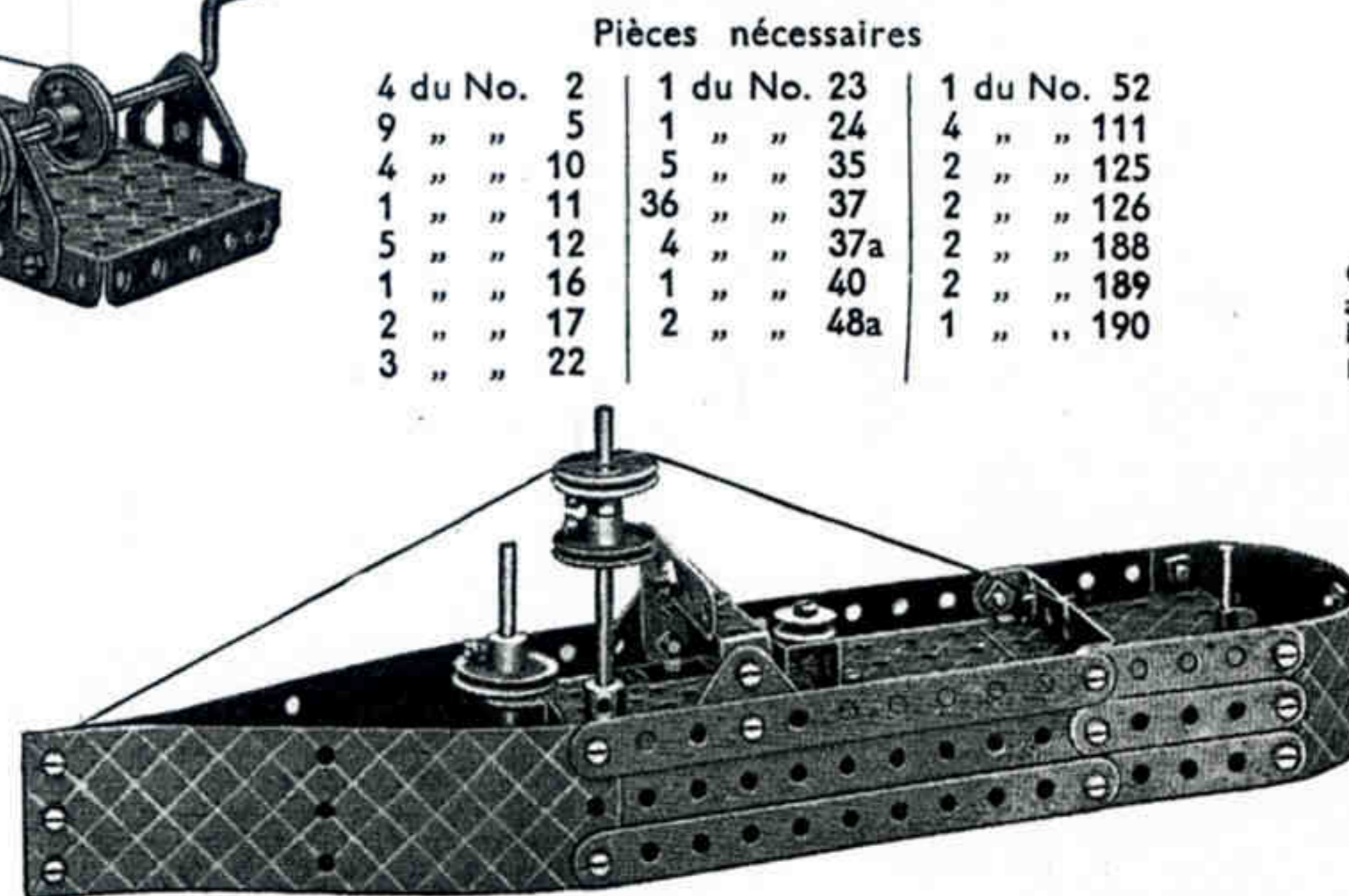
B25. Motocyclette et Sidecar



Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 1 du No. 5 | 2 du No. 12 |
| 3 " " 10 | 1 " " 16 |
| 2 " " 11 | 3 " " 22 |
| | 1 " " 23 |
| | 10 " " 37 |
| | 2 " " 37a |
| | 1 " " 44 |
| | 3 " " 90a |
| | 2 " " 111c |
| | 1 " " 126a |

B28. Cuirassé



Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| 4 du No. 2 | 1 du No. 23 | 1 du No. 52 |
| 9 " " 5 | 1 " " 24 | 4 " " 111 |
| 4 " " 10 | 5 " " 35 | 2 " " 125 |
| 1 " " 11 | 36 " " 37 | 2 " " 126 |
| 5 " " 12 | 4 " " 37a | 2 " " 188 |
| 1 " " 16 | 1 " " 40 | 2 " " 189 |
| 2 " " 17 | 2 " " 48a | 1 " " 190 |
| 3 " " 22 | | |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 25.

La Manivelle à Main portant la corde de levage est freinée par la corde 1, qui est attachée à la Bande Coudée de 60x12 mm. Cette corde passe au-dessus d'une Poulie montée sur la Manivelle à Main, avant d'être attachée à un levier articulé chargé d'un poids à l'une de ses extrémités. Un même type de frein est situé sur l'arbre commandant le relevage de la flèche. Les contre-écrous sont visibles sur la Fig. 2.

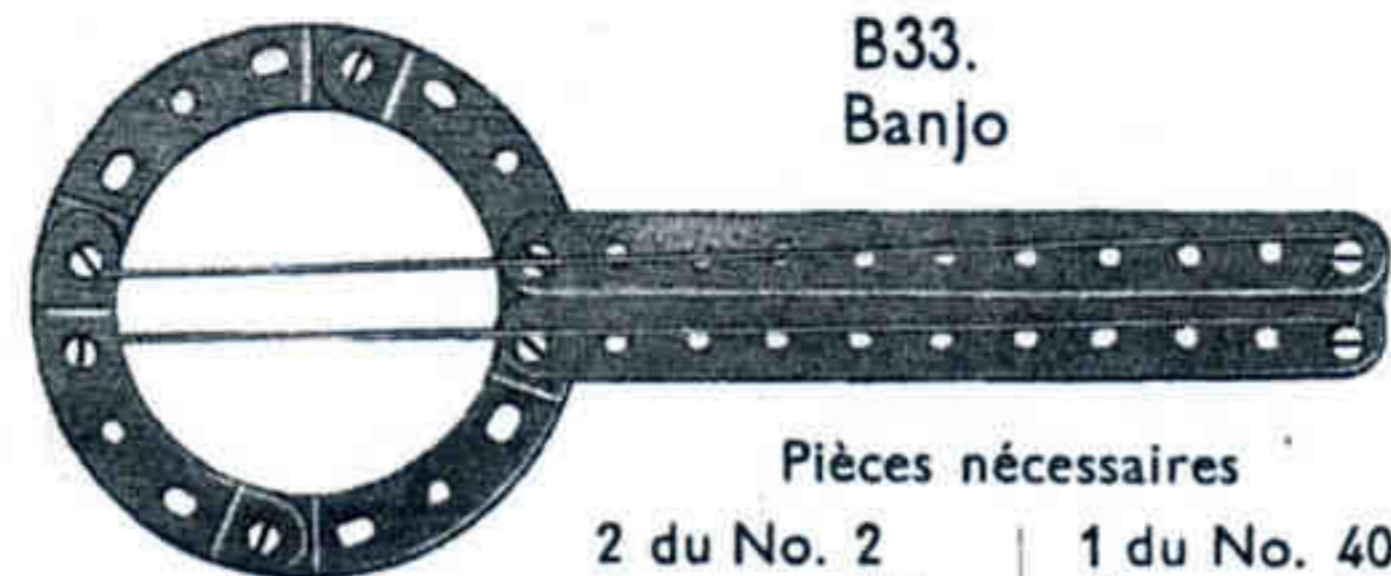
B31. Fauteuil



Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 2 | du No. 2 |
| 8 | " " 5 |
| 21 | " " 37 |
| 2 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 4 | " " 90a |
| 1 | " " 190 |

B33. Banjo



Pièces nécessaires

| | | | |
|---|----------|---|-----------|
| 2 | du No. 2 | 1 | du No. 40 |
| 1 | " " 10 | 4 | " " 90a |
| 8 | " " 37 | | |

Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 9 | du No. 5 |
| 4 | " " 10 |
| 6 | " " 12 |
| 1 | " " 23 |
| 17 | " " 37 |
| 8 | " " 37a |
| 1 | " " 40 |
| 4 | " " 90a |
| 5 | " " 111c |
| 1 | " " 126a |
| 1 | " " 190 |

B36. Cheval à Bascule



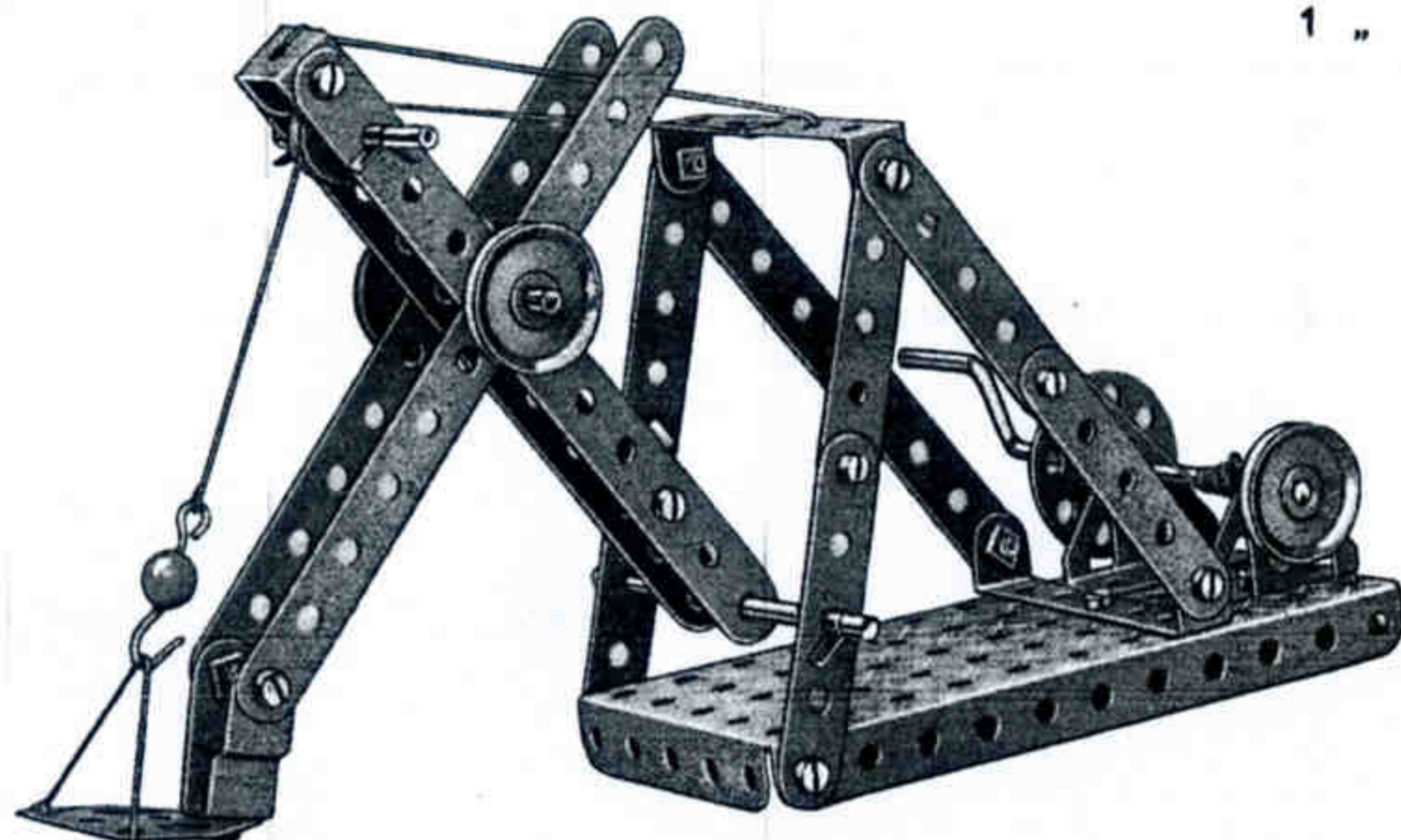
Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 4 | du No. 2 |
| 8 | " " 5 |
| 8 | " " 12 |
| 33 | " " 37 |
| 1 | " " 40 |
| 2 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 2 | " " 90a |
| 2 | " " 126 |
| 2 | " " 190 |
| 2 | " " 191 |

B38. Balançoire



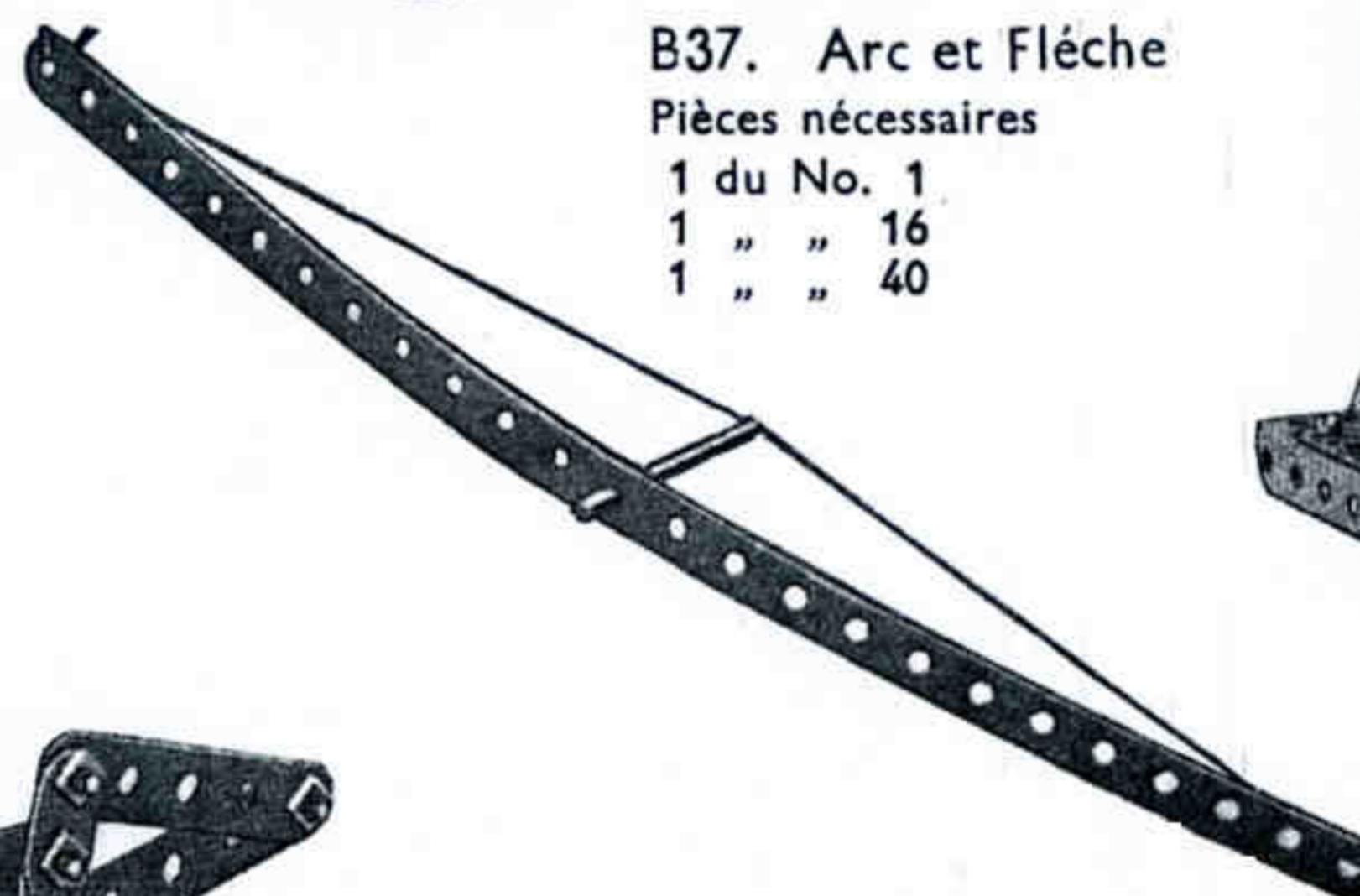
B34. Excavateur



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|-----------|----|-----------|---|------------|
| 2 | du No. 17 | 20 | du No. 37 | 2 | du No. 126 |
| 1 | " " 19s | 1 | " " 40 | 1 | " " 126a |
| 3 | " " 22 | 1 | " " 45 | 1 | " " 176 |
| 1 | " " 23 | 2 | " " 48a | | |
| 1 | " " 24 | 1 | " " 52 | | |
| 5 | " " 35 | 1 | " " 57c | | |

B37. Arc et Flèche



Pièces nécessaires

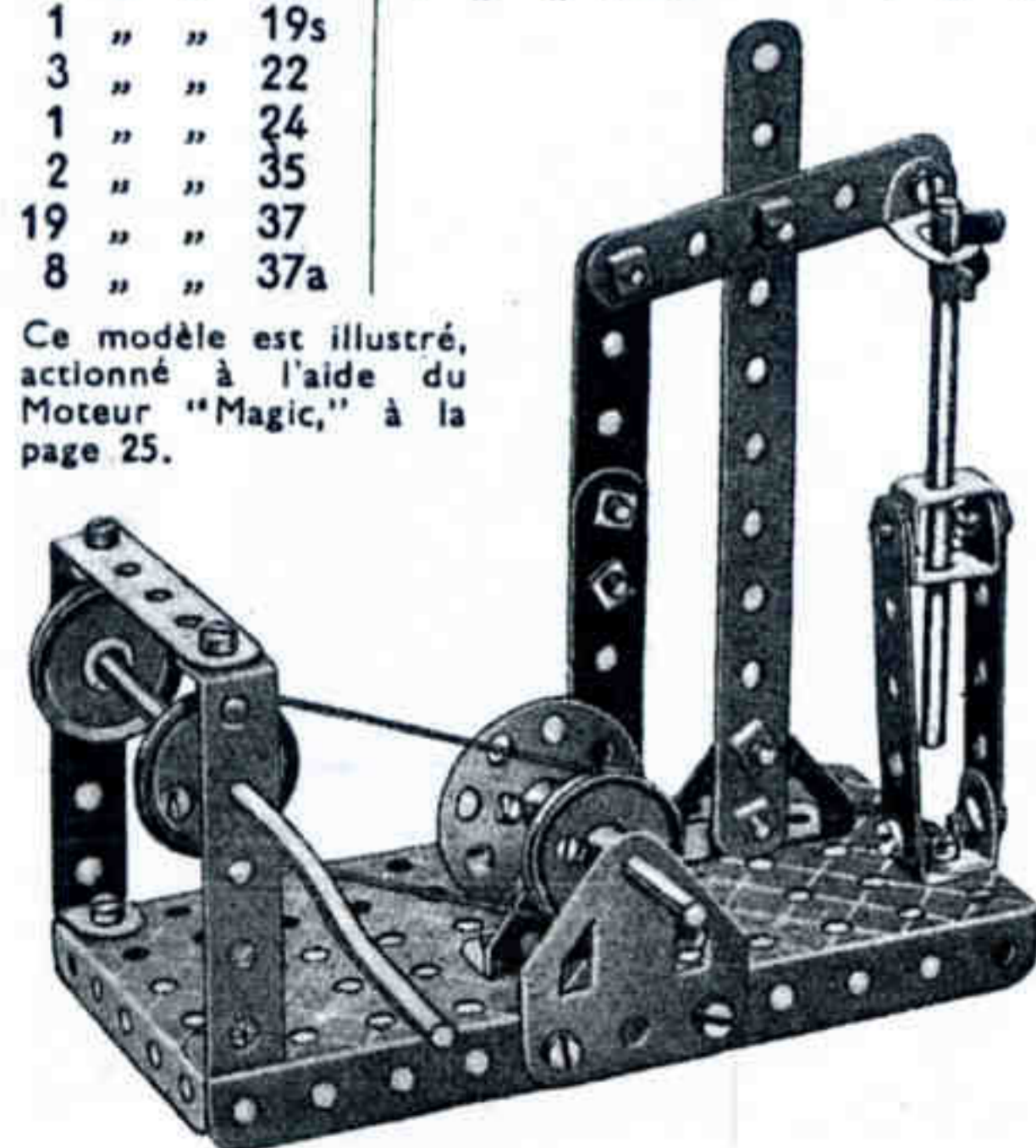
| | |
|---|----------|
| 1 | du No. 1 |
| 1 | " " 16 |
| 1 | " " 40 |

B32. Pompe

Pièces nécessaires

| | | | |
|----|----------|---|-----------|
| 1 | du No. 2 | 1 | du No. 40 |
| 6 | " " 5 | 2 | " " 48a |
| 2 | " " 11 | 1 | " " 52 |
| 3 | " " 12 | 4 | " " 111c |
| 1 | " " 16 | 2 | " " 126 |
| 1 | " " 17 | 1 | " " 126a |
| 1 | " " 19s | | |
| 3 | " " 22 | | |
| 1 | " " 24 | | |
| 2 | " " 35 | | |
| 19 | " " 37 | | |
| 8 | " " 37a | | |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 25.



B35. Girouette

Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 1 | du No. 2 |
| 2 | " " 5 |
| 4 | " " 10 |
| 2 | " " 11 |
| 1 | " " 16 |
| 1 | " " 22 |
| 1 | " " 23 |
| 1 | " " 24 |
| 12 | " " 37 |
| 1 | " " 52 |
| 1 | " " 126a |

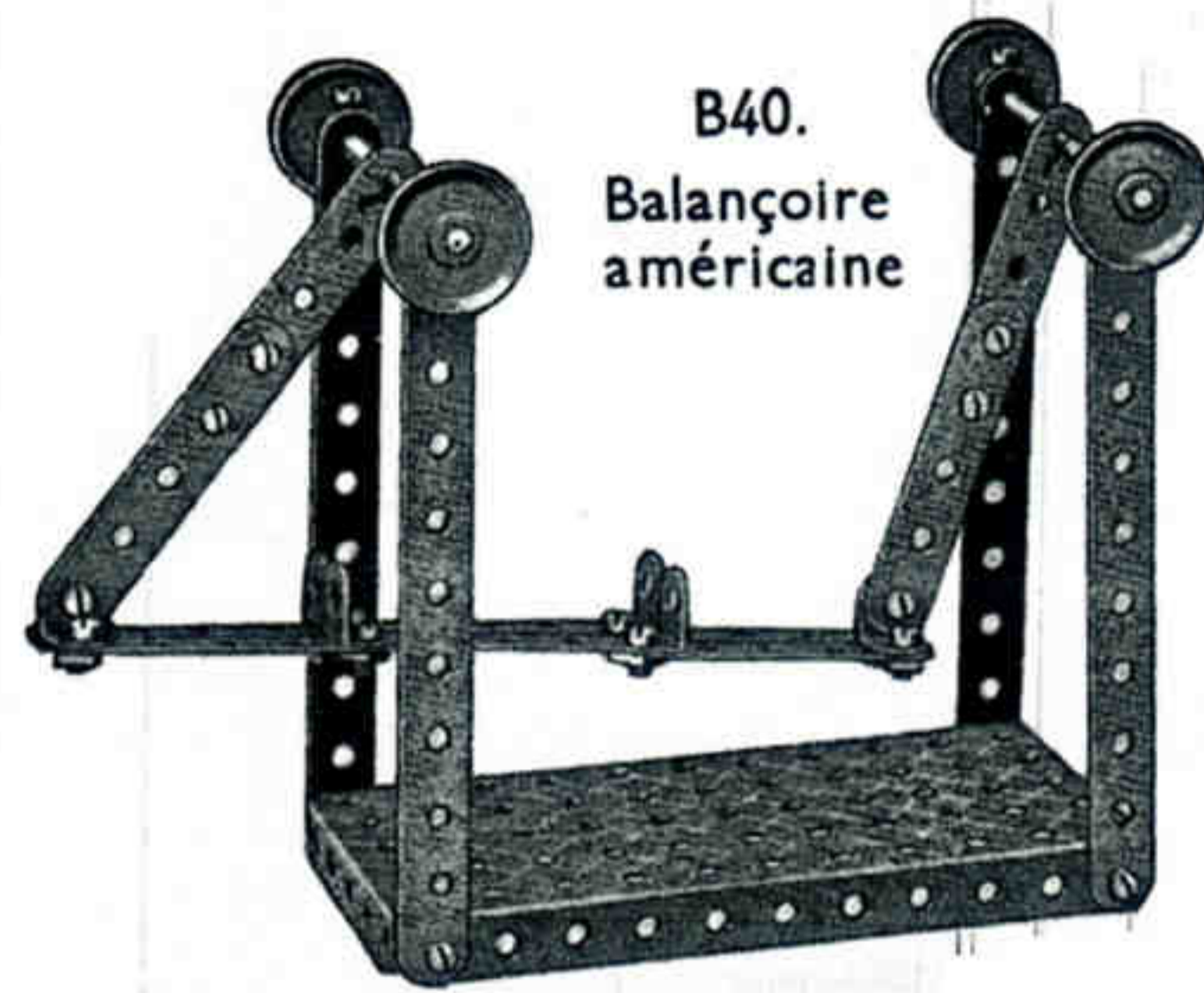


B39. Berceau

Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 4 | du No. 2 |
| 7 | " " 5 |
| 3 | " " 12 |
| 4 | " " 22 |
| 30 | " " 37 |
| 1 | " " 40 |
| 2 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 4 | " " 111c |
| 2 | " " 190 |
| 2 | " " 191 |

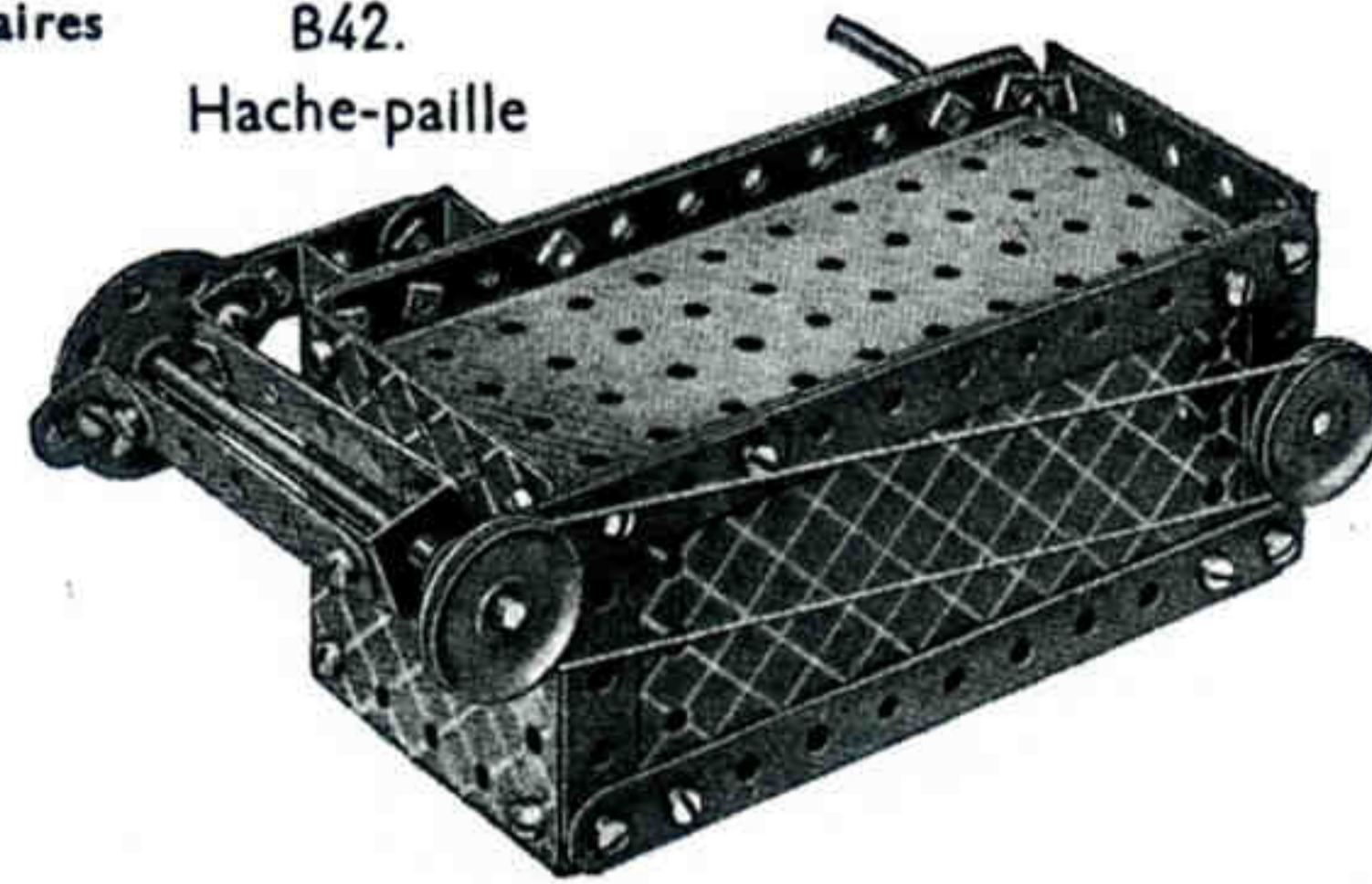




B40.
Balançoire
américaine

Pièces nécessaires

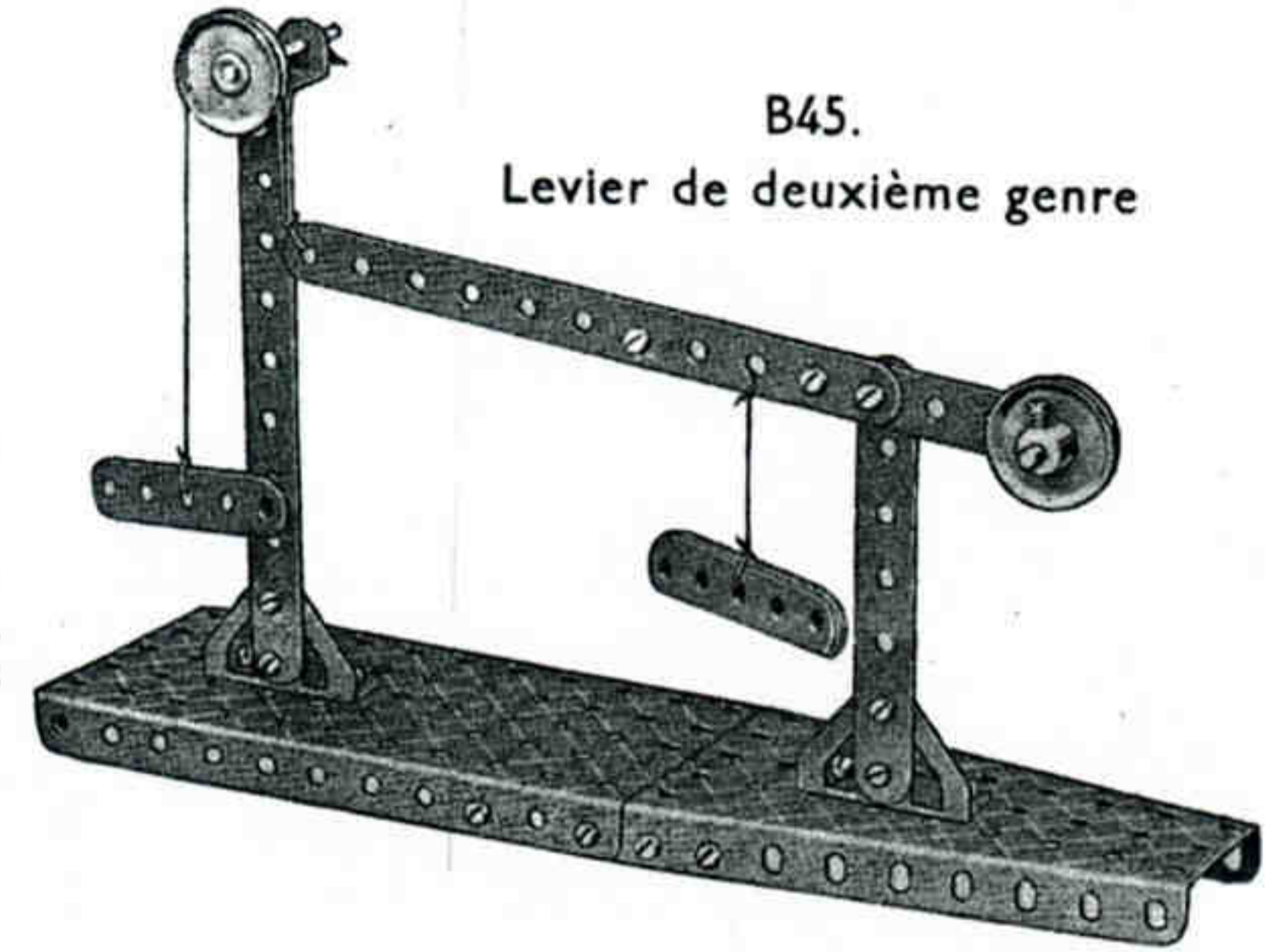
| | |
|----------|-----|
| 4 du No. | 2 |
| 8 " " | 5 |
| 1 " " | 11 |
| 6 " " | 12 |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 19s |
| 2 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 2 " " | 35 |
| 33 " " | 37 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 125 |
| 2 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |



B42.
Hache-paille

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 2 du No. | 2 |
| 9 " " | 5 |
| 2 " " | 17 |
| 2 " " | 22 |
| 1 " " | 23 |
| 2 " " | 35 |
| 21 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 5 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 52s |
| 1 " " | 54a |
| 1 " " | 111c |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126 |

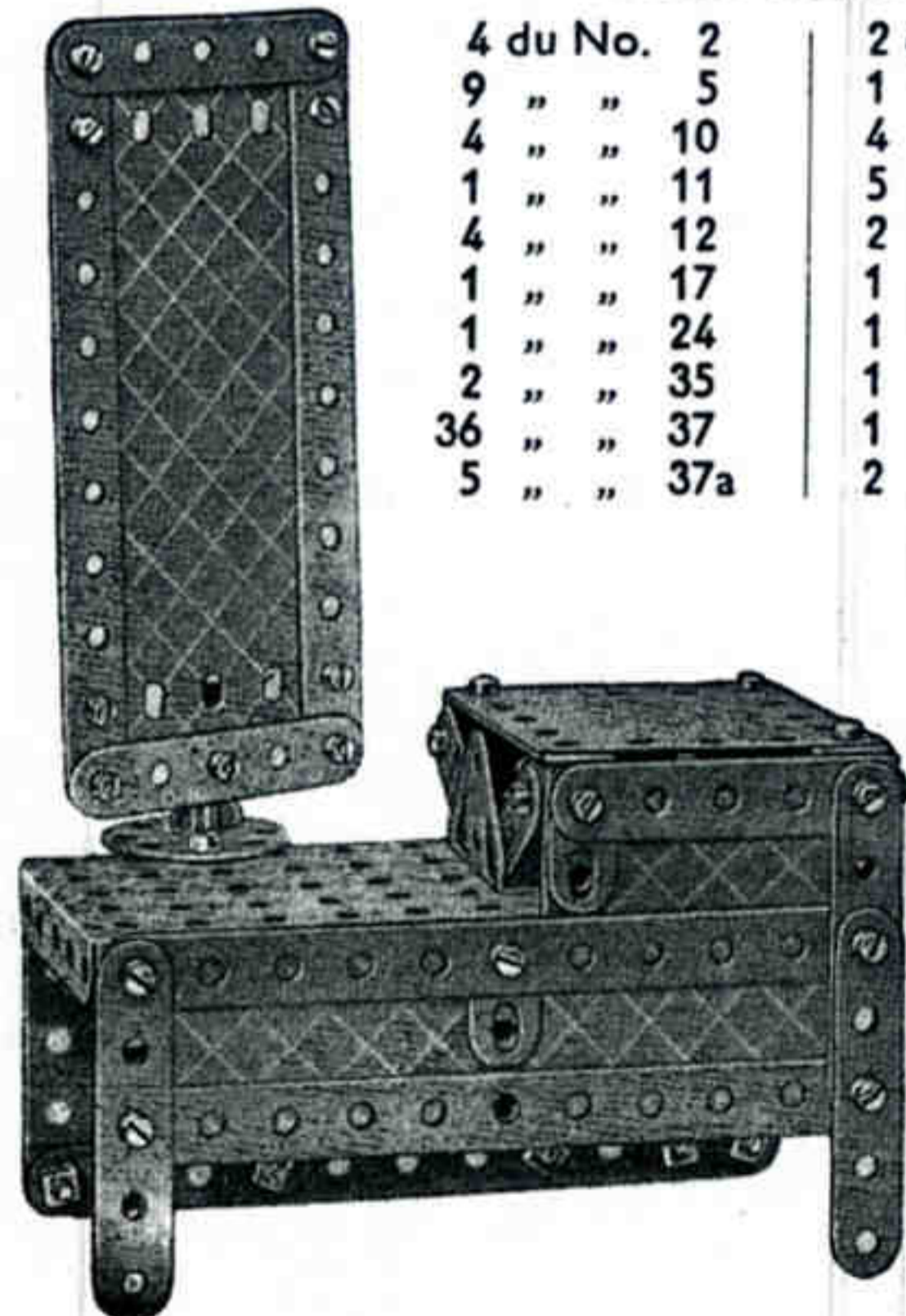


B45.
Levier de deuxième genre

Pièces nécessaires

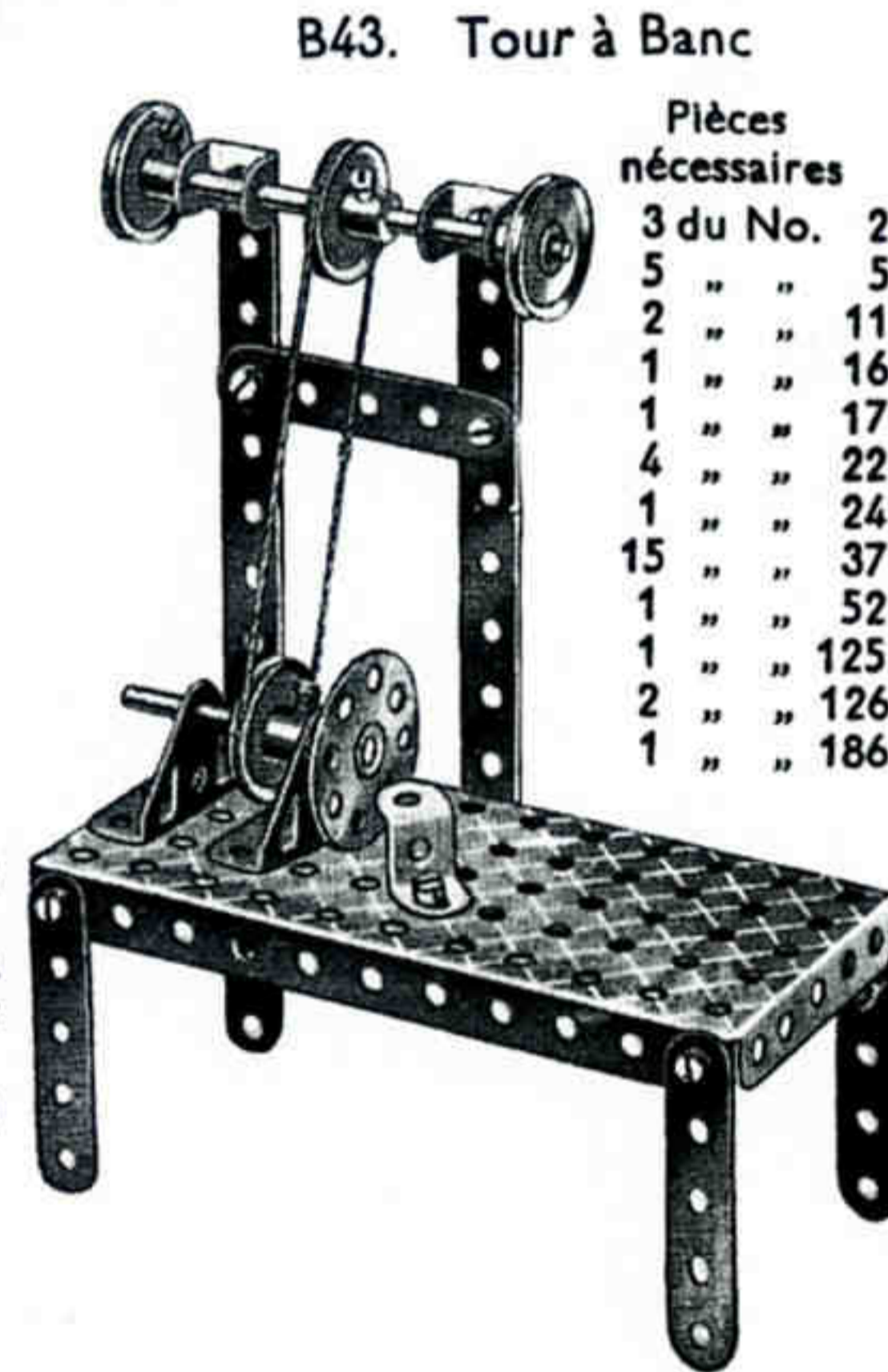
| | | | |
|----------|----|----------|-----|
| 4 du No. | 2 | 4 du No. | 35 |
| 8 " " | 5 | 18 " " | 37 |
| 2 " " | 10 | 2 " " | 37a |
| 2 " " | 12 | 2 " " | 48a |
| 2 " " | 16 | 1 " " | 52 |
| 4 " " | 22 | | |

B41.
Table de Toilette



Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|-----|----------|------|
| 4 du No. | 2 | 2 du No. | 48a |
| 9 " " | 5 | 1 " " | 52 |
| 4 " " | 10 | 4 " " | 90a |
| 1 " " | 11 | 5 " " | 111c |
| 4 " " | 12 | 2 " " | 126 |
| 1 " " | 17 | 1 " " | 126a |
| 1 " " | 24 | 1 " " | 188 |
| 2 " " | 35 | 1 " " | 189 |
| 36 " " | 37 | 1 " " | 190 |
| 5 " " | 37a | 2 " " | 191 |



B43.
Tour à Banc

Pièces nécessaires

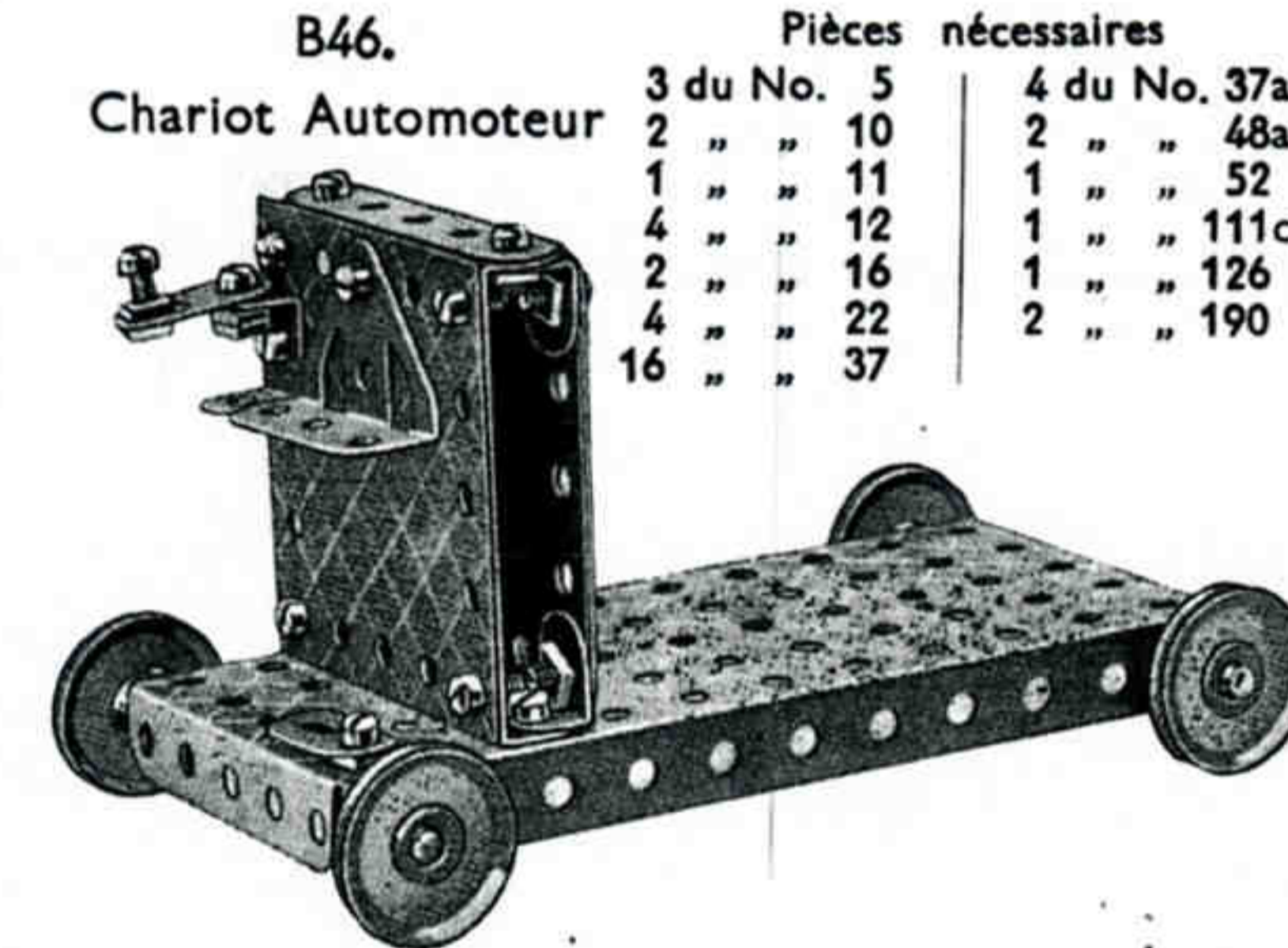
| | |
|----------|-----|
| 3 du No. | 2 |
| 5 " " | 5 |
| 2 " " | 11 |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 17 |
| 4 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 15 " " | 37 |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126 |
| 1 " " | 186 |

B44.
Torpilleur



Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|----|----------|------|
| 2 du No. | 2 | 1 du No. | 23 |
| 2 " " | 5 | 7 " " | 37 |
| 3 " " | 10 | 1 " " | 37a |
| 1 " " | 11 | 1 " " | 111c |



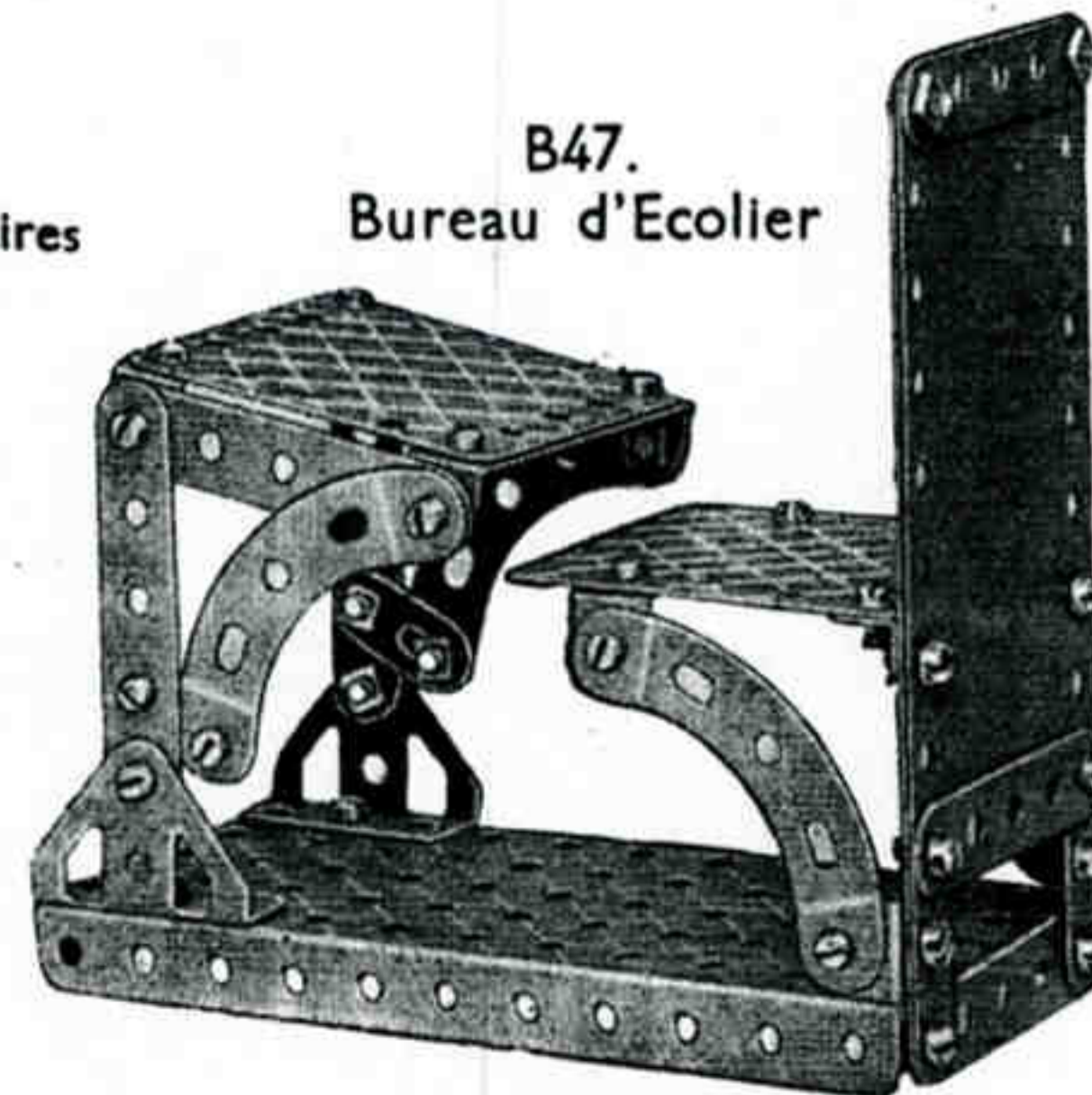
B46.
Chariot Automoteur

Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|----|----------|------|
| 3 du No. | 5 | 4 du No. | 37a |
| 2 " " | 10 | 2 " " | 48a |
| 1 " " | 11 | 1 " " | 52 |
| 4 " " | 12 | 1 " " | 111c |
| 2 " " | 16 | 1 " " | 126 |
| 4 " " | 22 | 2 " " | 190 |
| 16 " " | 37 | | |

Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 2 du No. | 2 |
| 9 " " | 5 |
| 2 " " | 10 |
| 6 " " | 12 |
| 34 " " | 37 |
| 2 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 4 " " | 90a |
| 2 " " | 126 |
| 2 " " | 190 |
| 1 " " | 191 |

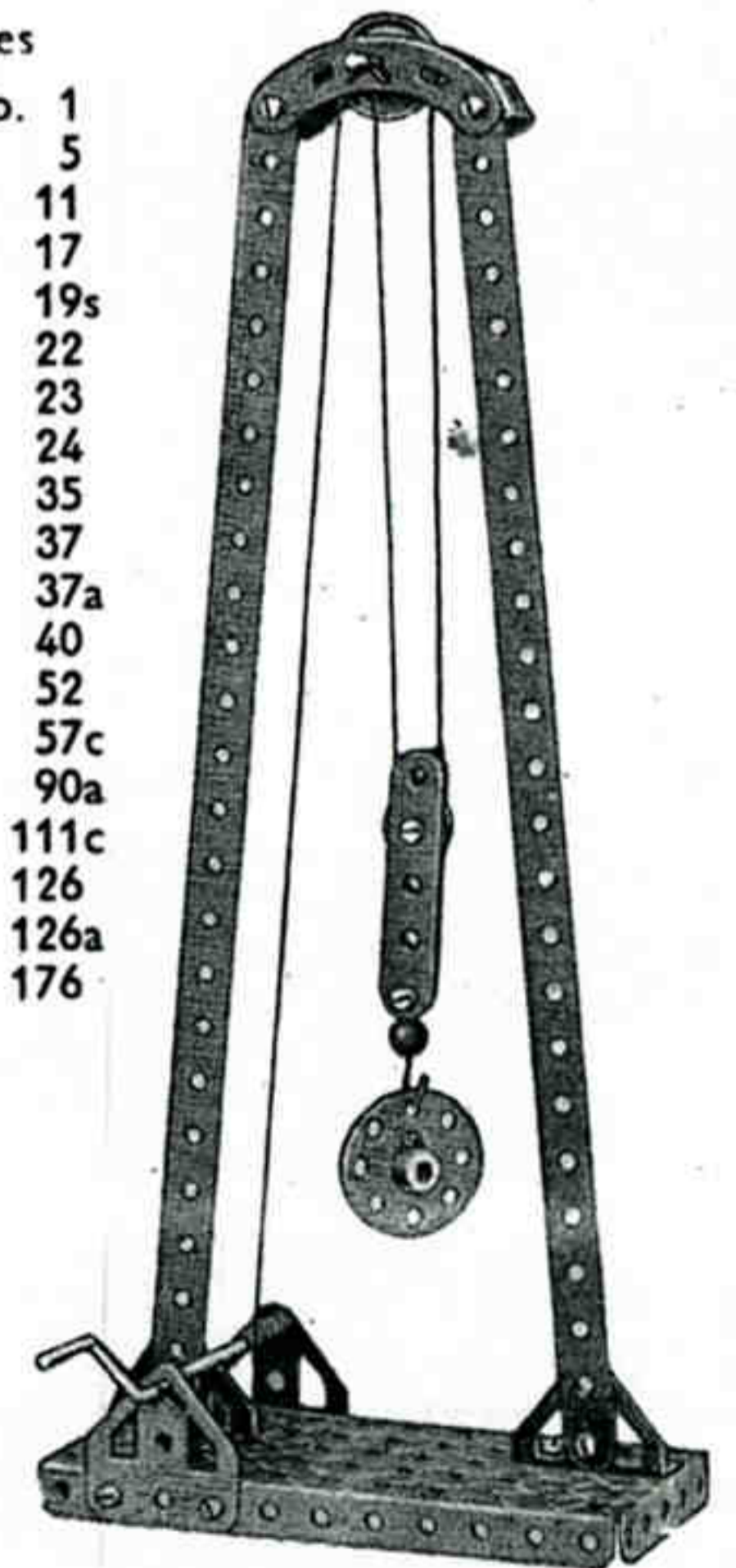


B47.
Bureau d'Ecolier

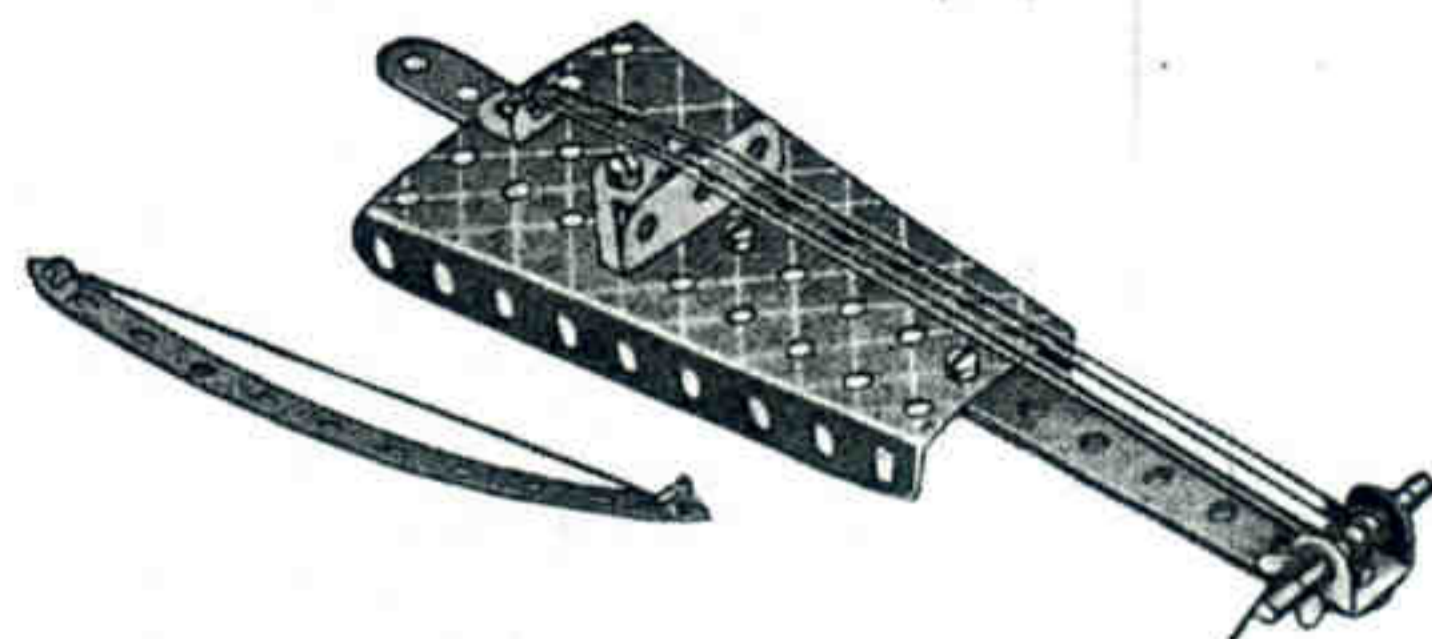
Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 2 du No. | 1 |
| 2 " " | 5 |
| 2 " " | 11 |
| 1 " " | 17 |
| 1 " " | 19s |
| 1 " " | 22 |
| 1 " " | 23 |
| 1 " " | 24 |
| 4 " " | 35 |
| 14 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 57c |
| 2 " " | 90a |
| 2 " " | 111c |
| 2 " " | 126 |
| 2 " " | 126a |
| 1 " " | 176 |

B48.
Palan



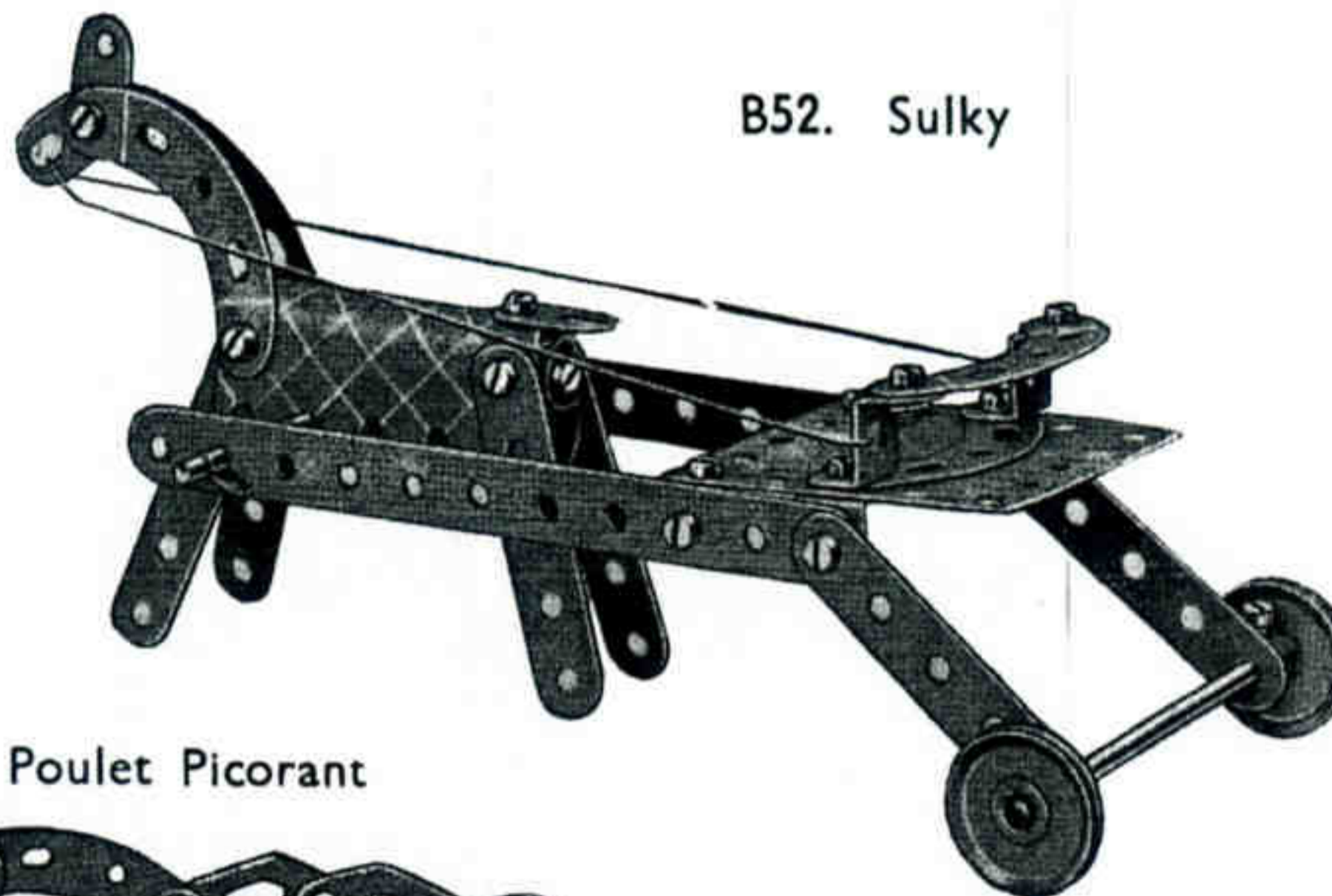
B49. Violon avec Archet



Pièces nécessaires

| | | |
|---|--------|-----|
| 4 | du No. | 2 |
| 1 | " " | 11 |
| 1 | " " | 12 |
| 1 | " " | 17 |
| 2 | " " | 35 |
| 5 | " " | 37 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 54a |
| 1 | " " | 126 |

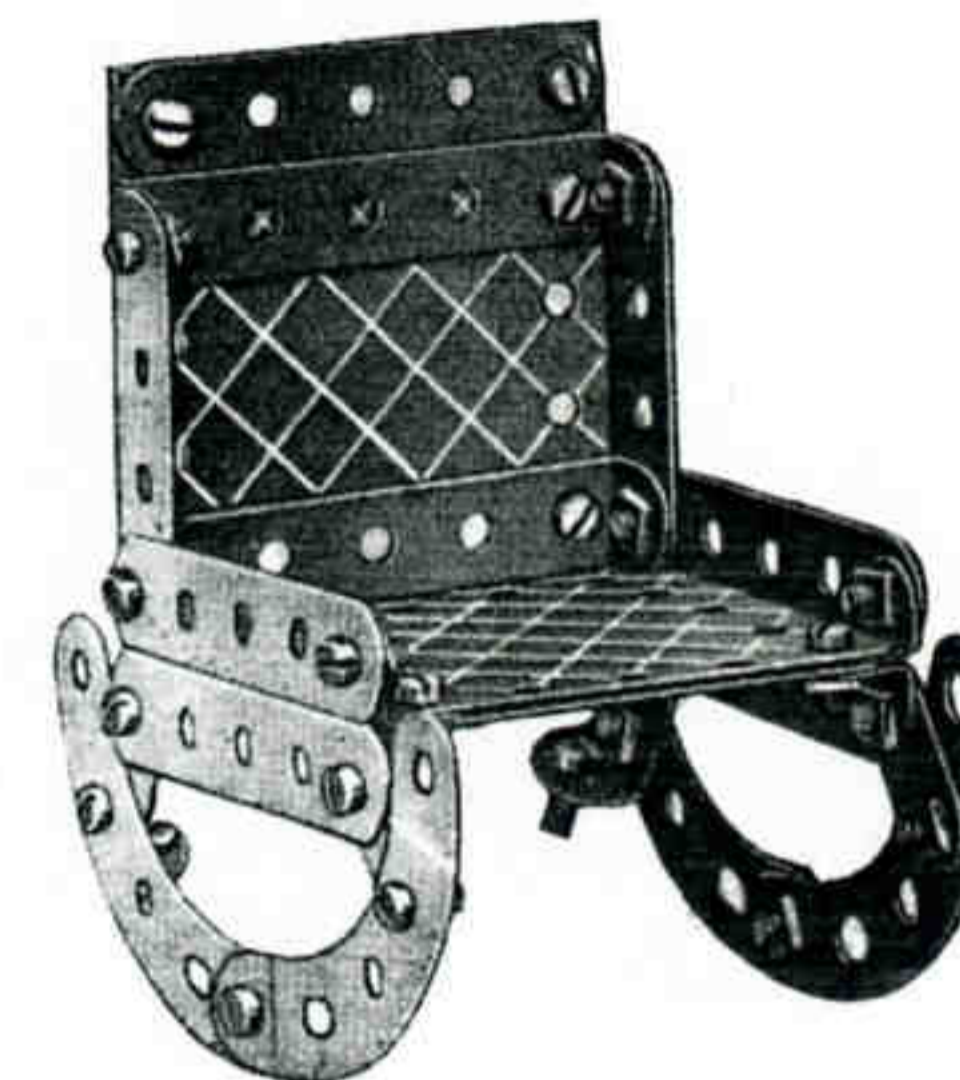
B52. Sulky



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 2 |
| 6 | " " | 5 |
| 3 | " " | 10 |
| 6 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 2 | " " | 22 |
| 4 | " " | 35 |
| 17 | " " | 37 |
| 1 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 48a |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 125 |
| 2 | " " | 190 |

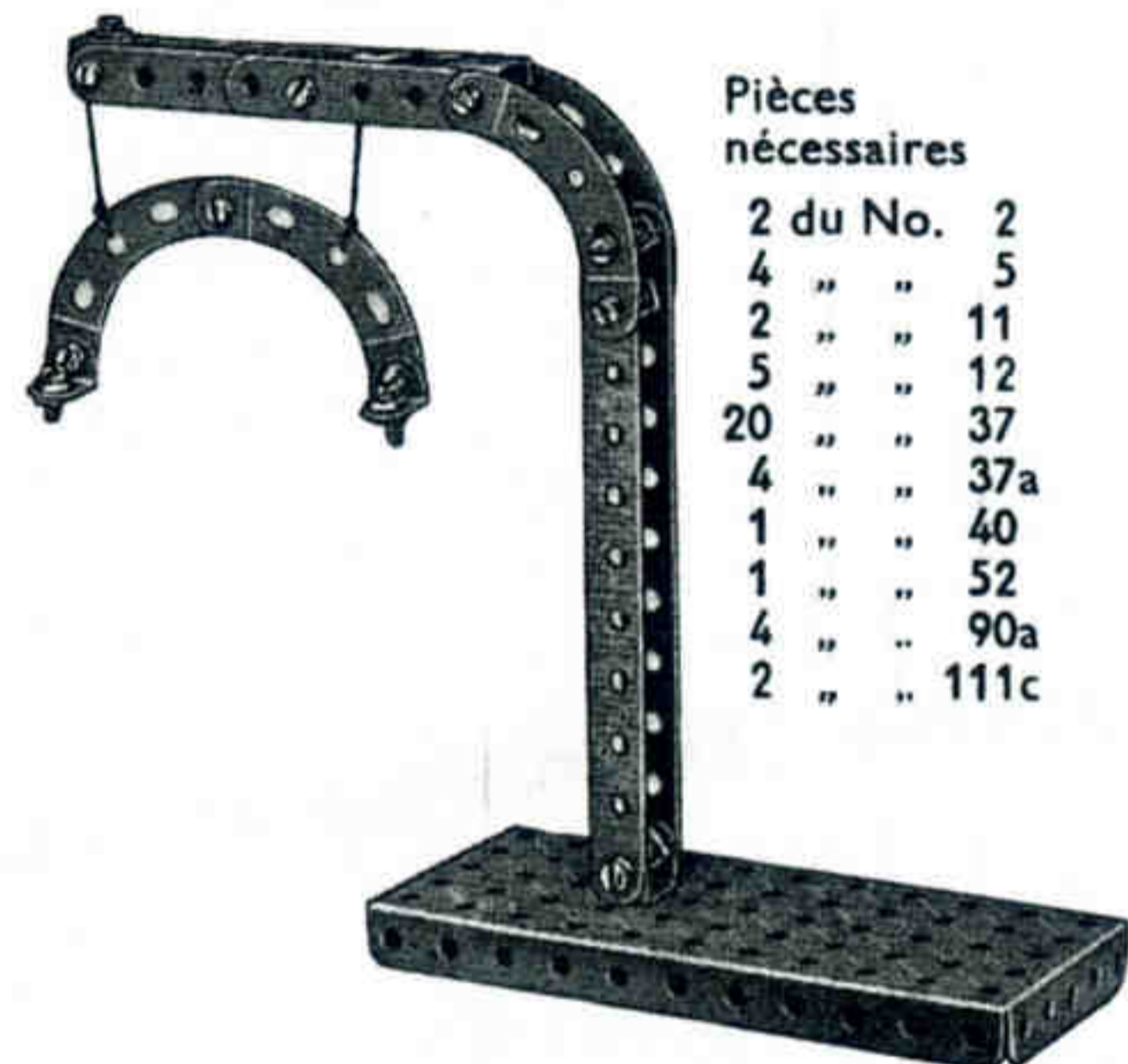
B56. Chaise à Bascule



Pièces nécessaires

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|------|
| 9 | du No. | 5 | 26 | du No. | 37 | 2 | du No. | 48a | 2 | du No. | 111c |
| 4 | " " | 10 | 2 | " " | 37a | 4 | " " | 90a | 2 | " " | 190 |
| 8 | " " | 12 | | | | | | | | | |

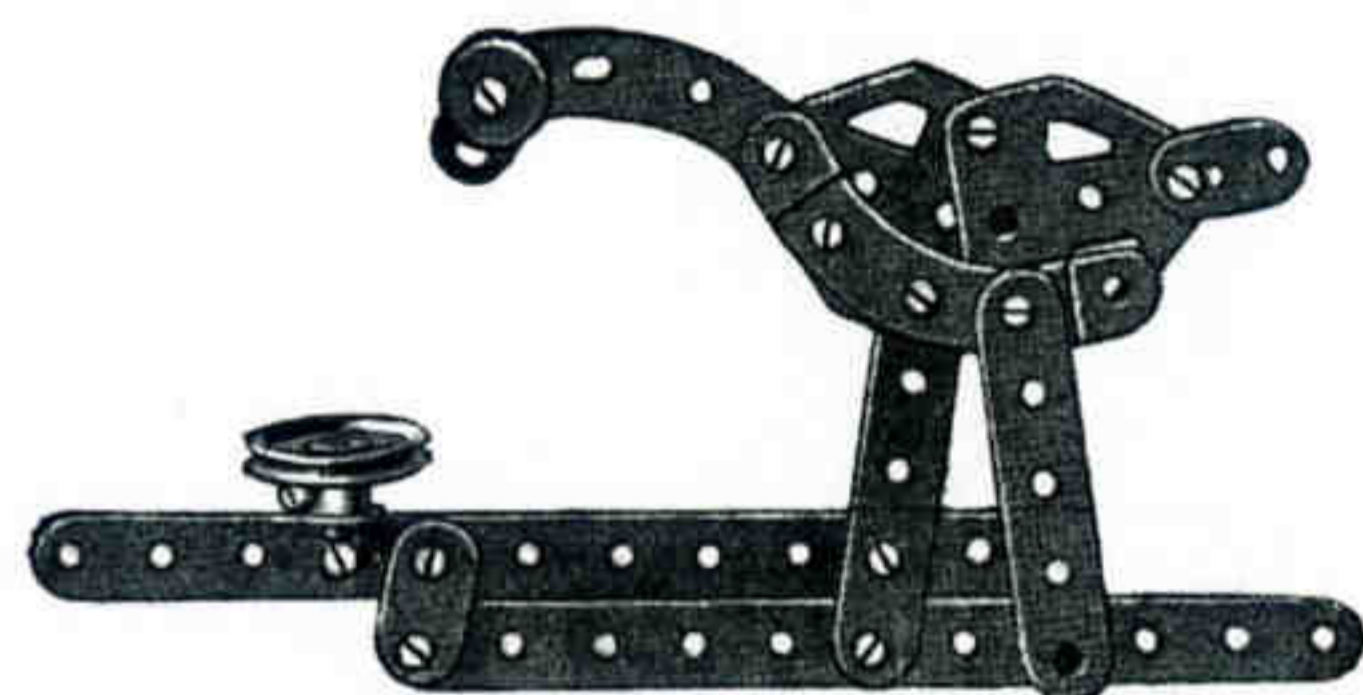
B50. Gabarit de Chargement



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 2 |
| 4 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 5 | " " | 12 |
| 20 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 2 | " " | 111c |

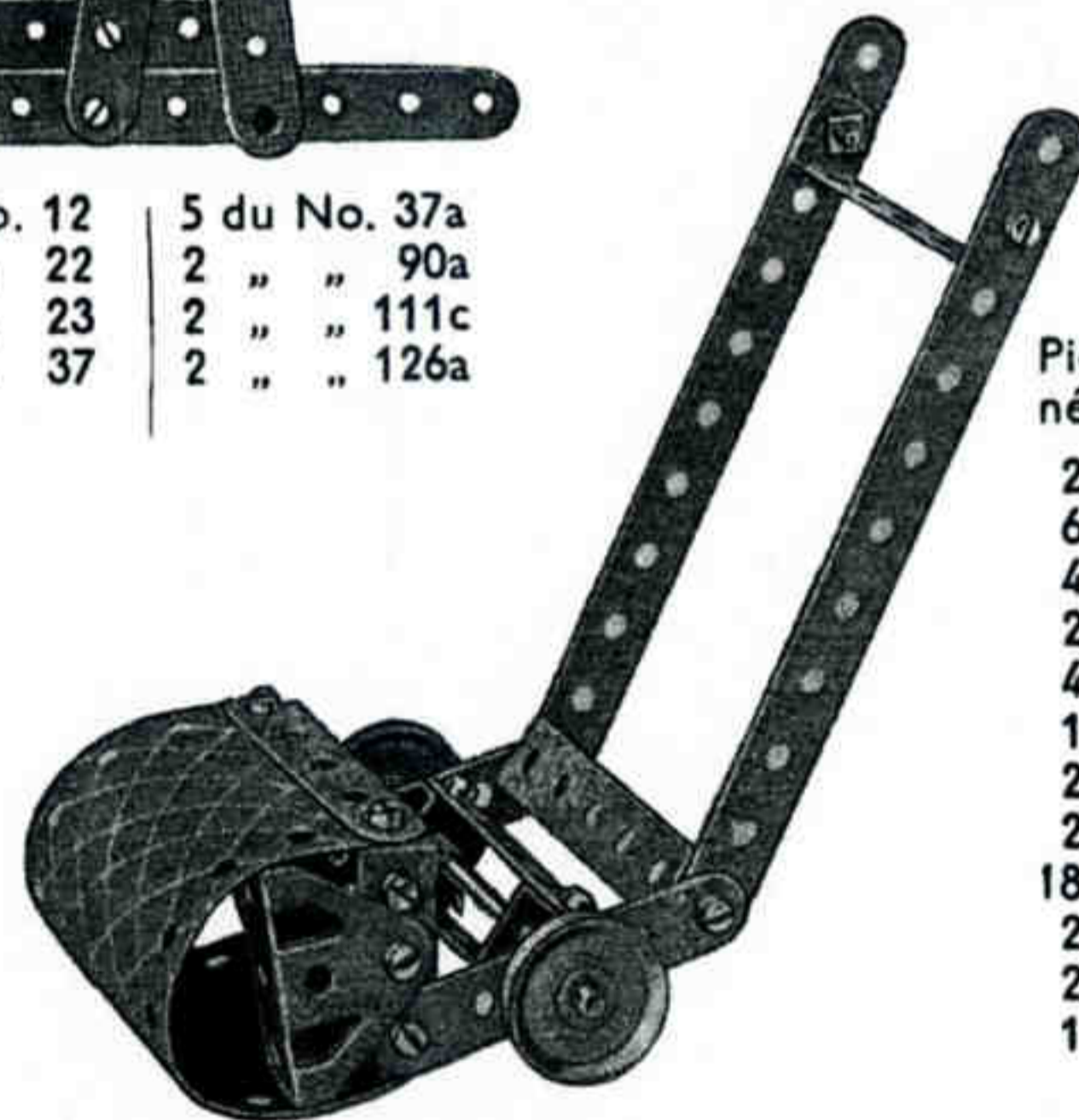
B53. Poulet Picorant



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|------|
| 1 | du No. | 12 | 5 | du No. | 37a |
| 1 | " " | 22 | 2 | " " | 90a |
| 2 | du No. | 2 | 2 | " " | 111c |
| 2 | " " | 5 | 2 | " " | 126a |
| 3 | " " | 10 | 11 | " " | 37 |

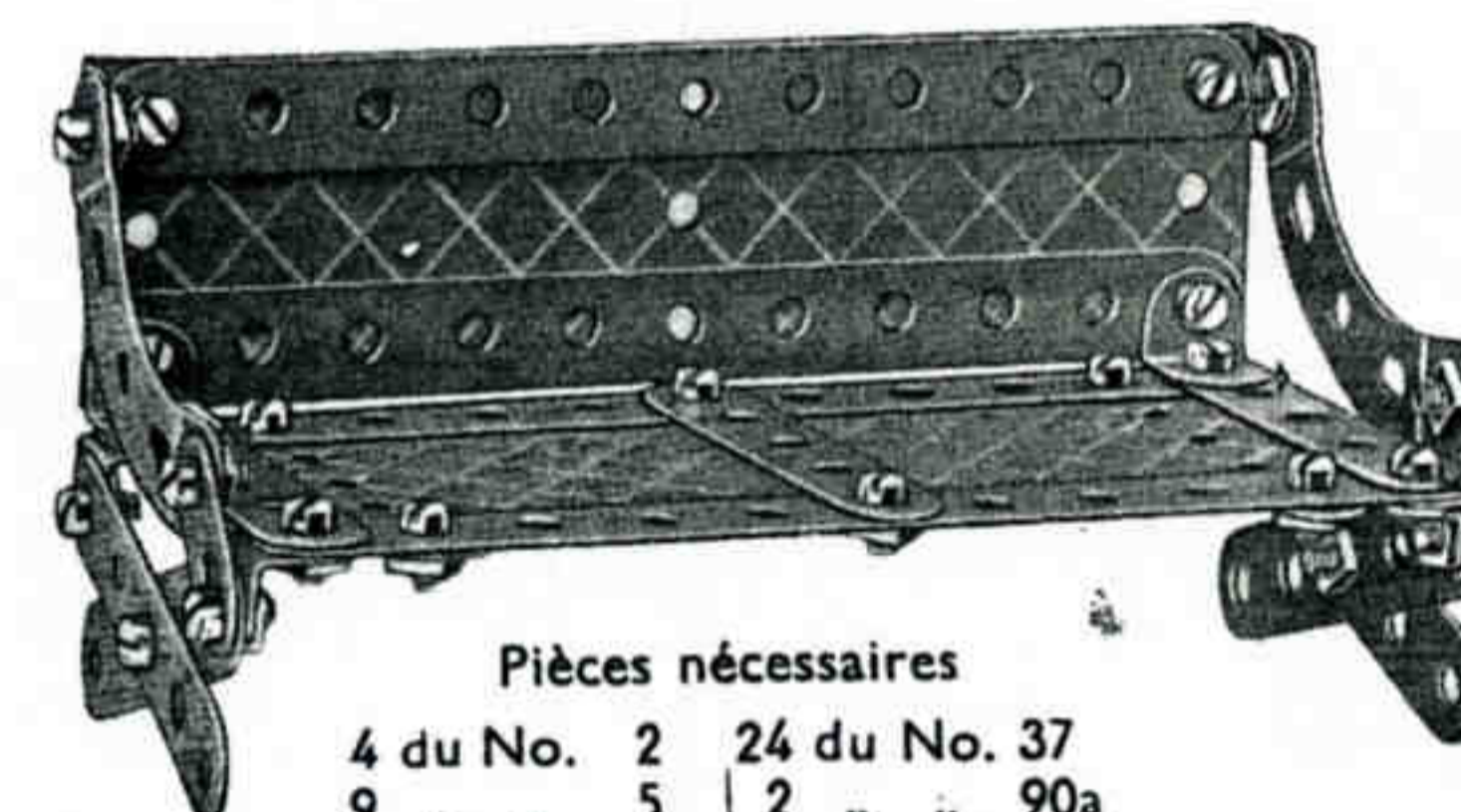
B54. Tondeuse de Gazon



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 2 | du No. | 2 |
| 6 | " " | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 4 | " " | 12 |
| 1 | " " | 16 |
| 2 | " " | 22 |
| 2 | " " | 35 |
| 18 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 2 | " " | 126 |
| 1 | " " | 191 |

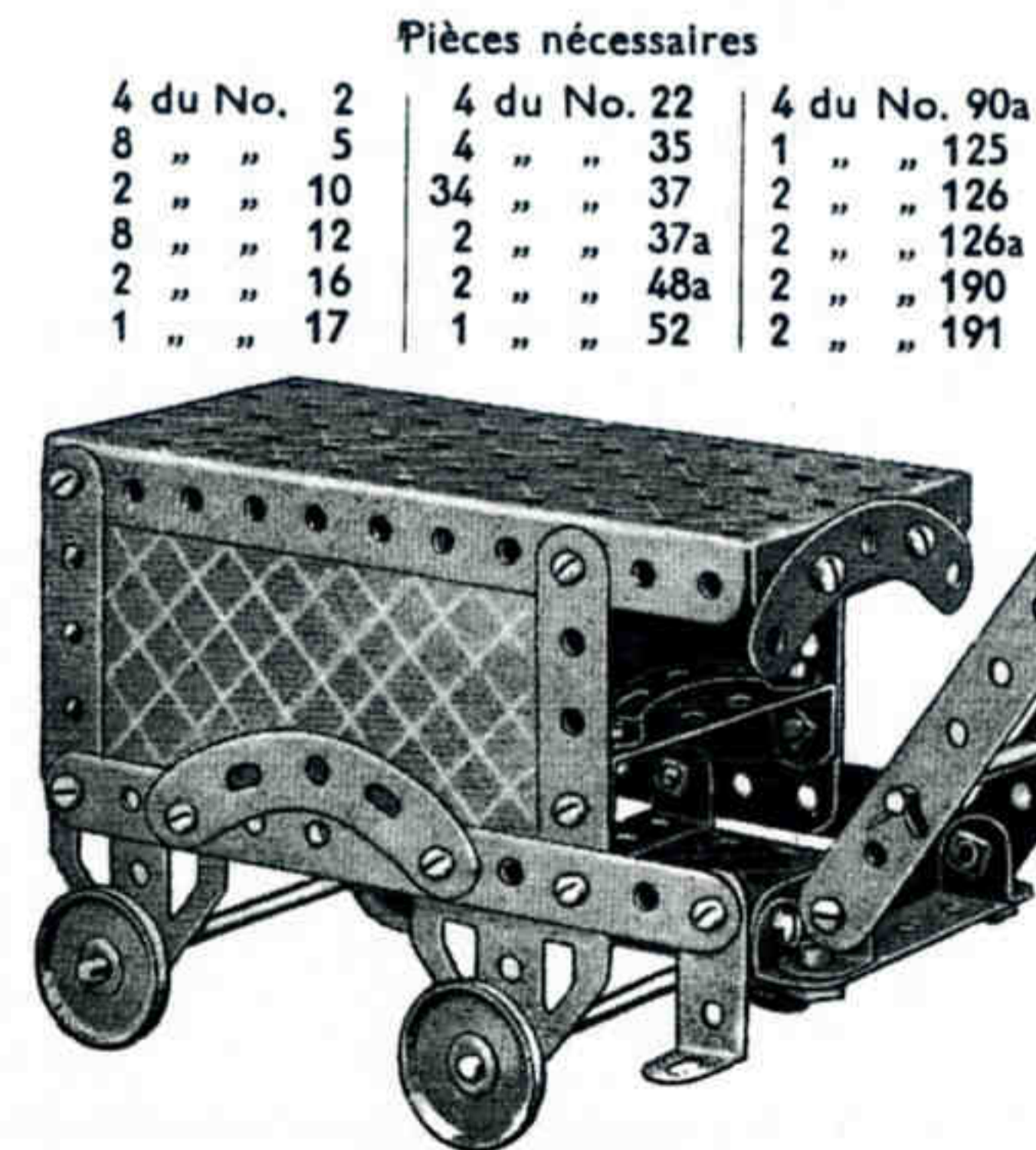
B57. Banc



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 2 | 24 | du No. | 37 |
| 9 | " " | 5 | 2 | " " | 90a |
| 2 | " " | 10 | 1 | " " | 189 |
| 8 | " " | 12 | 1 | " " | 191 |

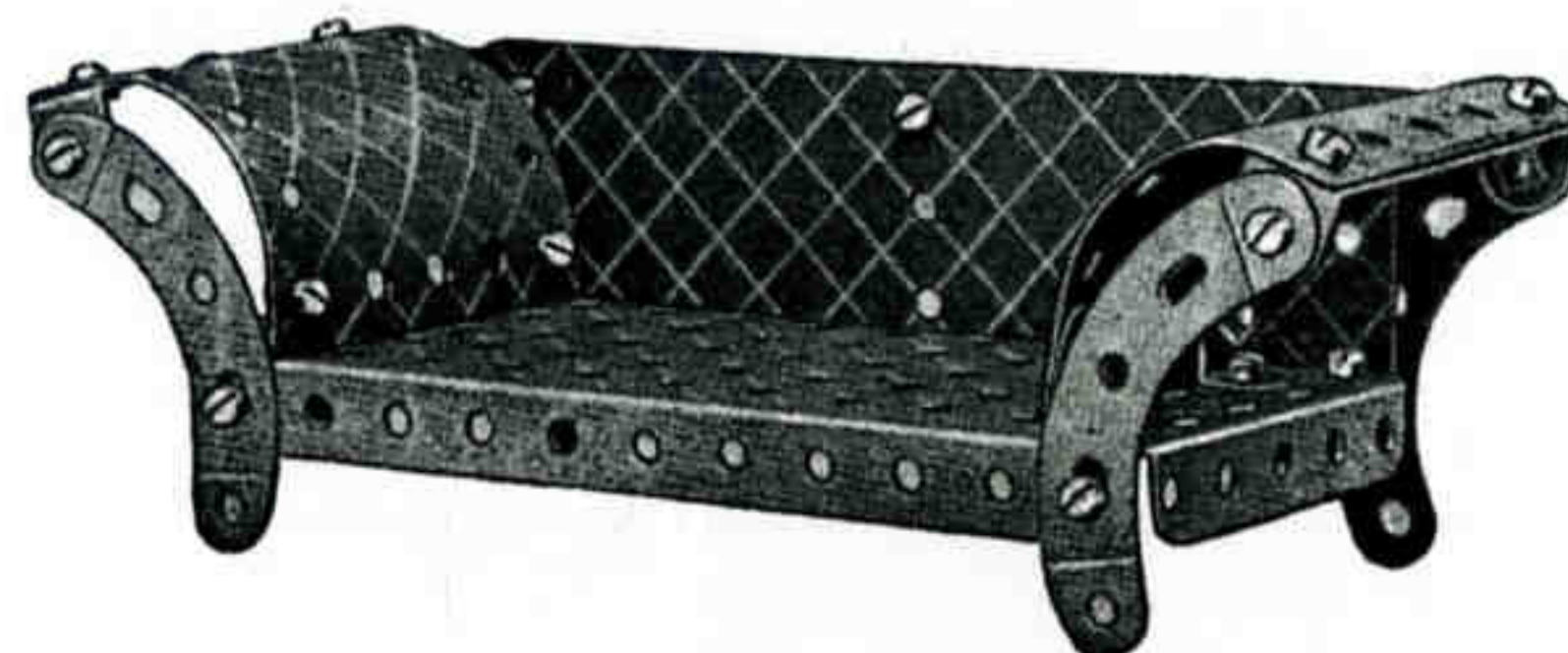
B51. Voiture de Livraison



Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 4 | du No. | 22 | 4 | du No. | 90a |
| 8 | " " | 5 | 4 | " " | 35 | 1 | " " | 125 |
| 2 | " " | 10 | 34 | " " | 37 | 2 | " " | 126 |
| 8 | " " | 12 | 2 | " " | 37a | 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 16 | 2 | " " | 48a | 2 | " " | 190 |
| 1 | " " | 17 | 1 | " " | 52 | 2 | " " | 191 |

B55. Sofa



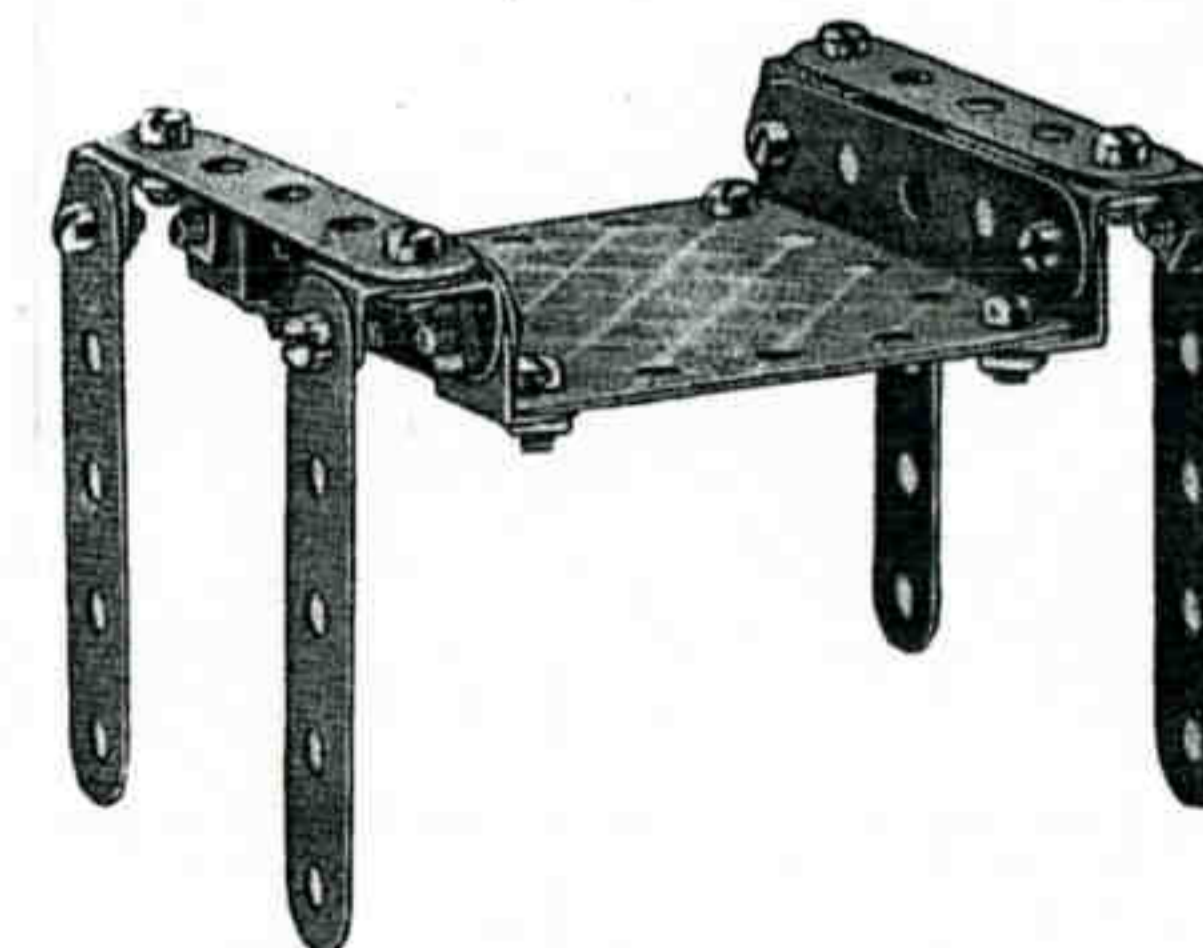
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 2 | du No. | 2 |
| 4 | " " | 12 |
| 23 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 189 |
| 2 | " " | 190 |

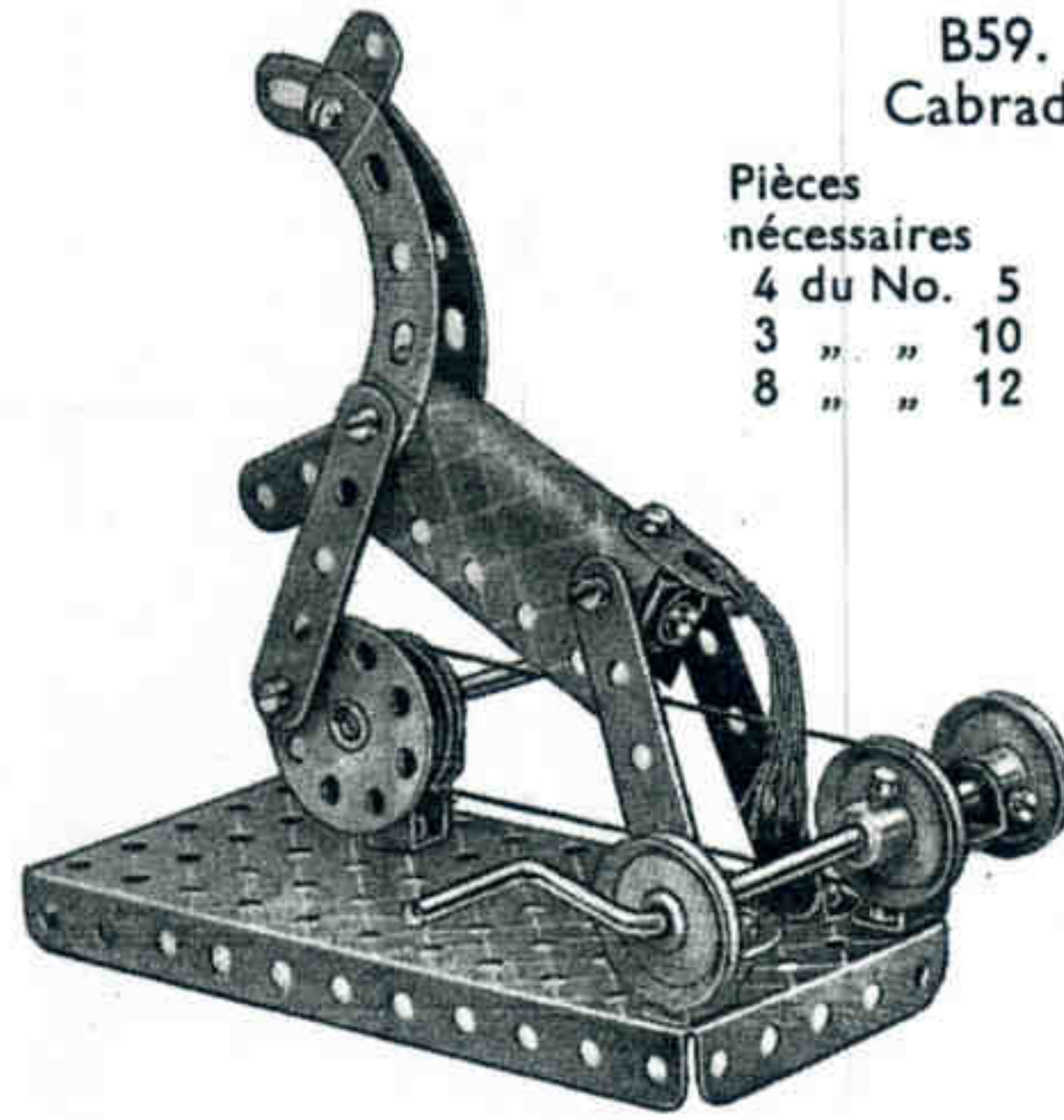
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 9 | du No. | 5 |
| 8 | " " | 12 |
| 16 | " " | 37 |
| 2 | " " | 125 |
| 1 | " " | 190 |

B58. Tabouret pour table de toilette



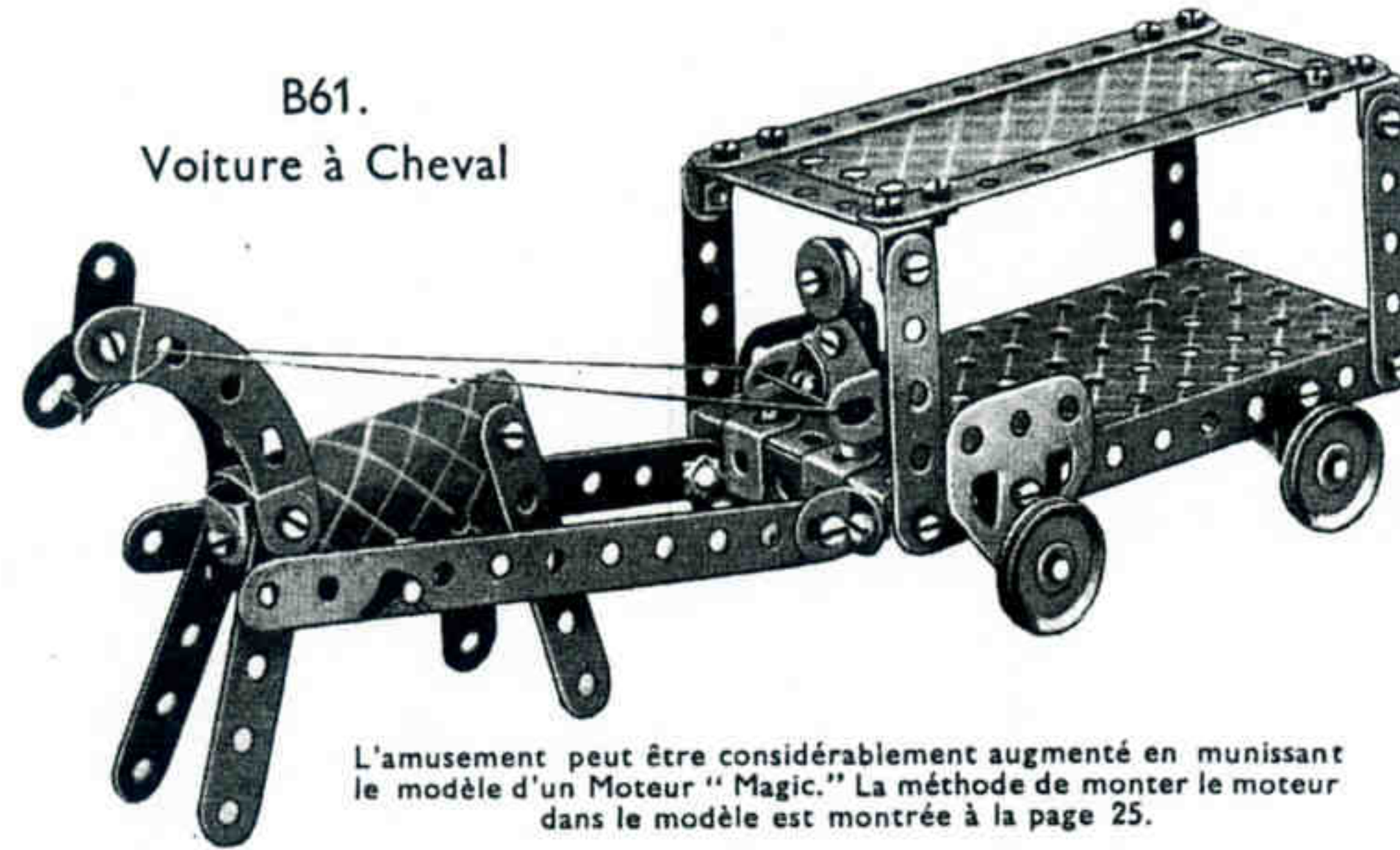
Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 25.



B59.
Cabrade

| | |
|--------------------|-------------|
| Pièces nécessaires | 1 du No. 17 |
| 4 du No. 5 | 1 " " 19s |
| 3 " " 10 | 4 " " 22 |
| 8 " " 12 | 1 " " 24 |
| | 14 " " 37 |
| | 8 " " 37a |
| | 1 " " 40 |
| | 1 " " 44 |
| | 1 " " 52 |
| | 2 " " 90a |
| | 4 " " 111c |
| | 2 " " 125 |
| | 1 " " 186 |
| | 1 " " 190 |

L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur " Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 25



B61.
Voiture à Cheval

L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur " Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 25.

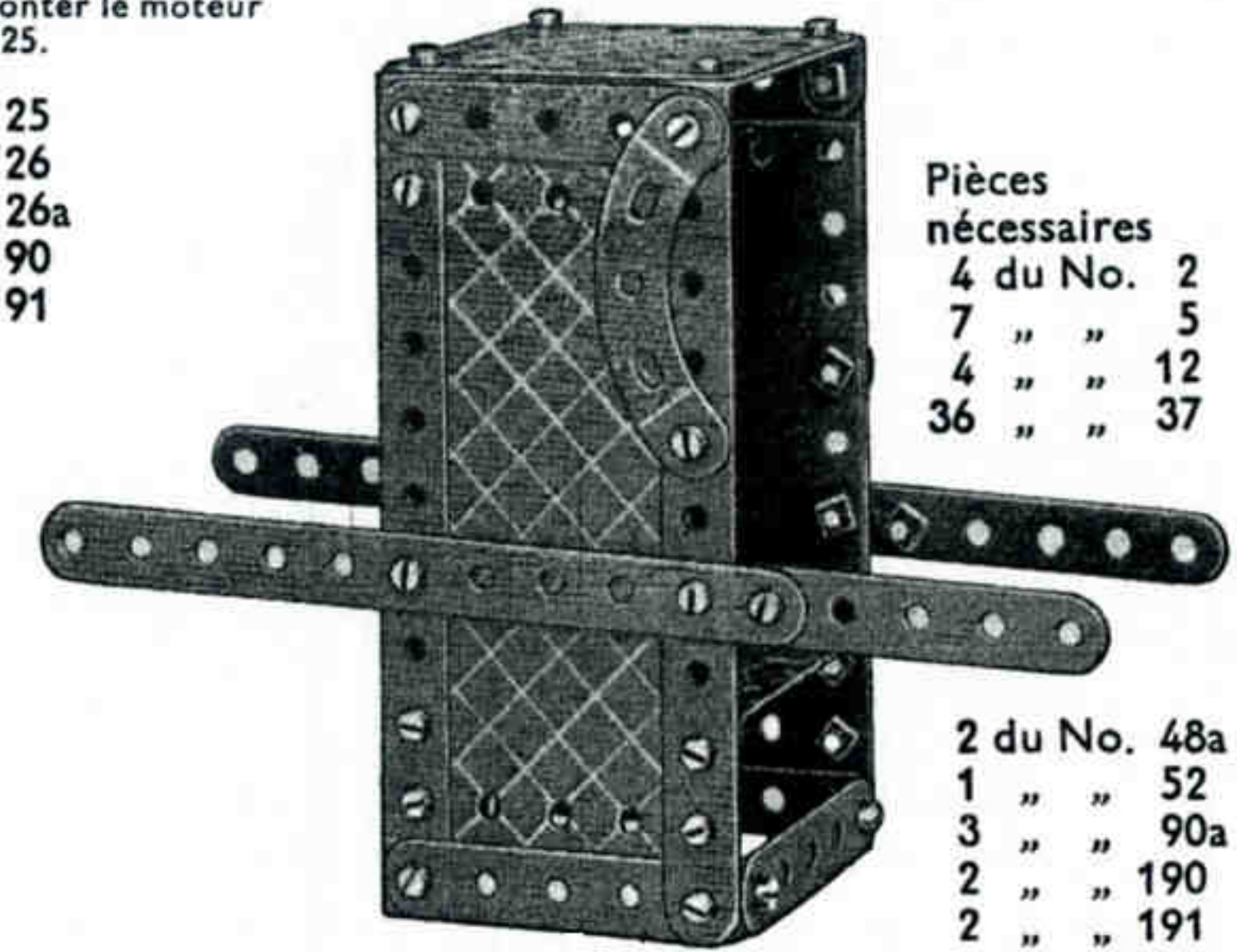
| | | | |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|
| Pièces nécessaires | 2 du No. 16 | 4 du No. 37a | 2 du No. 125 |
| 4 du No. 2 | 1 " " 17 | 1 " " 40 | 2 " " 126 |
| 8 " " 5 | 4 " " 22 | 2 " " 48a | 2 " " 126a |
| 4 " " 10 | 1 " " 23 | 1 " " 52 | 1 " " 190 |
| 8 " " 12 | 4 " " 35 | 2 " " 90a | 1 " " 191 |
| | 35 " " 37 | 2 " " 111c | |

B64. Houlette de Berger

| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | 2 du No. 1 |
| | 7 " " 37 |
| | 4 " " 90a |



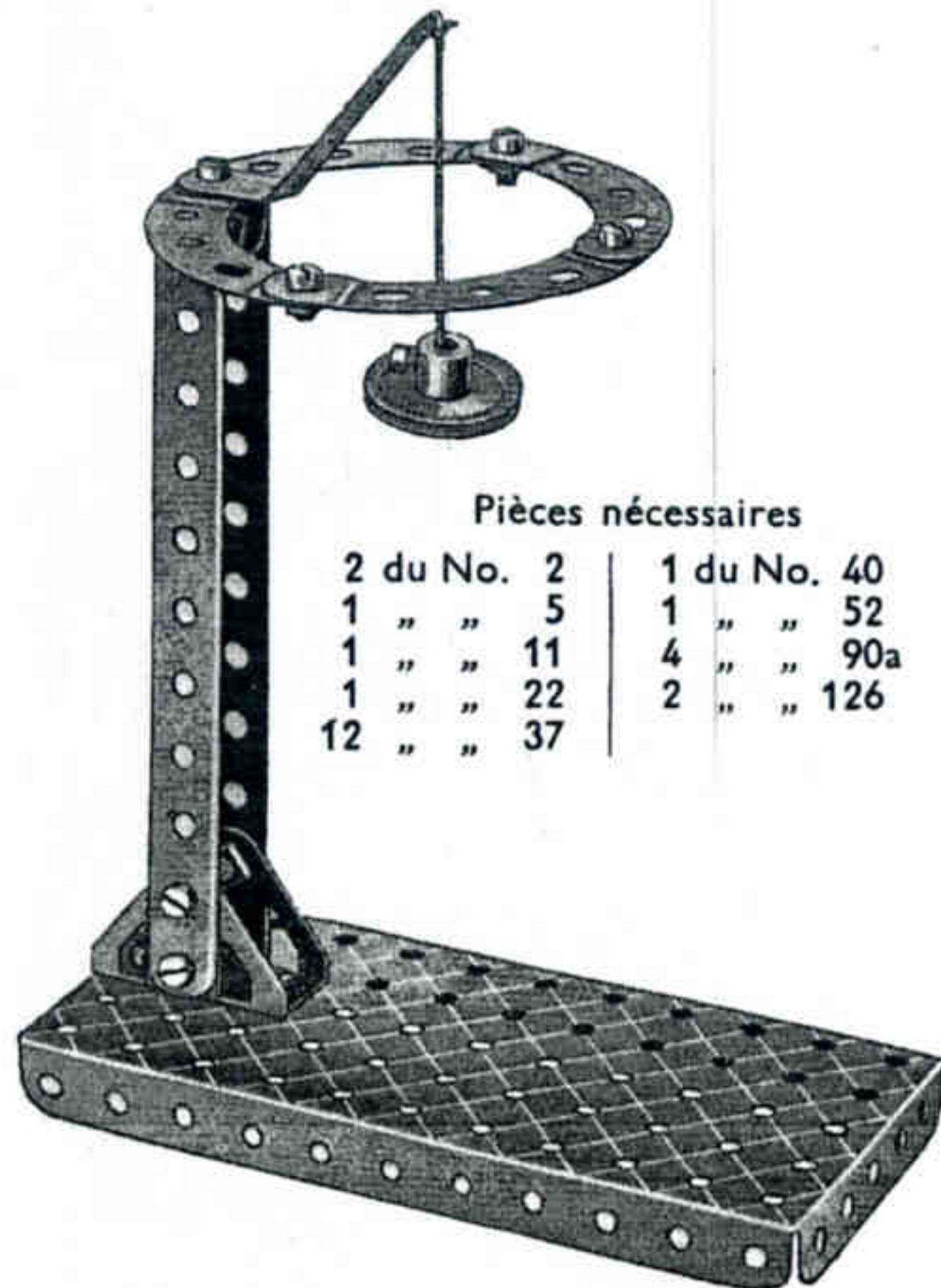
B65.
Chaise à Porteurs



| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | 4 du No. 2 |
| | 7 " " 5 |
| | 4 " " 12 |
| | 36 " " 37 |

| | |
|--|--------------|
| | 2 du No. 48a |
| | 1 " " 52 |
| | 3 " " 90a |
| | 2 " " 190 |
| | 2 " " 191 |

B60.
Punching Ball



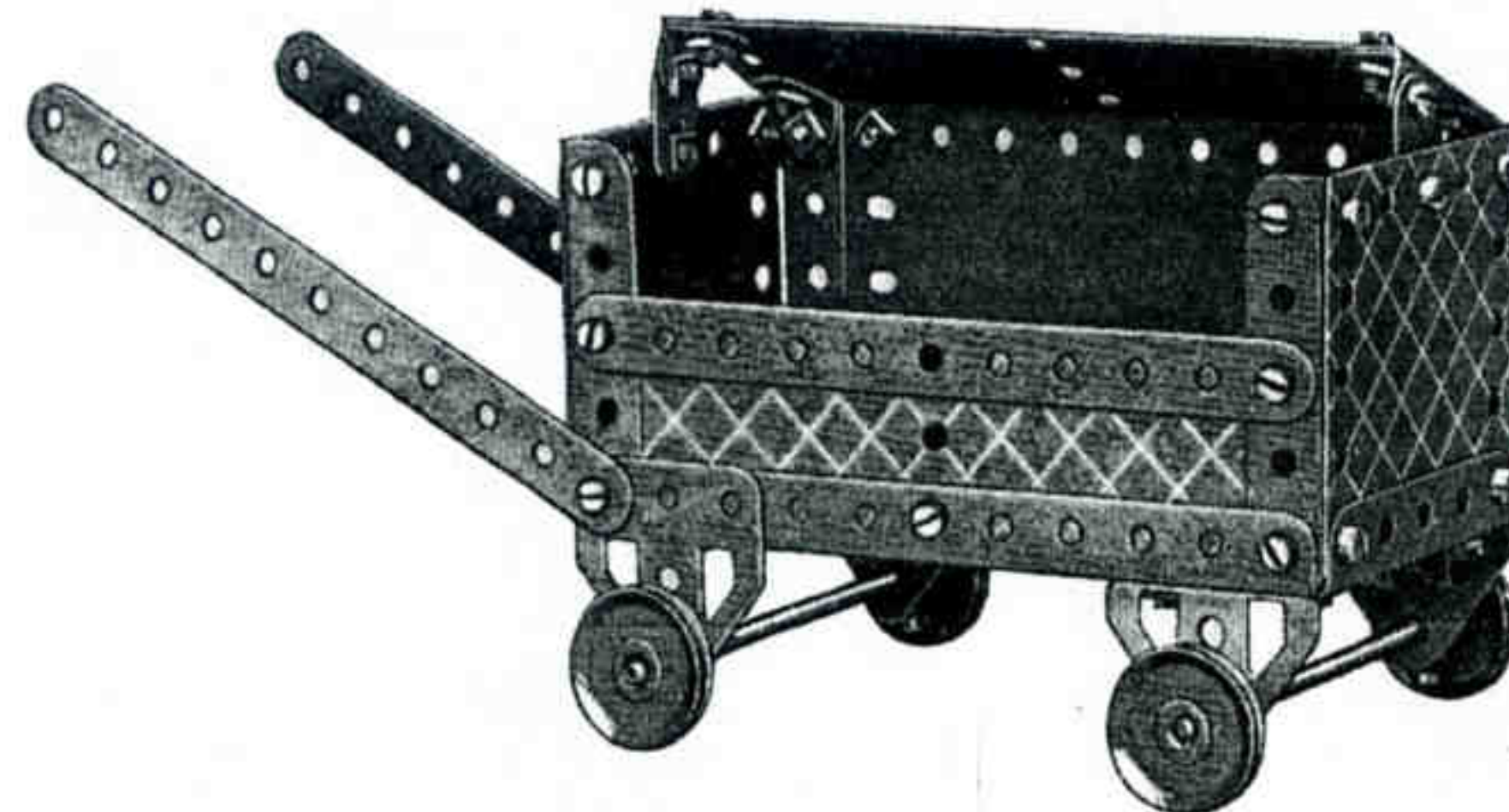
| | |
|--------------------|-------------|
| Pièces nécessaires | |
| 2 du No. 2 | 1 du No. 40 |
| 1 " " 5 | 1 " " 52 |
| 1 " " 11 | 4 " " 90a |
| 1 " " 22 | 2 " " 126 |
| 12 " " 37 | |

B62.
Couchette



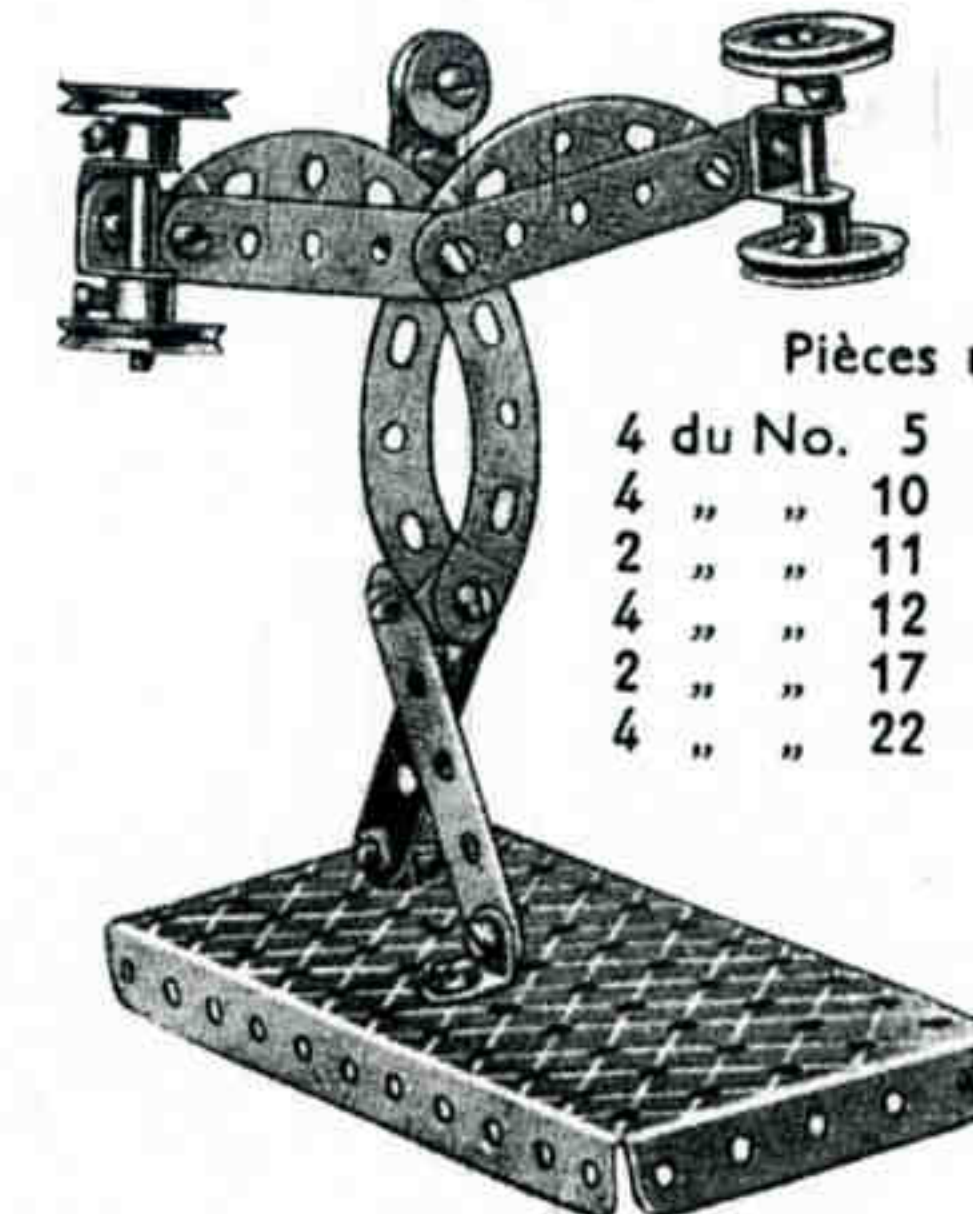
| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | 4 du No. 2 |
| | 7 " " 5 |
| | 2 " " 10 |
| | 2 " " 11 |
| | 4 " " 12 |
| | 34 " " 37 |
| | 1 " " 48a |
| | 1 " " 52 |
| | 2 " " 90a |
| | 2 " " 190 |
| | 2 " " 191 |

B63. Chariot



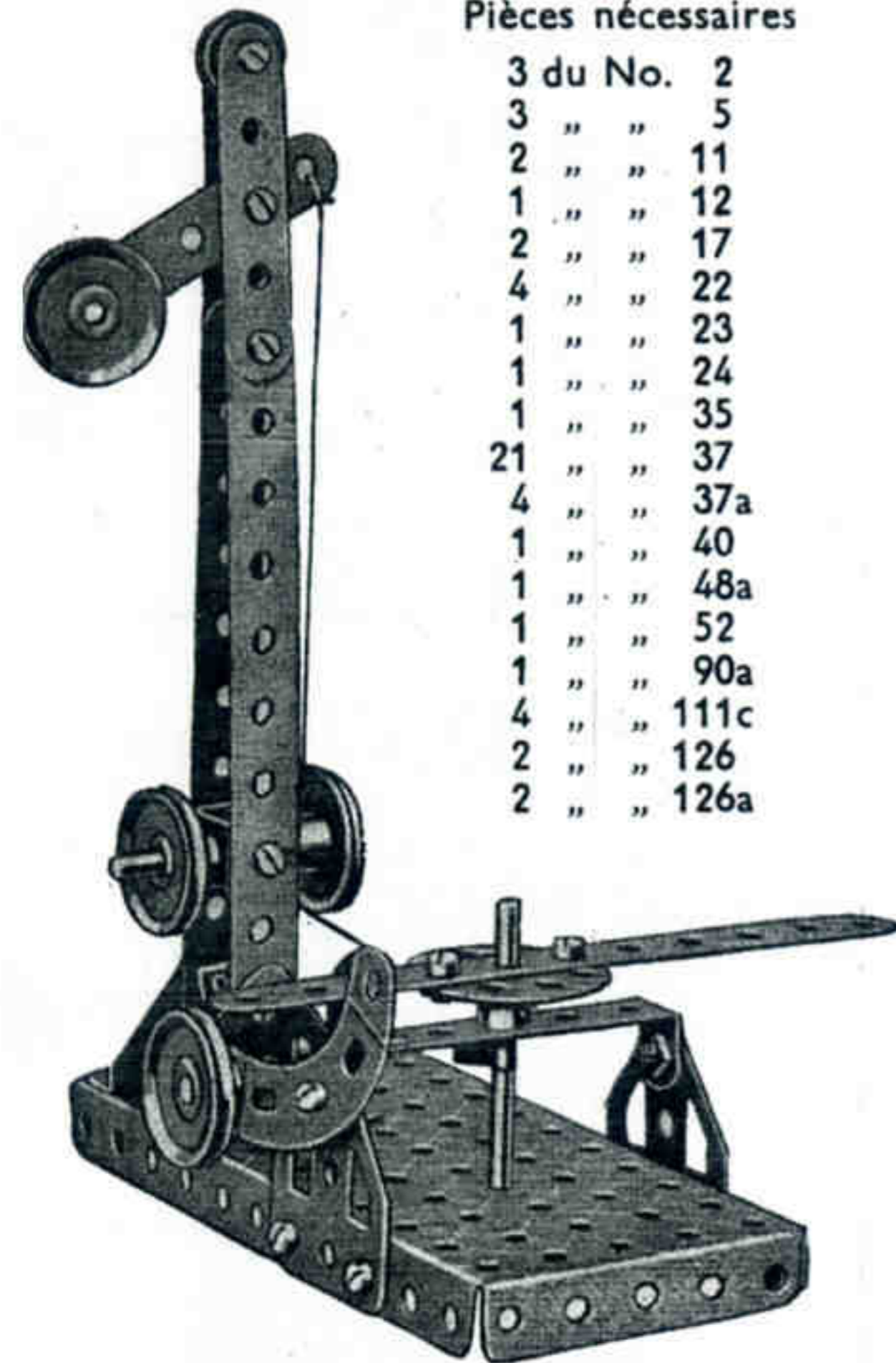
| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | 4 du No. 2 |
| | 4 " " 5 |
| | 2 " " 10 |
| | 4 " " 12 |
| | 2 " " 16 |
| | 4 " " 22 |
| | 34 " " 37 |
| | 2 " " 37a |
| | 2 " " 48a |
| | 1 " " 52 |
| | 2 " " 111c |
| | 2 " " 126 |
| | 2 " " 126a |
| | 2 " " 189 |
| | 2 " " 190 |
| | 1 " " 191 |

B66. Athlète



| | |
|--------------------|-------------|
| Pièces nécessaires | |
| 4 du No. 5 | 1 du No. 23 |
| 4 " " 10 | 12 " " 37 |
| 2 " " 11 | 2 " " 37a |
| 4 " " 12 | 1 " " 52 |
| 2 " " 17 | 4 " " 90a |
| 4 " " 22 | 2 " " 111c |

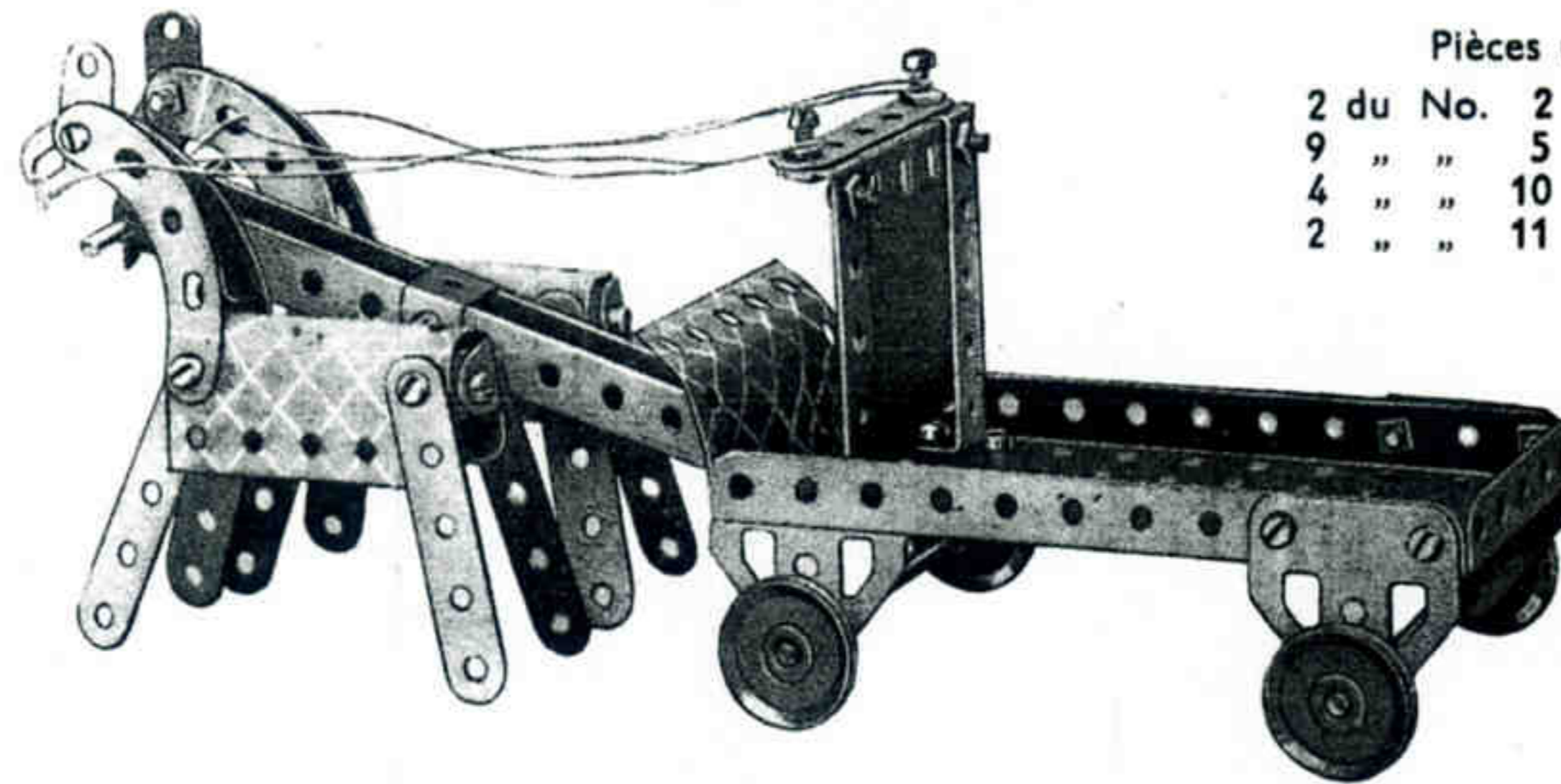
B67. Sémaphore



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 3 | du No. | 2 |
| 3 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 1 | " " | 12 |
| 2 | " " | 17 |
| 4 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 1 | " " | 24 |
| 1 | " " | 35 |
| 21 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 90a |
| 4 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 126a |

B69. Camion de Livraison



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|------|
| 2 | du No. | 2 | 8 | du No. | 12 |
| 9 | " " | 5 | 2 | " " | 16 |
| 4 | " " | 10 | 4 | " " | 17 |
| 2 | " " | 11 | 2 | " " | 22 |
| | | | 6 | " " | 35 |
| | | | 29 | " " | 37 |
| | | | 8 | " " | 37a |
| | | | 1 | " " | 40 |
| | | | 2 | " " | 48a |
| | | | 1 | " " | 52 |
| | | | 4 | " " | 90a |
| | | | 4 | " " | 111c |
| | | | 2 | " " | 126 |
| | | | 2 | " " | 126a |
| | | | 2 | " " | 190 |
| | | | 1 | " " | 191 |

L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur "Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 9.

B73. Porte-chapeaux

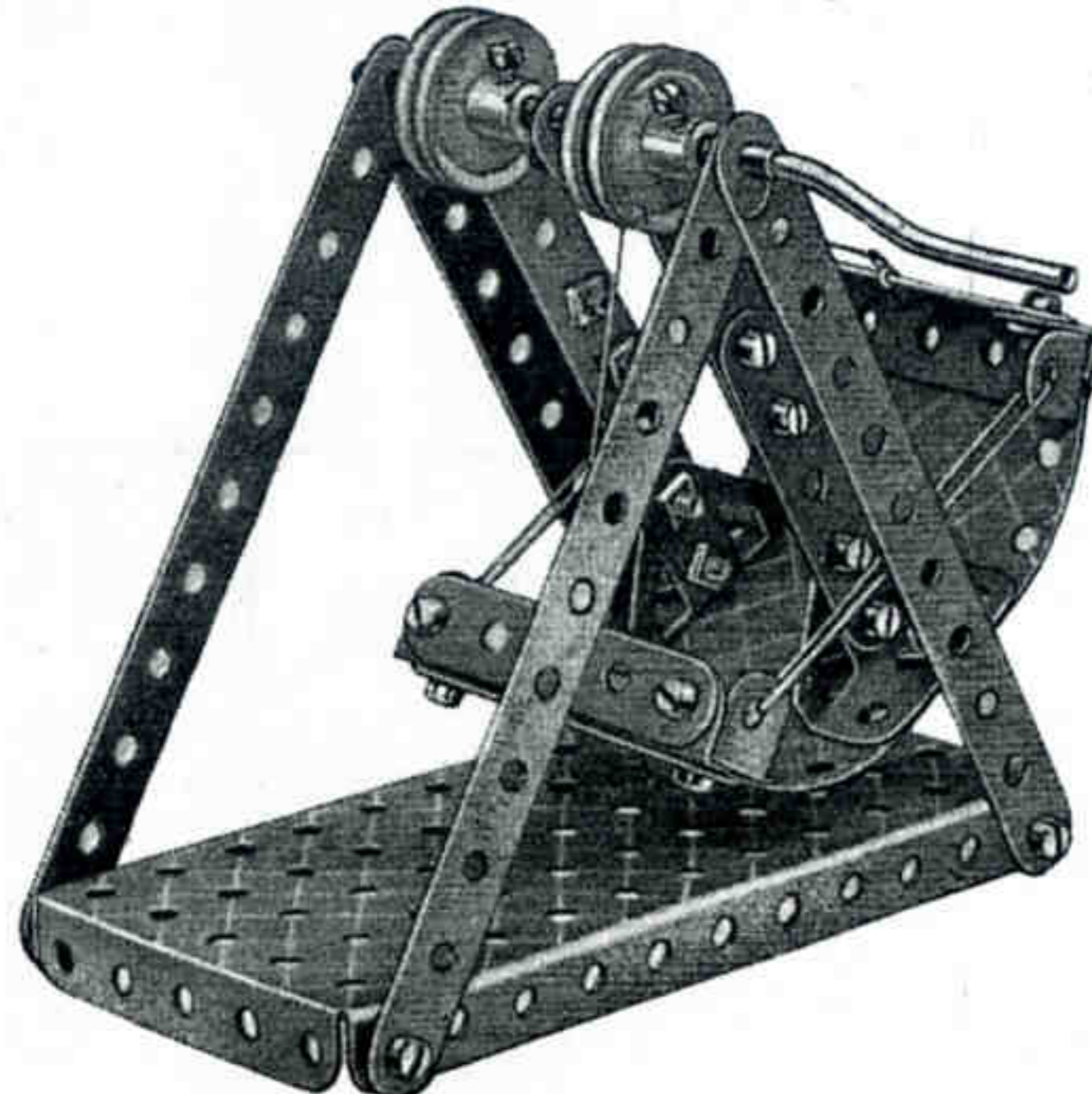


Pièces nécessaires

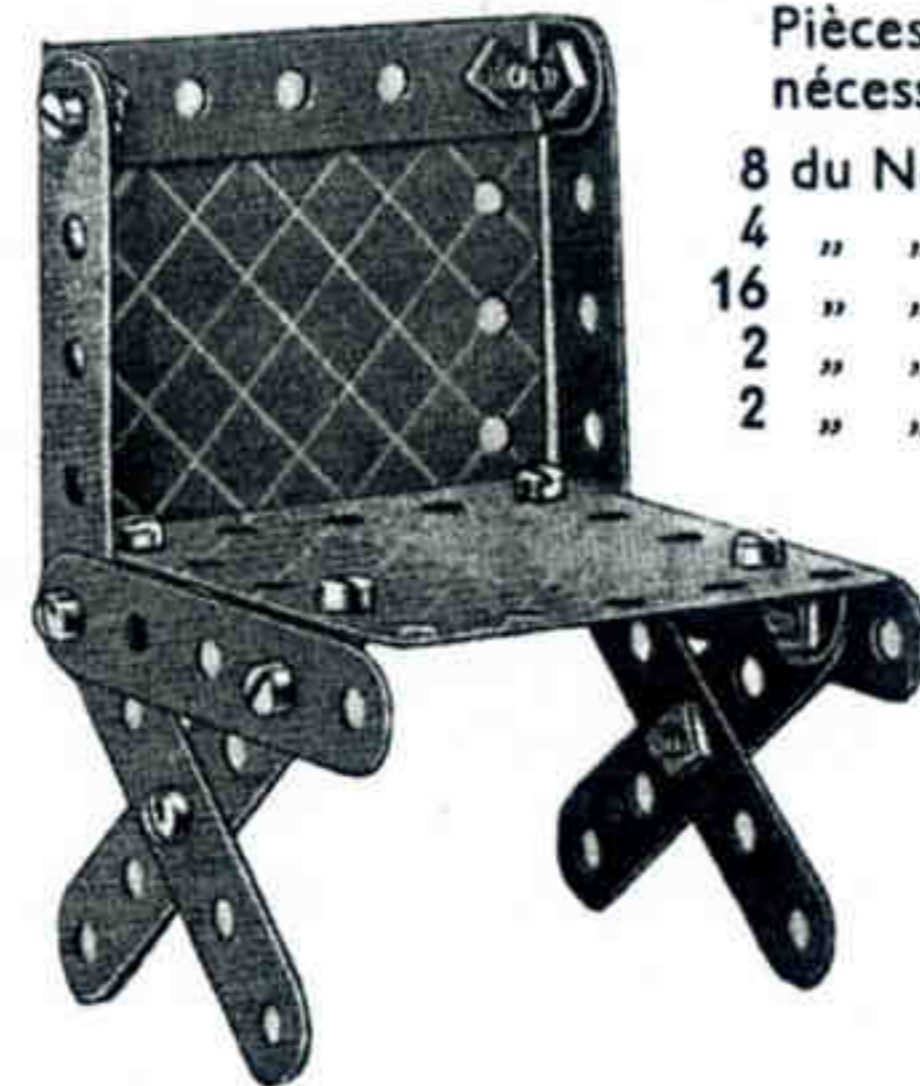
| | | | | | | | | |
|----|--------|----|---|--------|------|---|--------|------|
| 2 | du No. | 2 | 8 | du No. | 37a | 2 | du No. | 126 |
| 9 | " " | 5 | 2 | " " | 48a | 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 10 | 1 | " " | 52 | 1 | " " | 188 |
| 8 | " " | 12 | 4 | " " | 90a | 1 | " " | 190 |
| 34 | " " | 37 | 4 | " " | 111c | | | |

B68. Balançoire

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
| Pièces nécessaires | | 1 | du No. | 19s | 1 | du No. | 40 | |
| 4 | du No. | 2 | 4 | " " | 22 | 2 | " " | 48a |
| 8 | " " | 5 | 6 | " " | 35 | 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 10 | 22 | " " | 37 | 2 | " " | 126 |
| 4 | " " | 12 | 4 | " " | 37a | 1 | " " | 191 |



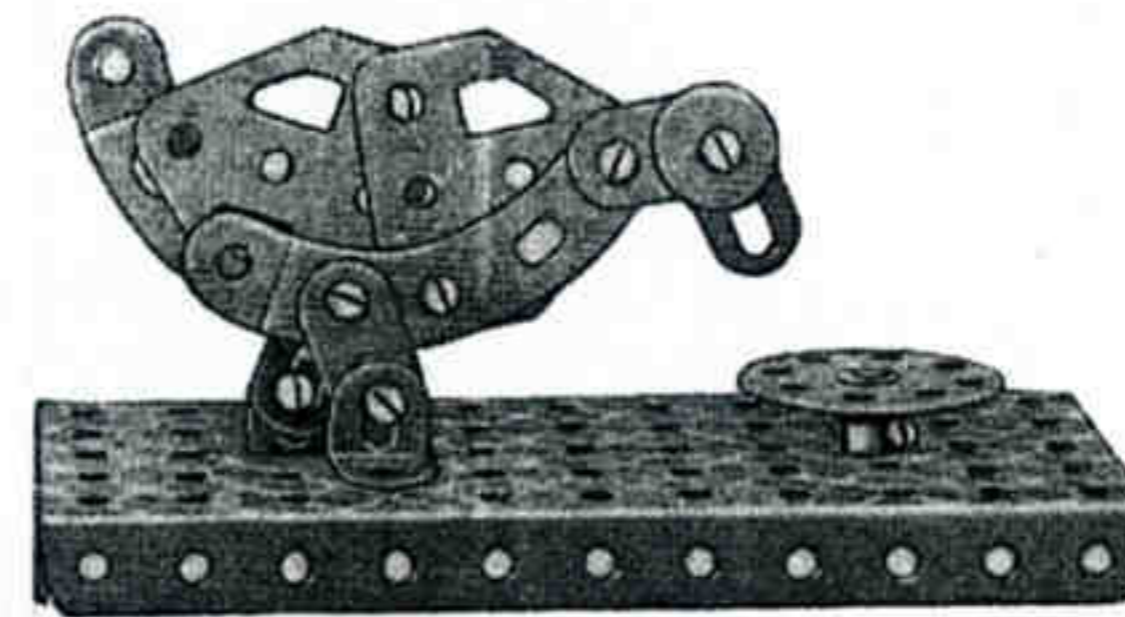
B70. Chaise



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 8 | du No. | 5 |
| 4 | " " | 12 |
| 16 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 2 | " " | 190 |

B71. Canard



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 10 | 2 | du No. | 37a |
| 2 | " " | 12 | 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 23 | 2 | " " | 90a |
| 1 | " " | 24 | 3 | " " | 111c |
| 6 | " " | 37 | 2 | " " | 126a |

B72. Wagonnet



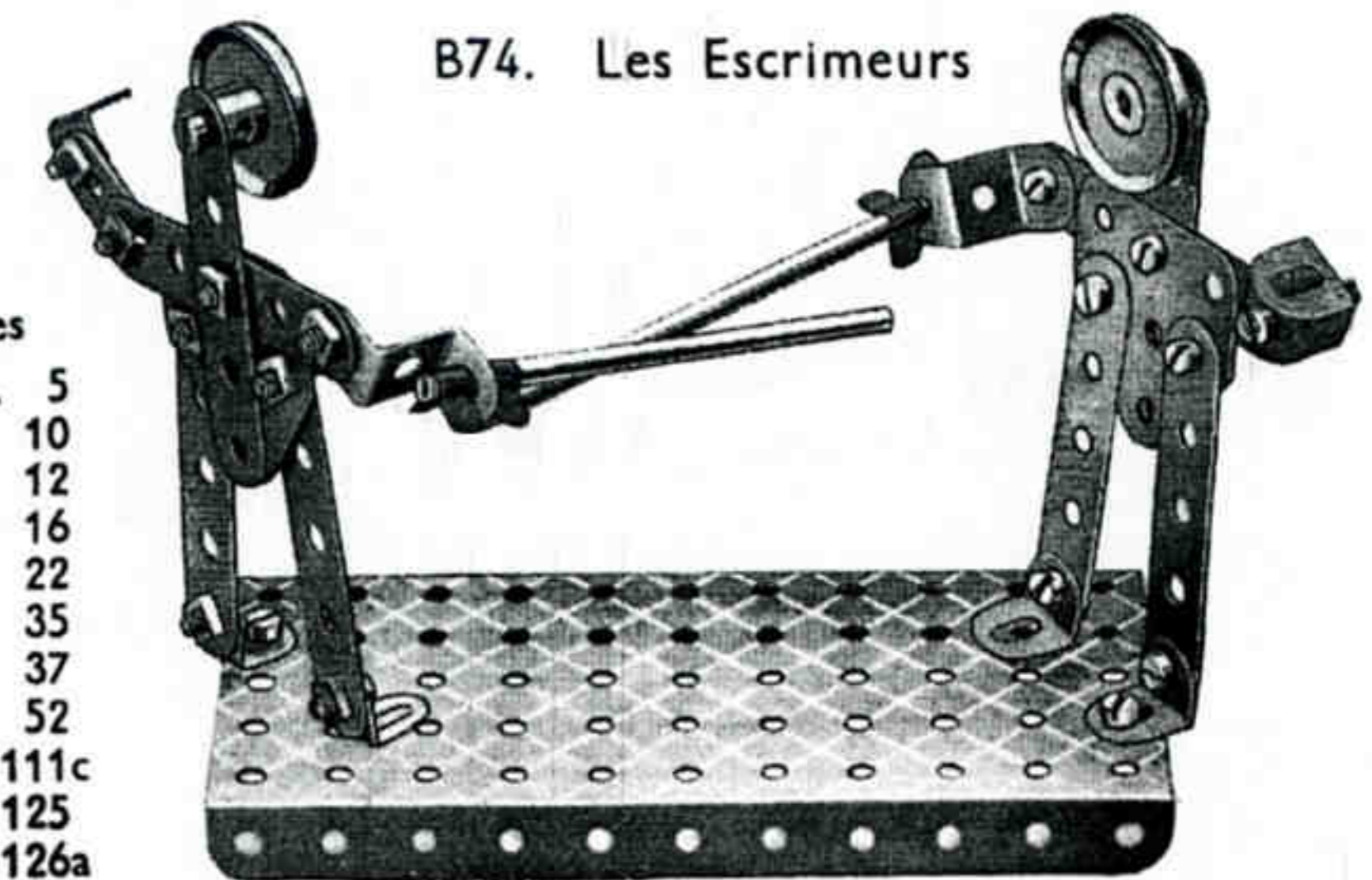
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 6 | " " | 5 |
| 4 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 1 | " " | 17 |
| 4 | " " | 22 |
| 2 | " " | 35 |
| 29 | " " | 37 |
| 9 | " " | 37a |
| 1 | " " | 45 |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 4 | " " | 111c |
| 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 191 |

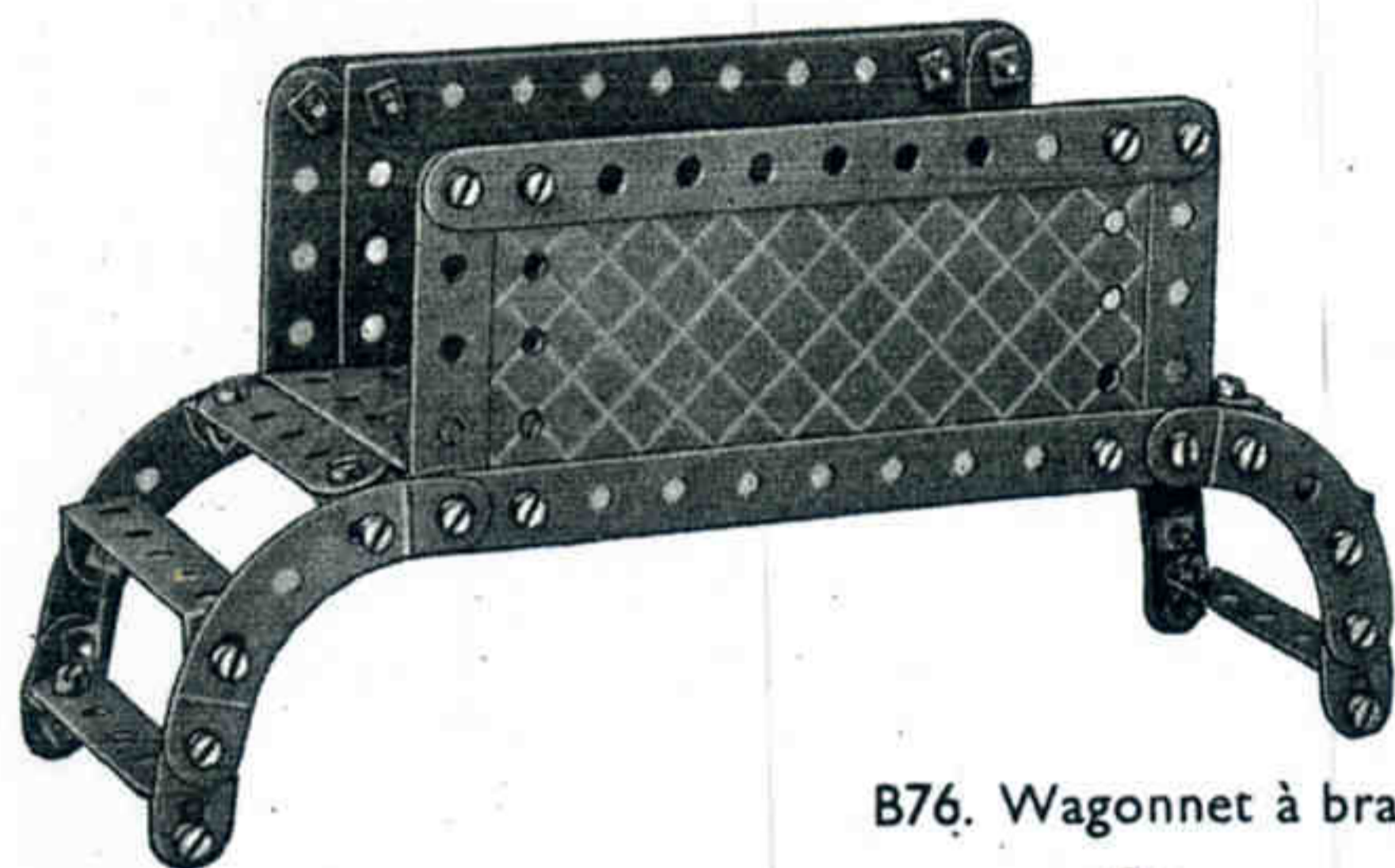
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 8 | du No. | 5 |
| 2 | " " | 10 |
| 6 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 2 | " " | 22 |
| 4 | " " | 35 |
| 18 | " " | 37 |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 111c |
| 2 | " " | 125 |
| 2 | " " | 126a |

B74. Les Escrimeurs



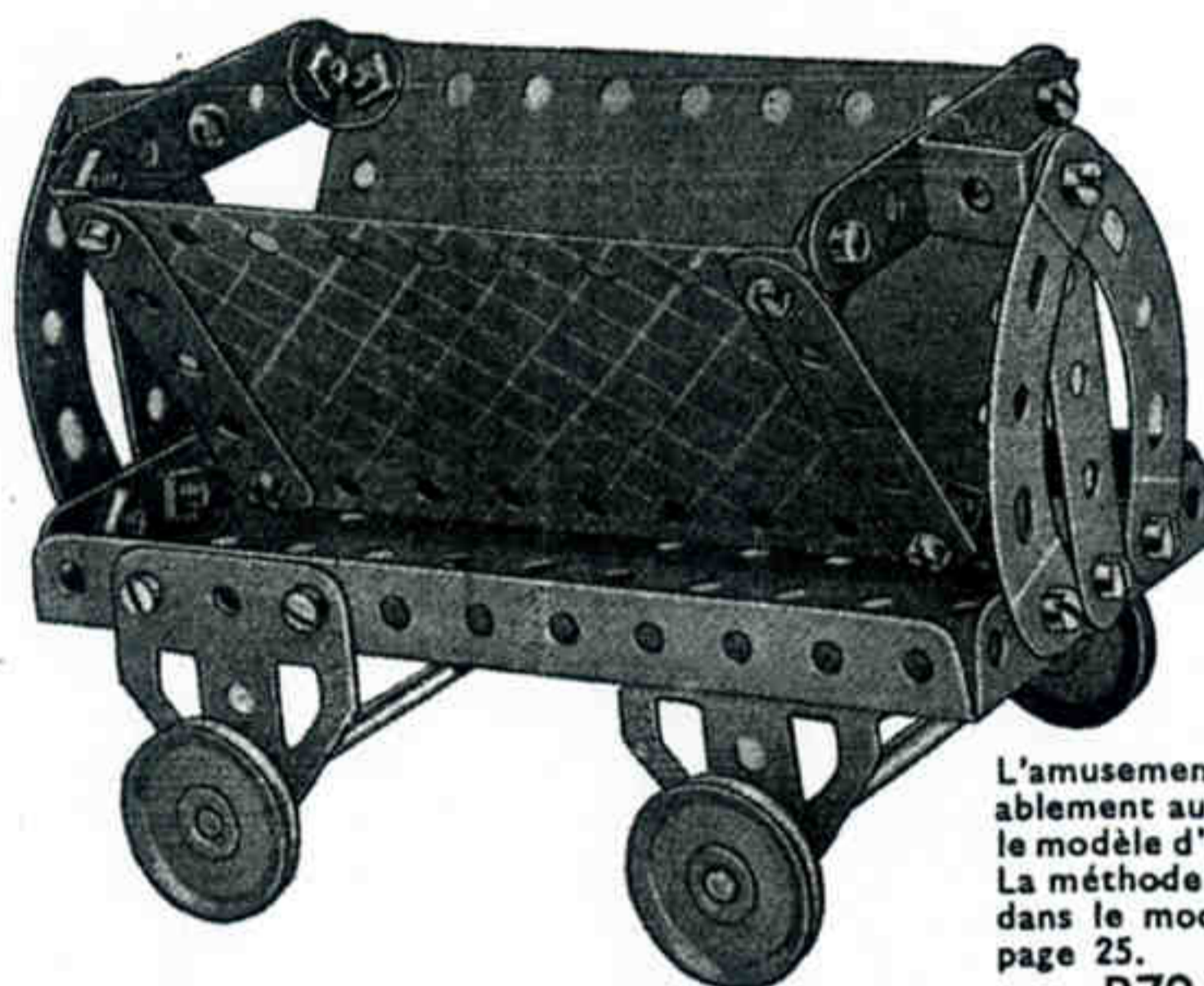
B75. Passerelle



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 8 | " " | 12 |
| 36 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 4 | " " | 111c |
| 2 | " " | 191 |

B78. Chariot Basculant



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 8 | du No. | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 6 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 4 | " " | 22 |
| 29 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 191 |

L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur " Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 25.

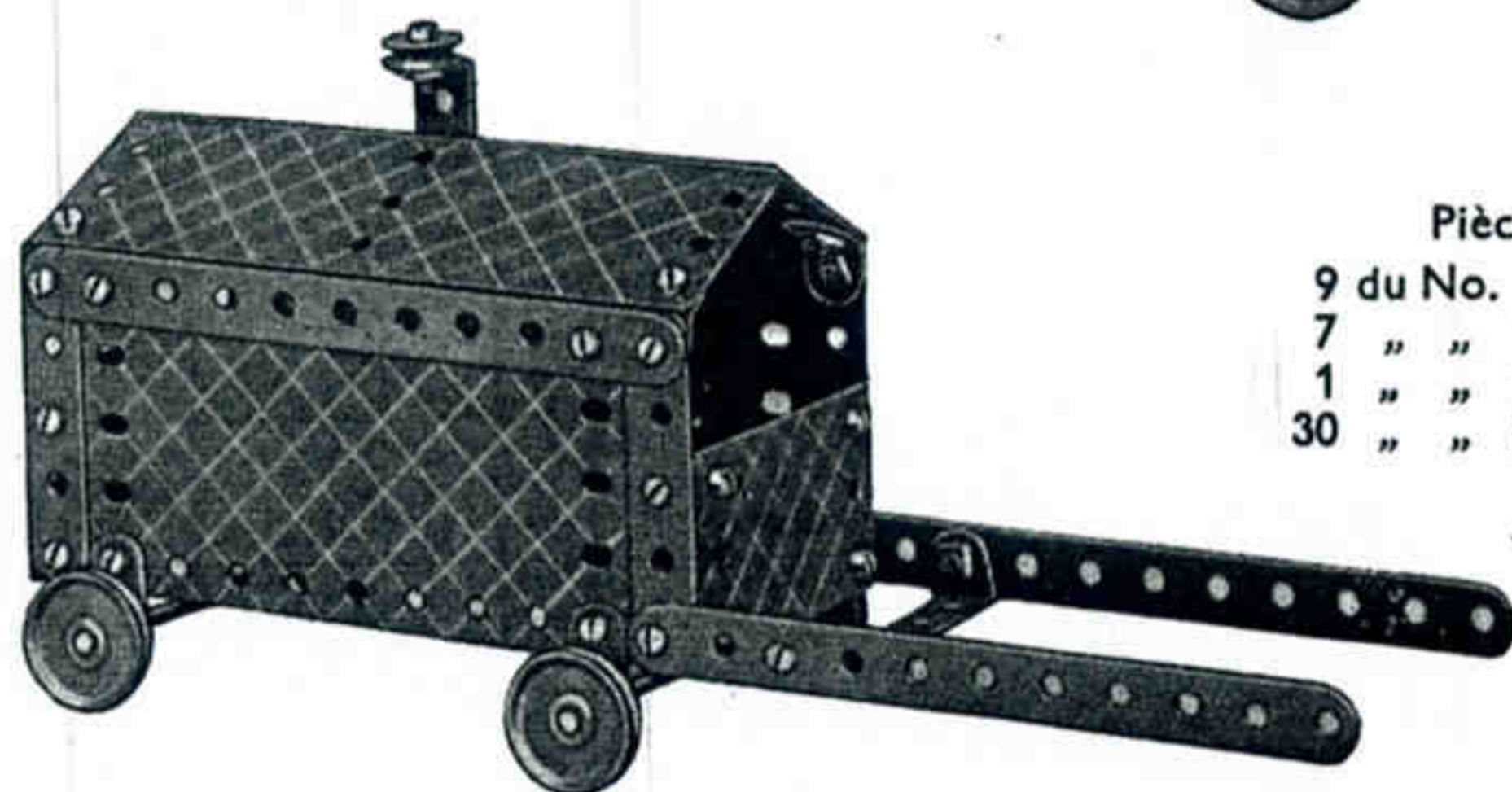
B81. Tableau Noir



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 2 |
| 7 | " " | 5 |
| 2 | " " | 10 |
| 4 | " " | 12 |
| 28 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 191 |

B76. Wagonnet à bras



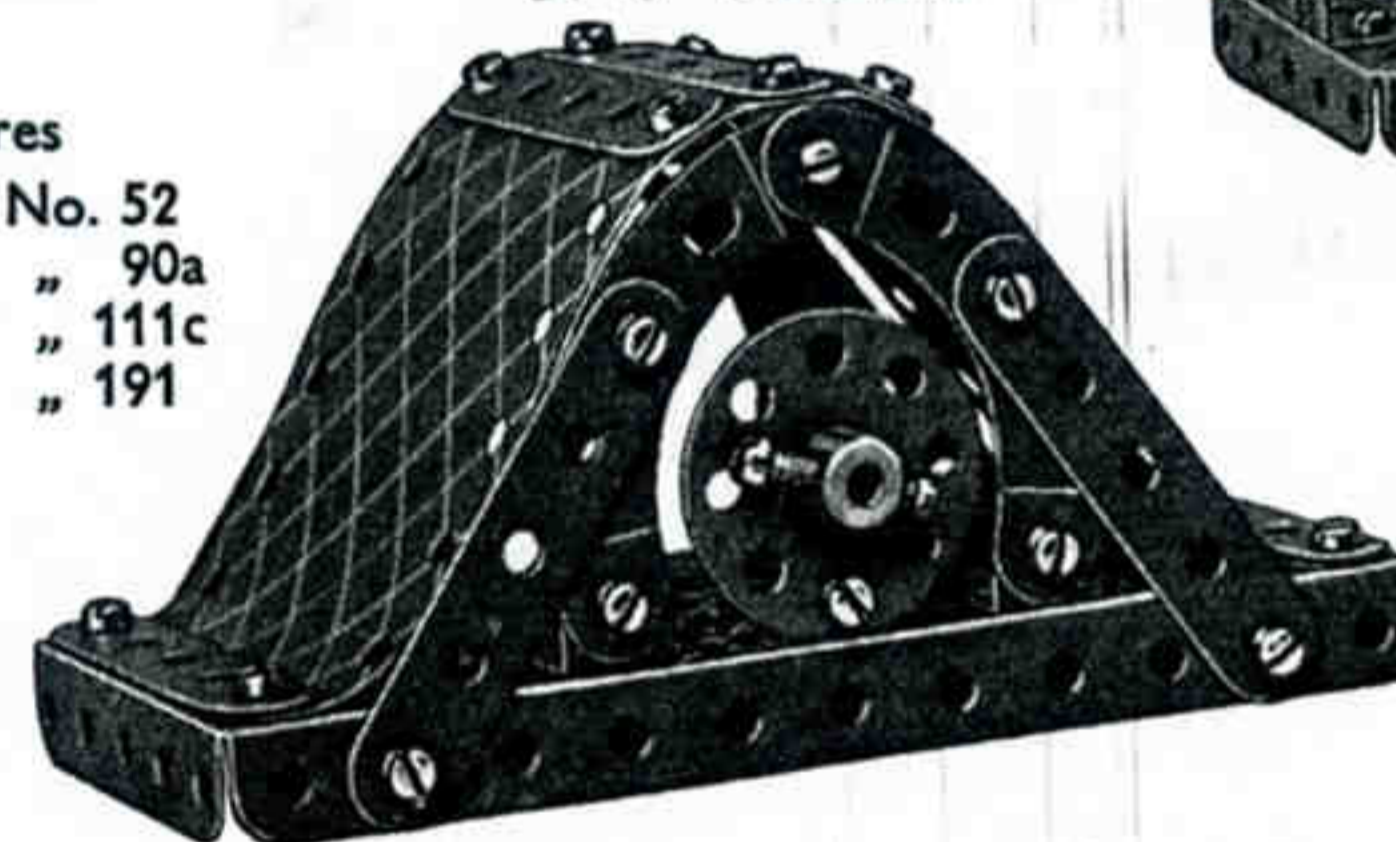
Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|-----|--------|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 35 | du No. | 37 |
| 4 | " " | 5 | 5 | " " | 37a |
| 4 | " " | 10 | 1 | " " | 48a |
| 4 | " " | 12 | 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 12c | 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 16 | 1 | " " | 125 |
| 4 | " " | 22 | 2 | " " | 188 |
| 1 | " " | 23 | 2 | " " | 189 |
| | | 2 | du No. | | 191 |

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----|--------|----|---|--------|------|
| 9 | du No. | 5 | 1 | du No. | 52 |
| 7 | " " | 12 | 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 24 | 2 | " " | 111c |
| 30 | " " | 37 | 2 | " " | 191 |

B79. Pendule

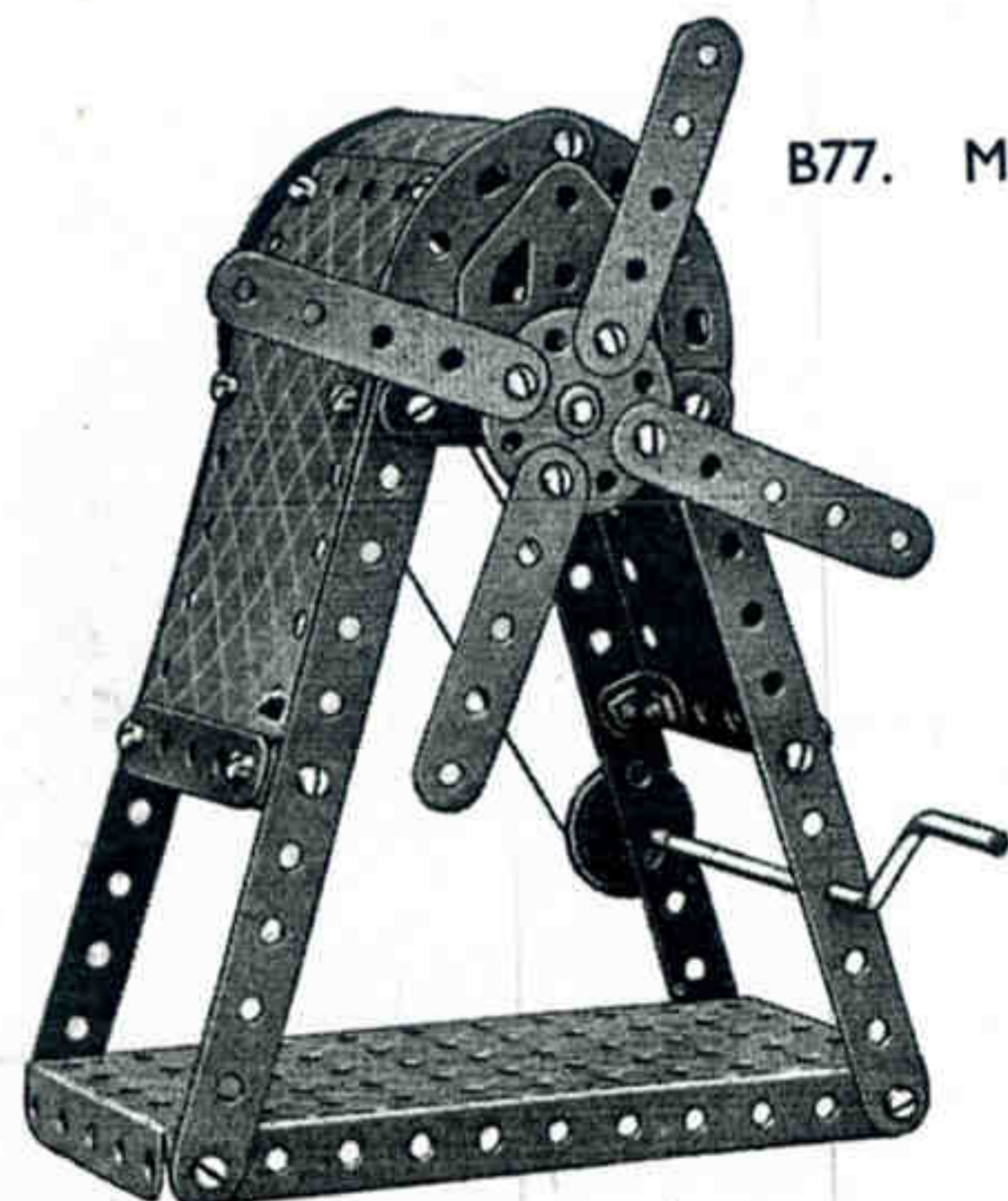


B82. Sulky

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|----|---|--------|------|---|--------|------|
| 2 | du No. | 2 | 2 | du No. | 16 | 1 | du No. | 37a | 2 | du No. | 125 |
| 9 | " " | 5 | 2 | " " | 22 | 2 | " " | 48a | 2 | " " | 126 |
| 3 | " " | 10 | 4 | " " | 35 | 4 | " " | 90a | 2 | " " | 126a |
| 8 | " " | 12 | 35 | " " | 37 | 1 | " " | 111c | 1 | " " | 190 |
| | | | | | | | | | 1 | " " | 191 |

B77. Moulin à Vent

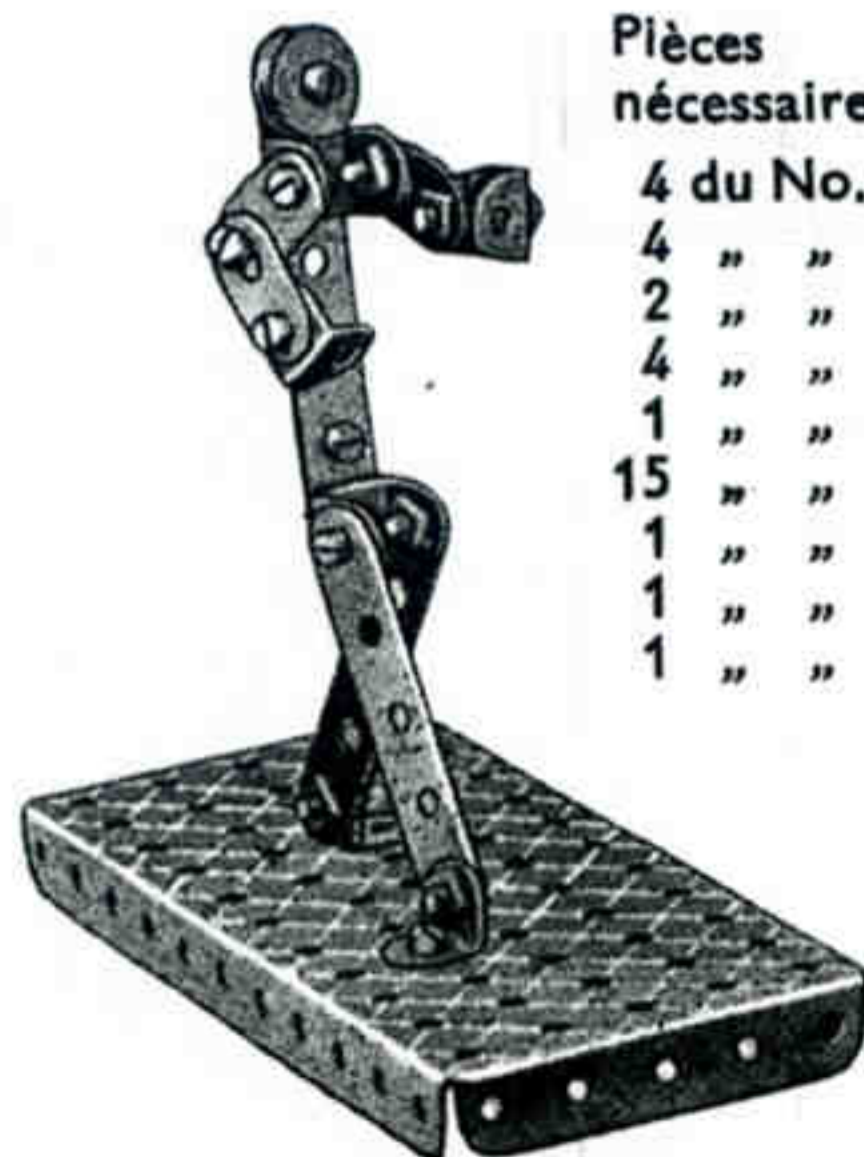


Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 4 | " " | 12 |
| 1 | " " | 16 |
| 1 | " " | 19s |
| 2 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 1 | " " | 35 |
| 36 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 2 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126a |
| 1 | " " | 186 |
| 1 | " " | 190 |
| 2 | " " | 191 |

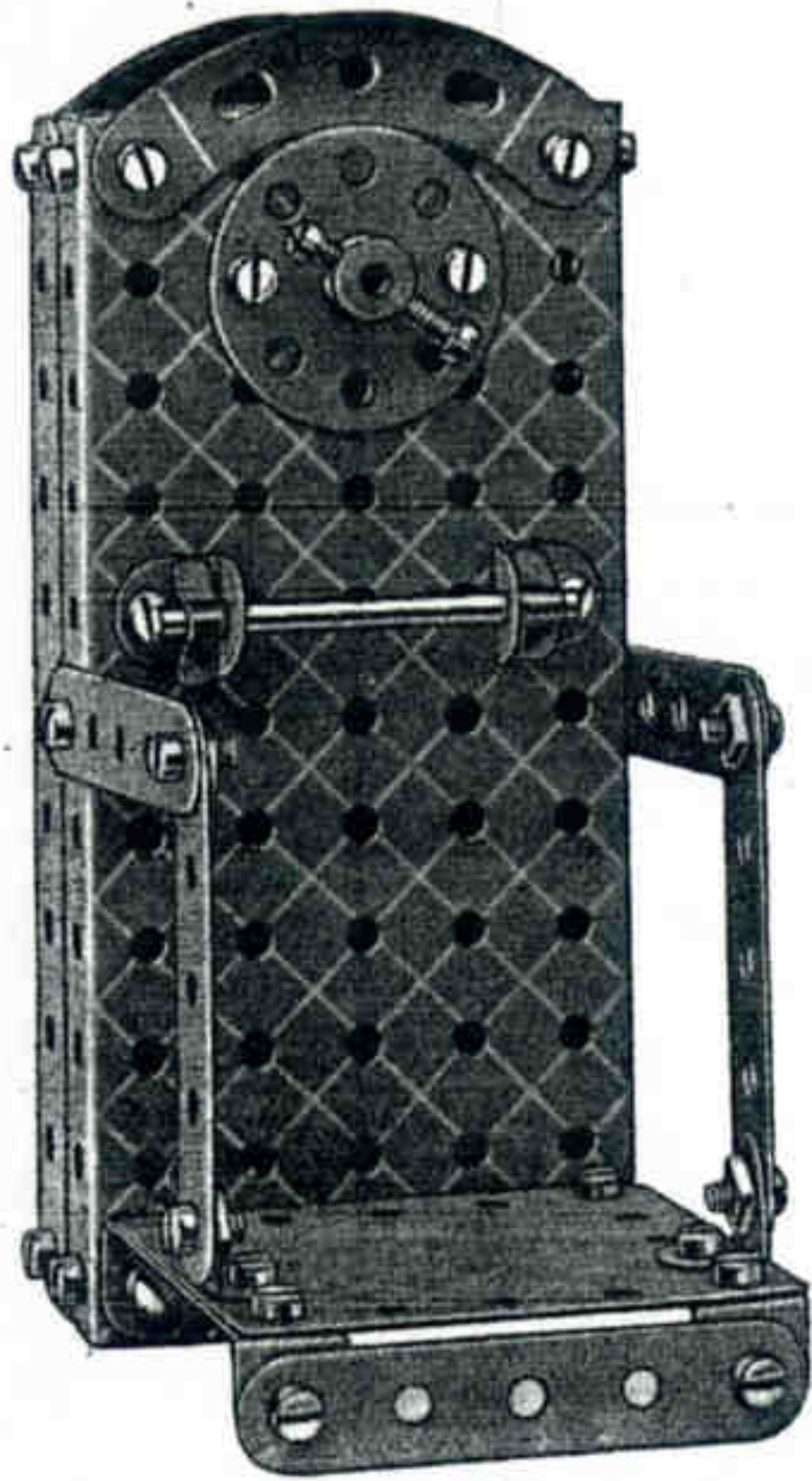
Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur " Magic," à la page 24.

B80. Boxeur



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 4 | " " | 12 |
| 1 | " " | 23 |
| 15 | " " | 37 |
| 1 | " " | 37a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 111c |

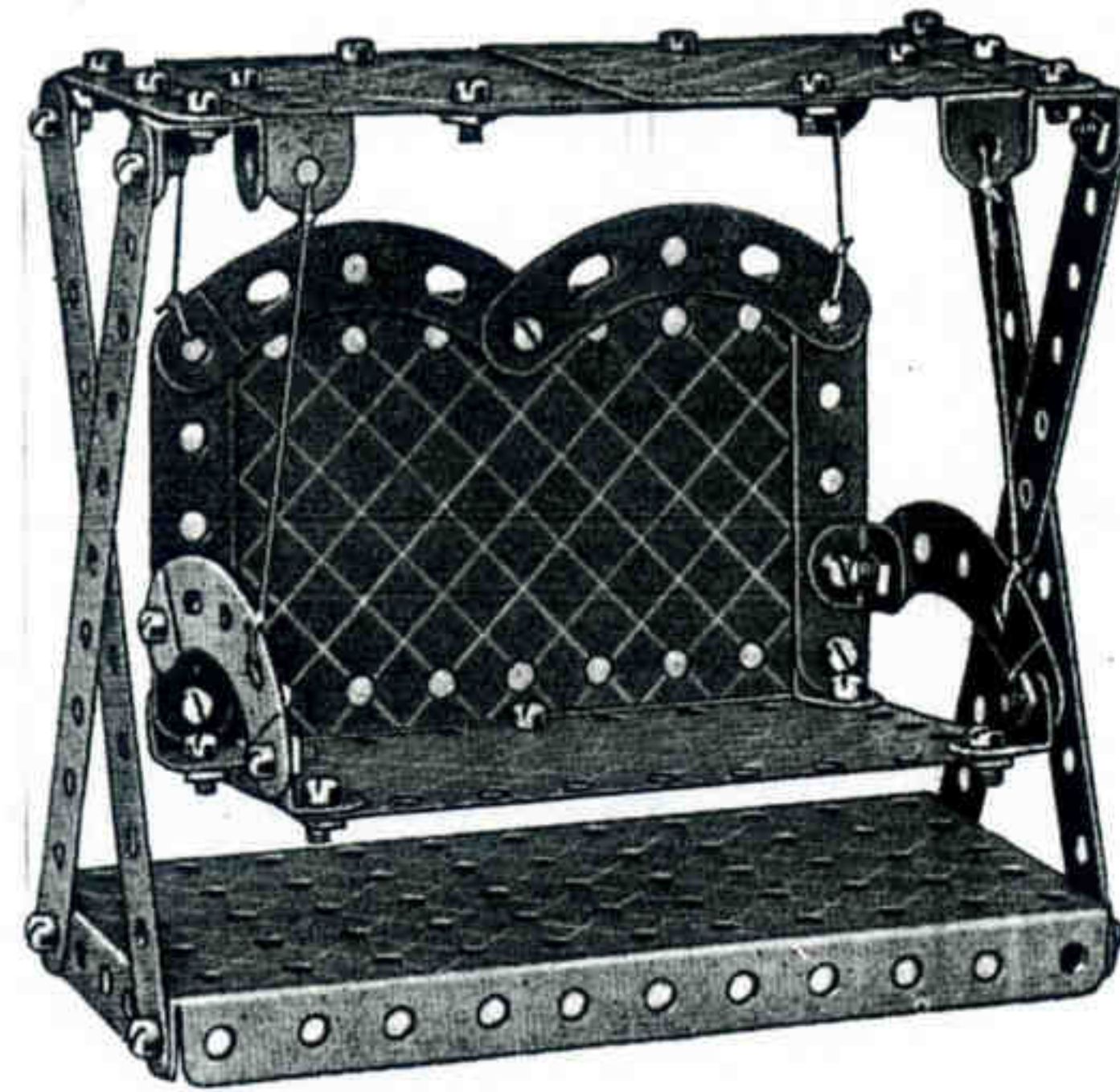


B83.

Bascule

Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|-------|
| 4 | du | No. 2 |
| 7 | " | 5 |
| 4 | " | 10 |
| 8 | " | 12 |
| 1 | " | 17 |
| 1 | " | 24 |
| 2 | " | 35 |
| 36 | " | 37 |
| 2 | " | 37a |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 2 | " | 90a |
| 3 | " | 111c |
| 1 | " | 190 |
| 1 | " | 191 |

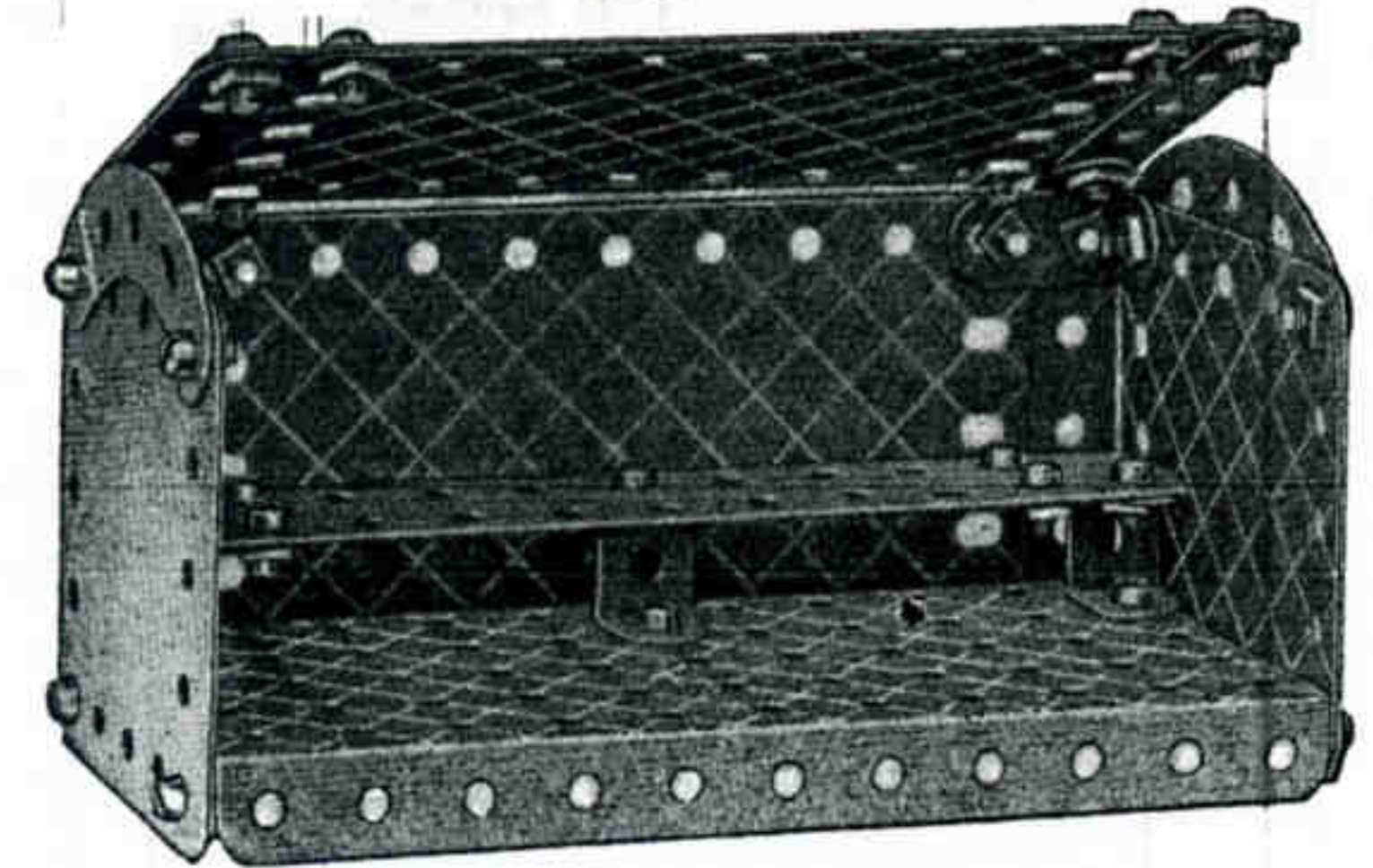


B86.

Balançoire de Jardin

Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|-------|
| 4 | du | No. 2 |
| 8 | " | 5 |
| 2 | " | 11 |
| 8 | " | 12 |
| 34 | " | 37 |
| 1 | " | 40 |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 4 | " | 90a |
| 2 | " | 126a |
| 2 | " | 190 |
| 2 | " | 191 |



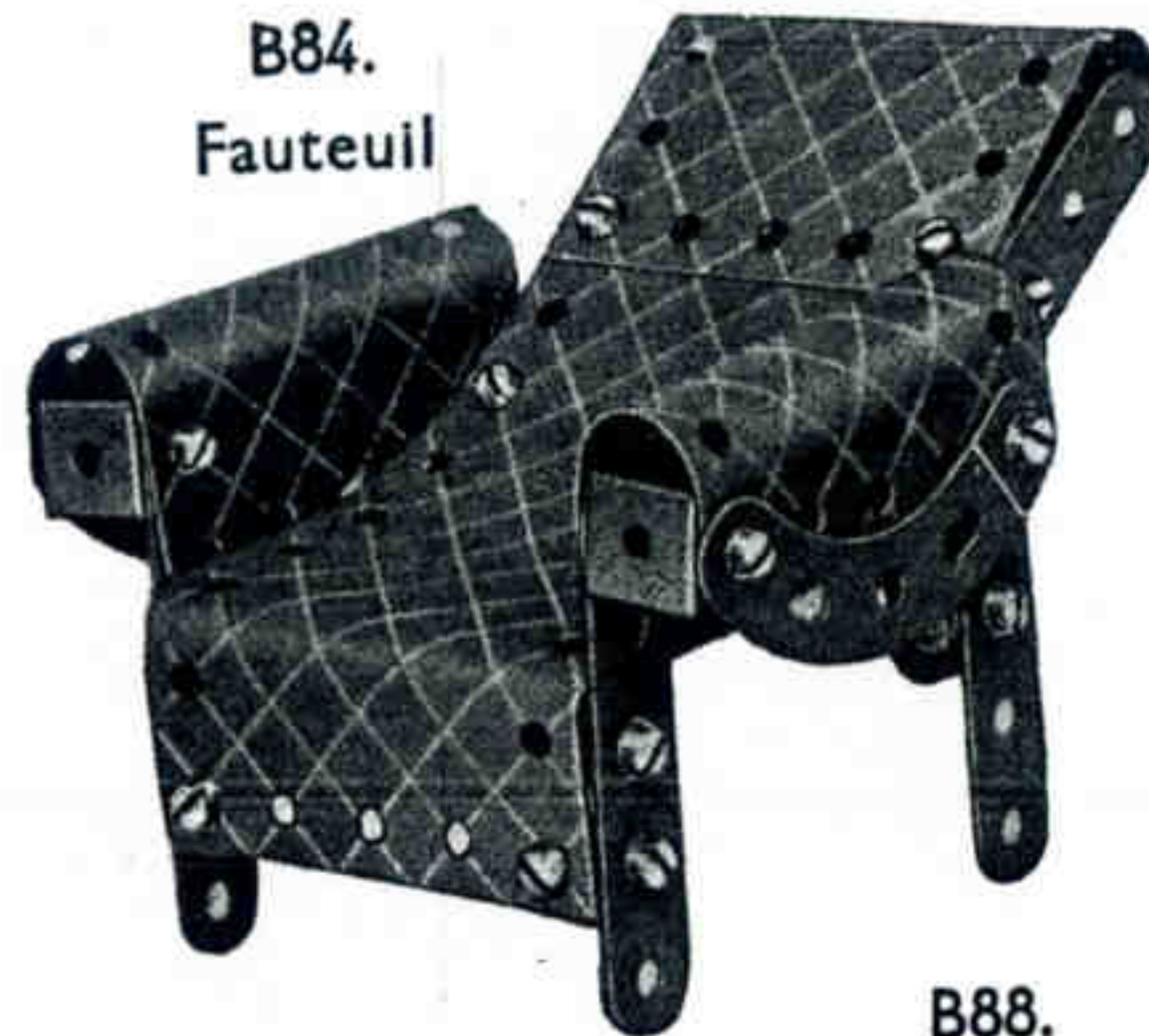
B89. Abri

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|----|-------|----|----|--------|---|----|---------|
| 4 | du | No. 2 | 4 | du | No. 12 | 1 | du | No. 125 |
| 8 | " | 5 | 34 | " | 37 | 2 | " | 190 |
| 4 | " | 10 | 1 | " | 52 | 2 | " | 191 |
| 2 | " | 11 | 2 | " | 90a | | | |

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----|----|-------|---|----|---------|
| 9 | du | No. 5 | 2 | du | No. 48a |
| 2 | " | 10 | 2 | " | 90a |
| 2 | " | 11 | 2 | " | 125 |
| 8 | " | 12 | 2 | " | 190 |
| 32 | " | 37 | 2 | " | 191 |

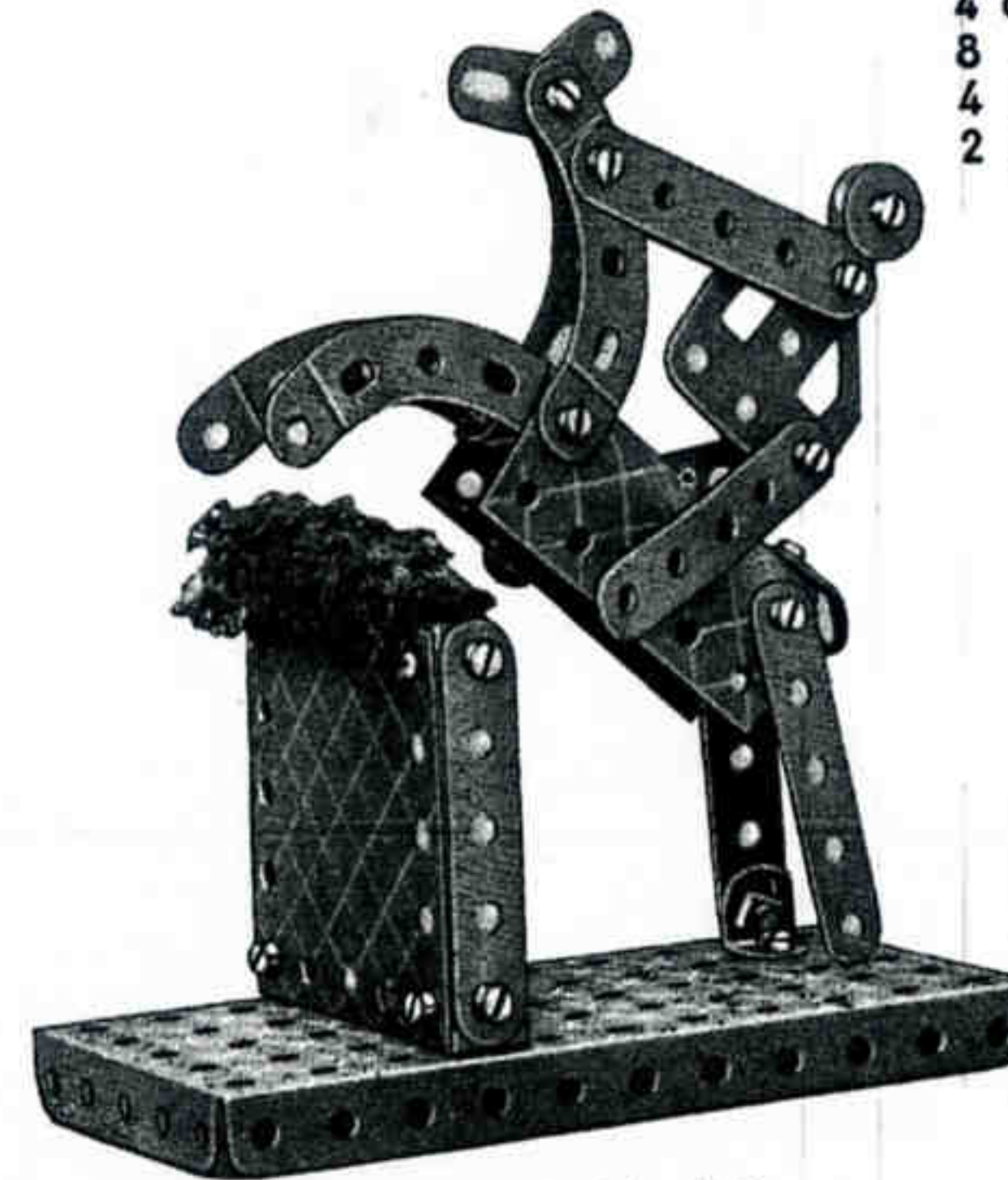


B84.
Fauteuil

B87.
Steeple-Chase

Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|-------|
| 9 | du | No. 5 |
| 4 | " | 10 |
| 7 | " | 12 |
| 1 | " | 23 |
| 20 | " | 37 |
| 8 | " | 37a |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 4 | " | 90a |
| 4 | " | 111c |
| 1 | " | 126a |
| 2 | " | 190 |

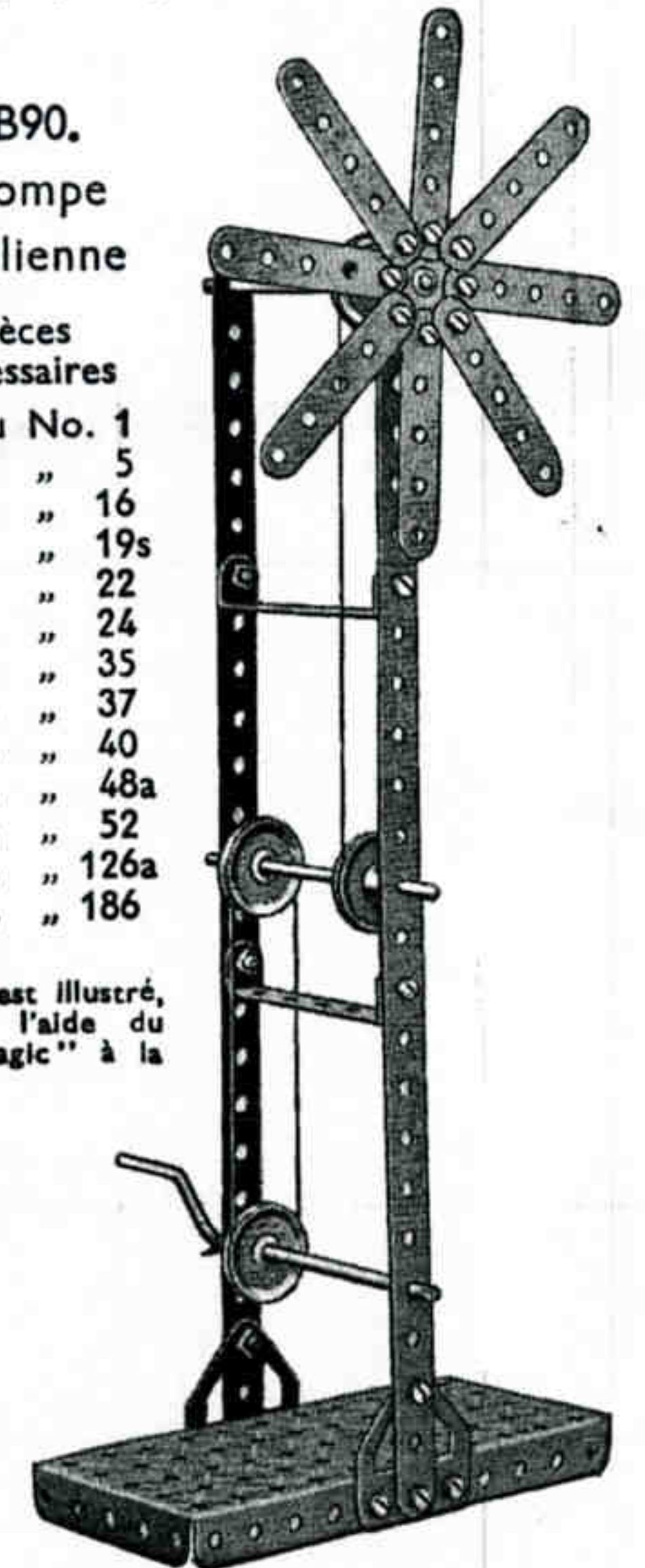


B90.
Pompe Eolienne

Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|-------|
| 2 | du | No. 1 |
| 8 | " | 5 |
| 2 | " | 16 |
| 1 | " | 19s |
| 4 | " | 22 |
| 1 | " | 24 |
| 1 | " | 35 |
| 20 | " | 37 |
| 1 | " | 40 |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 2 | " | 126a |
| 1 | " | 186 |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic" à la page 25.



B88.
Cheval et Voiture

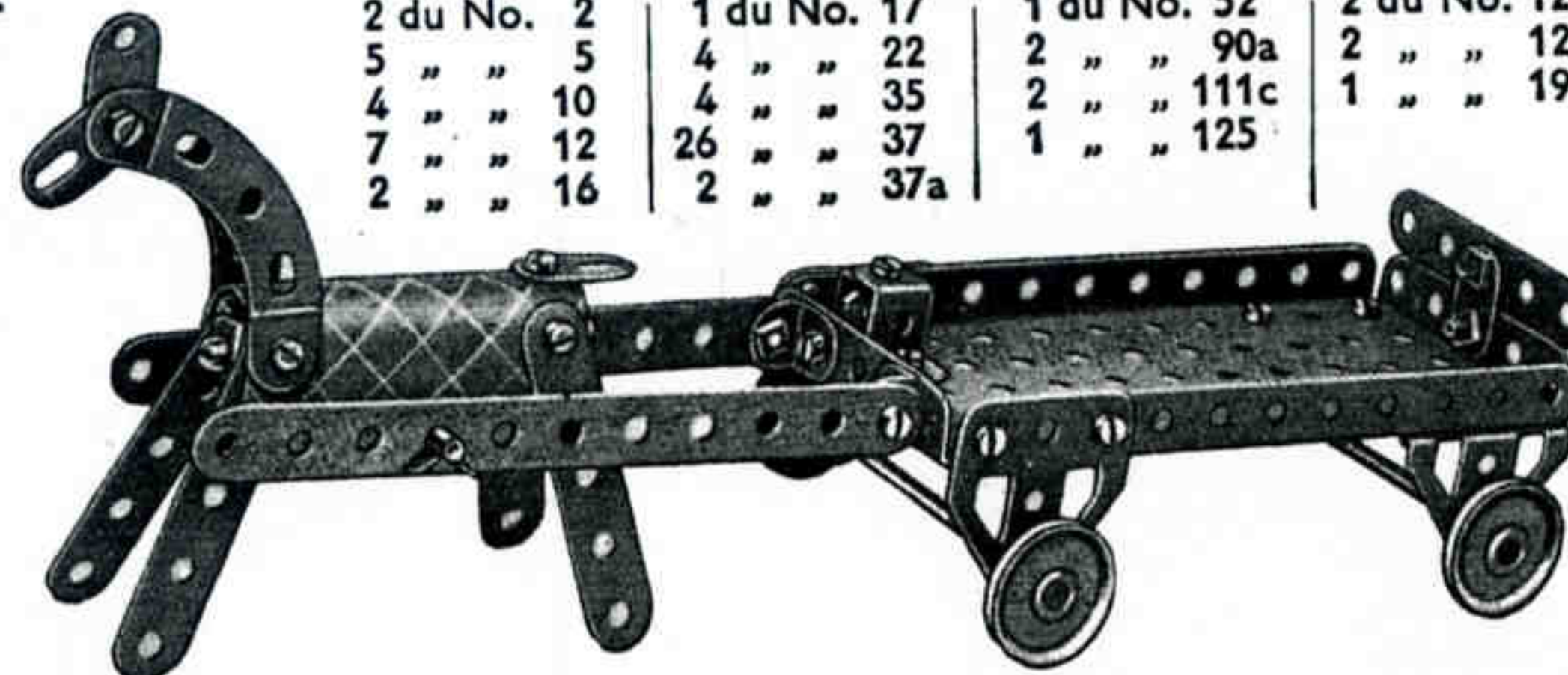
Pièces nécessaires

| | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|----|----|--------|---|----|--------|---|----|---------|
| 2 | du | No. 2 | 1 | du | No. 17 | 1 | du | No. 52 | 2 | du | No. 126 |
| 5 | " | 5 | 4 | " | 22 | 2 | " | 90a | 2 | " | 126a |
| 4 | " | 10 | 4 | " | 35 | 2 | " | 111c | 1 | " | 190 |
| 7 | " | 12 | 26 | " | 37 | 1 | " | 125 | | | |
| 2 | " | 16 | 2 | " | 37a | | | | | | |

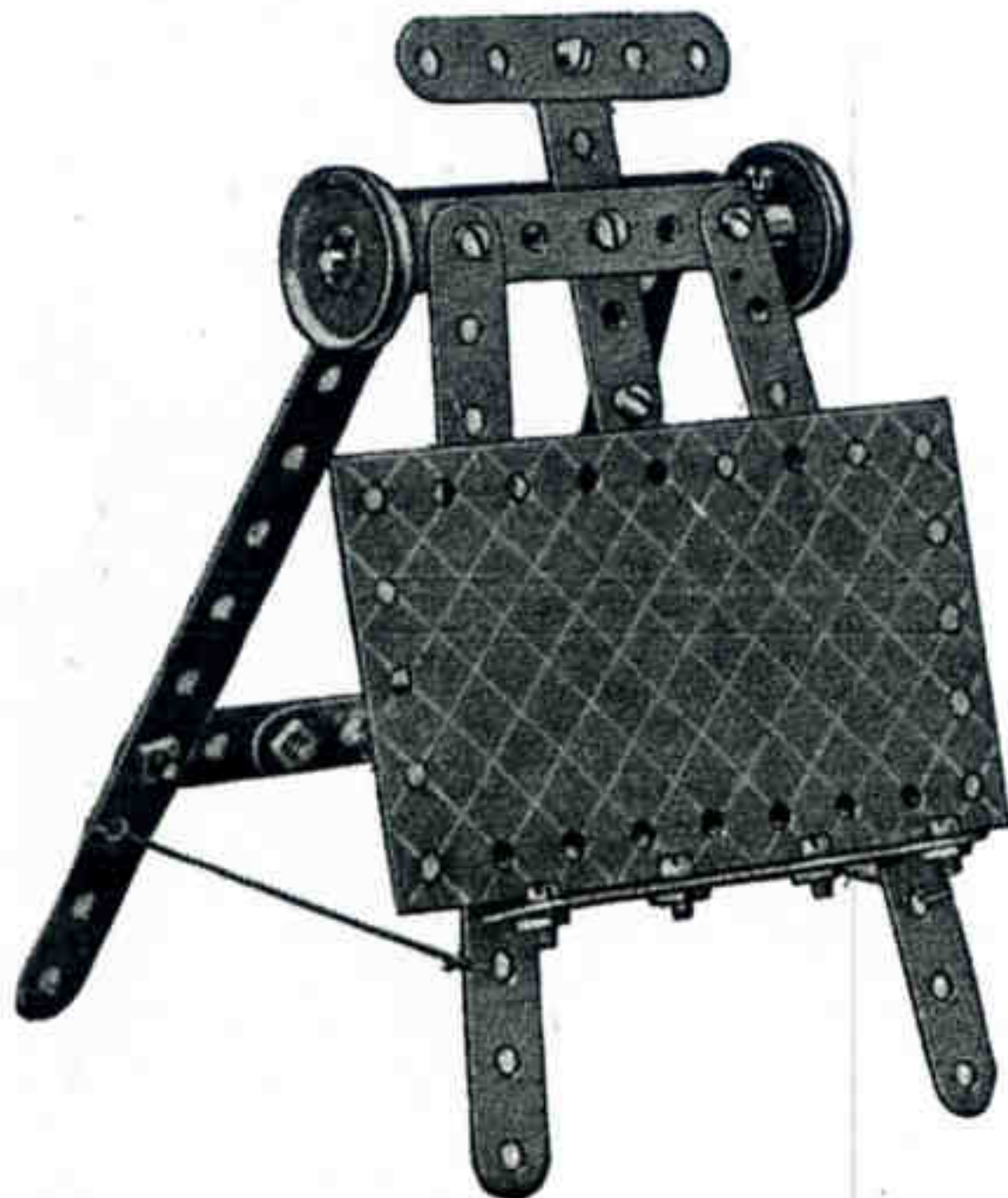
B85.
Tableau noir sur Chevalet

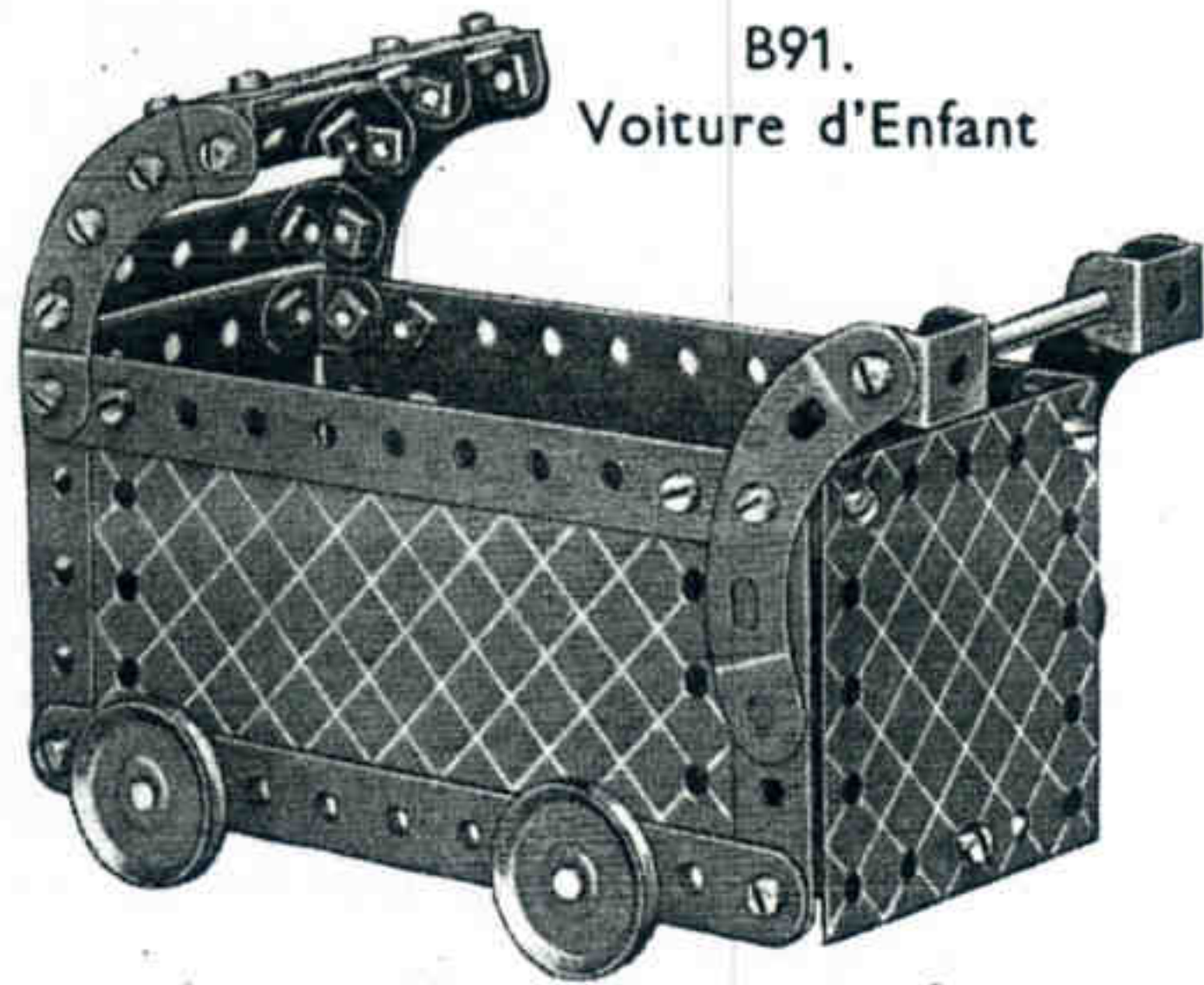
Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|-------|
| 4 | du | No. 2 |
| 7 | " | 5 |
| 1 | " | 10 |
| 2 | " | 12 |
| 1 | " | 16 |
| 2 | " | 22 |
| 20 | " | 37 |
| 1 | " | 40 |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 191 |



L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur "Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 9

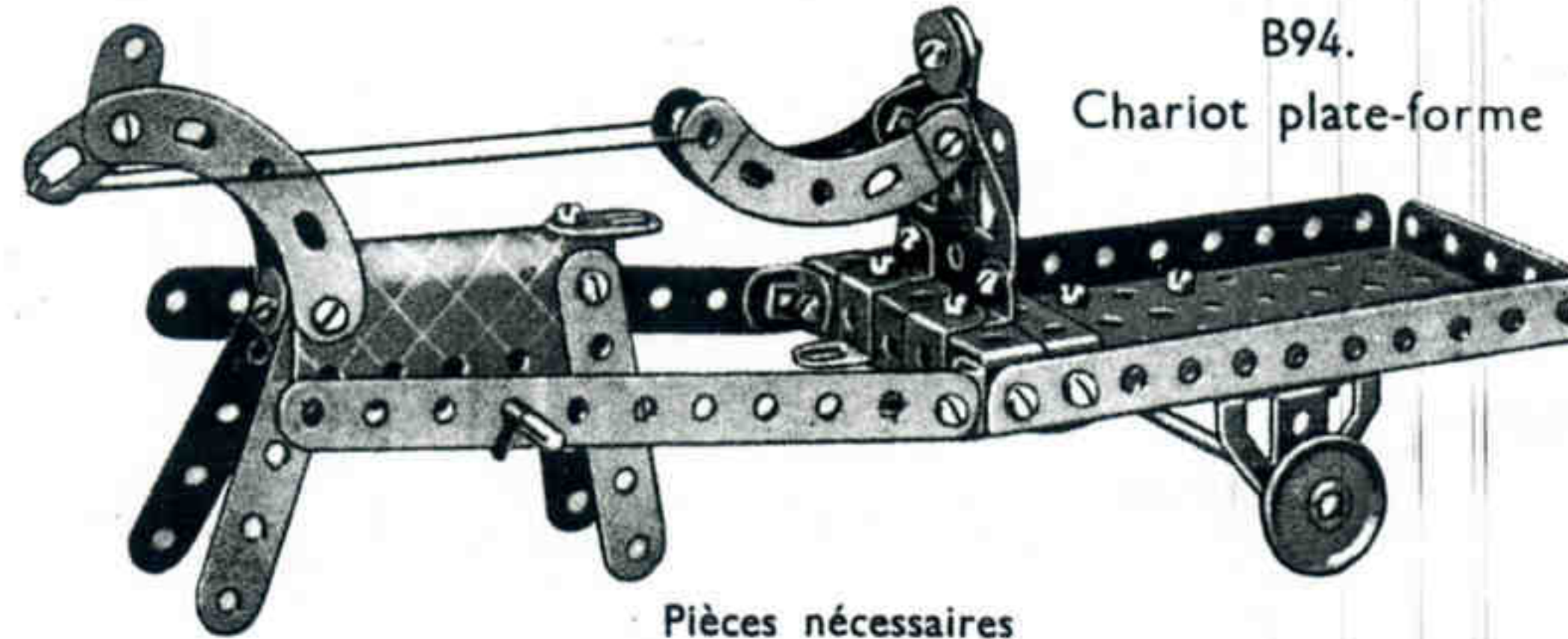




B91. Voiture d'Enfant

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 8 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 1 | " " | 17 |
| 4 | " " | 22 |
| 36 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 191 |



B94. Chariot plate-forme

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|----|---|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 2 | 2 | du No. | 16 | 2 | du No. | 37a | 2 | du No. | 111c |
| 4 | " " | 5 | 2 | " " | 22 | 1 | " " | 40 | 2 | " " | 125 |
| 4 | " " | 10 | 1 | " " | 23 | 2 | " " | 48a | 2 | " " | 126 |
| 1 | " " | 11 | 4 | " " | 35 | 1 | " " | 52 | 2 | " " | 126a |
| 8 | " " | 12 | 26 | " " | 37 | 4 | " " | 90a | 1 | " " | 190 |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 24.



B97. Escabot sur Roues

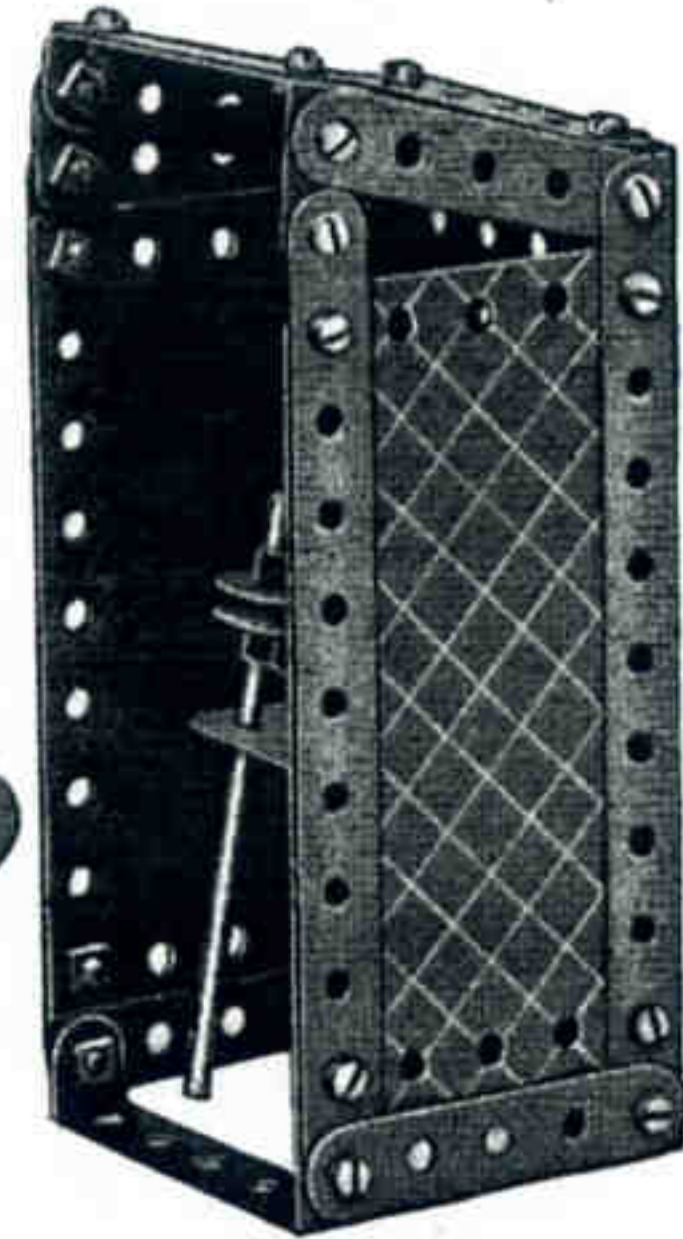
Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 2 | du No. | 16 | 1 | du No. | 52 |
| 5 | " " | 5 | 4 | " " | 22 | 2 | " " | 90a |
| 2 | " " | 11 | 32 | " " | 37 | 2 | " " | 126a |
| 8 | " " | 12 | 2 | " " | 48a | 1 | " " | 188 |

B92. Guérite de gardien et brasero

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 2 | 2 | du No. | 35 | 3 | du No. | 111c |
| 9 | " " | 5 | 34 | " " | 37 | 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 10 | 3 | " " | 37a | 2 | " " | 126a |
| 6 | " " | 12 | 2 | " " | 48a | 1 | " " | 188 |
| 1 | " " | 16 | 1 | " " | 52 | 1 | " " | 190 |
| 1 | " " | 23 | 4 | " " | 90a | 2 | " " | 191 |



B95. Chaise de Bureau Rotative

Pièces nécessaires

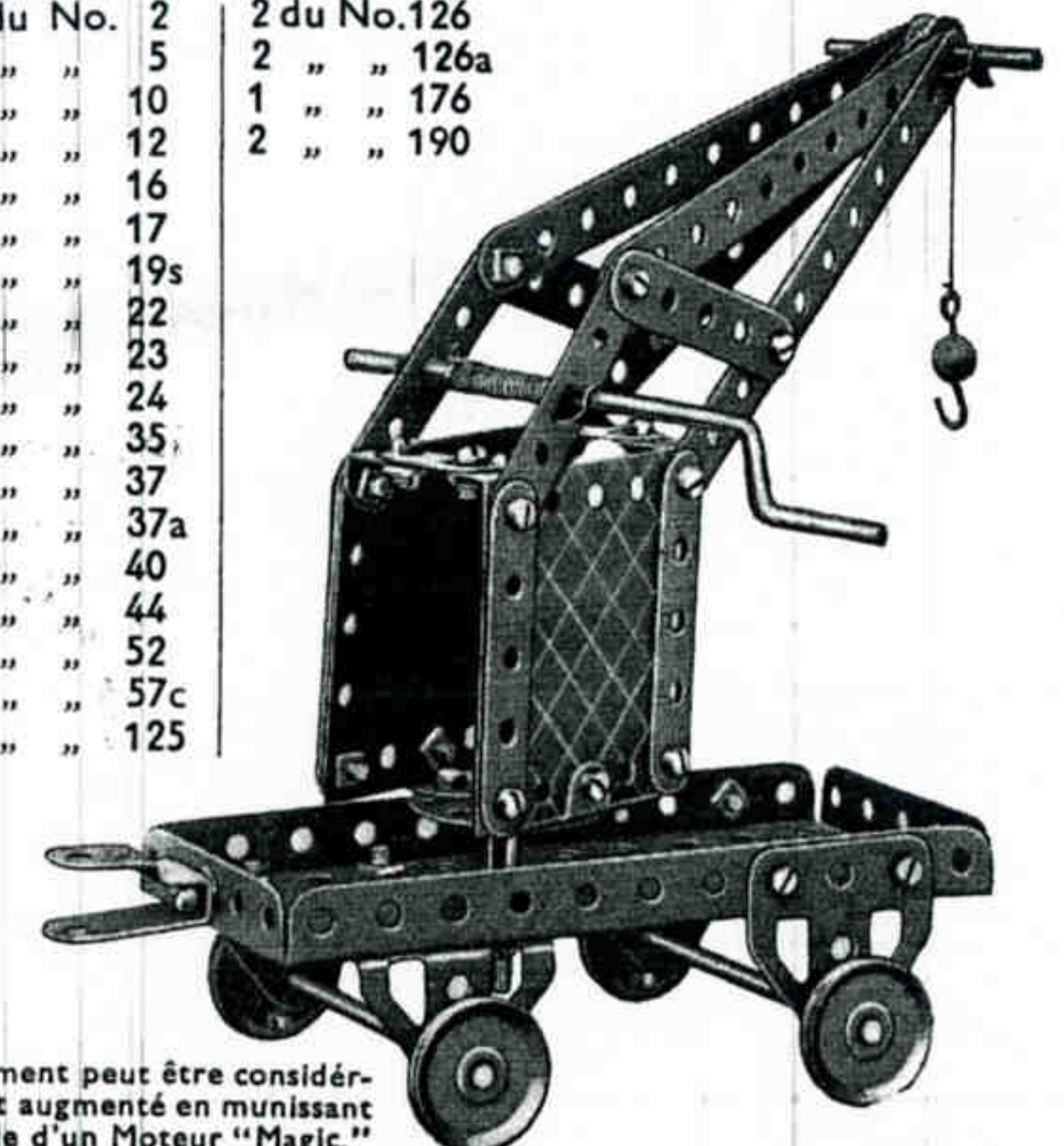
| | | |
|----|--------|-----|
| 6 | du No. | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 3 | " " | 12 |
| 1 | " " | 17 |
| 2 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 26 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 1 | " " | 48a |
| 4 | " " | 90a |
| 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 190 |



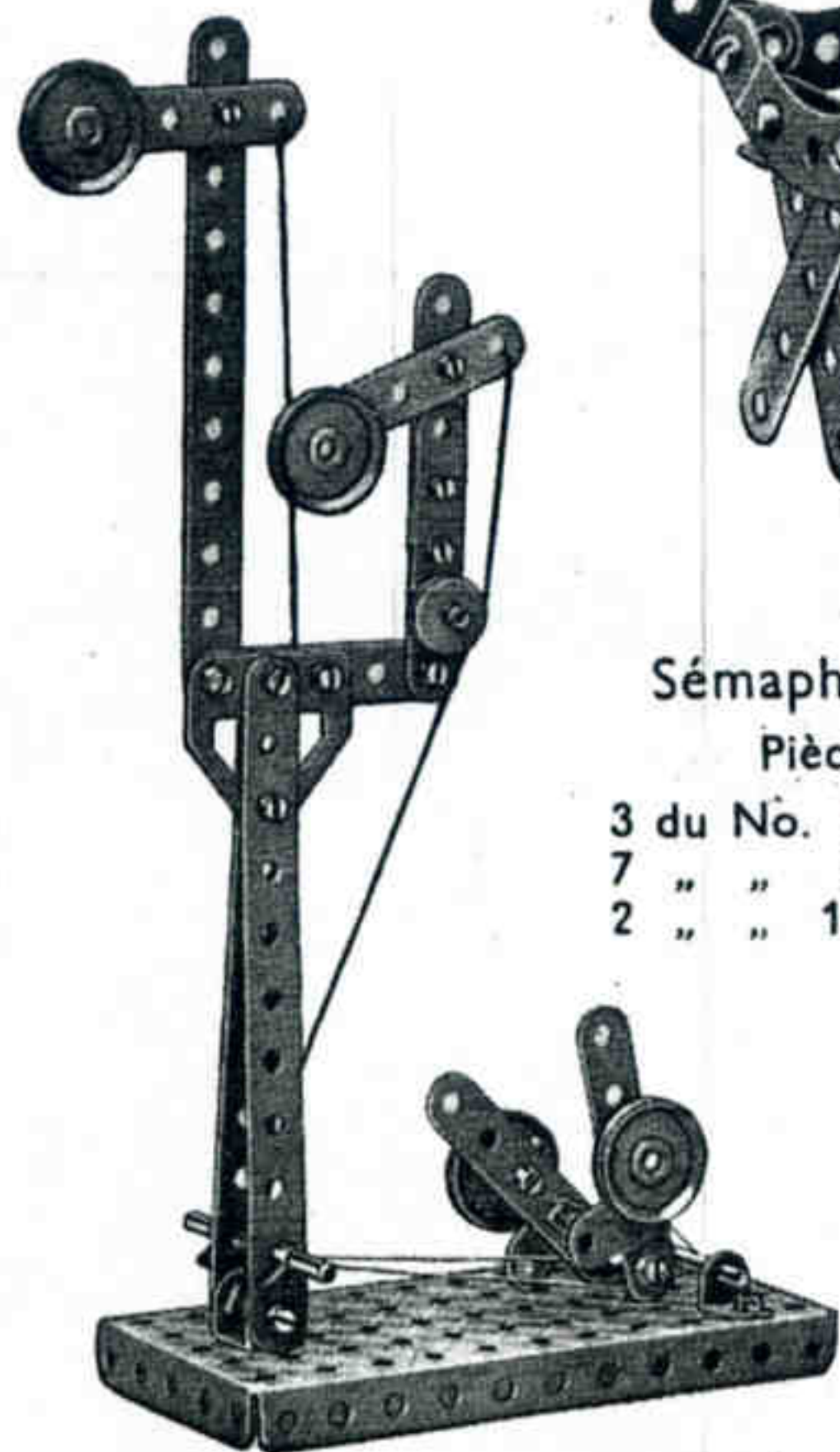
B98. Grue de Dépannage

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 2 | du No. | 126 |
| 8 | " " | 5 | 2 | " " | 126a |
| 3 | " " | 10 | 1 | " " | 176 |
| 8 | " " | 12 | 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 16 | | | |
| 2 | " " | 17 | | | |
| 1 | " " | 19s | | | |
| 4 | " " | 22 | | | |
| 1 | " " | 23 | | | |
| 1 | " " | 24 | | | |
| 5 | " " | 35 | | | |
| 32 | " " | 37 | | | |
| 1 | " " | 37a | | | |
| 1 | " " | 40 | | | |
| 1 | " " | 44 | | | |
| 1 | " " | 52 | | | |
| 1 | " " | 57c | | | |
| 1 | " " | 125 | | | |



L'amusement peut être considérablement augmenté en munissant le modèle d'un Moteur "Magic." La méthode de monter le moteur dans le modèle est montrée à la page 25

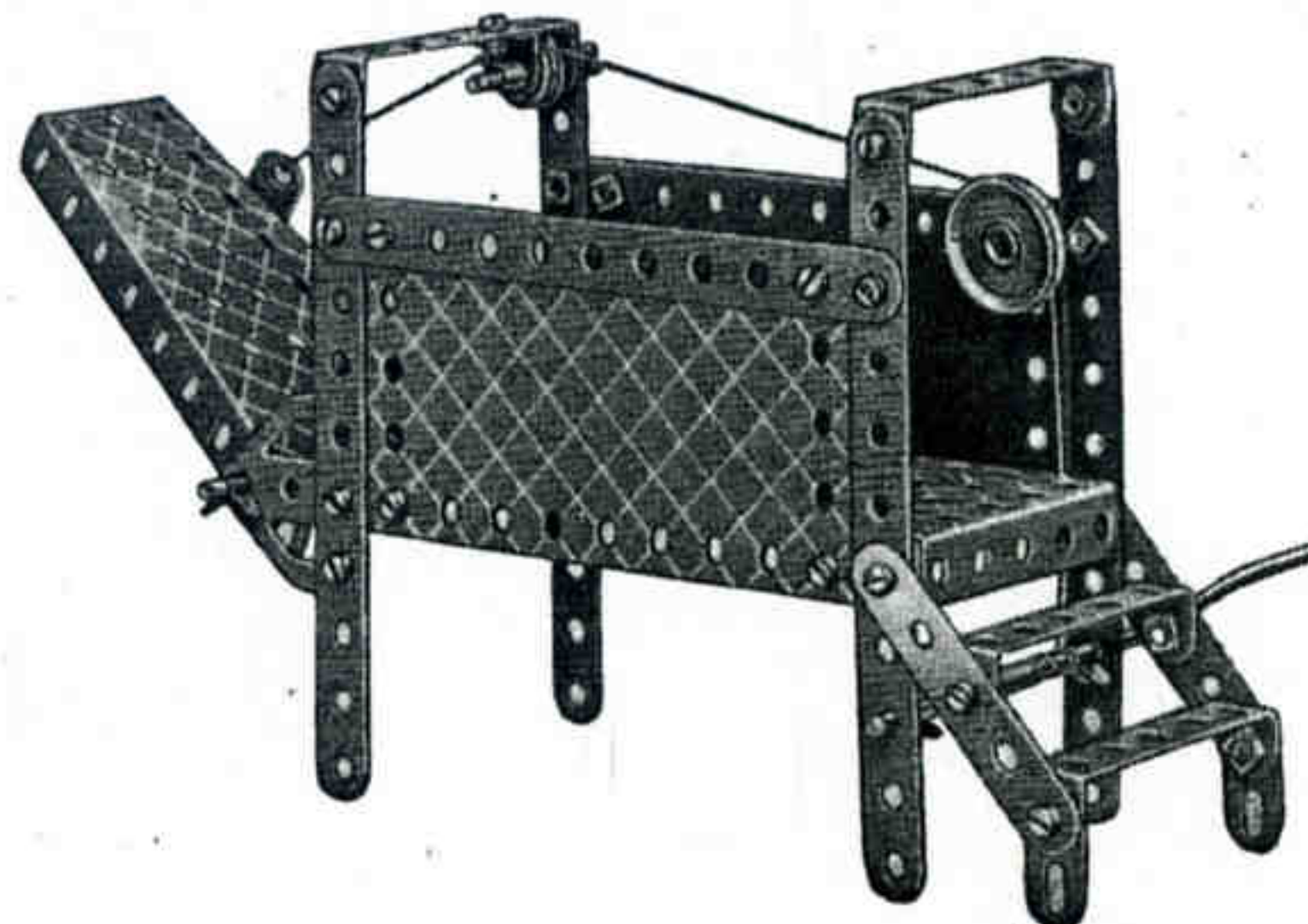


B93. Sémaphore de Jonction

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|------|
| 3 | du No. | 2 | 2 | du No. | 11 |
| 7 | " " | 5 | 2 | " " | 12 |
| 2 | " " | 10 | 2 | " " | 17 |
| | | | 4 | " " | 22 |
| | | | 1 | " " | 23 |
| | | | 4 | " " | 35 |
| | | | 21 | " " | 37 |
| | | | 6 | " " | 37a |
| | | | 1 | " " | 40 |
| | | | 1 | " " | 52 |
| | | | 3 | " " | 111c |
| | | | 1 | " " | 126a |

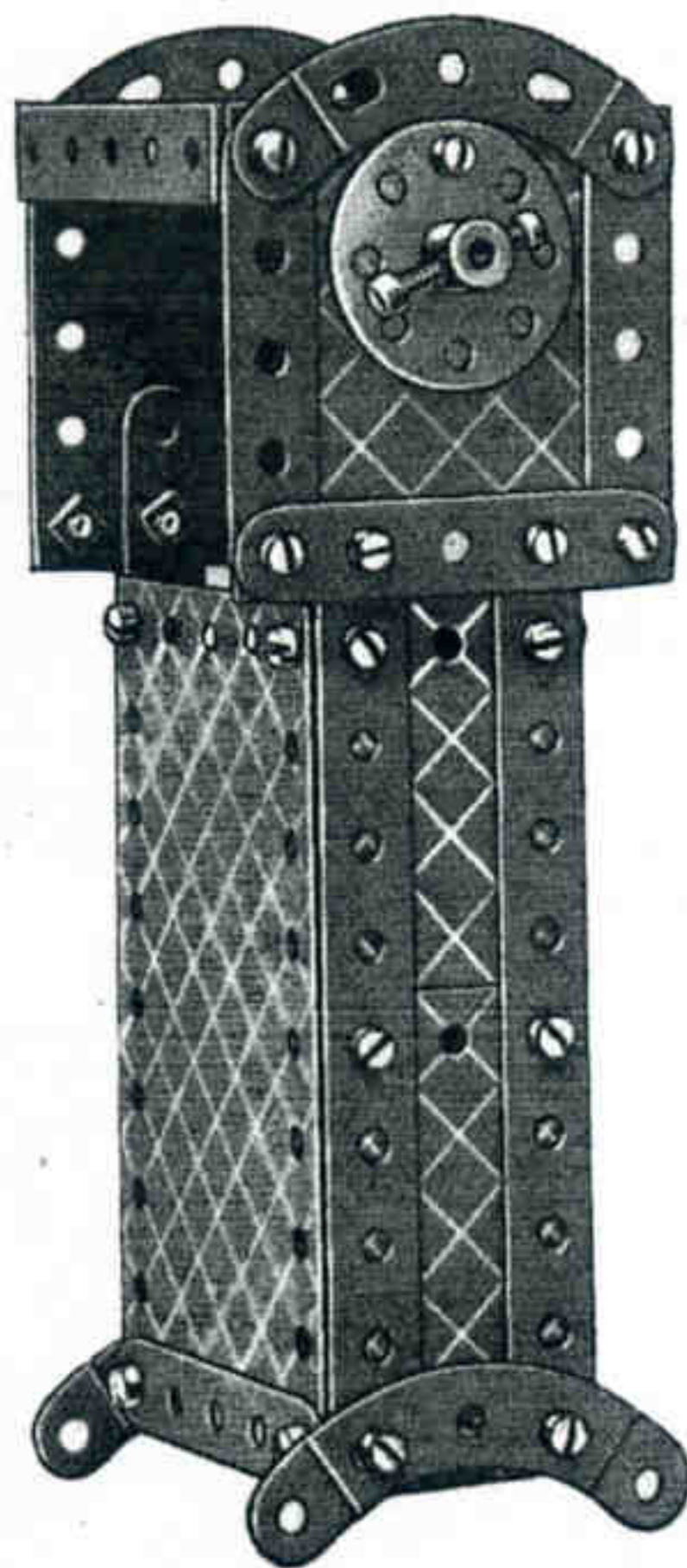
B96. Pont-levis



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 6 | du No. | 2 |
| 4 | " " | 5 |
| 3 | " " | 10 |
| 5 | " " | 12 |
| 1 | " " | 16 |
| 1 | " " | 17 |
| 1 | " " | 19s |
| 1 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 6 | " " | 35 |
| 32 | " " | 37 |
| 1 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 54a |
| 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126a |
| 1 | " " | 176 |
| 2 | " " | 191 |

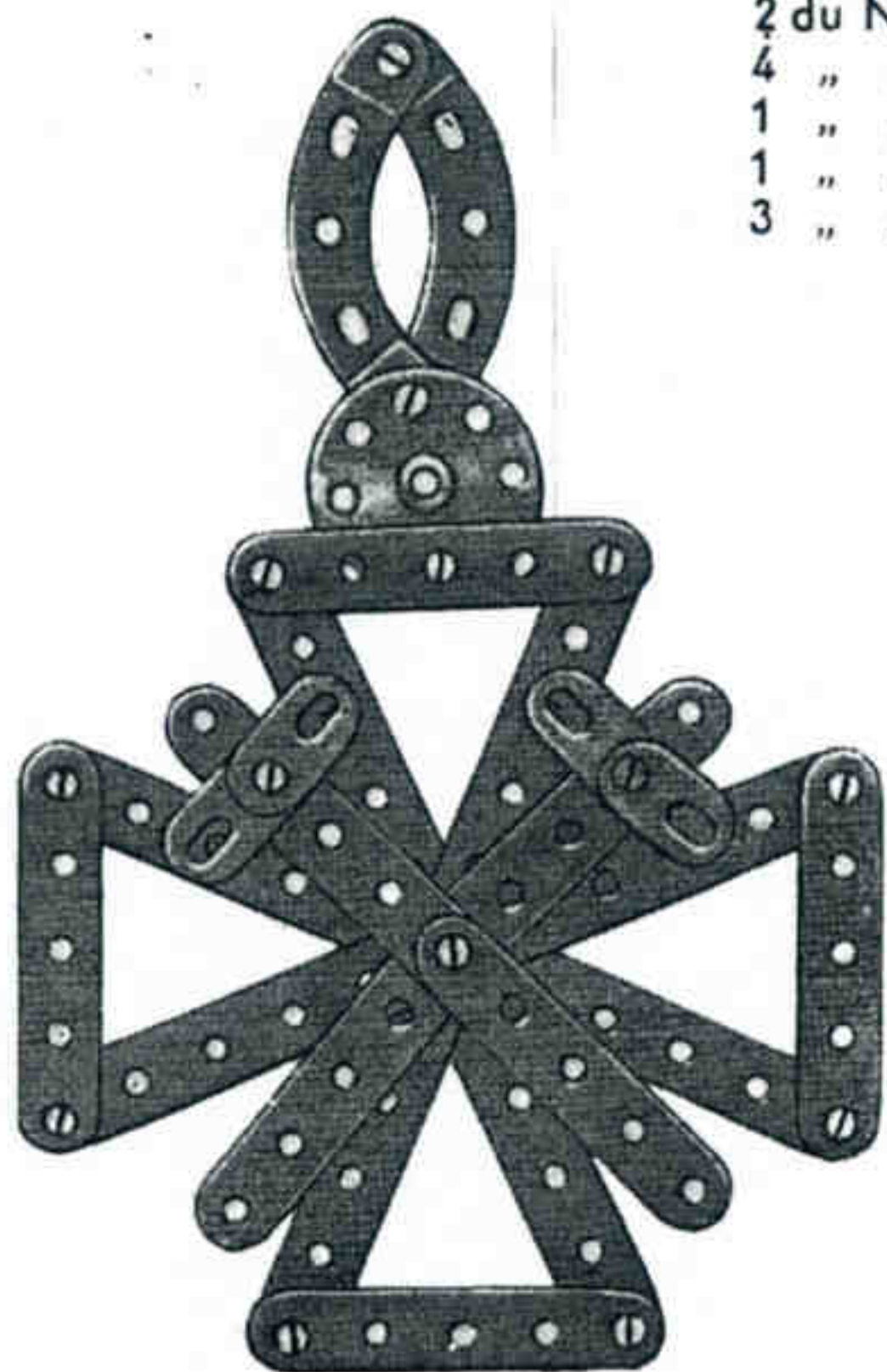
B99.
Horloge



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 8 | " " | 12 |
| 1 | " " | 24 |
| 31 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 188 |
| 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 191 |

B101.
Décoration



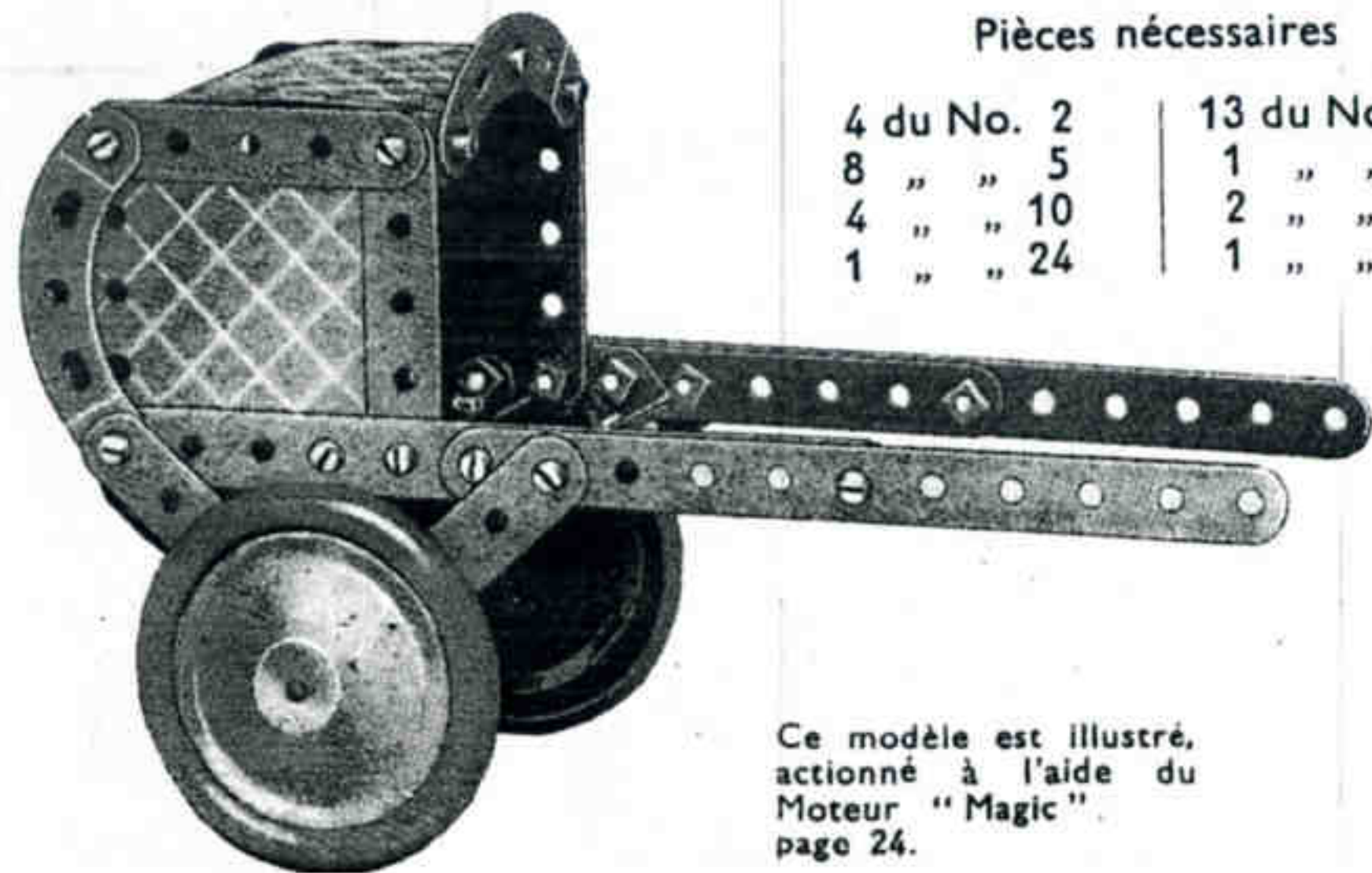
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 2 |
| 6 | " " | 5 |
| 5 | " " | 12 |
| 1 | " " | 15b |
| 26 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 90a |
| 1 | " " | 125 |
| 1 | " " | 126 |
| 1 | du No. | 126a |
| 2 | " " | 187 |
| 1 | " " | 188 |
| 2 | " " | 189 |

B100.

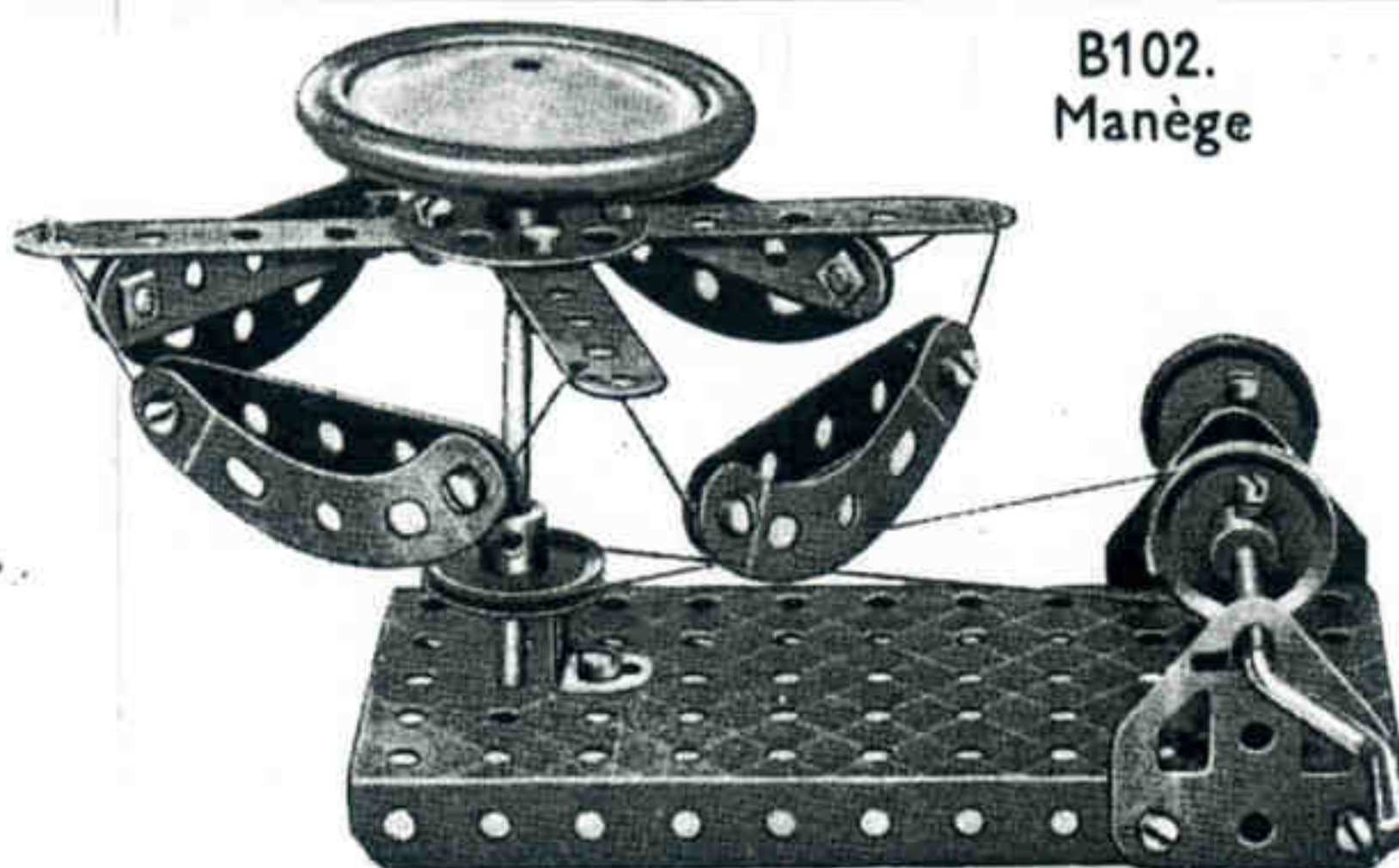
Pousse-pousse

| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | |
| 4 | du No. 2 |
| 9 | " " 5 |
| 7 | " " 12 |
| 1 | " " 15b |
| 31 | " " 37 |
| 2 | " " 48a |
| 3 | du No. 90a |
| 2 | " " 126a |
| 2 | " " 187 |
| 2 | " " 190 |
| 2 | " " 191 |



Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur " Magic " page 24.

B102.
Manège



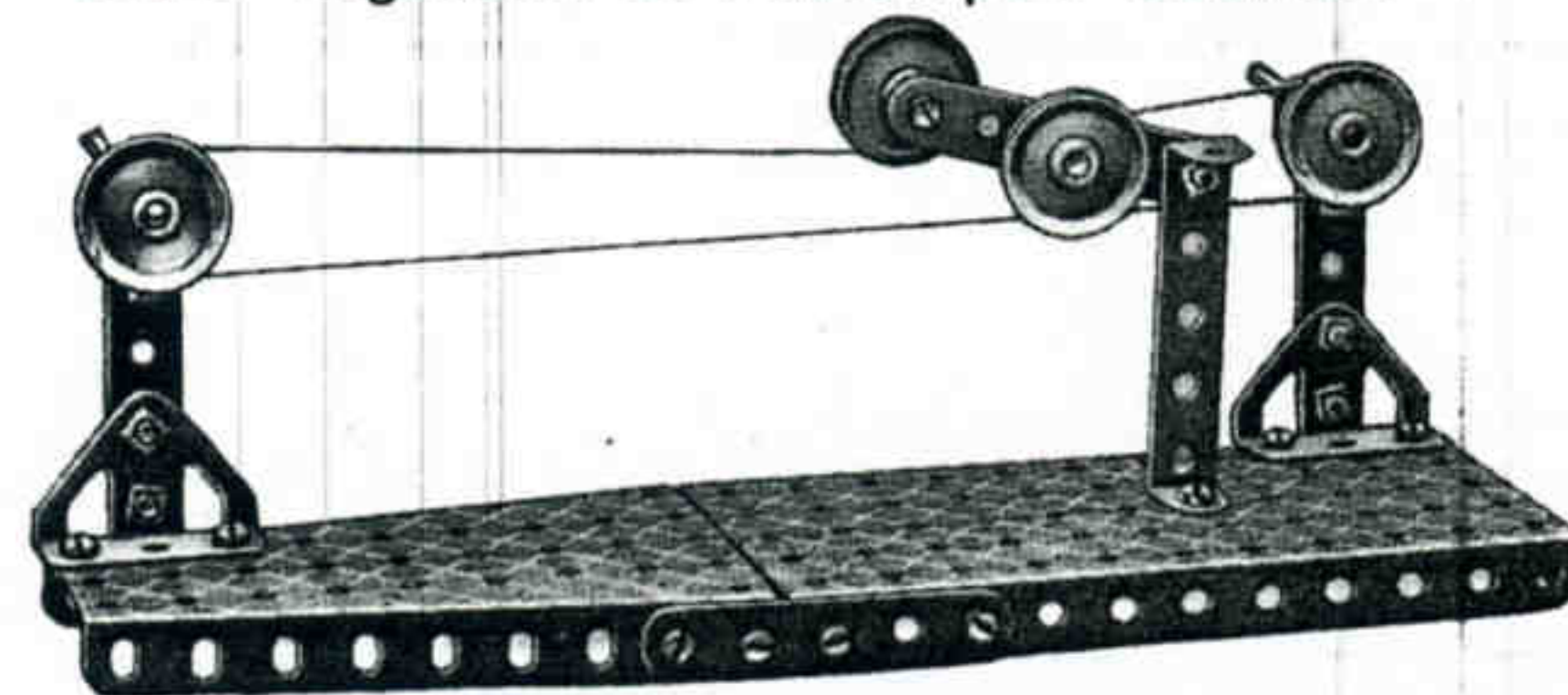
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 5 | du No. | 2 |
| 2 | " " | 17 |
| 4 | " " | 22 |
| 2 | " " | 35 |
| 20 | " " | 37 |
| 1 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 54a |
| 2 | " " | 111c |
| 2 | " " | 125 |
| 2 | " " | 126 |

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 2 | 1 | du No. | 24 | 1 | du No. | 52 |
| 4 | " " | 5 | 2 | " " | 35 | 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 15b | 17 | " " | 37 | 1 | " " | 125 |
| 1 | " " | 19s | 8 | " " | 37a | 2 | " " | 126a |
| 3 | " " | 22 | 1 | " " | 40 | 1 | " " | 187 |

B105. Régulateur de Tension pour Courroie



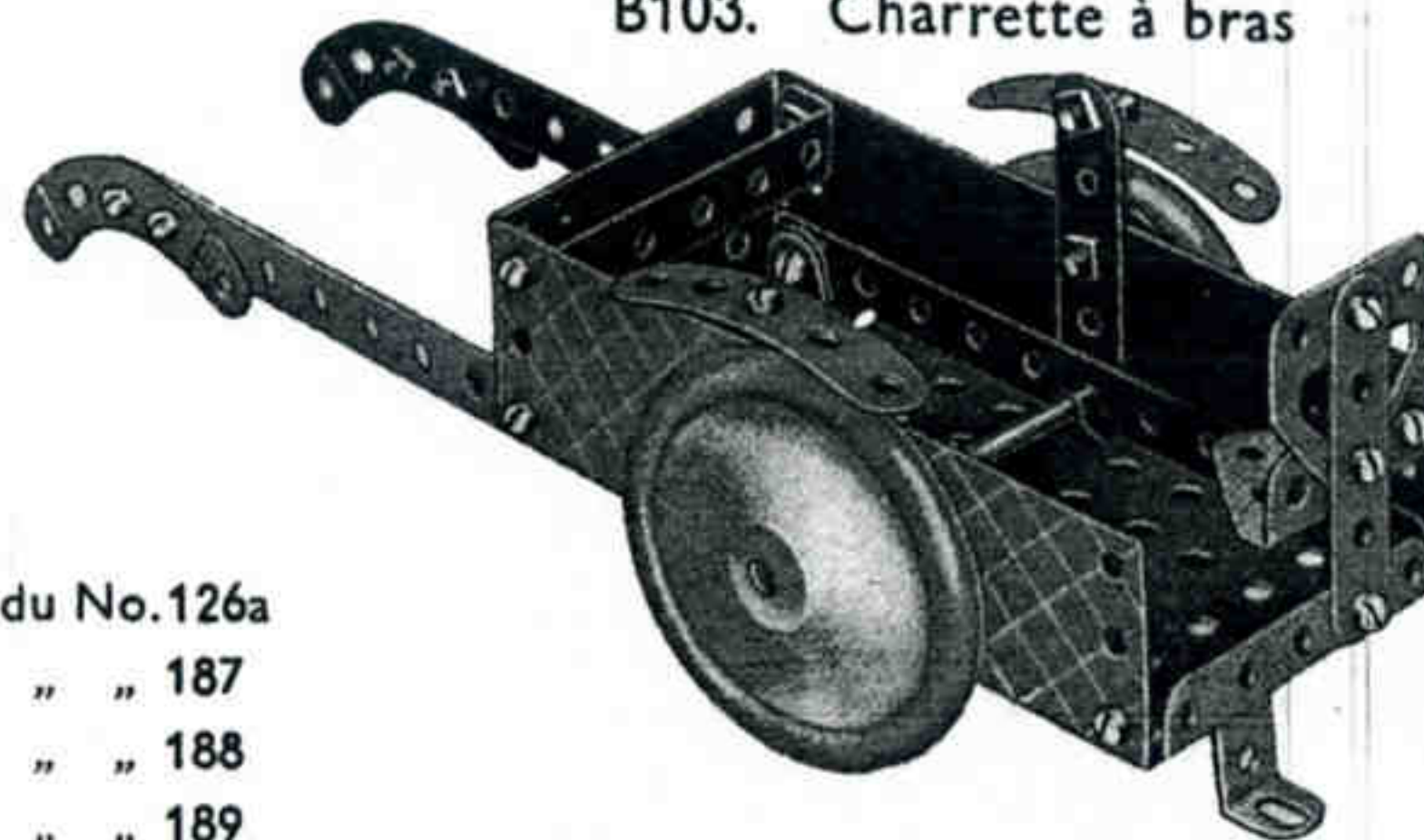
B106. Scie à Métaux

L'arbre supérieur est actionné par une Manivelle à Main et ceci par l'intermédiaire de Poulies de 25 mm. et d'une corde. Un dispositif semblable transmet le mouvement à une Tringle de 5 cm. qui porte une Roue Barillet. Une Bande de 6 cm. est articulée à la Roue Barillet, ainsi qu'à une Equerre boulonnée au cadre de la scie. Ces pivots 1 sont munis de contre-écrous. Une Chape 2 porte une Tringle de 9 cm. sur laquelle coulisse le cadre de la scie.

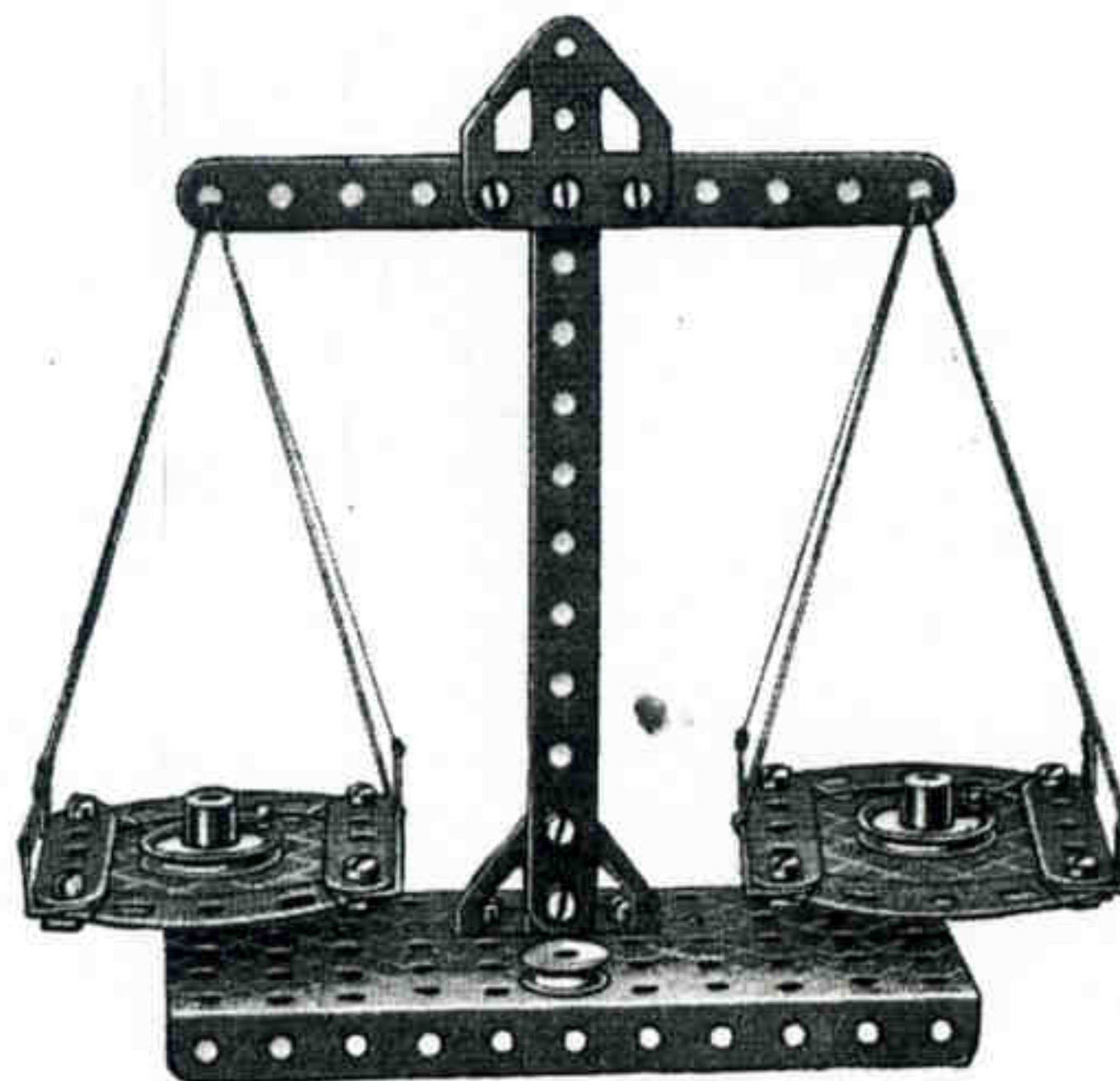
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 1 |
| 3 | " " | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 8 | " " | 12 |
| 2 | " " | 15b |
| 2 | " " | 16 |
| 1 | " " | 17 |
| 1 | " " | 19s |
| 4 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 6 | " " | 35 |
| 33 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 2 | " " | 38 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 44 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 126a |
| 1 | " " | 176 |
| 1 | " " | 191 |

B103. Charrette à bras

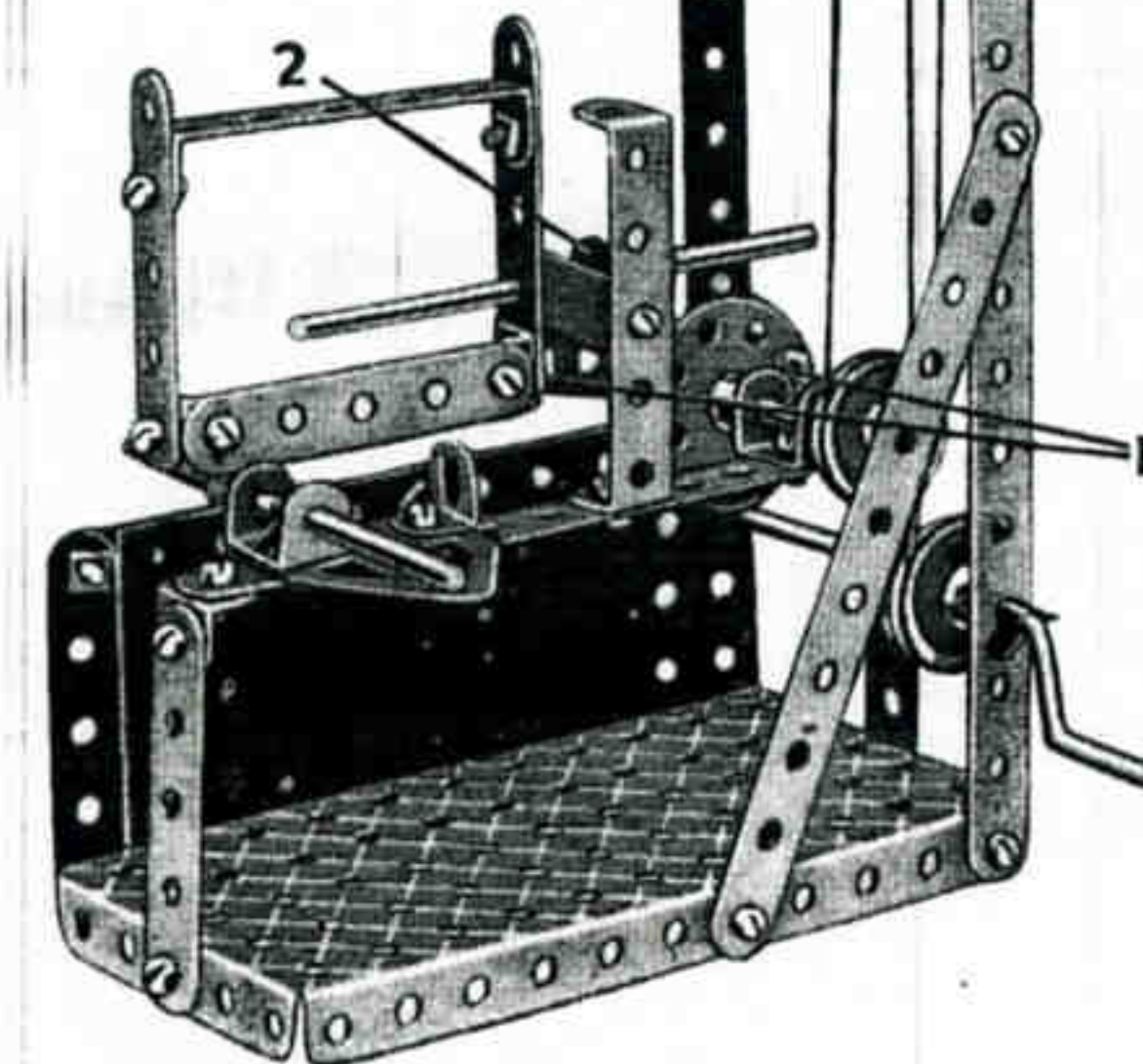


B104. Balances

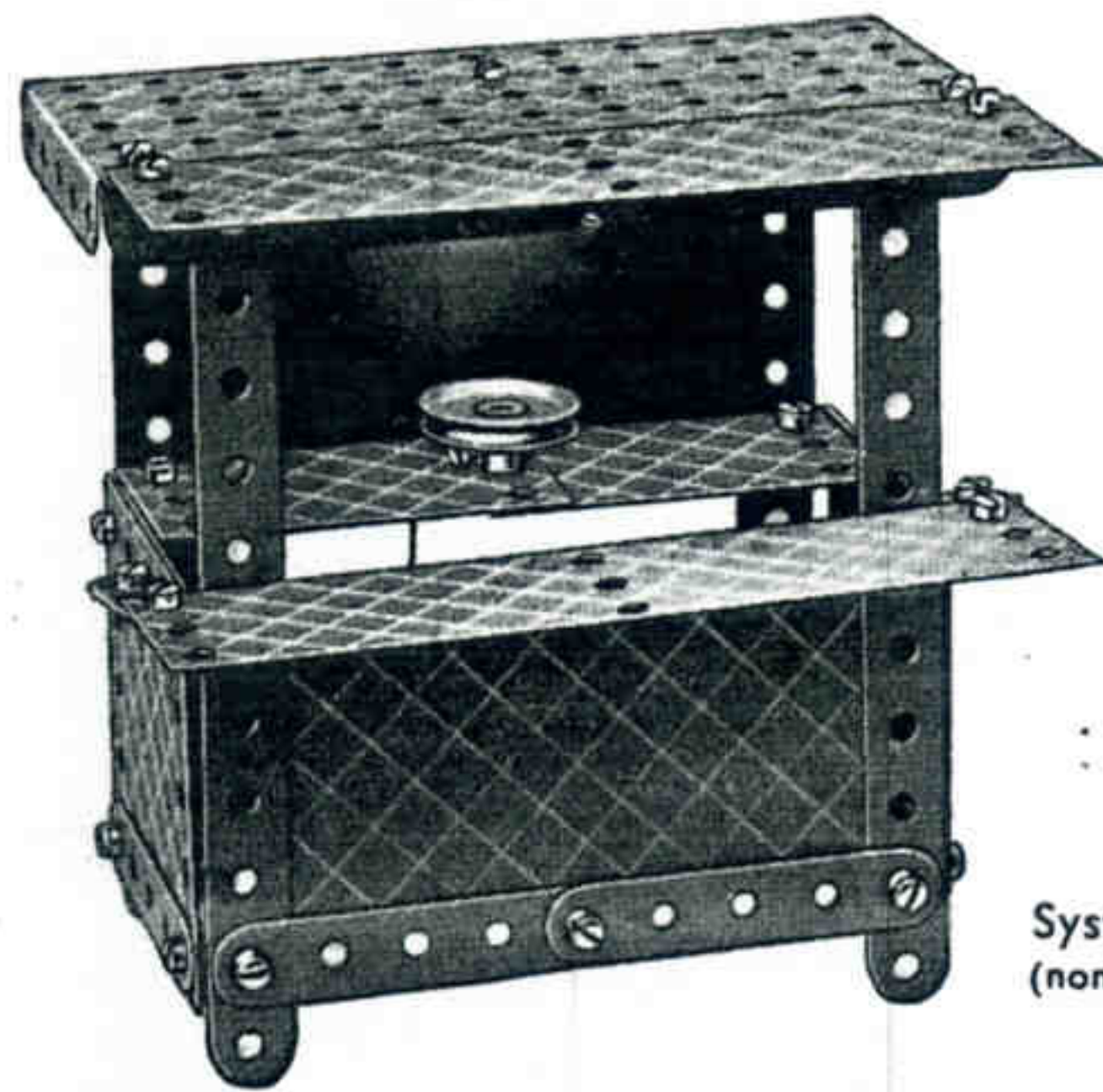


Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 2 |
| 4 | " " | 5 |
| 8 | " " | 12 |
| 2 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 14 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 111c |
| 1 | " " | 126 |
| 1 | " " | 126a |
| 2 | " " | 190 |



B107. Baraque de Glacier



Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 4 | du No. 2 |
| 8 | " " 5 |
| 4 | " " 10 |
| 8 | " " 12 |
| 1 | " " 22 |
| 35 | " " 37 |
| 2 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 1 | " " 111c |
| 2 | " " 188 |
| 2 | " " 189 |
| 2 | " " 190 |
| 2 | " " 191 |

Système d'Eclairage
(non compris dans la Boîte)

B108.

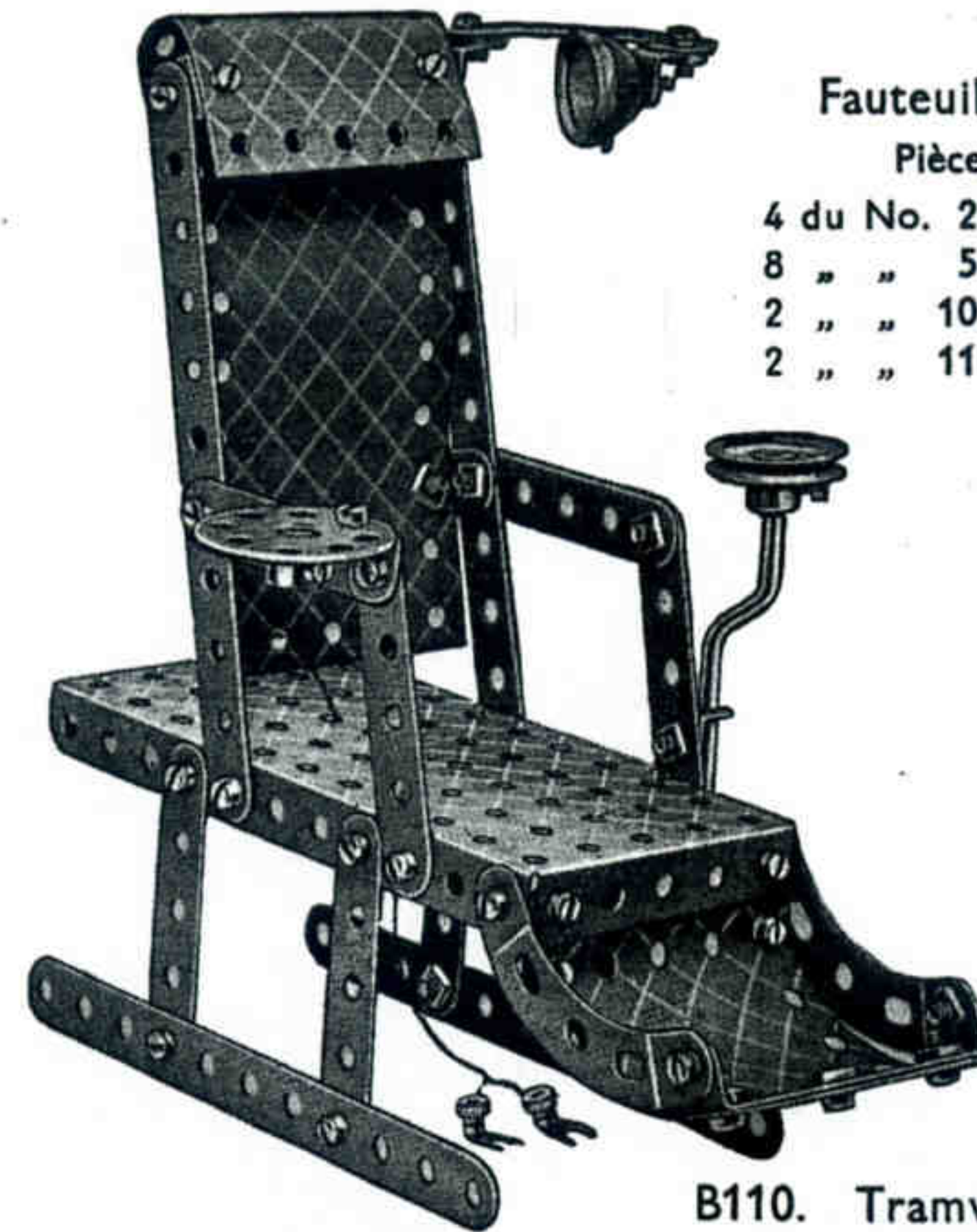
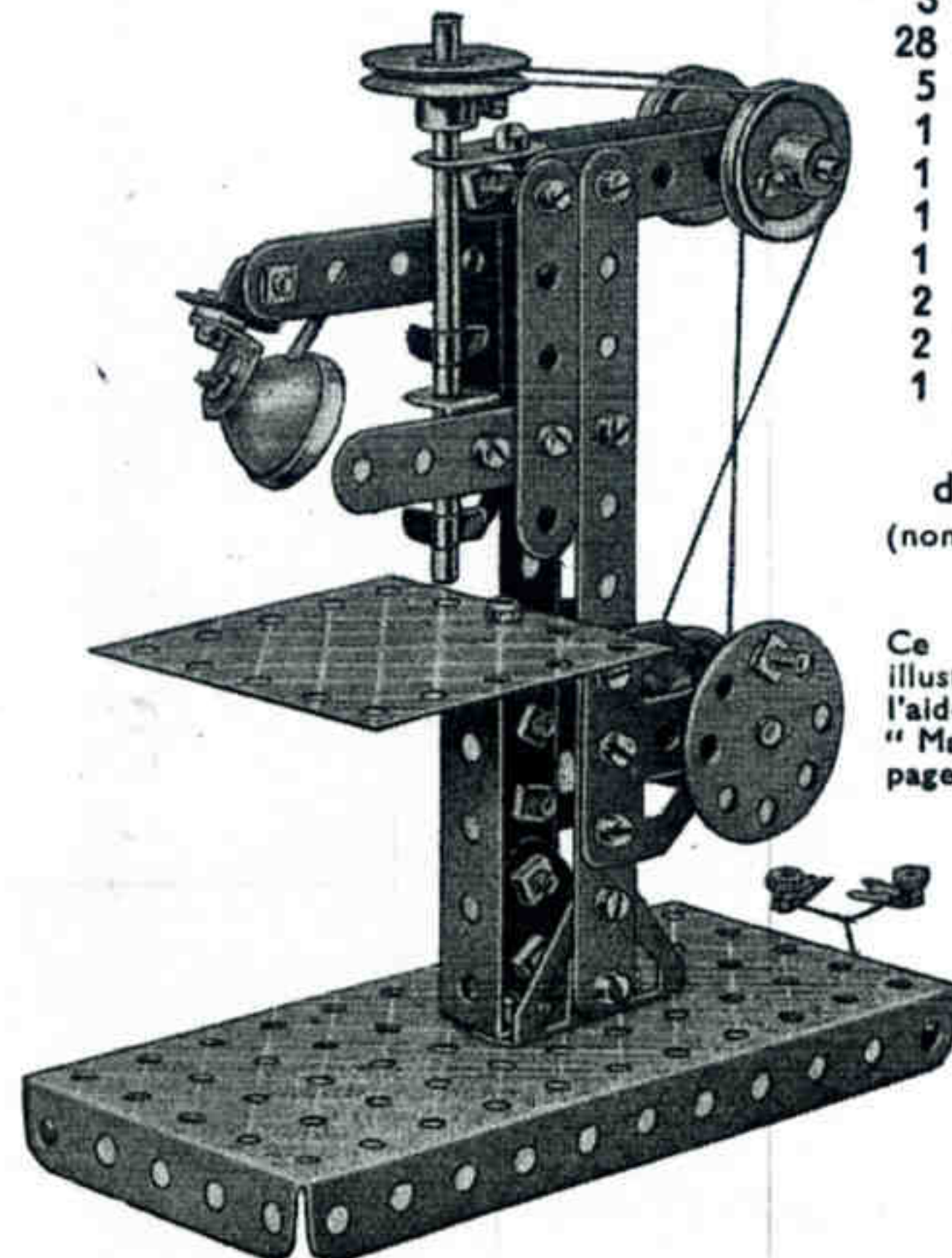
Perceuse Sensitive

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|----------|---|-----------|----|-----------|
| 2 | du No. 2 | 2 | du No. 11 | 2 | du No. 17 |
| 6 | " " 5 | 3 | " " 12 | 4 | " " 22 |
| 2 | " " 10 | 1 | " " 16 | 1 | " " 24 |
| | | | | 3 | " " 35 |
| | | | | 28 | " " 37 |
| | | | | 5 | " " 37a |
| | | | | 1 | " " 40 |
| | | | | 1 | " " 48a |
| | | | | 1 | " " 52 |
| | | | | 1 | " " 111c |
| | | | | 2 | " " 126 |
| | | | | 2 | " " 126a |
| | | | | 1 | " " 190 |

Système d'Eclairage
(non compris dans la Boîte)

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur " Magic," à la page 24.



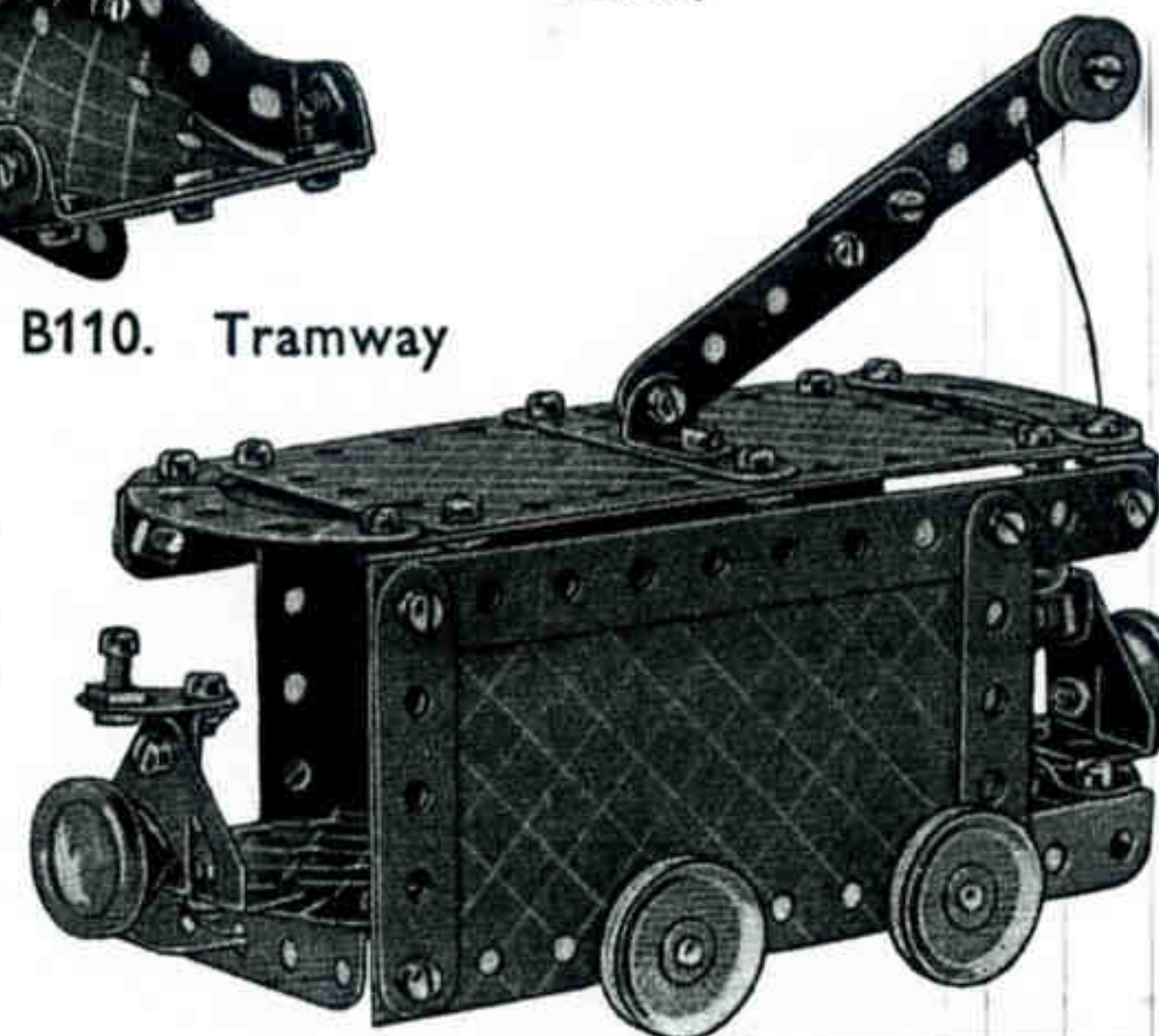
B109. Fauteuil de Dentiste

Pièces nécessaires

| | | | |
|---|----------|----|-----------|
| 4 | du No. 2 | 7 | du No. 12 |
| 8 | " " 5 | 1 | " " 19s |
| 2 | " " 10 | 1 | " " 22 |
| 2 | " " 11 | 1 | " " 24 |
| | | 3 | " " 35 |
| | | 36 | " " 37 |
| | | 6 | " " 37a |
| | | 1 | " " 48a |
| | | 1 | " " 52 |
| | | 3 | " " 90a |
| | | 4 | " " 111c |
| | | 1 | " " 126a |
| | | 2 | " " 190 |
| | | 1 | " " 191 |

Système d'Eclairage
(non compris dans la Boîte)

B110. Tramway



Pièces nécessaires

| | | | |
|----|----------|---|-----------|
| 4 | du No. 2 | 1 | du No. 40 |
| 2 | " " 10 | 2 | " " 48a |
| 2 | " " 11 | 1 | " " 52 |
| 3 | " " 12 | 4 | " " 90a |
| 2 | " " 16 | 3 | " " 111c |
| 4 | " " 22 | 2 | " " 126 |
| 1 | " " 23 | 2 | " " 190 |
| 34 | " " 37 | 2 | " " 191 |
| 6 | " " 37a | | |

Système d'Eclairage
(non compris dans la Boîte)

B111. Table

Pièces nécessaires

| | |
|---|----------|
| 4 | du No. 5 |
| 4 | " " 12 |
| 8 | " " 37 |
| 4 | " " 90a |
| 1 | " " 190 |

Système d'Eclairage
(non compris dans la Boîte)



B112. Chariot



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|----------|----|-----------|---|-----------|
| 4 | du No. 5 | 4 | du No. 22 | 1 | du No. 52 |
| 1 | " " 11 | 1 | " " 24 | 4 | " " 90a |
| 4 | " " 12 | 3 | " " 35 | 2 | " " 125 |
| 2 | " " 16 | 28 | " " 37 | 2 | " " 126a |
| 2 | " " 17 | 1 | " " 48a | 2 | " " 190 |

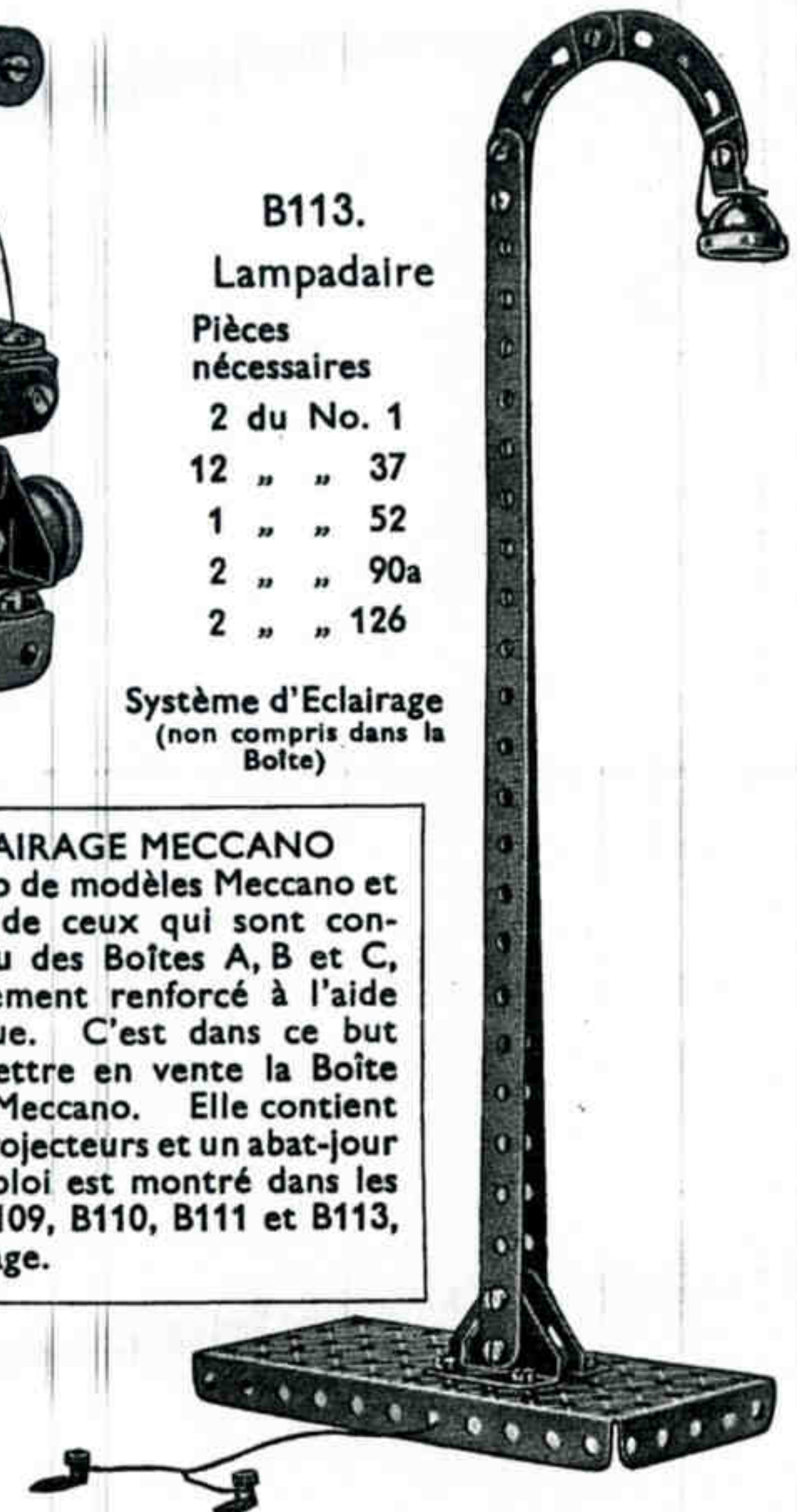
B113.

Lampadaire

Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 2 | du No. 1 |
| 12 | " " 37 |
| 1 | " " 52 |
| 2 | " " 90a |
| 2 | " " 126 |

Système d'Eclairage
(non compris dans la Boîte)



SYSTEME D'ECLAIRAGE MECCANO
Le réalisme de beaucoup de modèles Meccano et tout particulièrement de ceux qui sont construits avec le contenu des Boîtes A, B et C, peut être considérablement renforcé à l'aide de l'éclairage électrique. C'est dans ce but que nous venons de mettre en vente la Boîte d'Eclairage Electrique Meccano. Elle contient deux ampoules, deux projecteurs et un abat-jour de fantaisie, dont l'emploi est montré dans les Modèles B107, B108, B109, B110, B111 et B113, reproduits sur cette page.

B114. Coiffeuse



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 7 | " " | 12 |
| 1 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 16 | " " | 37 |
| 1 | " " | 37a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 2 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126a |

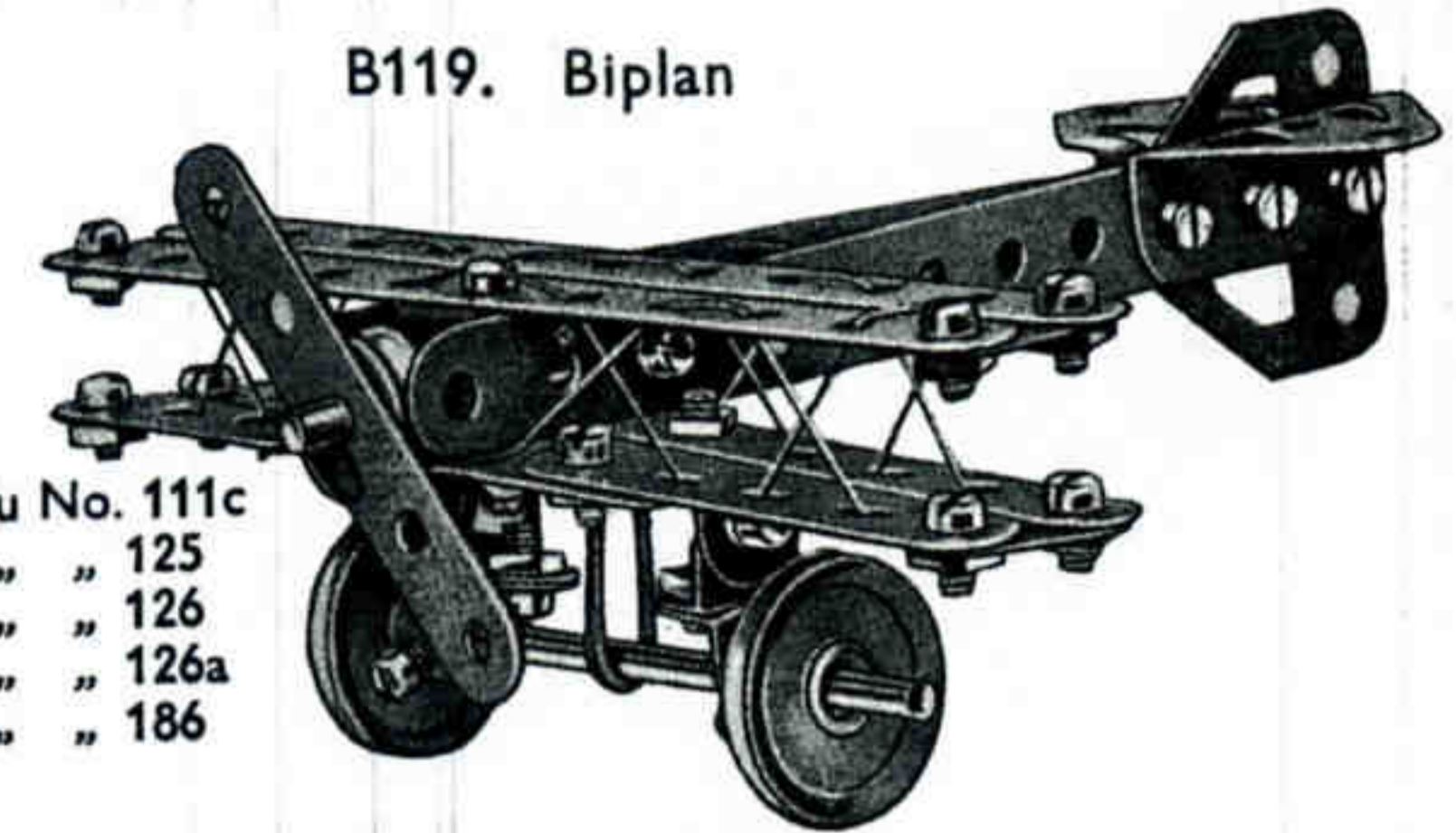
B116. Au Voleur !



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 2 |
| 6 | " " | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 4 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 2 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 2 | " " | 35 |
| 22 | " " | 37 |
| 3 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |

B119. Biplan



| | | |
|---|--------|------|
| 3 | du No. | 111c |
| 2 | " " | 125 |
| 2 | " " | 126 |
| 1 | " " | 126a |
| 1 | " " | 186 |

B120. Buffet



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 6 | du No. | 2 |
| 2 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 8 | " " | 12 |
| 1 | " " | 15b |
| 1 | " " | 17 |
| 1 | " " | 19s |
| 3 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 4 | " " | 35 |
| 40 | " " | 37 |
| 1 | " " | 38 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 126a |
| 1 | " " | 176 |
| 1 | " " | 187 |
| 1 | " " | 188 |
| 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 191 |

B121. Machine à Estamper

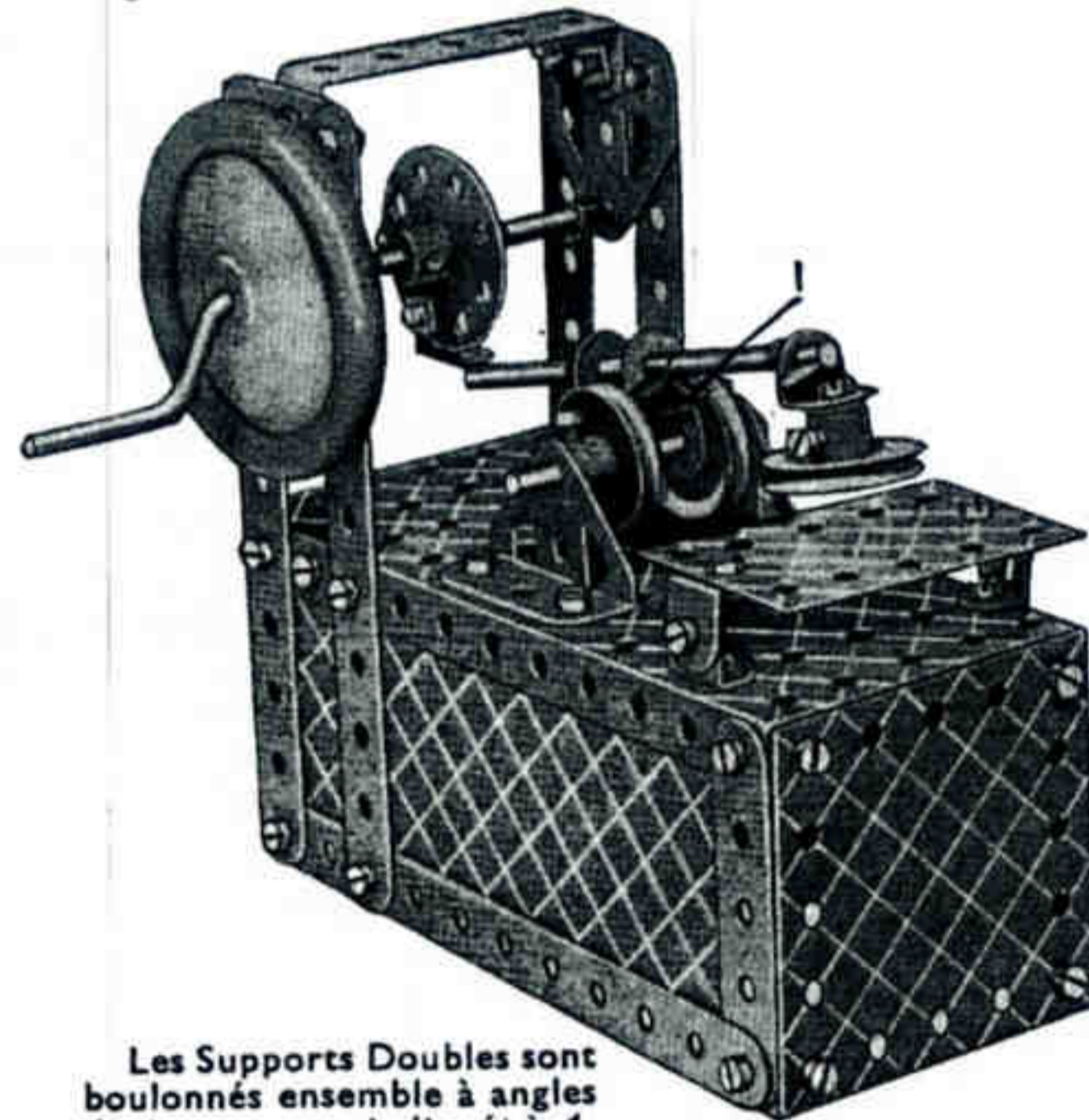
Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 1 | du No. | 24 |
| 7 | " " | 5 | 2 | " " | 35 |
| 2 | " " | 10 | 20 | " " | 37 |
| 2 | " " | 12 | 2 | " " | 48a |
| 2 | " " | 16 | 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 19s | 2 | " " | 126a |
| 4 | " " | 22 | 1 | " " | 186 |

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----|--------|-----|---|--------|------|
| 3 | du No. | 2 | 1 | du No. | 52 |
| 9 | " " | 5 | 1 | " " | 90a |
| 4 | " " | 10 | 1 | " " | 111c |
| 8 | " " | 12 | 1 | " " | 126a |
| 1 | " " | 23 | 2 | " " | 190 |
| 33 | " " | 37 | 2 | " " | 191 |
| 3 | " " | 37a | | | |

B117. Marteau-Pilon



Les Supports Doubles sont boulonnés ensemble à angles droits comme indiqué à 1. Le Support inférieur pivote sur une Tringle de 5 cm. et le Support supérieur porte une Tringle de 9 cm. à laquelle est fixé le marteau proprement dit. Une Equerre boulonnée à une Roue Barillet pivotante vient se heurter contre l'extrémité de la Tringle du marteau et assure ainsi le fonctionnement de ce dernier.

B115. Patinette

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 2 | " " | 5 |
| 1 | " " | 10 |
| 1 | " " | 11 |
| 3 | " " | 12 |
| 1 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 13 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 1 | " " | 45 |
| 3 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126a |



B118. Balançoire



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 14 | du No. | 37 |
| 4 | " " | 5 | 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 12 | 2 | " " | 126 |
| 1 | " " | 16 | 2 | " " | 126a |
| 4 | " " | 22 | | | |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 25.

COMMENT CONTINUER

Après avoir construit les modèles illustrés dans le manuel B, et y monté le Moteur " Magic " (voir la page suivante) Il vous faut acheter une Boîte supplémentaire Ba. Celli-ci convertit votre Boîte B en Boîte C, et vous met à même de construire des modèles meilleurs et plus grands.

C'est en animant vos modèles à l'aide d'un Moteur Meccano que vous tirerez le maximum de plaisir de votre Boîte de construction. Les illustrations ci-dessous montrent la façon dont le nouveau Moteur Meccano " Magic " peut être incorporé sans aucune difficulté dans les différents modèles de la Boîte B. Animez votre modèle au moyen d'un de ces merveilleux moteurs et vous verrez le plaisir que vous éprouverez en admirant le fonctionnement impeccable des pièces Meccano. Les modèles illustrés ci-dessous et aux pages suivantes représentent des variantes perfectionnées d'un choix de modèles de la Section B. Essayez à présent de reconstruire de la même façon d'autres modèles et devenez ainsi un véritable inventeur.

B100M. Pousse-Pousse

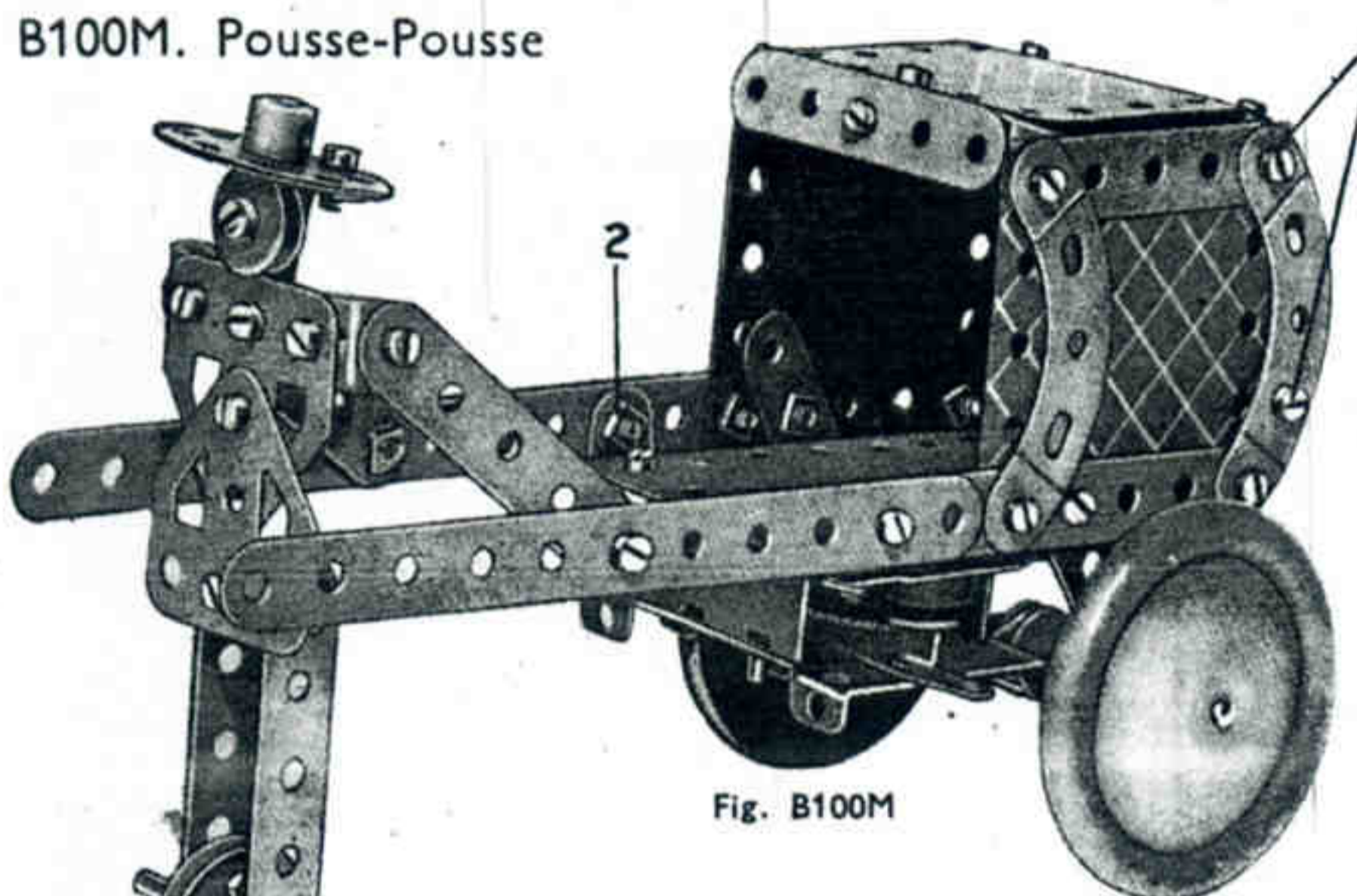


Fig. B100M

Deux Plaques Flexibles de 11 cm. $\frac{1}{2}$ x 6 cm. se recouvrent sur 12 mm. et forment ainsi le dessus et l'arrière du pousse-pousse. Elles sont fixées aux côtés du véhicule aux points 1 par des Equerres. Le fond du pousse-pousse, ainsi que le Moteur " Magic " boulonné sous ce dernier, sont supportés au point 2 par une Bande Coudée de 60 x 12 mm. Les Roues sont actionnées par le Moteur, comme indiqué sur la Fig. 100Ma.

B108M. Perceuse Sensitive

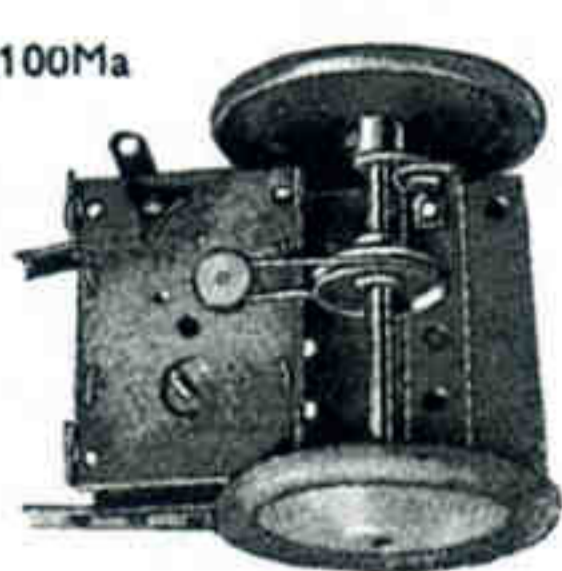


Fig. B108Ma

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 4 du No. 2 | 2 du No. 35 |
| 9 " " 5 | 34 " " 37 |
| 1 " " 10 | 1 " " 37a |
| 1 " " 11 | 2 " " 48a |
| 8 " " 12 | 4 " " 90a |
| 1 " " 15b | 1 " " 111c |
| 1 " " 17 | 2 " " 126a |
| 1 " " 22 | 2 " " 187 |
| 1 " " 23 | 2 " " 190 |
| 1 " " 24 | 2 " " 191 |

La Tringle de 9 cm. 1 représentant le foret est insérée à l'extrémité supérieure du modèle dans une Bande de 6 cm., et à son extrémité inférieure — dans un Support Plat. Le Support Plat est fixé à une Equerre maintenue en position à l'aide du Boulon B. Une des deux Poulies de 25 mm. servant de guides à la corde est montée librement sur sa Tringle et est maintenue en position à l'aide d'une Clavette.

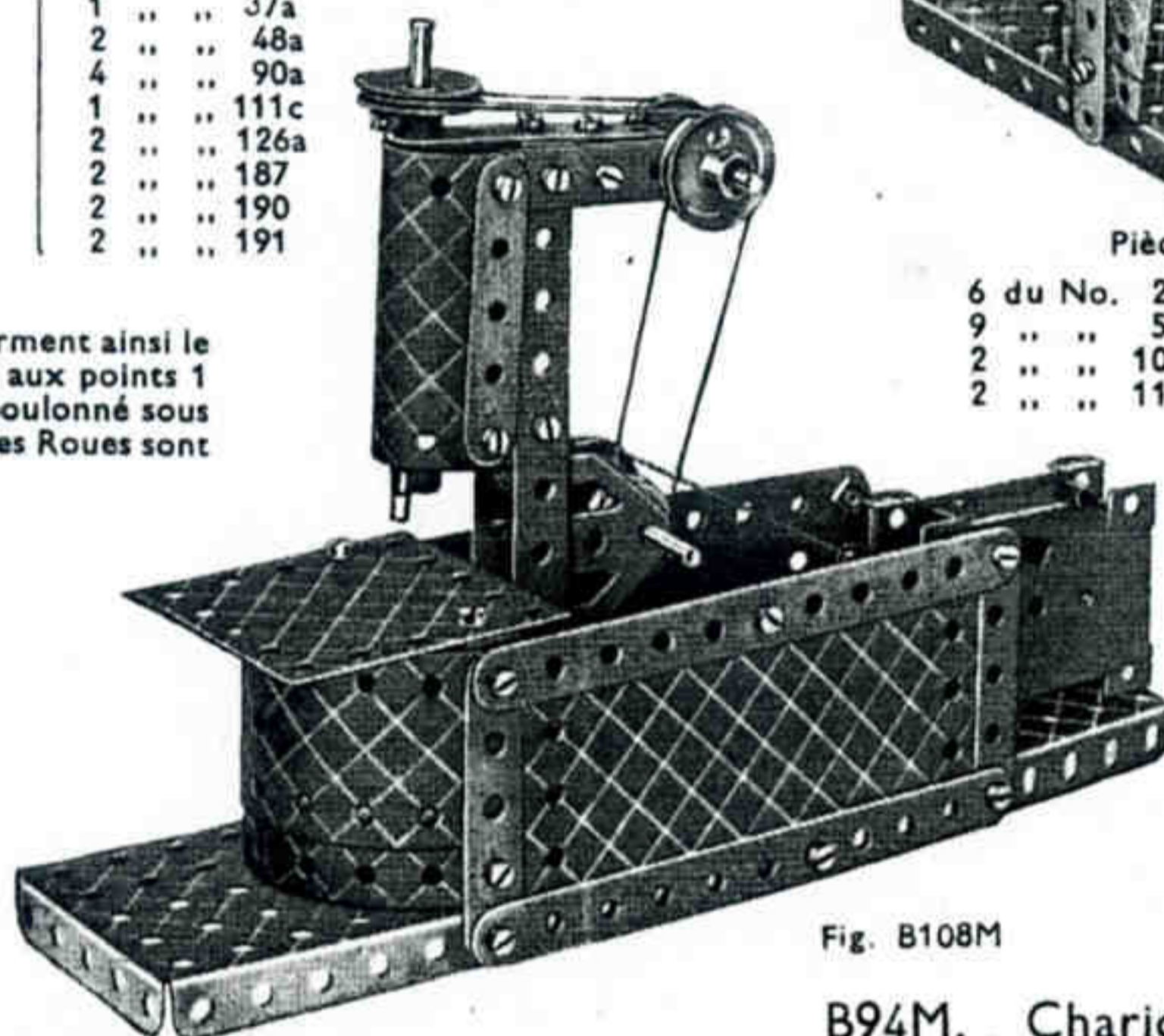


Fig. B108M

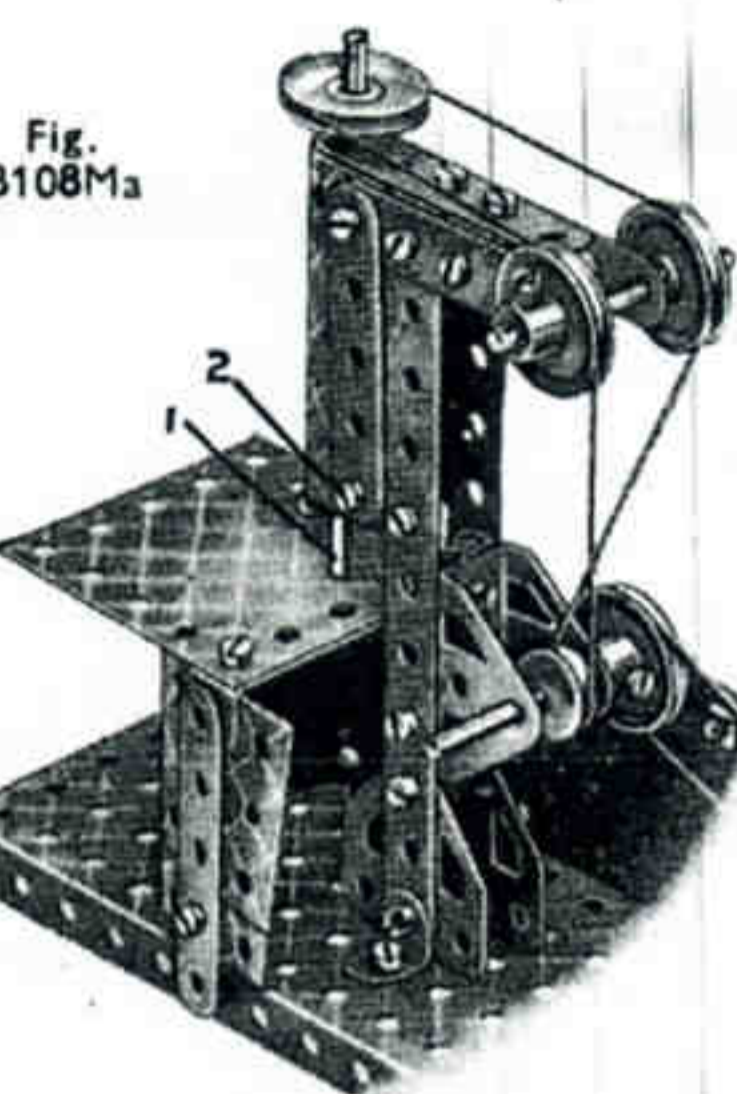


Fig. B106Ma

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 6 du No. 2 | 7 du No. 12 |
| 9 " " 5 | 1 " " 15b |
| 2 " " 10 | 2 " " 17 |
| 2 " " 11 | 4 " " 22 |
| | 1 " " 23 |
| | 2 " " 35 |
| | 36 " " 37 |
| | 6 " " 37a |
| | 1 " " 40 |
| | 1 " " 48a |
| | 1 " " 52 |
| | 1 " " 54a |
| | 6 " " 111c |
| | 2 " " 126 |
| | 2 " " 126a |
| | 2 " " 189 |
| | 2 " " 190 |
| | 2 " " 191 |

B106M. Scie à Métaux

Le cadre de la scie glisse sur une Tringle de 9 cm. insérée dans une Chape et une Bande de 6 cm. reliée à une Roue Barillet tournante qui communique au cadre un mouvement de va-et-vient. Les boulons 1 sont munis de contre-écrous afin de servir de pivots. Le Moteur " Magic " actionne un arbre qui transmet le mouvement à une Poulie de 25 mm. montée sur le même arbre que la Roue Barillet.

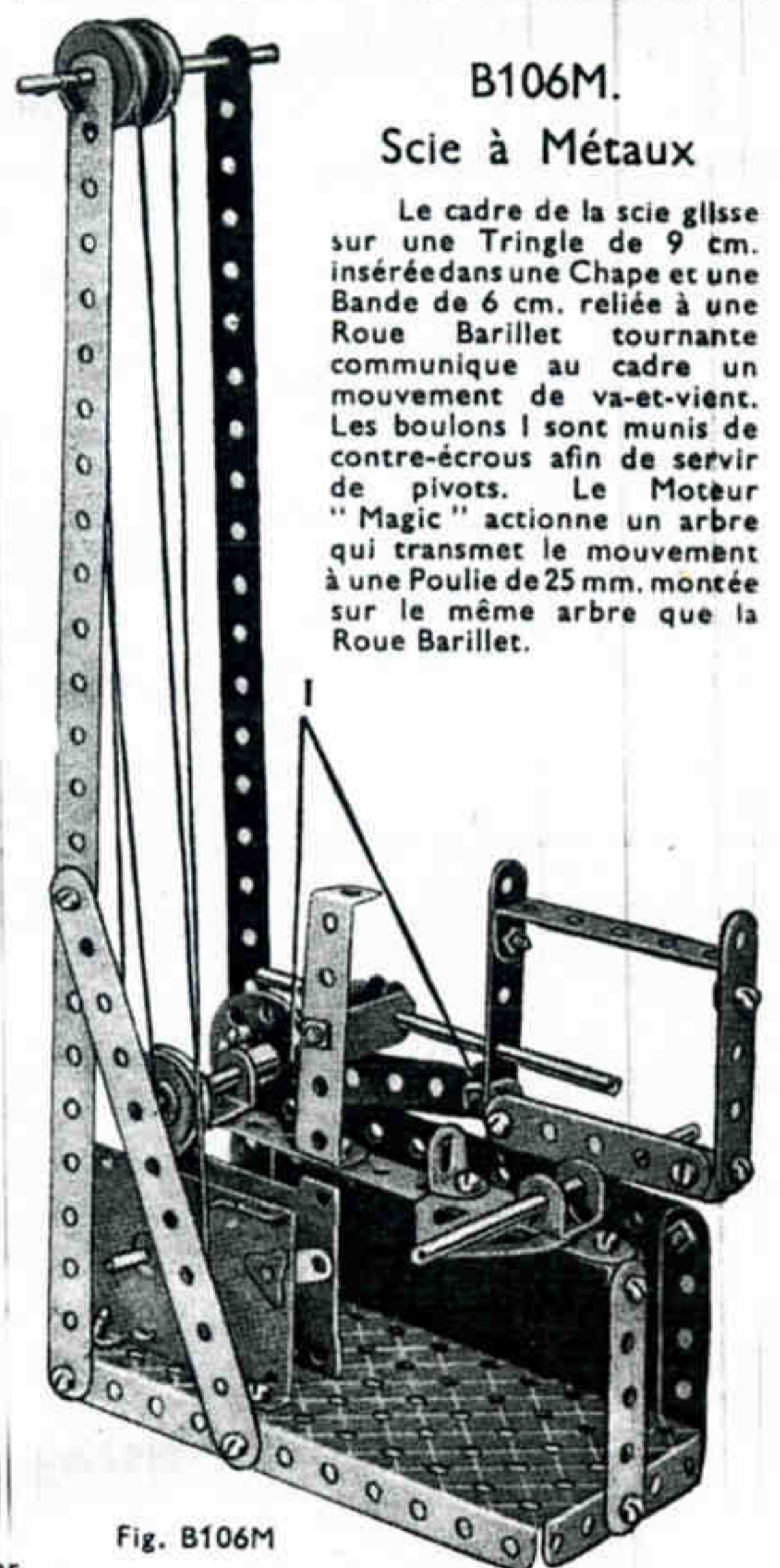


Fig. B106M

B77M. Moulin à Vent

La Fig. B77Ma montre la façon d'actionner les ailes du moulin au moyen du Moteur " Magic ". La Poulie de 12 mm. montée sur la Tringle intermédiaire transmet le mouvement à une Poulie de 25 mm. située sur la Tringle qui porte les ailes.

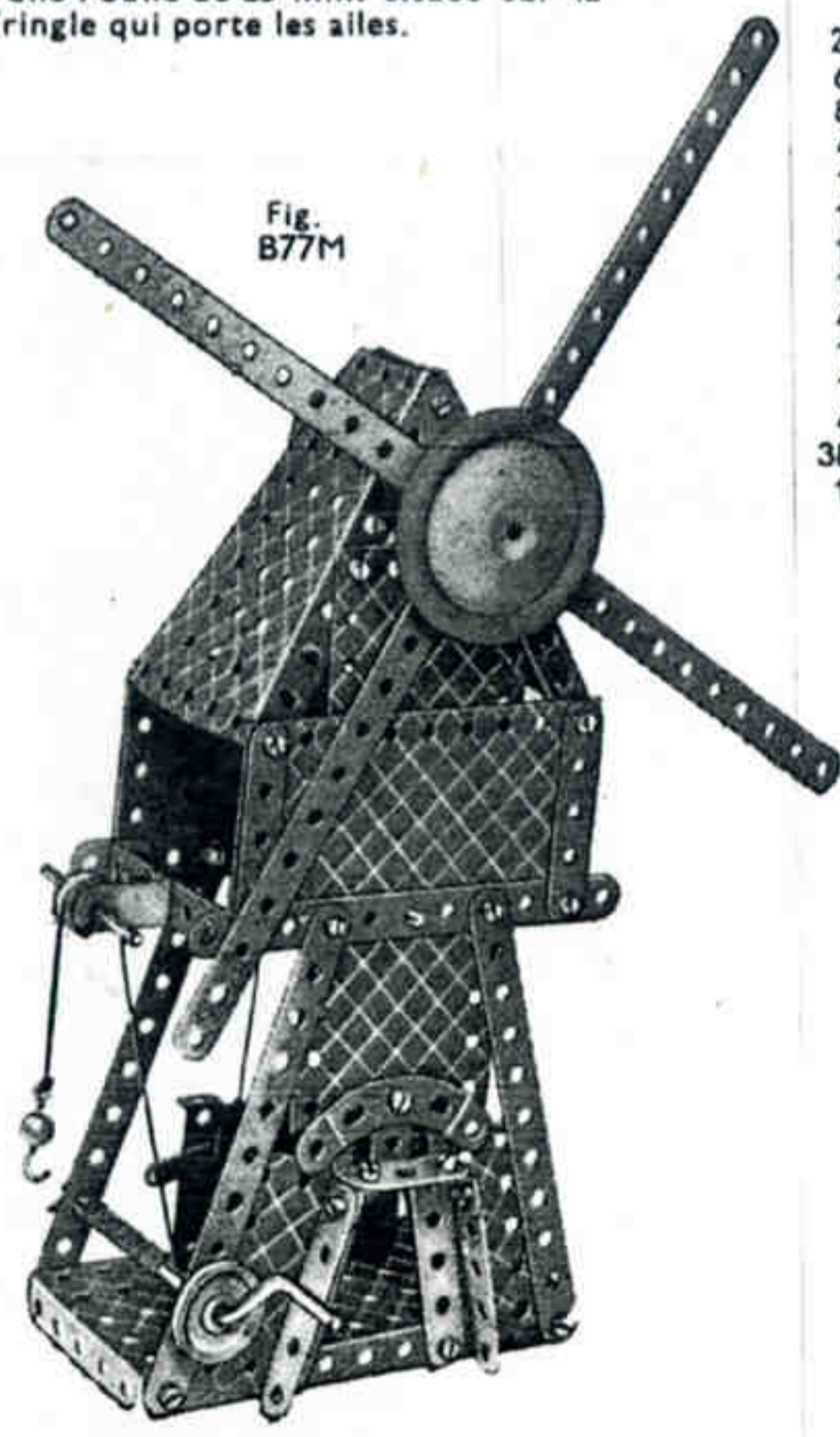


Fig. B77M

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 2 du No. 1 | 1 du No. 44 |
| 6 " " 2 | 2 " " 48a |
| 8 " " 5 | 1 " " 52 |
| 4 " " 12 | 2 " " 54a |
| 1 " " 15b | 1 " " 57c |
| 1 " " 16 | 1 " " 90a |
| 1 " " 17 | 2 " " 126 |
| 1 " " 19s | 2 " " 126a |
| 4 " " 22 | 1 " " 176 |
| 1 " " 23 | 1 " " 187 |
| 1 " " 24 | 2 " " 188 |
| 4 " " 35 | 2 " " 190 |
| 38 " " 37 | 2 " " 191 |
| 1 " " 40 | |



Fig. B77Ma

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 6 du No. 2 |
| 6 " " 5 |
| 5 " " 10 |
| 1 " " 11 |
| 8 " " 12 |
| 1 " " 15b |
| 2 " " 17 |
| 1 " " 22 |
| 1 " " 23 |
| 1 " " 24 |
| 4 " " 35 |
| 36 " " 37 |
| 3 " " 37a |
| 6 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 2 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 4 " " 90a |
| 3 " " 111c |
| 2 " " 125 |
| 2 " " 126 |
| 1 " " 126a |
| 2 " " 187 |
| 1 " " 188 |
| 2 " " 189 |
| 1 " " 190 |

B94M. Chariot Plate-forme

La Fig. B94Ma montre la façon dont doit être monté le Moteur " Magic " pour actionner les Roues d'Autos. Une Roue Barillet est montée entre les pattes de derrière du cheval et les guides doivent être tendues de façon à ce que les pattes de devant ne touchent pas le sol.

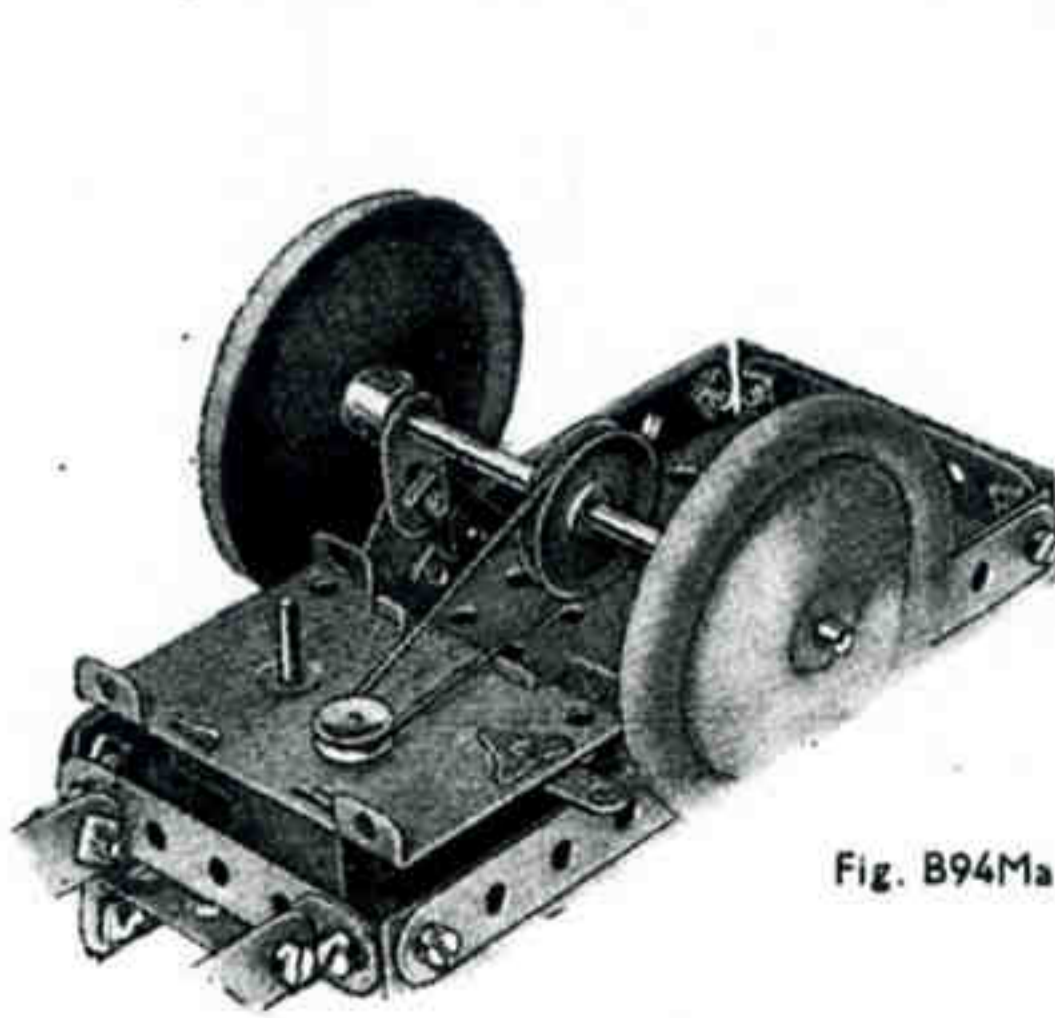


Fig. B94Ma

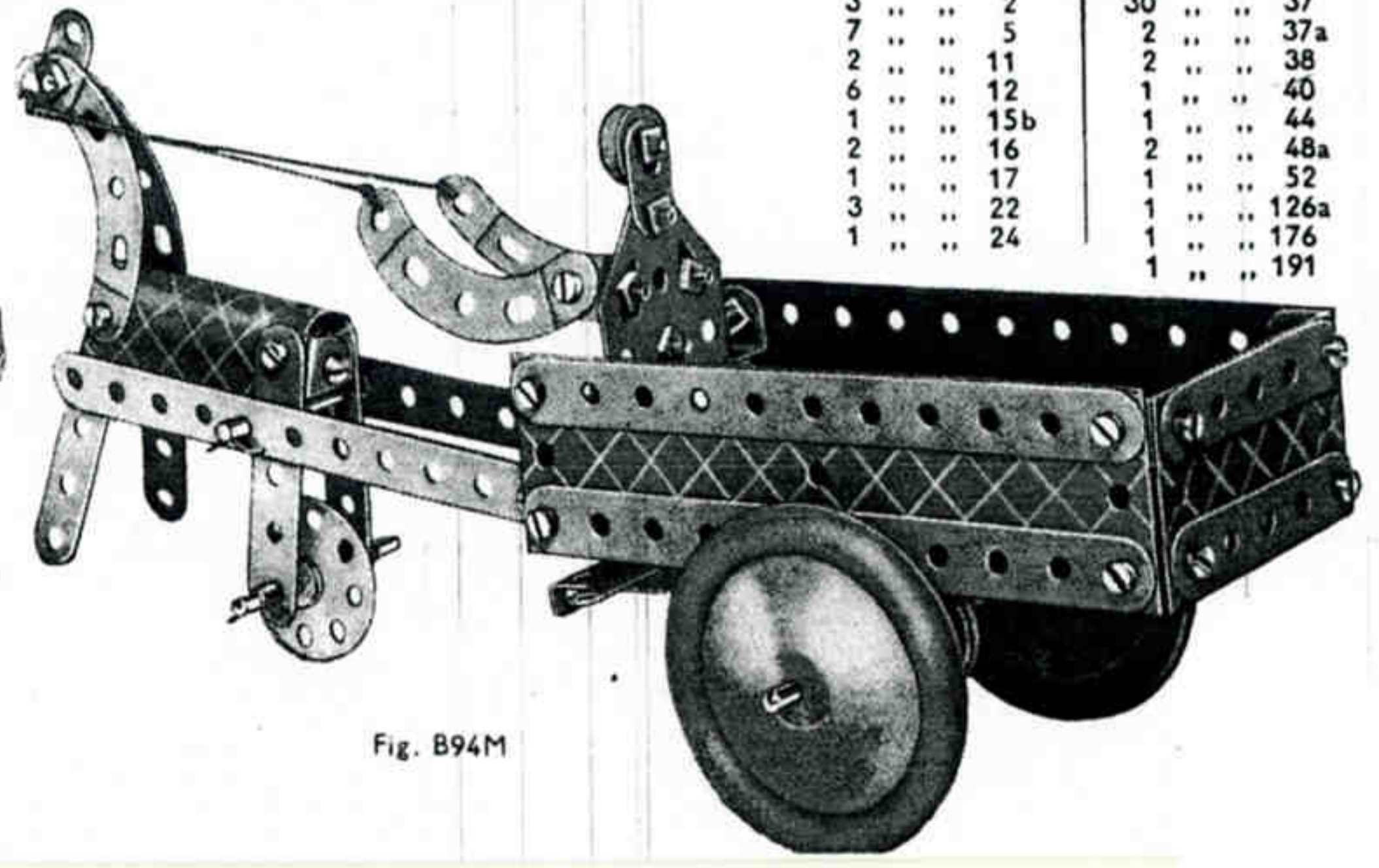


Fig. B94M

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 2 du No. 1 | 5 du No. 35 |
| 3 " " 2 | 30 " " 37 |
| 7 " " 5 | 2 " " 37a |
| 2 " " 11 | 2 " " 38 |
| 6 " " 12 | 1 " " 40 |
| 1 " " 15b | 1 " " 44 |
| 2 " " 16 | 2 " " 48a |
| 1 " " 17 | 1 " " 52 |
| 3 " " 22 | 1 " " 126a |
| 1 " " 24 | 1 " " 176 |
| | 1 " " 191 |

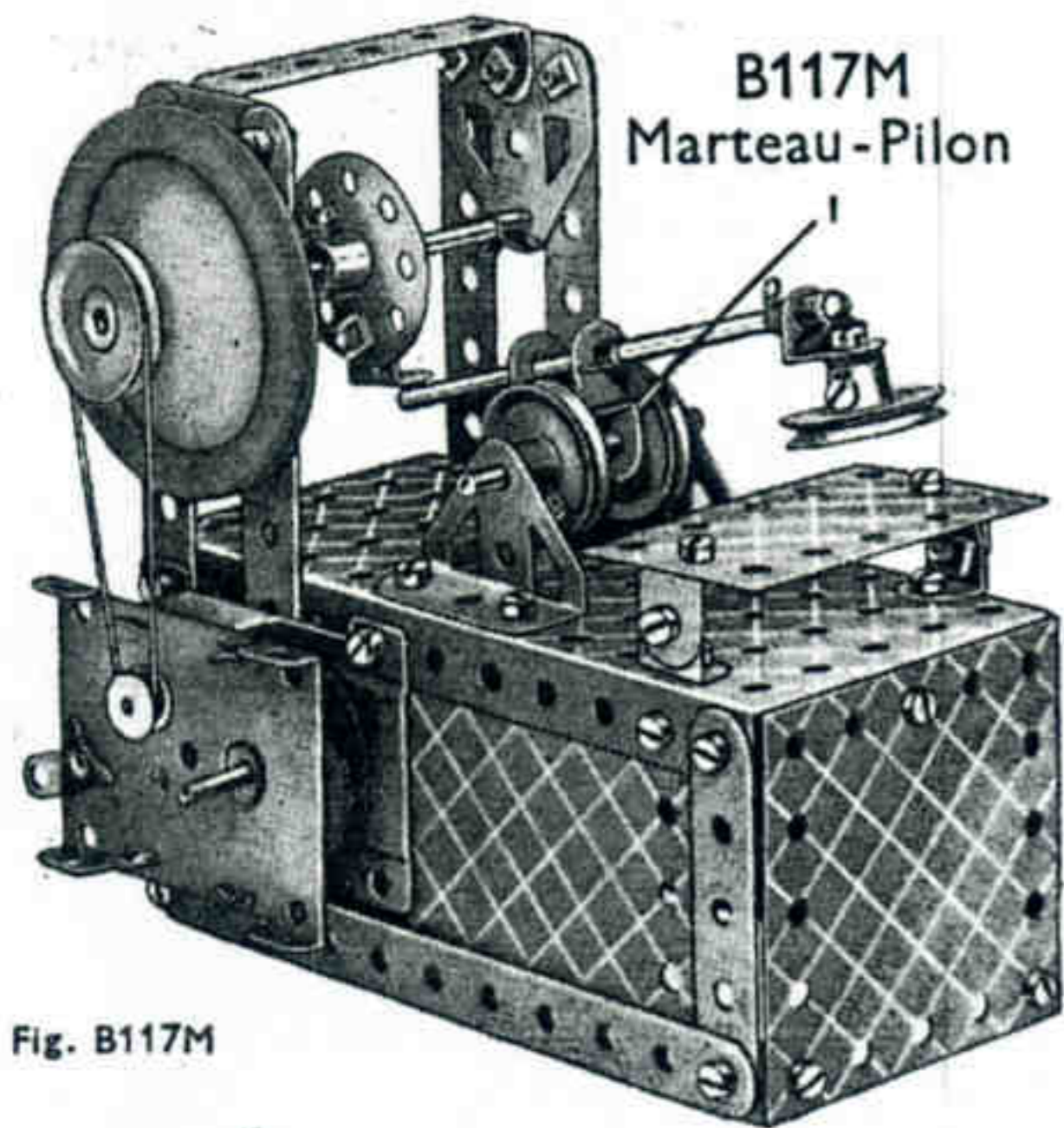


Fig. B117M

B117M
Marteau-Pilon

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 6 du No. | 2 |
| 2 " " | 5 |
| 2 " " | 11 |
| 8 " " | 12 |
| 1 " " | 15b |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 17 |
| 4 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 5 " " | 35 |
| 36 " " | 37 |
| 1 " " | 37a |
| 2 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 111c |
| 2 " " | 126 |
| 2 " " | 126a |
| 1 " " | 176 |
| 1 " " | 187 |
| 1 " " | 188 |
| 2 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |

Deux Supports Doubles sont boulonnés ensemble comme indiqué sur la Fig. 1. Le Support inférieur pivote sur une Tringle de 5 cm., tandis que le Support supérieur porte une Tringle de 9 cm. à laquelle est fixé le marteau proprement dit. Une Equerre boulonnée à une Roue Barillet pivotante vient se heurter contre l'extrémité de la Tringle du marteau et actionne le marteau. La Roue Barillet est actionnée à l'aide du Moteur " Magic " au moyen d'une courroie de transmission qui passe autour d'une Poulie de 25 mm.

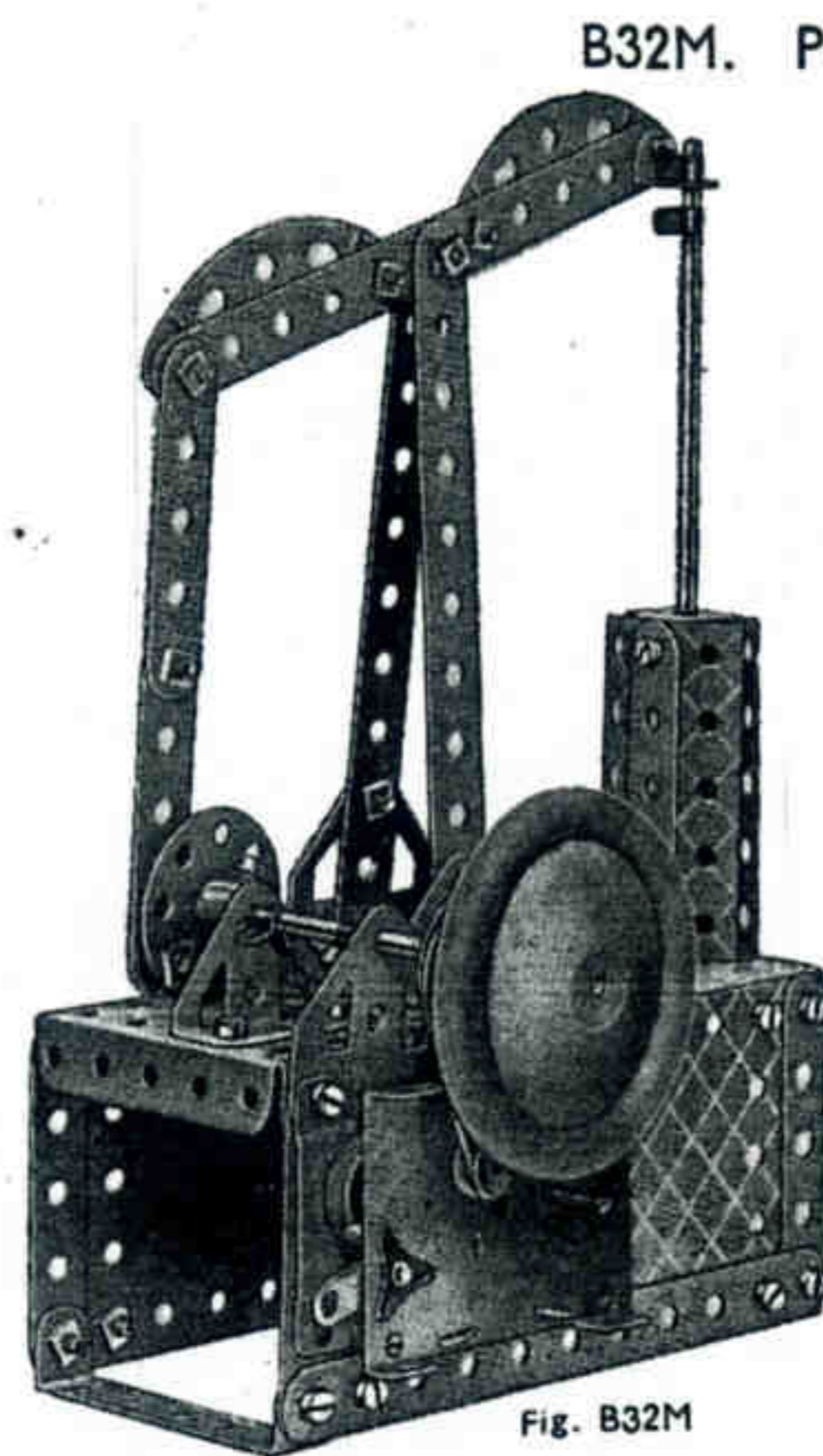


Fig. B32M

B32M. Pompe

Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|-----|----------|------|
| 5 du No. | 2 | 3 du No. | 38 |
| 8 " " | 5 | 2 " " | 48a |
| 2 " " | 11 | 1 " " | 52 |
| 3 " " | 12 | 2 " " | 90a |
| 1 " " | 15b | 6 " " | 111c |
| 1 " " | 16 | 2 " " | 126 |
| 1 " " | 22 | 2 " " | 126a |
| 1 " " | 24 | 1 " " | 187 |
| 4 " " | 35 | 2 " " | 188 |
| 34 " " | 37 | 2 " " | 191 |
| 8 " " | 37a | | |

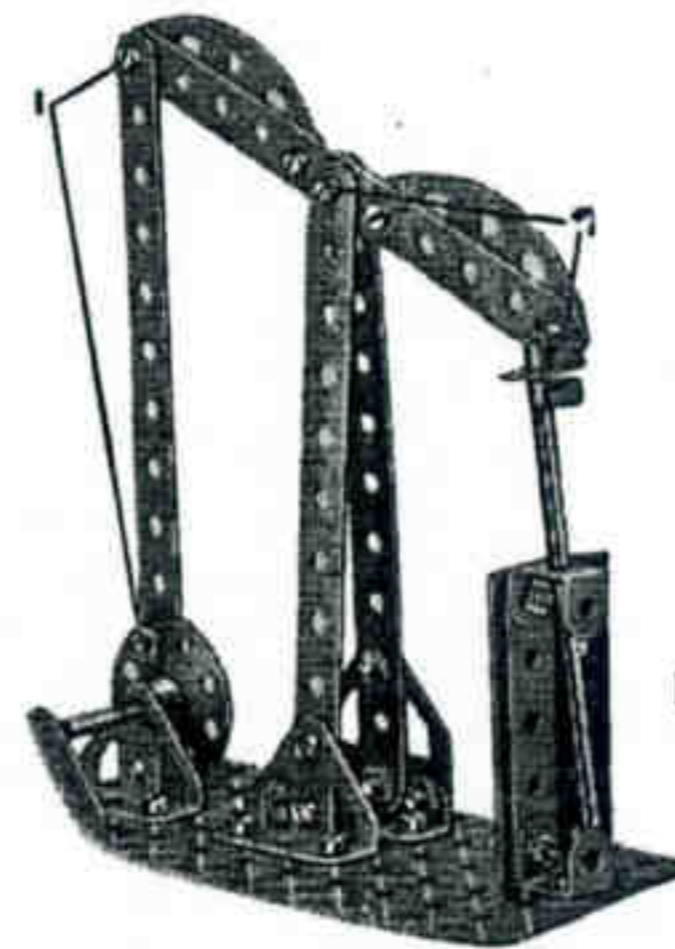


Fig. B32Ma

La construction du cylindre de la pompe est clairement montré sur la Fig. B32Ma. Le Moteur " Magic " actionne une Poulie de 25 mm. montée sur le vilebrequin qui est muni d'une Roue Barillet formant manivelle. Les boulons 1 sont munis de contre-écrous et servent de pivots.

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 2 du No. | 1 |
| 5 " " | 2 |
| 9 " " | 5 |
| 2 " " | 11 |
| 7 " " | 12 |
| 1 " " | 15b |
| 2 " " | 16 |
| 1 " " | 19s |
| 4 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 1 " " | 24 |
| 6 " " | 35 |
| 5 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 2 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 2 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 4 " " | 90a |
| 1 " " | 111c |
| 1 " " | 126 |
| 2 " " | 126a |
| 2 " " | 188 |
| 2 " " | 189 |
| 2 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |

Le Moteur actionne une Manivelle à Main qui est munie d'une Poulie indépendante. Elle est munie également d'une Poulie de 25 mm., au moyen de laquelle est fixée au moyen d'un boulon une Equerre, deux Rondelles étant montées sur le boulon comme indiqué sur la Fig. B90Ma. C'est ainsi qu'on obtient une manivelle qui est reliée à la tige articulée actionnant la pompe. Les boulons 1 sont articulés au moyen de contre-écrous.

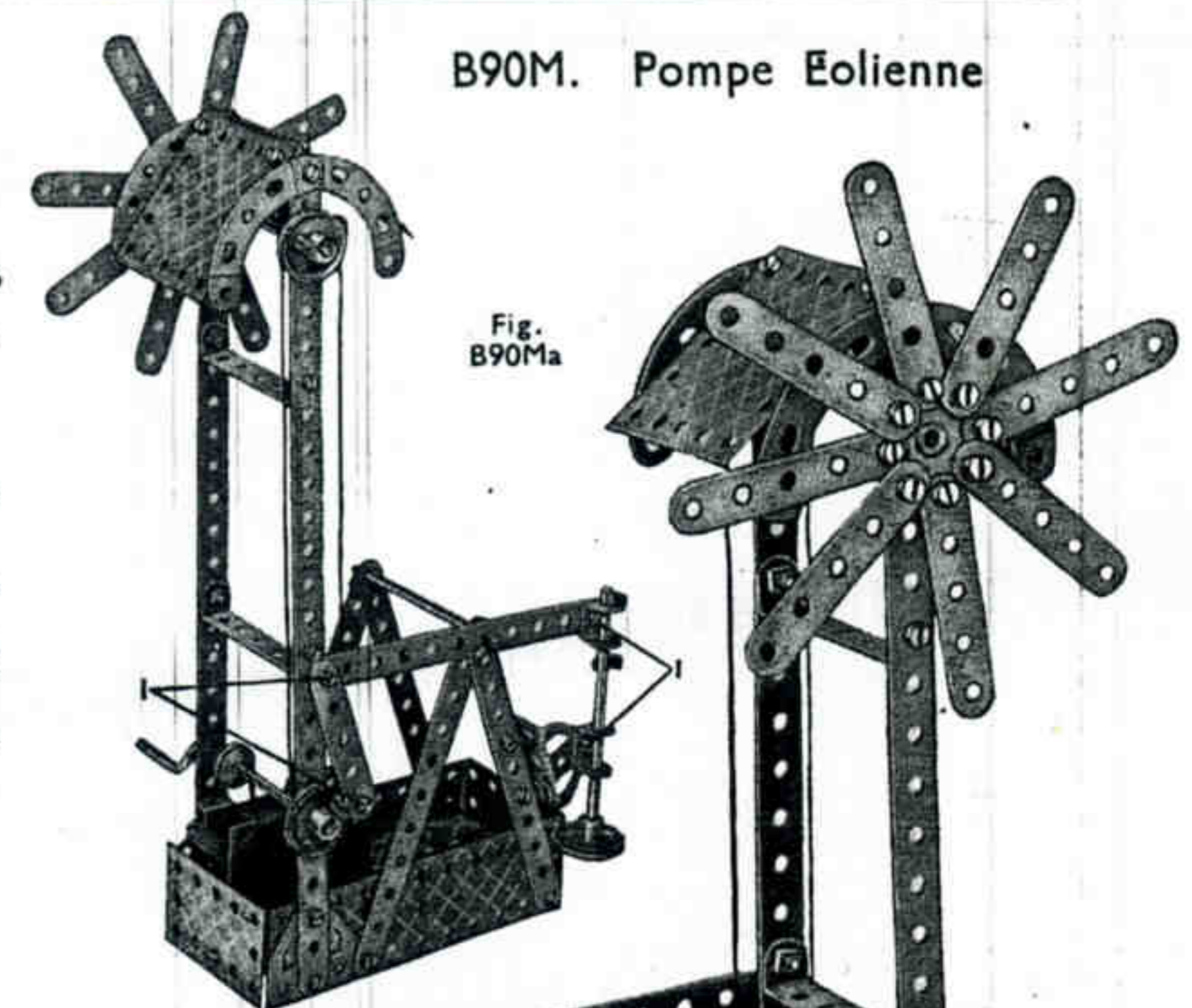


Fig. B90Ma

B90M. Pompe Eolienne

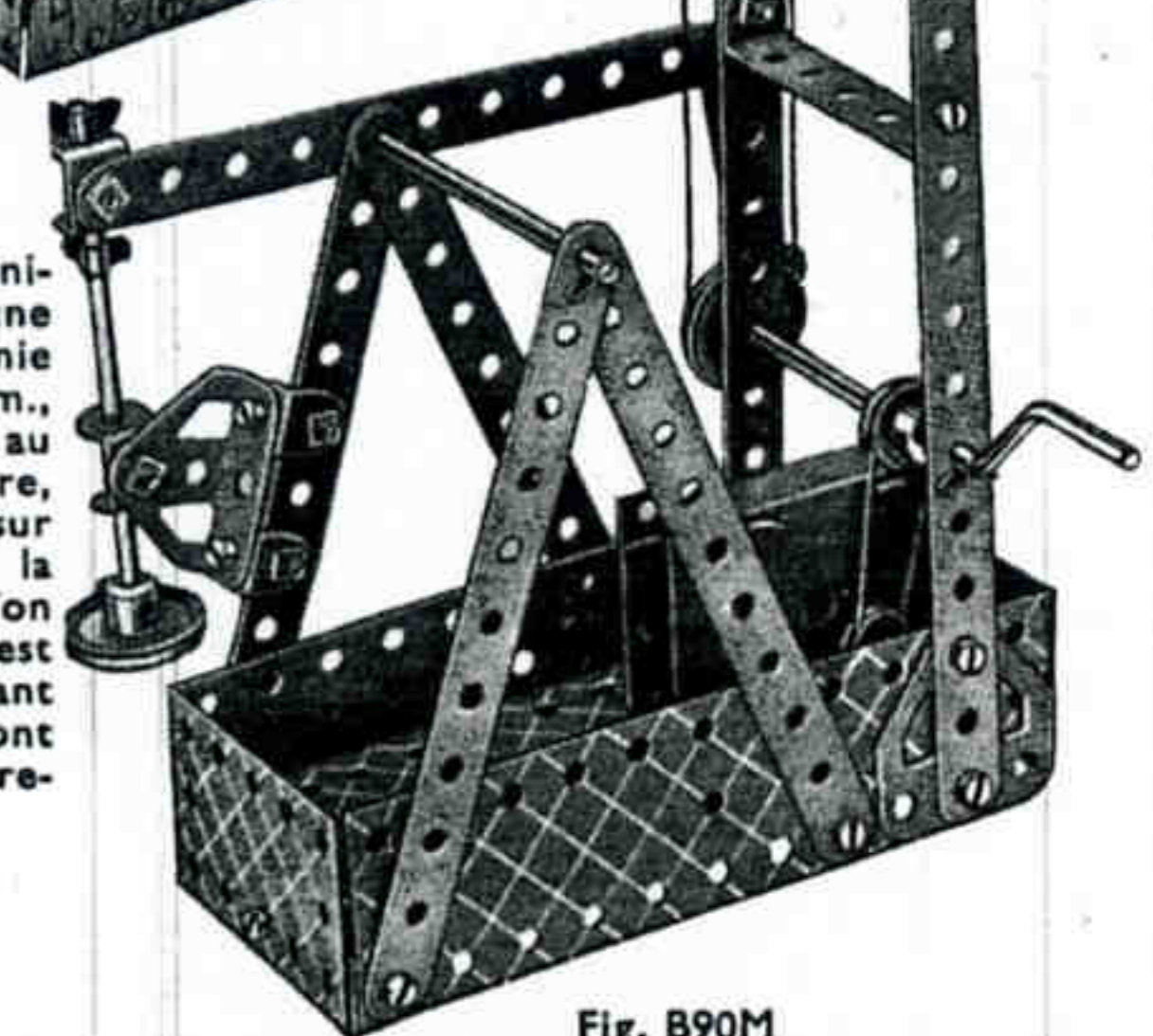


Fig. B90M

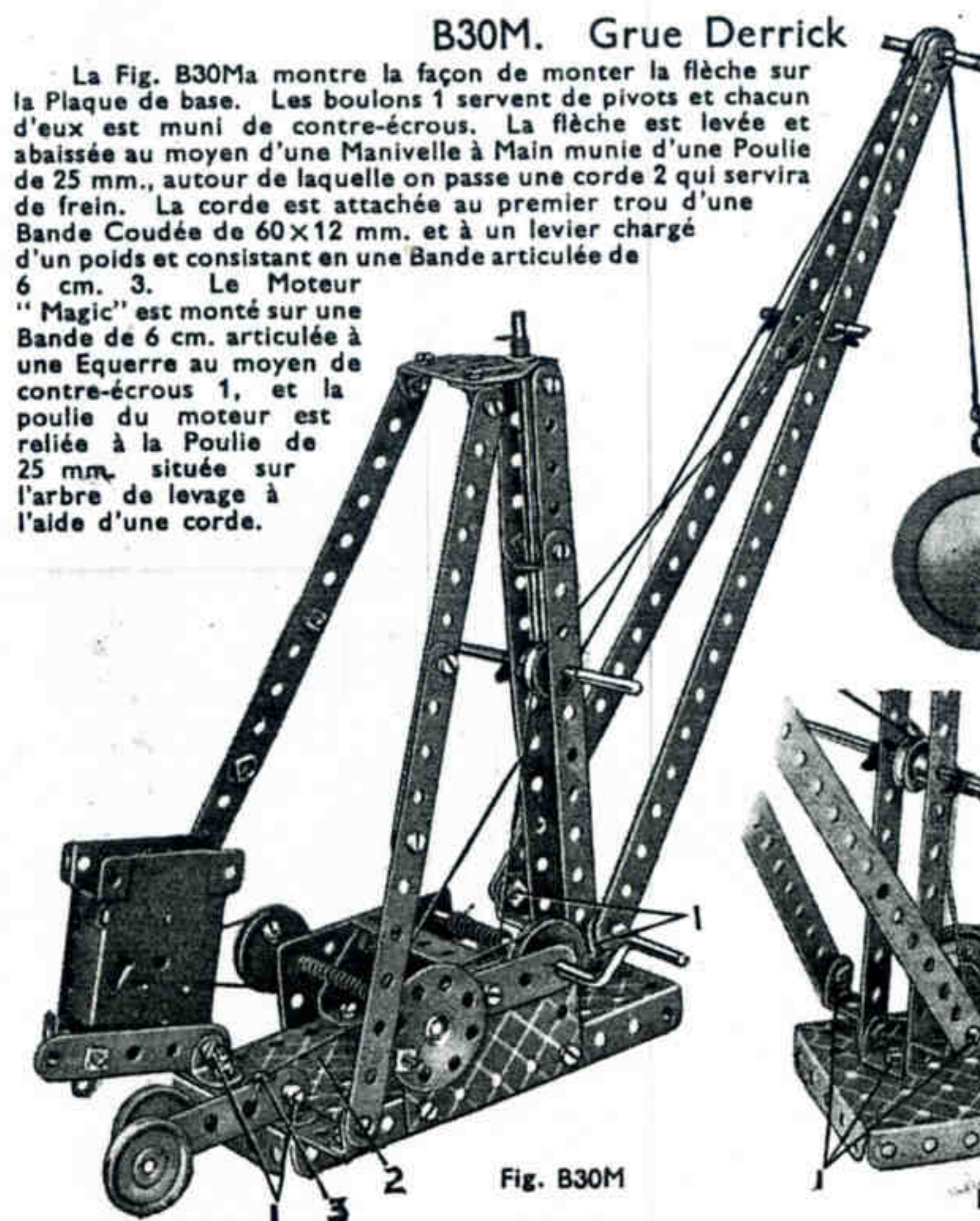


Fig. B30M

B30M. Grue Derrick

La Fig. B30Ma montre la façon de monter la flèche sur la Plaque de base. Les boulons 1 servent de pivots et chacun d'eux est muni de contre-écrous. La flèche est levée et abaissée au moyen d'une Manivelle à Main munie d'une Poulie de 25 mm., autour de laquelle on passe une corde 2 qui servira de frein. La corde est attachée au premier trou d'une Bande Coudée de 60x12 mm. et à un levier chargé d'un poids et consistant en une Bande articulée de 6 cm. 3. Le Moteur " Magic " est monté sur une Bande de 6 cm. articulée à une Equerre au moyen de contre-écrous 1, et la poulie du moteur est reliée à la Poulie de 25 mm. située sur l'arbre de levage à l'aide d'une corde.

Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|-----|-----------|------|
| 2 du No. | 1 | 36 du No. | 37 |
| 6 " " | 2 | 6 " " | 37a |
| 9 " " | 5 | 6 " " | 38 |
| 1 " " | 10 | 1 " " | 40 |
| 2 " " | 11 | 2 " " | 48a |
| 8 " " | 12 | 1 " " | 52 |
| 1 " " | 15b | 1 " " | 57c |
| 2 " " | 16 | 6 " " | 111c |
| 2 " " | 17 | 2 " " | 125 |
| 1 " " | 19s | 2 " " | 126 |
| 4 " " | 22 | 1 " " | 126a |
| 1 " " | 23 | 1 " " | 176 |
| 1 " " | 24 | 1 " " | 187 |
| 6 " " | 35 | 2 " " | 188 |

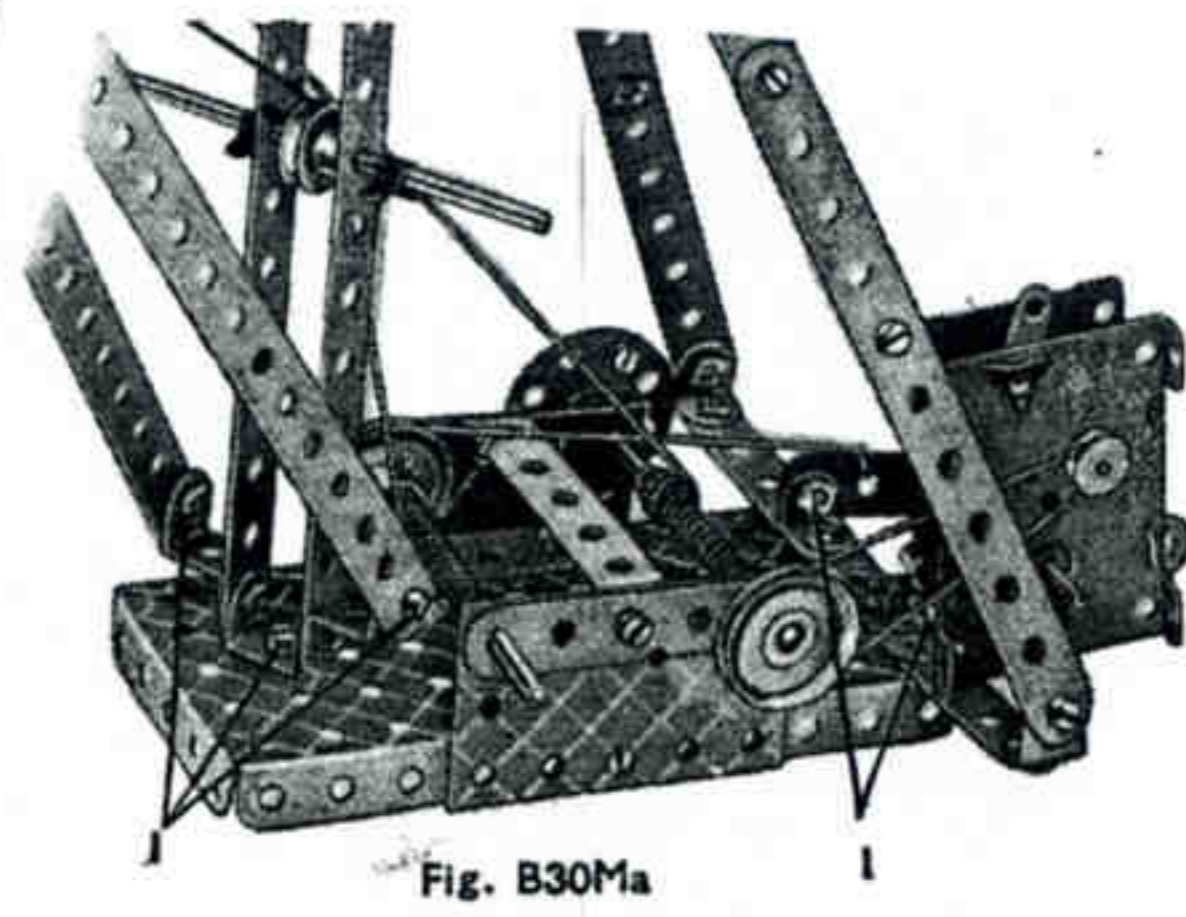
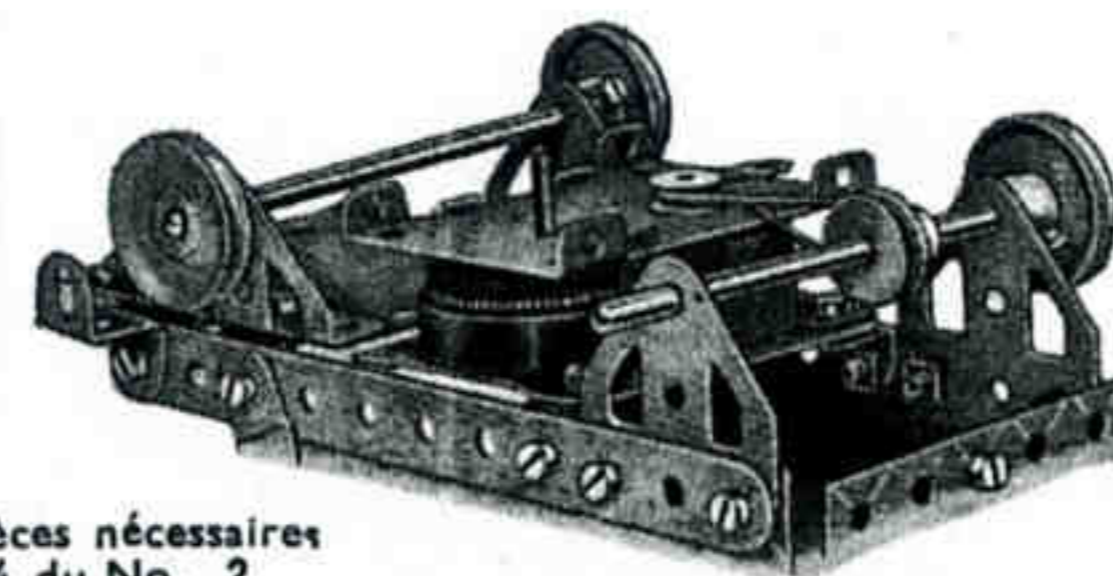


Fig. B30Ma

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 2 |
| 6 " " | 5 |
| 3 " " | 10 |
| 1 " " | 11 |
| 8 " " | 12 |
| 2 " " | 16 |
| 2 " " | 17 |
| 4 " " | 22 |
| 1 " " | 23 |
| 4 " " | 35 |
| 36 " " | 37 |
| 1 " " | 40 |
| 2 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 4 " " | 90a |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126 |
| 2 " " | 126a |
| 2 " " | 188 |
| 2 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |

Fig. B51Ma



B51M. Voiture de Livraison

Le montage du Moteur est montré sur la Fig. B51Ma. Les mouvements du cheval s'effectuent sur une Poulie folle de 12 mm., montée entre les pattes de derrière, et les pattes de devant sont empêchées de toucher le sol au moyen de guides attachées à l'Equerre 1.

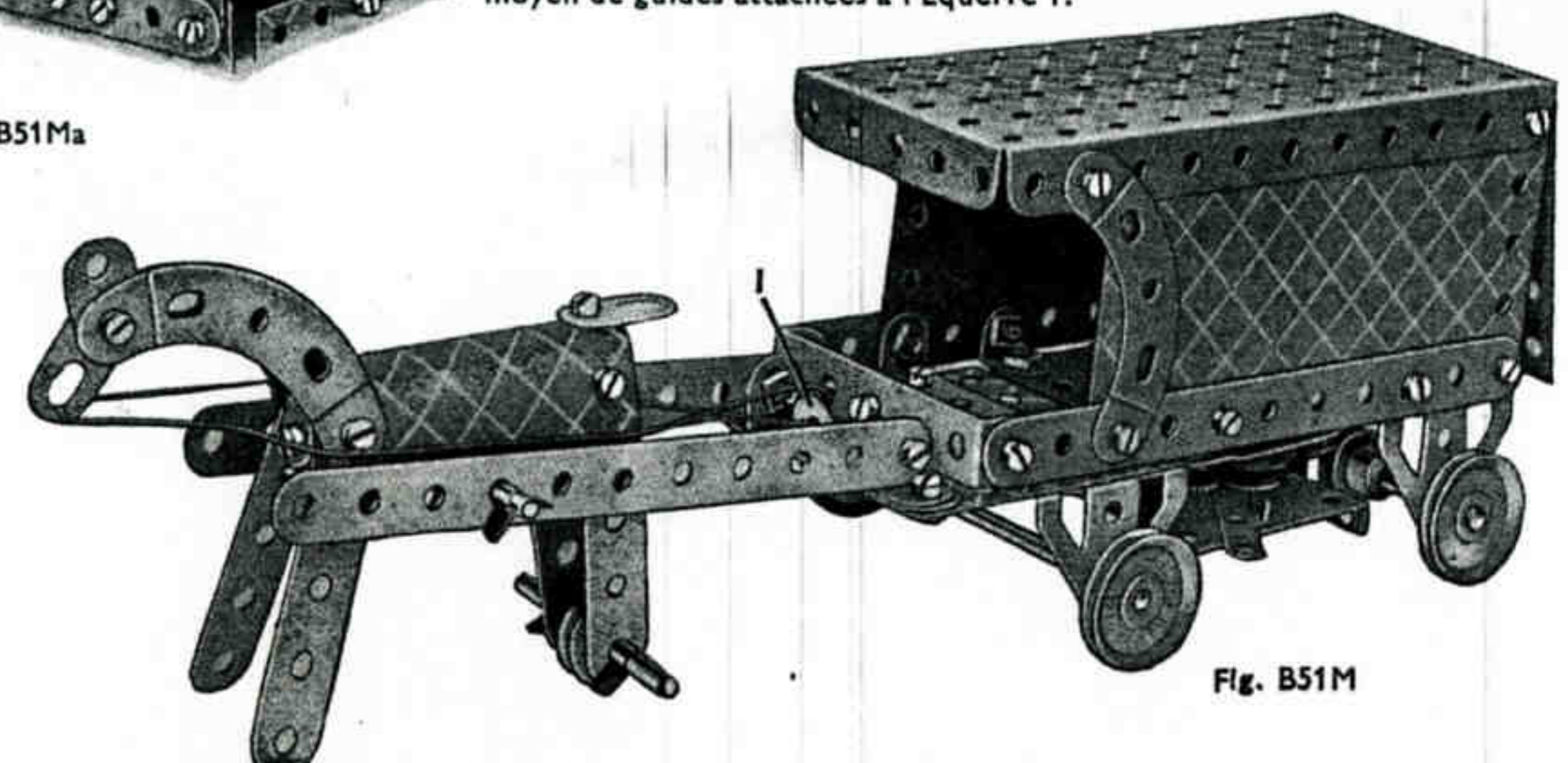
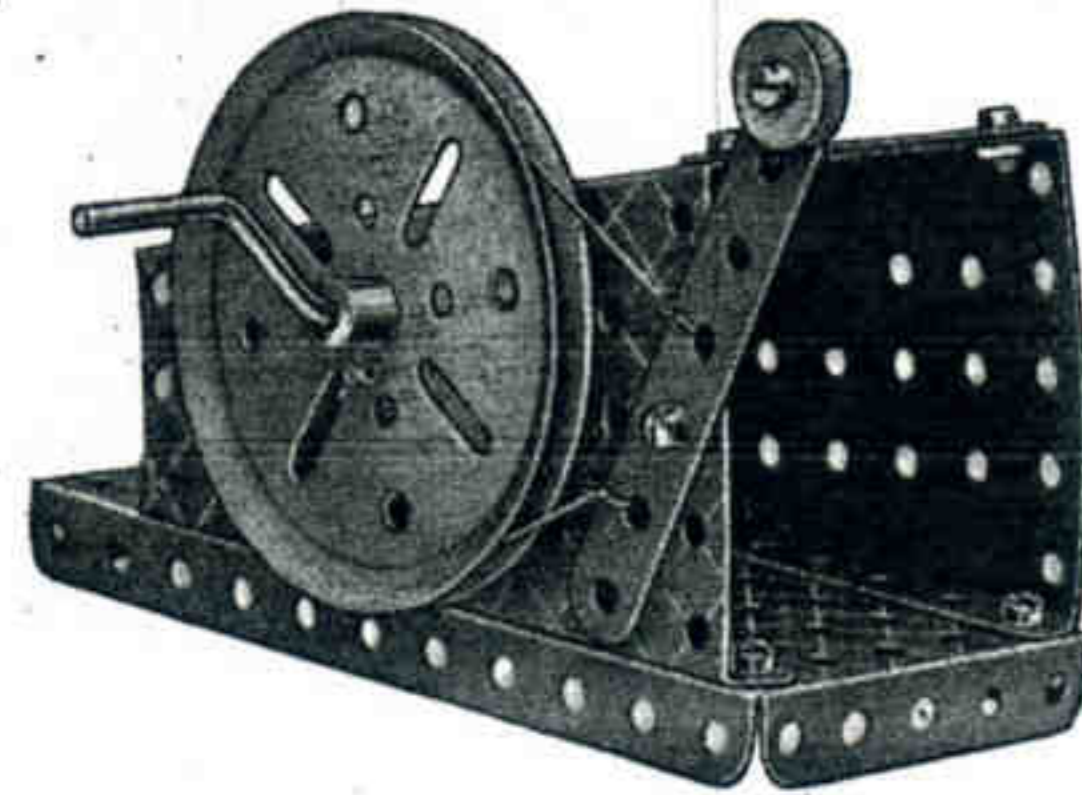


Fig. B51M

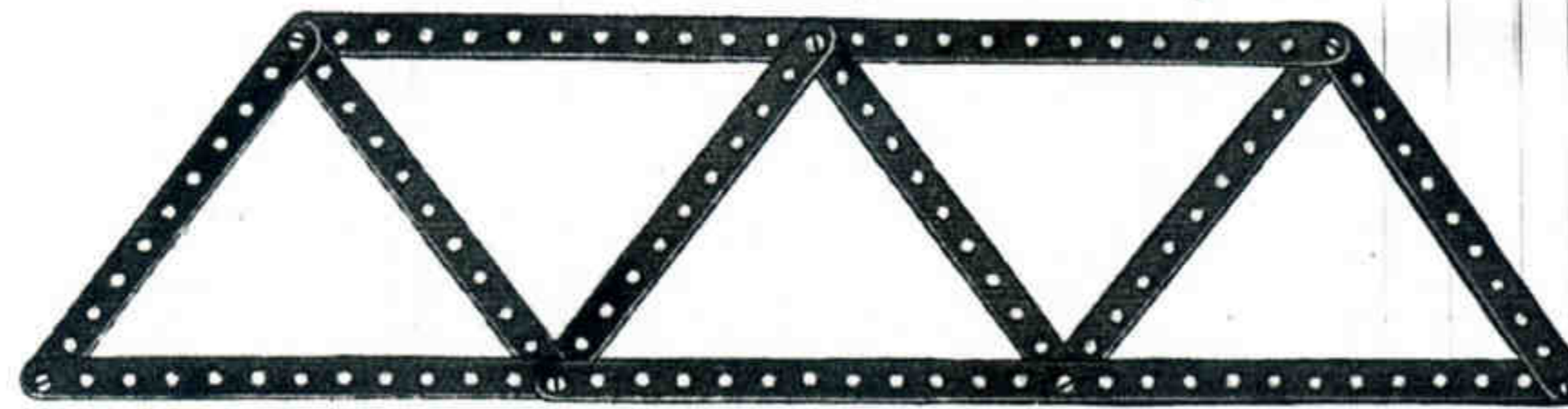
C1. Frein à Ruban



Pièces nécessaires

| | | |
|---|--------|------|
| 1 | du No. | 3 |
| 2 | " " | 5 |
| 1 | " " | 19s |
| 1 | " " | 19b |
| 1 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 9 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 3 | " " | 38 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 54a |
| 1 | " " | 111c |
| 1 | " " | 191 |

C4. Ferme de Toit Composée de Triangles



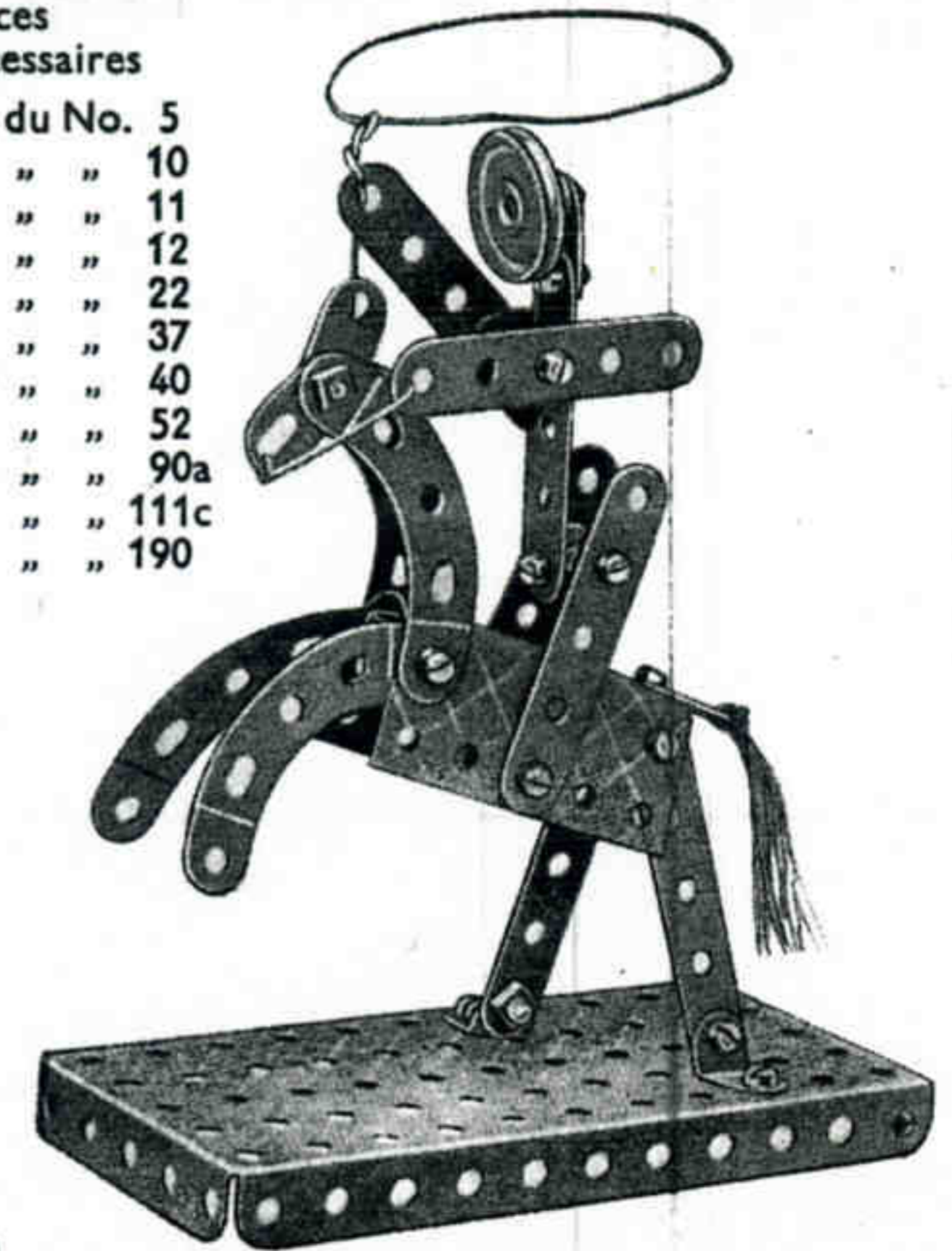
Pièces nécessaires

3 du No. 1 | 6 du No. 2 | 7 du No. 37

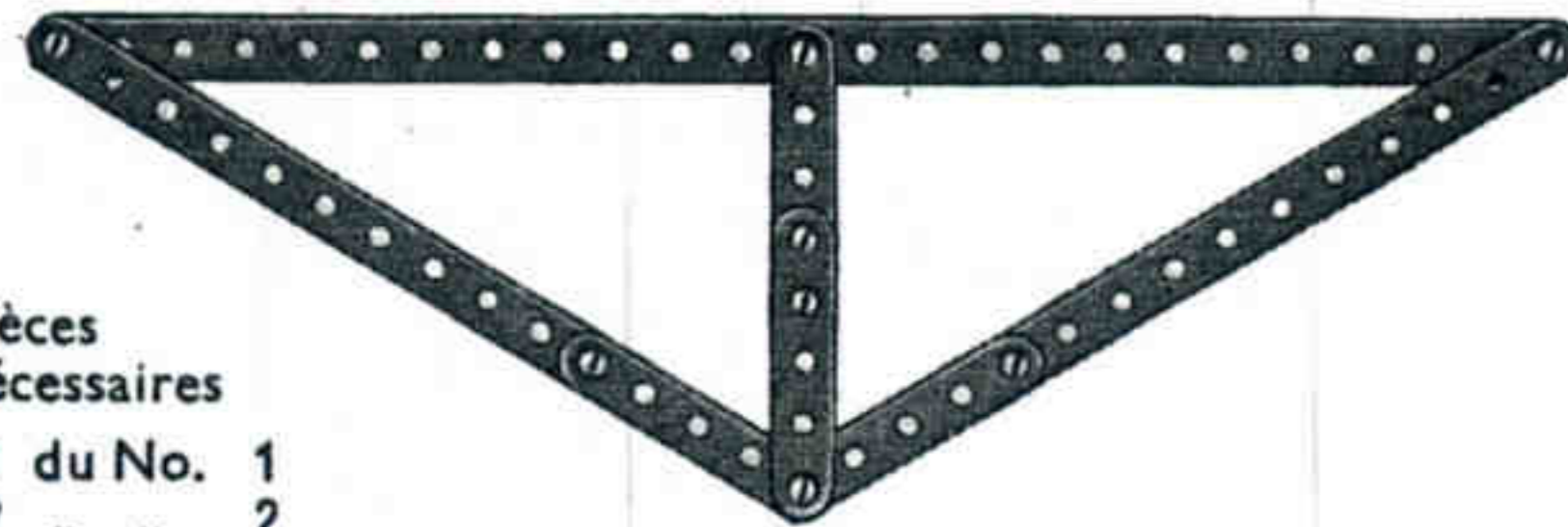
C7. Cowboy à Cheval

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 7 | du No. | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 7 | " " | 12 |
| 1 | " " | 22 |
| 22 | " " | 37 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | " " | 111c |
| 1 | " " | 190 |



C2. Ferme de Toit Triangulaire



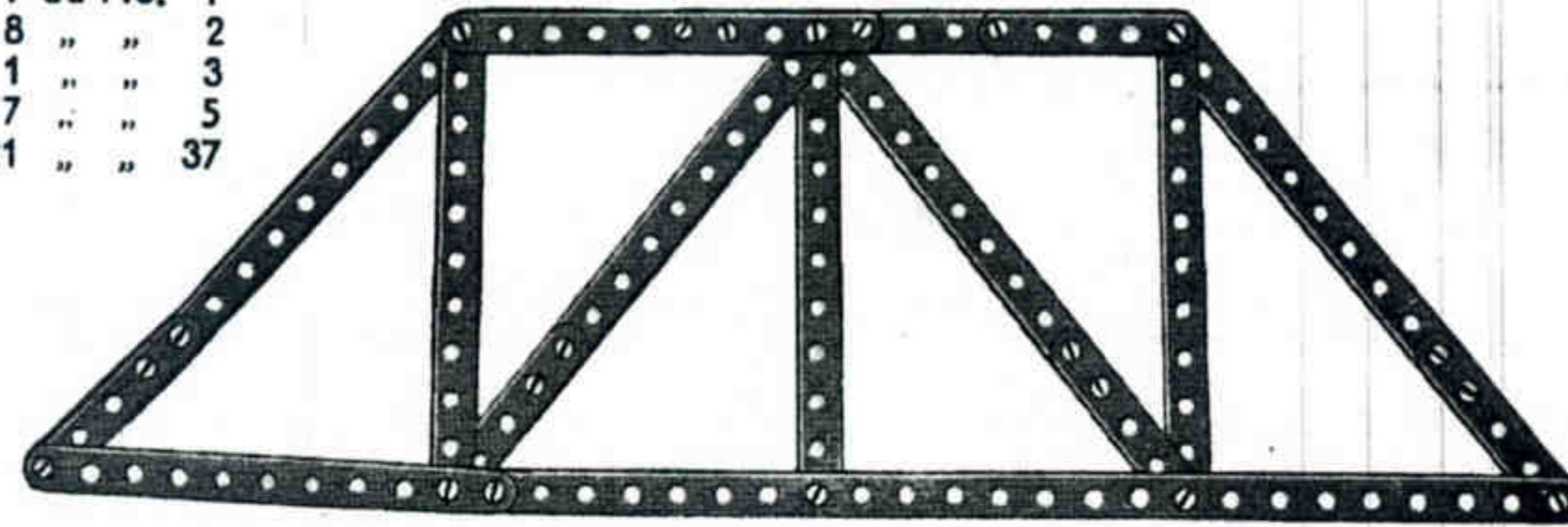
Pièces nécessaires

| | | |
|---|--------|----|
| 1 | du No. | 1 |
| 2 | " " | 2 |
| 4 | " " | 5 |
| 8 | " " | 37 |

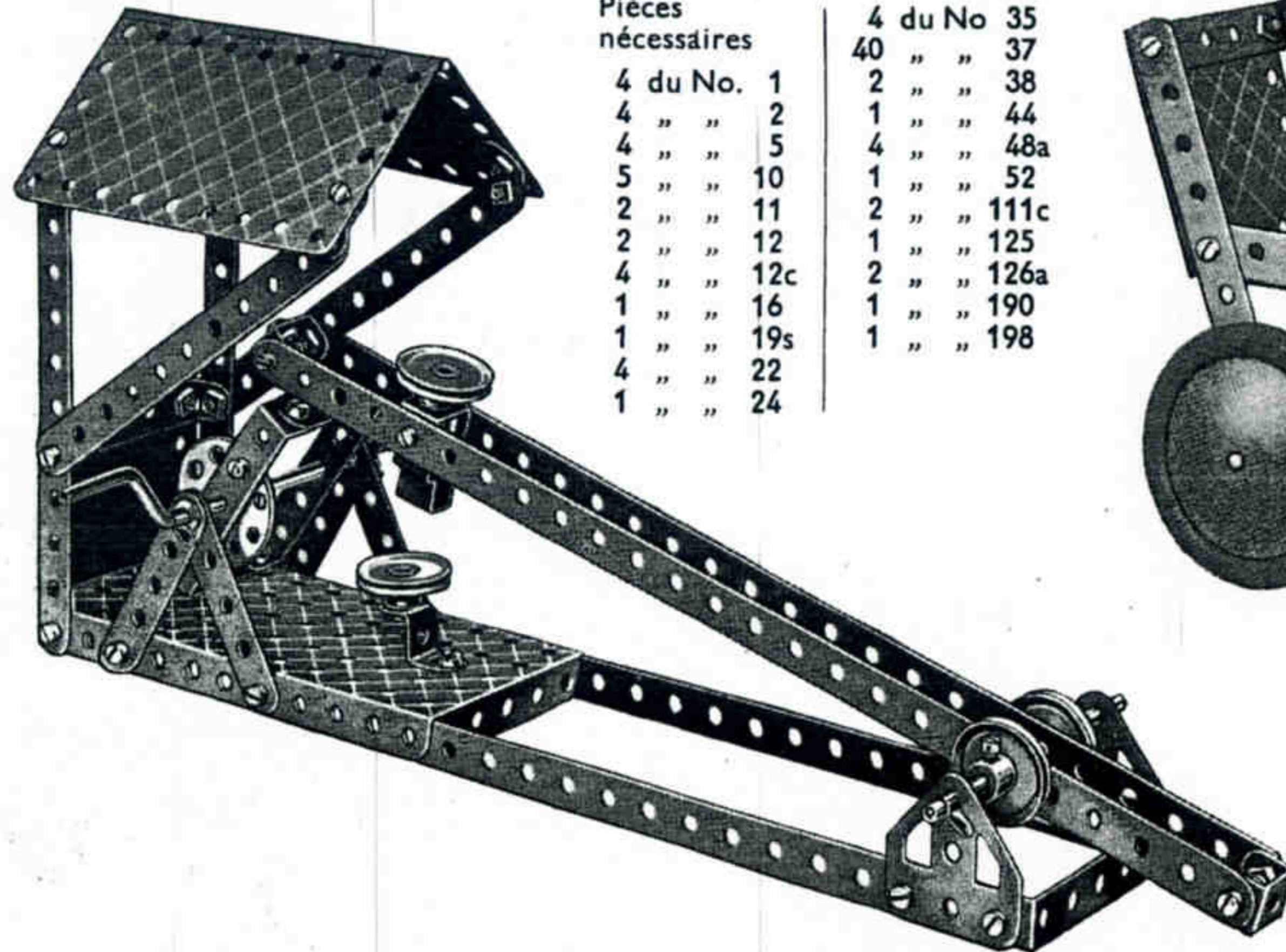
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|----|
| 1 | du No. | 1 |
| 8 | " " | 2 |
| 1 | " " | 3 |
| 7 | " " | 5 |
| 21 | " " | 37 |

C5. Ferme de Toit



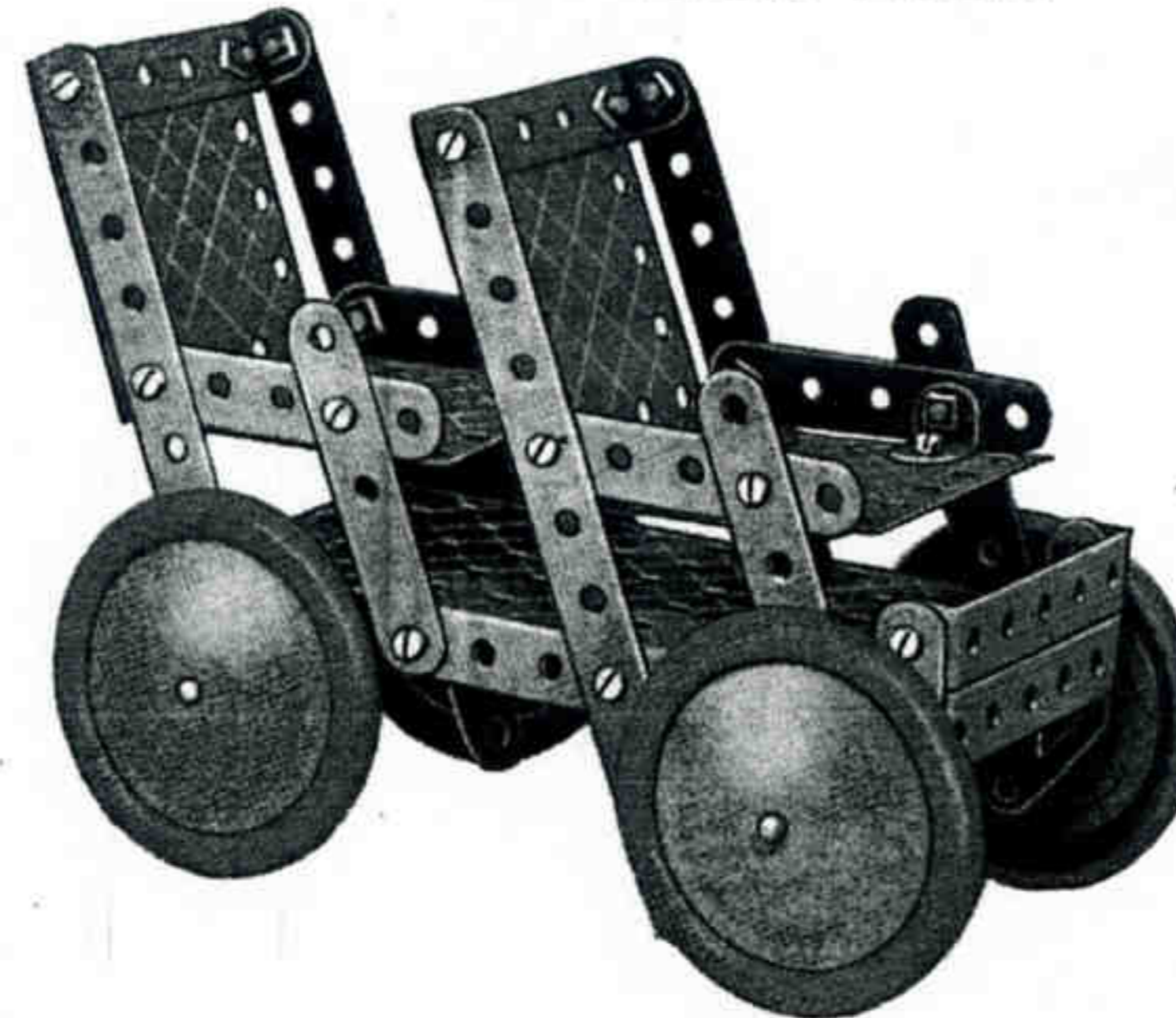
C3. Marteau Mécanique



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 4 | " " | 2 |
| 4 | " " | 5 |
| 5 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 2 | " " | 12 |
| 4 | " " | 12c |
| 1 | " " | 16 |
| 1 | " " | 19s |
| 4 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 4 | du No. | 35 |
| 40 | " " | 37 |
| 2 | " " | 38 |
| 1 | " " | 44 |
| 4 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 111c |
| 1 | " " | 125 |
| 2 | " " | 126a |
| 1 | " " | 190 |
| 1 | " " | 198 |

C6. Voiture Tandem



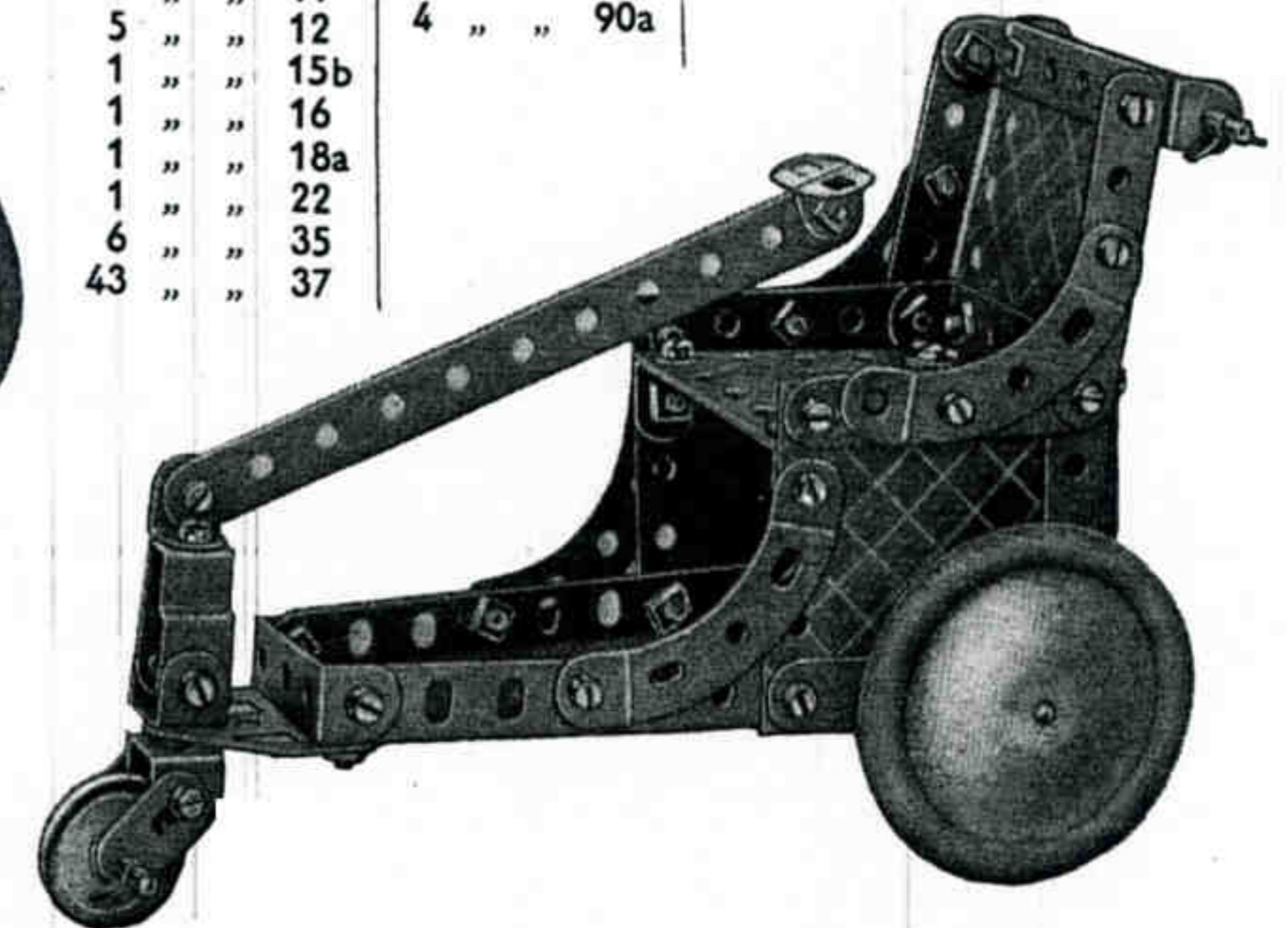
Pièces nécessaires

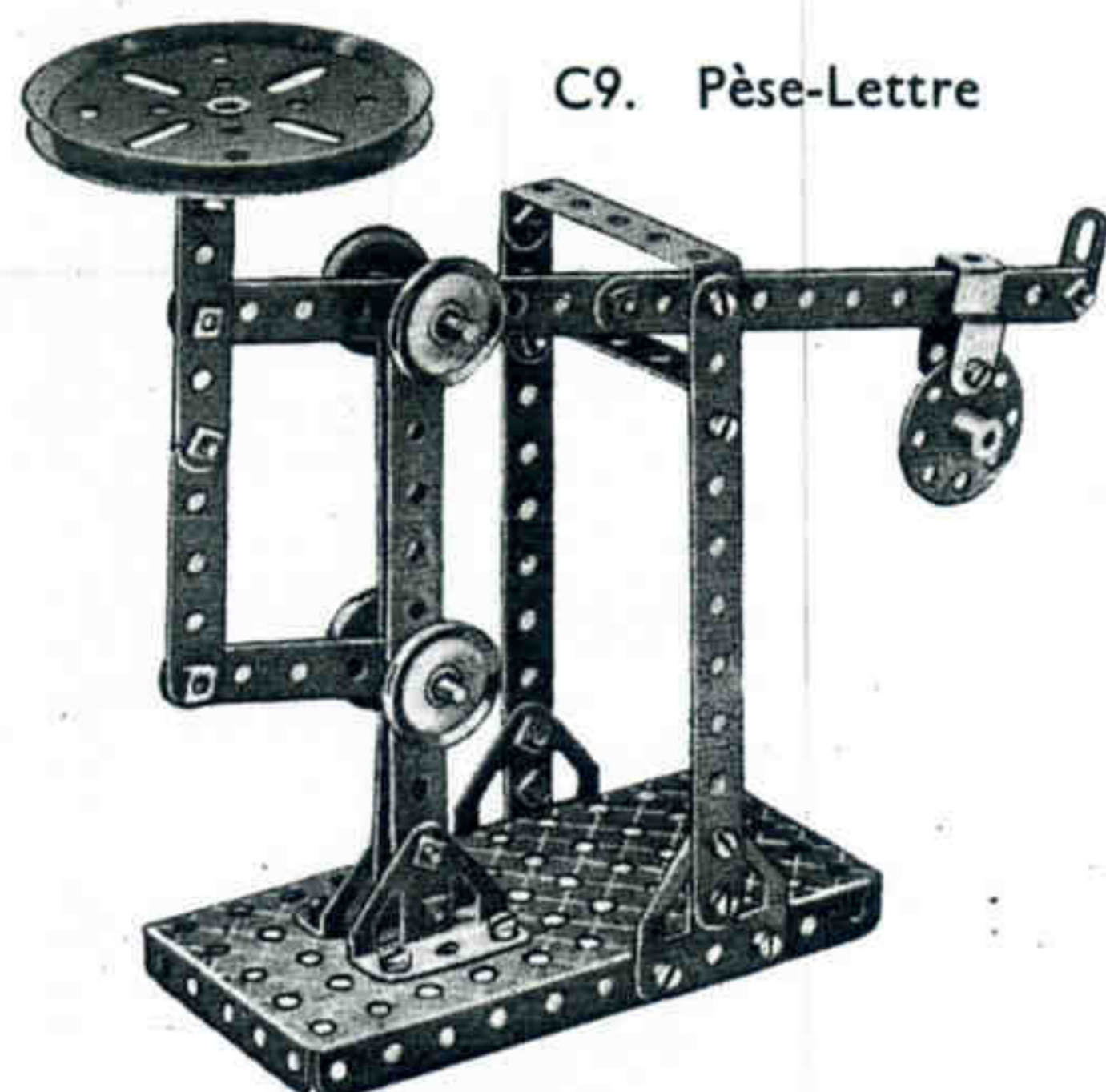
| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 4 | " " | 12 |
| 2 | " " | 15b |
| 34 | " " | 37 |
| 4 | du No. | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 126a |
| 4 | " " | 187 |
| 4 | " " | 190 |

C8. Voiture de Malade

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 1 | du No. | 2 |
| 9 | " " | 5 |
| 4 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 5 | " " | 12 |
| 1 | " " | 15b |
| 1 | " " | 16 |
| 1 | " " | 18a |
| 1 | " " | 22 |
| 6 | " " | 35 |
| 43 | " " | 37 |
| 4 | du No. | 37a |
| 8 | " " | 38 |
| 1 | " " | 44 |
| 1 | " " | 48 |
| 5 | " " | 48a |
| 1 | " " | 54a |
| 4 | " " | 90a |
| 1 | du No. | 111c |
| 1 | " " | 126a |
| 2 | " " | 187 |
| 3 | " " | 190 |
| 1 | " " | 191 |

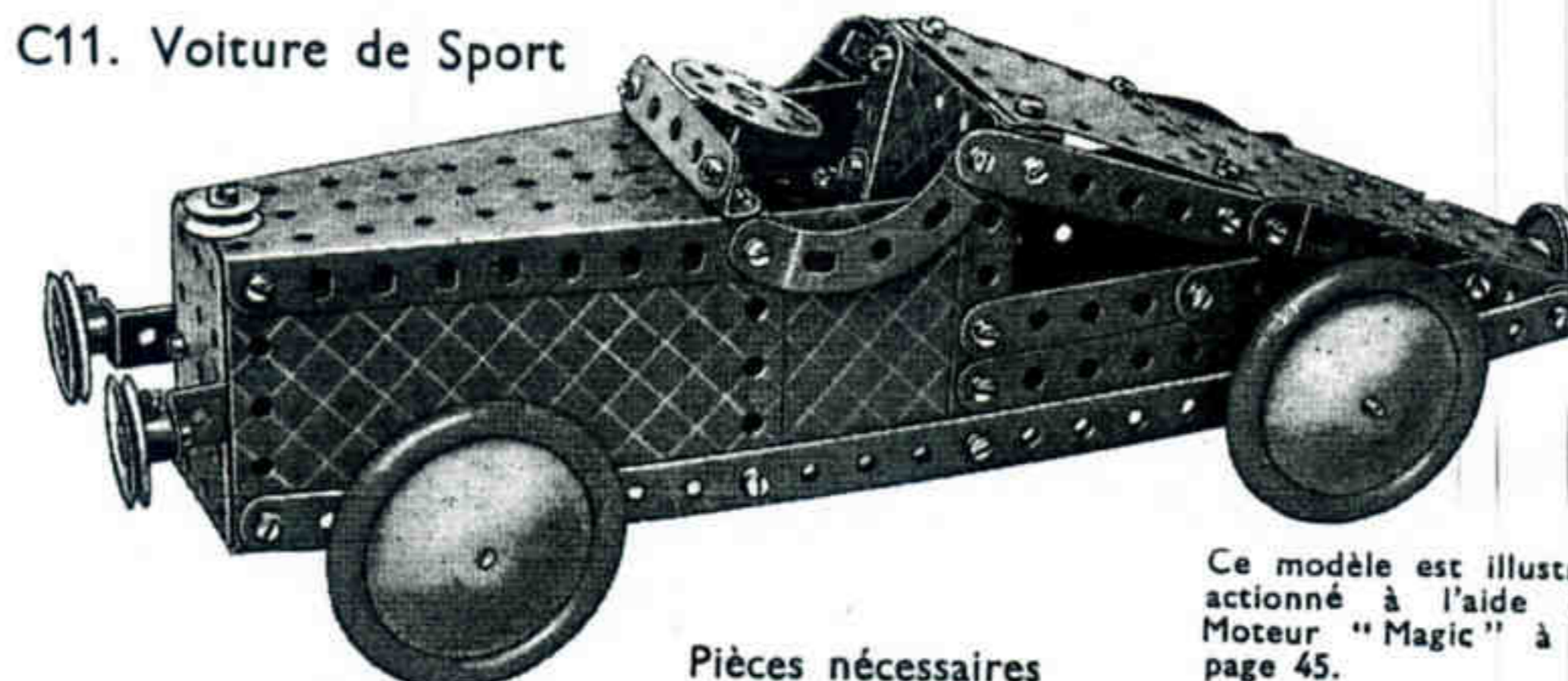




C9. Pèse-Lettre

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 6 | du No. | 2 |
| 4 | " " | 5 |
| 1 | " " | 10 |
| 1 | " " | 12 |
| 2 | " " | 18a |
| 1 | " " | 19b |
| 4 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 2 | " " | 35 |
| 26 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 2 | " " | 38 |
| 1 | " " | 44 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126 |
| 2 | " " | 126a |



C11. Voiture de Sport

Pièces nécessaires

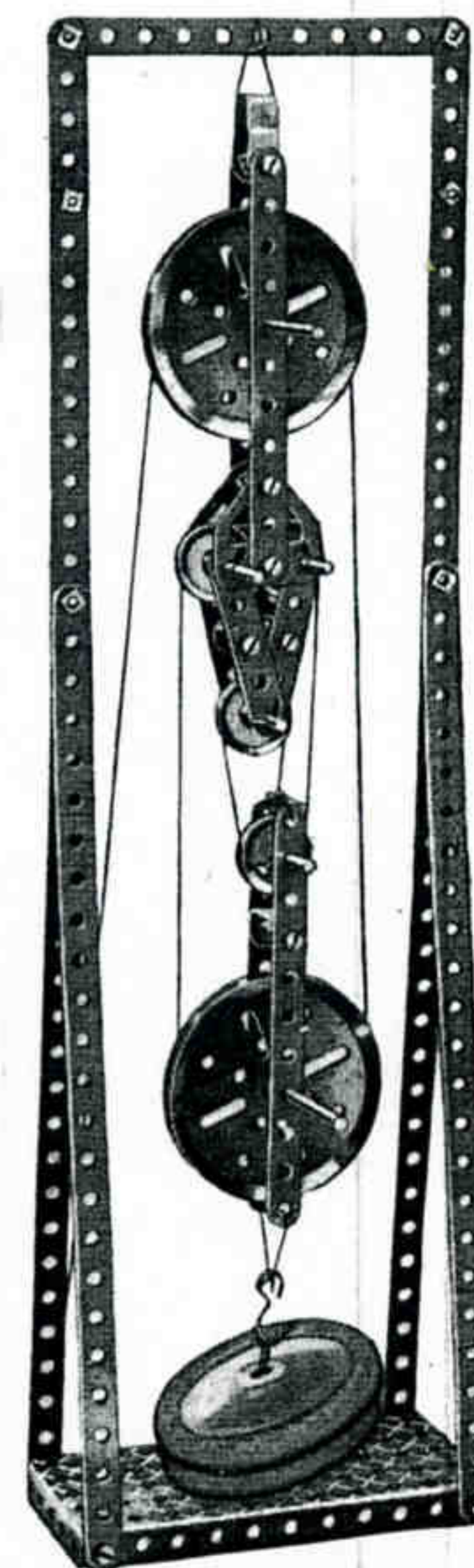
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|----|---|--------|-----|---|--------|------|---|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 1 | du No. | 16 | 1 | du No. | 37a | 2 | du No. | 54a | 2 | du No. | 126a |
| 4 | " " | 2 | 4 | " " | 22 | 2 | " " | 38 | 4 | " " | 90a | 4 | " " | 187 |
| 9 | " " | 5 | 1 | " " | 23 | 1 | " " | 48 | 4 | " " | 111c | 4 | " " | 190 |
| 2 | " " | 10 | 1 | " " | 24 | 2 | " " | 48a | 2 | " " | 125 | 2 | " " | 191 |
| 8 | " " | 12 | 2 | " " | 35 | 1 | " " | 51 | | | | | | |
| 2 | " " | 15b | 55 | " " | 37 | 1 | " " | 52 | | | | | | |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur " Magic " à la page 45.

C13. Palan 5:1

Pièces nécessaires

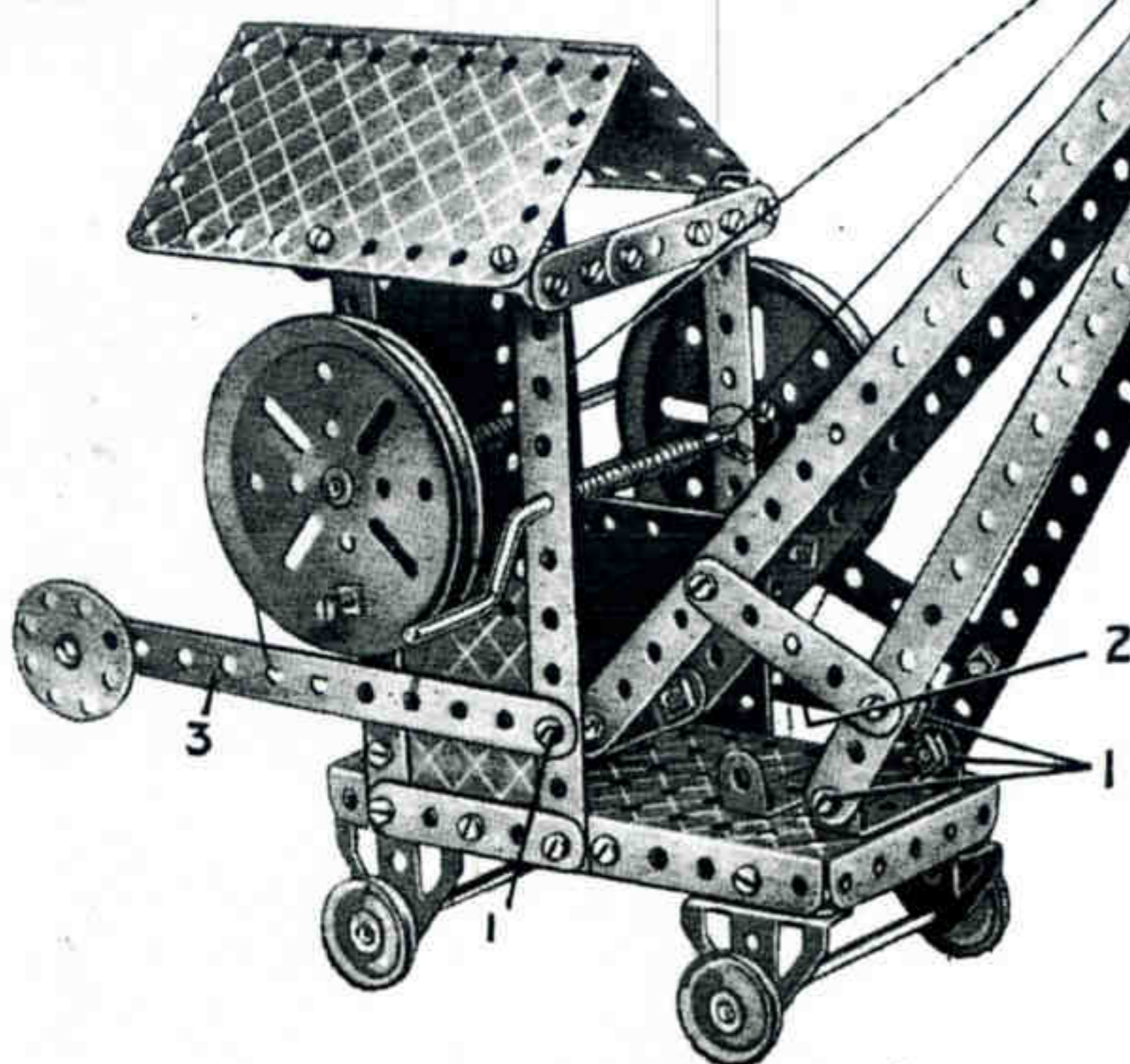
| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 7 | " " | 2 |
| 6 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 2 | " " | 12 |
| 2 | " " | 16 |
| 2 | " " | 17 |
| 2 | " " | 18a |
| 2 | " " | 19b |
| 4 | " " | 22 |
| 6 | " " | 35 |
| 24 | " " | 37 |
| 2 | " " | 38 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 44 |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 57c |
| 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 187 |



C10. Grue Mobile
Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 1 | 4 | du No. | 22 | 1 | du No. | 111a |
| 5 | " " | 2 | 1 | " " | 23 | 1 | " " | 111c |
| 9 | " " | 5 | 1 | " " | 24 | 2 | " " | 125 |
| 1 | " " | 11 | 4 | " " | 35 | 2 | " " | 126 |
| 8 | " " | 12 | 55 | " " | 37 | 2 | " " | 126a |
| 1 | " " | 15b | 6 | " " | 37a | 1 | " " | 176 |
| 2 | " " | 16 | 1 | " " | 48 | 2 | " " | 190 |
| 1 | " " | 18a | 3 | " " | 48a | 1 | " " | 191 |
| 1 | " " | 19s | 1 | " " | 52 | 1 | " " | 197 |
| 2 | " " | 19b | 1 | " " | 57c | | | |

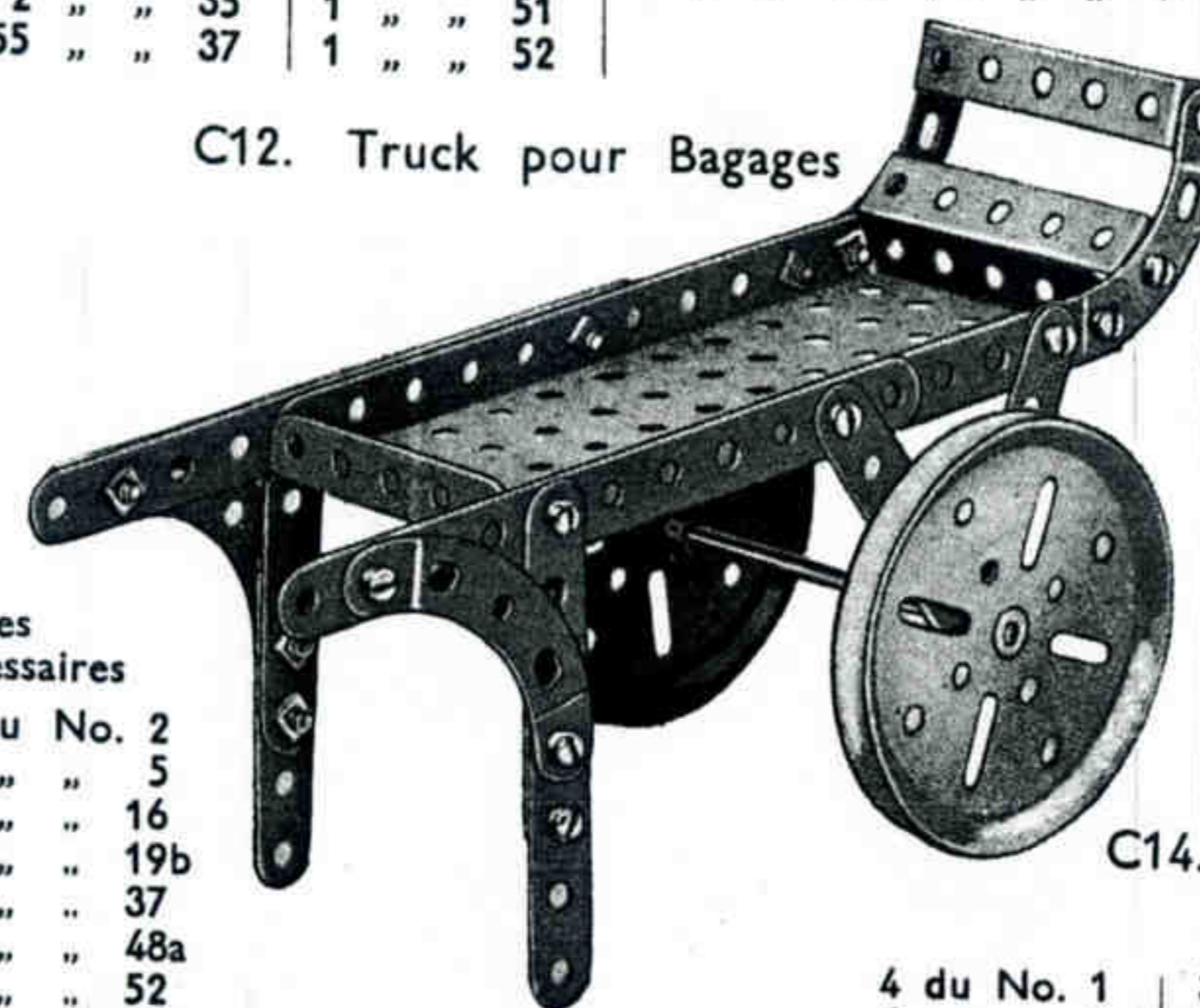
Les boulons 1 sont munis de contre-écrous pour former des pivots pour la flèche et pour les deux leviers de frein 2 et 3.



C12. Truck pour Bagages

Pièces nécessaires

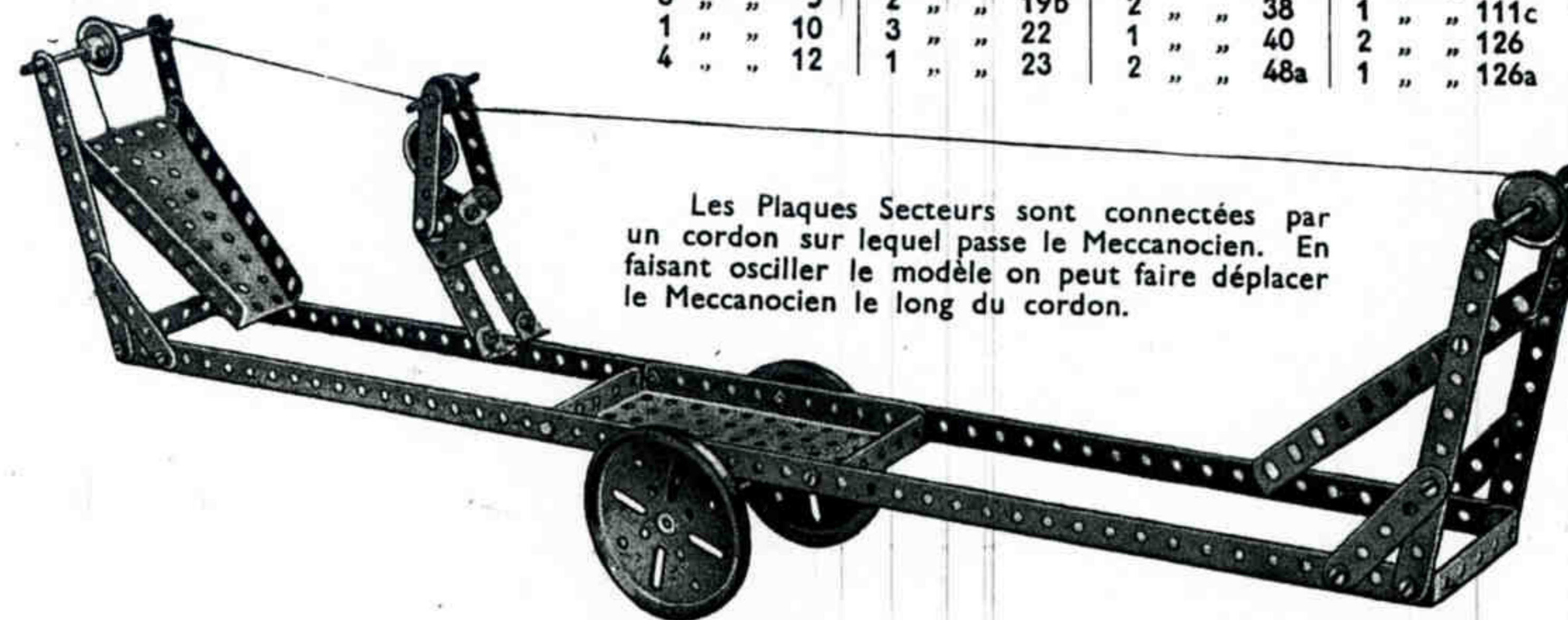
| | | |
|----|--------|-----|
| 2 | du No. | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 1 | " " | 16 |
| 2 | " " | 19b |
| 18 | " " | 37 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |



C14. Voyage aérien

Pièces nécessaires

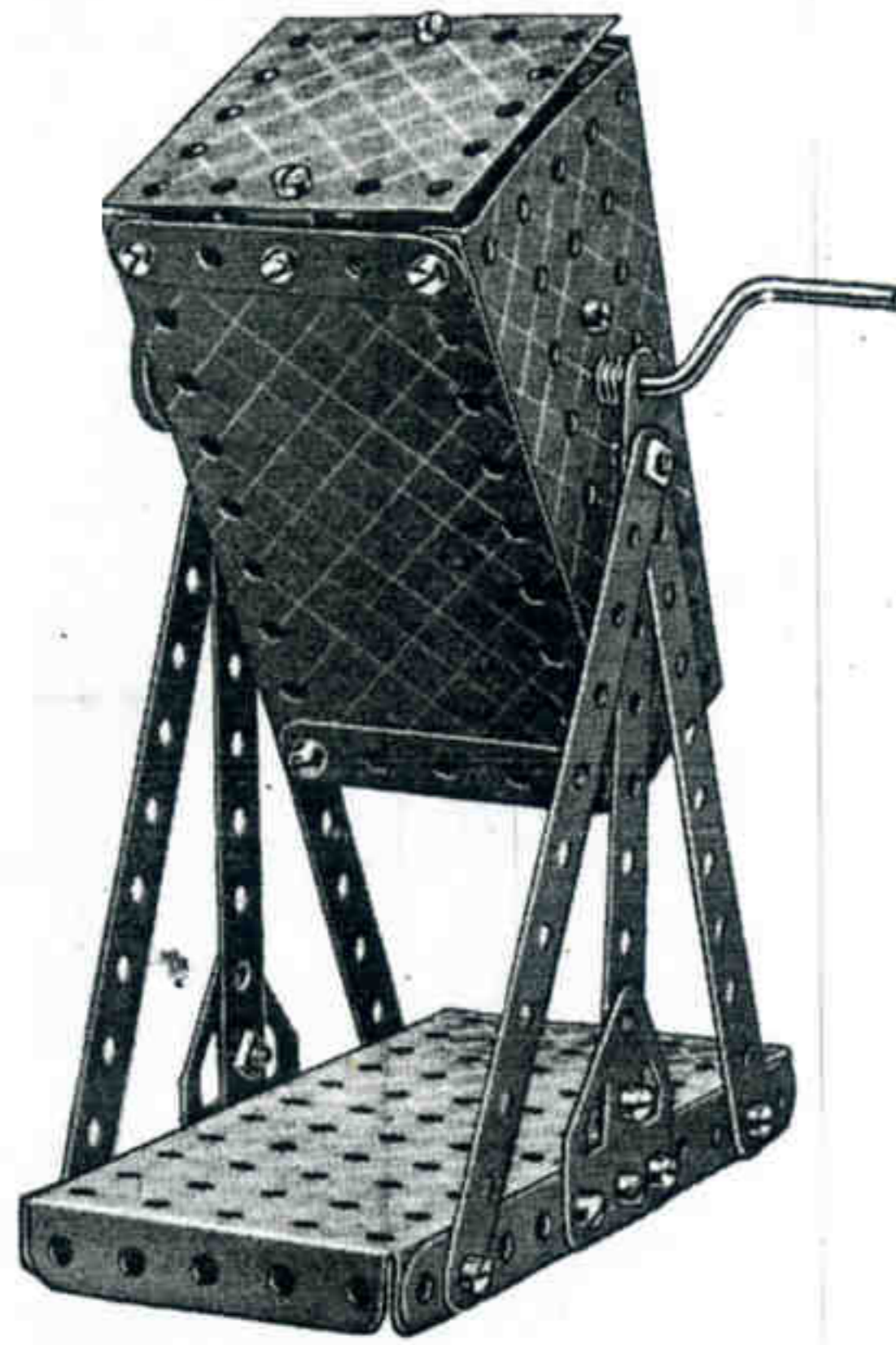
| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|---|--------|-----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 1 | 3 | du No. | 16 | 6 | du No. | 35 | 1 | du No. | 52 |
| 4 | " " | 2 | 1 | " " | 18a | 33 | " " | 37 | 2 | " " | 54a |
| 8 | " " | 5 | 2 | " " | 19b | 2 | " " | 38 | 1 | " " | 111c |
| 1 | " " | 10 | 3 | " " | 22 | 1 | " " | 40 | 2 | " " | 126 |
| 4 | " " | 12 | 1 | " " | 23 | 2 | " " | 48a | 1 | " " | 126a |



Les Plaques Secteurs sont connectées par un cordon sur lequel passe le Meccanocien. En faisant osciller le modèle on peut faire déplacer le Meccanocien le long du cordon.

Des cordes sont liées au leviers de frein et passées autour de poulies de 75 mm sur les arbres de levée et de hissage pour former des freins à courroie. Les extrémités inférieures de la paire supérieure de bandes de 32 cm. qui forment la flèche, sont séparées par deux équerres renversées.

C15. Baratte



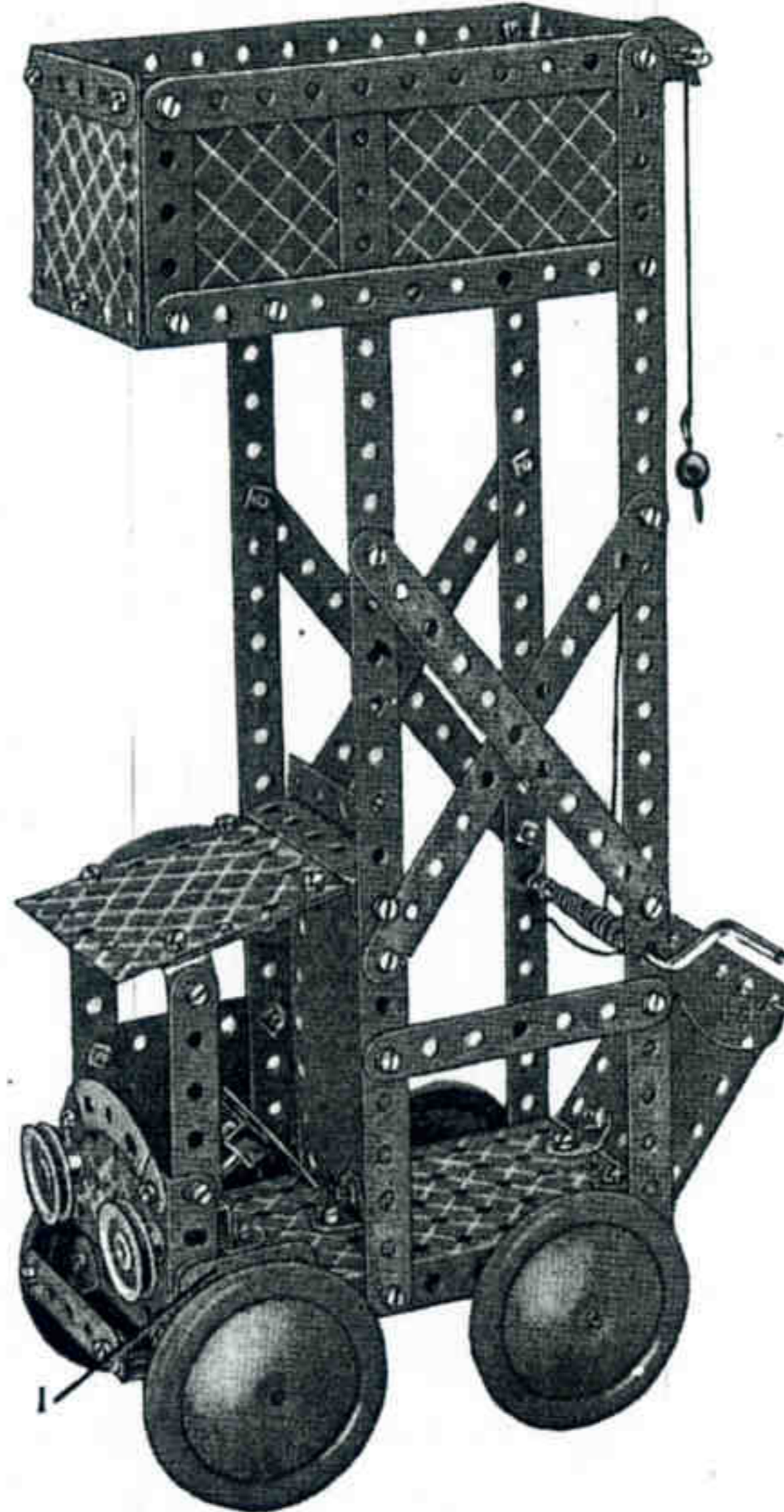
Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 1 |
| 8 " " | 2 |
| 1 " " | 3 |
| 9 " " | 5 |
| 2 " " | 11 |
| 7 " " | 12 |
| 2 " " | 12c |
| 1 " " | 15b |
| 1 " " | 16 |
| 2 " " | 18a |
| 1 " " | 19s |
| 2 " " | 22 |
| 1 " " | 23 |
| 1 " " | 24 |
| 6 " " | 35 |
| 61 " " | 37 |
| 3 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 44 |
| 6 " " | 48a |
| 1 " " | 51 |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 57c |
| 2 " " | 90a |
| 2 " " | 111c |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126 |
| 2 " " | 126a |
| 4 " " | 187 |
| 4 " " | 190 |
| 1 " " | 191 |
| 2 " " | 192 |

Pièces nécessaires

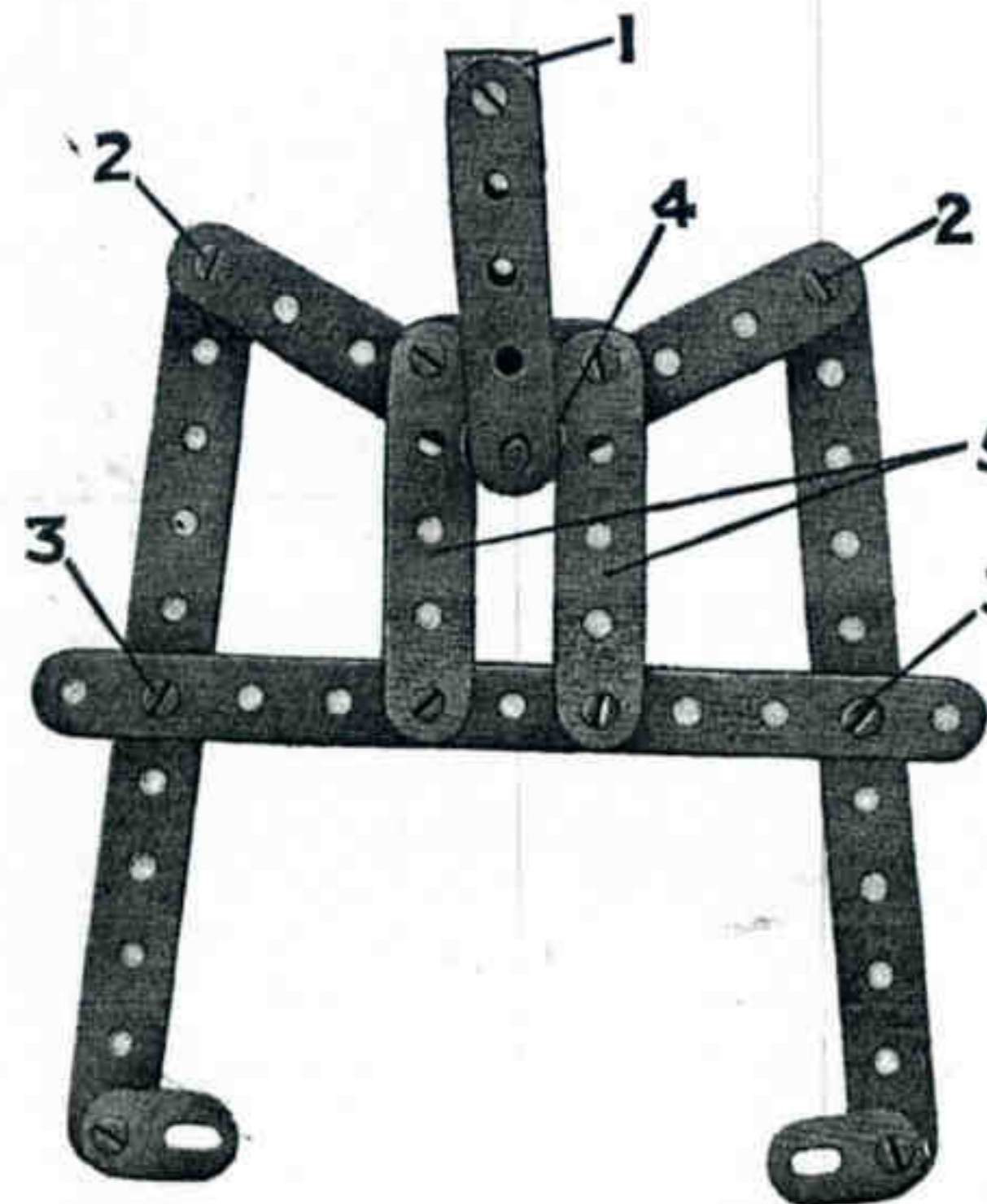
| | | | |
|----------|----|----------|------|
| 8 du No. | 2 | 1 du No. | 48a |
| 4 " " | 5 | 1 " " | 51 |
| 4 " " | 12 | 1 " " | 52 |
| 1 " " | 22 | 2 " " | 54a |
| 1 " " | 24 | 2 " " | 126a |
| 32 " " | 37 | 1 " " | 190 |
| 8 " " | 38 | 2 " " | 191 |

C16. Camion avec Echelle à plate-forme



Les phares du camion (Poulies de 25 mm.) sont fixés au moyen de Boulons de 9 mm. 1/2 insérés à l'aide de Vis d'Arrêt dans les moyeux des Poulies. L'essieu avant est supporté par des Embases Triangulées Plates 1 reliées à la Plaque à Rebords.

C17. Pince Articulée



La corde de levage est fixée au support double 1. Les articulations 2 et 3 sont montées avec boulons et contre-écrous, de façon que lorsque la pince est levée, la poulie folle de 12 mm. 4 coulisse vers le haut entre les Bandes de 5 trous 5, et la pince se referme sur le morceau de bois ou n'importe quel autre objet placé entre ses mâchoires.

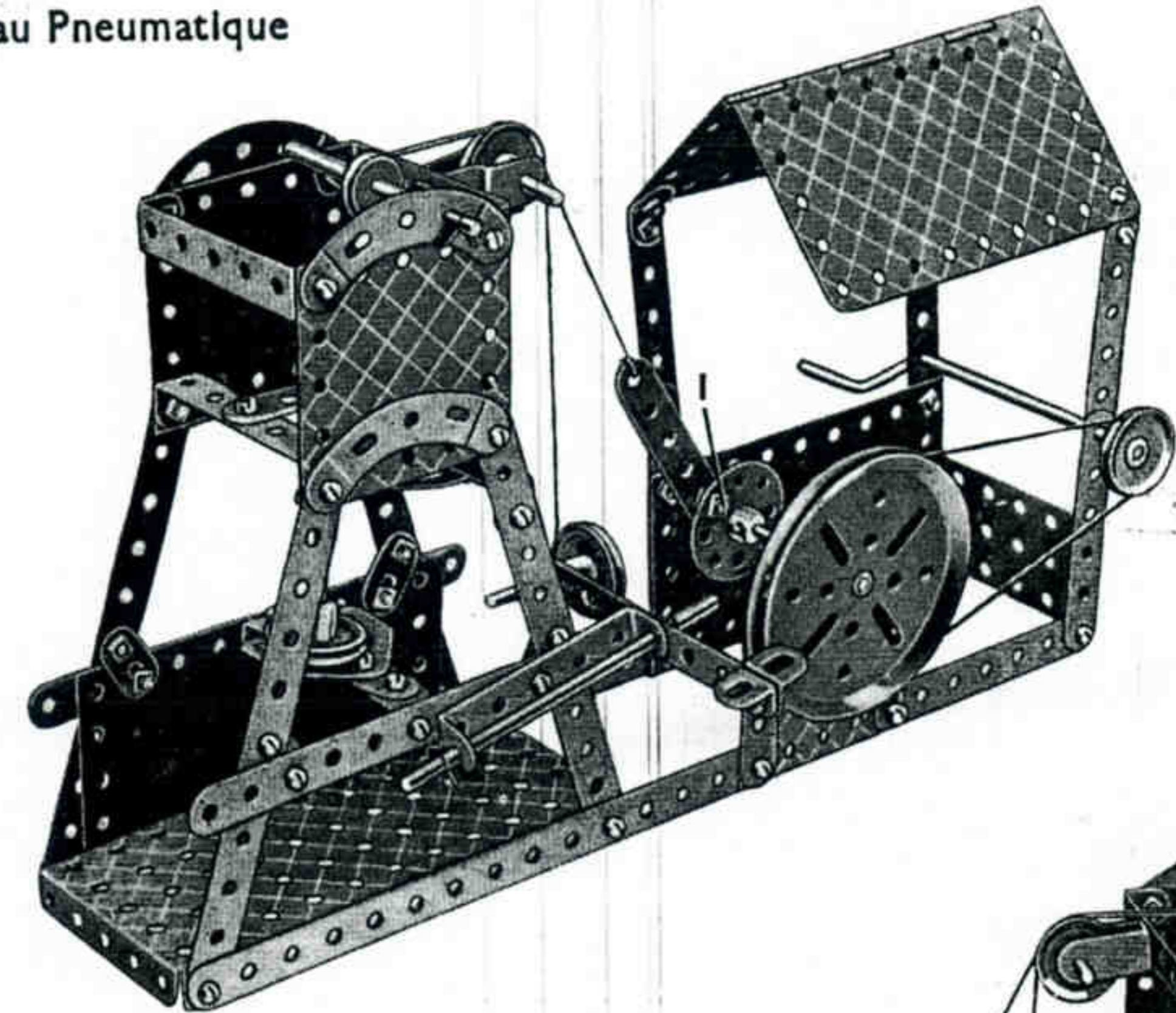
Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|-----|----------|-----|
| 3 du No. | 2 | 1 du No. | 23 |
| 5 " " | 5 | 2 " " | 35 |
| 4 " " | 10 | 12 " " | 37 |
| 1 " " | 11 | 4 " " | 37a |
| 1 " " | 18a | 4 " " | 38 |

C18. Marteau Pneumatique

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 2 du No. | 1 |
| 8 " " | 2 |
| 1 " " | 3 |
| 9 " " | 5 |
| 5 " " | 10 |
| 4 " " | 12 |
| 3 " " | 12c |
| 2 " " | 15b |
| 1 " " | 16 |
| 2 " " | 18a |
| 1 " " | 19b |
| 1 " " | 19s |
| 4 " " | 22 |
| 1 " " | 23 |
| 1 " " | 24 |
| 6 " " | 35 |
| 52 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 44 |
| 6 " " | 48a |
| 1 " " | 51 |
| 1 " " | 52 |
| 4 " " | 90a |
| 1 " " | 111c |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126a |
| 1 " " | 176 |
| 3 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |
| 1 " " | 198 |



Une poulie de 75 mm. est actionnée d'une poulie de 25 mm. sur la manivelle, et est fixée à une tringle montée folle dans une bande de 6 cm. et une bande à double courbure 2 boulonnées à une plaque flexible de 6x6 cm. Une roue barillet est montée sur l'autre extrémité de la tringle, et une bande de 6 cm. est pivotée sur le boulon 1 fixé moyennant deux écrous bloqués contre les côtés opposés de la roue barillet. Une corde est attachée à la bande de 6 cm., passée au-dessus de guides, et est liée à un ressort d'ancrage sur l'extrémité supérieure de la tringle du marteau.

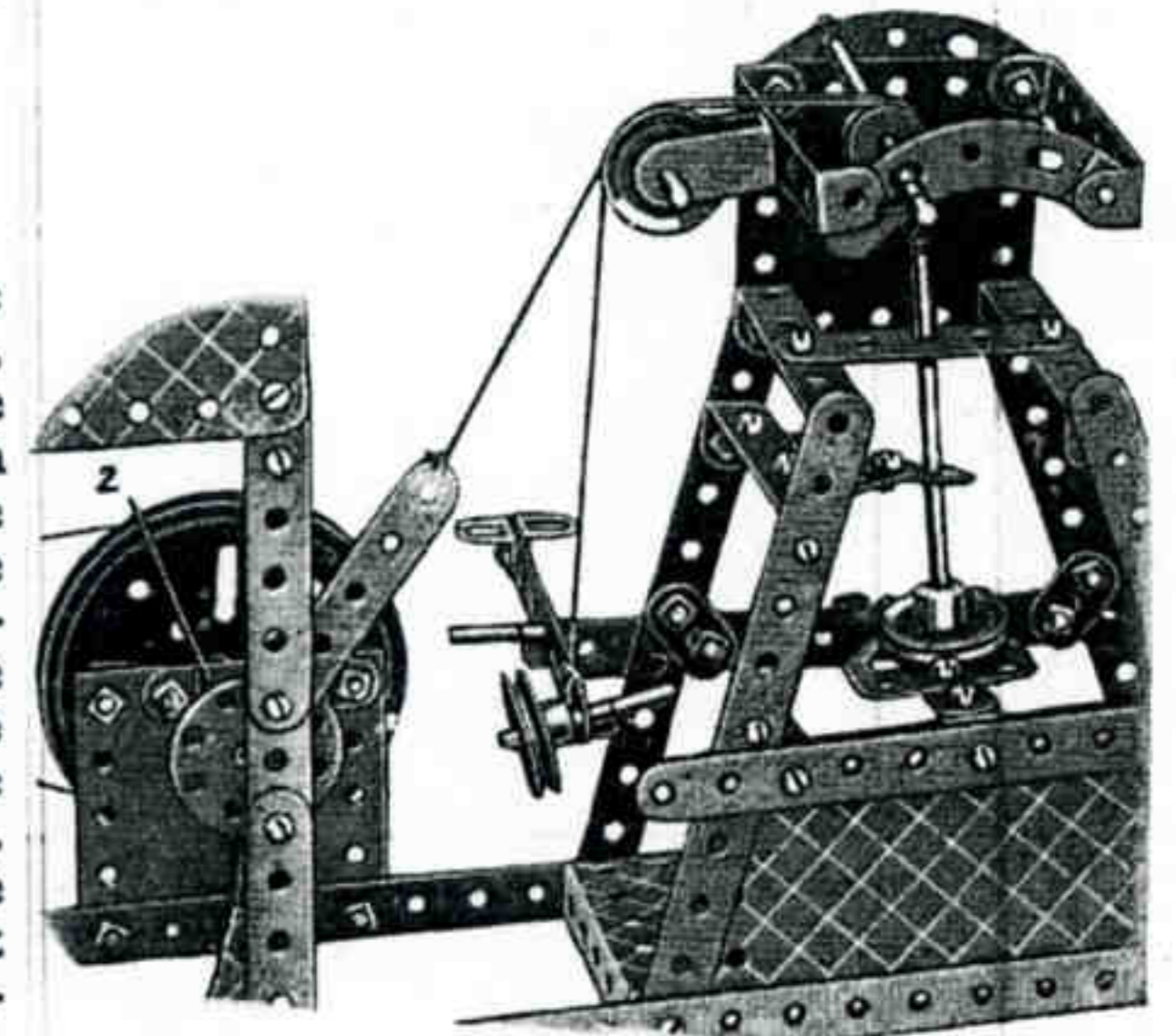
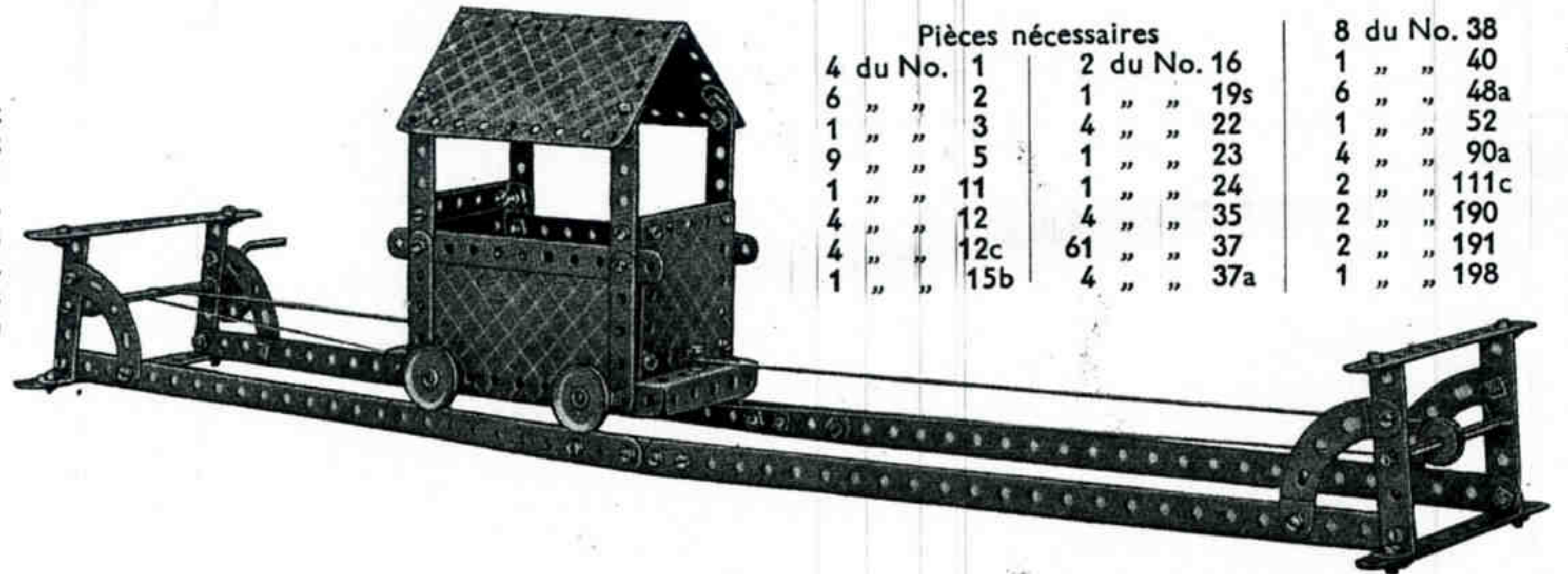


Fig. C18a

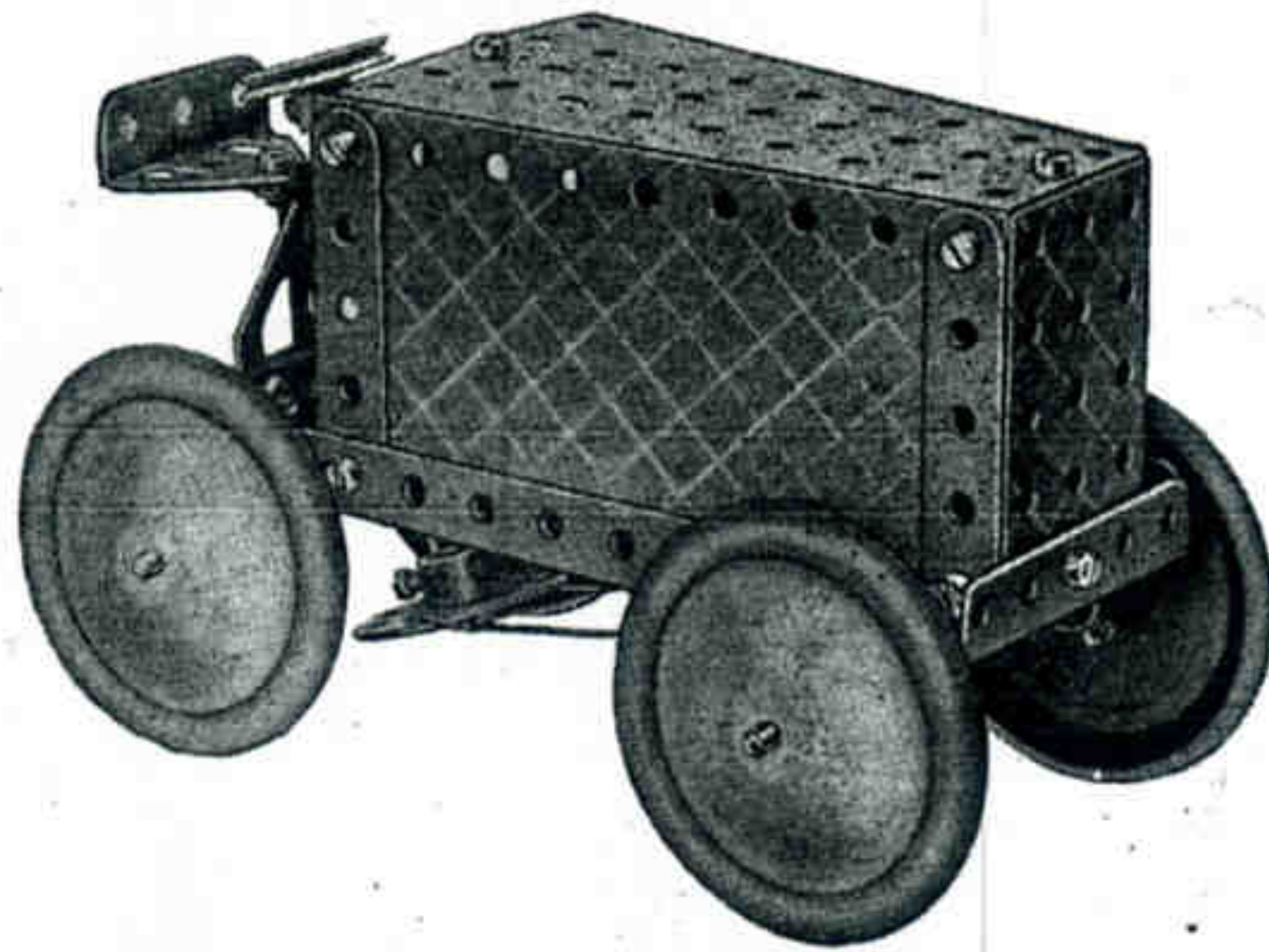
C19. Funiculaire



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----------|-----|----------|-----|----------|------|
| 4 du No. | 1 | 2 du No. | 16 | 8 du No. | 38 |
| 6 " " | 2 | 1 " " | 19s | 1 " " | 40 |
| 1 " " | 3 | 4 " " | 22 | 6 " " | 48a |
| 9 " " | 5 | 1 " " | 23 | 1 " " | 52 |
| 1 " " | 11 | 1 " " | 24 | 4 " " | 90a |
| 4 " " | 12 | 4 " " | 35 | 2 " " | 111c |
| 4 " " | 12c | 61 " " | 37 | 2 " " | 190 |
| 1 " " | 15b | 4 " " | 37a | 2 " " | 191 |
| | | | | 1 " " | 198 |

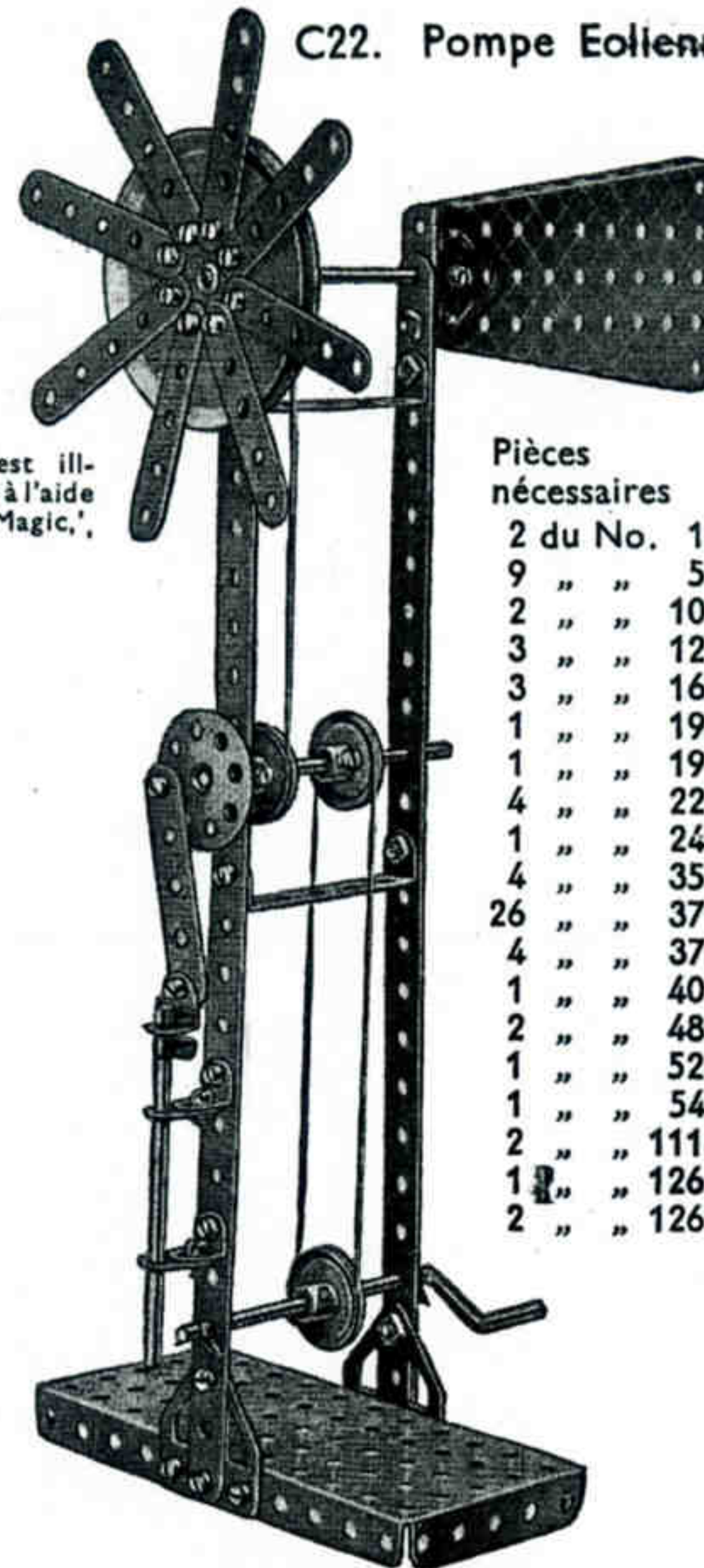
C20. Tracteur-Automobile



Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 4 | du No. 5 |
| 1 | " " 10 |
| 2 | " " 12 |
| 2 | " " 15b |
| 1 | " " 16 |
| 1 | " " 22 |
| 1 | " " 24 |
| 1 | " " 35 |
| 18 | " " 37 |
| 2 | " " 37a |
| 1 | " " 40 |
| 3 | " " 48a |
| 1 | " " 51 |
| 1 | " " 52 |
| 1 | " " 54a |
| 1 | " " 111c |
| 1 | " " 126 |
| 1 | " " 126a |
| 4 | " " 187 |
| 2 | " " 191 |

C22. Pompe Eolienne

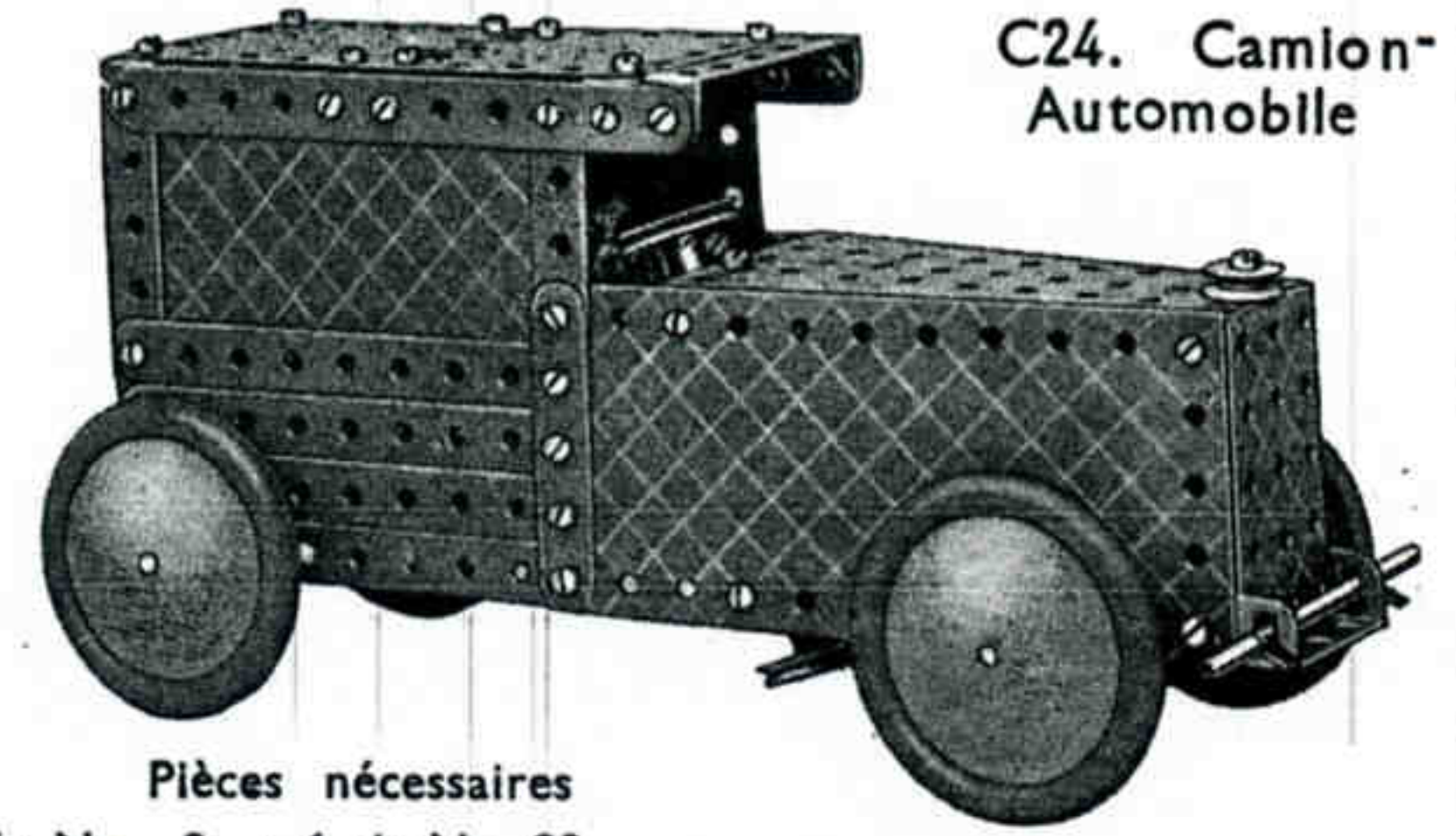


Ce modèle est illustré actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 45.

Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 2 | du No. 1 |
| 9 | " " 5 |
| 2 | " " 10 |
| 3 | " " 12 |
| 3 | " " 16 |
| 1 | " " 19s |
| 1 | " " 19b |
| 4 | " " 22 |
| 1 | " " 24 |
| 4 | " " 35 |
| 26 | " " 37 |
| 4 | " " 37a |
| 1 | " " 40 |
| 2 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 1 | " " 54a |
| 2 | " " 111c |
| 1 | " " 126 |
| 2 | " " 126a |

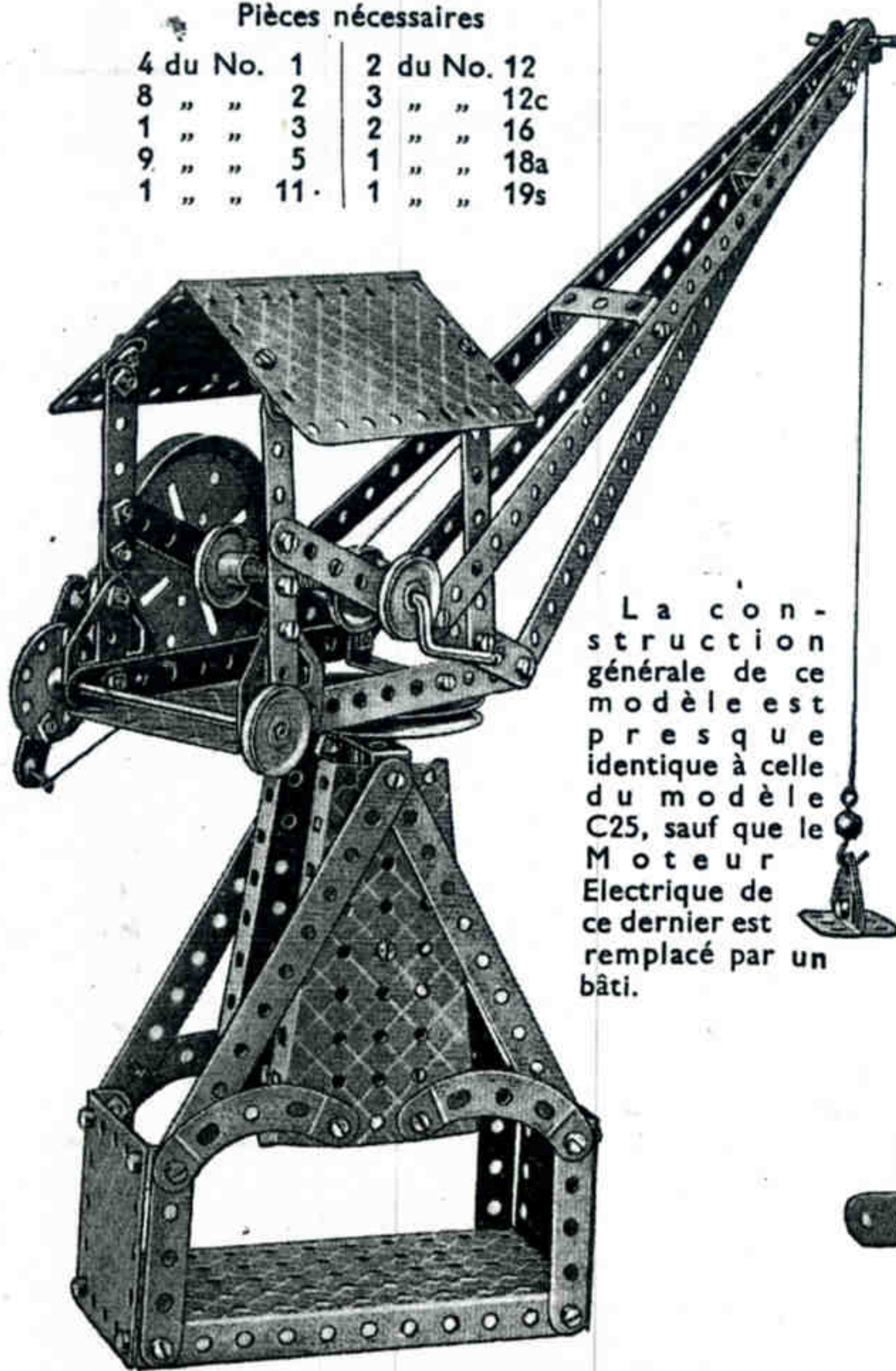
C24. Camion Automobile



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|----------|----|-----------|---|------------|
| 8 | du No. 2 | 1 | du No. 23 | 2 | du No. 54a |
| 1 | " " 3 | 4 | " " 35 | 3 | " " 111c |
| 9 | " " 5 | 51 | " " 37 | 4 | " " 187 |
| 1 | " " 10 | 3 | " " 37a | 4 | " " 190 |
| 4 | " " 12 | 1 | " " 38 | 2 | " " 191 |
| 2 | " " 15b | 6 | " " 48a | 2 | " " 192 |
| 2 | " " 16 | 1 | " " 51 | | |
| 2 | " " 22 | 1 | " " 52 | | |

C21. Grue à Bras à Flèche Surélevée



Pièces nécessaires

| | | | |
|---|----------|---|-----------|
| 4 | du No. 1 | 2 | du No. 12 |
| 8 | " " 2 | 3 | " " 12c |
| 1 | " " 3 | 2 | " " 16 |
| 9 | " " 5 | 1 | " " 18a |
| 1 | " " 11 | 1 | " " 19s |

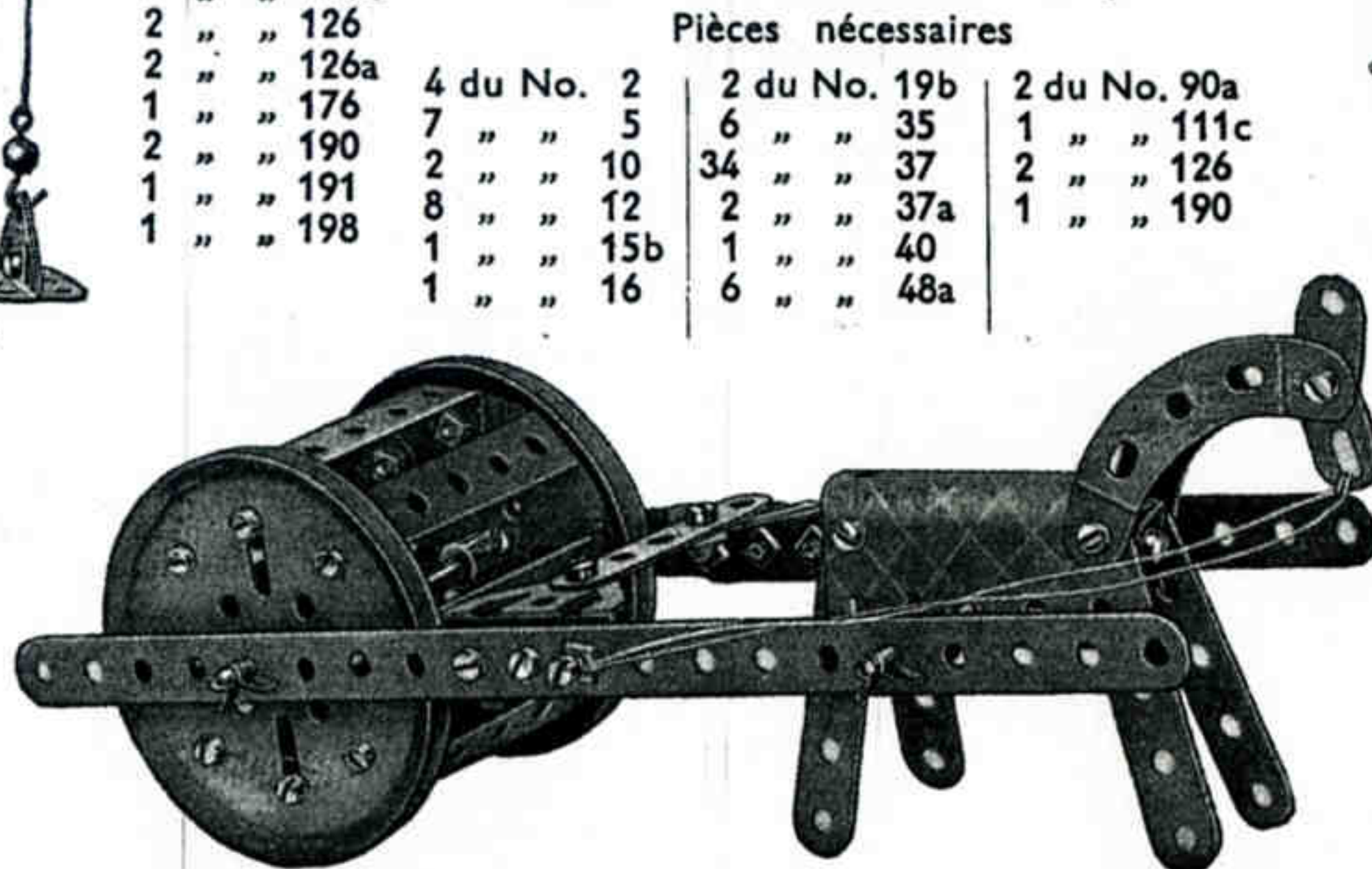
(suite)

Pièces nécessaires

| | |
|----|------------|
| 2 | du No. 19b |
| 4 | " " 22 |
| 1 | " " 23 |
| 1 | " " 24 |
| 4 | " " 35 |
| 56 | " " 37 |
| 2 | " " 37a |
| 4 | " " 38 |
| 1 | " " 40 |
| 1 | " " 48 |
| 6 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 2 | " " 54a |
| 1 | " " 57c |
| 4 | " " 90a |
| 2 | " " 111c |
| 2 | " " 126 |
| 2 | " " 126a |
| 1 | " " 176 |
| 2 | " " 190 |
| 1 | " " 191 |
| 1 | " " 198 |

La construction générale de ce modèle est presque identique à celle du modèle C25, sauf que le Moteur Electrique de ce dernier est remplacé par un bâti.

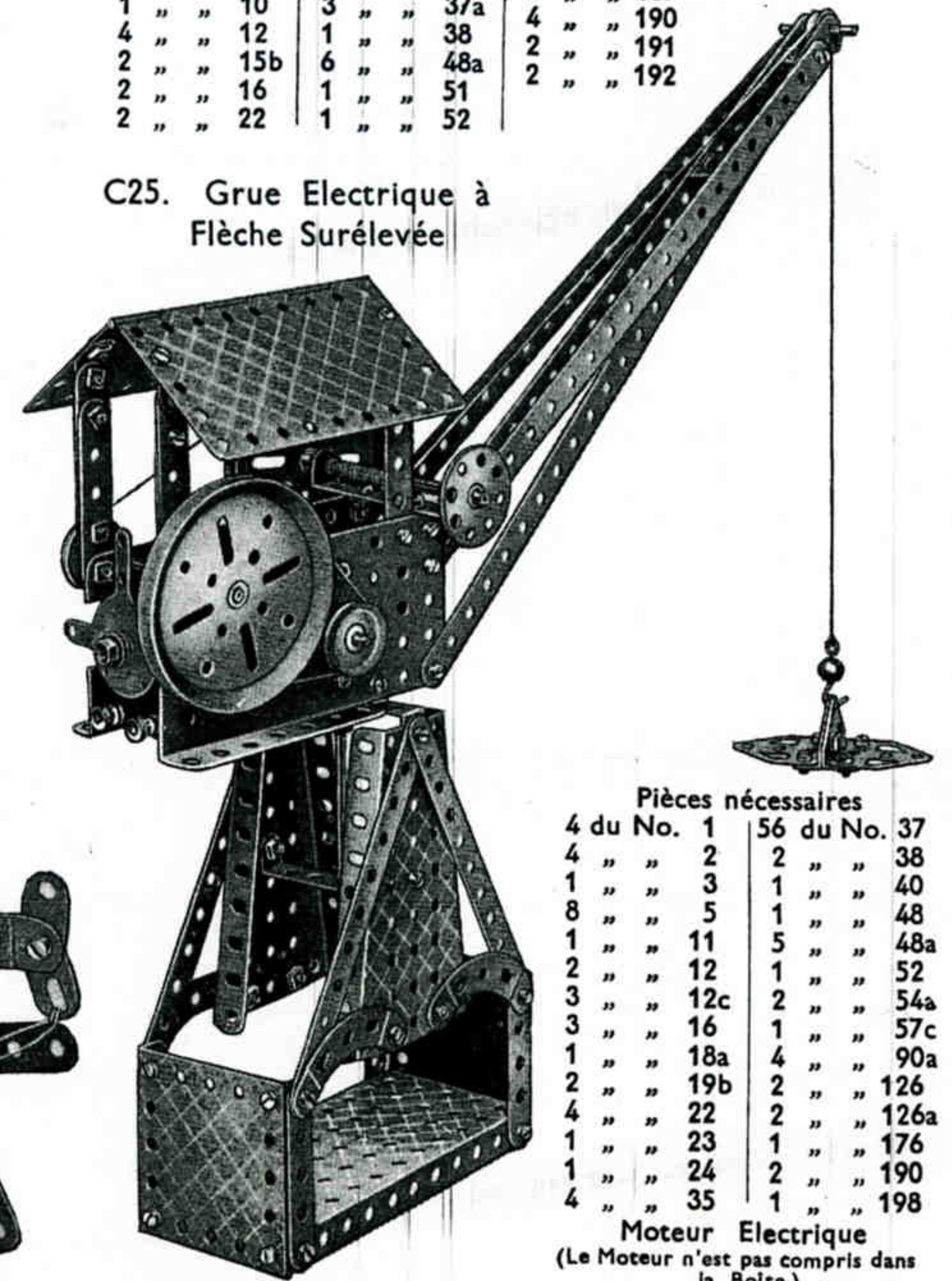
C23. Rouleau de Champ



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|----------|----|------------|---|------------|
| 4 | du No. 2 | 2 | du No. 19b | 2 | du No. 90a |
| 7 | " " 5 | 6 | " " 35 | 1 | " " 111c |
| 2 | " " 10 | 34 | " " 37 | 2 | " " 126 |
| 8 | " " 12 | 2 | " " 37a | 1 | " " 190 |
| 1 | " " 15b | 1 | " " 40 | | |
| 1 | " " 16 | 6 | " " 48a | | |

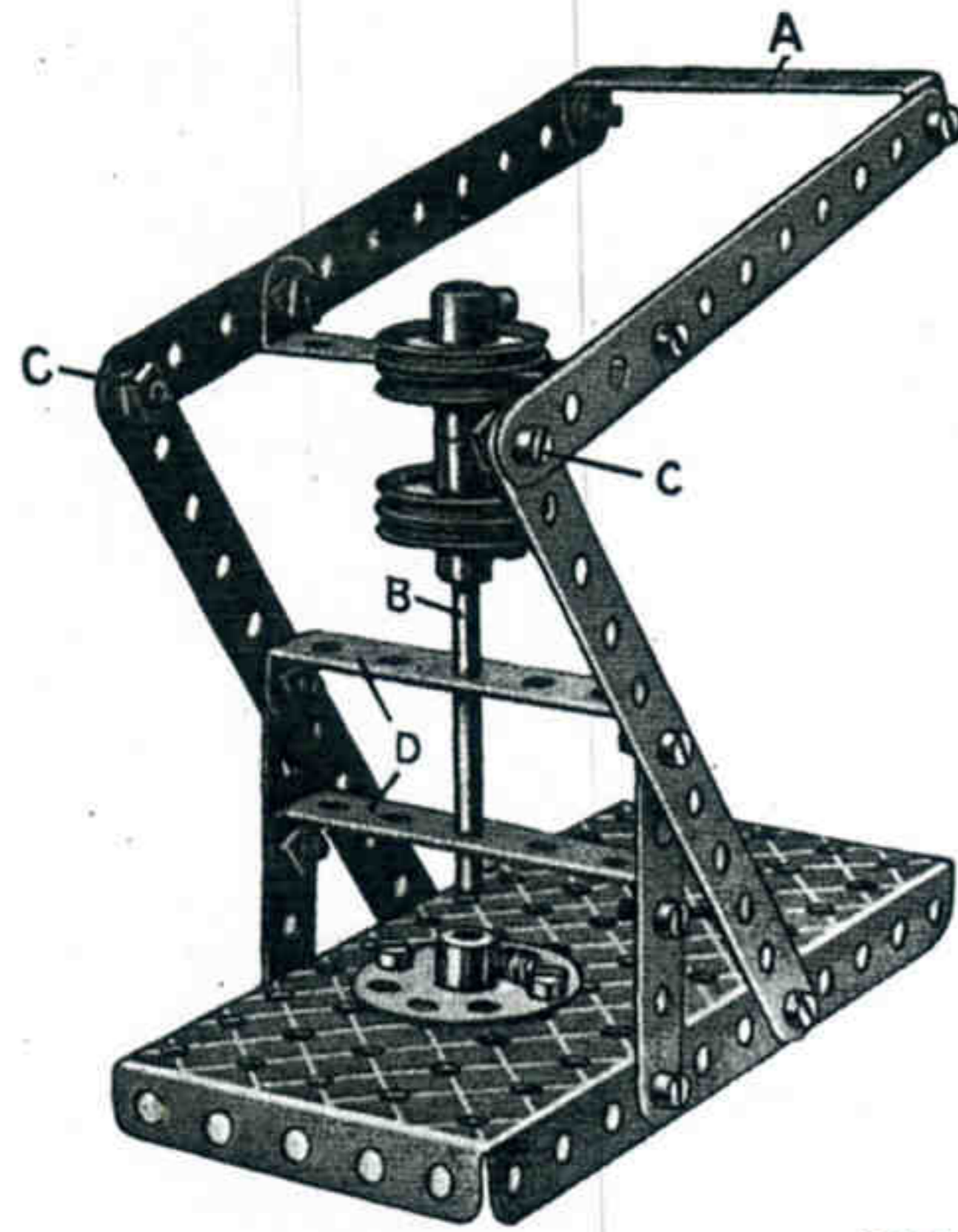
C25. Grue Electrique à Flèche Surélevée



Pièces nécessaires

| | | | |
|---|----------|----|-----------|
| 4 | du No. 1 | 56 | du No. 37 |
| 4 | " " 2 | 2 | " " 38 |
| 1 | " " 3 | 1 | " " 40 |
| 8 | " " 5 | 1 | " " 48 |
| 1 | " " 11 | 5 | " " 48a |
| 2 | " " 12 | 1 | " " 52 |
| 3 | " " 12c | 2 | " " 54a |
| 3 | " " 16 | 1 | " " 57c |
| 1 | " " 18a | 4 | " " 90a |
| 2 | " " 19b | 2 | " " 126 |
| 4 | " " 22 | 2 | " " 126a |
| 1 | " " 23 | 1 | " " 176 |
| 1 | " " 24 | 2 | " " 190 |
| 4 | " " 35 | 1 | " " 198 |

Moteur Electrique
(Le Moteur n'est pas compris dans la Boîte.)

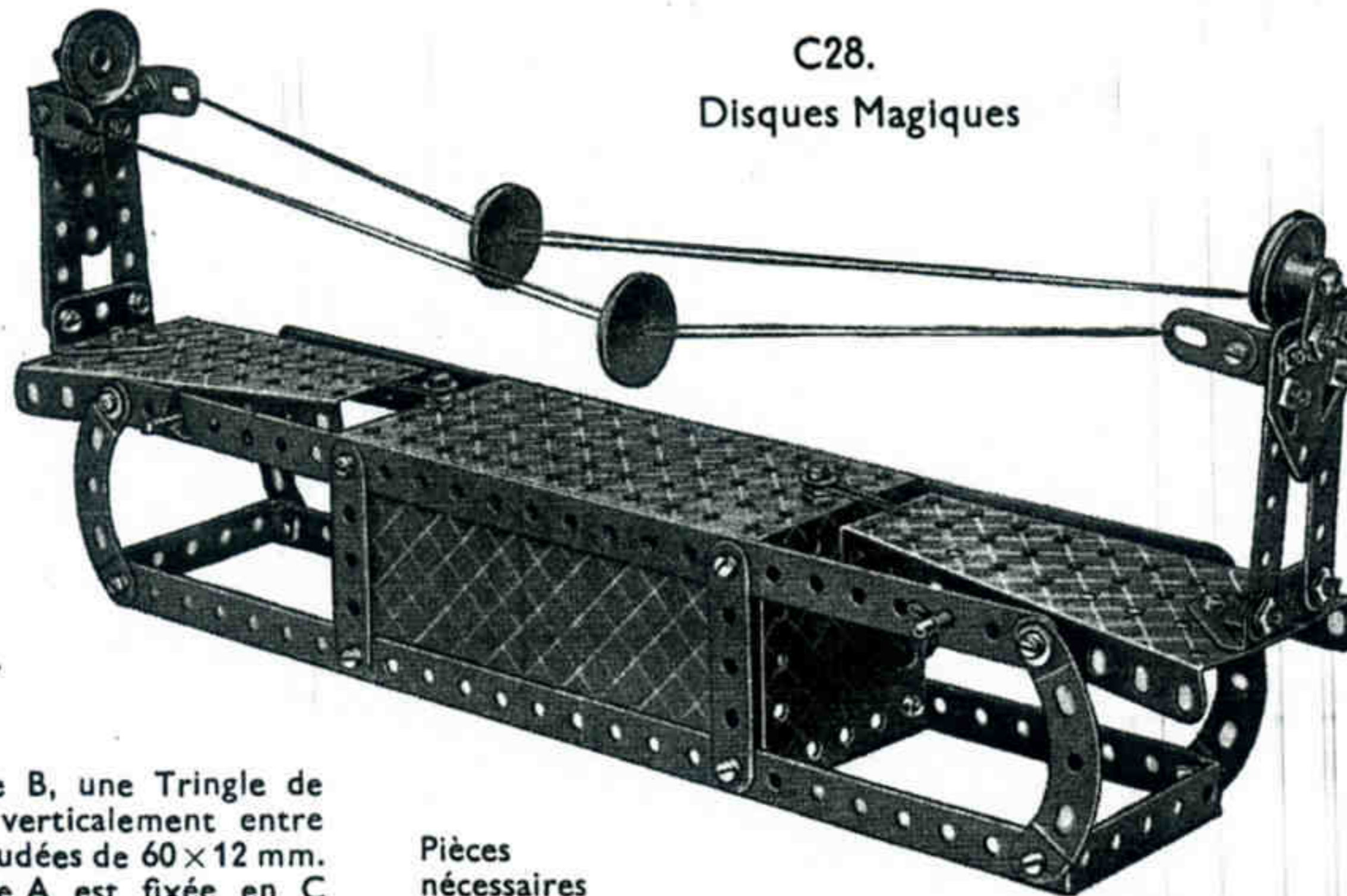


C26.
Machine
à Poinçonner

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 2 |
| 2 | " " | 5 |
| 1 | " " | 16 |
| 4 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 16 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 4 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |

La poinçonneuse B, une Tringle de 9 cm., glisse verticalement entre deux Bandes Coudées de 60x12 mm. D. La manivelle A est fixée en C par des écrous goupillés.



C28.
Disques Magiques

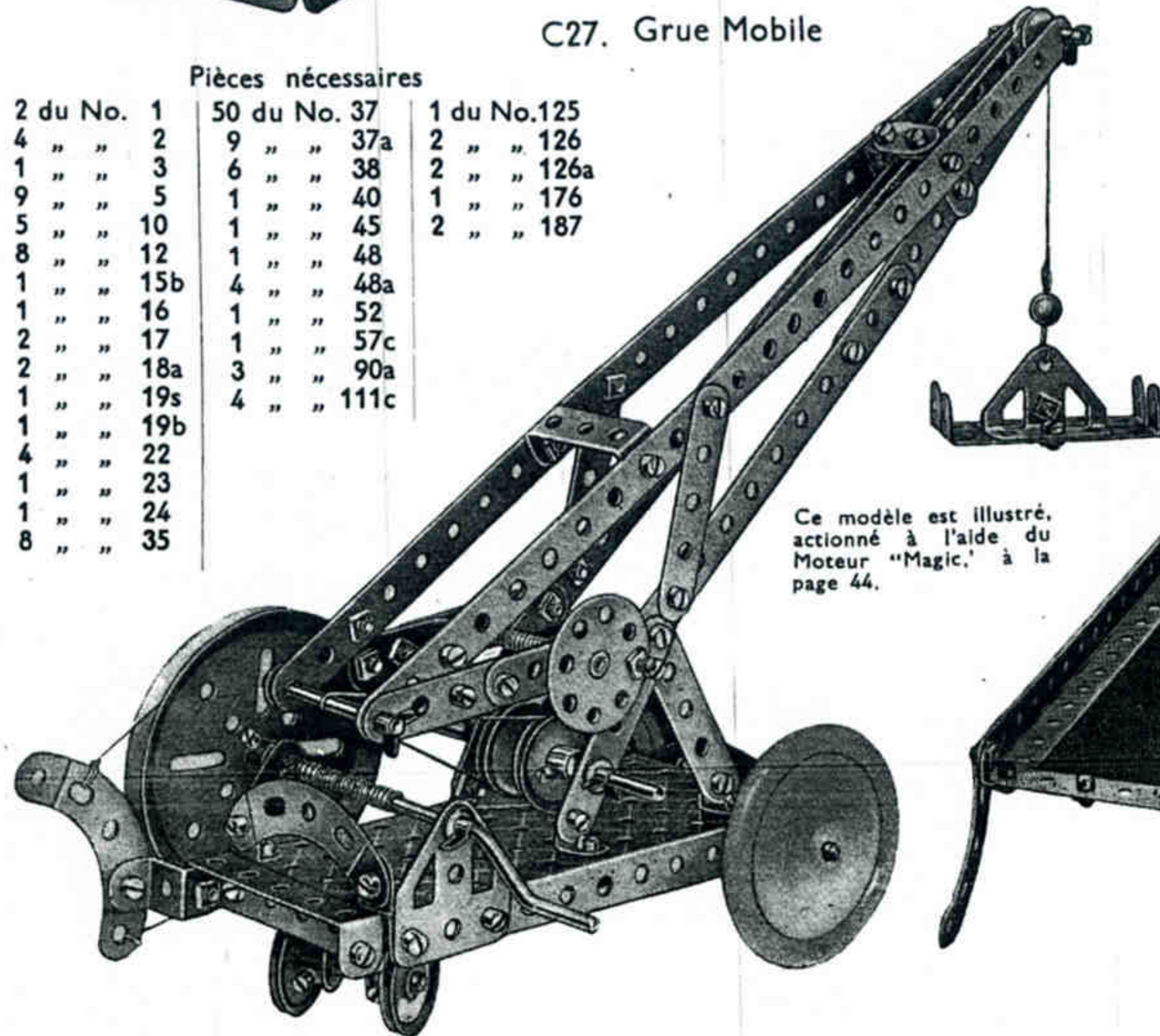
Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 1 | 47 | du No. | 37 | 4 | du No. | 90a |
| 9 | " " | 5 | 6 | " " | 37a | 4 | " " | 111c |
| 5 | " " | 10 | 6 | " " | 38 | 2 | " " | 126 |
| 4 | " " | 12 | 4 | " " | 48a | 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 16 | 1 | " " | 52 | 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 22 | 2 | " " | 54a | 2 | " " | 192 |
| 4 | " " | 35 | | | | | | |

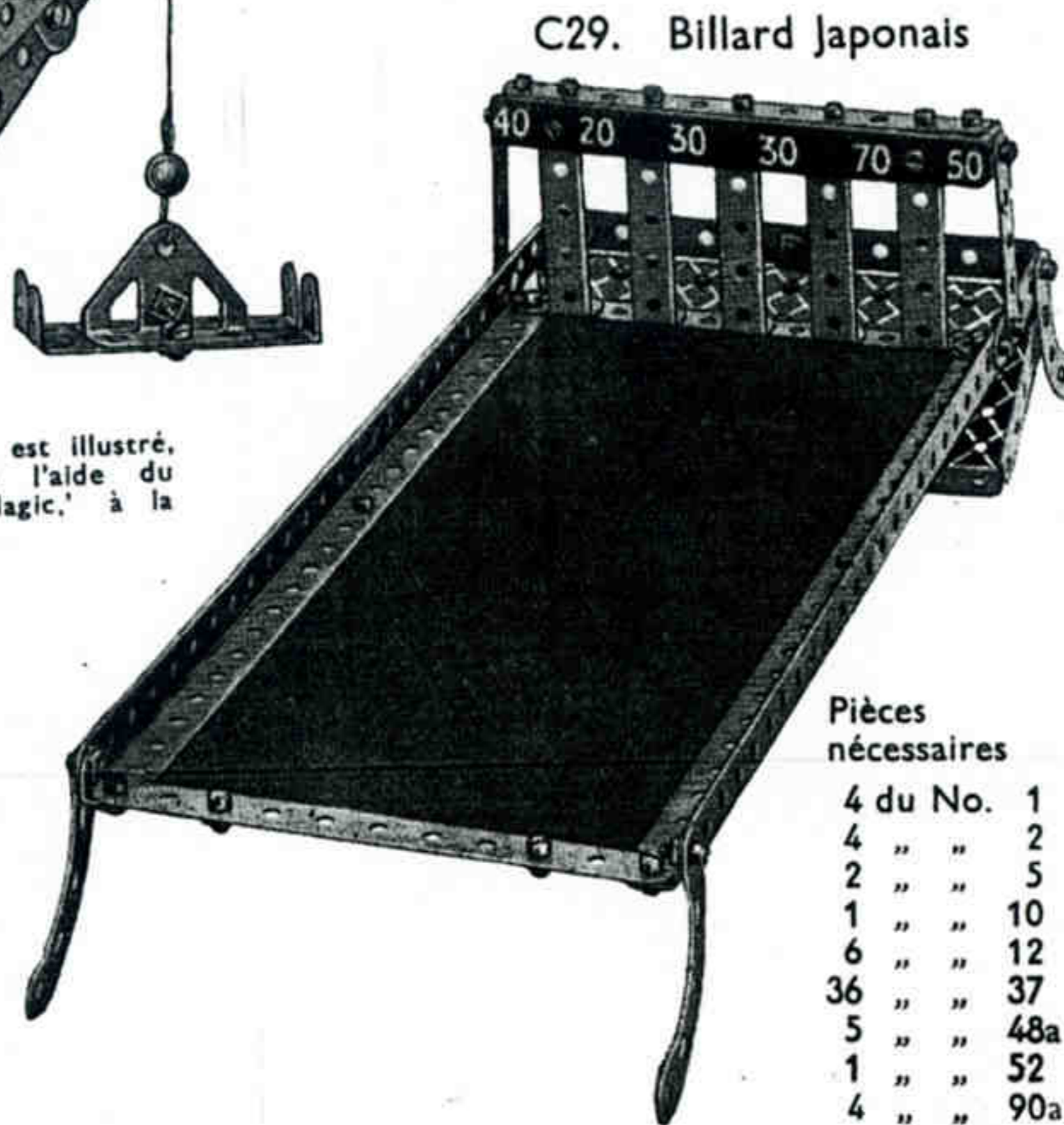
C27. Grue Mobile

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|------|---|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 50 | du No. | 37 | 1 | du No. | 125 |
| 4 | " " | 2 | 9 | " " | 37a | 2 | " " | 126 |
| 1 | " " | 3 | 6 | " " | 38 | 2 | " " | 126a |
| 9 | " " | 5 | 1 | " " | 40 | 1 | " " | 176 |
| 5 | " " | 10 | 1 | " " | 45 | 2 | " " | 187 |
| 8 | " " | 12 | 1 | " " | 48 | | | |
| 1 | " " | 15b | 4 | " " | 48a | | | |
| 1 | " " | 16 | 1 | " " | 52 | | | |
| 2 | " " | 17 | 1 | " " | 57c | | | |
| 2 | " " | 18a | 3 | " " | 90a | | | |
| 1 | " " | 19s | 4 | " " | 111c | | | |
| 1 | " " | 19b | | | | | | |
| 4 | " " | 22 | | | | | | |
| 1 | " " | 23 | | | | | | |
| 1 | " " | 24 | | | | | | |
| 8 | " " | 35 | | | | | | |



Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic" à la page 44.



C29. Billard Japonais

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 1 |
| 4 | " " | 2 |
| 2 | " " | 5 |
| 1 | " " | 10 |
| 6 | " " | 12 |
| 36 | " " | 37 |
| 5 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 90a |

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 5 | " " | 5 |
| 2 | " " | 10 |
| 4 | " " | 12 |
| 1 | " " | 23 |
| 1 | " " | 24 |
| 29 | " " | 37 |
| 5 | " " | 37a |
| 5 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 191 |

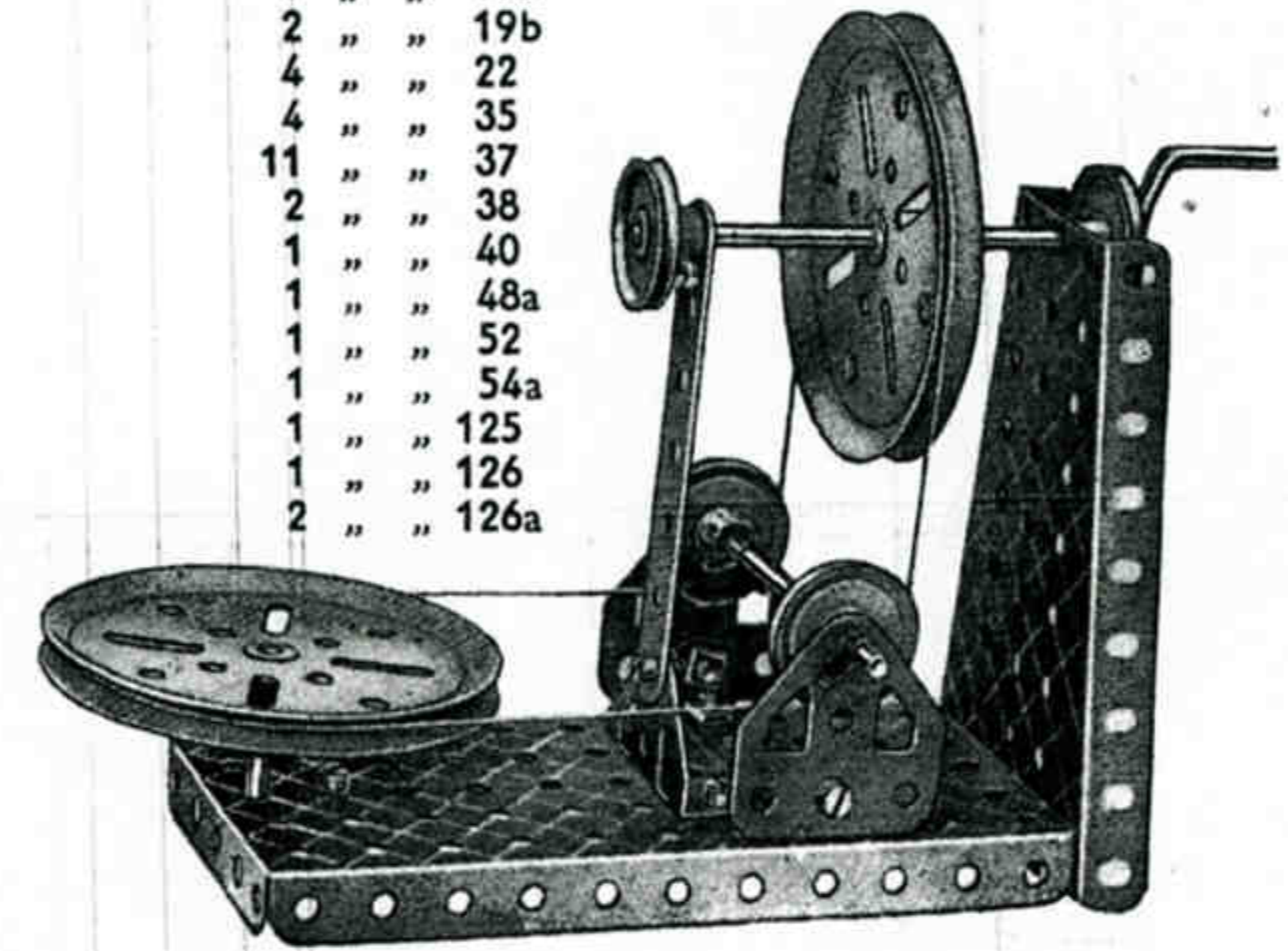
C30.
Phonographe



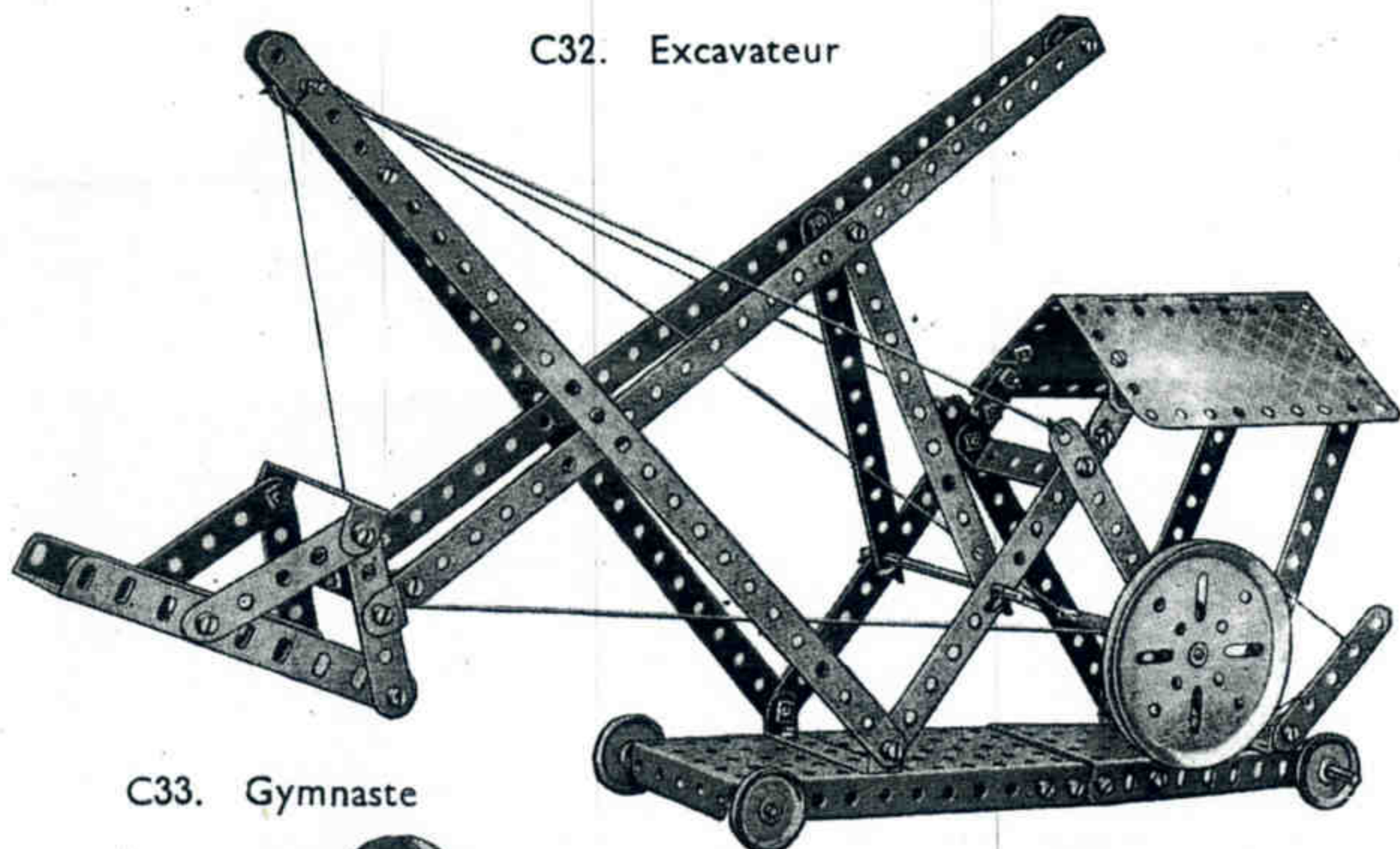
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 1 | du No. | 3 |
| 1 | " " | 16 |
| 1 | " " | 18a |
| 1 | " " | 19s |
| 2 | " " | 19b |
| 4 | " " | 22 |
| 4 | " " | 35 |
| 11 | " " | 37 |
| 2 | " " | 38 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 54a |
| 1 | " " | 125 |
| 1 | " " | 126 |
| 2 | " " | 126a |

C31.
Mécanisme à Courroie



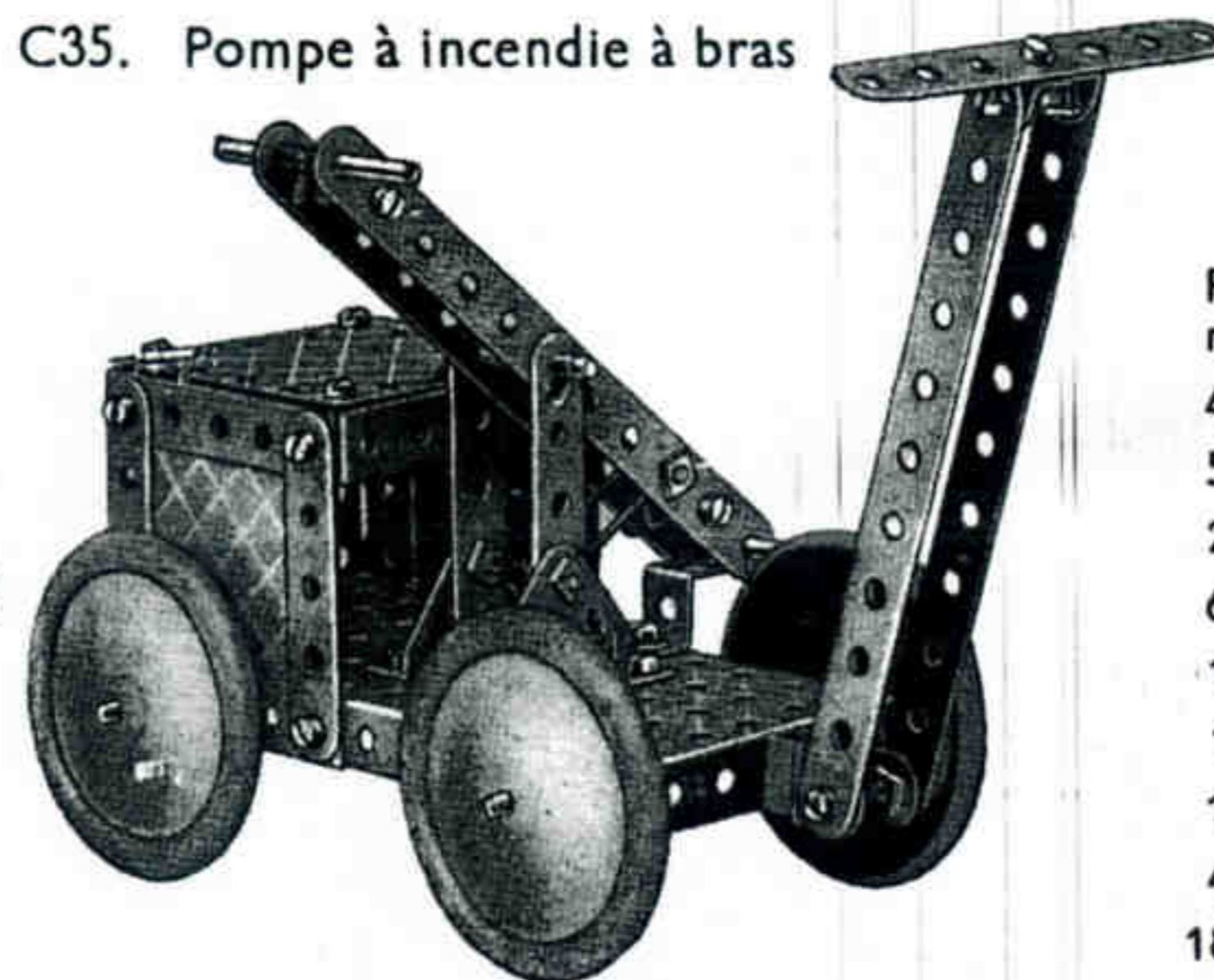
C32. Excavateur



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 8 | " " | 2 |
| 7 | " " | 5 |
| 2 | " " | 10 |
| 2 | " " | 11 |
| 4 | " " | 12c |
| 3 | " " | 16 |
| 1 | " " | 18a |
| 1 | " " | 19s |
| 1 | " " | 19b |
| 4 | " " | 22 |
| 1 | " " | 23 |
| 1 | " " | 24 |
| 6 | " " | 35 |
| 46 | " " | 37 |
| 5 | " " | 37a |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 48 |
| 6 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 54a |
| 2 | " " | 111c |
| 1 | " " | 176 |
| 1 | " " | 198 |

C35. Pompe à incendie à bras



Pièces nécessaires

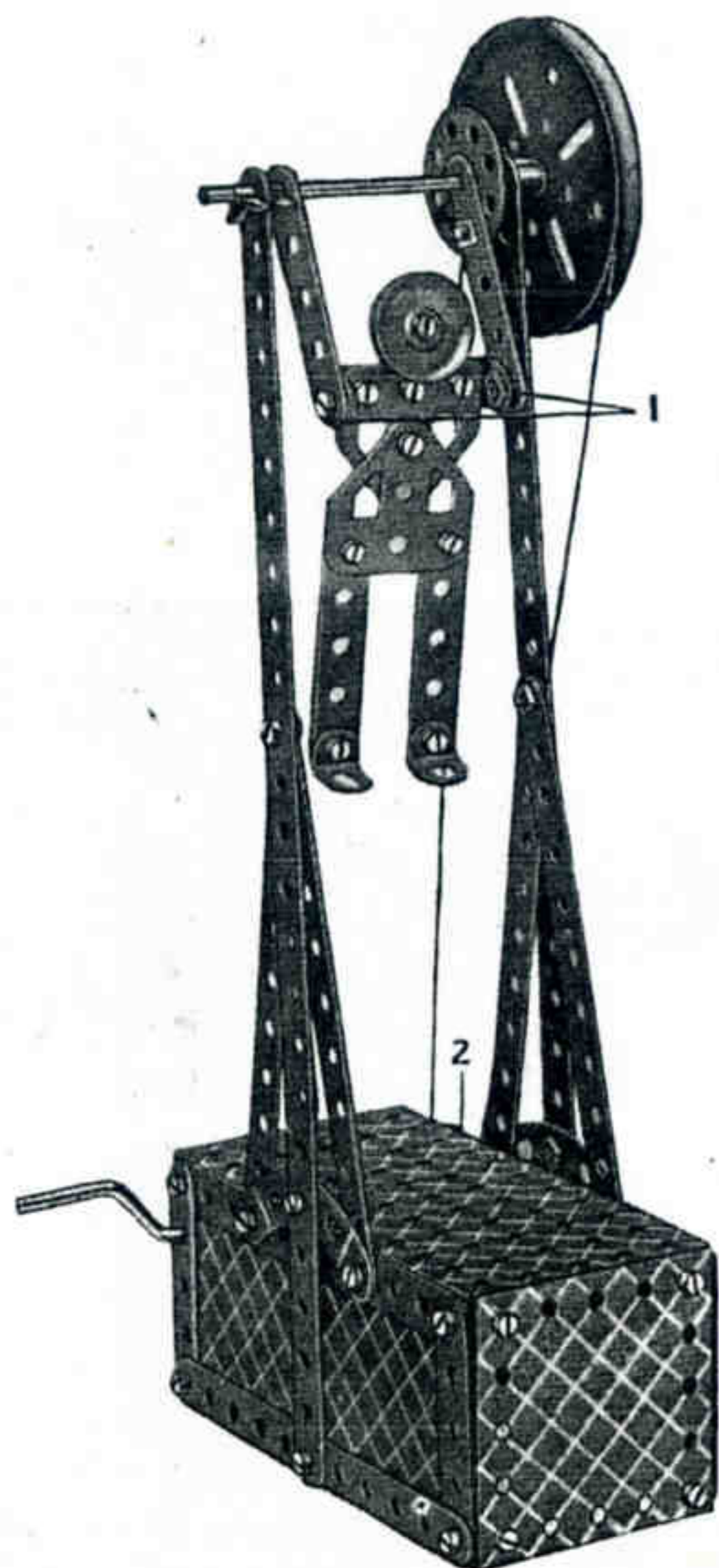
| | | | | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 1 | du No. | 18a | 1 | du No. | 52 |
| 1 | " " | 3 | 6 | " " | 35 | 2 | " " | 111c |
| 8 | " " | 5 | 34 | " " | 37 | 1 | " " | 125 |
| 2 | " " | 11 | 6 | " " | 37a | 2 | " " | 126 |
| 6 | " " | 12 | 1 | " " | 38 | 1 | " " | 186 |
| 2 | " " | 15b | 1 | " " | 45 | 4 | " " | 187 |
| 2 | " " | 17 | 2 | " " | 48a | 4 | " " | 190 |

C37. Mât télescopique

Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 5 | " " | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 6 | " " | 12 |
| 1 | " " | 18a |
| 1 | " " | 19s |
| 1 | " " | 22 |
| 4 | " " | 35 |
| 18 | " " | 37 |
| 1 | " " | 38 |
| 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 126a |
| 1 | " " | 176 |

C33. Gymnaste

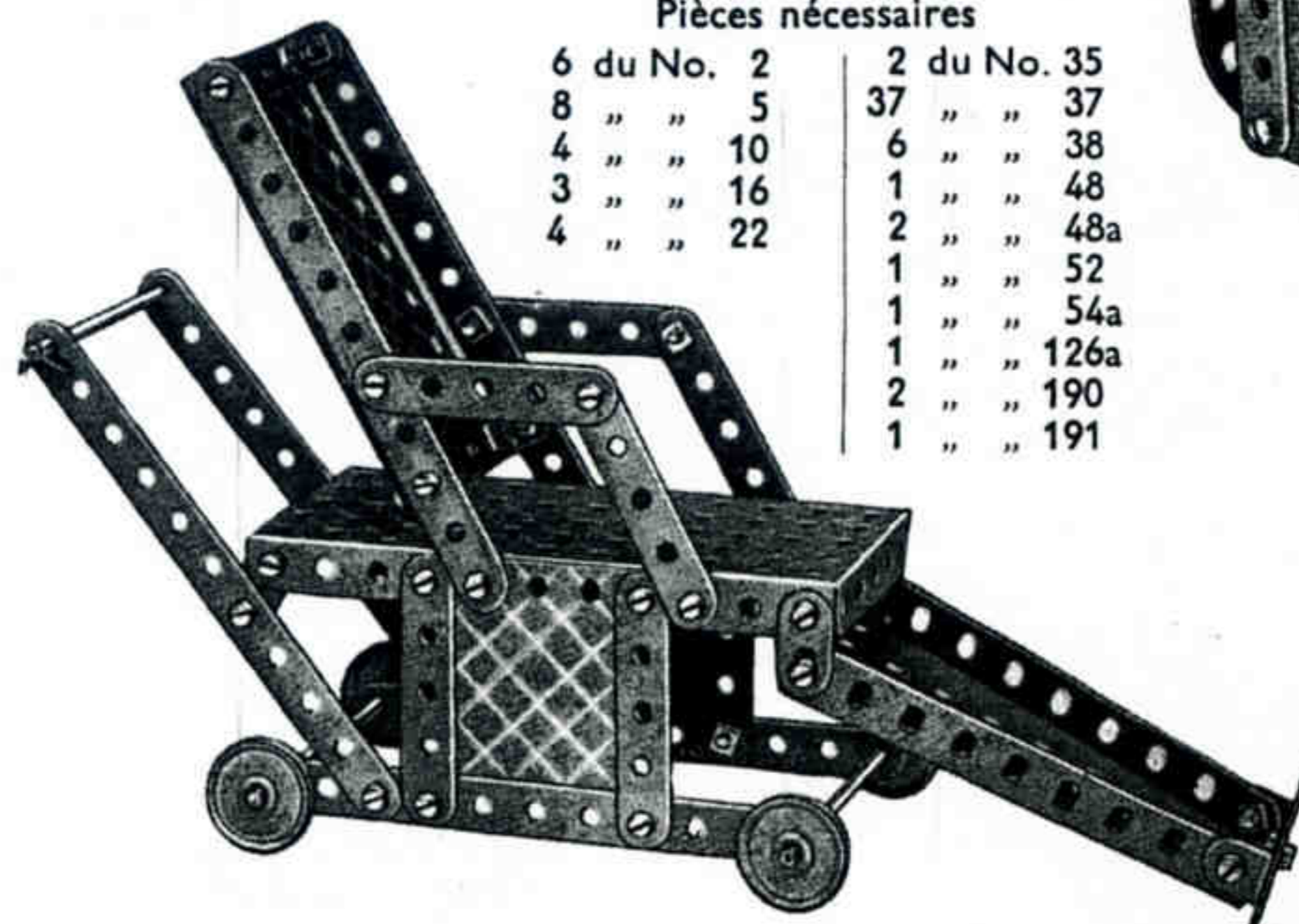


Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 2 | du No. | 1 |
| 8 | " " | 2 |
| 8 | " " | 5 |
| 1 | " " | 10 |
| 4 | " " | 12 |
| 1 | " " | 15b |
| 1 | " " | 19s |
| 1 | " " | 19b |
| 2 | " " | 22 |
| 1 | " " | 24 |
| 2 | " " | 35 |
| 36 | " " | 37 |
| 2 | " " | 37a |
| 2 | " " | 38 |
| 1 | " " | 40 |
| 2 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 90a |
| 1 | " " | 111c |
| 2 | " " | 126a |
| 2 | " " | 190 |
| 2 | " " | 192 |

Le bras excavateur est fixé à deux Bandes articulées de 14 cm. permettant ainsi le mouvement vertical de la pelle. La corde de la pelle est attachée à son extrémité intérieure à une Manivelle à Main actionnée par le frein à bras représenté sur notre photo.

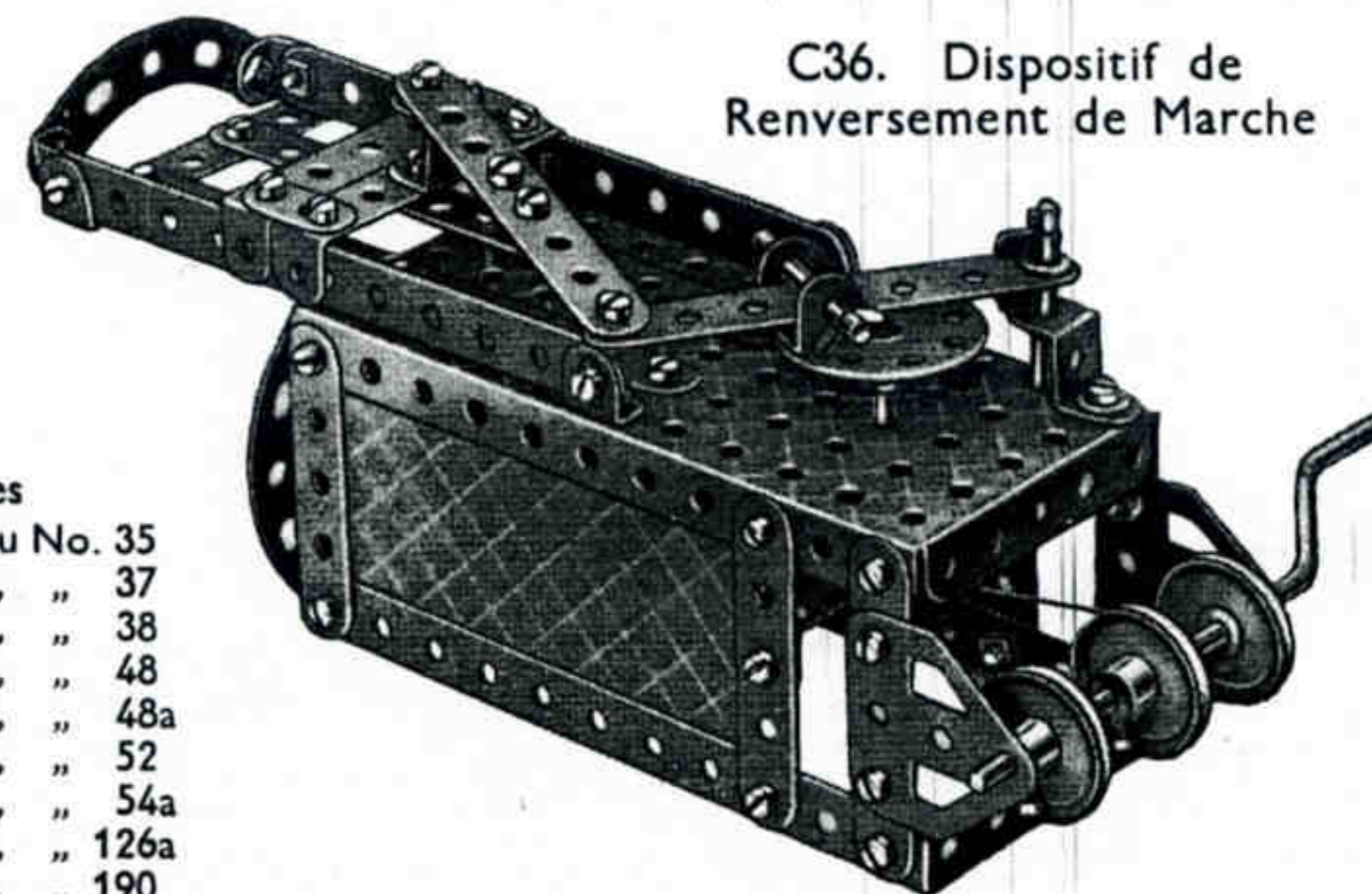
C34. Fauteuil roulant pour malade



Pièces nécessaires

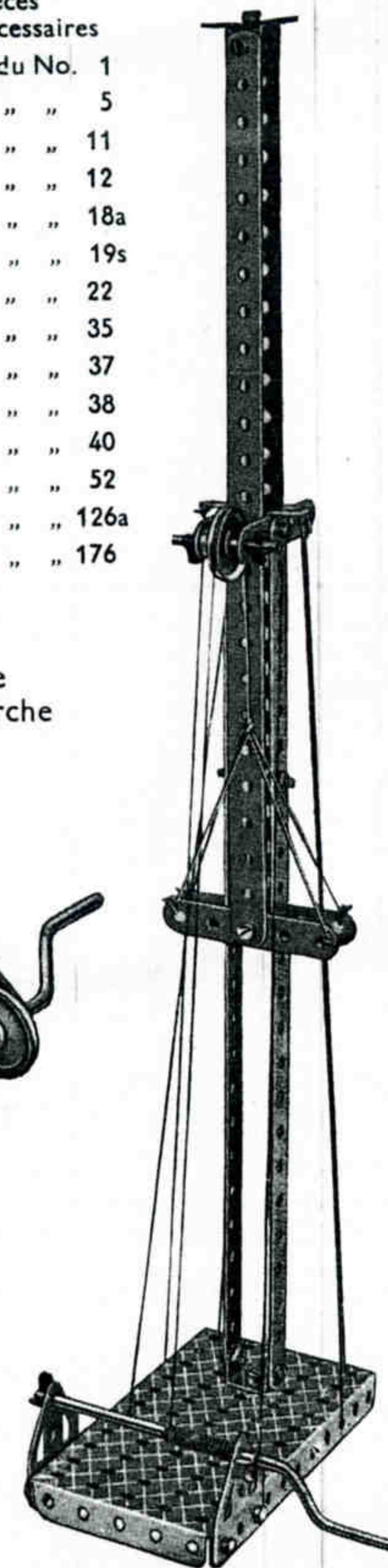
| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|------|
| 6 | du No. | 2 | 2 | du No. | 35 |
| 8 | " " | 5 | 37 | " " | 37 |
| 4 | " " | 10 | 6 | " " | 38 |
| 3 | " " | 16 | 1 | " " | 48 |
| 4 | " " | 22 | 2 | " " | 48a |
| | | | 1 | " " | 52 |
| | | | 1 | " " | 54a |
| | | | 1 | " " | 126a |
| | | | 2 | " " | 190 |
| | | | 1 | " " | 191 |

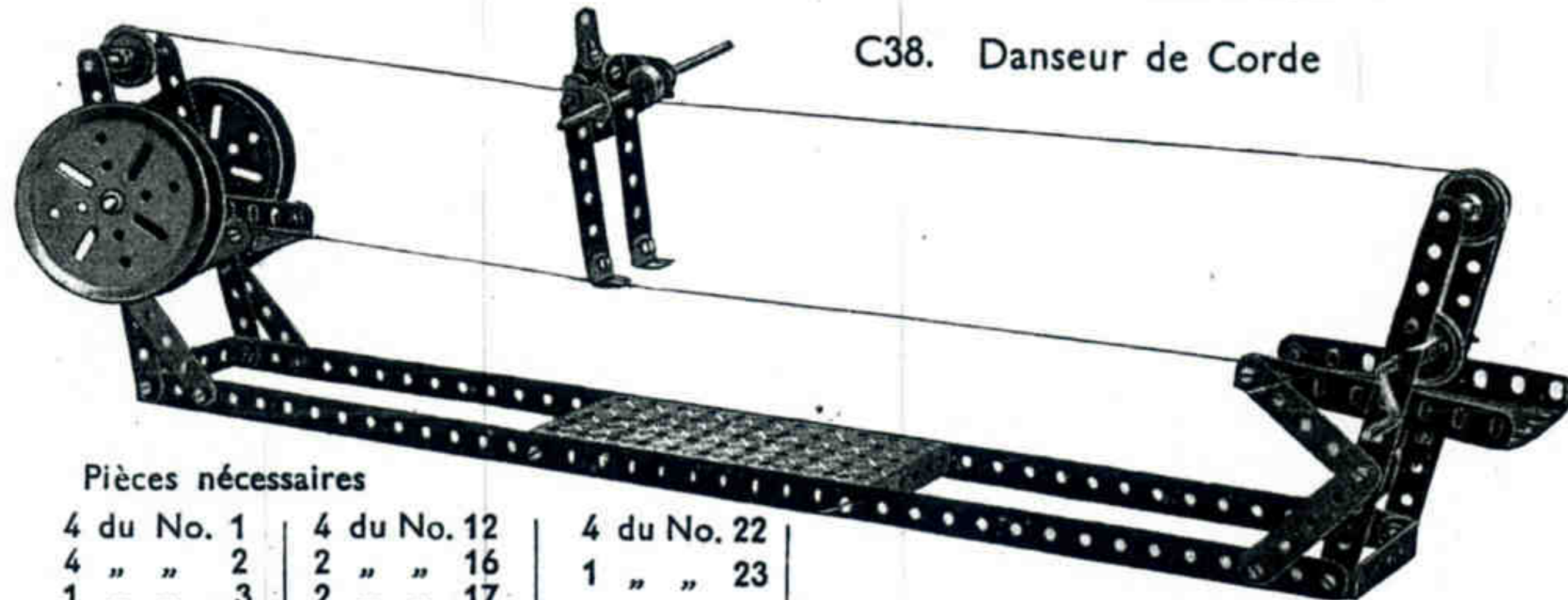
C36. Dispositif de Rversement de Marche



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|------|
| 6 | du No. | 2 | 46 | du No. | 37 |
| 1 | " " | 3 | 4 | " " | 37a |
| 8 | " " | 5 | 4 | " " | 38 |
| 2 | " " | 10 | 6 | " " | 48a |
| 2 | " " | 11 | 1 | " " | 52 |
| 4 | " " | 12 | 3 | " " | 90a |
| 2 | " " | 17 | 1 | " " | 111c |
| 1 | " " | 18a | 1 | " " | 125 |
| 1 | " " | 19s | 2 | " " | 126a |
| 4 | " " | 22 | 1 | " " | 186 |
| 1 | " " | 24 | 1 | " " | 190 |
| 6 | " " | 35 | 2 | " " | 191 |





C38. Danseur de Corde

Pièces nécessaires

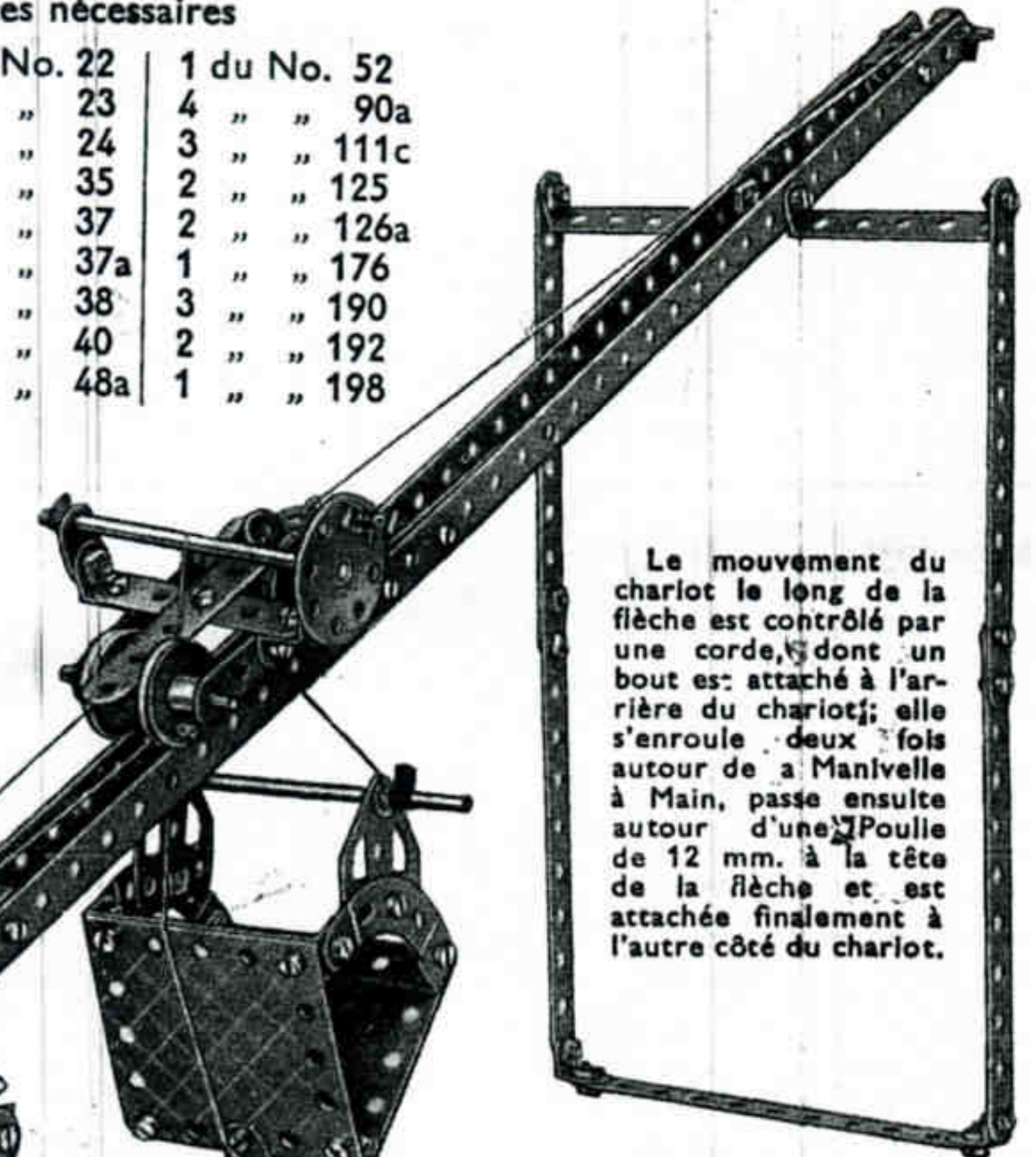
| | | | | | |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 4 du No. 1 | 4 du No. 12 | 4 du No. 22 | | | |
| 4 " " 2 | 2 " " 16 | 1 " " 23 | | | |
| 1 " " 3 | 2 " " 17 | 8 " " 35 | 6 du No. 38 | 2 du No. 48a | 2 du No. 54a |
| 9 " " 5 | 1 " " 19s | 32 " " 37 | 1 " " 40 | 1 " " 52 | 1 " " 126a |
| 3 " " 10 | 2 " " 19b | | | | |

La corde sans fin est passée tout d'abord autour de quatre Poulies fixes de 25mm., et ses deux extrémités sont attachées ensuite à un des pieds du modèle supporté par une Poulie de 12mm. glissant le long de la partie supérieure de la corde.

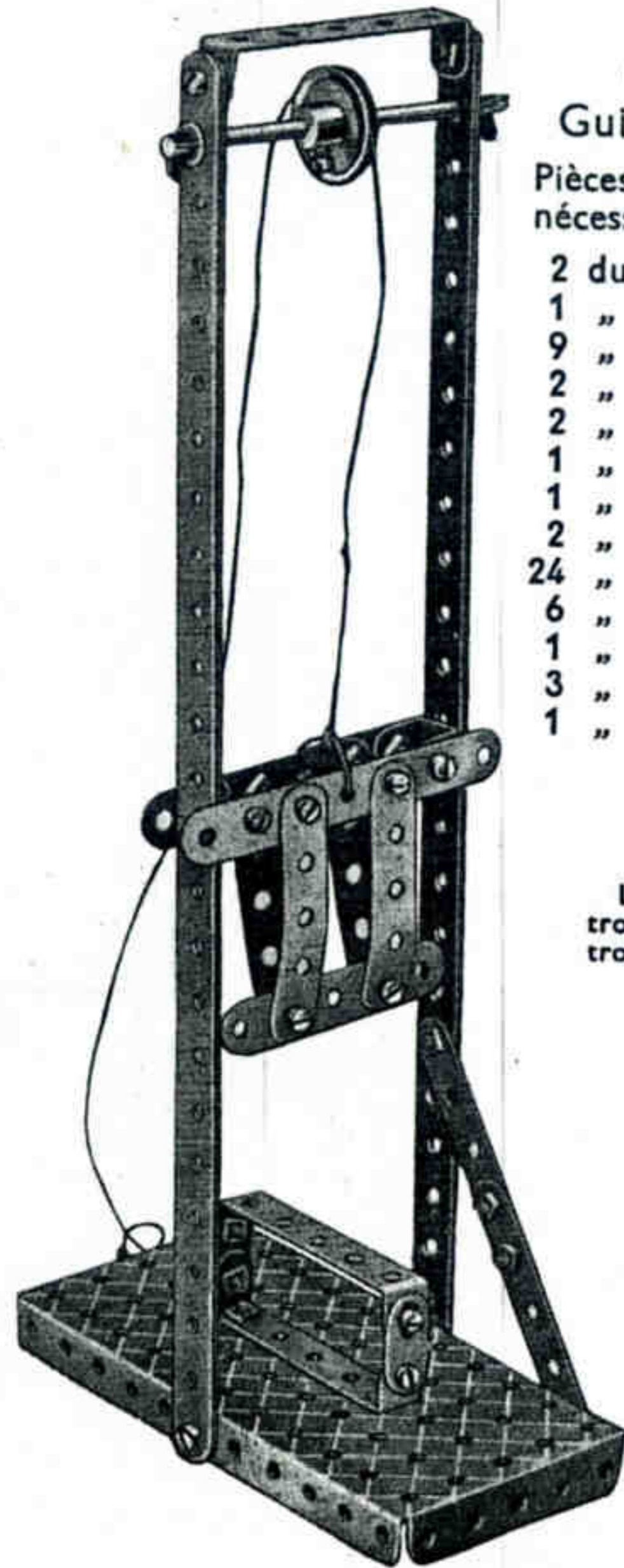
C42. Élévateur de Charbon

Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| 4 du No. 1 | 4 du No. 22 | 1 du No. 52 |
| 7 " " 2 | 1 " " 23 | 4 " " 90a |
| 1 " " 3 | 1 " " 24 | 3 " " 111c |
| 9 " " 5 | 8 " " 35 | 2 " " 125 |
| 5 " " 10 | 66 " " 37 | 2 " " 126a |
| 2 " " 11 | 5 " " 37a | 1 " " 176 |
| 6 " " 12 | 3 " " 38 | 3 " " 190 |
| 2 " " 12c | 1 " " 40 | 2 " " 192 |
| 1 " " 15b | 5 " " 48a | 1 " " 198 |
| 2 " " 16 | | |
| 2 " " 17 | | |
| 1 " " 18a | | |
| 1 " " 19s | | |
| 2 " " 19b | | |



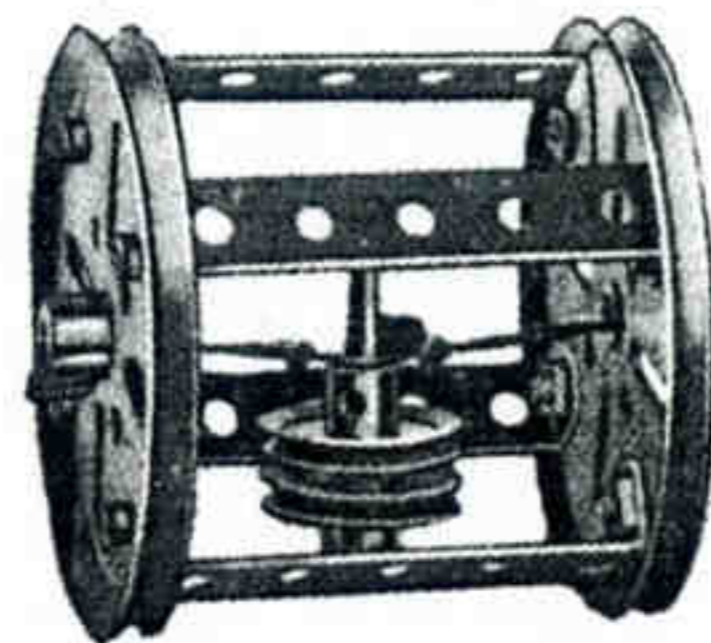
Le mouvement du chariot le long de la flèche est contrôlé par une corde dont un bout est attaché à l'arrière du chariot; elle s'enroule deux fois autour de la Manivelle à Main, passe ensuite autour d'une Poulie de 12 mm. à la tête de la flèche et est attachée finalement à l'autre côté du chariot.



C39. Guillotine

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 2 du No. 1 |
| 1 " " 3 |
| 9 " " 5 |
| 2 " " 10 |
| 2 " " 11 |
| 1 " " 16 |
| 1 " " 22 |
| 2 " " 35 |
| 24 " " 37 |
| 6 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 3 " " 48a |
| 1 " " 52 |



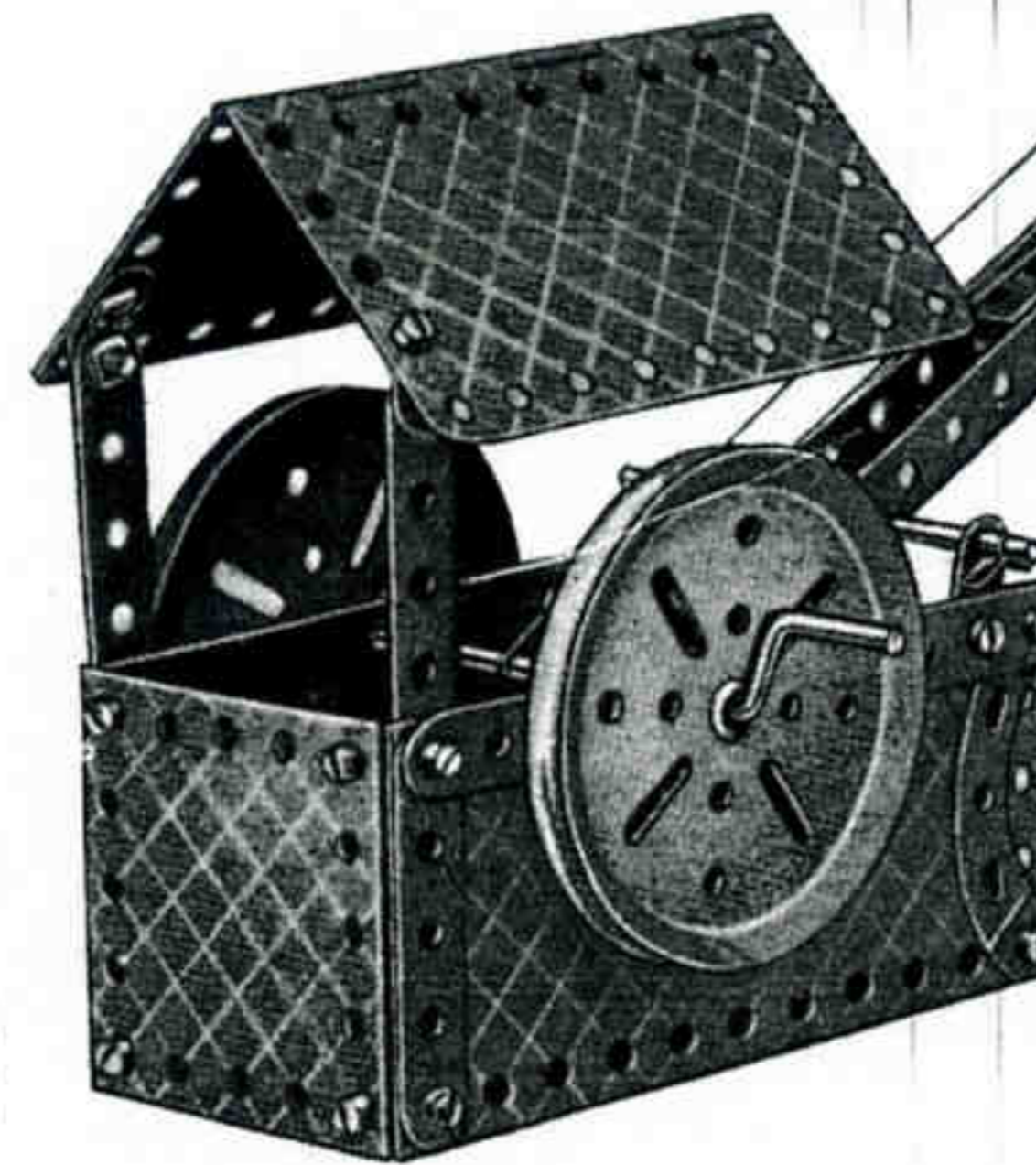
C40. Revient Toujours

Pièces nécessaires

| |
|--------------|
| 1 du No. 18a |
| 2 " " 19b |
| 2 " " 52 |
| 1 " " 35 |
| 8 " " 37 |
| 4 " " 48a |
| 1 " " 186 |

Une corde élastique est doublée et tendue entre les centres des poulies de 75 mm. Un poids constitué par deux poulies de 25 mm. et par une tringle de 38 mm. est suspendu au milieu du tambour.

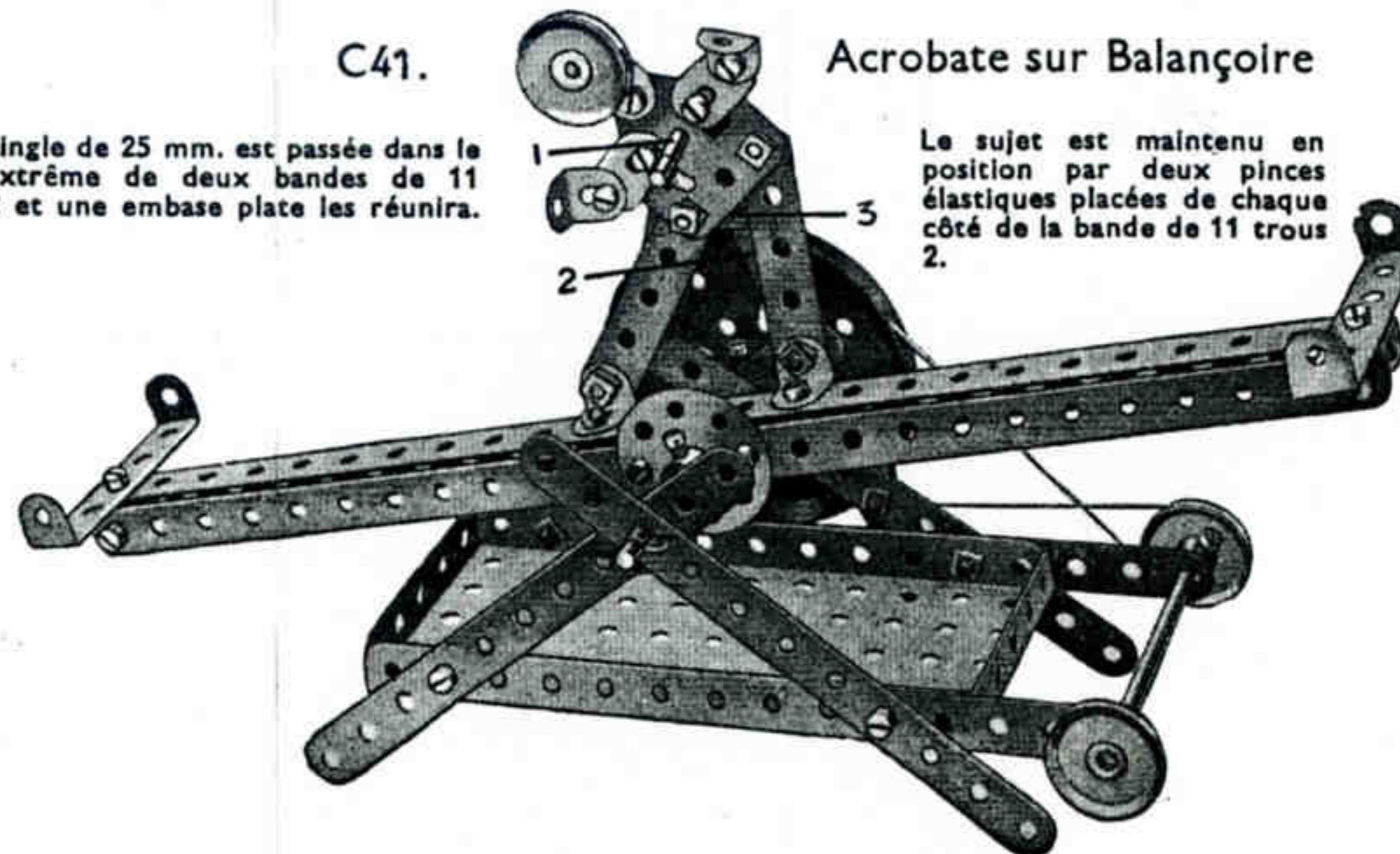
Quand on roule le revient toujours sur une surface unie, l'élastique s'enroule et accumule assez d'énergie pour faire revenir le tambour à son point de départ. Si l'on dissimule le mécanisme à l'aide d'une petite plaque en carton le modèle amusera beaucoup par son fonctionnement mystérieux.



C43. Téléphone sur Bras Extensible

Pièces nécessaires

| | | |
|------------|--------------|-------------|
| 8 du No. 2 | 1 du No. 19b | 1 du No. 40 |
| 1 " " 3 | 1 " " 22 | 1 " " 44 |
| 4 " " 5 | 1 " " 24 | 5 " " 48a |
| 5 " " 10 | 4 " " 35 | 1 " " 52 |
| 2 " " 11 | 37 " " 37 | 4 " " 111c |
| 8 " " 12 | 20 " " 37a | 2 " " 125 |
| 2 " " 16 | 4 " " 38 | 1 " " 126 |



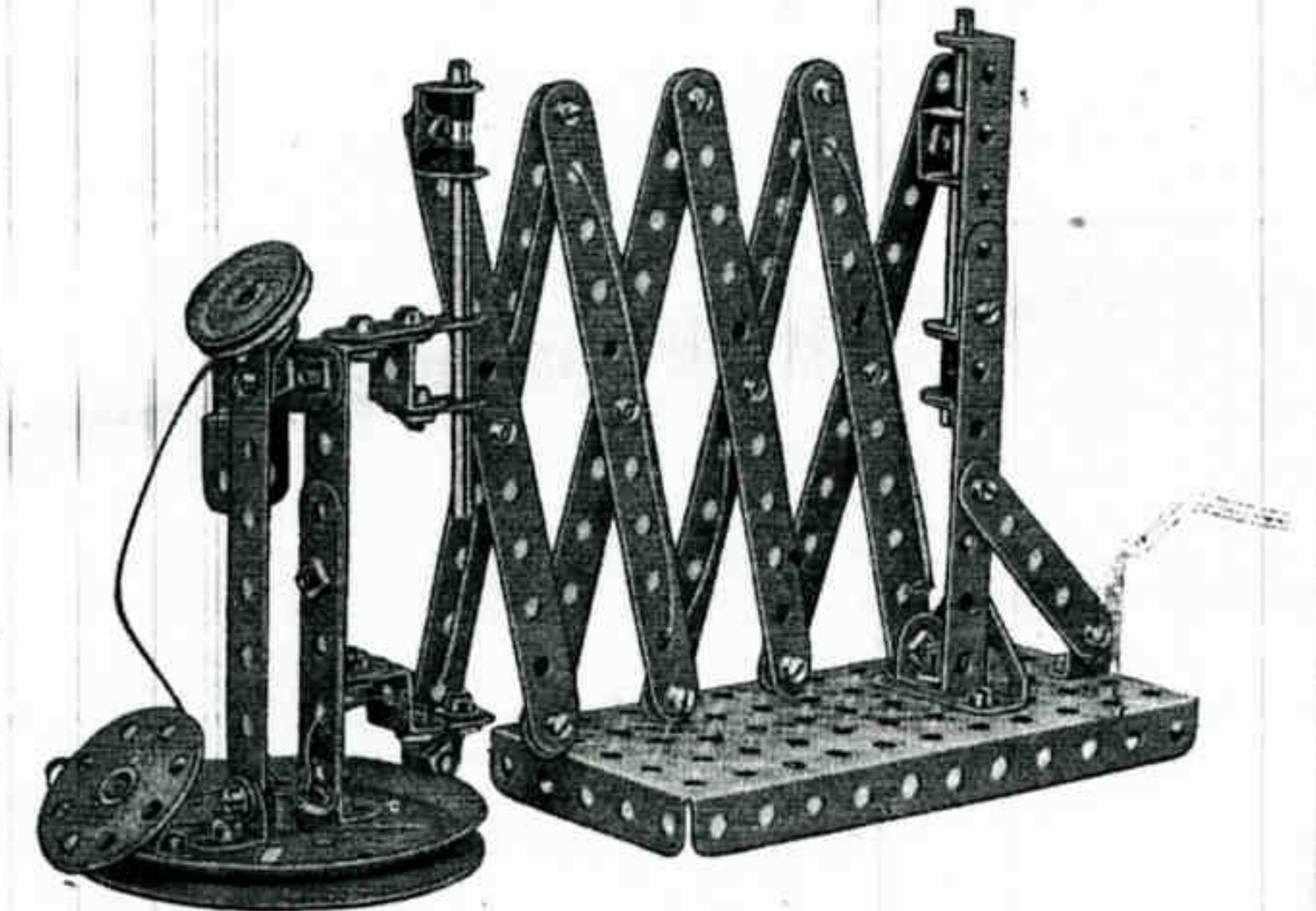
C41. Acrobate sur Balançoire

La tringle de 25 mm. est passée dans le trou extrême de deux bandes de 11 trous 2 et une embase plate les réunira.

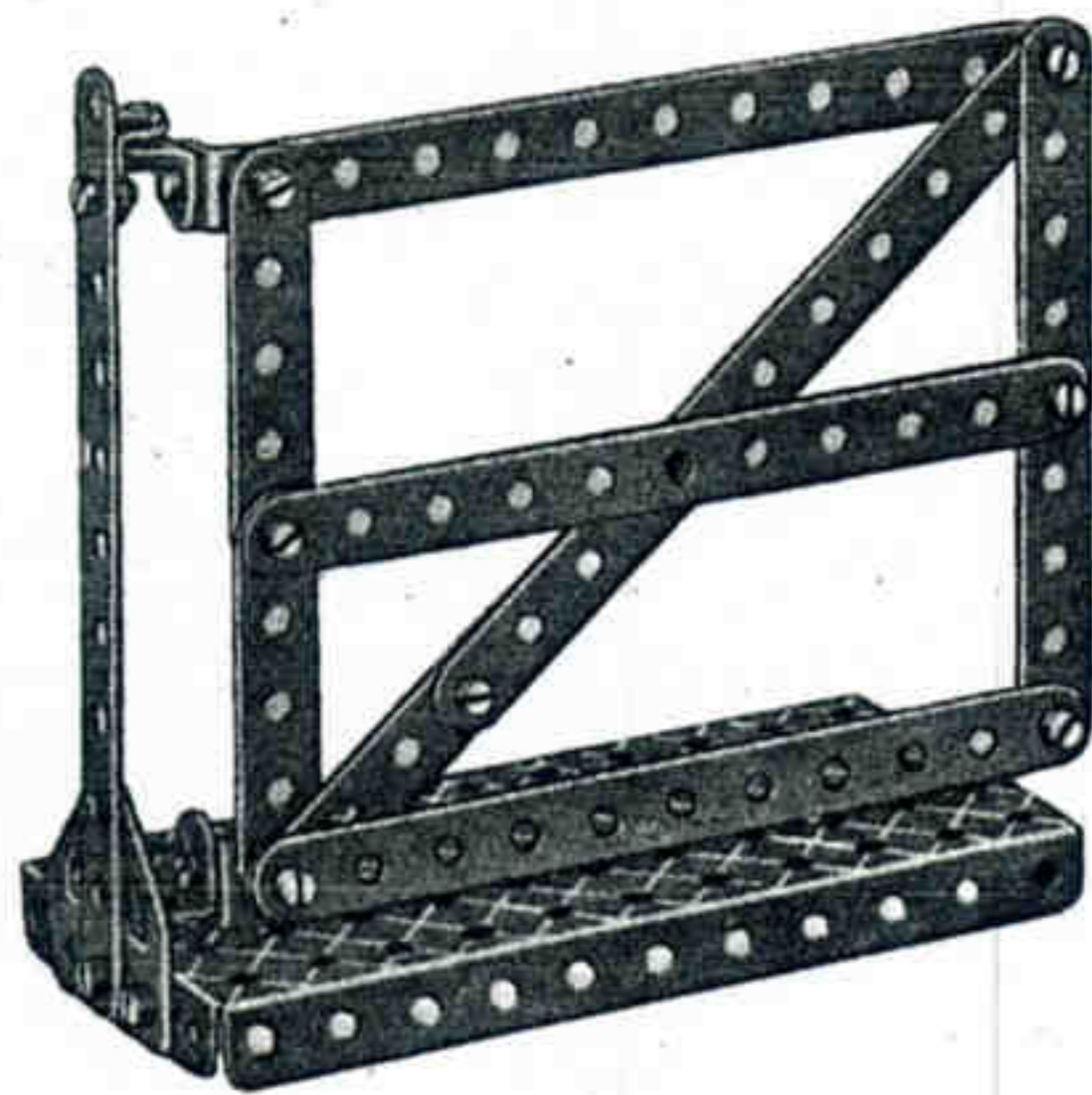
Le sujet est maintenu en position par deux pinces élastiques placées de chaque côté de la bande de 11 trous 2.

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 3 du No. 1 |
| 6 " " 2 |
| 4 " " 5 |
| 3 " " 10 |
| 2 " " 11 |
| 4 " " 12 |
| 2 " " 16 |
| 1 " " 18a |
| 1 " " 19b |
| 3 " " 22 |
| 1 " " 24 |
| 5 " " 35 |
| 25 " " 37 |
| 4 " " 37a |
| 2 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 2 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 1 " " 111c |
| 1 " " 126a |



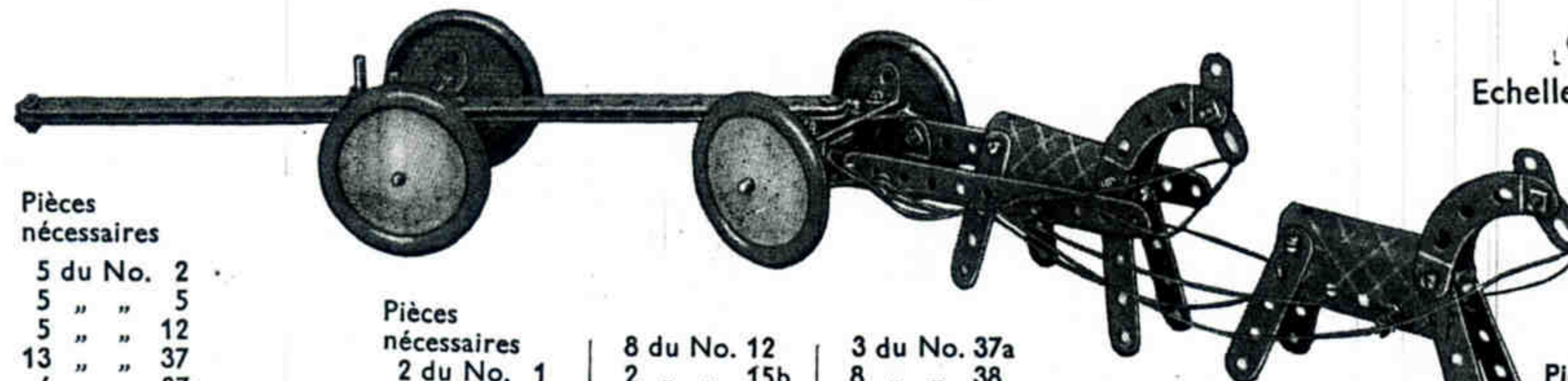
C44. Barrière



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 5 | du No. | 2 |
| 5 | " " | 5 |
| 5 | " " | 12 |
| 13 | " " | 37 |
| 4 | " " | 37a |
| 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 111c |
| 1 | " " | 126a |

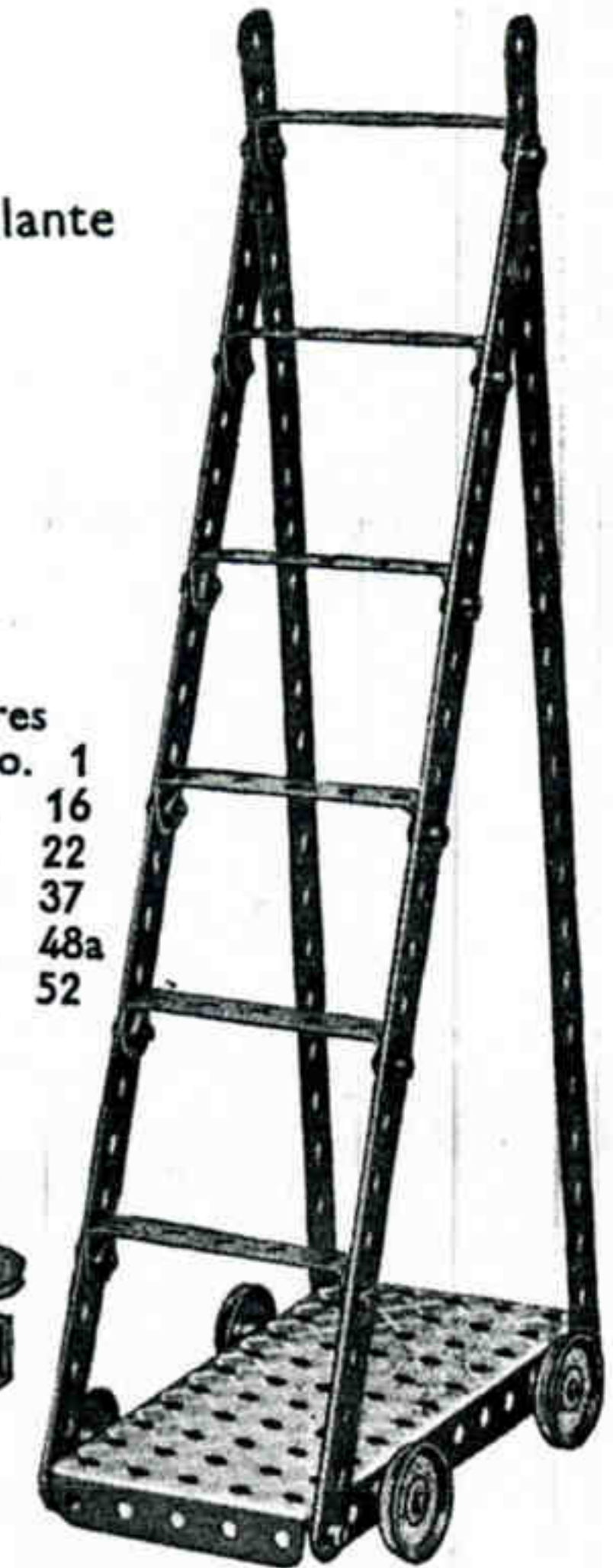
C46. Chariot à Bois



Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|-----|
| 2 | du No. | 1 | 8 | du No. | 12 | 3 | du No. | 37a |
| 2 | " " | 2 | 2 | " " | 15b | 8 | " " | 38 |
| 8 | " " | 5 | 2 | " " | 17 | 1 | " " | 40 |
| 4 | " " | 10 | 2 | " " | 18a | 1 | " " | 48 |
| 2 | " " | 11 | 8 | " " | 35 | 3 | " " | 48a |
| | | | 27 | " " | 37 | 4 | " " | 90a |

C49. Echelle Roulante



Pièces nécessaires

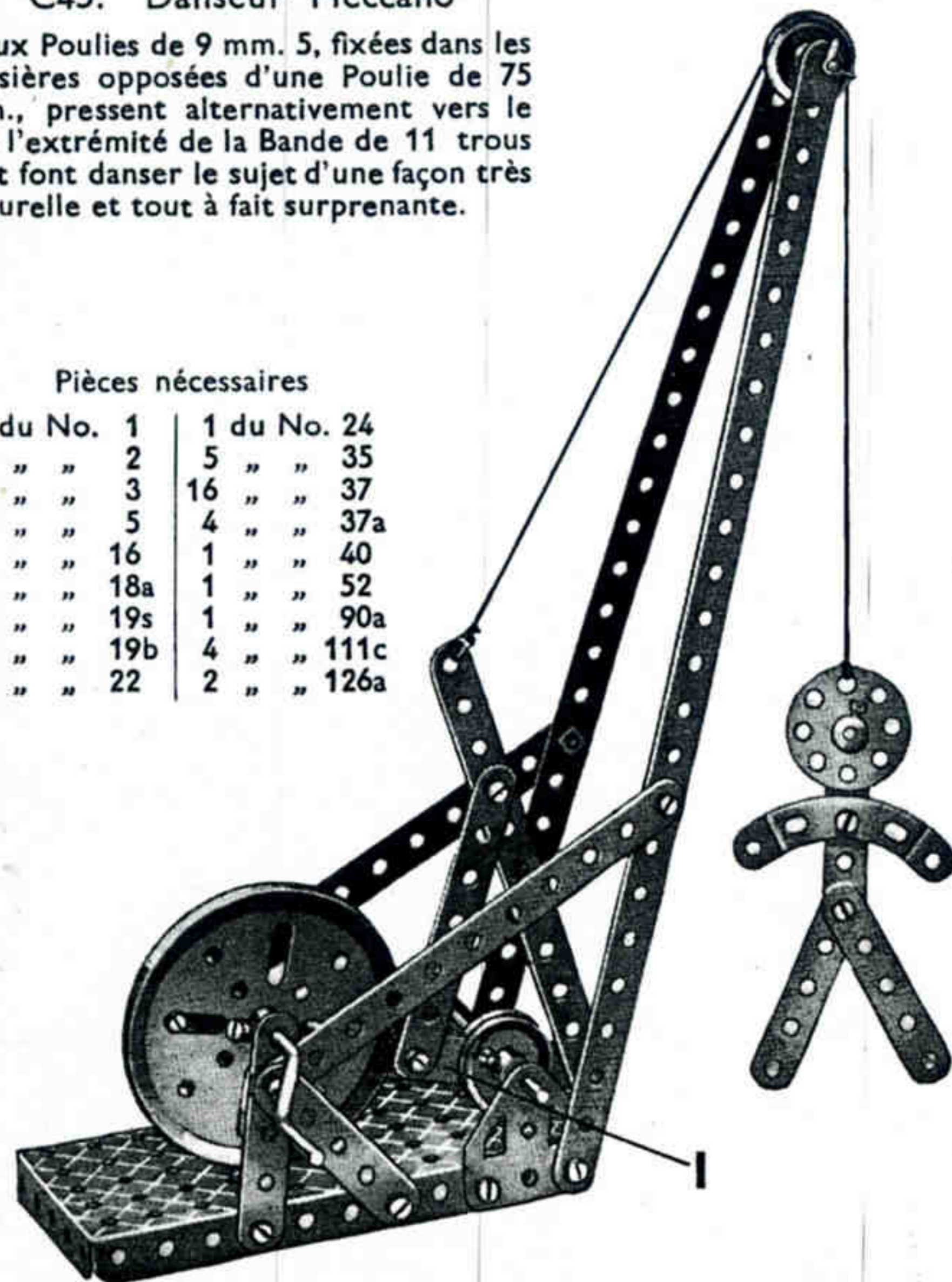
| | | |
|----|--------|-----|
| 4 | du No. | 1 |
| 2 | " " | 16 |
| 4 | " " | 22 |
| 16 | " " | 37 |
| 6 | " " | 48a |
| 1 | " " | 52 |

C45. Danseur Meccano

Deux Poulies de 9 mm. 5, fixées dans les glissières opposées d'une Poulie de 75 mm., pressent alternativement vers le bas l'extrémité de la Bande de 11 trous 1 et font danser le sujet d'une façon très naturelle et tout à fait surprenante.

Pièces nécessaires

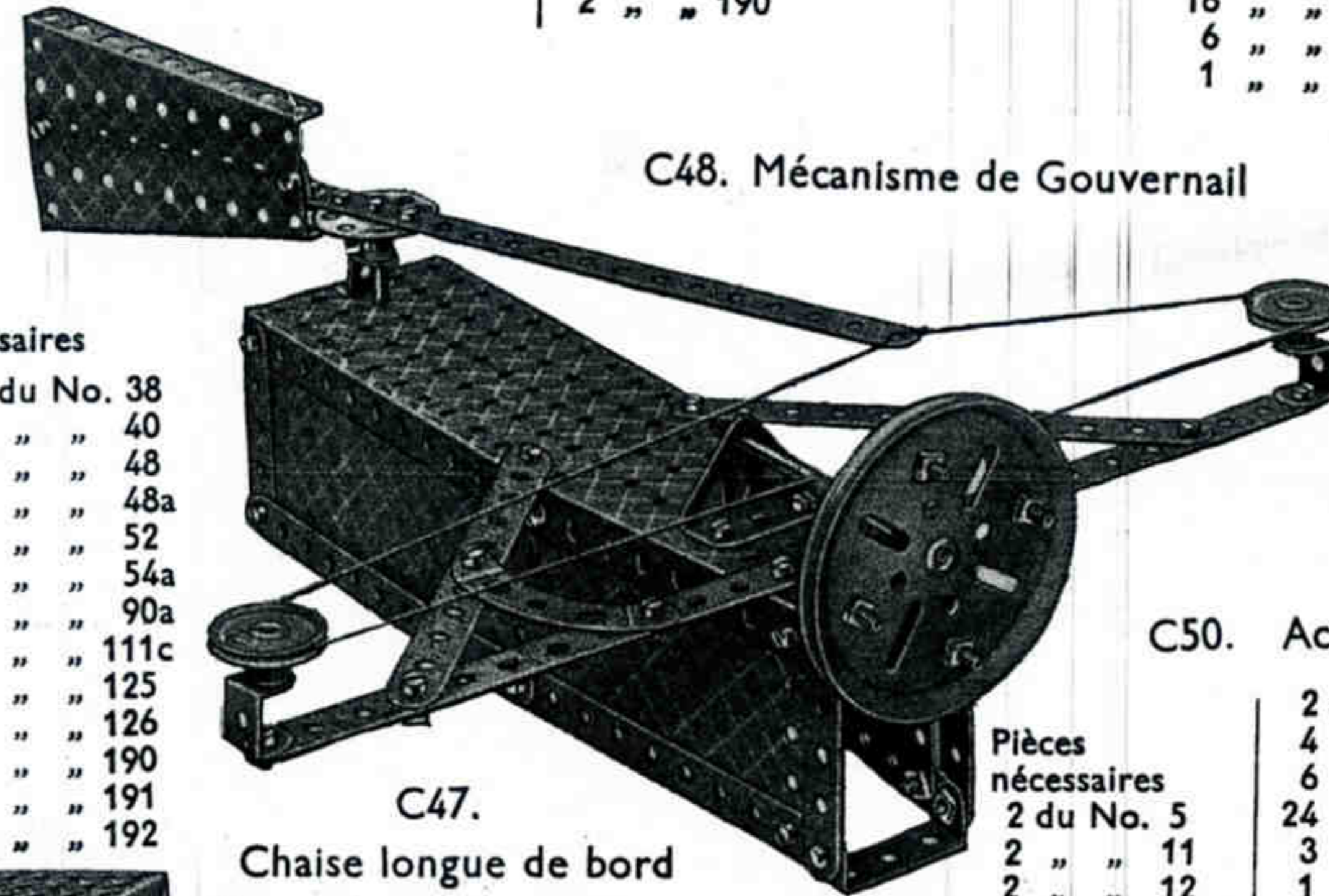
| | | | | | |
|---|--------|-----|----|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 1 | du No. | 24 |
| 4 | " " | 2 | 5 | " " | 35 |
| 1 | " " | 3 | 16 | " " | 37 |
| 7 | " " | 5 | 4 | " " | 37a |
| 1 | " " | 16 | 1 | " " | 40 |
| 1 | " " | 18a | 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 19s | 1 | " " | 90a |
| 1 | " " | 19b | 4 | " " | 111c |
| 3 | " " | 22 | 2 | " " | 126a |



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 5 | du No. | 38 |
| 6 | " " | 2 | 1 | " " | 40 |
| 6 | " " | 5 | 1 | " " | 48 |
| 2 | " " | 11 | 1 | " " | 48a |
| 2 | " " | 12 | 1 | " " | 52 |
| 1 | " " | 16 | 2 | " " | 54a |
| 1 | " " | 18a | 2 | " " | 90a |
| 1 | " " | 19b | 6 | " " | 111c |
| 3 | " " | 22 | 1 | " " | 125 |
| 1 | " " | 24 | 2 | " " | 126 |
| 1 | " " | 35 | 1 | " " | 190 |
| 56 | " " | 37 | 2 | " " | 191 |
| 4 | " " | 37a | 2 | " " | 192 |

C48. Mécanisme de Gouvernail

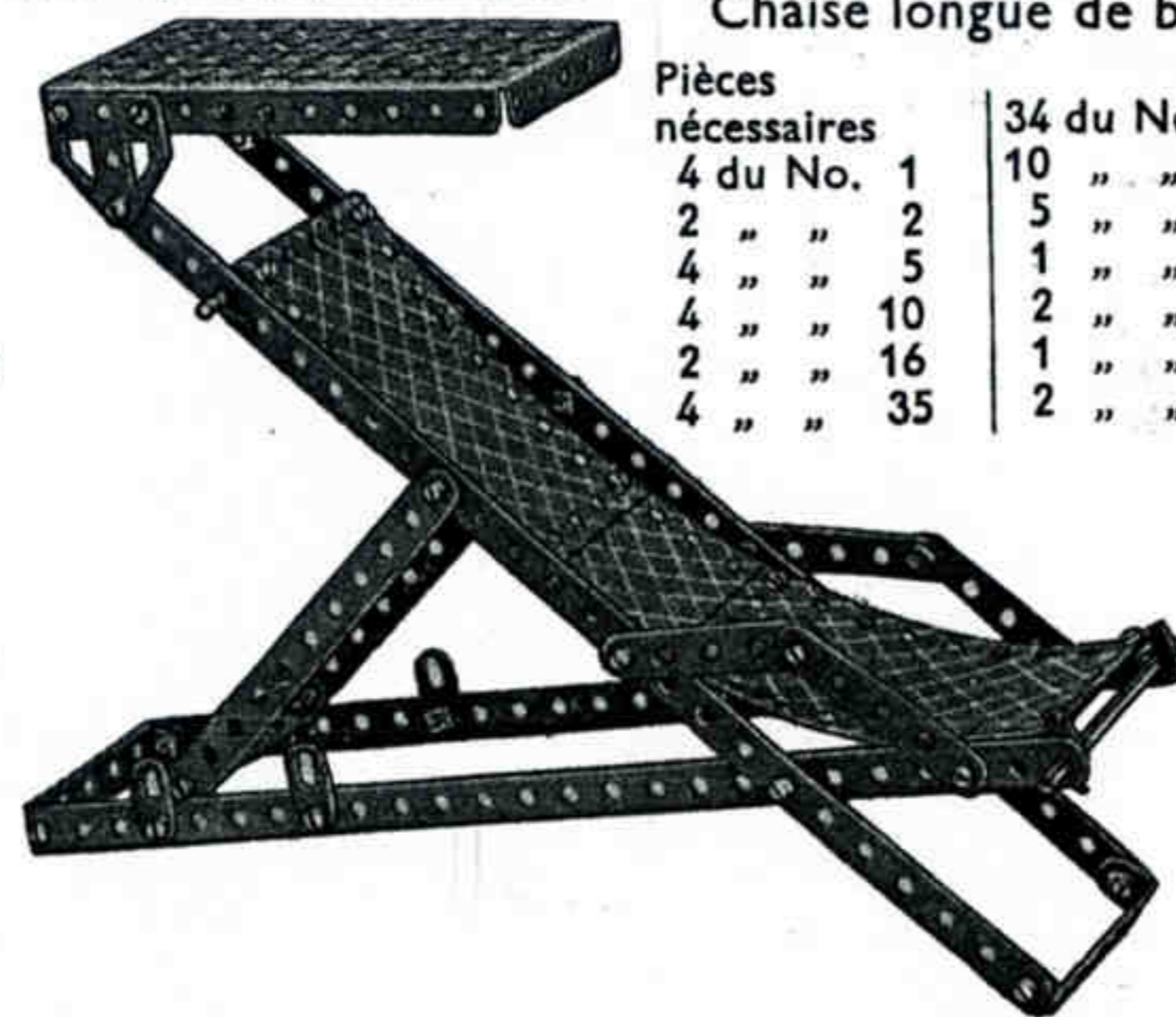


C47.

Chaise longue de bord

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 | 34 | du No. | 37 |
| 2 | " " | 2 | 10 | " " | 37a |
| 4 | " " | 5 | 5 | " " | 48a |
| 4 | " " | 10 | 1 | " " | 52 |
| 2 | " " | 16 | 2 | " " | 126a |
| 4 | " " | 35 | 1 | " " | 190 |
| | | | 2 | " " | 191 |

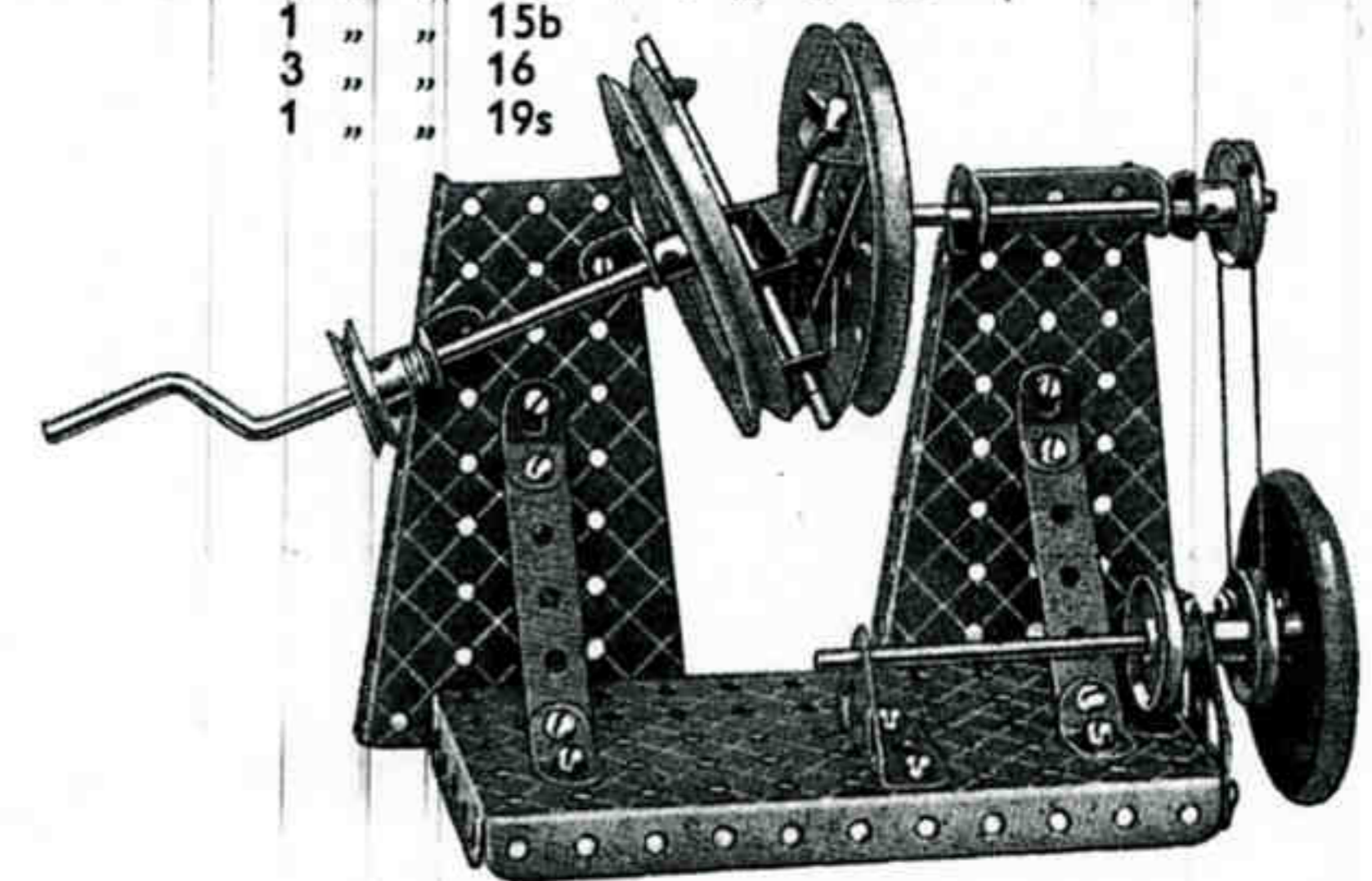


Pièces nécessaires

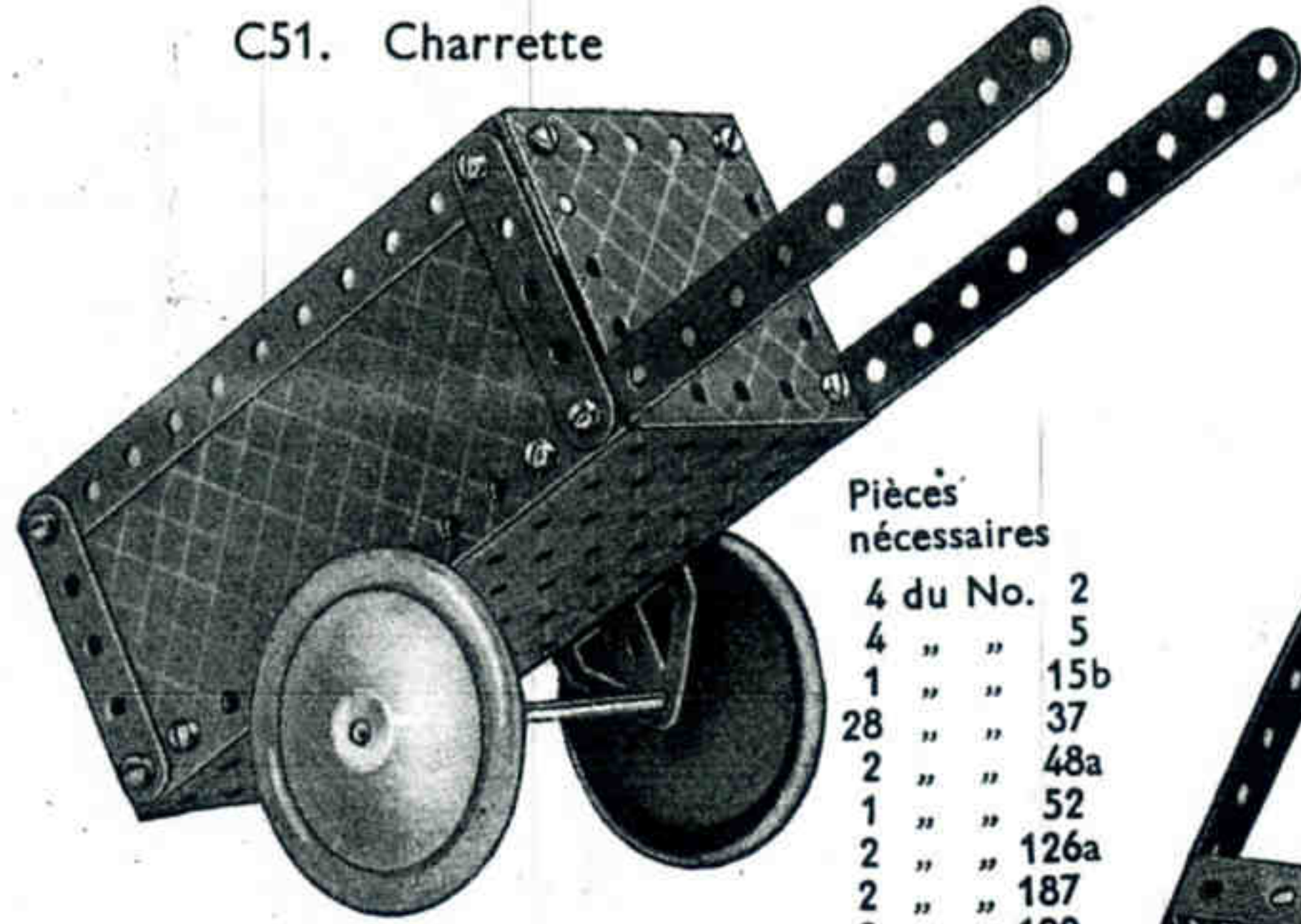
| | | |
|---|--------|-----|
| 2 | du No. | 5 |
| 2 | " " | 11 |
| 2 | " " | 12 |
| 4 | " " | 12c |
| 1 | " " | 15b |
| 3 | " " | 16 |
| 1 | " " | 19s |

C50. Accouplement à Cardan

| | | | | | |
|----|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 19b | 2 | du No. | 48a |
| 4 | " " | 22 | 1 | " " | 52 |
| 6 | " " | 35 | 2 | " " | 54a |
| 24 | " " | 37 | 1 | " " | 126 |
| 3 | " " | 38 | 1 | " " | 126a |
| 1 | " " | 40 | 1 | " " | 187 |
| 1 | " " | 48 | | | |



C51. Charrette



Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 2 |
| 4 " | 5 |
| 1 " | 15b |
| 28 " | 37 |
| 2 " | 48a |
| 1 " | 52 |
| 2 " | 126a |
| 2 " | 187 |
| 2 " | 190 |
| 2 " | 192 |

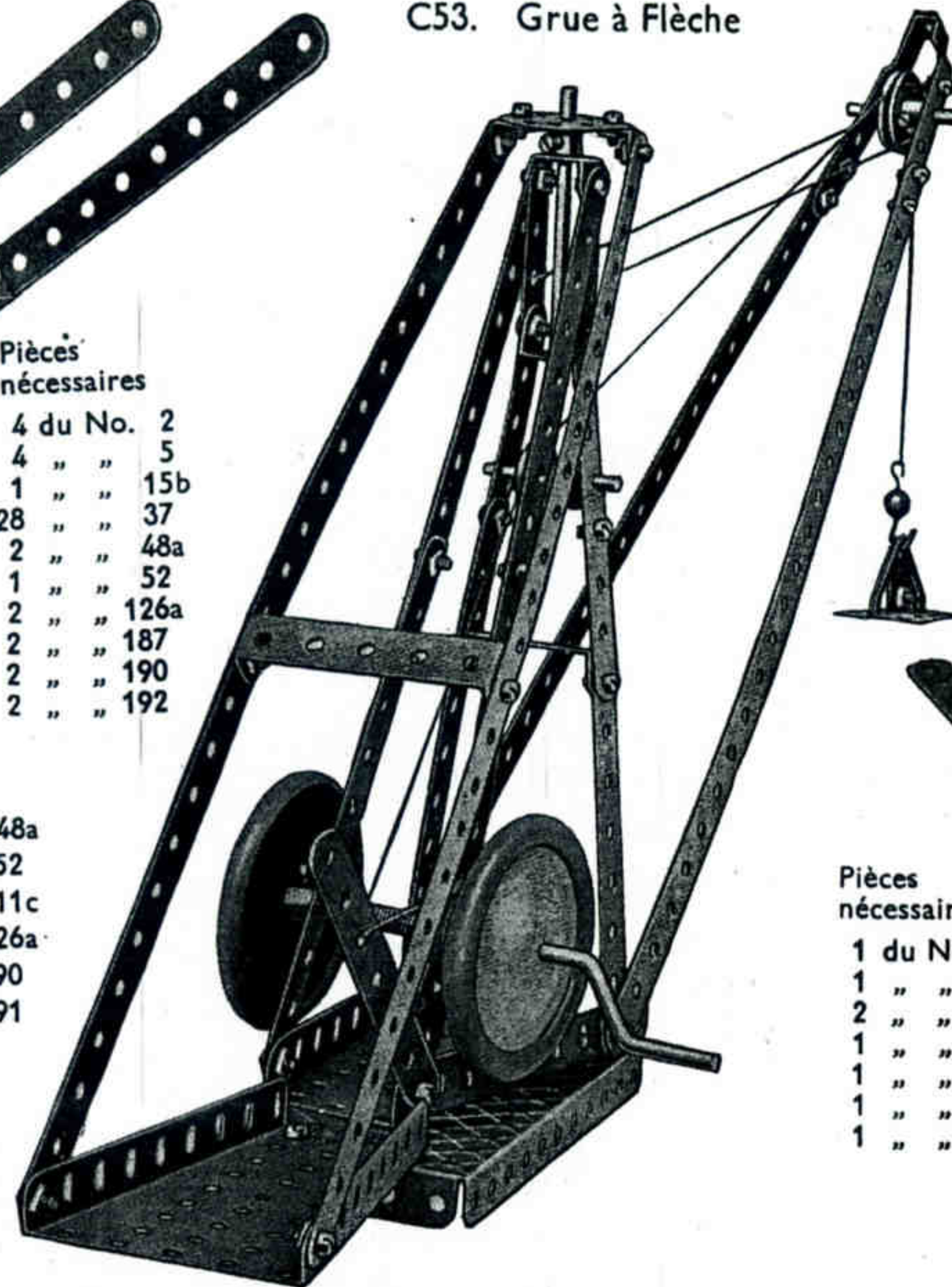
C52. Lutteurs

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----------|-----|----------|-----|----------|------|
| 6 du No. | 2 | 4 du No. | 22 | 6 du No. | 48a |
| 8 " | 5 | 1 " | 24 | 1 " | 52 |
| 4 " | 10 | 2 " | 35 | 6 " | 111c |
| 8 " | 12 | 44 " | 37 | 2 " | 126a |
| 1 " | 16 | 12 " | 37a | 2 " | 190 |
| 1 " | 19s | 6 " | 38 | 2 " | 191 |
| | | 1 " | 40 | | |



C53. Grue à Flèche



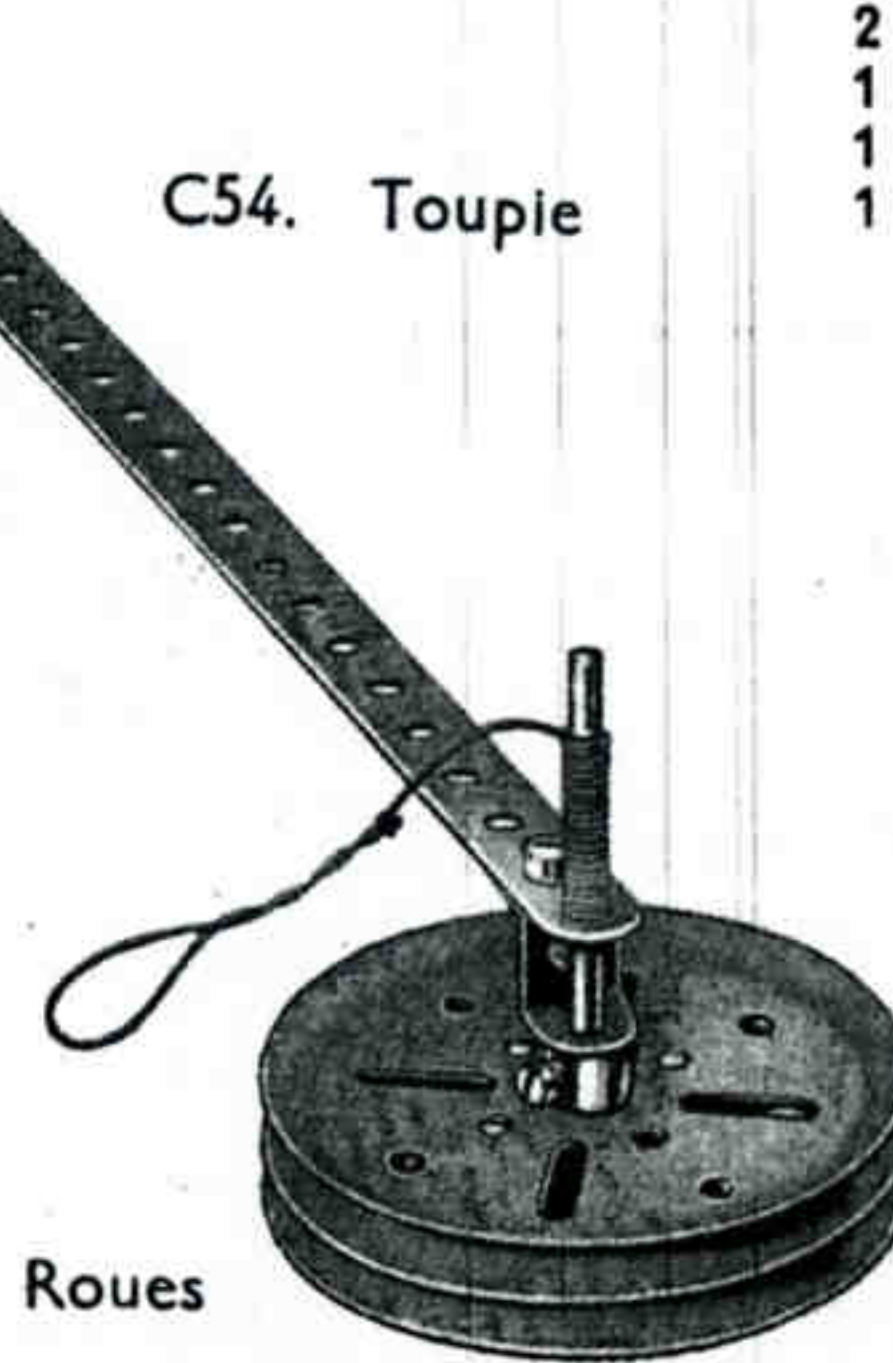
Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|-----|----------|------|
| 4 du No. | 1 | 3 du No. | 35 |
| 8 " | 2 | 32 " | 37 |
| 1 " | 3 | 2 " | 37a |
| 2 " | 5 | 3 " | 38 |
| 2 " | 11 | 1 " | 40 |
| 2 " | 12 | 1 " | 44 |
| 1 " | 16 | 1 " | 48 |
| 1 " | 17 | 1 " | 48a |
| 2 " | 18a | 1 " | 52 |
| 1 " | 19s | 2 " | 54a |
| 4 " | 22 | 1 " | 57c |
| 1 " | 23 | 1 " | 111c |
| 1 " | 24 | 2 " | 126 |
| | | 1 " | 176 |
| | | 2 " | 187 |

C54. Toupie

Pièces nécessaires

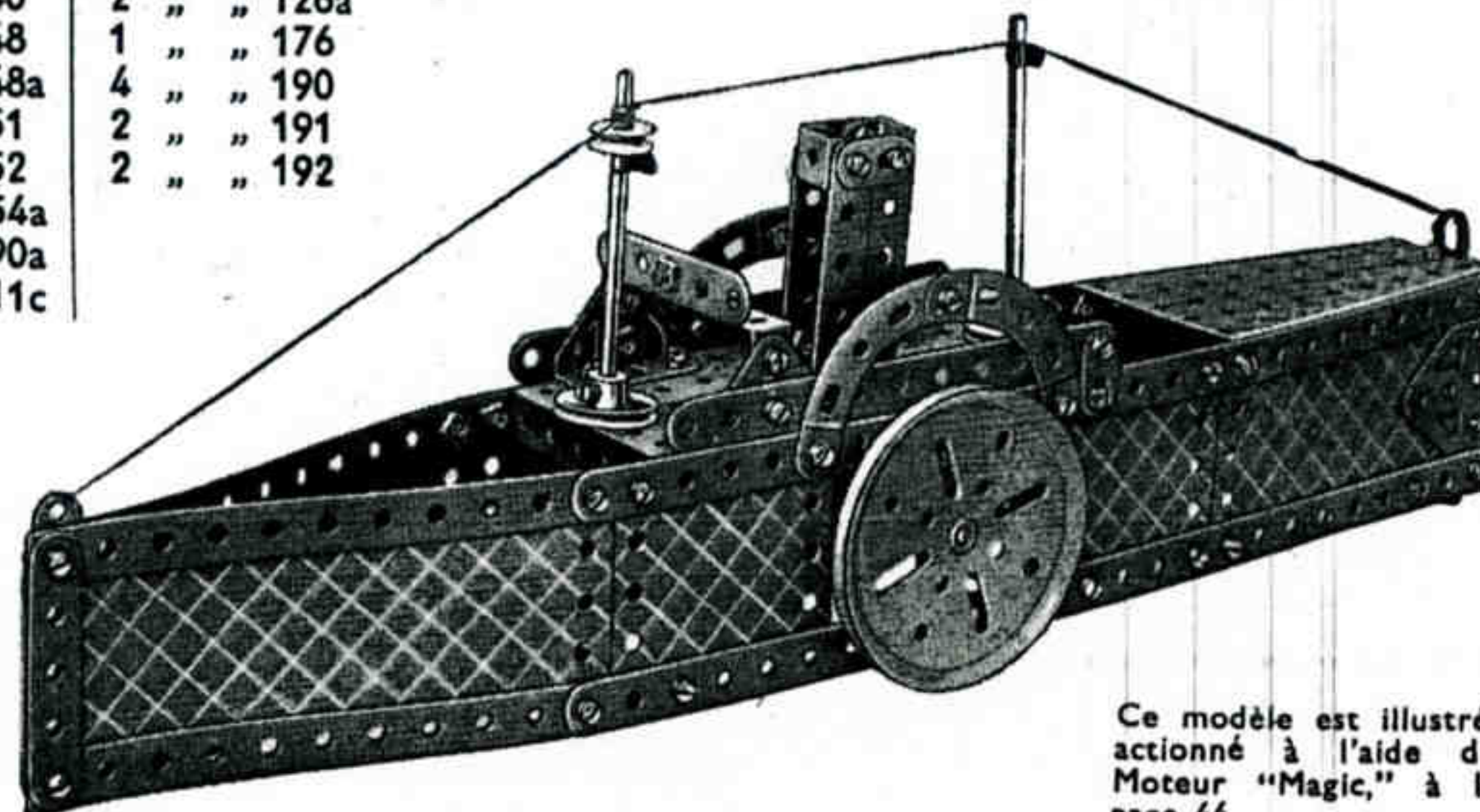
| | |
|----------|-----|
| 1 du No. | 1 |
| 1 " | 16 |
| 2 " | 19b |
| 1 " | 24 |
| 1 " | 37 |
| 1 " | 40 |
| 1 " | 125 |



C55. Bateau à Roues

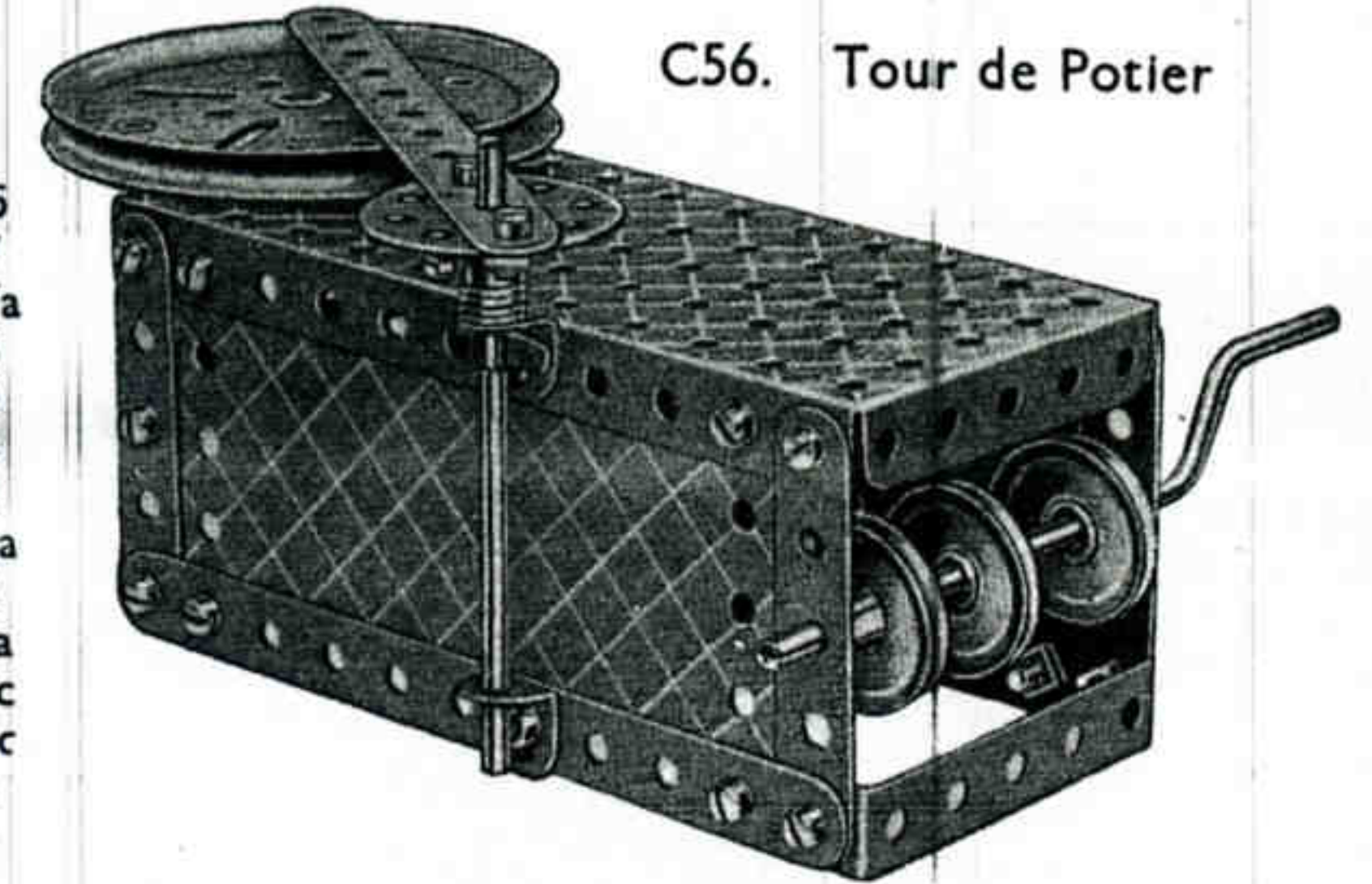
Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---------|-----|----------|------|----------|------|
| 4 du No | 1 | 2 du No. | 37a | 2 du No. | 126 |
| 6 " | 2 | 1 " | 40 | 2 " | 126a |
| 9 " | 5 | 1 " | 48 | 1 " | 176 |
| 5 " | 10 | 3 " | 48a | 4 " | 190 |
| 2 " | 11 | 1 " | 51 | 2 " | 191 |
| 4 " | 12 | 1 " | 52 | 2 " | 192 |
| 1 " | 15b | 1 " | 54a | | |
| 2 " | 16 | 4 " | 90a | | |
| 1 " | 17 | 2 " | 111c | | |
| 2 " | 19b | | | | |
| 3 " | 22 | | | | |
| 1 " | 23 | | | | |
| 6 " | 35 | | | | |
| 58 " | 37 | | | | |



Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 44.

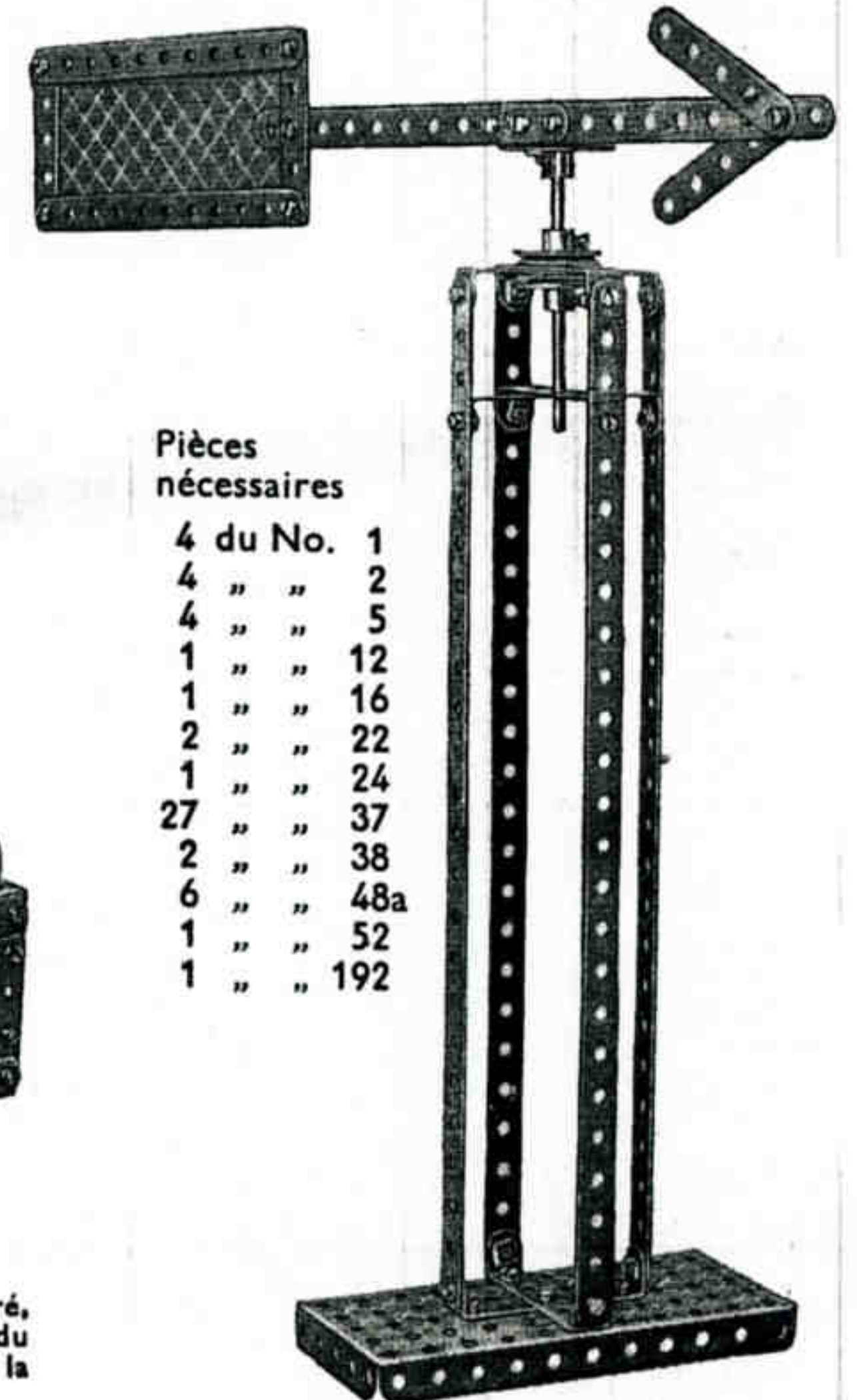
C56. Tour de Potier



Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
| 3 du No. | 2 | 1 du No. | 19b | 1 du No. | 40 |
| 4 " | 5 | 4 " | 22 | 2 " | 48a |
| 2 " | 12 | 1 " | 24 | 1 " | 52 |
| 1 " | 16 | 1 " | 35 | 2 " | 191 |
| 1 " | 17 | 22 " | 37 | | |
| 1 " | 19s | 5 " | 38 | | |

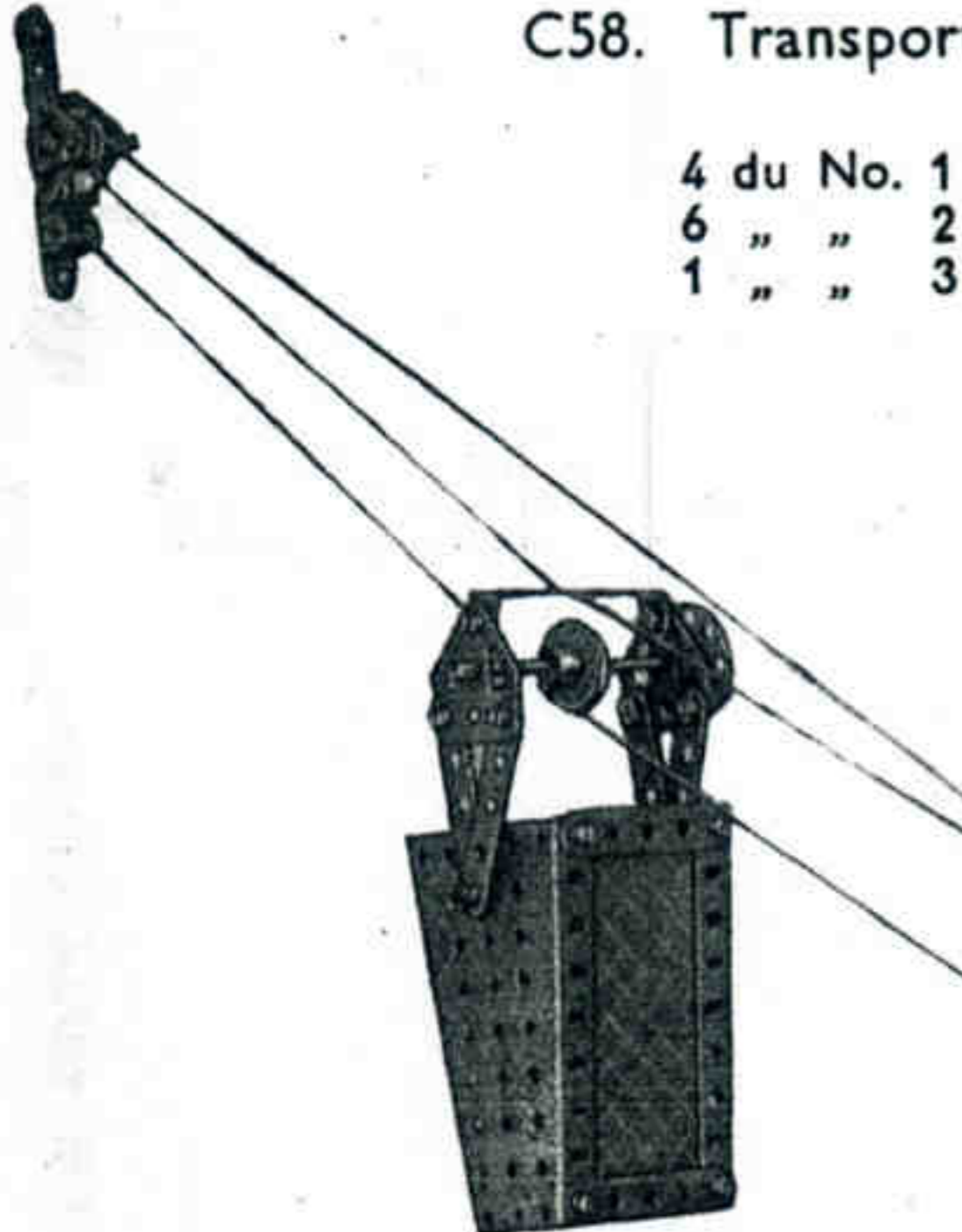
C57. Girouette



Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 4 du No. | 1 |
| 4 " | 2 |
| 4 " | 5 |
| 1 " | 12 |
| 1 " | 16 |
| 2 " | 22 |
| 1 " | 24 |
| 27 " | 37 |
| 2 " | 38 |
| 6 " | 48a |
| 1 " | 52 |
| 1 " | 192 |

C58. Transporteur Aérien électrique



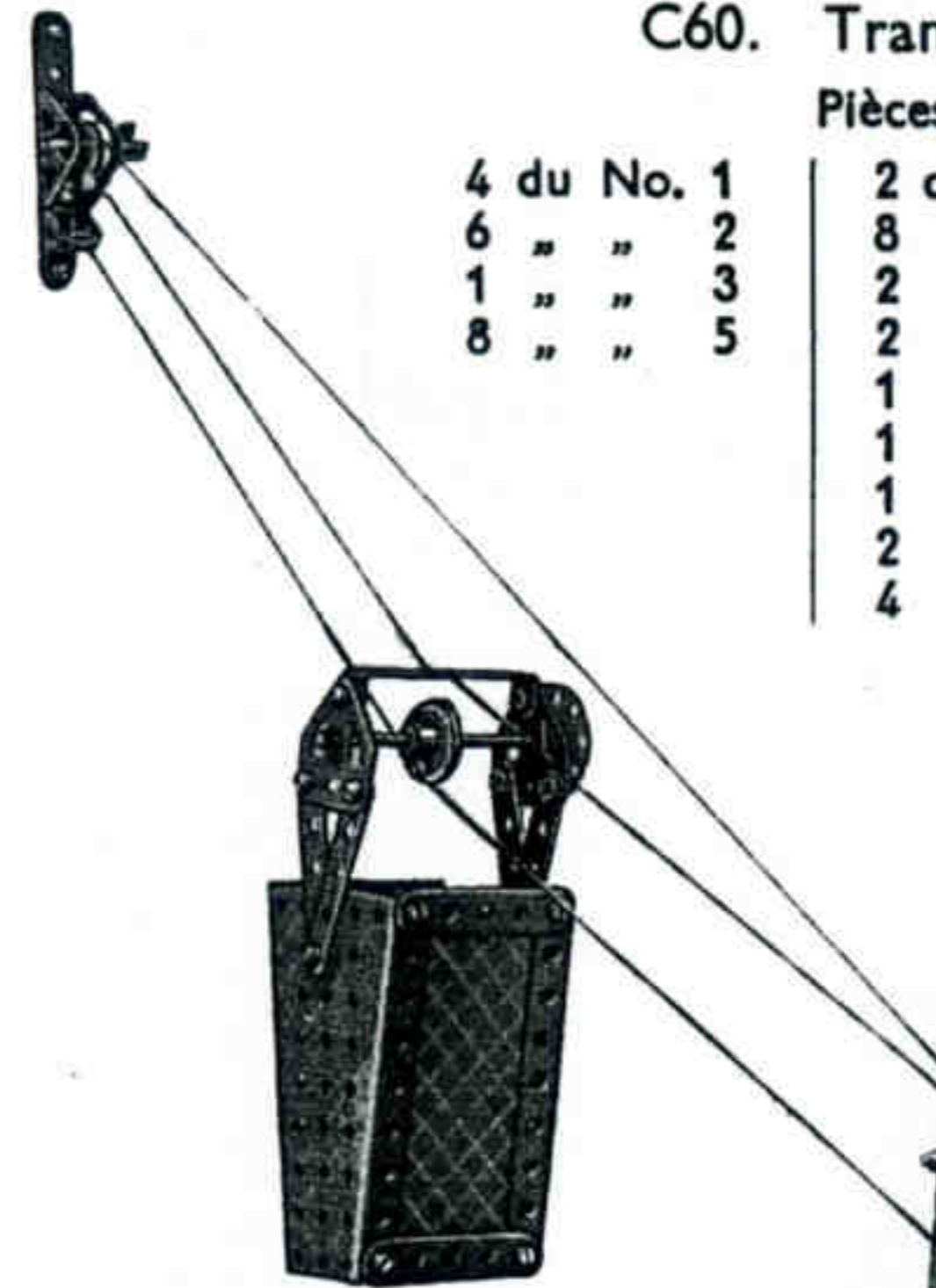
Pièces nécessaires

| | | |
|------------|------------|-------------|
| 4 du No. 1 | 8 du No. 5 | 1 du No. 24 |
| 6 " " 2 | 2 " " 11 | 8 " " 35 |
| 1 " " 3 | 8 " " 12 | 61 " " 37 |
| | 2 " " 12c | 4 " " 37a |
| | 3 " " 16 | 7 " " 38 |
| | 1 " " 17 | 1 " " 40 |
| | 1 " " 18a | 1 " " 48 |
| | 2 " " 19b | 3 " " 48a |
| | 4 " " 22 | 1 " " 52 |
| | 1 " " 23 | 2 " " 54a |
| | | 2 " " 90a |
| | | 2 " " 111c |
| | | 2 " " 126 |
| | | 2 " " 126a |
| | | 1 " " 176 |
| | | 2 " " 191 |
| | | 1 " " 198 |

Moteur
Electrique
(Le Moteur n'est pas compris dans la Boîte)

Une Poulie de 75mm., actionnée à l'aide d'une Poulie de 25mm., située sur l'arbre de l'induit, fait tourner une deuxième Poulie de 25mm. qui fait fonctionner à son tour la Poulie de 75mm. C'est cette dernière qui transmet le mouvement à l'arbre de remontage.

C60. Transporteur Aérien



Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| 4 du No. 1 | 2 du No. 11 | 1 du No. 23 |
| 6 " " 2 | 8 " " 12 | 1 " " 24 |
| 1 " " 3 | 2 " " 12c | 6 " " 35 |
| 8 " " 5 | 2 " " 16 | 53 " " 37 |
| | 1 " " 17 | 4 " " 37a |
| | 1 " " 18a | 5 " " 38 |
| | 1 " " 19s | 1 " " 40 |
| | 2 " " 19b | 1 " " 48 |
| | 4 " " 22 | 3 " " 48a |
| | | 1 " " 52 |
| | | 2 " " 54a |
| | | 2 " " 90a |
| | | 2 " " 111c |
| | | 2 " " 126 |
| | | 2 " " 126a |
| | | 1 " " 176 |
| | | 2 " " 191 |
| | | 1 " " 198 |

Une Poulie de 75mm., montée sur la Manivelle à Main, est reliée au moyen d'une corde à une Poulie similaire située sur l'arbre de remontage, lequel est également muni d'une Poulie de 25mm. autour de laquelle est passée la corde de commande.



C62.
Mécanisme à Courroie
(Transmission à Angle obtus)

Pièces nécessaires

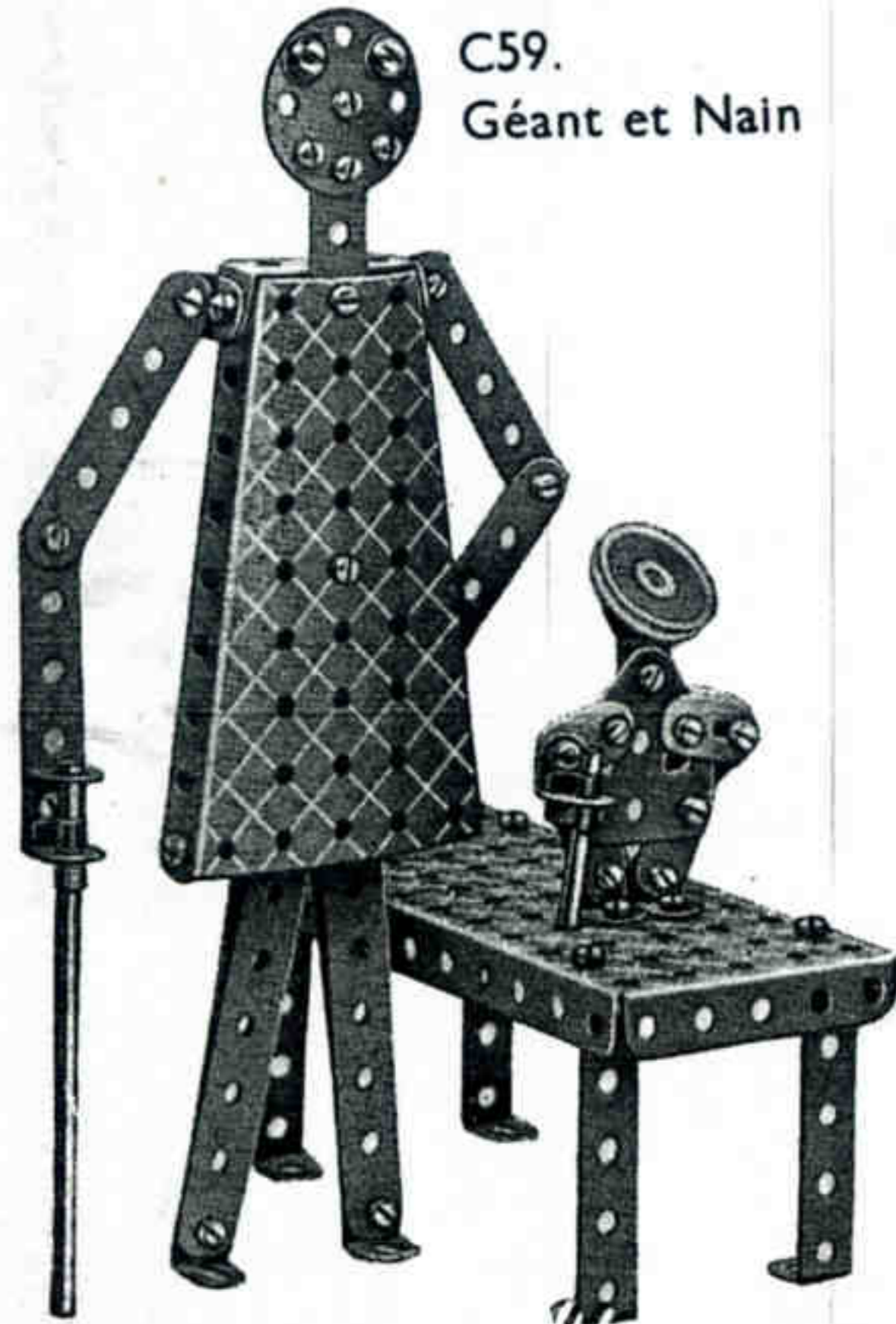
| | |
|------------|-------------|
| 2 du No. 2 | 2 du No. 38 |
| 1 " " 12 | 1 " " 40 |
| 2 " " 16 | 1 " " 48a |
| 1 " " 19s | 1 " " 52 |
| 2 " " 19b | 1 " " 54a |
| 2 " " 22 | 1 " " 126 |
| 8 " " 35 | 2 " " 126a |
| 15 " " 37 | |

C63. Régulateur Centrifuge

Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 6 du No. 5 | 32 du No. 37 |
| 4 " " 10 | 10 " " 37a |
| 2 " " 11 | 8 " " 38 |
| 6 " " 12 | 1 " " 40 |
| 1 " " 15b | 1 " " 48a |
| 1 " " 19s | 1 " " 52 |
| 1 " " 19b | 1 " " 54a |
| 4 " " 22 | 4 " " 111c |
| 1 " " 24 | 2 " " 126 |
| 3 " " 35 | |

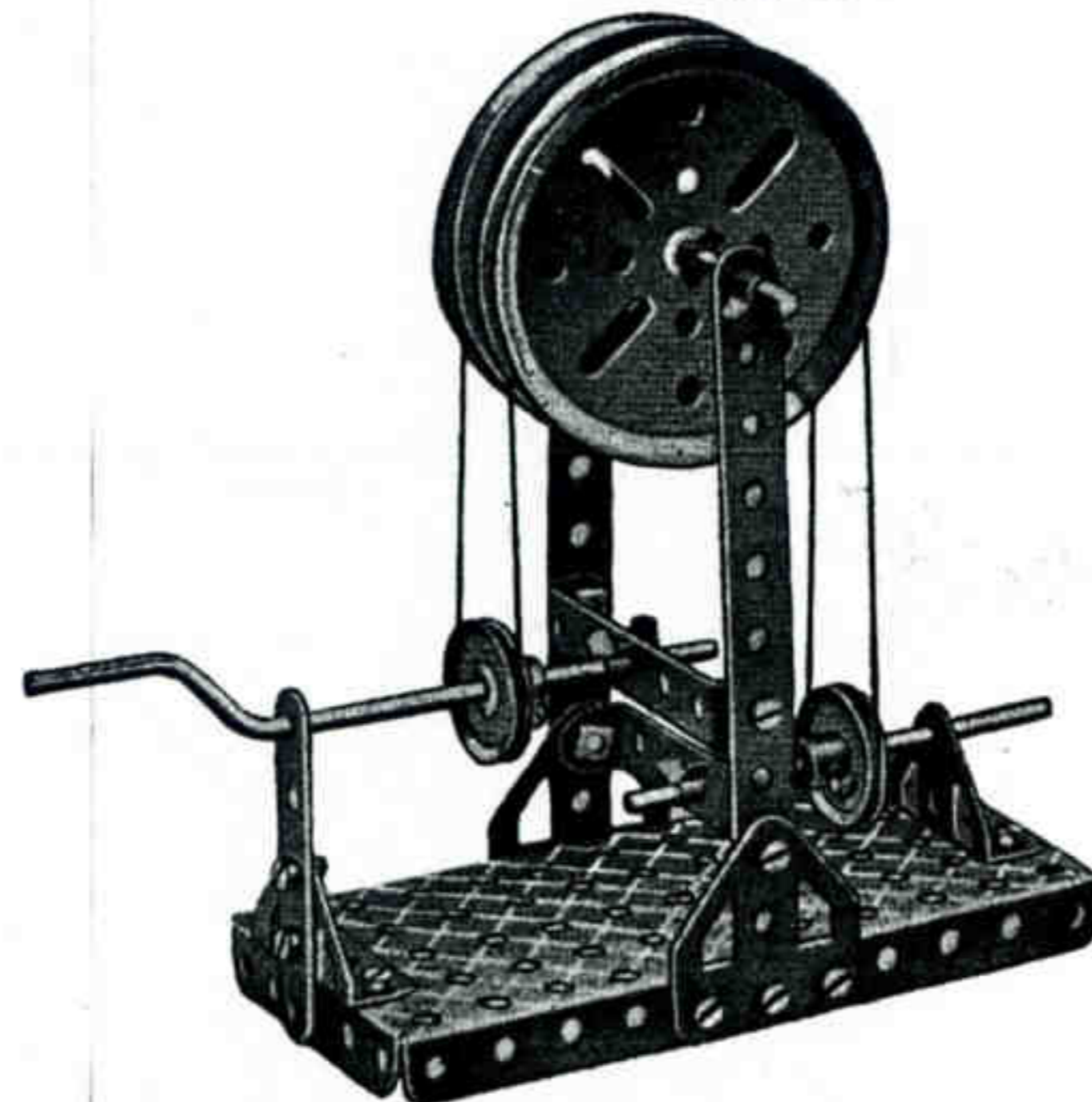
C59. Géant et Nain



Pièces nécessaires

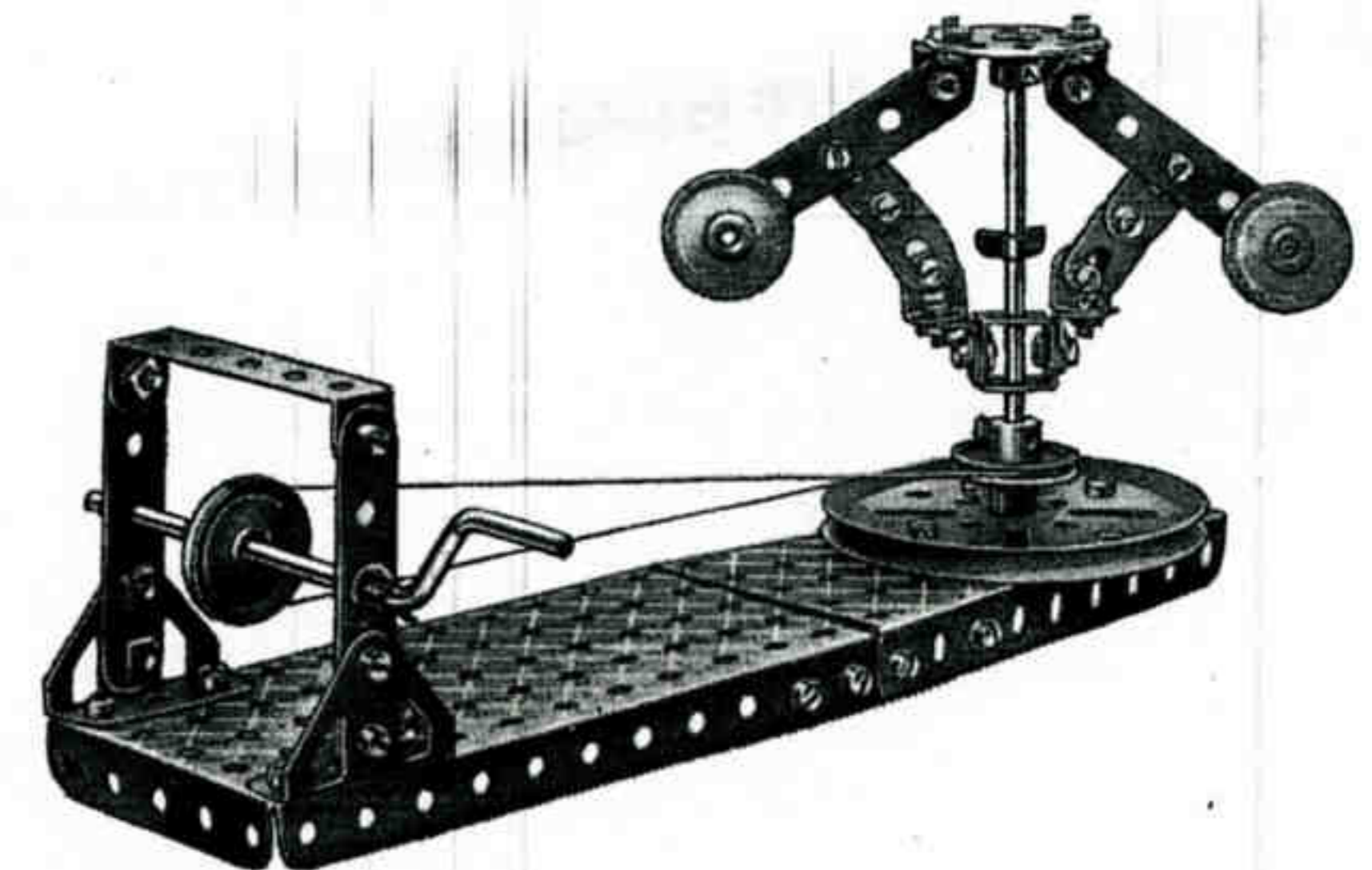
| | |
|------------|------------|
| 5 du No. 2 | 3 " " 5 |
| 3 " " 10 | 2 " " 11 |
| 5 " " 11 | 8 " " 12 |
| 2 " " 12 | 1 " " 16 |
| 8 " " 16 | 1 " " 17 |
| 1 " " 17 | 2 " " 22 |
| 2 " " 22 | 4 " " 35 |
| 4 " " 35 | 31 " " 37 |
| 31 " " 37 | 1 " " 48 |
| 1 " " 48 | 4 " " 48a |
| 4 " " 48a | 1 " " 52 |
| 1 " " 52 | 2 " " 54a |
| 2 " " 54a | 2 " " 111c |
| 2 " " 111c | 2 " " 125 |
| 2 " " 125 | 1 " " 126a |
| 1 " " 126a | |

C61. Mécanisme à Courroie
Transmission pour arbres non alignés.

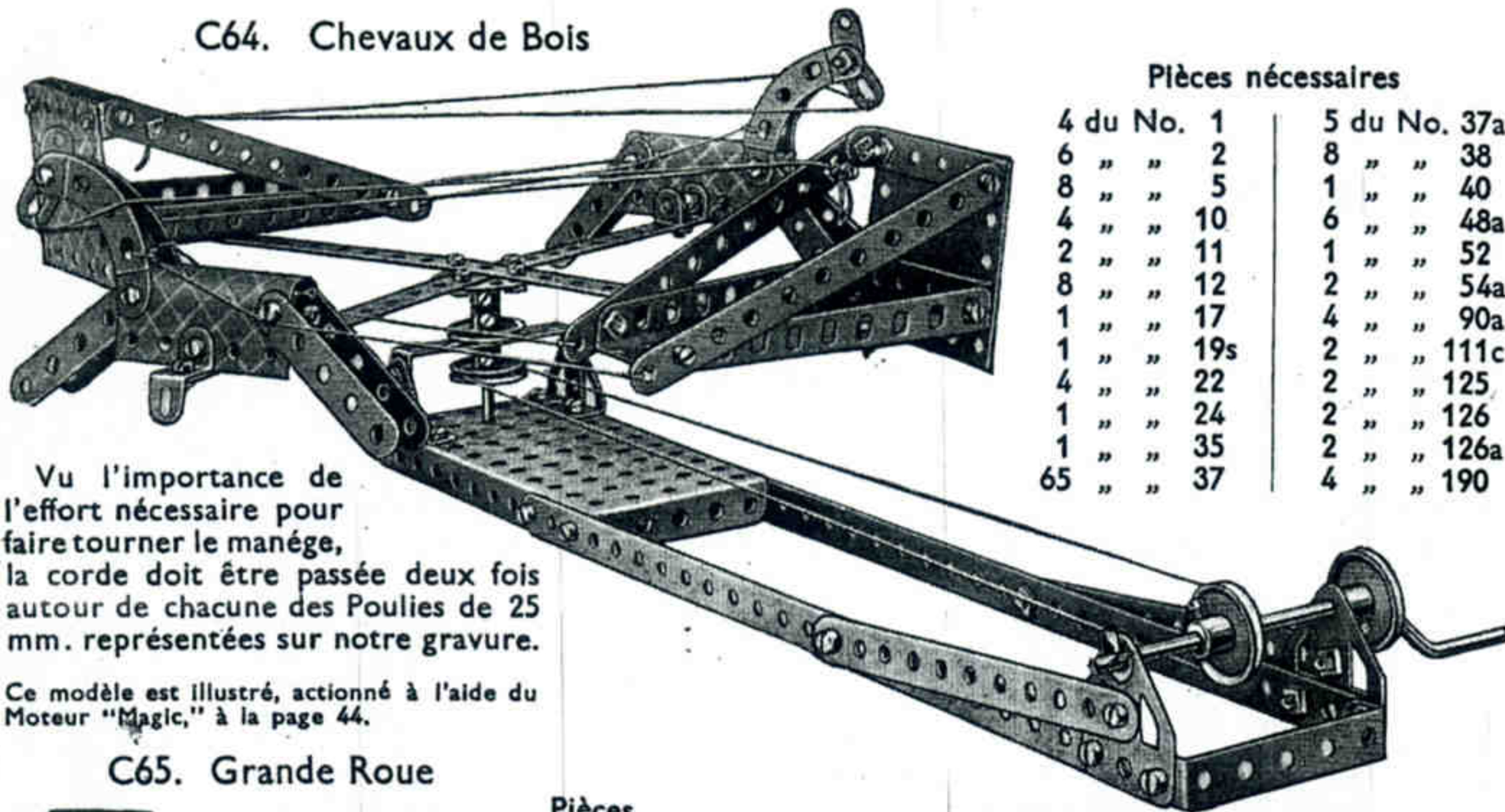


Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 2 du No. 2 |
| 1 " " 5 |
| 2 " " 16 |
| 1 " " 19s |
| 2 " " 19b |
| 2 " " 22 |
| 8 " " 35 |
| 16 " " 37 |
| 1 " " 40 |
| 2 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 126 |
| 2 " " 126a |



C64. Chevaux de Bois

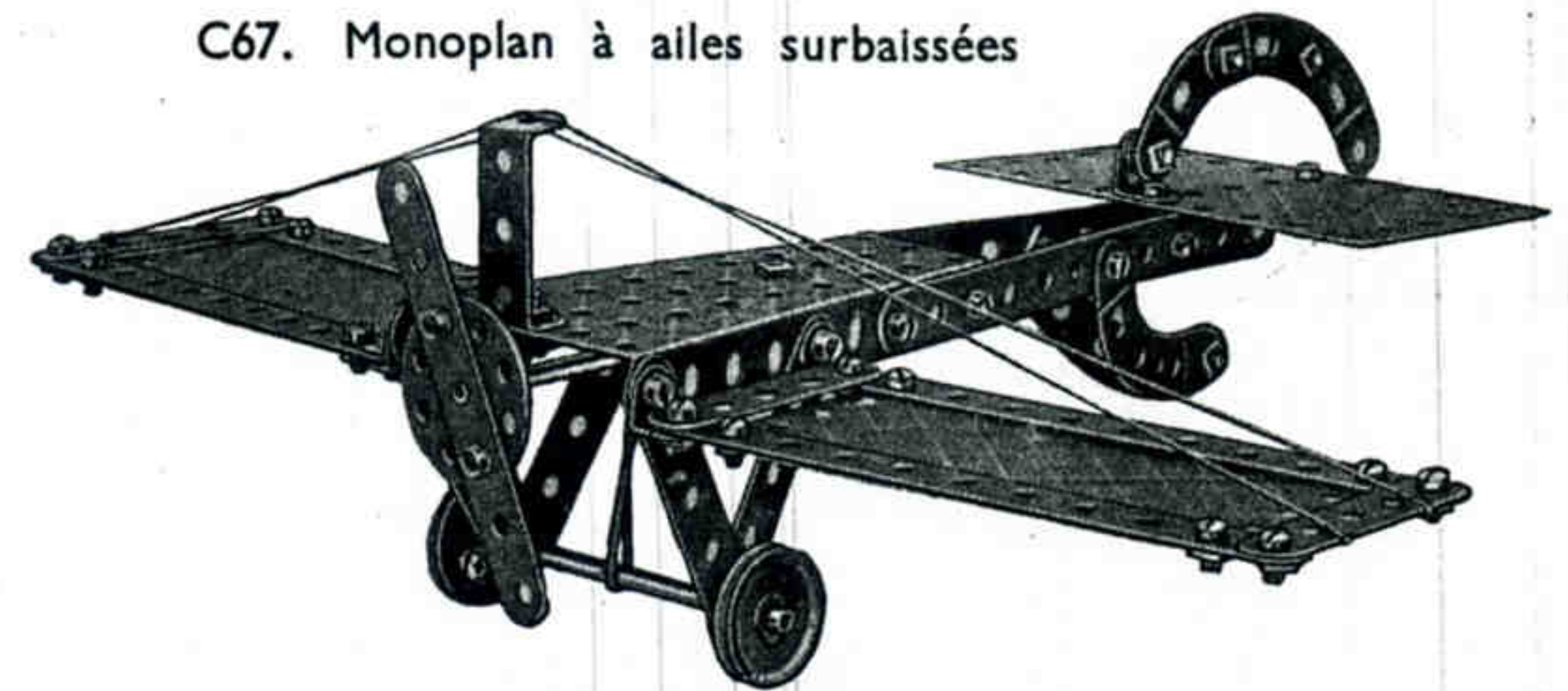


Vu l'importance de l'effort nécessaire pour faire tourner le manège, la corde doit être passée deux fois autour de chacune des Poulies de 25 mm. représentées sur notre gravure.

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 44.

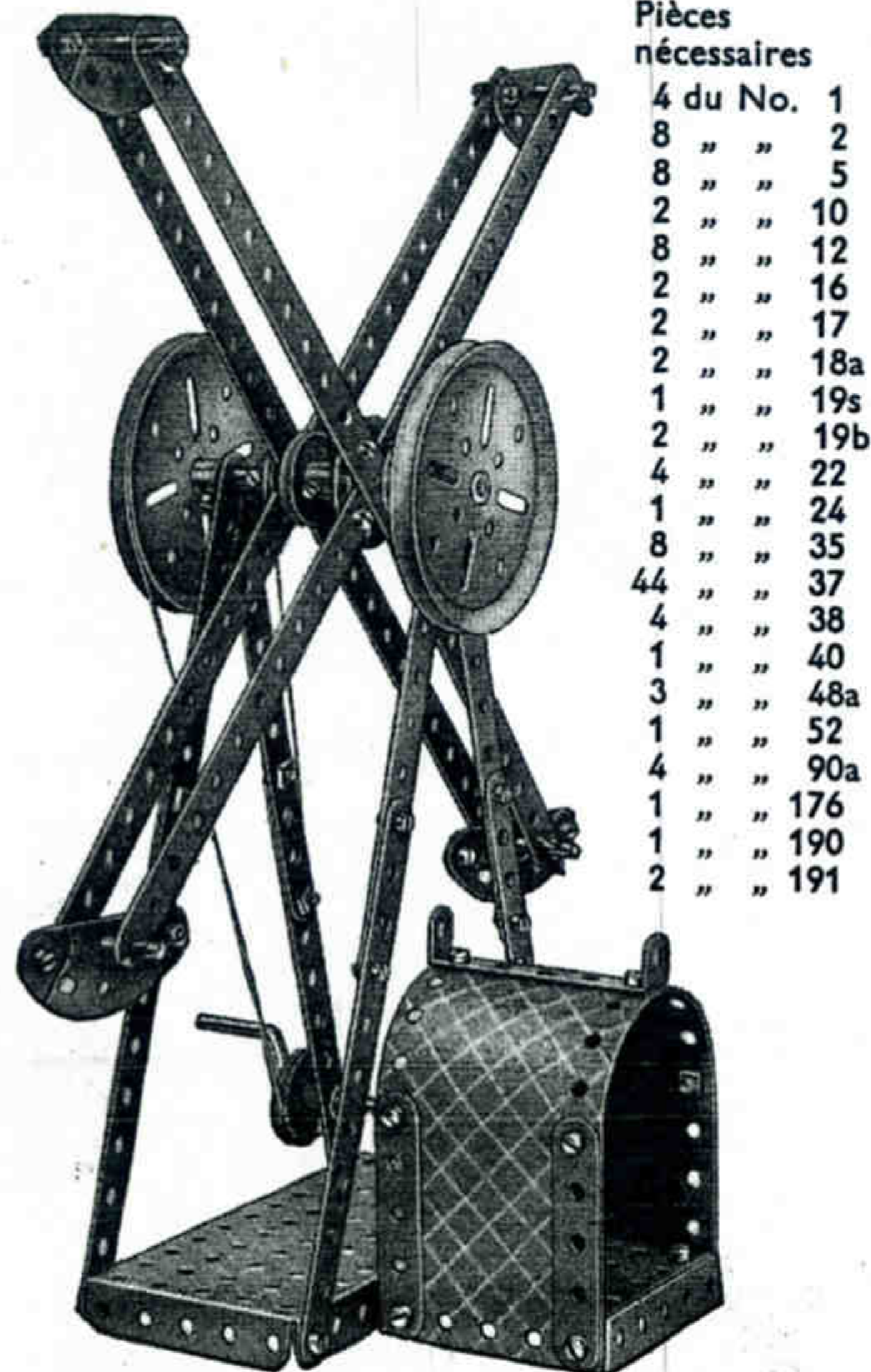
| Pièces nécessaires | |
|--------------------|--------------|
| 4 du No. 1 | 5 du No. 37a |
| 6 " " 2 | 8 " " 38 |
| 8 " " 5 | 1 " " 40 |
| 4 " " 10 | 6 " " 48a |
| 2 " " 11 | 1 " " 52 |
| 8 " " 12 | 2 " " 54a |
| 1 " " 17 | 4 " " 90a |
| 1 " " 19s | 2 " " 111c |
| 4 " " 22 | 2 " " 125 |
| 1 " " 24 | 2 " " 126 |
| 1 " " 35 | 2 " " 126a |
| 65 " " 37 | 4 " " 190 |

C67. Monoplan à ailes surbaissées



| Pièces nécessaires | | | |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|
| 6 du No. 2 | 2 du No. 16 | 2 du No. 37a | 4 du No. 90a |
| 1 " " 3 | 2 " " 22 | 8 " " 38 | 2 " " 111c |
| 8 " " 5 | 1 " " 24 | 1 " " 40 | 1 " " 186 |
| 1 " " 11 | 1 " " 35 | 1 " " 48 | 2 " " 190 |
| 7 " " 12 | 36 " " 37 | 1 " " 54a | 2 " " 191 |

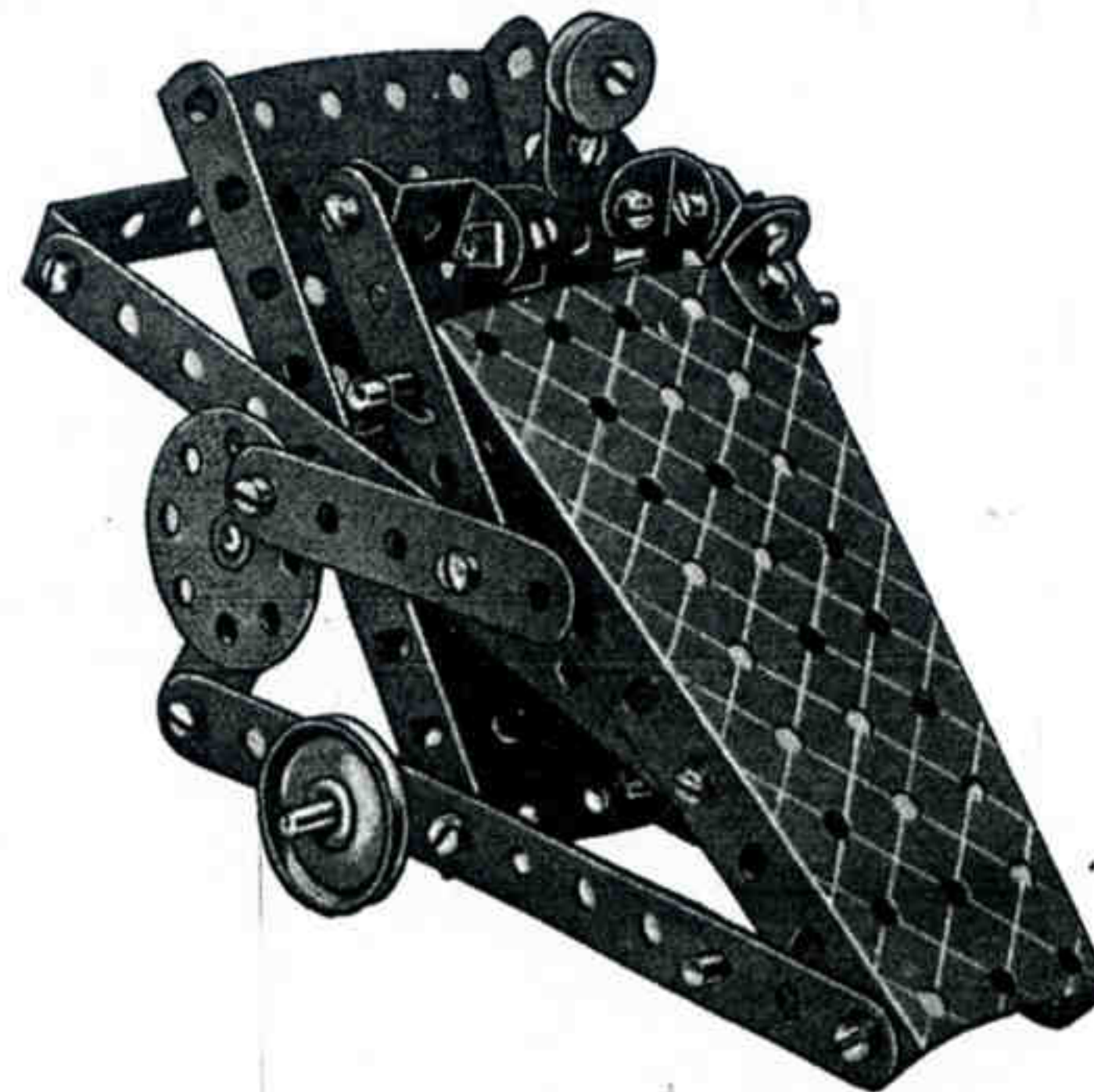
C65. Grande Roue



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|-----------|
| 4 du No. 1 | 8 " " 2 |
| 8 " " 5 | 8 " " 10 |
| 2 " " 12 | 2 " " 16 |
| 2 " " 17 | 2 " " 18a |
| 2 " " 19s | 1 " " 19b |
| 2 " " 22 | 4 " " 24 |
| 1 " " 24 | 8 " " 35 |
| 44 " " 37 | 4 " " 38 |
| 4 " " 40 | 1 " " 48a |
| 3 " " 52 | 4 " " 90a |
| 1 " " 176 | 1 " " 190 |
| 1 " " 191 | |

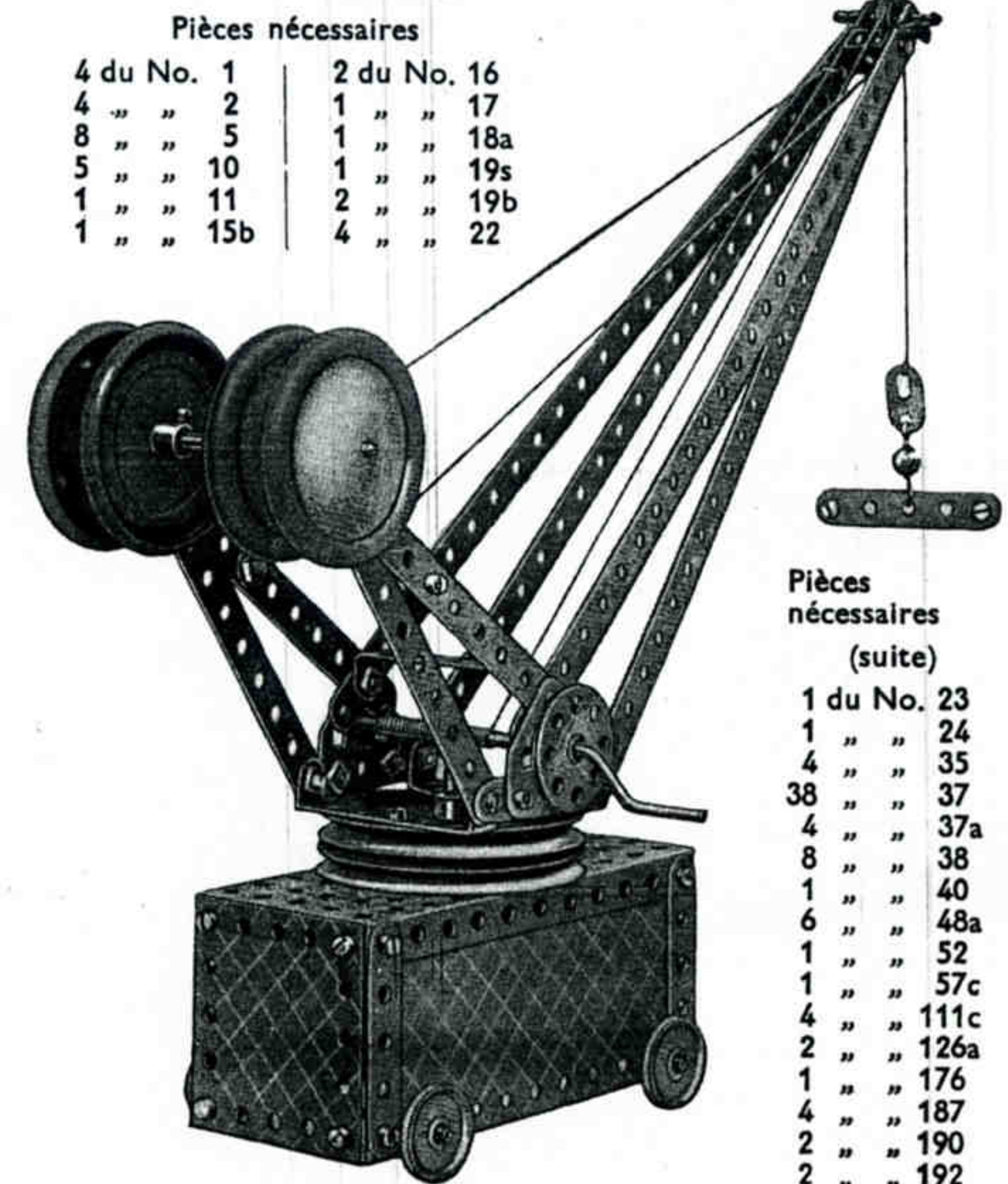
C66. L'Invalide

Quand on fait rouler le modèle, l'Invalide donne l'impression de produire une impulsion énergique pour avancer. Son cou est composé d'un support plat, son bras droit (ou bras de propulsion) est établi avec une équerre renversée de 12 mm. et deux supports plats, et son bras gauche qui est boulonné librement à la chaise est formé de trois équerres. La chaise est établie principalement par deux plaques secteurs et quatre bandes de 11 trous, et elle roule sur trois poulies de 25 mm. 1 en avant et 2 en arrière. Une de celles-ci (non visible sur notre illustration) entraîne par une corde une autre poulie de 25 mm. dont l'arbre supporte une roue barillet 1. Comme on le voit, une bande de 5 trous est articulée à une de ses extrémités à la roue barillet, et par l'autre extrémité à une autre bande de 5 trous 2 qui, se balançant autour d'une tringle passée à travers son trou central, est finalement articulée à la main de l'invalide.



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------------|
| 4 du No. 2 | 4 " " 5 |
| 1 " " 10 | 4 " " 12 |
| 3 " " 16 | 1 " " 17 |
| 4 " " 22 | 1 " " 23 |
| 1 " " 24 | 4 " " 35 |
| 22 " " 37 | 5 " " 37a |
| 5 " " 38 | 4 " " 48a |
| 1 " " 54a | 2 " " 111c |
| 1 " " 125 | 1 " " 126a |
| 1 " " 186 | |

C68. Grue Mobile

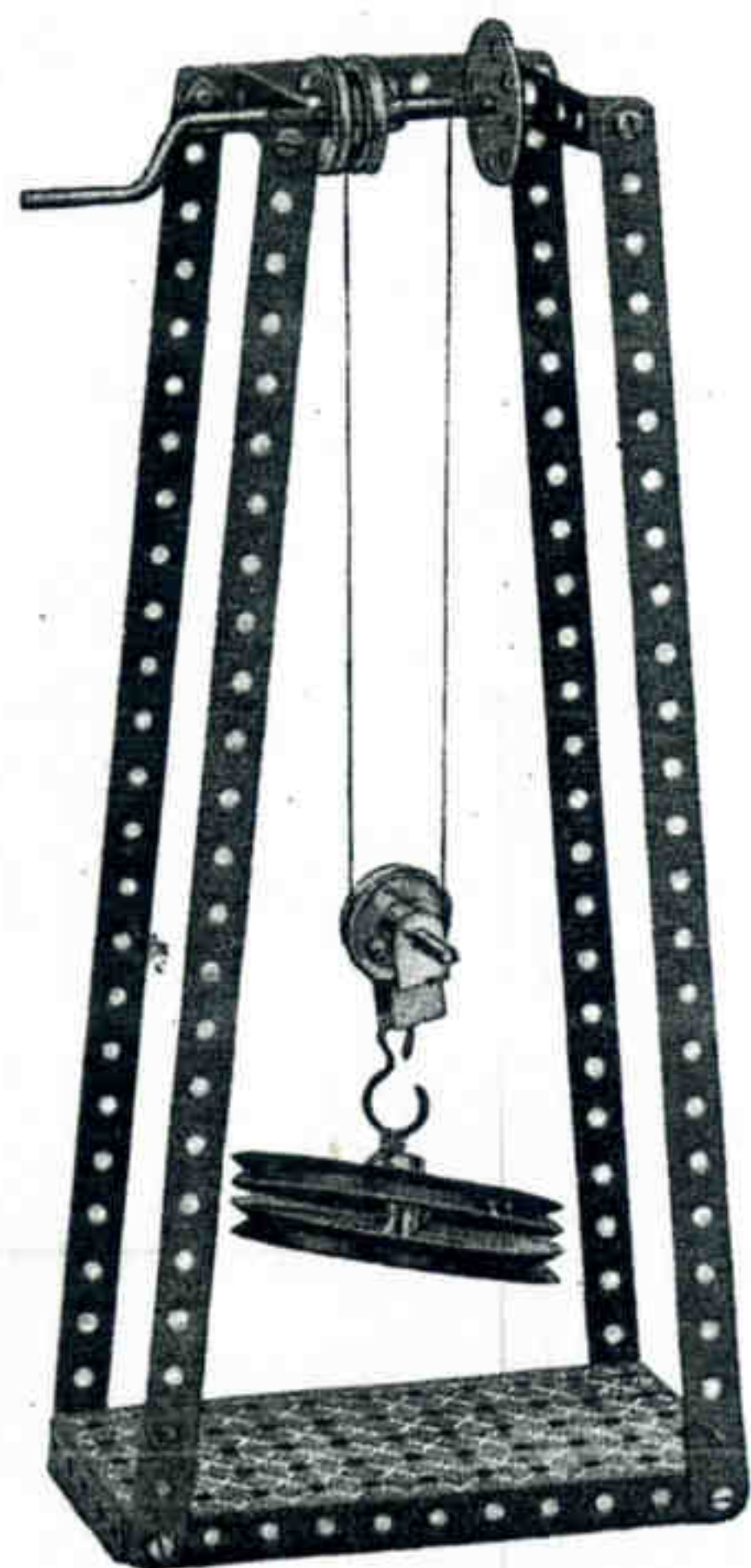


| Pièces nécessaires | |
|--------------------|-------------|
| 4 du No. 1 | 2 du No. 16 |
| 4 " " 2 | 1 " " 17 |
| 8 " " 5 | 1 " " 18a |
| 5 " " 10 | 1 " " 19s |
| 1 " " 11 | 2 " " 19b |
| 1 " " 15b | 4 " " 22 |

| Pièces nécessaires (suite) | |
|----------------------------|------------|
| 1 du No. 23 | 1 " " 24 |
| 4 " " 35 | 38 " " 37 |
| 4 " " 37a | 8 " " 38 |
| 1 " " 40 | 6 " " 48a |
| 1 " " 52 | 1 " " 57c |
| 4 " " 111c | 2 " " 126a |
| 2 " " 176 | 1 " " 187 |
| 4 " " 190 | 2 " " 192 |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 45

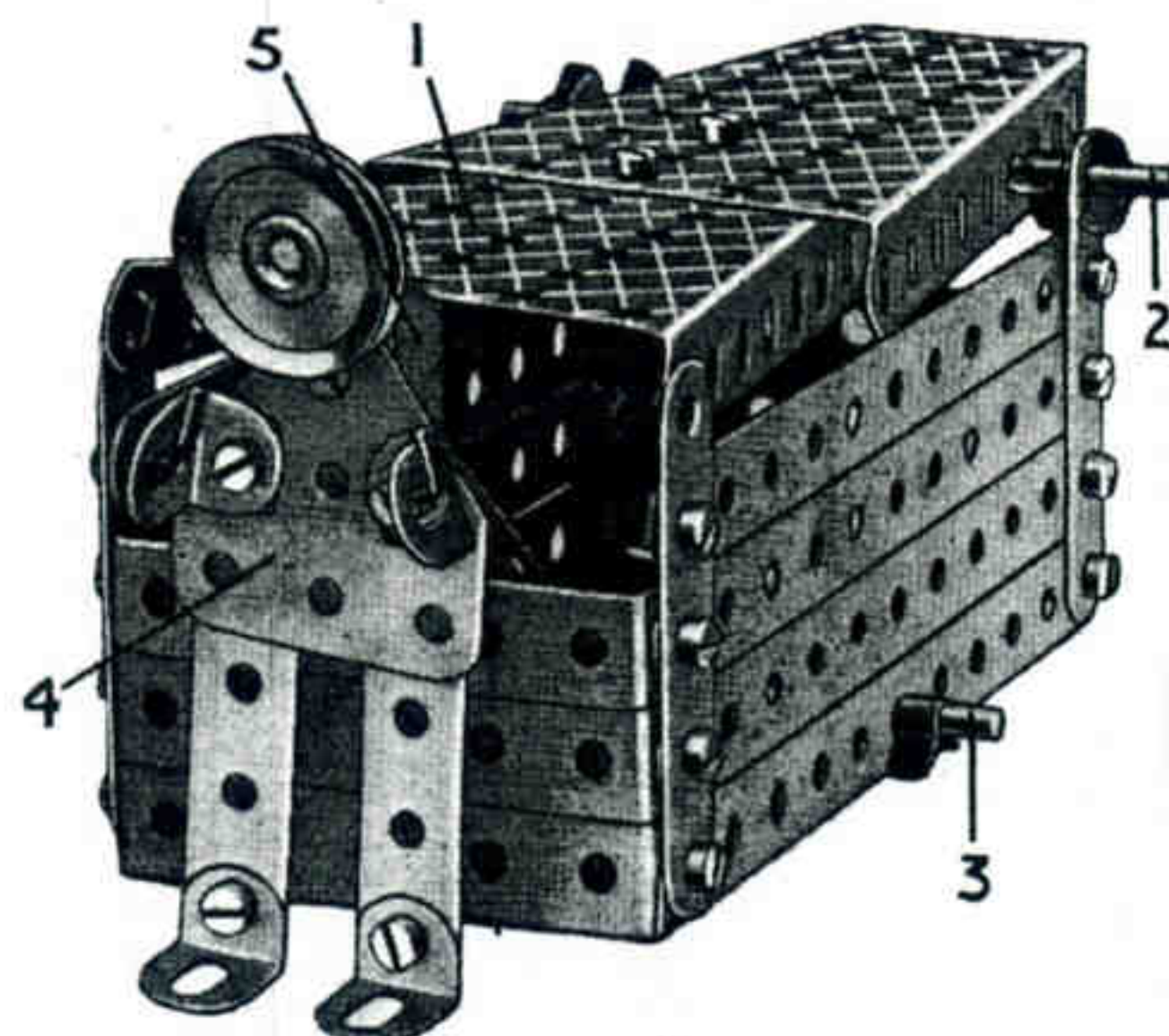
C69. Treuil Chinois



Pièces nécessaires

| | | |
|---|--------|-----|
| 4 | du No. | 1 |
| 1 | " | 3 |
| 1 | " | 18a |
| 1 | " | 19s |
| 2 | " | 19b |
| 3 | " | 22 |
| 1 | " | 23 |
| 1 | " | 24 |
| 8 | " | 37 |
| 1 | " | 40 |
| 1 | " | 45 |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 1 | " | 57c |
| 1 | " | 176 |

C71. Meccanocien qui Disparaît



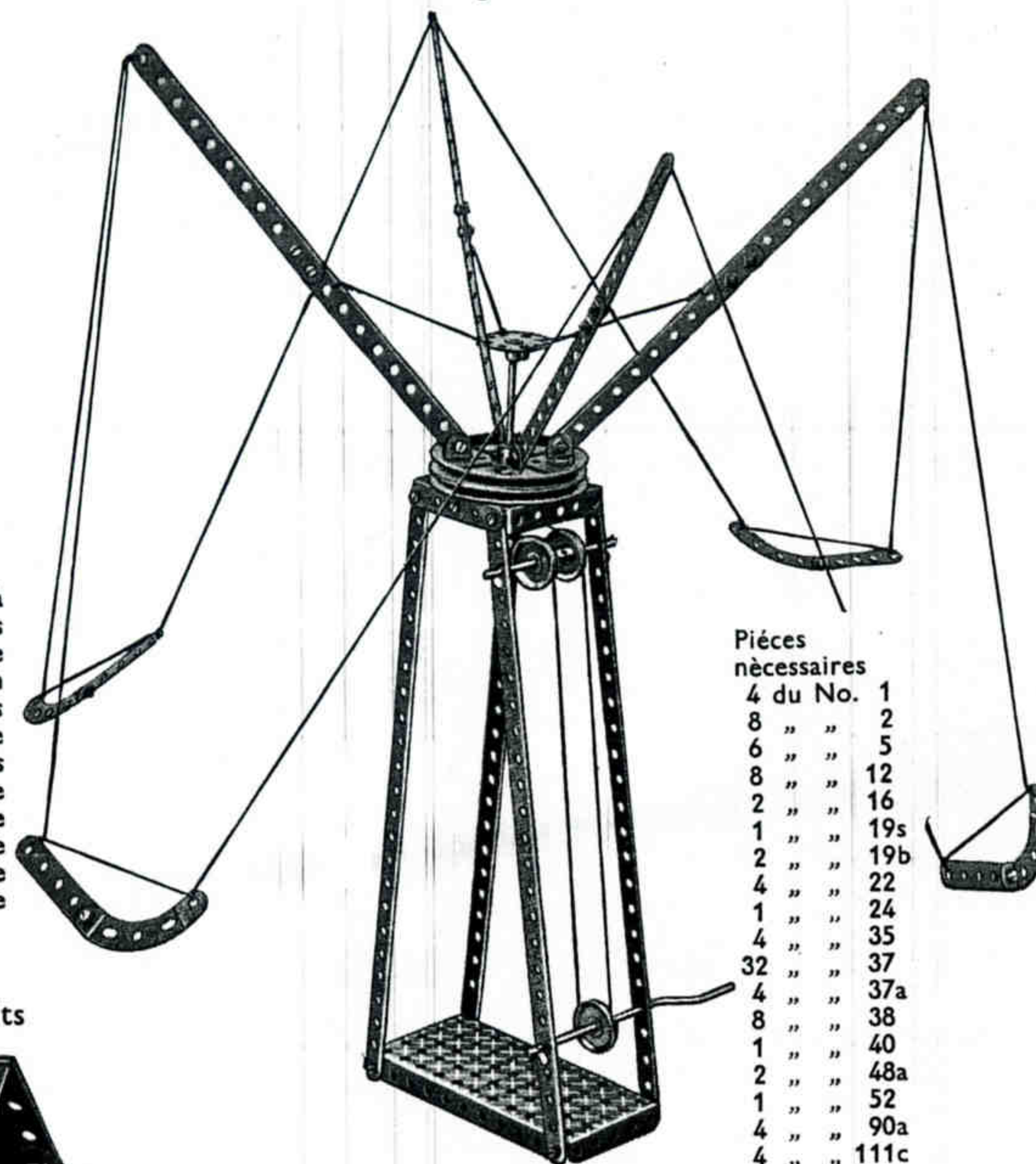
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 6 | du No. | 2 |
| 6 | " | 5 |
| 1 | " | 10 |
| 4 | " | 12 |
| 2 | " | 16 |
| 1 | " | 22 |
| 6 | " | 35 |
| 23 | " | 37 |
| 1 | " | 45 |
| 6 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 2 | " | 54a |
| 1 | " | 111c |
| 1 | " | 126a |

4 élastiques

La base de ce modèle en forme de boîte consiste en une Plaque à Rebords de 14x6 cm., tandis que trois bandes de 11 trous, boulonnées aux bandes de 5 trous de 6 cm. de droite, constituent chaque côté, et que trois Cavaliers forment les extrémités. Le couvercle 1, monté en manière de pivot sur la Tringle 2, est composé de deux Plaques Secteurs boulonnées ensemble. Du fil élastique est fixé de chaque côté de ces Plaques et est rattaché par une Tringle 3 passant dans le fond de la boîte. Le meccanocien 4 est également relié à cette tringle par des élastiques. Lorsqu'on appuie sur la partie arrière de la Plaque Secteur, le couvercle se soulève suffisamment pour permettre à la figure de se glisser à l'intérieur et puis de reprendre sa place. Une Chape 5 boulonnée à l'arrière de la figure, repose sur le Bord de la Plaque Secteur.

C73. Manège d'Avlons



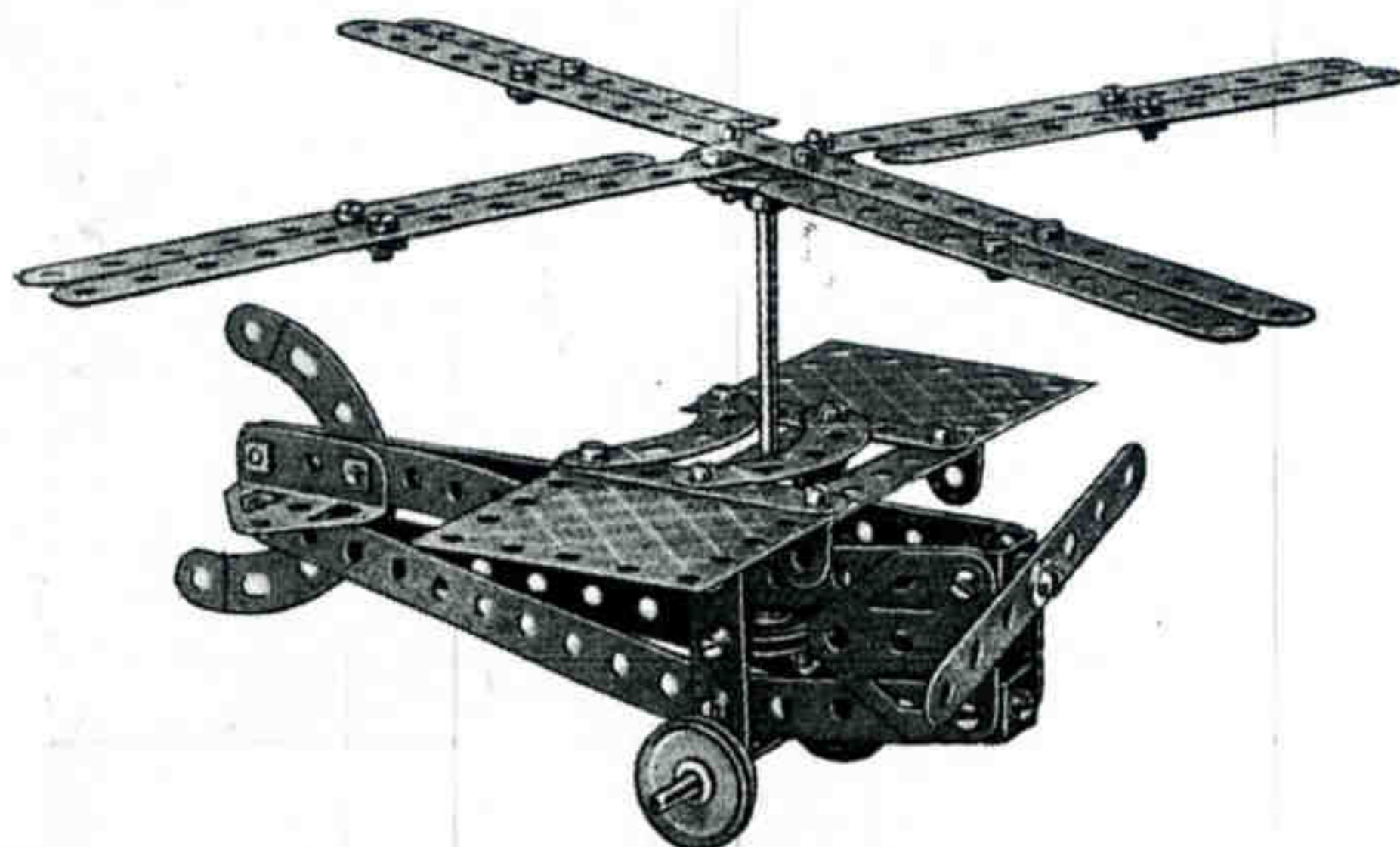
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 8 | " | 2 |
| 6 | " | 5 |
| 8 | " | 12 |
| 2 | " | 16 |
| 1 | " | 19s |
| 2 | " | 19b |
| 4 | " | 22 |
| 1 | " | 24 |
| 4 | " | 35 |
| 32 | " | 37 |
| 4 | " | 37a |
| 8 | " | 38 |
| 1 | " | 40 |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 4 | " | 90a |
| 4 | " | 111c |

C70. Autogyre

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 2 | du No. | 11 | 33 | du No. | 37 | 4 | du No. | 90a |
| 8 | " | 2 | 2 | " | 12 | 3 | " | 37a | 2 | " | 111c |
| 1 | " | 3 | 2 | " | 16 | 7 | " | 38 | 2 | " | 126 |
| 9 | " | 5 | 4 | " | 22 | 1 | " | 48 | 2 | " | 126a |
| 5 | " | 10 | 1 | " | 24 | 1 | " | 48a | 2 | " | 190 |



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 2 |
| 4 | " | 5 |
| 4 | " | 12c |
| 1 | " | 19s |
| 1 | " | 22 |
| 1 | " | 24 |
| 1 | " | 35 |
| 46 | " | 37 |
| 1 | " | 38 |
| 1 | " | 40 |
| 6 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 1 | " | 57c |
| 4 | " | 90a |
| 2 | " | 126a |
| 1 | " | 176 |
| 2 | " | 190 |
| 2 | " | 191 |
| 1 | " | 198 |

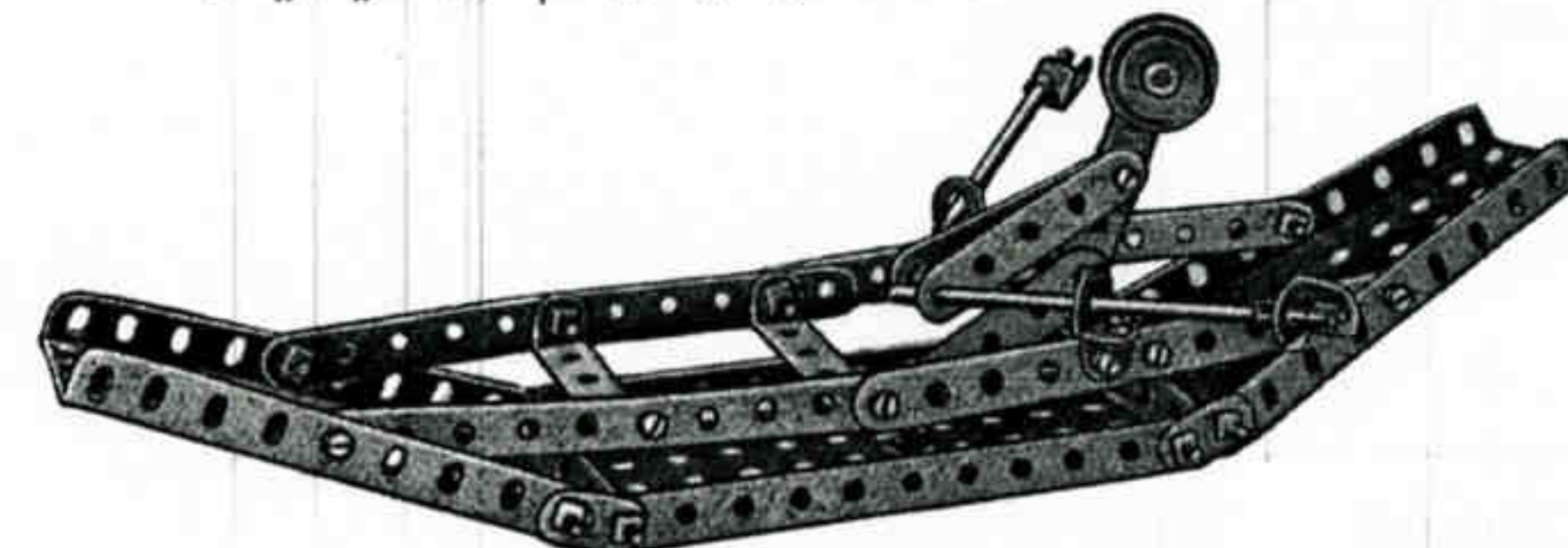
C72. Treuil de Puits



C74. Canot à Rames

Pièces nécessaires

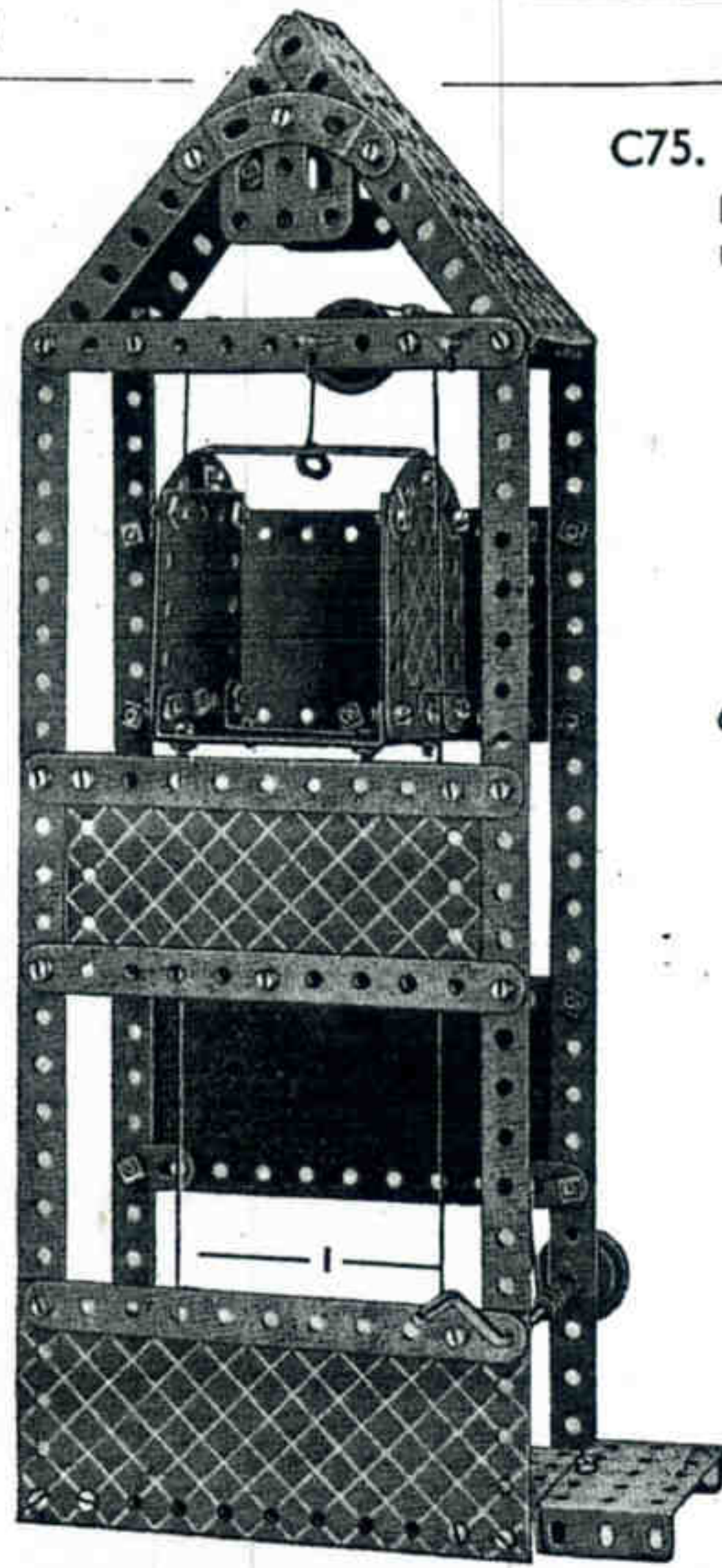
| | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|----|---|--------|------|
| 4 | du No. | 2 | 2 | du No. | 16 | 3 | du No. | 48a |
| 4 | " | 5 | 1 | " | 22 | 1 | " | 52 |
| 4 | " | 10 | 6 | " | 35 | 2 | " | 54a |
| 7 | " | 12 | 25 | " | 37 | 1 | " | 111c |



C75. Ascenseur

Pièces nécessaires

| | |
|----|----------|
| 4 | du No. 1 |
| 8 | " " 2 |
| 8 | " " 5 |
| 2 | " " 10 |
| 6 | " " 12 |
| 2 | " " 16 |
| 1 | " " 19s |
| 2 | " " 22 |
| 1 | " " 23 |
| 6 | " " 35 |
| 63 | " " 37 |
| 2 | " " 37a |
| 8 | " " 38 |
| 1 | " " 40 |
| 3 | " " 48a |
| 1 | " " 51 |
| 1 | " " 52 |
| 2 | " " 54a |
| 4 | " " 90a |
| 1 | " " 126 |
| 2 | " " 126a |
| 1 | " " 176 |
| 3 | " " 190 |
| 2 | " " 191 |
| 2 | " " 192 |

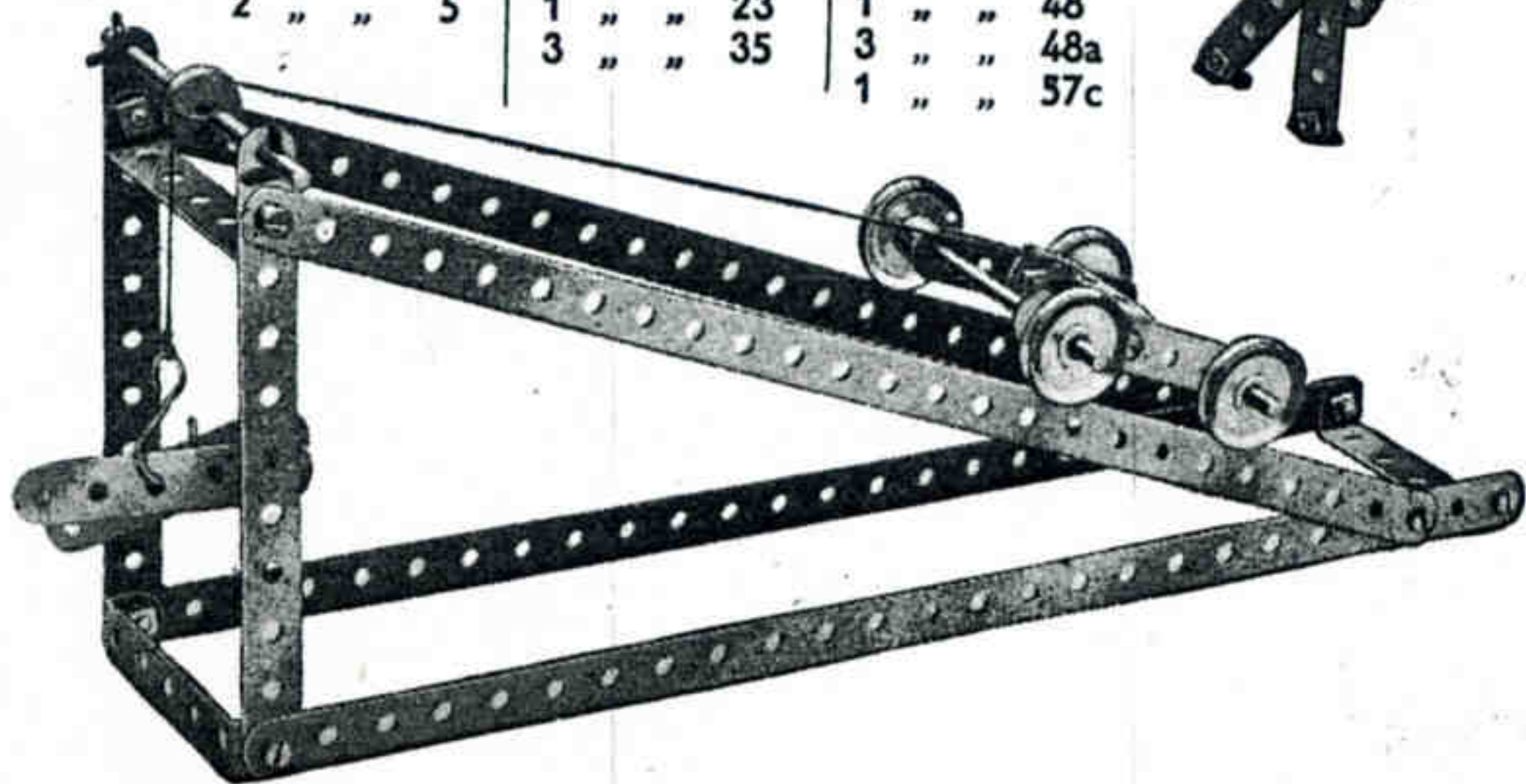


Les câbles-guides 1 de la cabine sont passés dans les trous centraux des Bandes de 6 cm., fixés au dessus du modèle par des Equerres et insérés ensuite dans les trous correspondants de la Plaque à Rebords de 14x6 cm. La corde de levage est passée au-dessus d'une Poulie folle de 12 mm. et d'une Poulie fixe de 25 mm. avant d'être attachée à la cabine, comme indiqué sur la gravure.

C76. Plan Incliné

Pièces nécessaires

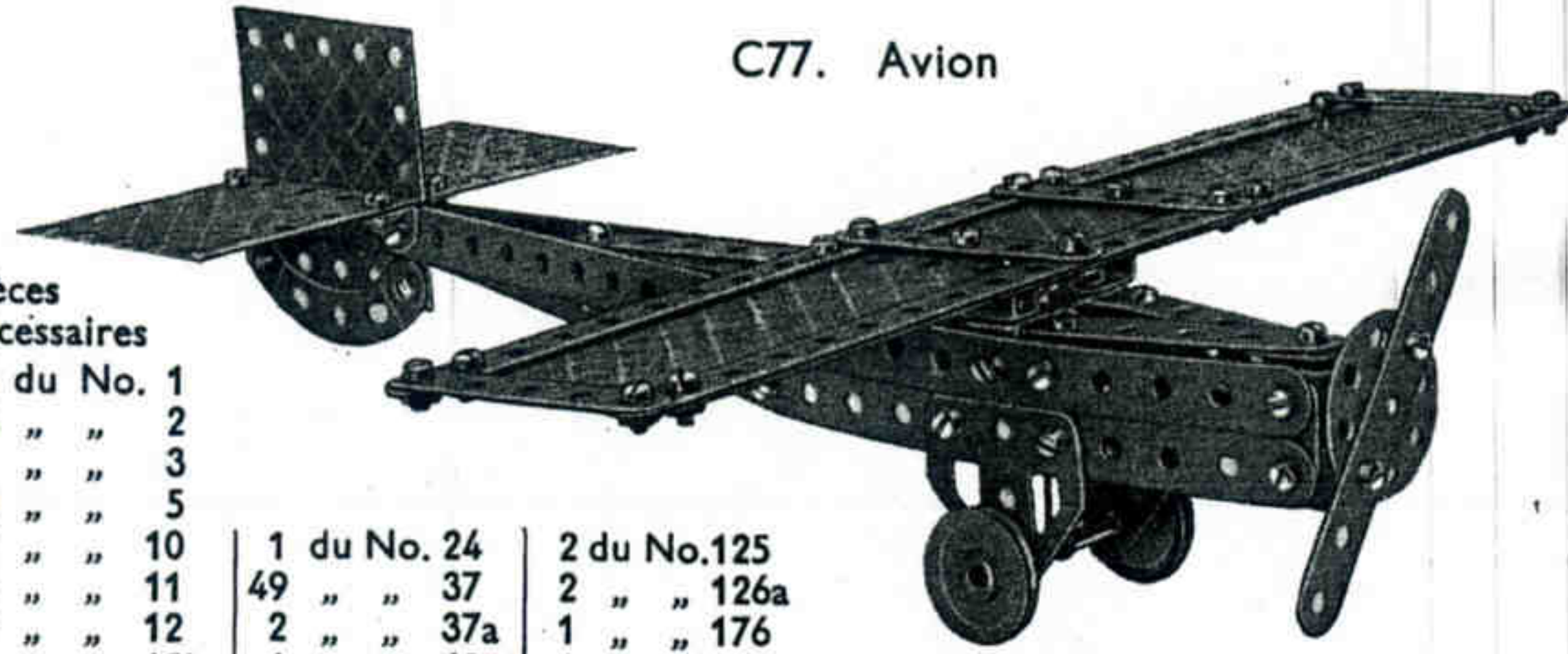
| | | | | | |
|---|----------|---|-----------|----|-----------|
| 4 | du No. 1 | 3 | du No. 16 | 10 | du No. 37 |
| 2 | " " 2 | 4 | " " 22 | 1 | " " 40 |
| 2 | " " 5 | 1 | " " 23 | 1 | " " 48 |
| | | 3 | " " 35 | 3 | " " 48a |
| | | 1 | " " 57c | | |



C77. Avion

Pièces nécessaires

| | |
|----|------------|
| 4 | du No. 1 |
| 6 | " " 2 |
| 1 | " " 3 |
| 8 | " " 5 |
| 5 | " " 10 |
| 2 | " " 11 |
| 8 | " " 12 |
| 1 | " " 15b |
| 1 | " " 17 |
| 2 | " " 22 |
| 1 | du No. 24 |
| 49 | " " 37 |
| 2 | " " 37a |
| 1 | " " 48 |
| 2 | " " 90a |
| 2 | " " 111c |
| 2 | du No. 125 |
| 1 | " " 126a |
| 1 | " " 176 |
| 1 | " " 186 |
| 4 | " " 190 |
| 2 | " " 191 |

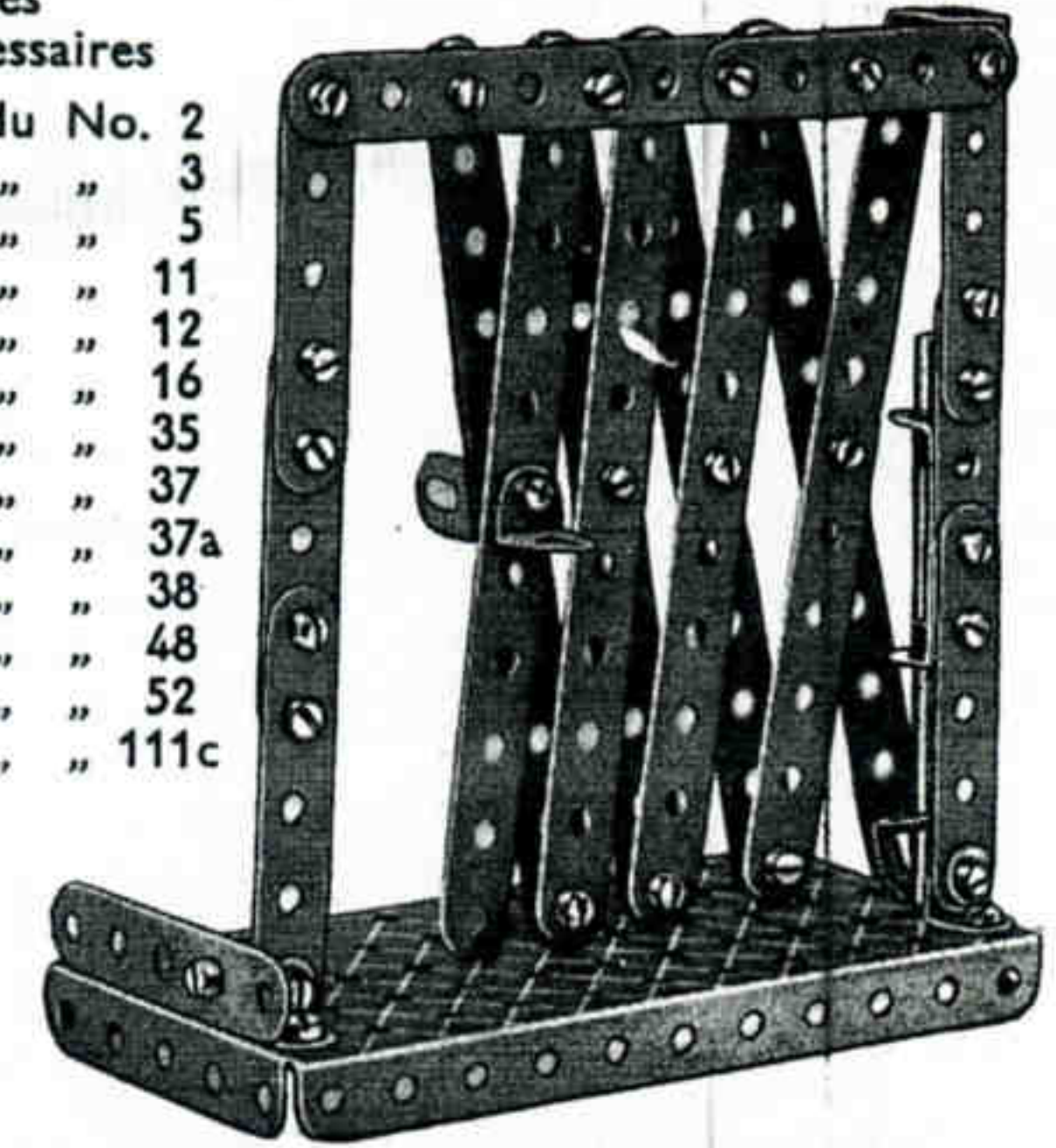


Ce modèle est illustré actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 45.

C79. Porte Coulissante

Pièces nécessaires

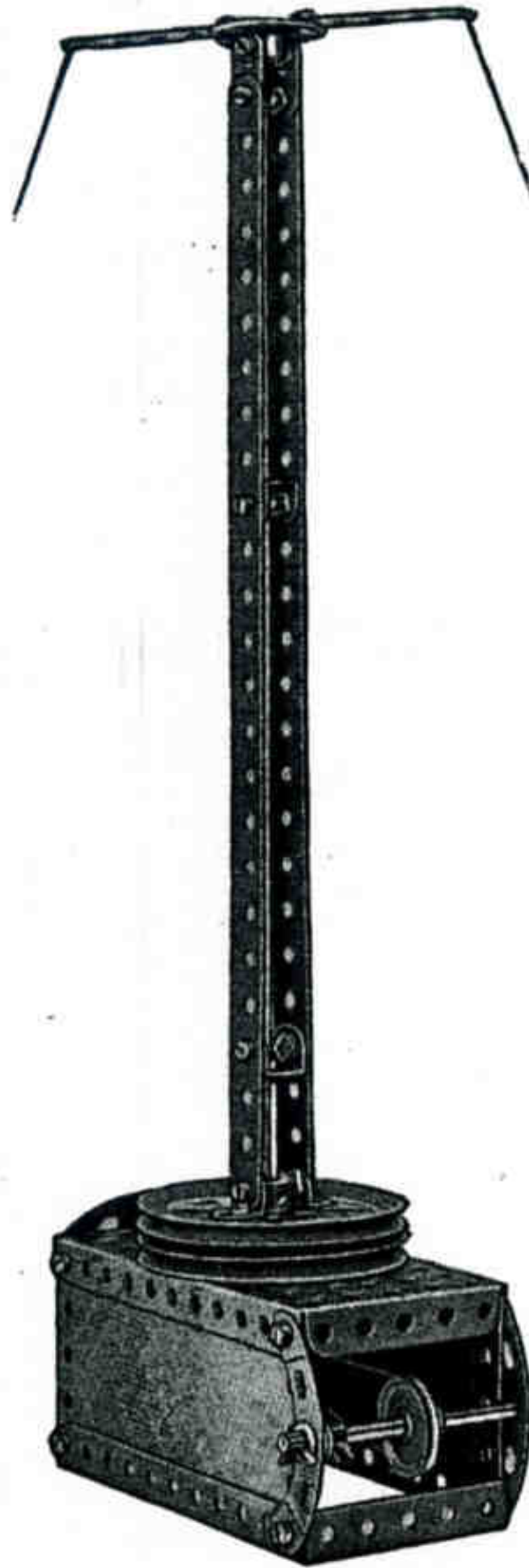
| | |
|----|----------|
| 8 | du No. 2 |
| 1 | " " 3 |
| 9 | " " 5 |
| 1 | " " 11 |
| 6 | " " 12 |
| 1 | " " 16 |
| 2 | " " 35 |
| 30 | " " 37 |
| 14 | " " 37a |
| 5 | " " 38 |
| 1 | " " 48 |
| 1 | " " 52 |
| 1 | " " 111c |



C78. Pas de Géants

Pièces nécessaires

| | |
|---|----------|
| 2 | du No. 1 |
| 3 | " " 2 |
| 8 | " " 5 |
| 4 | " " 10 |
| 2 | " " 11 |
| 8 | " " 12 |
| 1 | " " 16 |
| 2 | " " 17 |
| 1 | " " 19s |
| 2 | " " 19b |
| 4 | " " 22 |
| 1 | " " 24 |
| 7 | " " 35 |

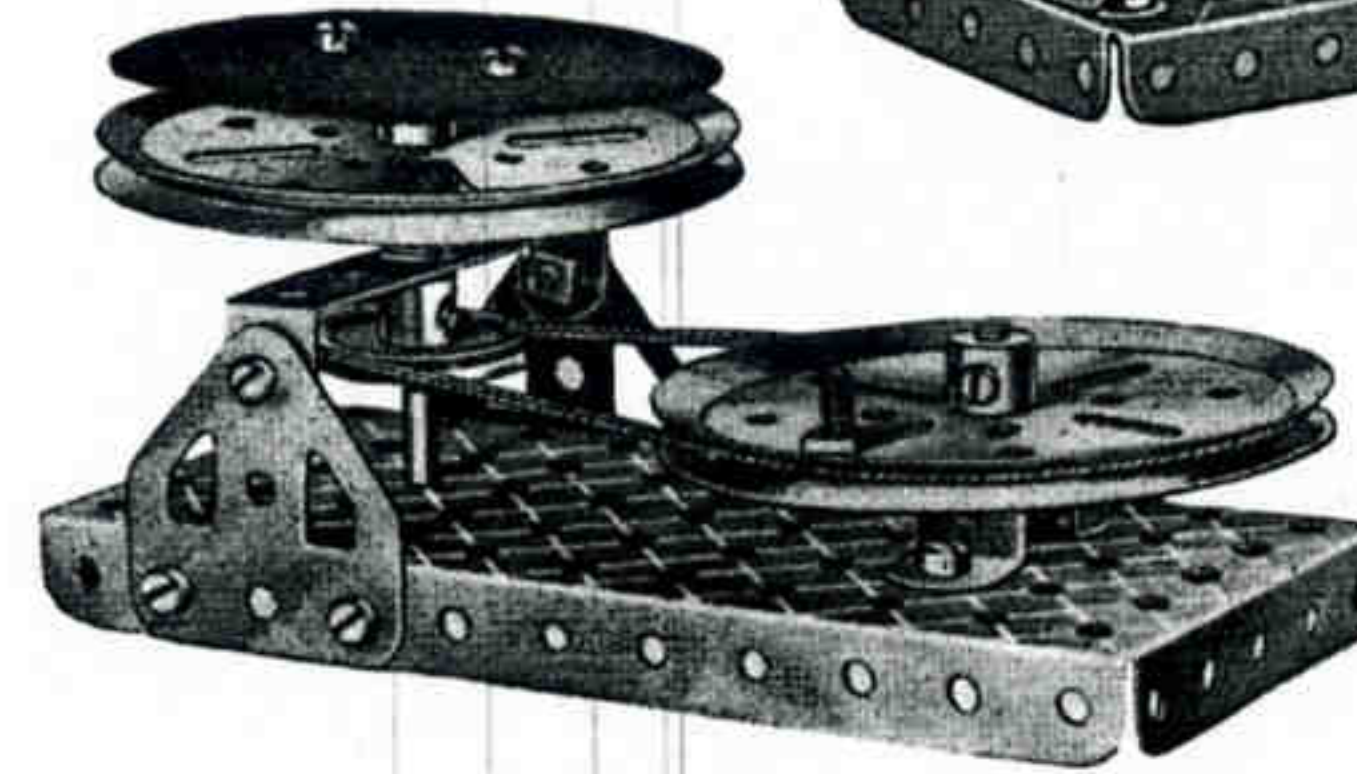


(suite)

| | |
|----|-----------|
| 40 | du No. 37 |
| 6 | " " 37a |
| 8 | " " 38 |
| 1 | " " 40 |
| 1 | " " 48 |
| 6 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 4 | " " 90a |
| 4 | " " 111c |
| 1 | " " 125 |
| 2 | " " 126a |
| 1 | " " 186 |
| 1 | " " 190 |
| 2 | " " 192 |



C80. Meule Emeri



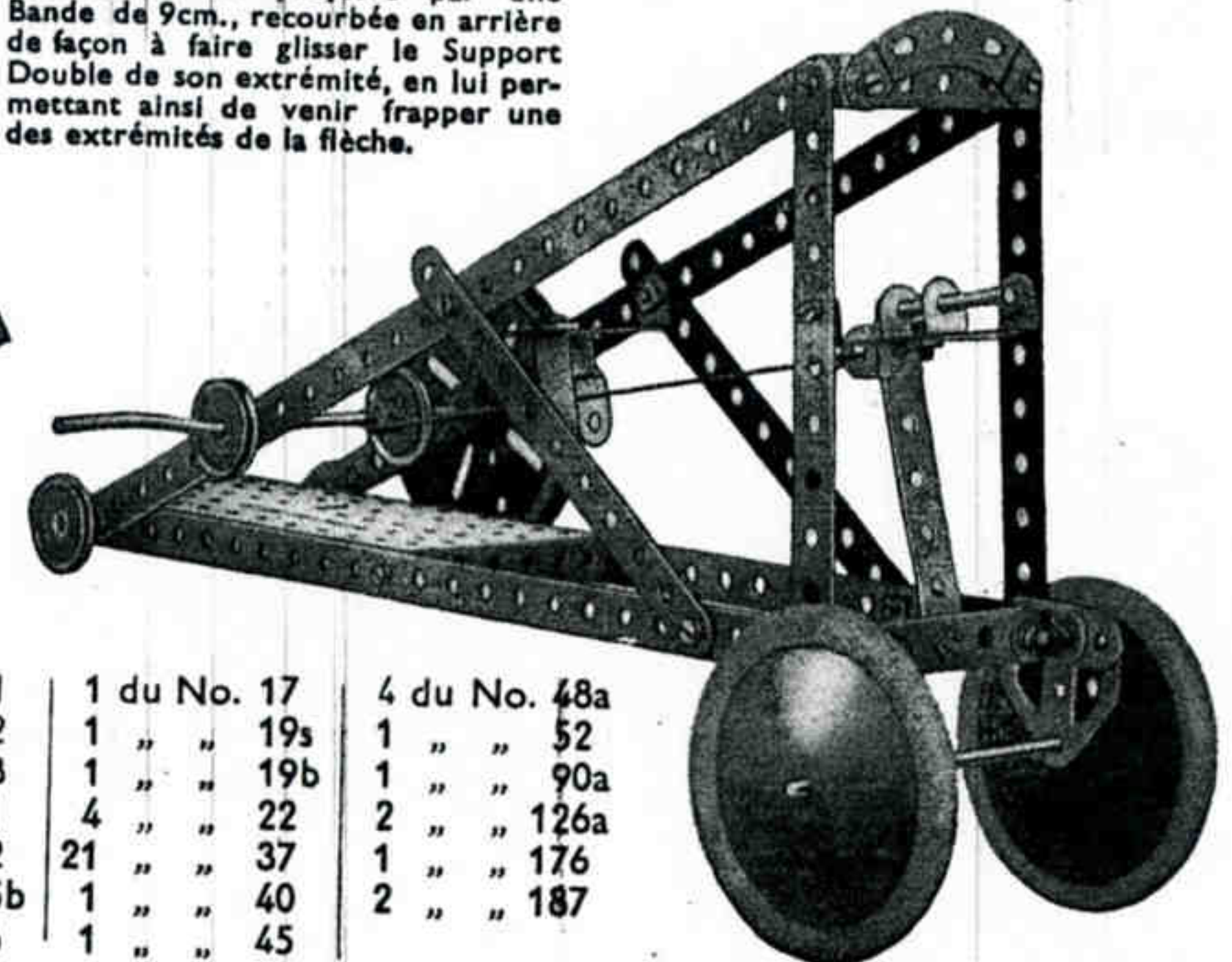
Pièces nécessaires

| | |
|----|-----------|
| 1 | du No. 17 |
| 1 | " " 18a |
| 2 | " " 19b |
| 1 | " " 22 |
| 1 | " " 24 |
| 2 | " " 35 |
| 10 | " " 37 |
| 1 | " " 37a |
| 2 | " " 38 |
| 1 | " " 40 |
| 1 | " " 48a |
| 1 | " " 52 |
| 1 | " " 111c |
| 2 | " " 125 |
| 1 | " " 126a |

Toile émerisée (non compris dans la Boîte)

C81. Catapulte

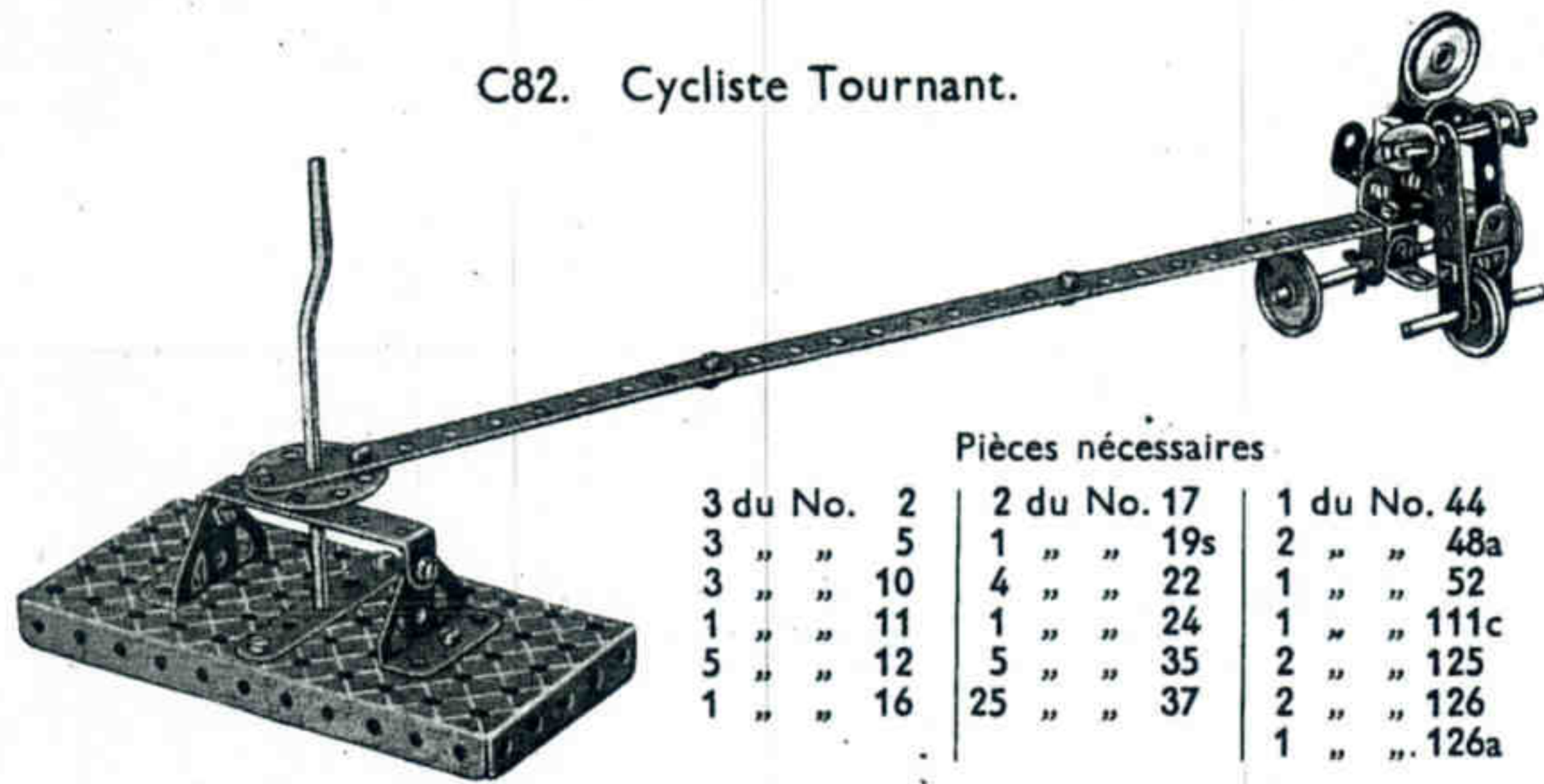
La flèche, une Tringle de 38mm., est insérée librement dans un Support Double et est projetée par une Bande de 9cm., recourbée en arrière de façon à faire glisser le Support Double de son extrémité, en lui permettant ainsi de venir frapper une des extrémités de la flèche.



Pièces nécessaires

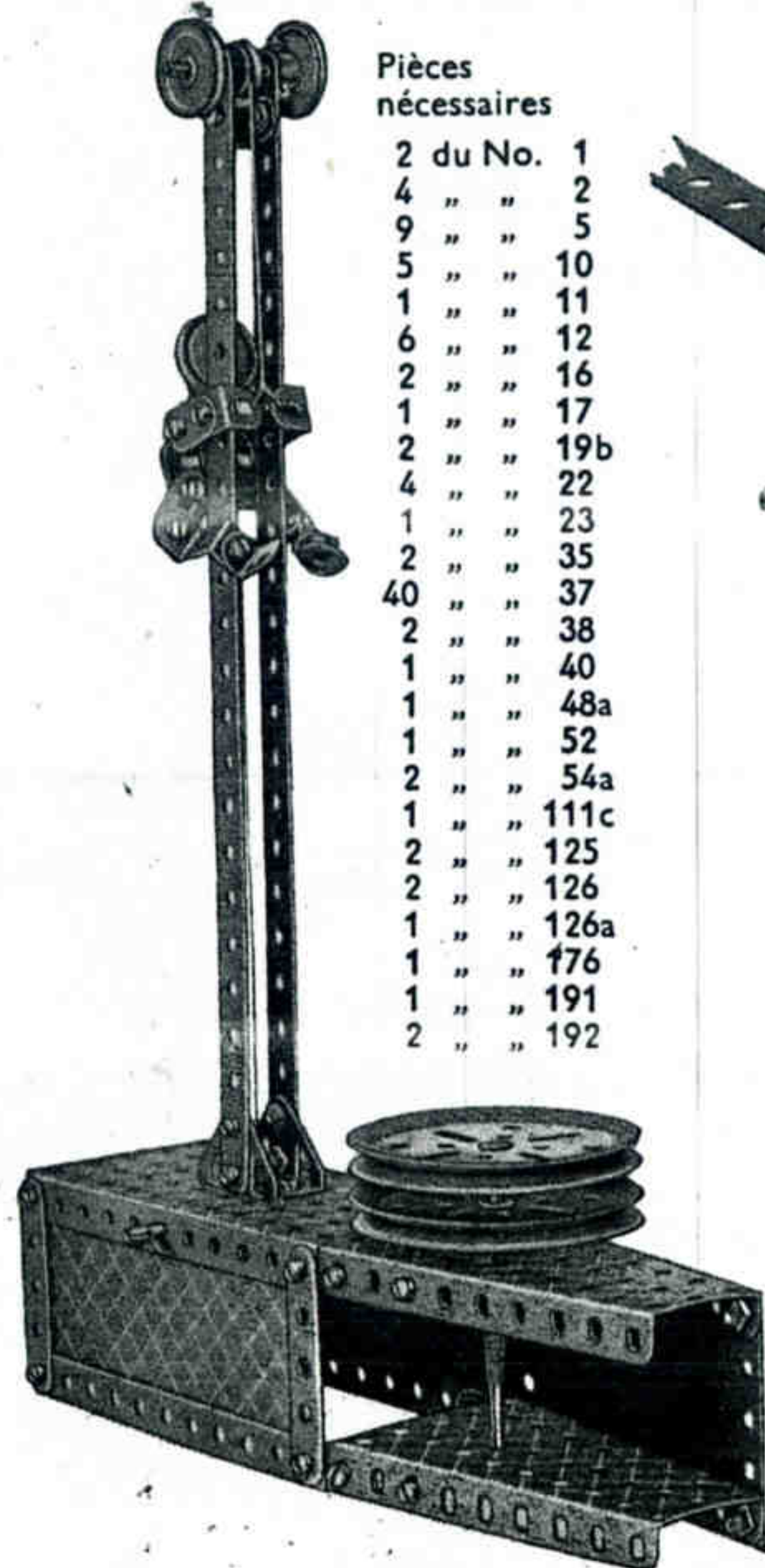
| | | | | | |
|---|----------|----|-----------|---|------------|
| 4 | du No. 1 | 1 | du No. 17 | 4 | du No. 48a |
| 4 | " " 2 | 1 | " " 19s | 1 | " " 52 |
| 1 | " " 3 | 1 | " " 19b | 1 | " " 90a |
| 2 | " " 11 | 4 | " " 22 | 2 | " " 126a |
| 2 | " " 12 | 21 | " " 37 | 1 | " " 176 |
| 1 | " " 15b | 1 | " " 40 | 2 | " " 187 |
| 1 | " " 16 | 1 | " " 45 | | |

C82. Cycliste Tournant.



| Pièces nécessaires | | |
|--------------------|-------------|-------------|
| 3 du No. 2 | 2 du No. 17 | 1 du No. 44 |
| 3 " " 5 | 1 " " 19s | 2 " " 48a |
| 3 " " 10 | 4 " " 22 | 1 " " 52 |
| 1 " " 11 | 1 " " 24 | 1 " " 111c |
| 5 " " 12 | 5 " " 35 | 2 " " 125 |
| 1 " " 16 | 25 " " 37 | 2 " " 126 |
| | | 1 " " 126a |

C83. Mât de Cocagne.



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------------|
| 2 du No. 1 | 4 " " 2 |
| 4 " " 2 | 9 " " 5 |
| 5 " " 10 | 1 " " 11 |
| 1 " " 11 | 6 " " 12 |
| 2 " " 16 | 1 " " 17 |
| 2 " " 19b | 2 " " 22 |
| 4 " " 22 | 1 " " 23 |
| 1 " " 23 | 2 " " 35 |
| 2 " " 35 | 40 " " 37 |
| 40 " " 37 | 2 " " 38 |
| 2 " " 38 | 1 " " 40 |
| 1 " " 40 | 1 " " 48a |
| 1 " " 48a | 1 " " 52 |
| 2 " " 54a | 2 " " 125 |
| 1 " " 111c | 2 " " 126 |
| 2 " " 125 | 1 " " 126a |
| 2 " " 126 | 1 " " 176 |
| 1 " " 126a | 1 " " 191 |
| 1 " " 176 | 2 " " 192 |

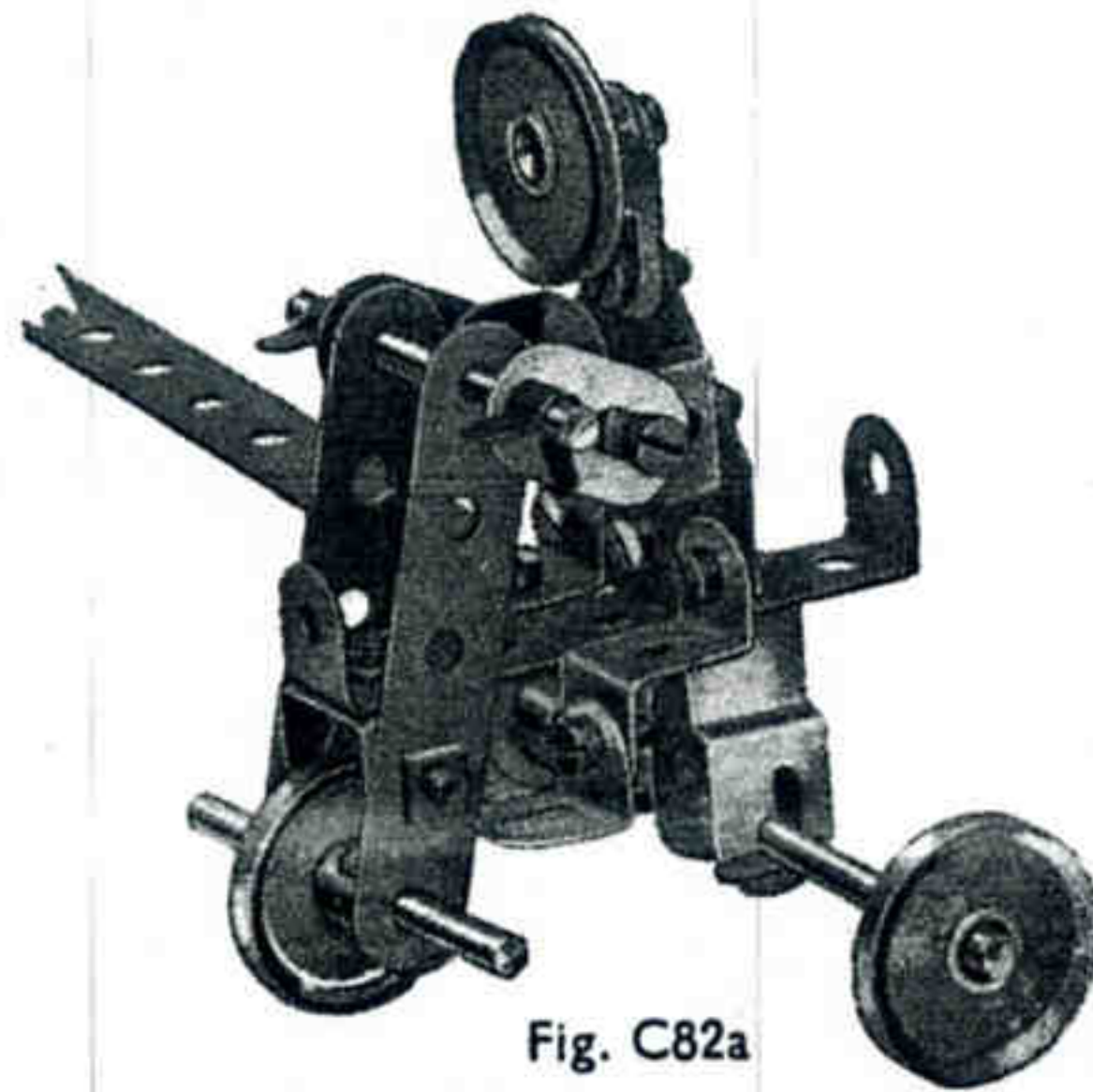
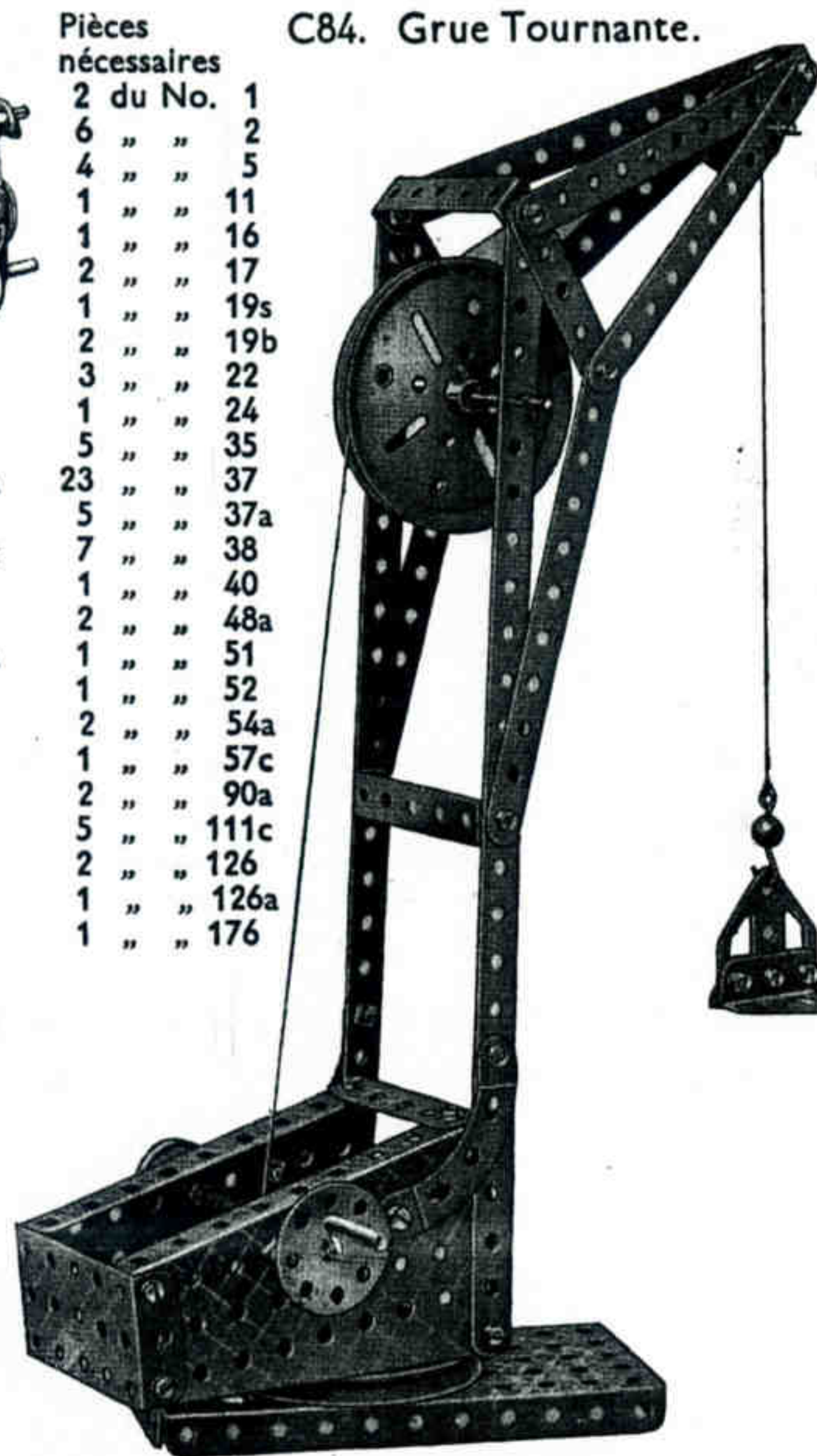


Fig. C82a

C84. Grue Tournante.

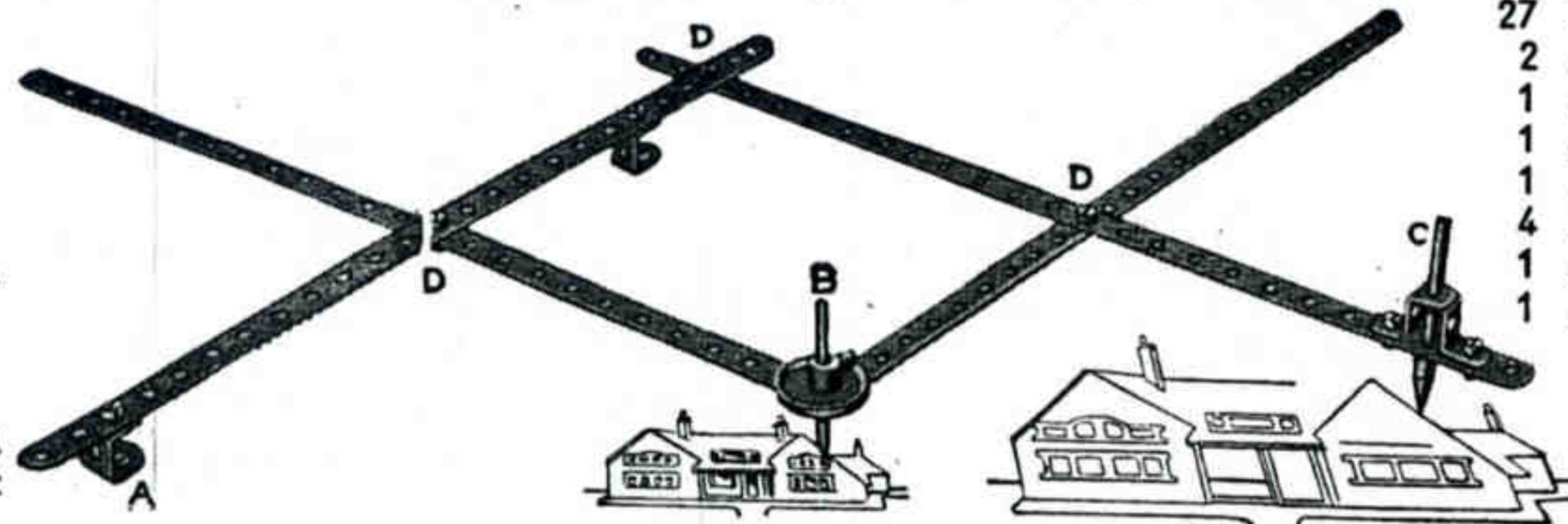


| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------------|
| 2 du No. 1 | 6 " " 2 |
| 4 " " 5 | 4 " " 5 |
| 1 " " 11 | 1 " " 11 |
| 1 " " 16 | 1 " " 16 |
| 2 " " 17 | 2 " " 17 |
| 1 " " 19s | 1 " " 19s |
| 2 " " 19b | 2 " " 19b |
| 3 " " 22 | 3 " " 22 |
| 1 " " 24 | 1 " " 24 |
| 5 " " 35 | 5 " " 35 |
| 23 " " 37 | 23 " " 37 |
| 5 " " 37a | 5 " " 37a |
| 5 " " 38 | 5 " " 38 |
| 7 " " 40 | 7 " " 40 |
| 1 " " 48a | 1 " " 48a |
| 2 " " 48a | 2 " " 48a |
| 1 " " 51 | 1 " " 51 |
| 1 " " 52 | 1 " " 52 |
| 2 " " 54a | 2 " " 54a |
| 1 " " 57c | 1 " " 57c |
| 2 " " 90a | 2 " " 90a |
| 5 " " 111c | 5 " " 111c |
| 2 " " 126 | 2 " " 126 |
| 1 " " 126a | 1 " " 126a |
| 1 " " 176 | 1 " " 176 |

C85. Pantographe

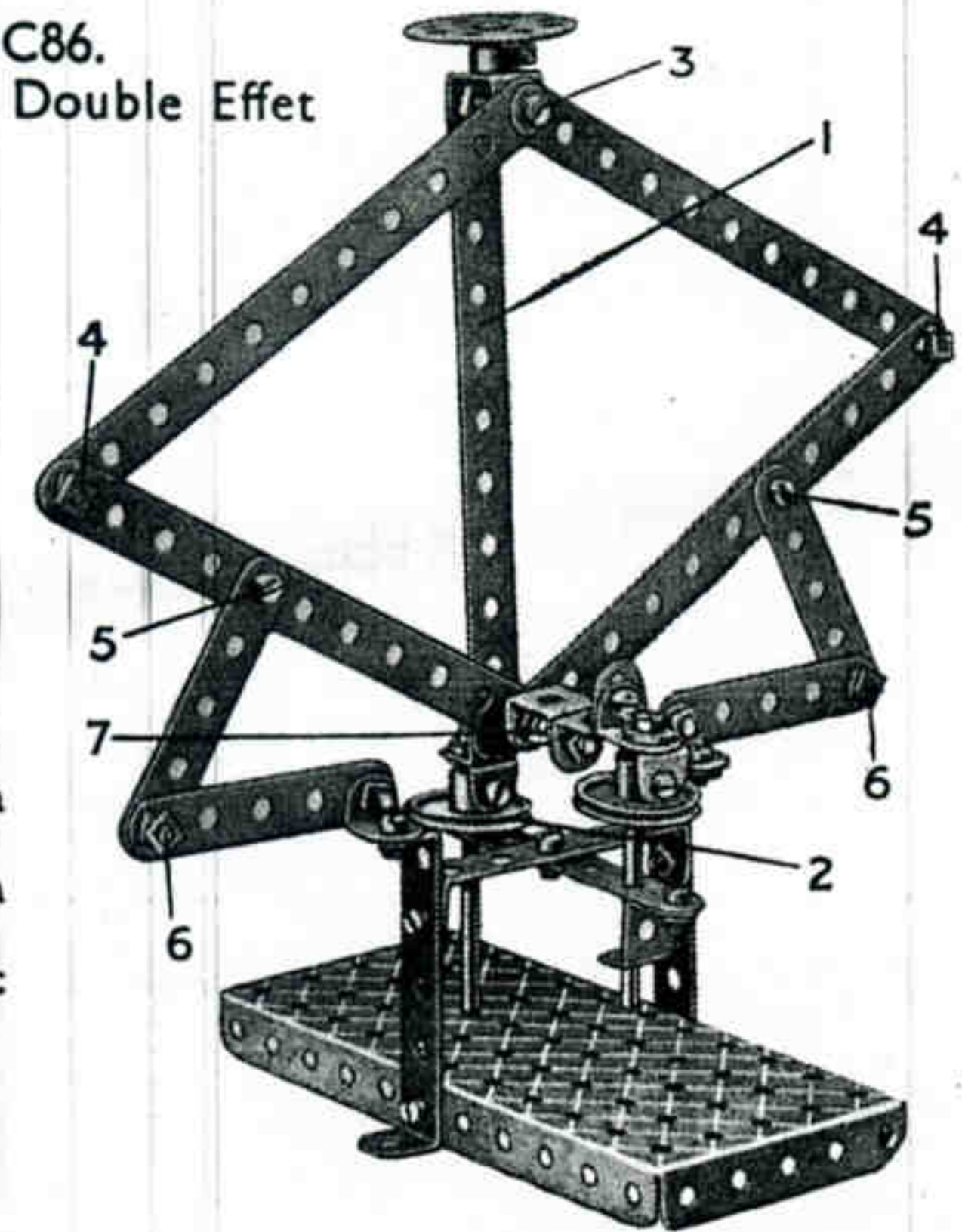
L'appareil se fixe au point A. Si l'on veut obtenir un dessin agrandi, on suit les contours du dessin avec le point B, et le crayon du point C produit le dessin à une plus grande échelle. Pour obtenir une copie réduite, il faut faire suivre au point C les contours du dessin, ce qui fait exécuter au crayon B un dessin à une échelle réduite. Le degré d'agrandissement ou de réduction varie selon la position qu'occupe le point C sur la Bande perforée. Les boulons D sont munis de contre-écrous afin de rendre les articulations plus mobiles.

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------------|
| 4 du No. 1 | 2 " " 11 |
| 2 " " 18a | 2 " " 18a |
| 1 " " 22 | 1 " " 22 |
| 2 " " 35 | 2 " " 35 |
| 4 " " 37 | 4 " " 37 |
| 3 " " 37a | 3 " " 37a |
| 3 " " 111c | 3 " " 111c |
| 2 " " 125 | 2 " " 125 |



C86. Pompe à Double Effet

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------------|
| 5 du No. 2 | 1 " " 3 |
| 1 " " 3 | 4 " " 5 |
| 4 " " 5 | 2 " " 11 |
| 2 " " 11 | 2 " " 12 |
| 2 " " 17 | 2 " " 17 |
| 2 " " 22 | 1 " " 24 |
| 1 " " 24 | 24 " " 37 |
| 24 " " 37 | 9 " " 37a |
| 9 " " 37a | 7 " " 38 |
| 7 " " 38 | 3 " " 48a |
| 3 " " 48a | 1 " " 52 |
| 1 " " 52 | 3 " " 111c |
| 3 " " 111c | 2 " " 125 |



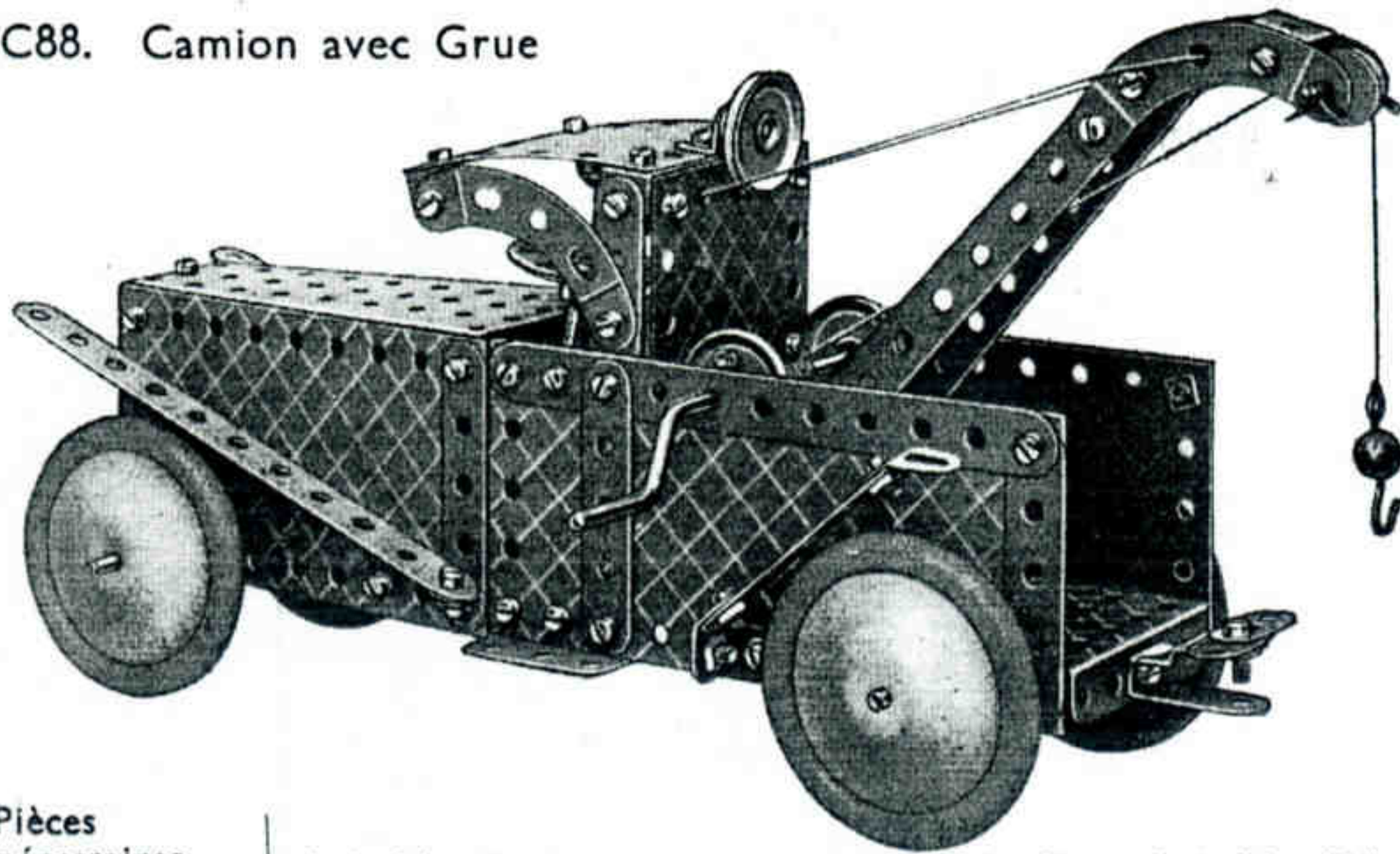
La Bande de 11 trous 1 est fixée à la Poulie de 25 mm 2 au moyen de deux Equerres. Au travers de l'Equerre inférieure passe une vis d'arrêt qui fixe la Poulie à la Tringle de 5 cm. Deux rondelles métalliques sont disposées au-dessous de la tête du boulon réunissant les deux Equerres, de façon à empêcher son extrémité de venir buter sur le moyeu de la Poulie 2. Les articulations 3, 4, 5, 6, 7 sont montées avec boulons et contre-écrous, les autres articulations restant tout à fait rigides. Quand la Bande 1 descend en même temps que la première pompe, la déformation du parallélogramme 3, 4, 7, 4, fait monter le second piston de pompe. Egalement, quand le premier piston monte, le second descend.

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------------|
| 1 du No. 2 | 1 " " 3 |
| 1 " " 3 | 9 " " 5 |
| 9 " " 5 | 2 " " 10 |
| 2 " " 10 | 2 " " 11 |
| 2 " " 11 | 5 " " 12 |
| 5 " " 12 | 2 " " 16 |
| 2 " " 16 | 1 " " 19s |
| 1 " " 19s | 4 " " 22 |
| 4 " " 22 | 1 " " 24 |
| 1 " " 24 | 1 " " 35 |
| 1 " " 35 | 27 " " 37 |
| 27 " " 37 | 2 " " 38 |
| 2 " " 38 | 1 " " 48a |
| 1 " " 48a | 1 " " 52 |
| 1 " " 52 | 1 " " 54a |
| 1 " " 54a | 4 " " 90a |
| 4 " " 90a | 1 " " 111c |
| 1 " " 111c | 1 " " 126a |

C87. Lancier



C88. Camion avec Grue



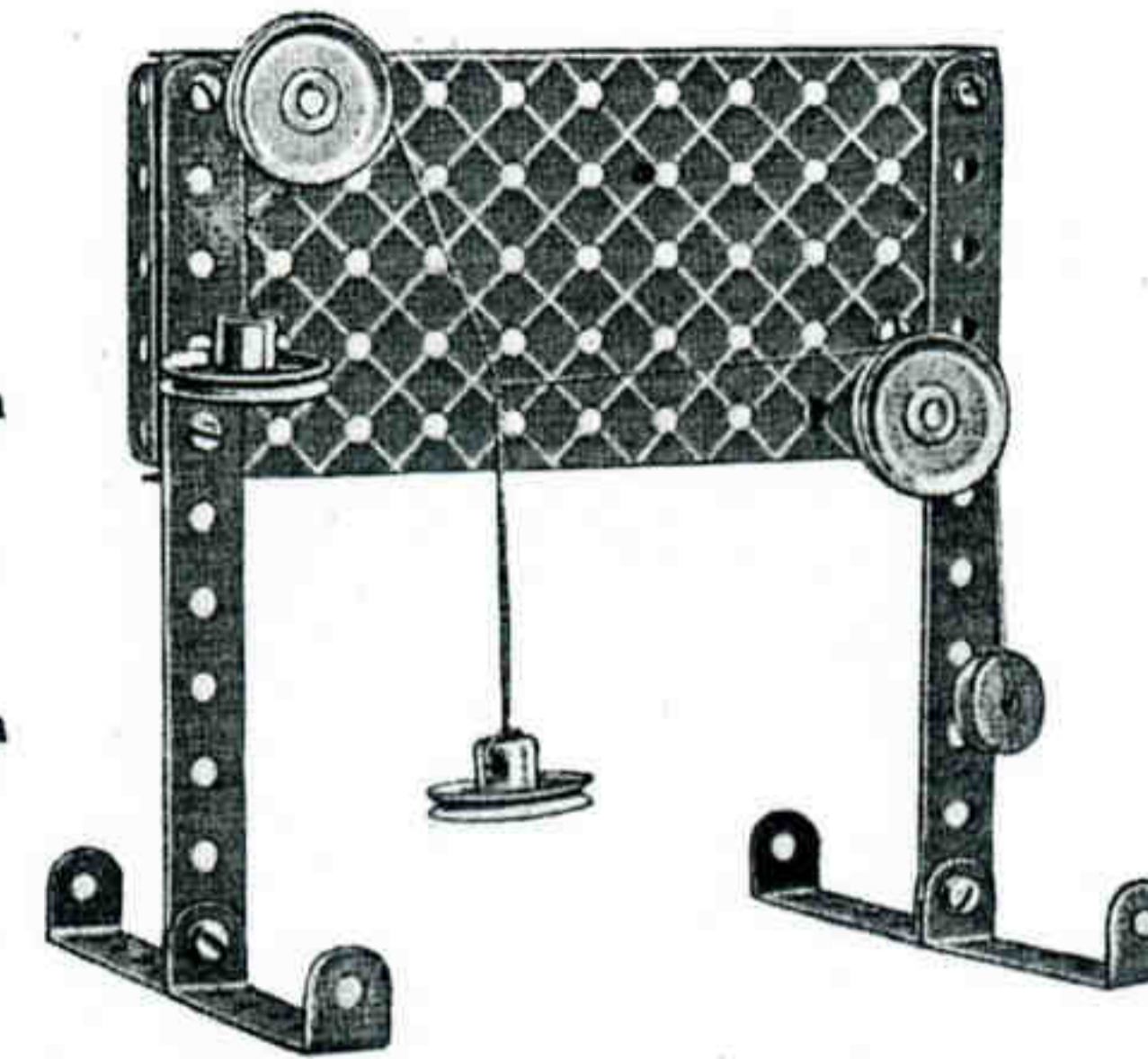
Pièces nécessaires

| | | | | |
|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 8 du No. 2 | 4 du No. 12c | 1 du No. 24 | 5 du No. 48a | 2 du No. 126 |
| 1 " " 3 | 2 " " 15b | 4 " " 35 | 1 " " 51 | 2 " " 126a |
| 9 " " 5 | 1 " " 16 | 66 " " 37 | 1 " " 52 | 1 " " 176 |
| 4 " " 10 | 2 " " 17 | 1 " " 37a | 2 " " 54a | 4 " " 187 |
| 1 " " 11 | 1 " " 19s | 2 " " 38 | 1 " " 57c | 3 " " 190 |
| 7 " " 12 | 4 " " 22 | 1 " " 40 | 4 " " 90a | 2 " " 191 |
| | 1 " " 23 | 1 " " 44 | 2 " " 111c | 1 " " 192 |

C90. Triangle de Forces

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 2 du No. 2 |
| 2 " " 18a |
| 4 " " 22 |
| 1 " " 23 |
| 2 " " 35 |
| 8 " " 37 |
| 1 " " 40 |
| 4 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 125 |

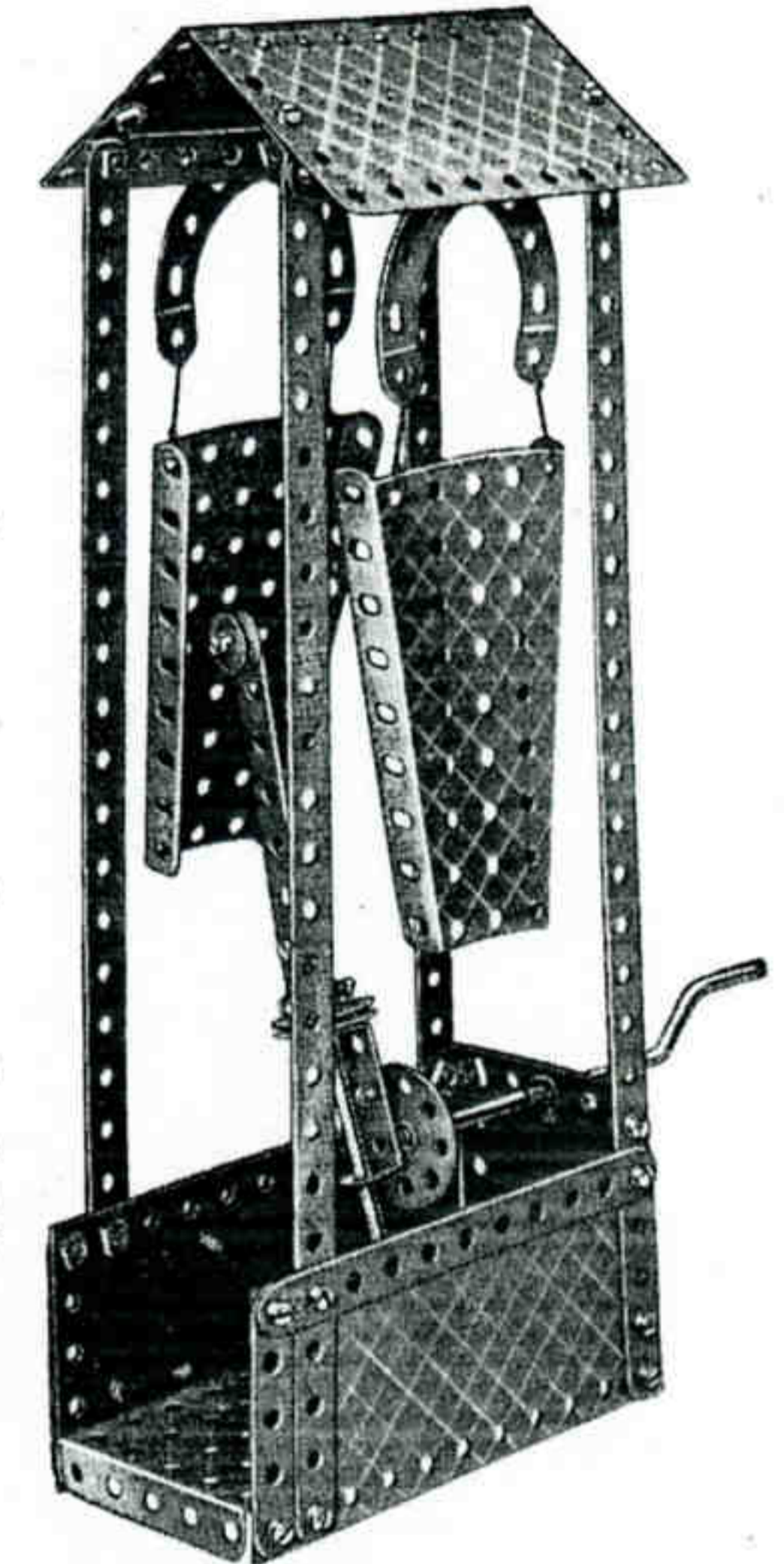


Les charges suspendues représentent trois forces appliquées à un point central. Si l'on dessine un triangle avec les côtés respectivement parallèles aux trois cordes, c'est-à-dire aux directions des trois forces, on trouvera que la longueur de ses côtés sera proportionnelle aux forces.

C92. Gong Mécanique

Pièces nécessaires

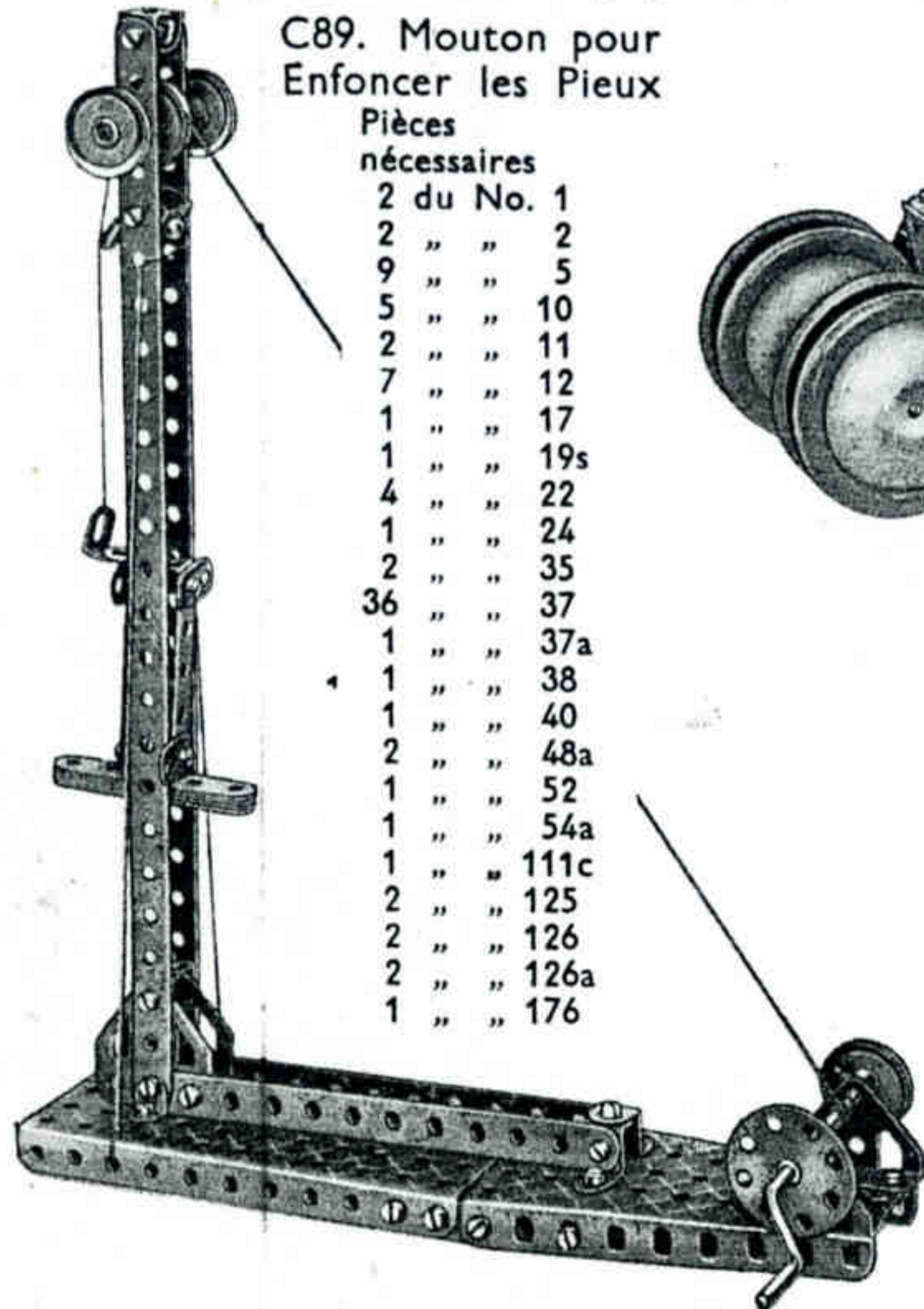
| |
|------------|
| 4 du No. 1 |
| 2 " " 2 |
| 1 " " 3 |
| 7 " " 5 |
| 2 " " 10 |
| 1 " " 12 |
| 4 " " 12c |
| 1 " " 16 |
| 1 " " 19s |
| 2 " " 22 |
| 1 " " 23 |
| 1 " " 24 |
| 2 " " 35 |
| 39 " " 37 |
| 2 " " 37a |
| 7 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 48 |
| 2 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 54a |
| 4 " " 90a |
| 1 " " 111c |
| 1 " " 126 |
| 1 " " 190 |
| 2 " " 192 |
| 1 " " 198 |



C89. Mouton pour Enfoncer les Pieux

Pièces nécessaires

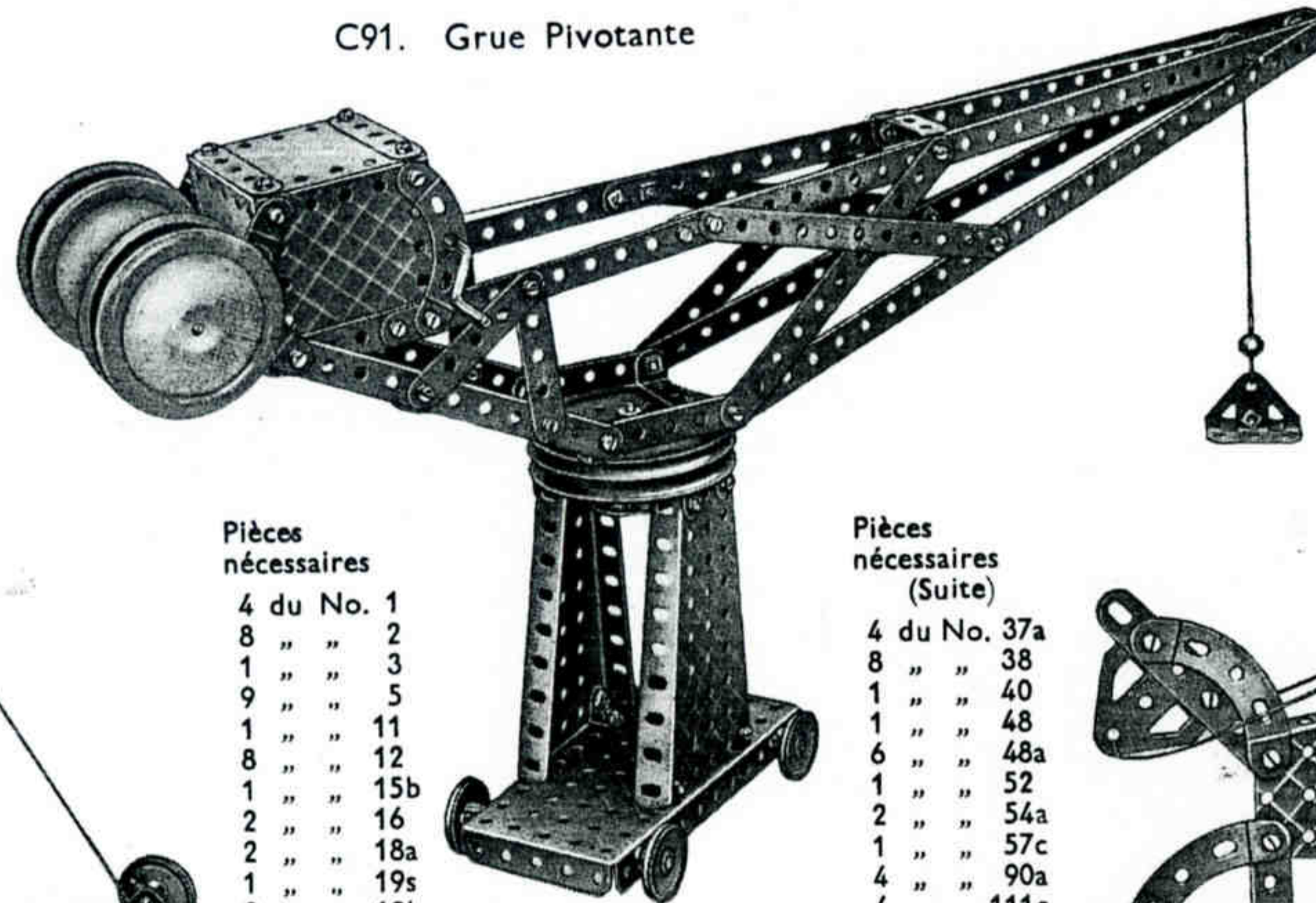
| |
|------------|
| 2 du No. 1 |
| 2 " " 2 |
| 9 " " 5 |
| 5 " " 10 |
| 2 " " 11 |
| 7 " " 12 |
| 1 " " 17 |
| 1 " " 19s |
| 4 " " 22 |
| 1 " " 24 |
| 2 " " 35 |
| 36 " " 37 |
| 1 " " 37a |
| 1 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 2 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 1 " " 54a |
| 1 " " 111c |
| 2 " " 125 |
| 2 " " 126 |
| 2 " " 126a |
| 1 " " 176 |



C91. Grue Pivotante

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 4 du No. 1 |
| 8 " " 2 |
| 1 " " 3 |
| 9 " " 5 |
| 1 " " 11 |
| 8 " " 12 |
| 1 " " 15b |
| 2 " " 16 |
| 2 " " 18a |
| 1 " " 19s |
| 2 " " 19b |
| 4 " " 22 |
| 1 " " 23 |
| 1 " " 24 |
| 4 " " 35 |
| 51 " " 37 |



Pièces nécessaires (Suite)

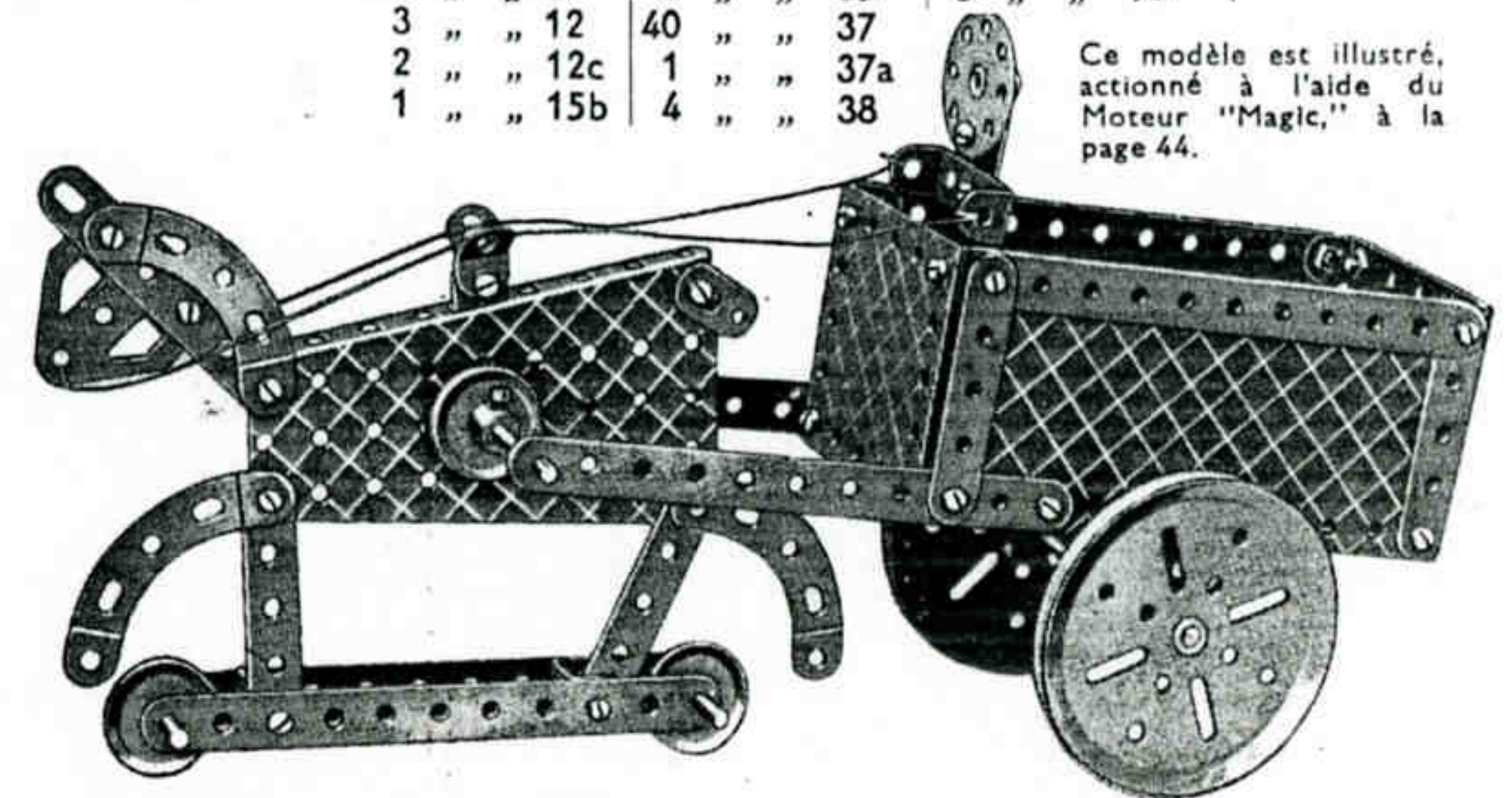
| |
|--------------|
| 4 du No. 37a |
| 8 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 48 |
| 6 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 54a |
| 1 " " 57c |
| 4 " " 90a |
| 4 " " 111c |
| 2 " " 126 |
| 2 " " 126a |
| 1 " " 176 |
| 4 " " 187 |
| 4 " " 190 |

C93. Cheval et Charrette

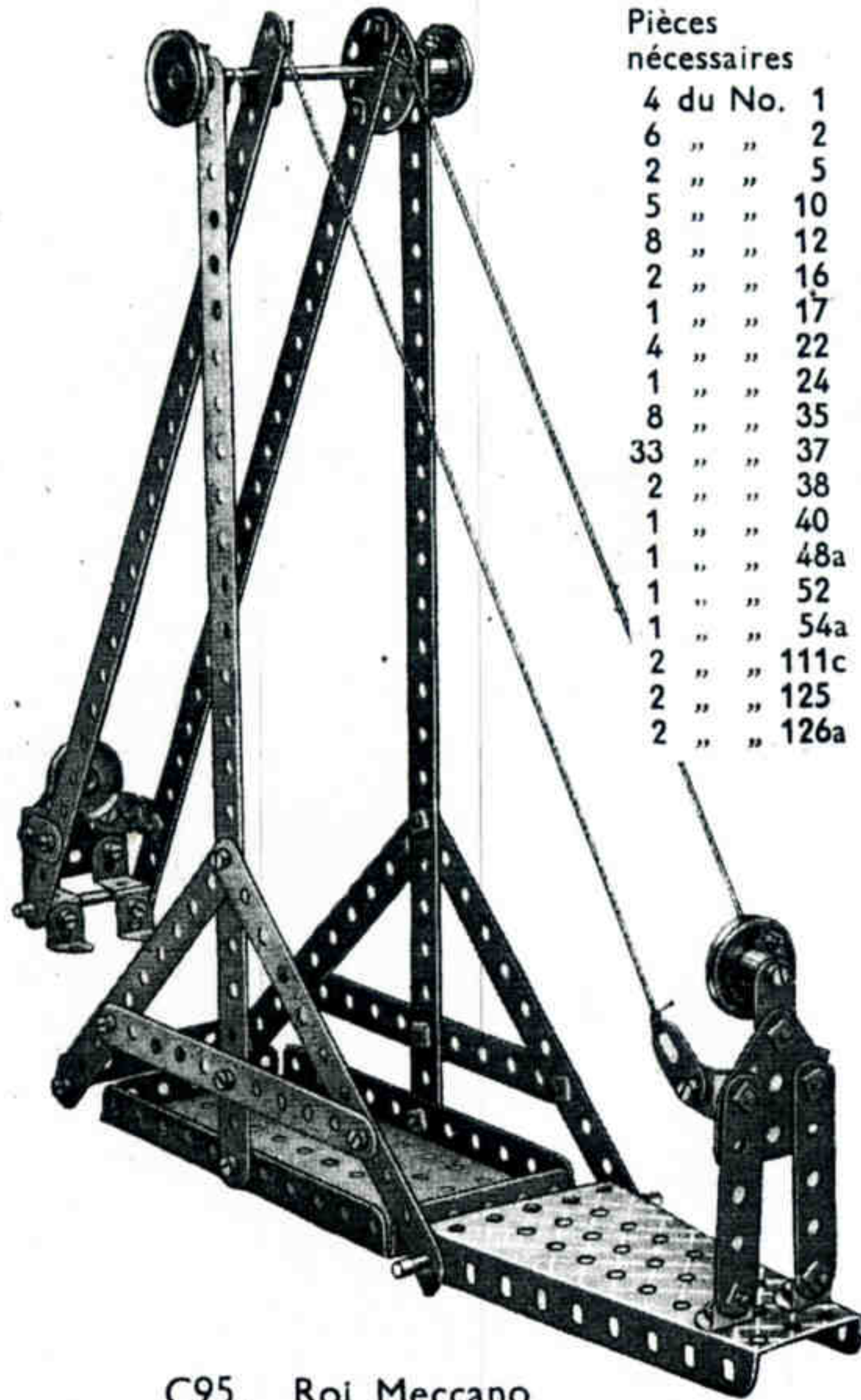
Pièces nécessaires

| | | | |
|------------|-------------|-------------|---------------|
| 6 du No. 2 | 1 du No. 16 | 1 du No. 40 | 1 du No. 111c |
| 9 " " 5 | 2 " " 18a | 1 " " 48 | 2 " " 126 |
| 3 " " 10 | 2 " " 19b | 2 " " 48a | 2 " " 126a |
| 2 " " 11 | 4 " " 22 | 1 " " 52 | 2 " " 190 |
| 3 " " 12 | 1 " " 24 | 1 " " 54a | 2 " " 192 |
| 2 " " 12c | 2 " " 35 | 3 " " 90 | |
| 1 " " 15b | 40 " " 37 | | |
| | 1 " " 37a | | |
| | 4 " " 38 | | |

Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 44.



C94. Garçon sur Balançoire

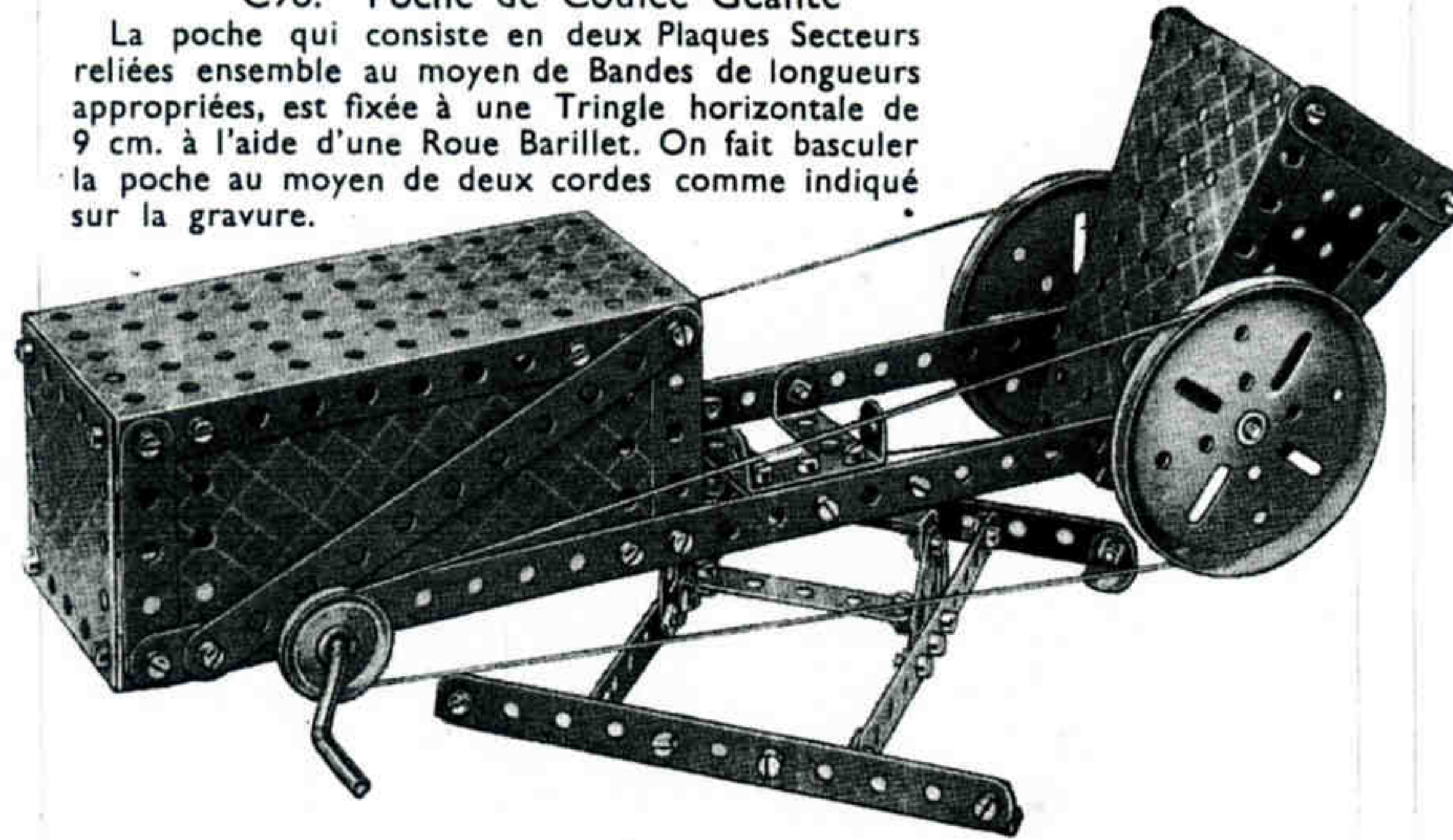


Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 6 | " | 2 |
| 2 | " | 5 |
| 5 | " | 10 |
| 8 | " | 12 |
| 2 | " | 16 |
| 1 | " | 17 |
| 4 | " | 22 |
| 1 | " | 24 |
| 8 | " | 35 |
| 33 | " | 37 |
| 2 | " | 38 |
| 1 | " | 40 |
| 1 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 1 | " | 54a |
| 2 | " | 111c |
| 2 | " | 125 |
| 2 | " | 126a |

C96. Poche de Coulée Géante

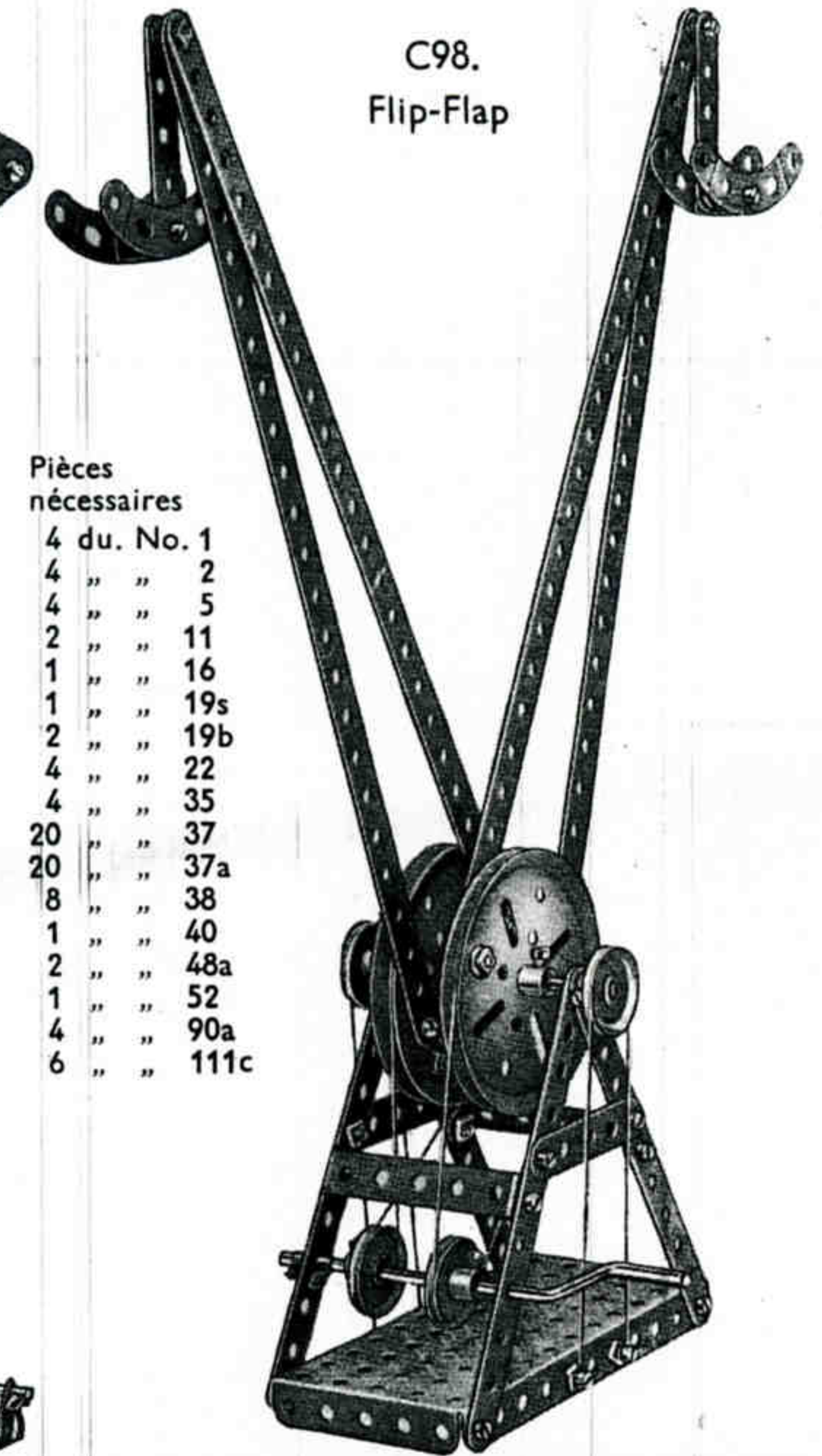
La poche qui consiste en deux Plaques Secteurs reliées ensemble au moyen de Bandes de longueurs appropriées, est fixée à une Tringle horizontale de 9 cm. à l'aide d'une Roue Barillet. On fait basculer la poche au moyen de deux cordes comme indiqué sur la gravure.



Pièces nécessaires

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|------|
| 2 | du No. | 1 | 1 | du No. | 19s | 5 | du No. | 38 | 2 | du No. | 54a |
| 6 | " | 2 | 2 | " | 19b | 1 | " | 40 | 1 | " | 111c |
| 9 | " | 5 | 2 | " | 22 | 1 | " | 48 | 2 | " | 126a |
| 2 | " | 10 | 1 | " | 24 | 6 | " | 48a | 1 | " | 190 |
| 8 | " | 12 | 64 | " | 37 | 1 | " | 52 | 2 | " | 191 |
| 1 | " | 16 | 2 | " | 37a | | | | | | |

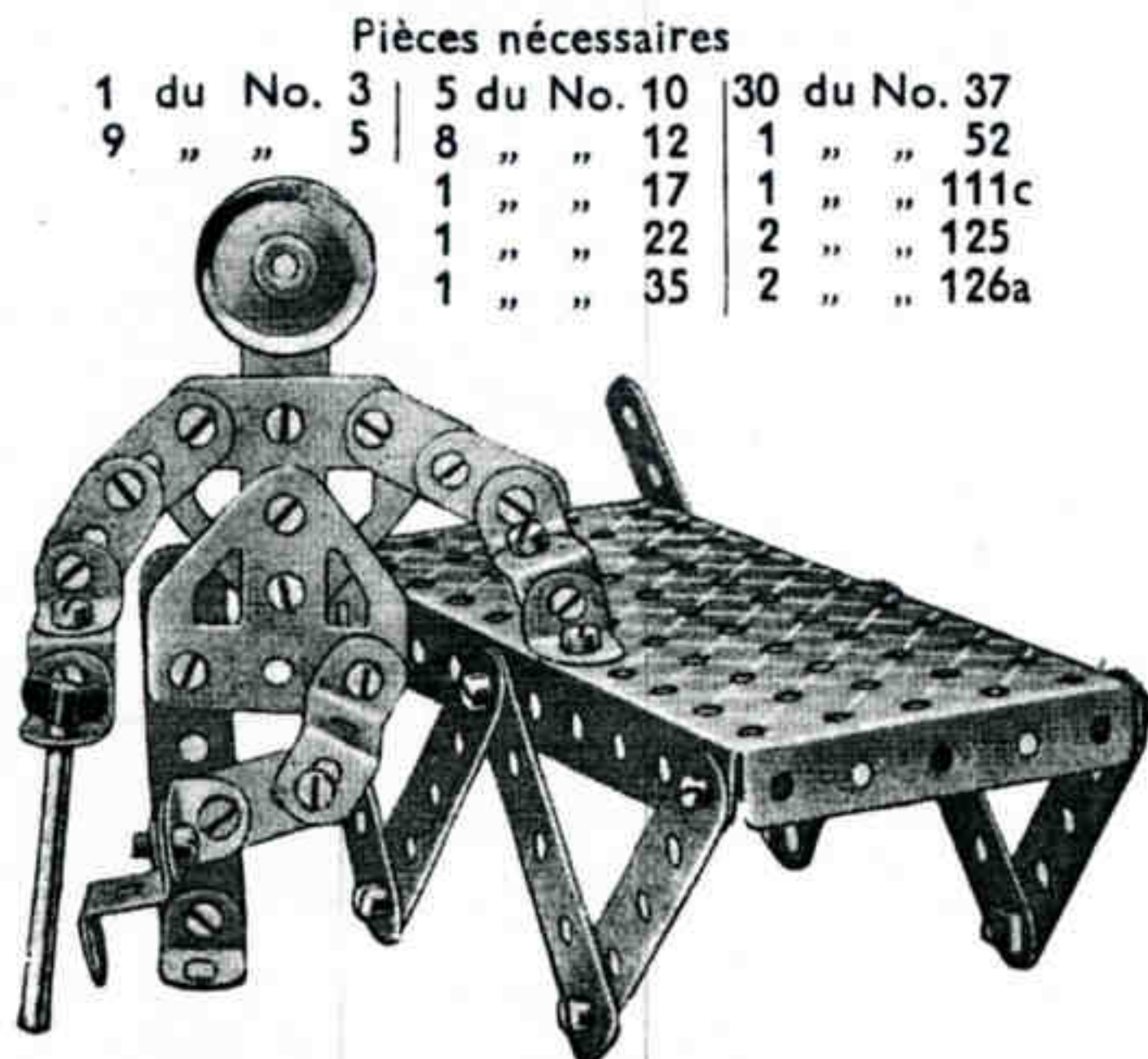
C98. Flip-Flap



Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 4 | " | 2 |
| 4 | " | 5 |
| 2 | " | 11 |
| 1 | " | 16 |
| 1 | " | 19s |
| 2 | " | 19b |
| 4 | " | 22 |
| 4 | " | 35 |
| 20 | " | 37 |
| 20 | " | 37a |
| 8 | " | 38 |
| 1 | " | 40 |
| 2 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 4 | " | 90a |
| 6 | " | 111c |

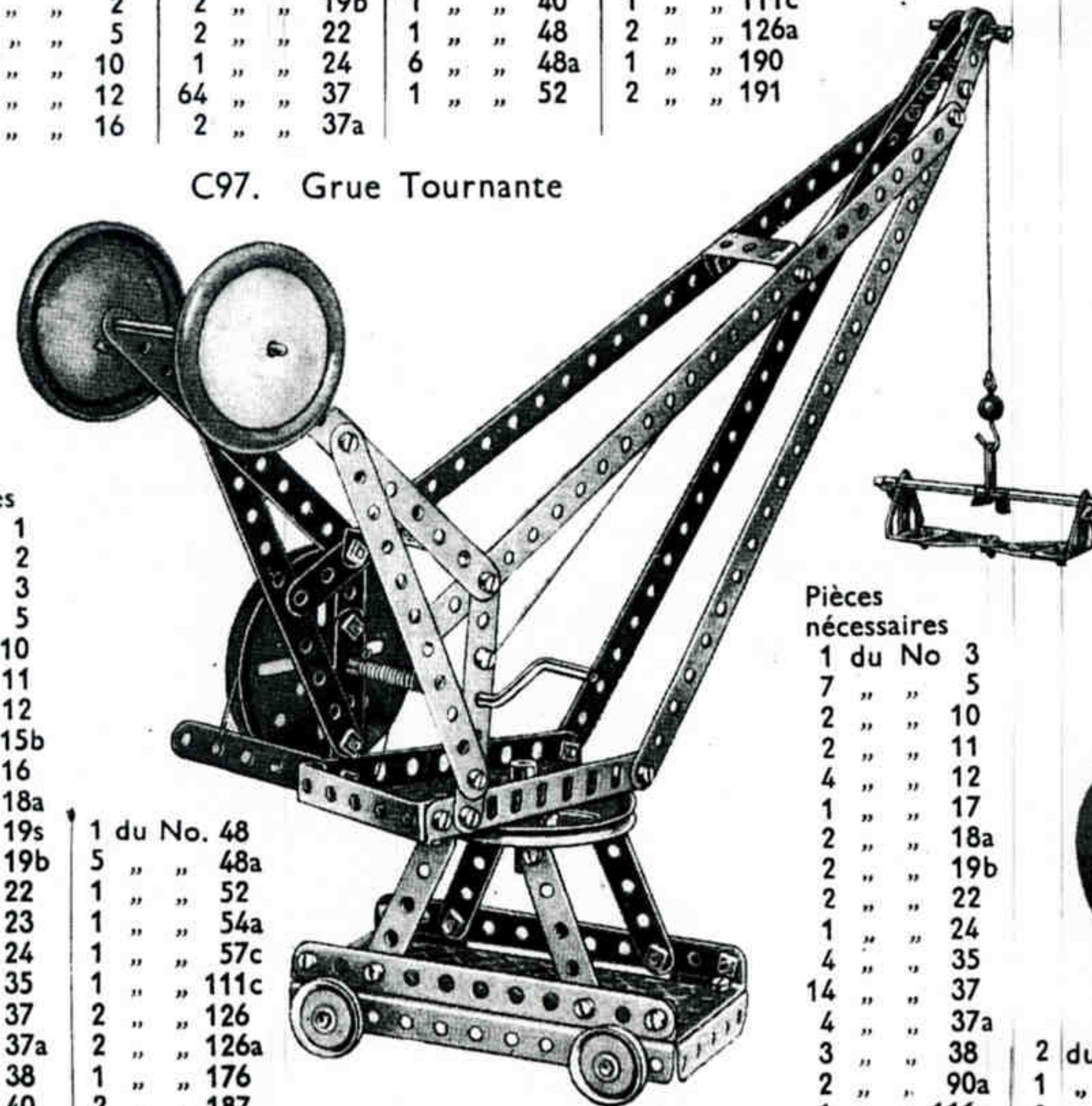
C95. Roi Meccano



Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|--------|----|----|--------|------|
| 1 | du No. | 3 | 5 | du No. | 10 | 30 | du No. | 37 |
| 9 | " | 5 | 8 | " | 12 | 1 | " | 52 |
| | | | 1 | " | 17 | 1 | " | 111c |
| | | | 1 | " | 22 | 2 | " | 125 |
| | | | 1 | " | 35 | 2 | " | 126a |

C97. Grue Tournante



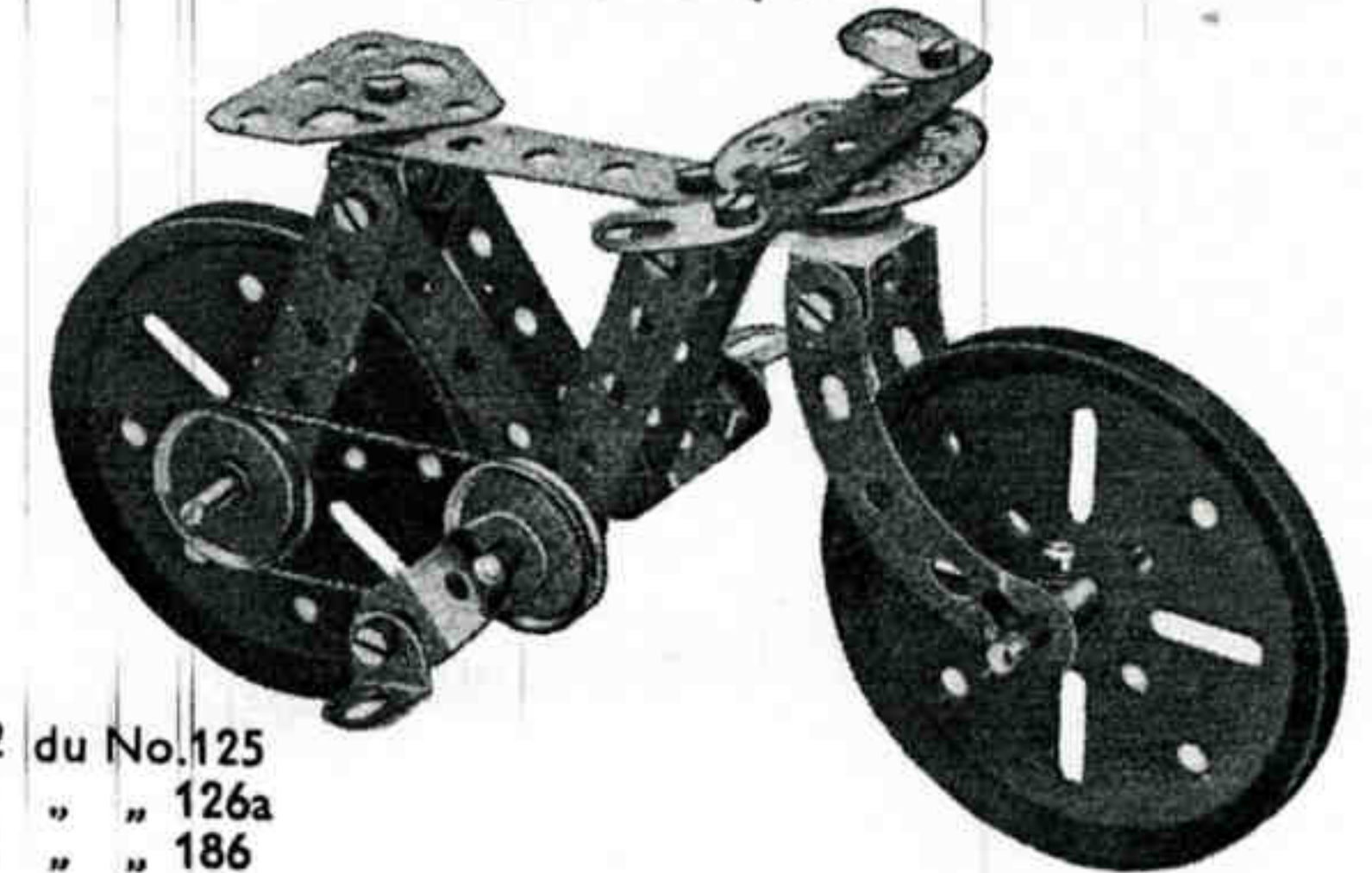
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 4 | du No. | 1 |
| 8 | " | 2 |
| 1 | " | 3 |
| 8 | " | 5 |
| 1 | " | 10 |
| 1 | " | 11 |
| 4 | " | 12 |
| 1 | " | 15b |
| 3 | " | 16 |
| 2 | " | 18a |
| 1 | " | 19s |
| 2 | " | 19b |
| 4 | " | 22 |
| 1 | " | 23 |
| 1 | " | 24 |
| 6 | " | 35 |
| 46 | " | 37 |
| 2 | " | 37a |
| 6 | " | 38 |
| 1 | " | 40 |
| 1 | du No. | 48 |
| 5 | " | 48a |
| 1 | " | 52 |
| 1 | " | 54a |
| 1 | " | 57c |
| 1 | " | 111c |
| 2 | " | 126 |
| 2 | " | 126a |
| 1 | " | 176 |
| 2 | " | 187 |

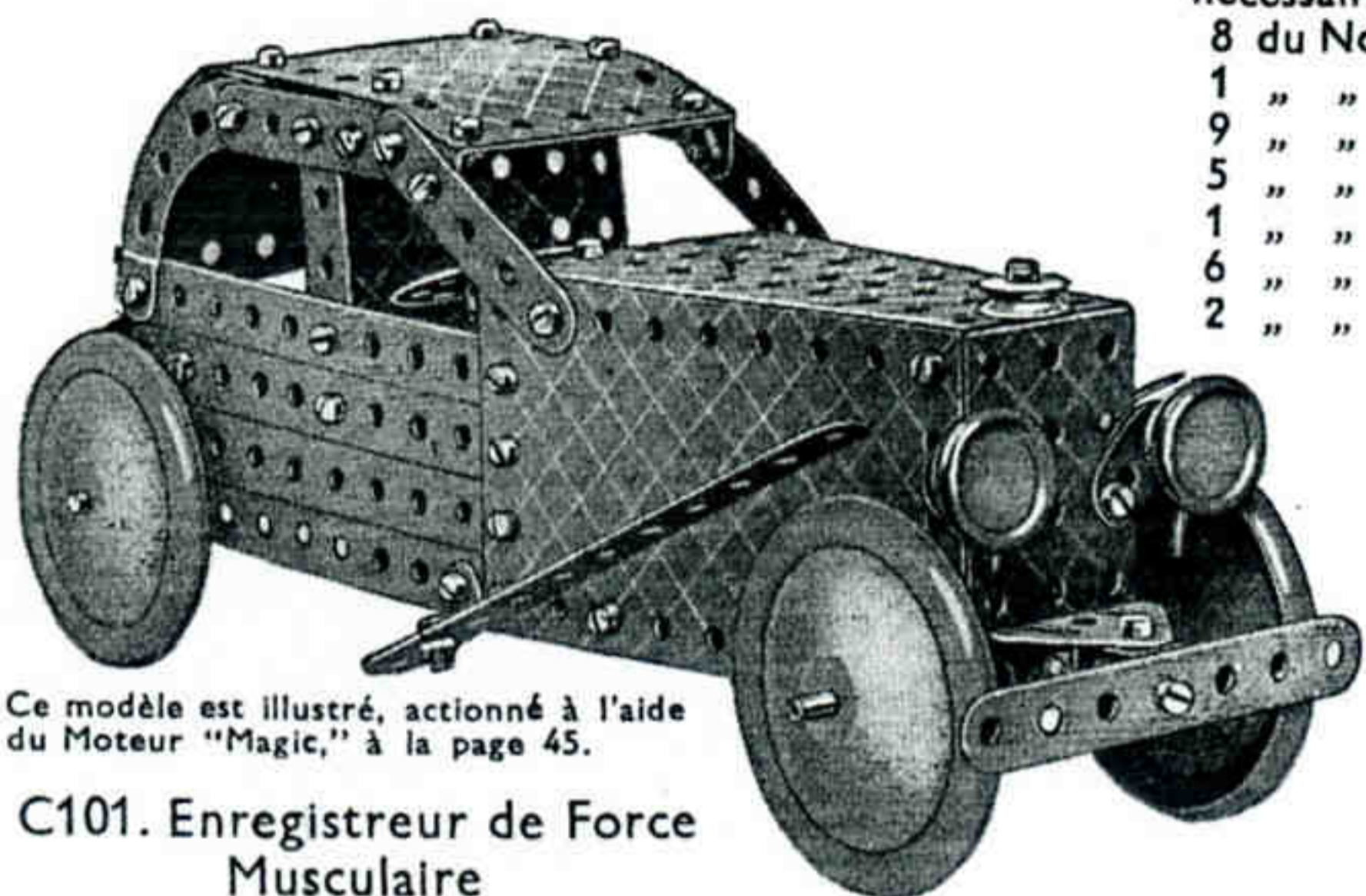
Pièces nécessaires

| | | |
|----|--------|------|
| 1 | du No. | 3 |
| 7 | " | 5 |
| 2 | " | 10 |
| 2 | " | 11 |
| 4 | " | 12 |
| 1 | " | 17 |
| 2 | " | 18a |
| 2 | " | 19b |
| 2 | " | 22 |
| 1 | " | 24 |
| 4 | " | 35 |
| 14 | " | 37 |
| 4 | " | 37a |
| 3 | " | 38 |
| 2 | " | 90a |
| 1 | " | 111c |
| 2 | du No. | 125 |
| 1 | " | 126a |
| 1 | " | 186 |

C99. Bicyclette



C100. Coupé Sport



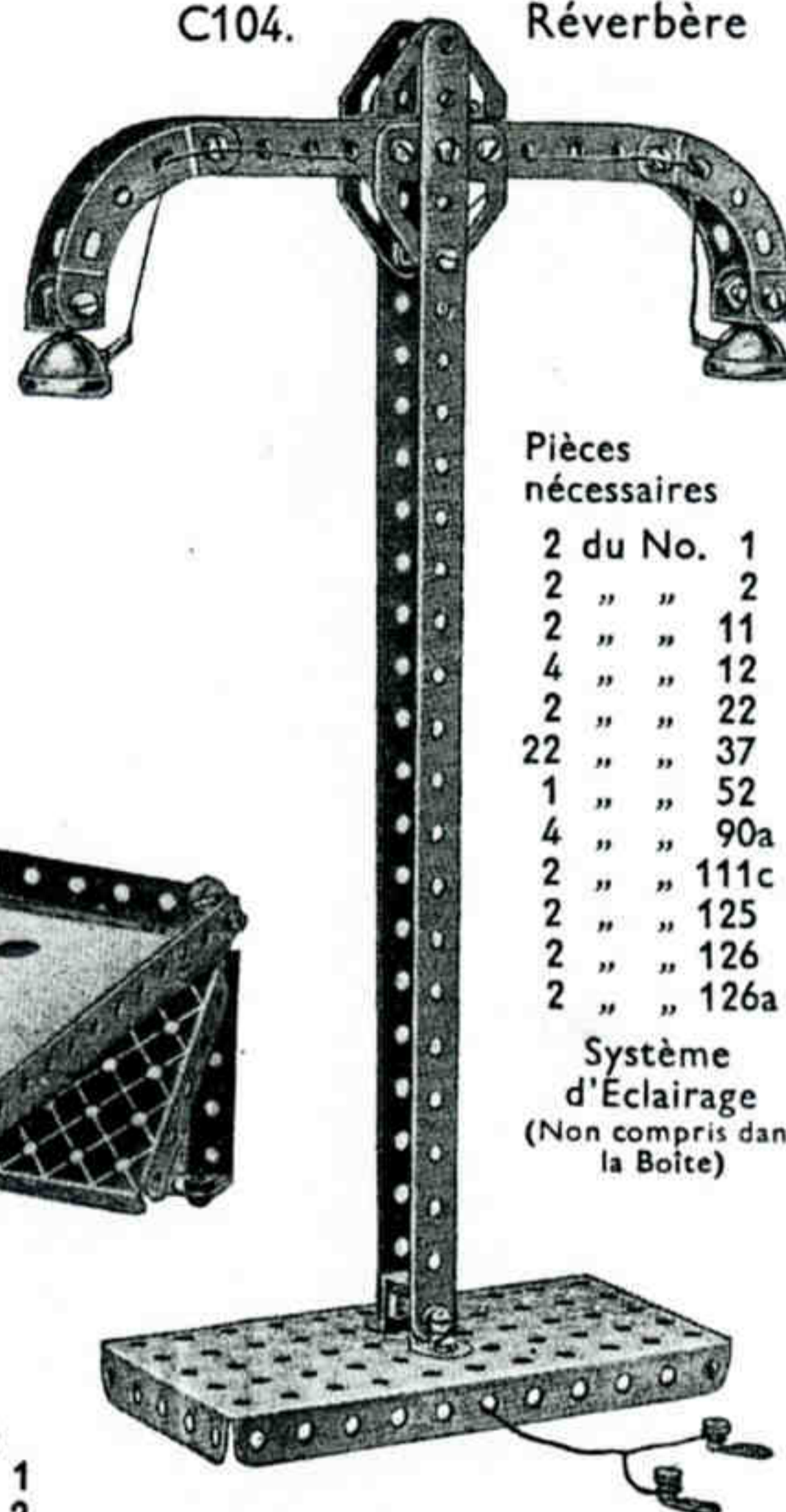
Ce modèle est illustré, actionné à l'aide du Moteur "Magic," à la page 45.

| | |
|--------------------|--|
| Pièces nécessaires | |
| 8 du No. 2 | |
| 1 " " 3 | |
| 9 " " 5 | |
| 5 " " 10 | |
| 1 " " 11 | |
| 6 " " 12 | |
| 2 " " 15b | |

| | |
|-------------|--|
| 1 du No. 17 | |
| 2 " " 22 | |
| 66 " " 37 | |
| 4 " " 37a | |
| 6 " " 48a | |
| 1 " " 51 | |
| 1 " " 52 | |
| 2 " " 54a | |
| 2 " " 90a | |
| 6 " " 111c | |
| 1 " " 125 | |
| 1 " " 126 | |
| 2 " " 126a | |
| 4 " " 187 | |
| 2 " " 190 | |
| 2 " " 191 | |
| 1 " " 192 | |

Système d'Eclairage (Non compris dans la Boîte)

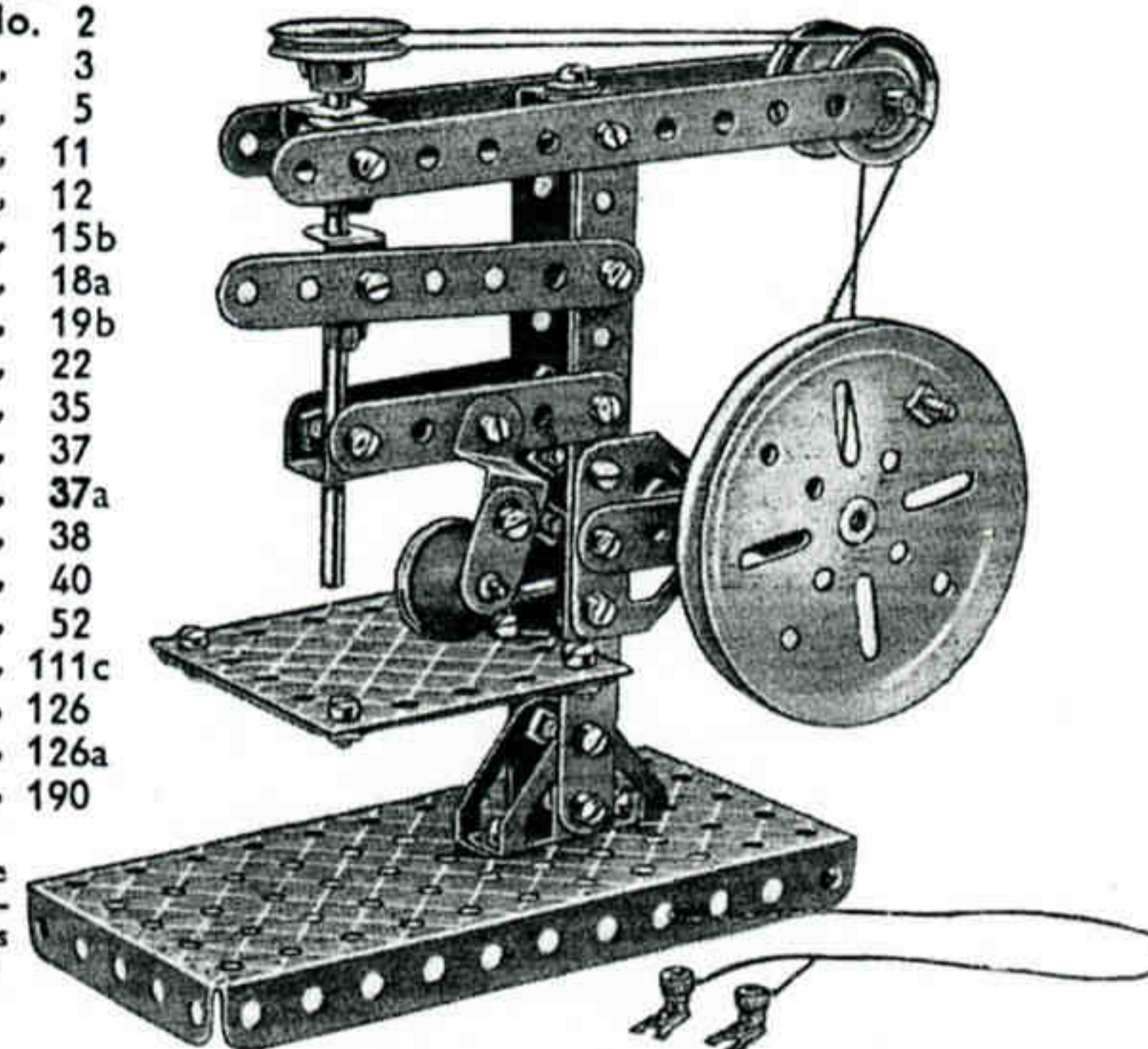
C104. Réverbère



| | |
|--------------------|--|
| Pièces nécessaires | |
| 2 du No. 1 | |
| 2 " " 2 | |
| 2 " " 11 | |
| 4 " " 12 | |
| 2 " " 22 | |
| 22 " " 37 | |
| 1 " " 52 | |
| 4 " " 90a | |
| 2 " " 111c | |
| 2 " " 125 | |
| 2 " " 126 | |
| 2 " " 126a | |

Système d'Eclairage (Non compris dans la Boîte)

C105. Foreuse



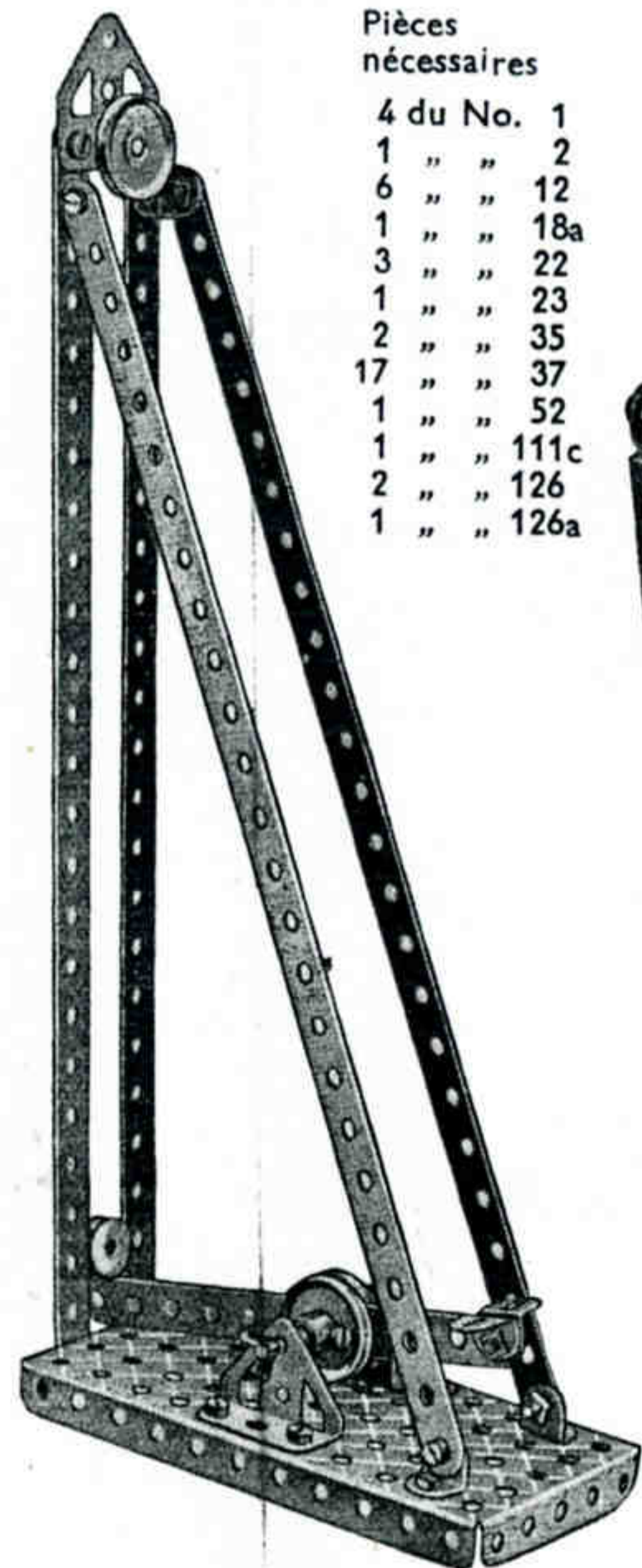
| | |
|--------------------|--|
| Pièces nécessaires | |
| 4 du No. 2 | |
| 1 " " 3 | |
| 9 " " 5 | |
| 2 " " 11 | |
| 8 " " 12 | |
| 1 " " 15b | |
| 2 " " 18a | |
| 1 " " 19b | |
| 4 " " 22 | |
| 5 " " 35 | |
| 33 " " 37 | |
| 3 " " 37a | |
| 5 " " 38 | |
| 1 " " 40 | |
| 1 " " 52 | |
| 2 " " 111c | |
| 2 " " 126 | |
| 2 " " 126a | |
| 1 " " 190 | |

Système d'Eclairage (Non compris dans la Boîte)

SYSTEME D'ECLAIRAGE MECCANO

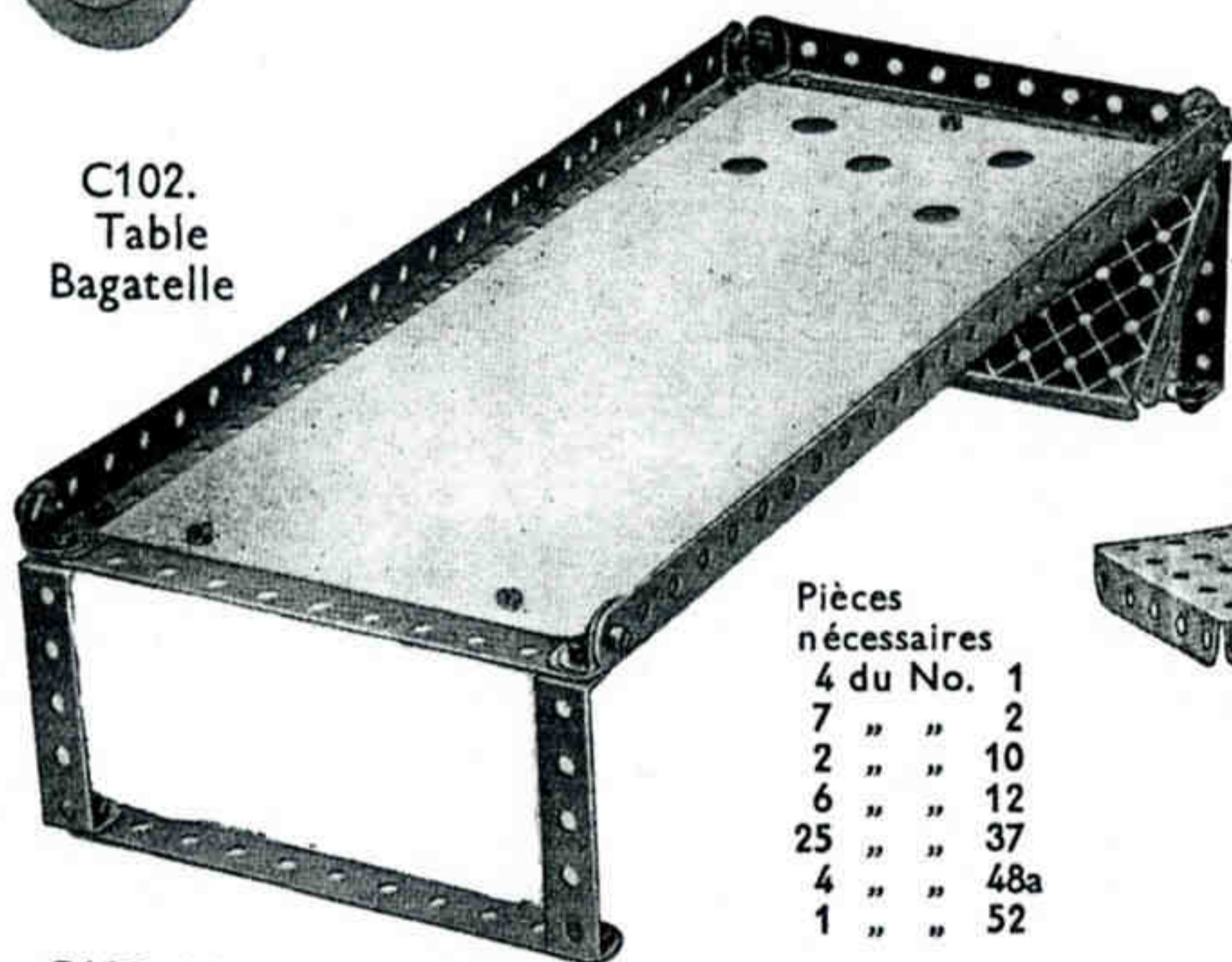
Le réalisme de beaucoup de modèles Meccano et tout particulièrement de ceux qui sont construits avec le contenu des Boîtes A, B et C, peut être considérablement renforcé à l'aide de l'éclairage électrique. C'est dans ce but que nous venons de mettre en vente le Système d'Eclairage Meccano. Il consiste en deux ampoules, deux projecteurs, et un abat-jour de fantaisie, dont l'emploi est montré dans les Modèles reproduits sur cette page.

C101. Enregistreur de Force Musculaire



| | |
|--------------------|--|
| Pièces nécessaires | |
| 4 du No. 1 | |
| 1 " " 2 | |
| 6 " " 12 | |
| 1 " " 18a | |
| 3 " " 22 | |
| 1 " " 23 | |
| 2 " " 35 | |
| 17 " " 37 | |
| 1 " " 52 | |
| 1 " " 111c | |
| 2 " " 126 | |
| 1 " " 126a | |

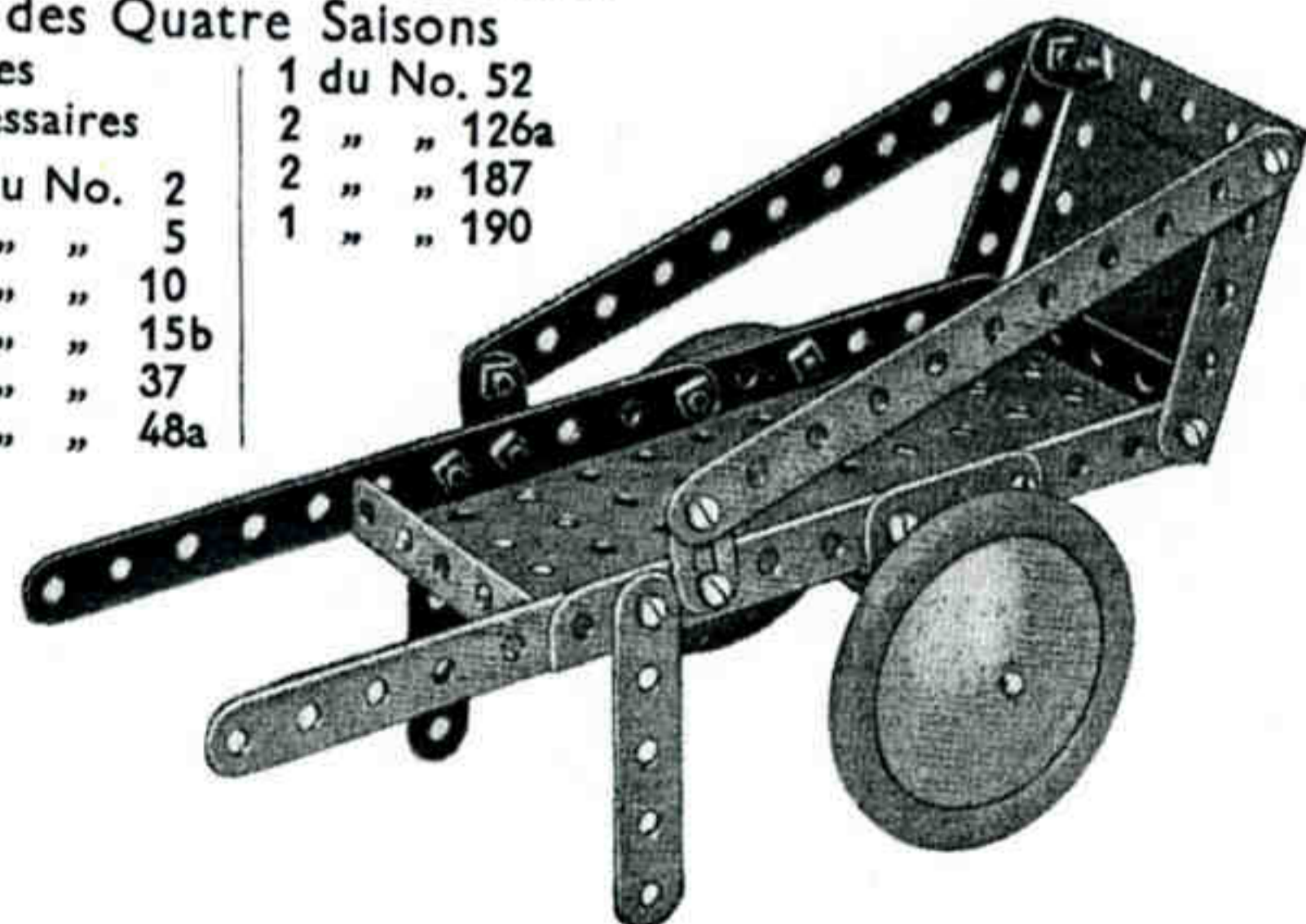
C102. Table Bagatelle



| | |
|--------------------|--|
| Pièces nécessaires | |
| 4 du No. 1 | |
| 7 " " 2 | |
| 2 " " 10 | |
| 6 " " 12 | |
| 25 " " 37 | |
| 4 " " 48a | |
| 1 " " 52 | |

C103. Voiture de Marchands des Quatre Saisons

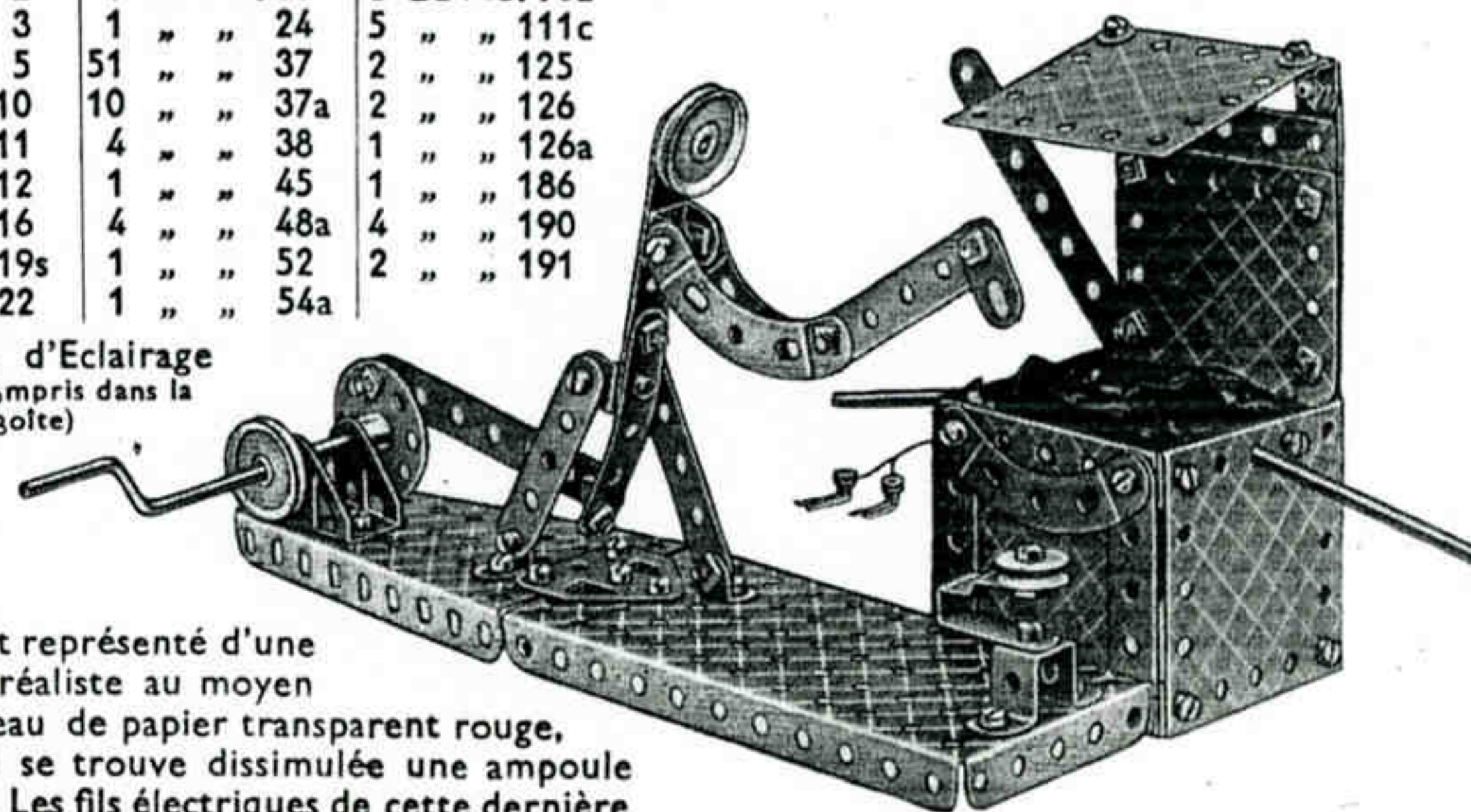
| | |
|--------------------|--|
| Pièces nécessaires | |
| 1 du No. 52 | |
| 2 " " 126a | |
| 2 " " 187 | |
| 1 " " 190 | |
| 4 du No. 2 | |
| 4 " " 5 | |
| 2 " " 10 | |
| 1 " " 15b | |
| 16 " " 37 | |
| 1 " " 48a | |



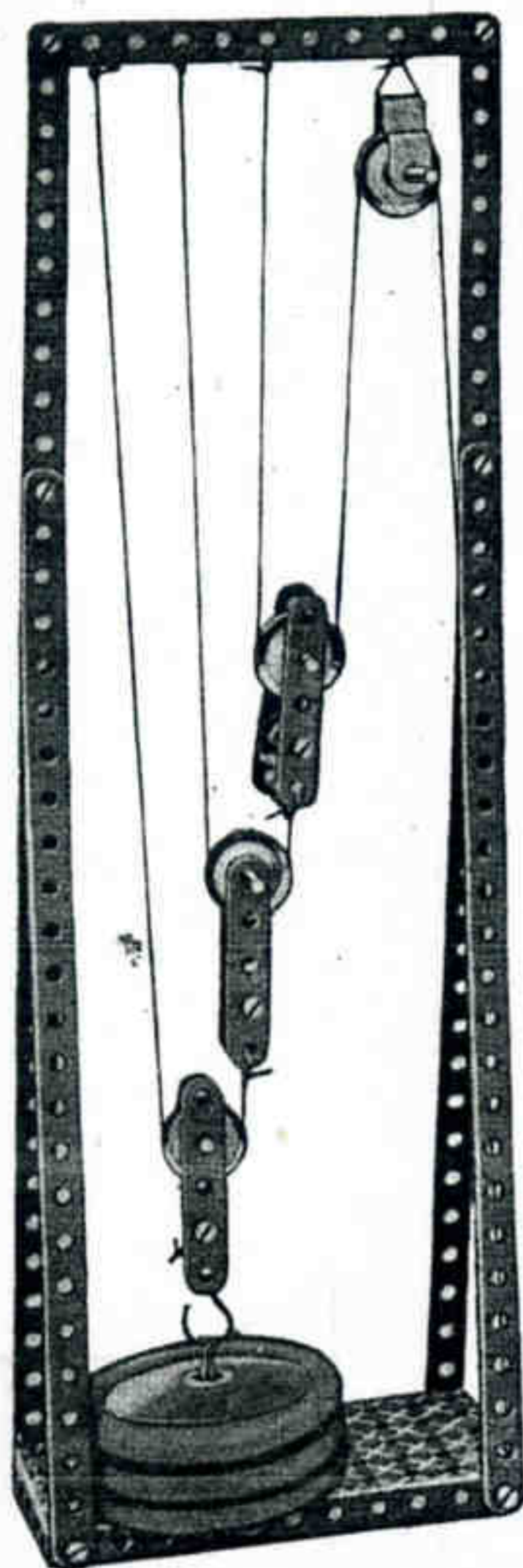
C106. Forgeron

| | | |
|--------------------|-------------|--------------|
| Pièces nécessaires | | |
| 3 du No. 2 | 1 du No. 23 | 3 du No. 90a |
| 1 " " 3 | 1 " " 24 | 5 " " 111c |
| 7 " " 5 | 51 " " 37 | 2 " " 125 |
| 2 " " 10 | 10 " " 37a | 2 " " 126 |
| 2 " " 11 | 4 " " 38 | 1 " " 126a |
| 7 " " 12 | 1 " " 45 | 1 " " 186 |
| 2 " " 16 | 4 " " 48a | 4 " " 190 |
| 1 " " 19s | 1 " " 52 | 2 " " 191 |
| 2 " " 22 | 1 " " 54a | |

Système d'Eclairage (Non compris dans la Boîte)



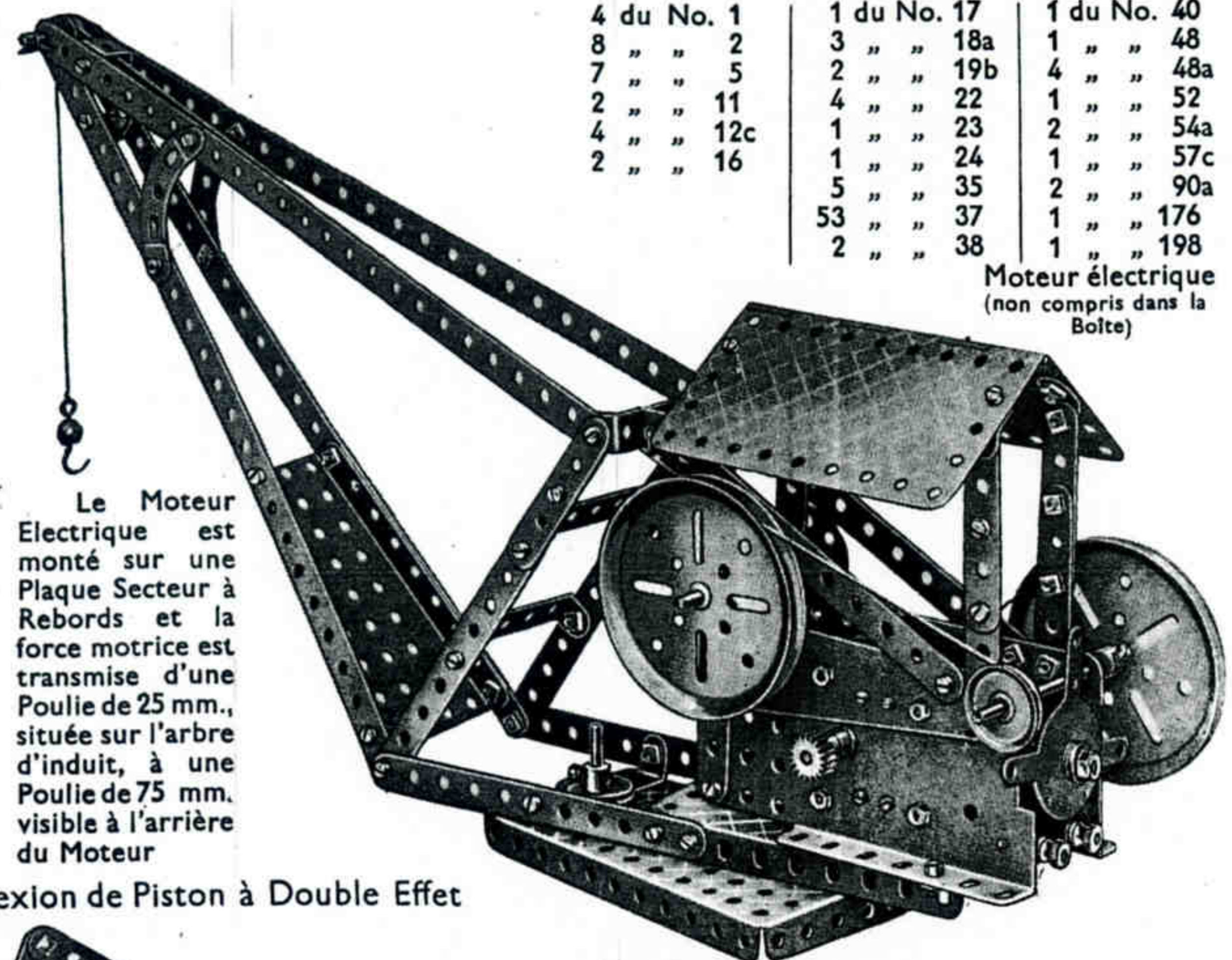
Le feu est représenté d'une façon très réaliste au moyen d'un morceau de papier transparent rouge, sous lequel se trouve dissimulée une ampoule électrique. Les fils électriques de cette dernière sont visibles à l'arrière du modèle.



C107.
Palan 8:1

Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|-------|
| 4 | du | No. 1 |
| 3 | " | " 2 |
| 6 | " | " 5 |
| 2 | " | " 11 |
| 2 | " | " 12 |
| 2 | " | " 17 |
| 2 | " | " 18a |
| 4 | " | " 22 |
| 15 | " | " 37 |
| 2 | " | " 38 |
| 1 | " | " 40 |
| 1 | " | " 45 |
| 1 | " | " 52 |
| 1 | " | " 57c |
| 3 | " | " 187 |



Le Moteur Electric est monté sur une Plaque Secteur à Rebords et la force motrice est transmise d'une Poulie de 25 mm., située sur l'arbre d'induit, à une Poulie de 75 mm. visible à l'arrière du Moteur

C109. Grue Electrique à Flèche pivotante

Pièces nécessaires

| | | | | | | | | |
|---|----|-------|----|----|--------|---|----|--------|
| 4 | du | No. 1 | 1 | du | No. 17 | 1 | du | No. 40 |
| 8 | " | " 2 | 3 | " | " 18a | 1 | " | " 48 |
| 7 | " | " 5 | 2 | " | " 19b | 4 | " | " 48a |
| 2 | " | " 11 | 4 | " | " 22 | 1 | " | " 52 |
| 4 | " | " 12c | 1 | " | " 23 | 2 | " | " 54a |
| 2 | " | " 16 | 1 | " | " 24 | 1 | " | " 57c |
| | | | 5 | " | " 35 | 2 | " | " 90a |
| | | | 53 | " | " 37 | 1 | " | " 176 |
| | | | 2 | " | " 38 | 1 | " | " 198 |

Moteur électrique (non compris dans la Boîte)

C110. Grue à Portique

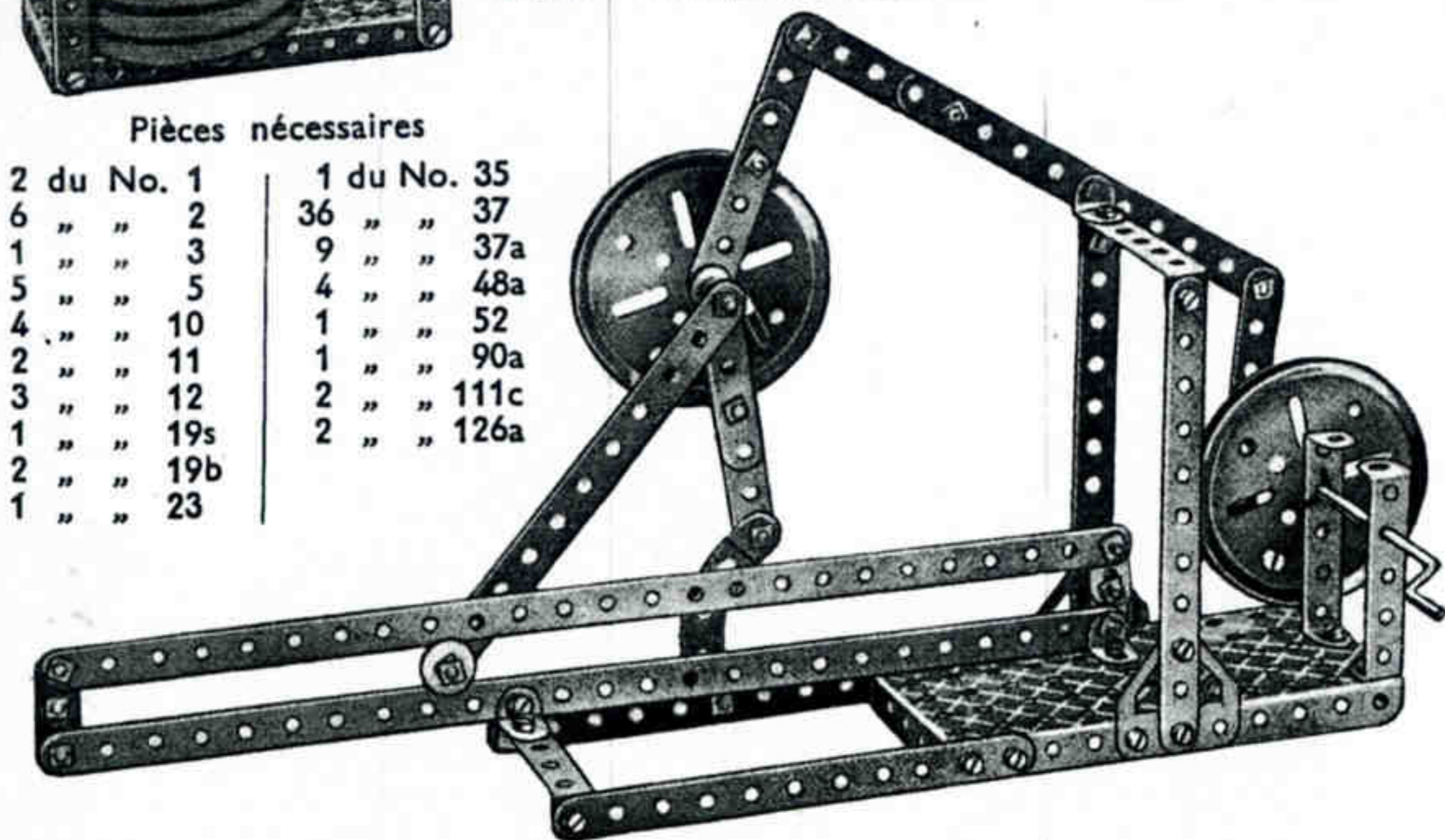
Pièces nécessaires

| | | |
|----|----|--------|
| 4 | du | No. 1 |
| 4 | " | " 2 |
| 8 | " | " 5 |
| 2 | " | " 10 |
| 8 | " | " 12 |
| 2 | " | " 16 |
| 1 | " | " 18a |
| 1 | " | " 19s |
| 4 | " | " 22 |
| 1 | " | " 23 |
| 4 | " | " 35 |
| 48 | " | " 37 |
| 2 | " | " 37a |
| 1 | " | " 40 |
| 6 | " | " 48a |
| 1 | " | " 57c |
| 4 | " | " 90a |
| 1 | " | " 111c |
| 2 | " | " 126a |
| 1 | " | " 176 |
| 2 | " | " 191 |



C111. Grue à Bras à flèche pivotante.

C108. Connexion de Piston à Double Effet

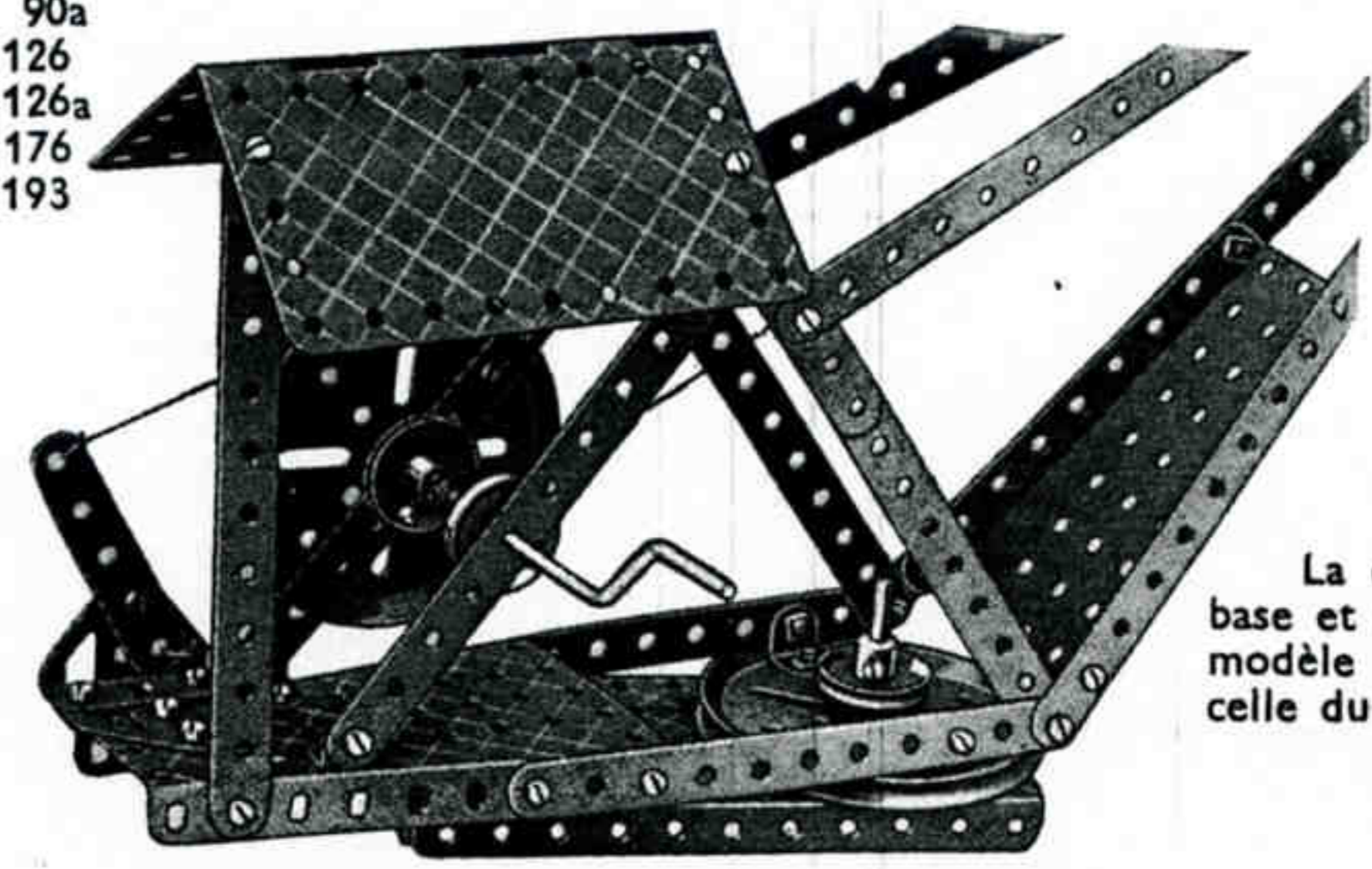


Pièces nécessaires

| | | | | | |
|---|----|-------|----|----|--------|
| 2 | du | No. 1 | 1 | du | No. 35 |
| 6 | " | " 2 | 36 | " | " 37 |
| 1 | " | " 3 | 9 | " | " 37a |
| 5 | " | " 5 | 4 | " | " 48a |
| 4 | " | " 10 | 1 | " | " 52 |
| 2 | " | " 11 | 1 | " | " 90a |
| 3 | " | " 12 | 2 | " | " 111c |
| 1 | " | " 19s | 2 | " | " 126a |
| 2 | " | " 19b | | | |
| 1 | " | " 23 | | | |

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----|----|-------|---|----|---------|
| 4 | du | No. 1 | 1 | du | No. 57c |
| 7 | " | " 2 | 2 | " | " 90a |
| 3 | " | " 5 | 1 | " | " 126 |
| 2 | " | " 11 | 1 | " | " 126a |
| 4 | " | " 12 | 1 | " | " 176 |
| 3 | " | " 12c | 1 | " | " 193 |
| 1 | " | " 17 | | | |
| 1 | " | " 18a | | | |
| 1 | " | " 19s | | | |
| 2 | " | " 19b | | | |
| 4 | " | " 22 | | | |
| 1 | " | " 23 | | | |
| 2 | " | " 35 | | | |
| 36 | " | " 37 | | | |
| 1 | " | " 38 | | | |
| 1 | " | " 40 | | | |
| 1 | " | " 48 | | | |
| 1 | " | " 48a | | | |
| 1 | " | " 52 | | | |
| 2 | " | " 54a | | | |



La construction de la base et de la flèche de ce modèle est identique à celle du modèle C109.

COMMENT CONTINUER

Après avoir construit les modèles illustrés dans le manuel C, et y monté le Moteur "Magic" (voir la page suivante) il vous faut acheter une Boîte supplémentaire Ca. Celle-ci convertit votre Boîte C en Boîte D, et vous met à même de construire des modèles meilleurs et plus grands.

C'est en animant vos modèles à l'aide d'un Moteur Meccano que vous tirerez le maximum de plaisir de votre Boîte de construction. Les illustrations ci-dessous montrent la façon dont le nouveau Moteur Meccano "Magic" peut être incorporé sans aucune difficulté dans les différents modèles de la Boîte C. Animez votre modèle au moyen d'un de ces merveilleux moteurs et vous verrez le plaisir que vous éprouverez en admirant le fonctionnement impeccable des pièces Meccano. Les modèles illustrés ci-dessous et aux pages suivantes représentent des variantes perfectionnées d'un choix de modèles de la Section C. Essayez à présent de reconstruire de la même façon d'autres modèles et devenez ainsi un véritable inventeur.

C55M. Bateau à Roues

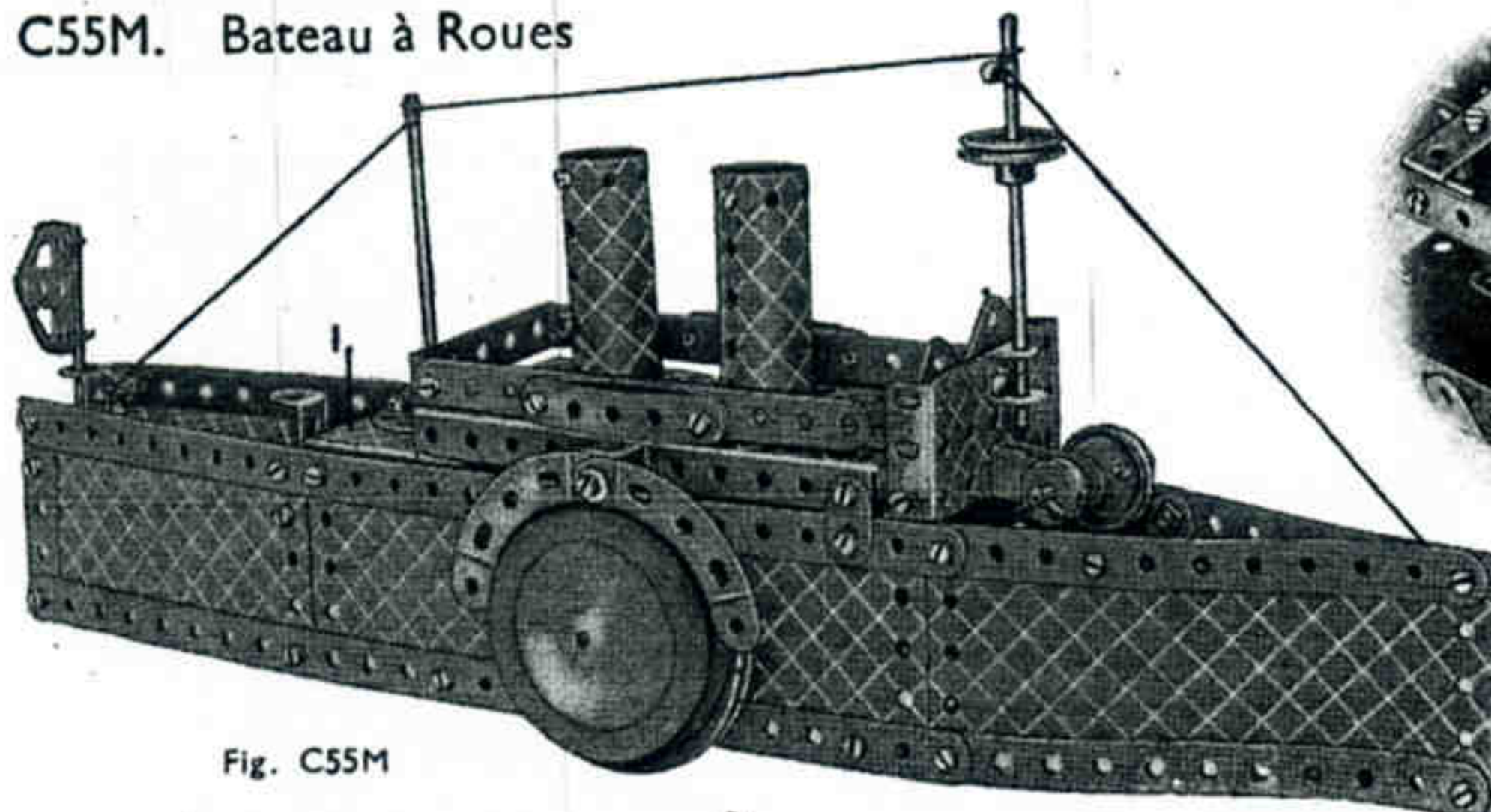


Fig. C55M

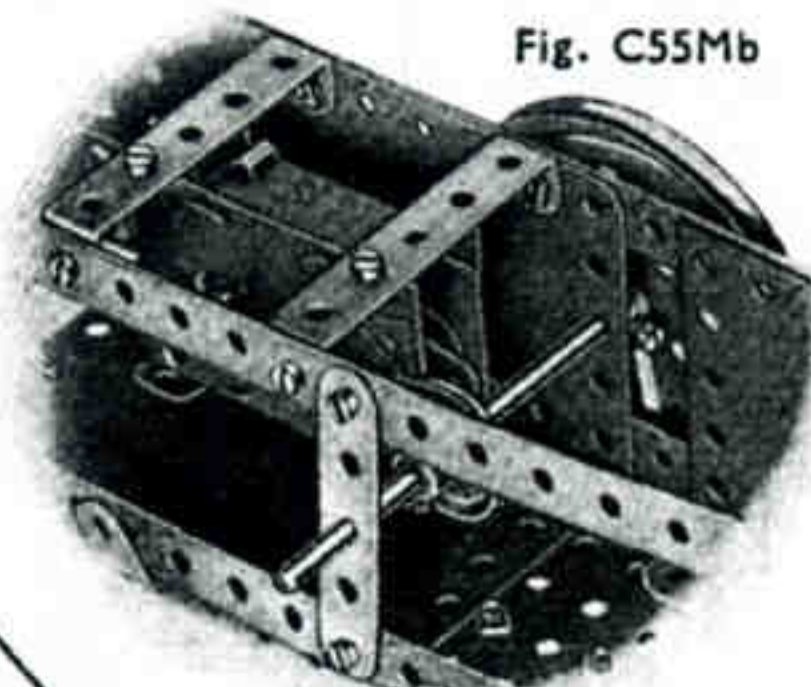


Fig. C55Mb

La Plaque 1 qui constitue une partie du pont est une Plaque à Charnière formant également une partie du côté du navire, comme indiqué sur la Fig. C55Mb. Cette gravure montre le montage du Moteur "Magic."

| Pièces nécessaires | | Pièces nécessaires | |
|--------------------|-----|--------------------|------|
| 4 du No. | 1 | 1 du No. | 40 |
| 6 | 2 | 6 | 48a |
| 8 | 5 | 1 | 51 |
| 4 | 10 | 1 | 52 |
| 2 | 11 | 2 | 54a |
| 8 | 12 | 4 | 90a |
| 1 | 15b | 6 | 111c |
| 1 | 19b | 2 | 125 |
| 1 | 22 | 2 | 126 |
| 1 | 24 | 1 | 187 |
| 66 | 37 | 4 | 190 |
| 6 | 37a | 2 | 191 |
| 5 | 38 | 2 | 192 |

| | | | | | |
|----------|-----|----------|-----|----------|------|
| 2 du No. | 15b | 6 du No. | 37a | 6 du No. | 111c |
| 2 | 16 | 7 | 38 | 2 | 125 |
| 1 | 17 | 1 | 40 | 2 | 126 |
| 1 | 18a | 1 | 44 | 1 | 126a |
| 2 | 19b | 1 | 48 | 1 | 176 |
| 4 | 22 | 5 | 48a | 2 | 187 |
| 1 | 23 | 1 | 51 | 4 | 190 |
| 1 | 24 | 1 | 52 | 2 | 191 |
| 8 | 35 | 1 | 54a | 2 | 192 |
| 66 | 37 | 4 | 90a | 1 | 198 |

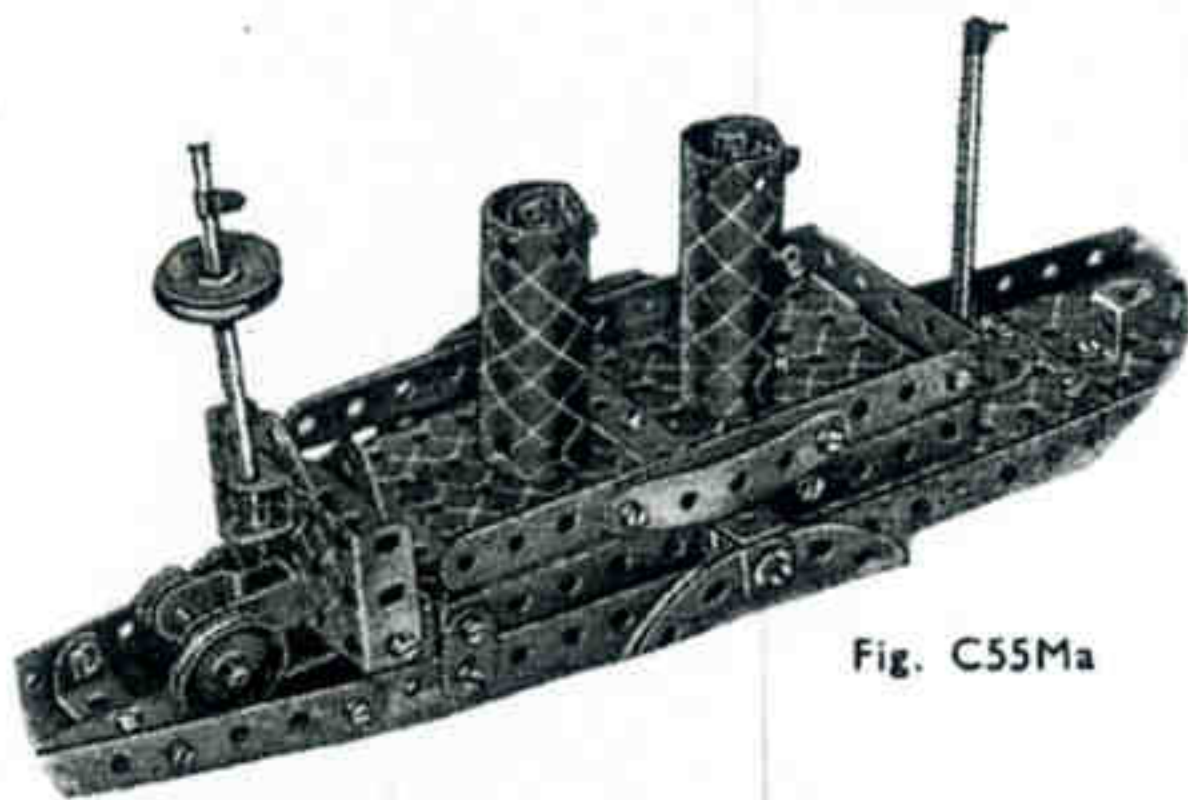
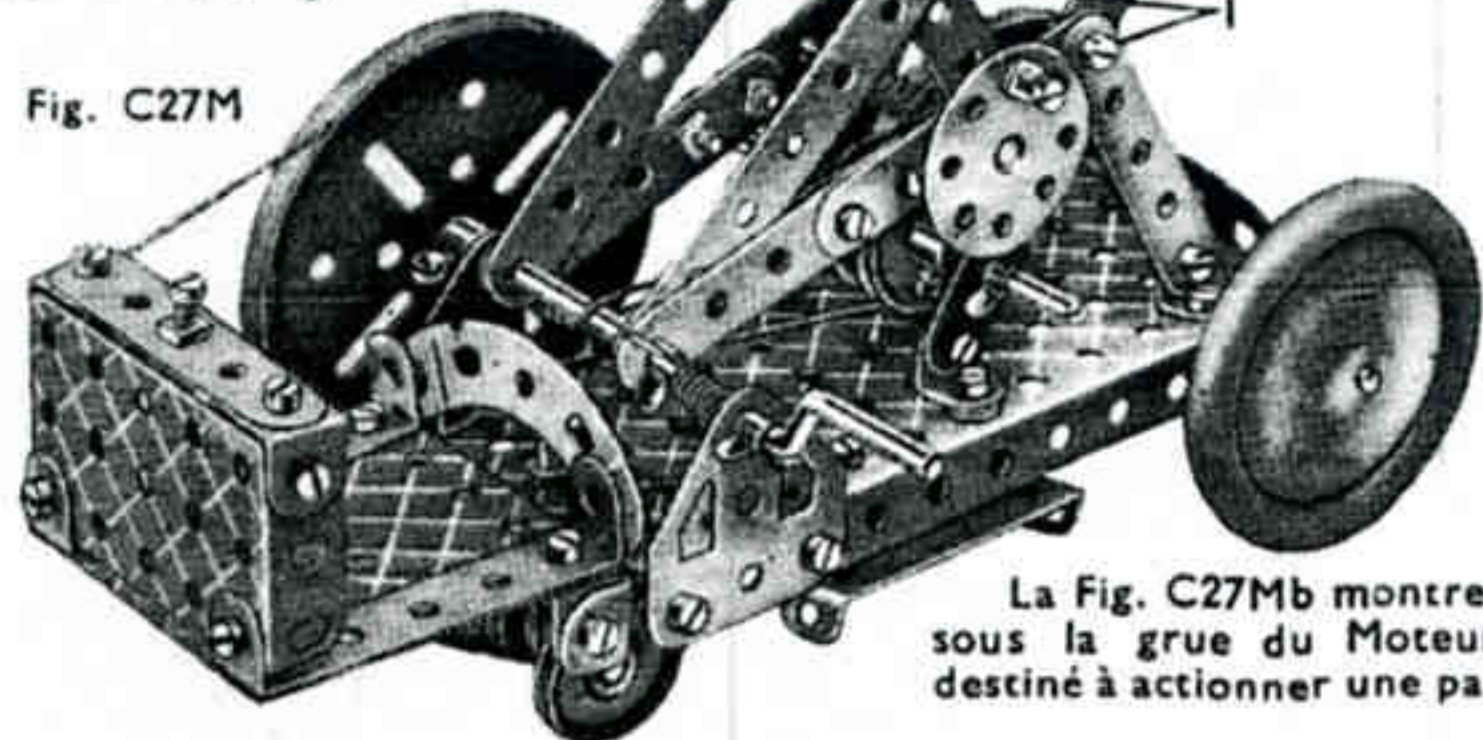


Fig. C55Ma

C27M. Grue Mobile

La flèche pivote sur deux boulons 1, dont chacun est muni de contre-écrous. Une Manivelle à Main commande le levage et l'abaissement de la flèche et la façon dont la corde est enroulée autour de la manivelle est clairement montrée sur la Fig. C27Ma. Un frein est fixé à la Manivelle à Main et consiste en une Bande Incurvée articulée de 6 cm. à laquelle se trouve attachée une boucle de corde qui passe autour de la Poulie de 7 cm. $\frac{1}{2}$.

Fig. C27M



La Fig. C27Mb montre le montage sous la grue du Moteur "Magic" destiné à actionner une paire de roues de translation.

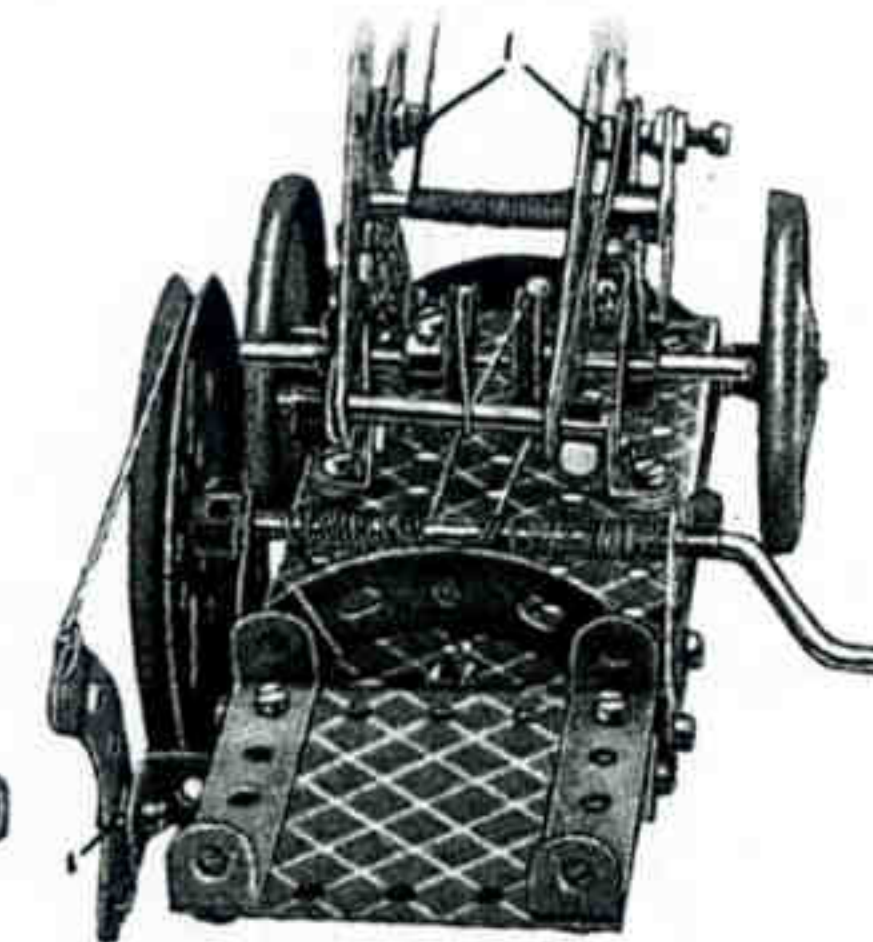


Fig. C27Ma

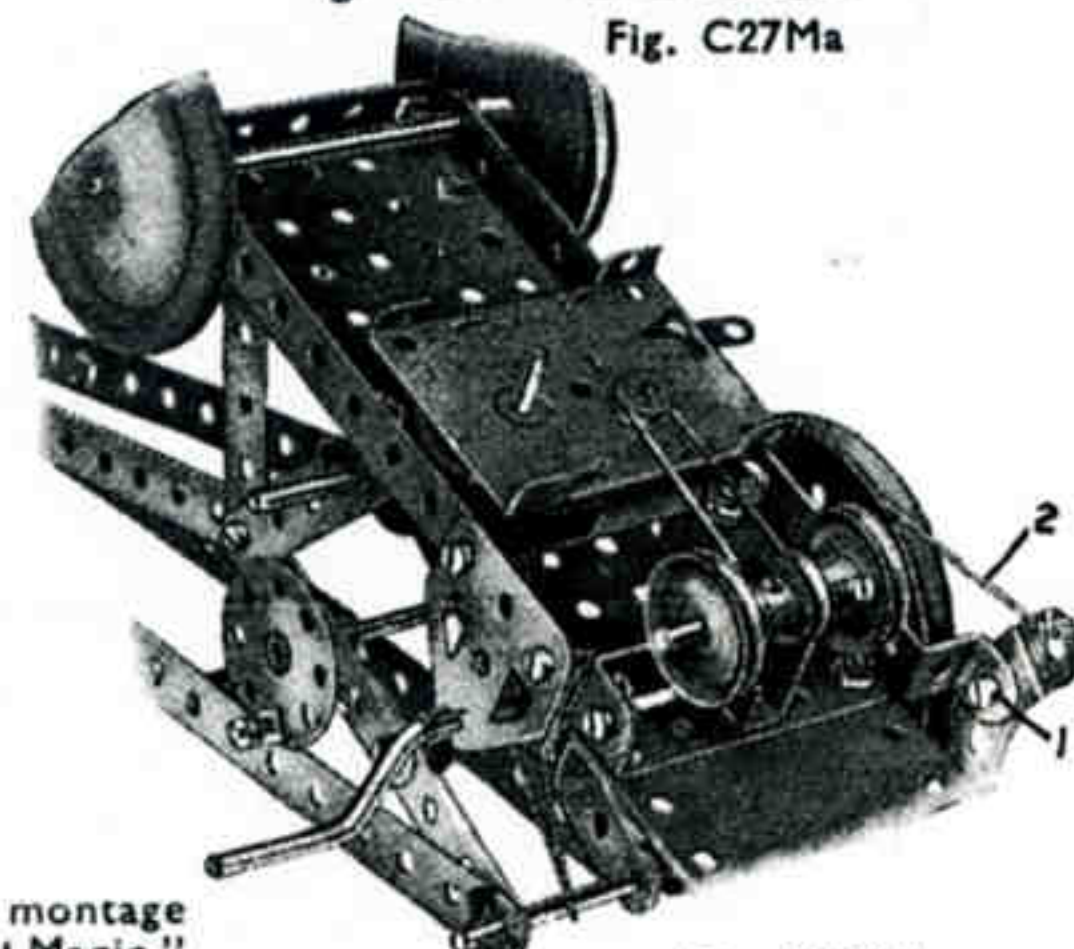


Fig. C27Mb

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| 2 du No. | 1 |
| 4 | 2 |
| 9 | 5 |
| 3 | 10 |
| 2 | 11 |
| 8 | 12 |
| 1 | 15b |
| 1 | 16 |
| 2 | 17 |
| 2 | 18a |
| 1 | 19s |
| 1 | 19b |
| 4 | 22 |
| 1 | 23 |
| 1 | 24 |
| 7 | 35 |
| 58 | 37 |
| 11 | 37a |
| 8 | 38 |
| 1 | 40 |
| 1 | 44 |
| 1 | 48 |
| 6 | 48a |
| 1 | 51 |
| 1 | 52 |
| 1 | 57c |
| 3 | 90a |
| 5 | 111c |
| 1 | 125 |
| 2 | 126 |
| 2 | 126a |
| 1 | 176 |
| 2 | 187 |
| 1 | 190 |

C64M. Chevaux de Bois

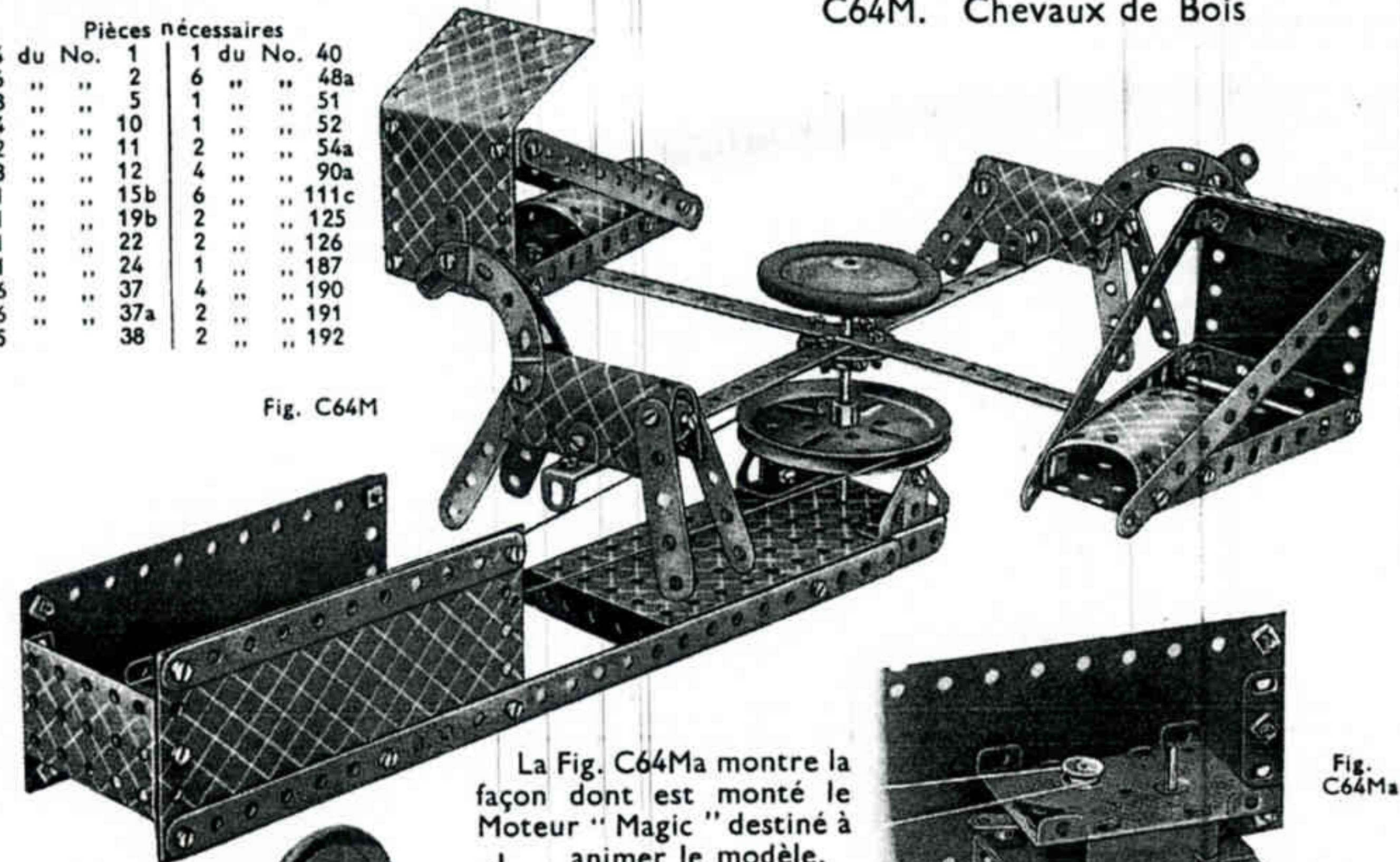


Fig. C64M

La Fig. C64Ma montre la façon dont est monté le Moteur "Magic" destiné à animer le modèle.

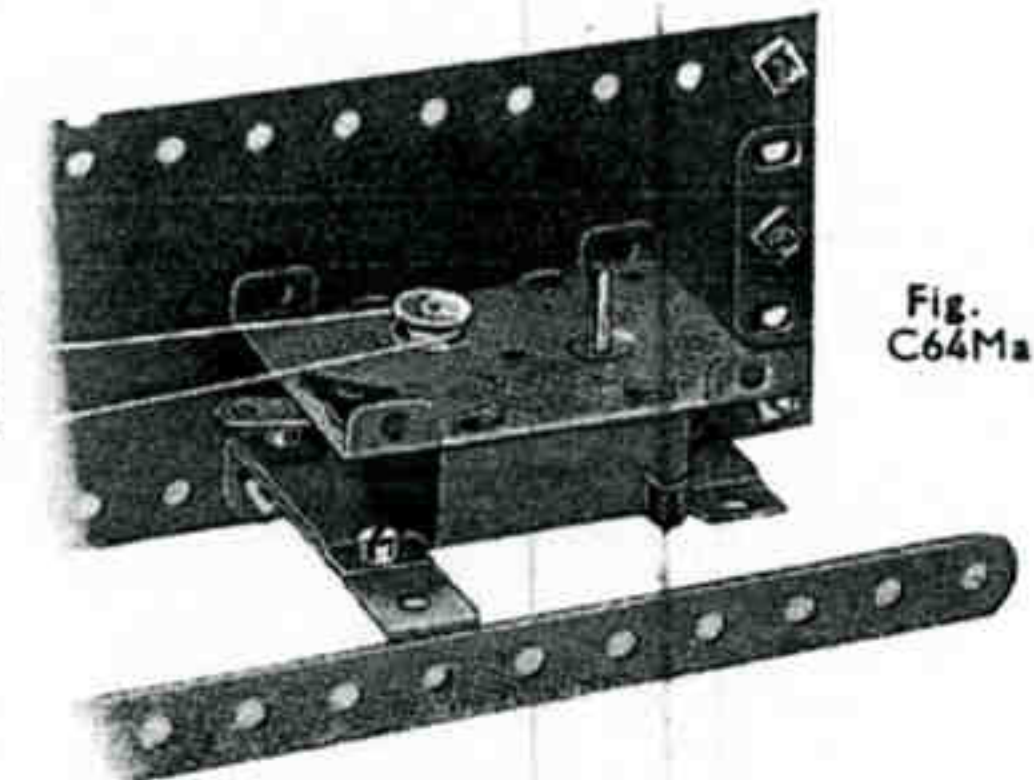


Fig. C64Ma

C93M. Cheval et Charrette

La Fig. C93Ma montre la charrette vue d'en-dessous. Une Bande Coudée de 60x12 mm. 1 est boulonnée au-travers de la Plaque à Rebords et porte les Embases Trian-

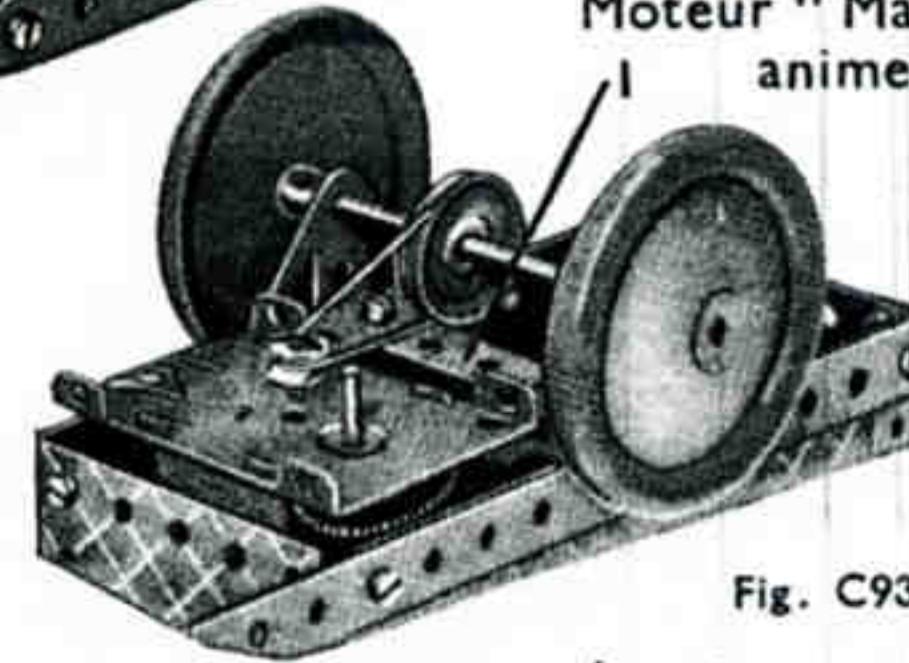


Fig. C93Ma

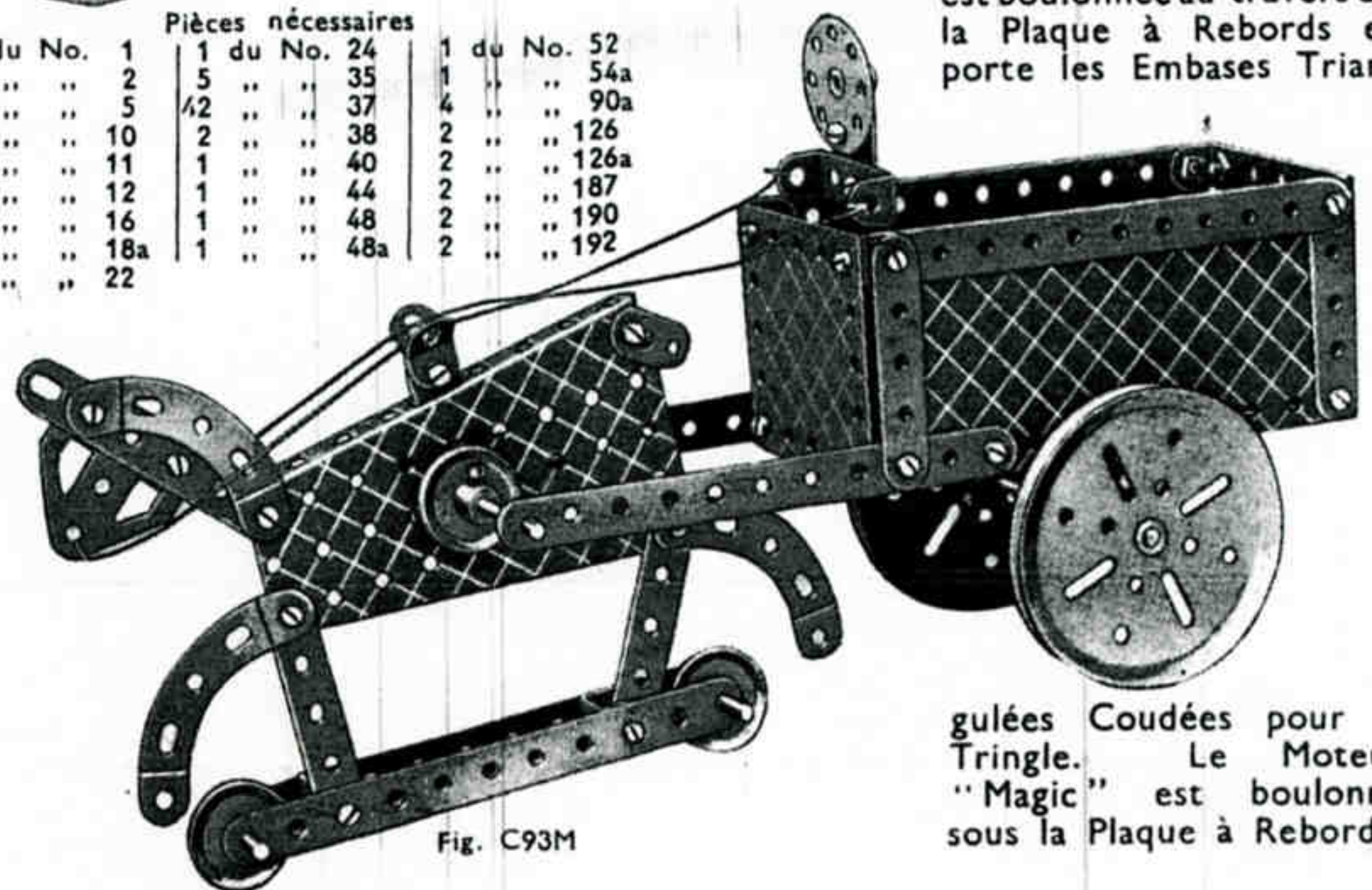


Fig. C93M

gulées Coudées pour la Tringle. Le Moteur "Magic" est boulonné sous la Plaque à Rebords.

| Pièces nécessaires | | Pièces nécessaires | | Pièces nécessaires | |
|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|------|
| 2 du No. | 1 | 1 du No. | 24 | 1 du No. | 52 |
| 6 | 2 | 5 | 35 | 1 | 54a |
| 8 | 5 | 1/2 | 37 | 4 | 90a |
| 3 | 10 | 2 | 38 | 2 | 126 |
| 2 | 11 | 1 | 40 | 2 | 126a |
| 6 | 12 | 1 | 44 | 2 | 187 |
| 2 | 16 | 1 | 48 | 2 | 190 |
| 2 | 18a | 1 | 48a | 2 | 192 |
| 4 | 22 | | | | |

C11M. Voiture de Sport

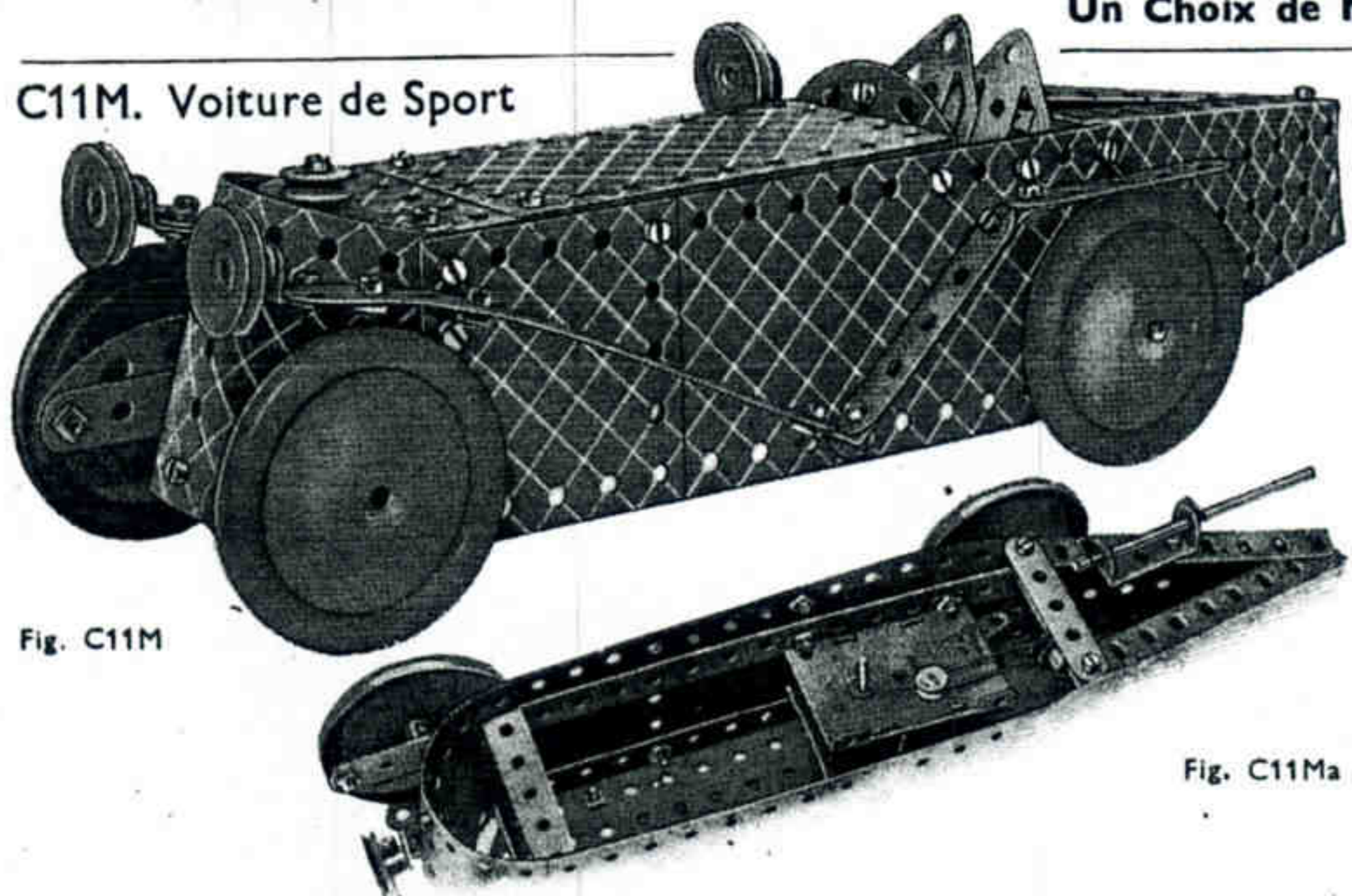


Fig. C11M

Fig. C11Ma

La Fig. C11Ma représentant le modèle vu d'en-dessous montre la construction du châssis qui consiste en deux Bandes de 32 cm. faisant saillie sur l'avant du modèle. Le Moteur "Magic" est boulonné aux Bandes et actionne la Poulie folle de 12 mm. montée sur l'essieu des Roues d'Auto arrière. Les phares et les feux de position sont fixés à leur place à l'aide de Boulons de 9 mm. $\frac{1}{2}$ qui sont insérés dans leurs moyeux et tenus par des Vis d'Arrêt.

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| du No. | |
| 2 | 1 |
| 2 | 2 |
| 5 | 5 |
| 4 | 10 |
| 8 | 12 |
| 3 | 12c |
| 2 | 15b |
| 3 | 22 |
| 1 | 23 |
| 1 | 24 |
| 2 | 35 |
| 56 | 37 |
| 8 | 38 |
| 1 | 48 |
| 1 | 48a |
| 1 | 52 |
| 2 | 54a |
| 4 | 90a |
| 6 | 111c |
| 2 | 125 |
| 2 | 126a |
| 4 | 187 |
| 4 | 190 |
| 2 | 191 |
| 2 | 192 |

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| du No. | |
| 4 | 1 |
| 6 | 2 |
| 1 | 3 |
| 6 | 5 |
| 2 | 10 |
| 2 | 11 |
| 6 | 12 |
| 1 | 16 |
| 1 | 18a |
| 2 | 22 |
| 1 | 23 |
| 1 | 24 |
| 3 | 35 |
| 40 | 37 |
| 6 | 37a |
| 2 | 38 |
| 1 | 48 |
| 1 | 90a |
| 5 | 111c |
| 2 | 125 |

2 du No. 126a | 4 du No. 190
2 192

C77M. Avion

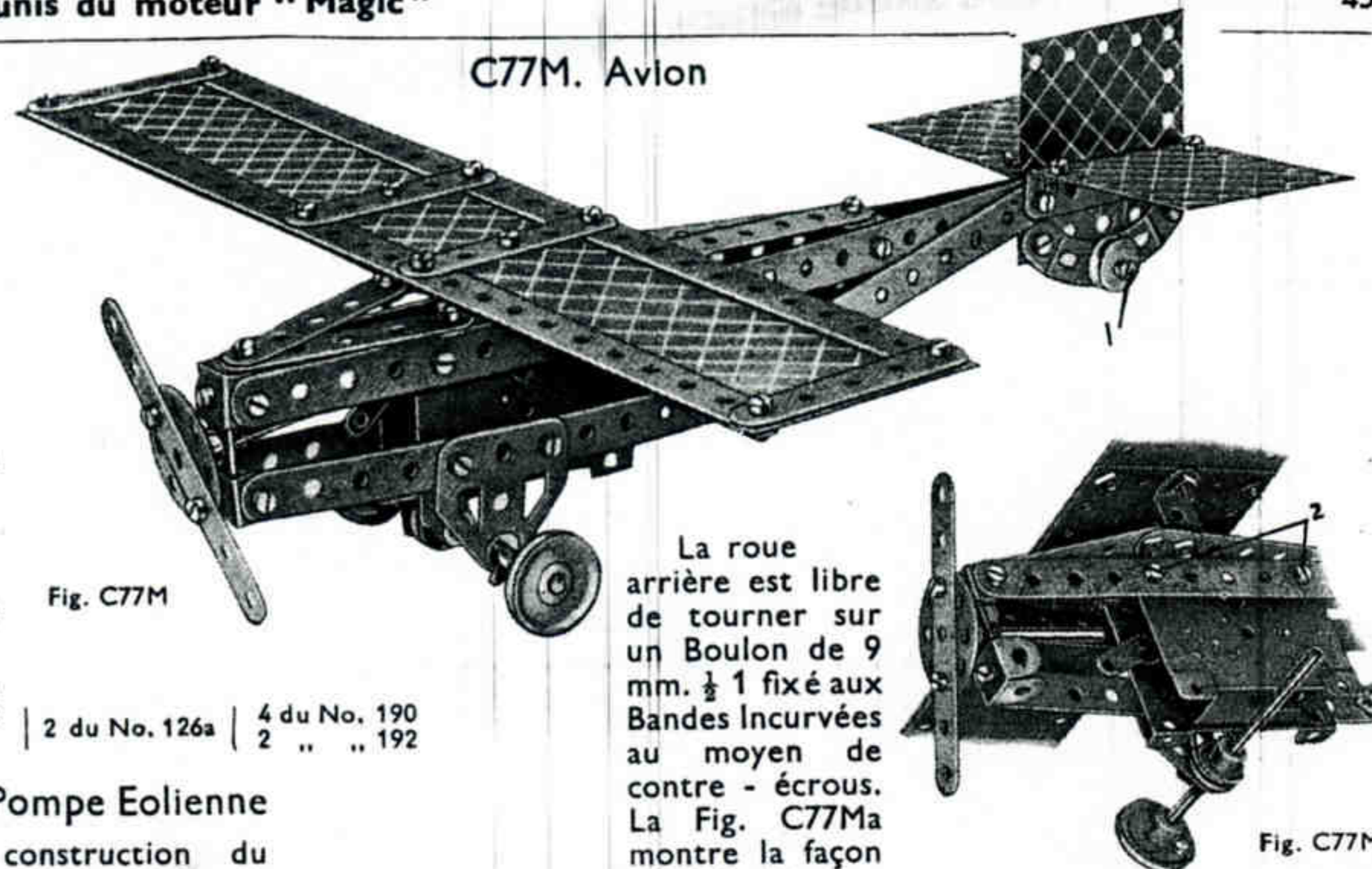


Fig. C77M

Fig. C77Ma

La roue arrière est libre de tourner sur un Boulon de 9 mm. $\frac{1}{2}$ 1 fixé aux Bandes Incurvées au moyen de contre-écrous. La Fig. C77Ma montre la façon dont le Moteur est fixé en position à l'aide des boulons 2.

C22M. Pompe Eolienne

La construction du modèle est montrée sur la Fig. C22Ma, le Moteur "Magic," reproduit sur la gravure, étant prêt à être monté à sa place. La tige commandant la pompe est articulée à chacune de ses extrémités à l'aide de boulons 2, munis de contre-écrous. Une Bande de 6 cm relie une extrémité de la tige à une Roue Barillet et est articulée sur le boulon 1 fixé en position à l'aide de deux écrous. Le cylindre de la pompe 3 est rattaché à la Plaque de base au moyen d'Equerres.

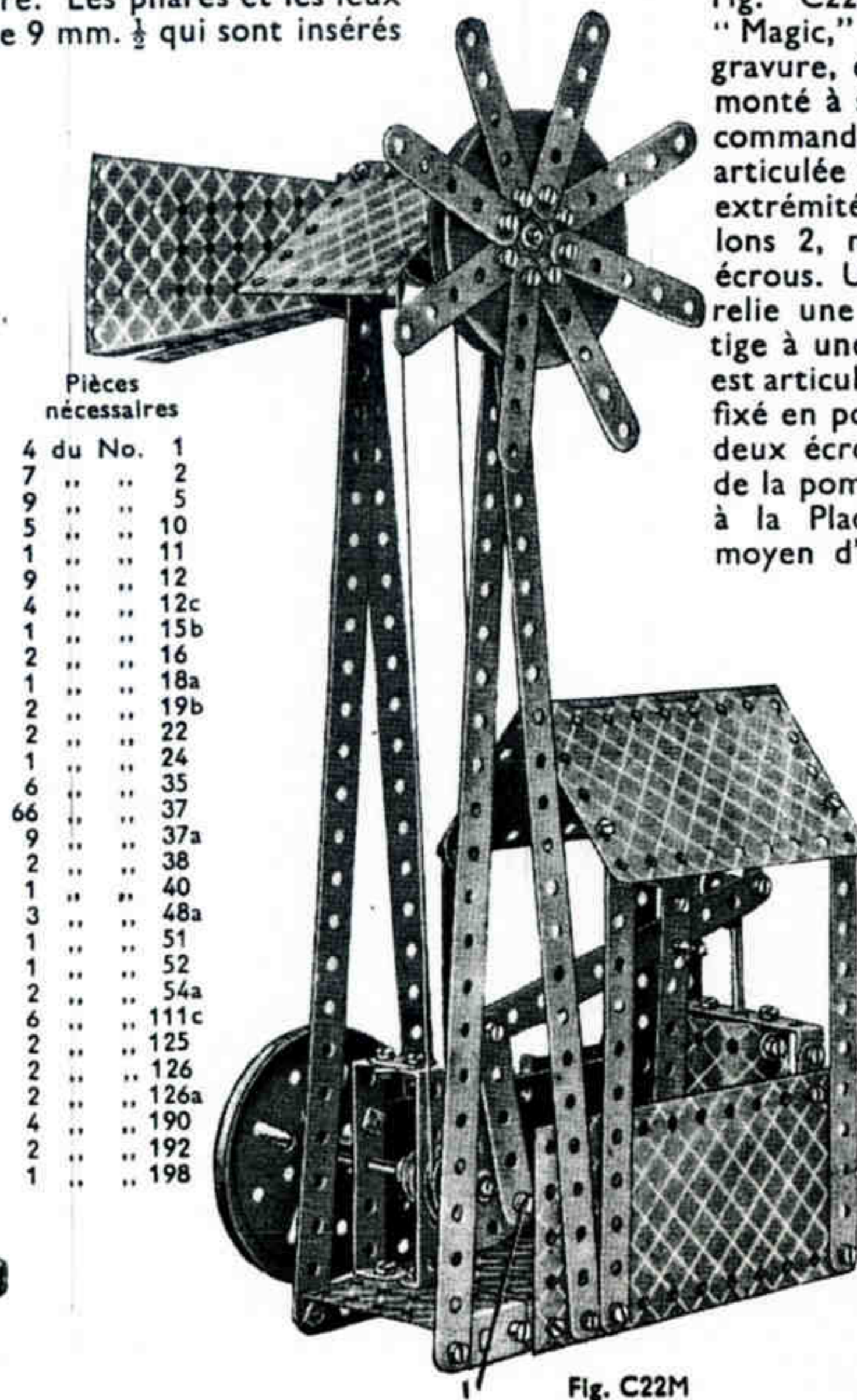


Fig. C22M

Fig. C22Ma

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| du No. | |
| 4 | 1 |
| 7 | 2 |
| 9 | 5 |
| 5 | 10 |
| 1 | 11 |
| 9 | 12 |
| 4 | 12c |
| 1 | 15b |
| 2 | 16 |
| 2 | 18a |
| 1 | 19b |
| 2 | 22 |
| 1 | 24 |
| 6 | 35 |
| 66 | 37 |
| 9 | 37a |
| 2 | 38 |
| 1 | 40 |
| 3 | 48a |
| 1 | 51 |
| 1 | 52 |
| 2 | 54a |
| 6 | 111c |
| 2 | 125 |
| 2 | 126 |
| 2 | 126a |
| 4 | 190 |
| 2 | 192 |
| 1 | 198 |

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| du No. | |
| 8 | 2 |
| 1 | 3 |
| 9 | 5 |
| 2 | 11 |
| 8 | 12 |
| 4 | 12c |
| 2 | 15b |
| 1 | 18a |
| 2 | 22 |
| 1 | 23 |
| 1 | 24 |
| 4 | 35 |
| 56 | 37 |
| 1 | 37a |
| 6 | 38 |
| 1 | 44 |
| 1 | 48 |
| 3 | 48a |
| 1 | 51 |
| 2 | 54a |
| 1 | 90a |
| 2 | 111c |
| 1 | 126 |
| 2 | 126a |
| 4 | 187 |
| 4 | 190 |
| 2 | 191 |
| 2 | 192 |

Fig. C100M

La Tringle avant est insérée dans les extrémités retournées d'une Bande Coudée de 38 x 12 mm. boulonnée au rebord inférieur de la Plaque à Rebords de 60 x 38 mm. qui représente le radiateur. Un volant, figuré par une Roue Barillet, est monté sur une Tringle de 38 mm. passée à travers le trou droit d'une Embase Triangulée Coudée et maintenue en position à l'aide de Clavettes.

C65M. Manège de Pousse-Pousse

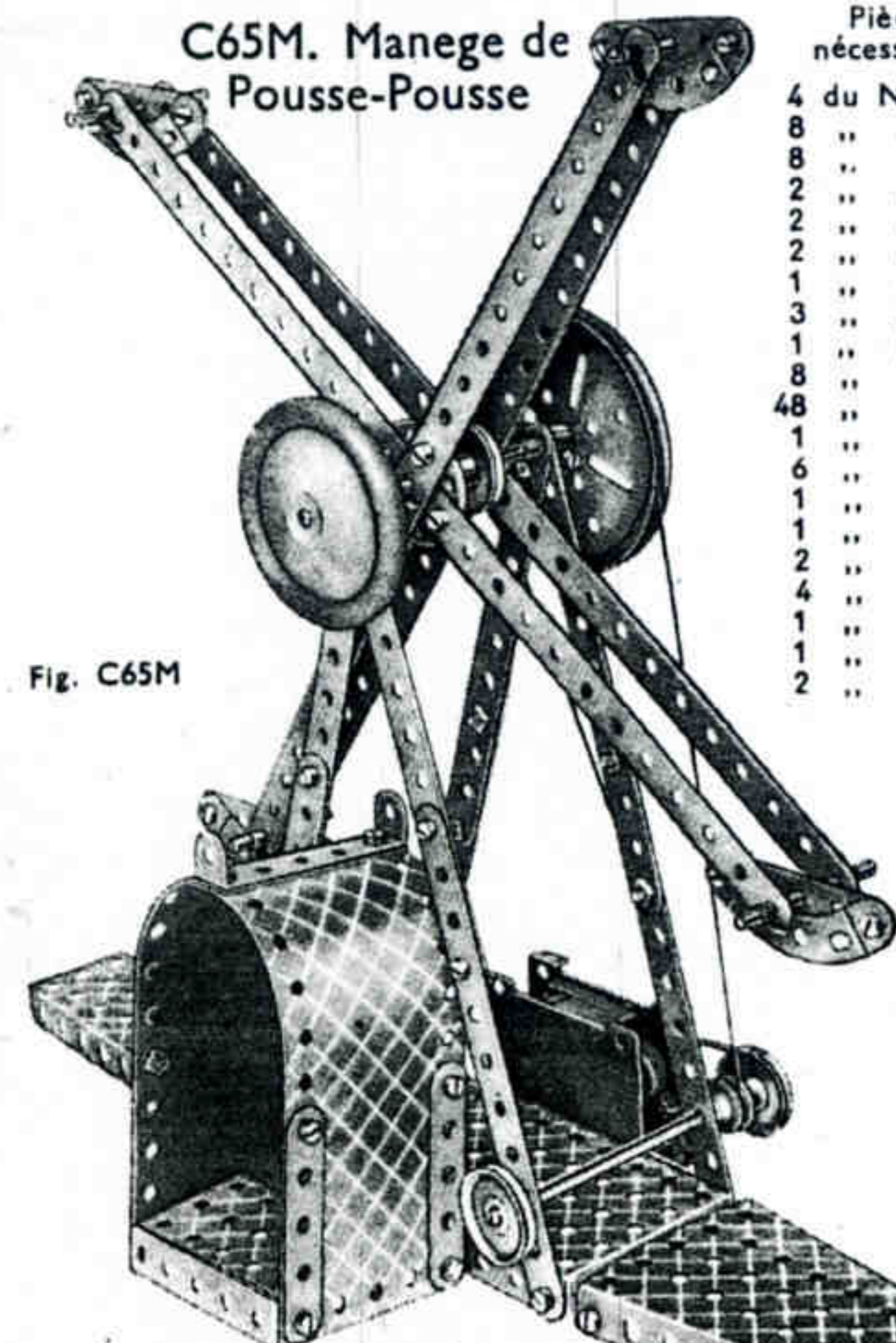


Fig. C65M

| Pièces nécessaires | |
|--------------------|-----|
| du No. | |
| 4 | 1 |
| 8 | 2 |
| 8 | 5 |
| 2 | 15b |
| 2 | 17 |
| 2 | 18a |
| 1 | 19b |
| 3 | 22 |
| 1 | 24 |
| 8 | 35 |
| 48 | 37 |
| 1 | 40 |
| 6 | 48a |
| 1 | 51 |
| 1 | 52 |
| 2 | 54a |
| 4 | 90a |
| 1 | 176 |
| 1 | 187 |
| 2 | 192 |

Les Plaque-Secteurs sont reliées à la Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. au moyen de Bandes Coudées de 60 x 12 mm. Le Moteur "Magic" est boulonné à la Roue à Rebords et actionne une Poulie de 25 mm., comme indiqué sur la gravure.

C100M. Coupé Sport

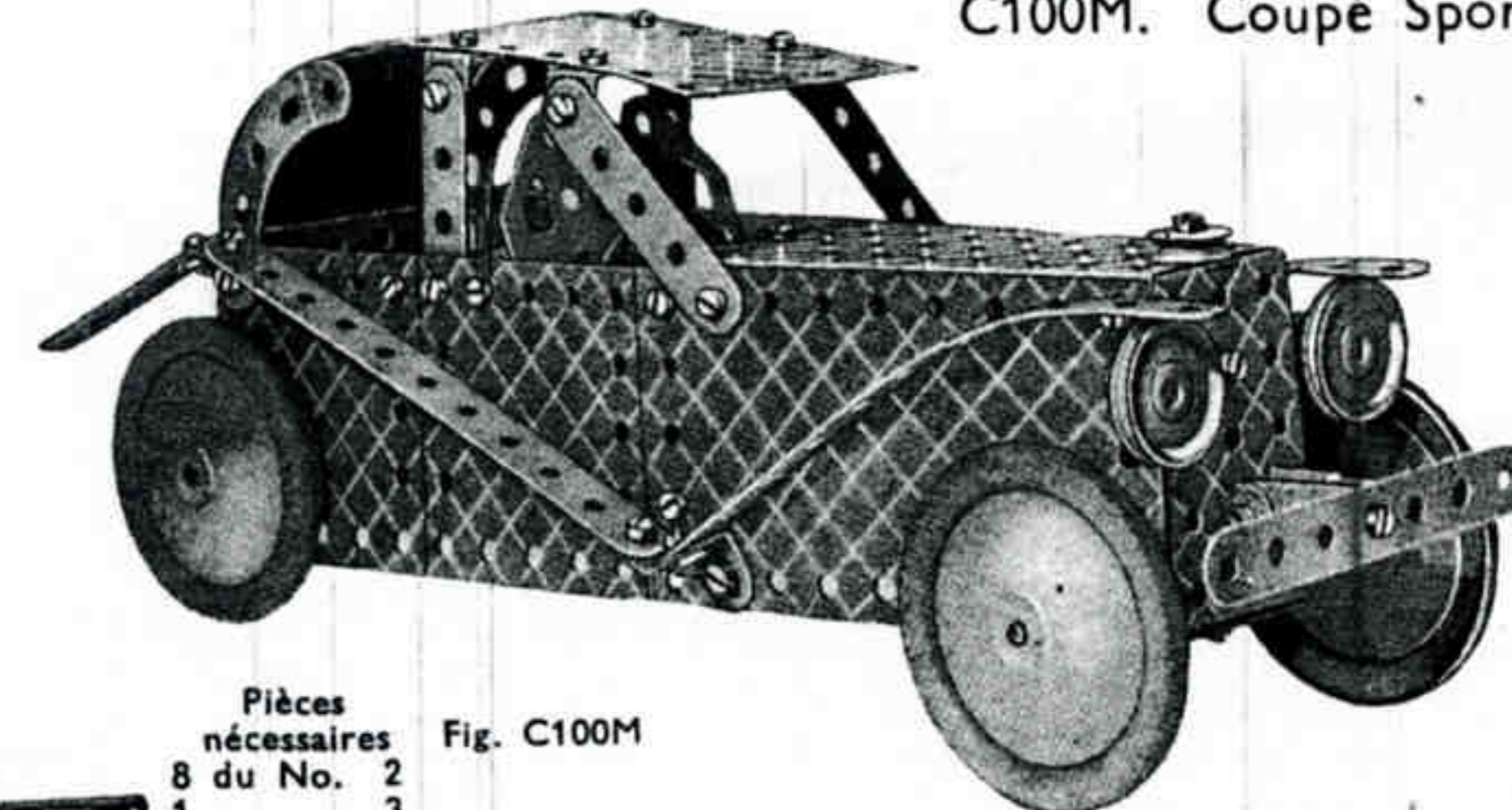
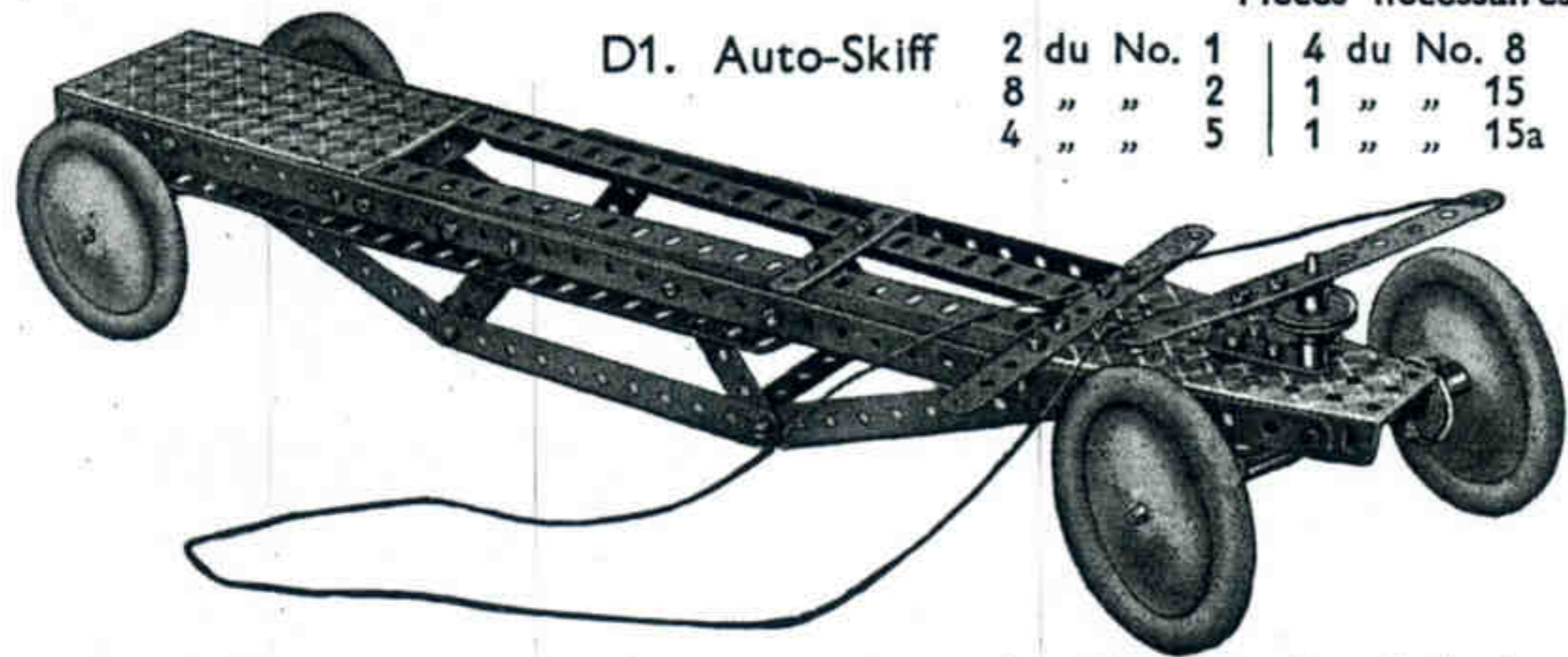


Fig. C100M

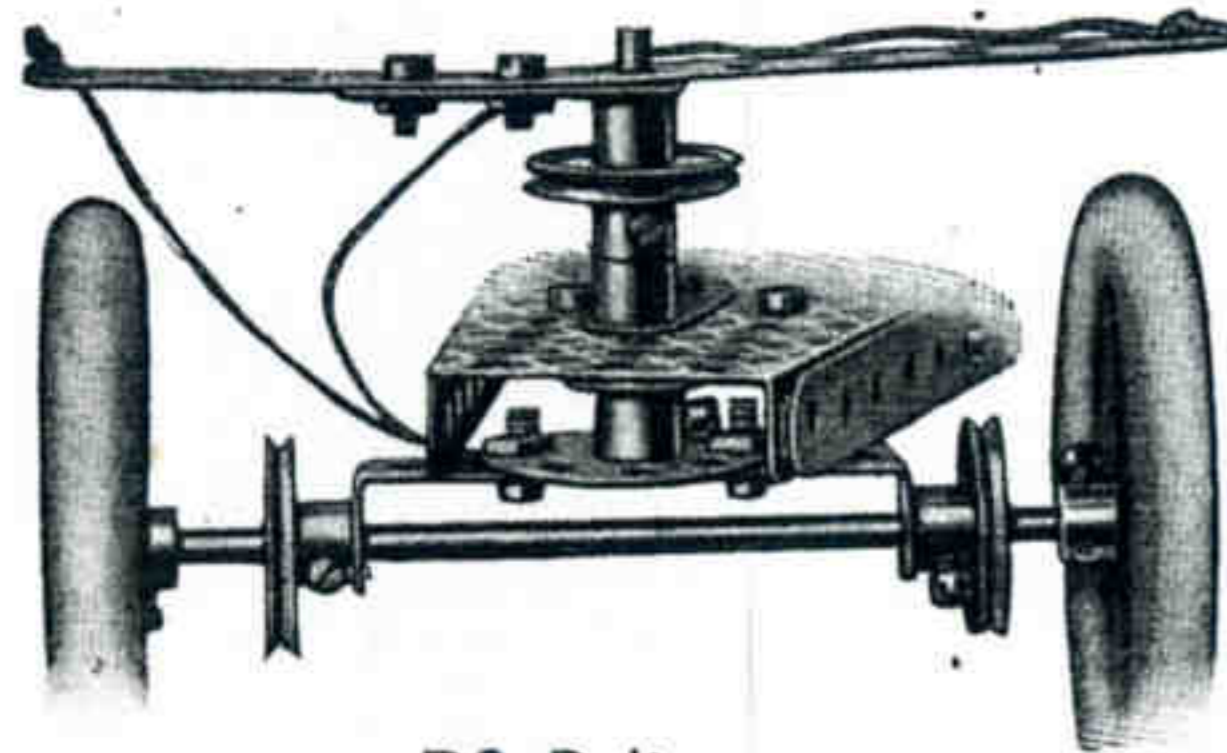
Fig. C100Ma



D1. Auto-Skiff

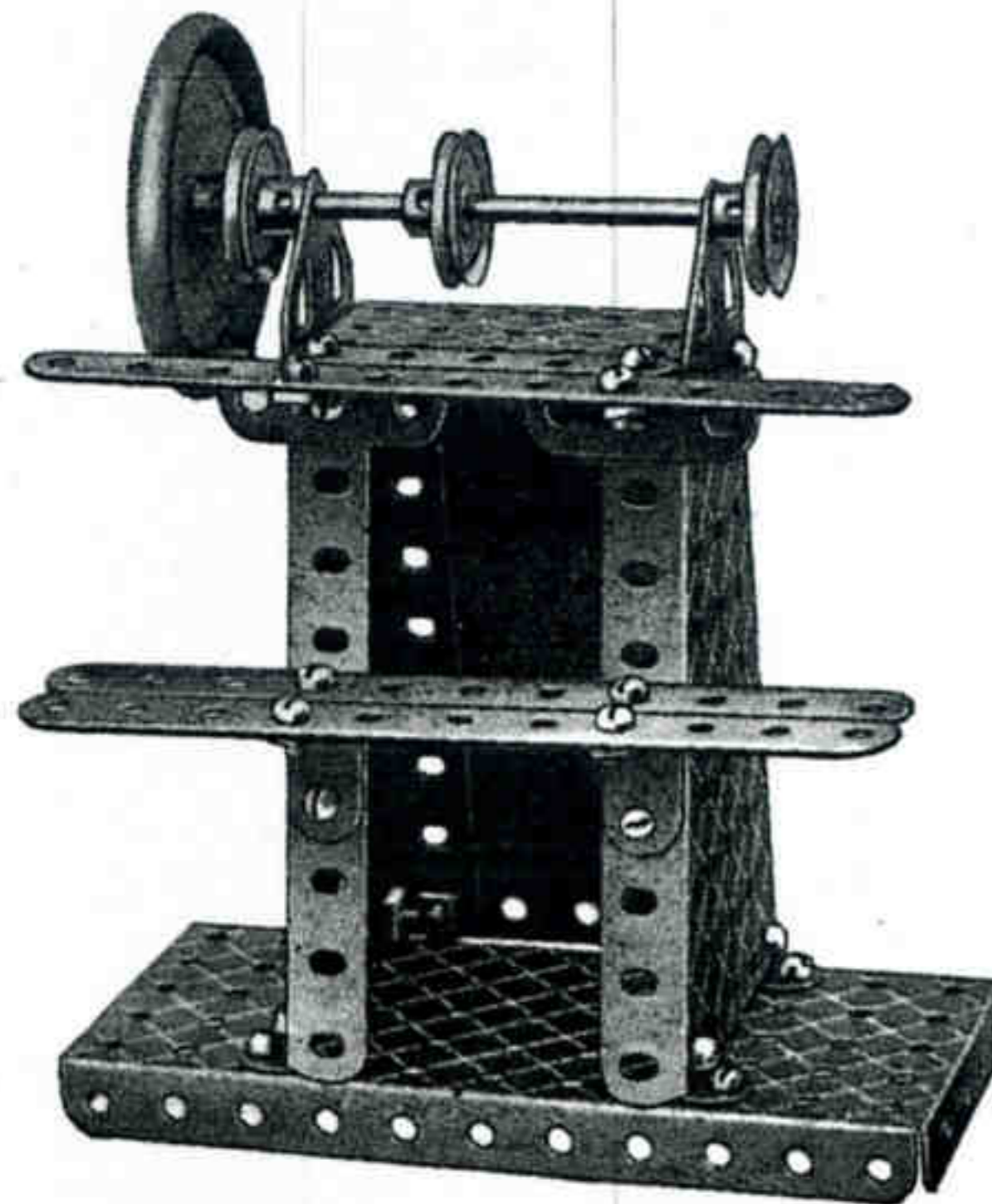
| Pièces nécessaires | | |
|--------------------|------------|-------------|
| 2 du No. 1 | 4 du No. 8 | 1 du No. 17 |
| 8 " " 2 | 1 " " 15 | 3 " " 22 |
| 4 " " 5 | 1 " " 15a | 1 " " 23 |
| | | 1 " " 24 |
| | | 44 " " 37 |
| | | 4 " " 38 |
| | | 1 " " 48 |
| | | 4 " " 48a |
| | | 1 " " 52 |
| | | 1 " " 54a |
| | | 2 " " 62 |
| | | 2 " " 126 |
| | | 4 " " 187 |

Fig. D1a.



D2. Polisseuse
Pièces nécessaires

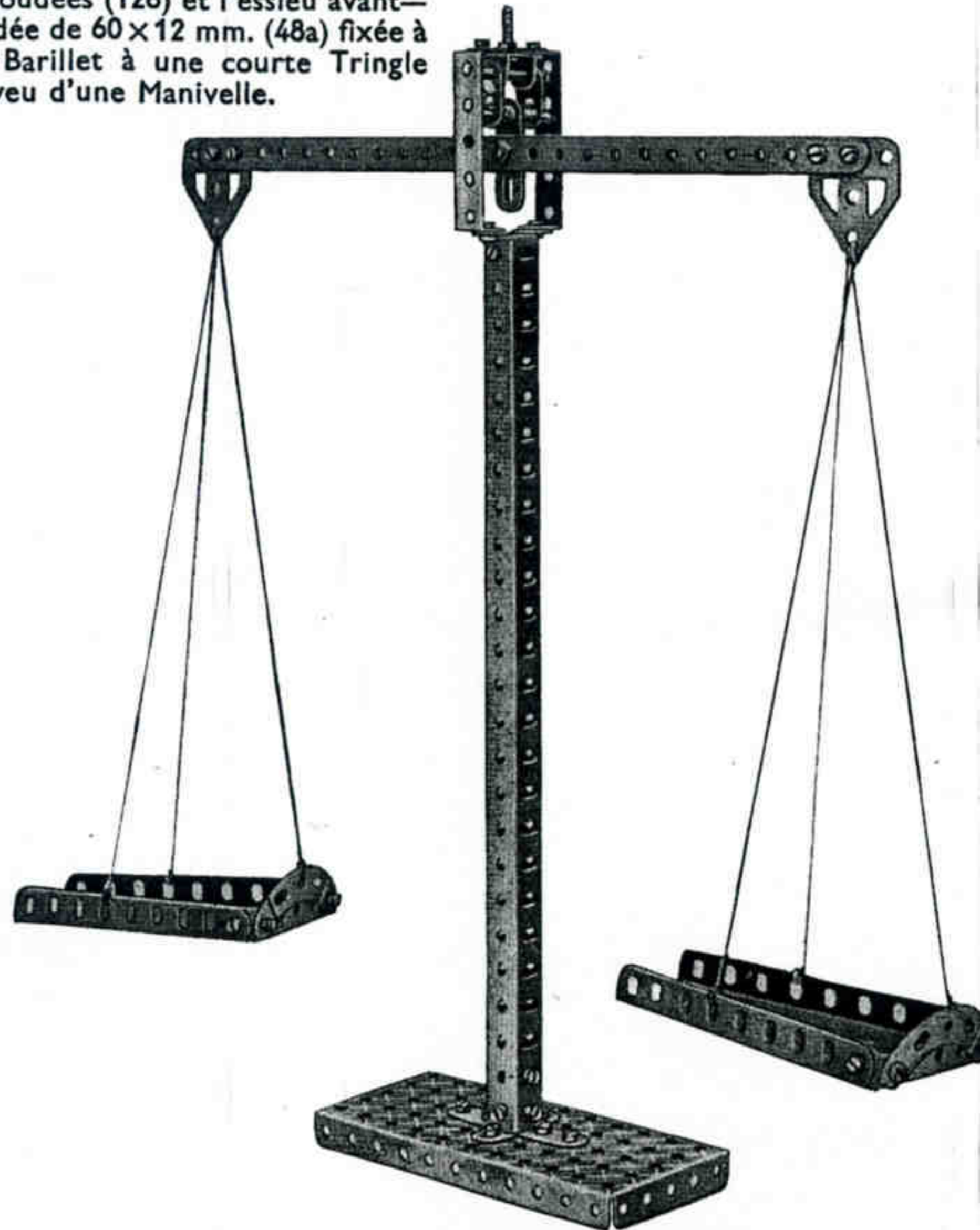
| | | |
|------------|-------------|--------------|
| 3 du No. 2 | 3 du No. 22 | 2 du No. 126 |
| 1 " " 5 | 30 " " 37 | 2 " " 126a |
| 4 " " 12 | 1 " " 51 | 1 " " 187 |
| 2 " " 12a | 1 " " 52 | 1 " " 191 |
| 1 " " 15b | 2 " " 54a | |



D3. Balance

Pièces nécessaires

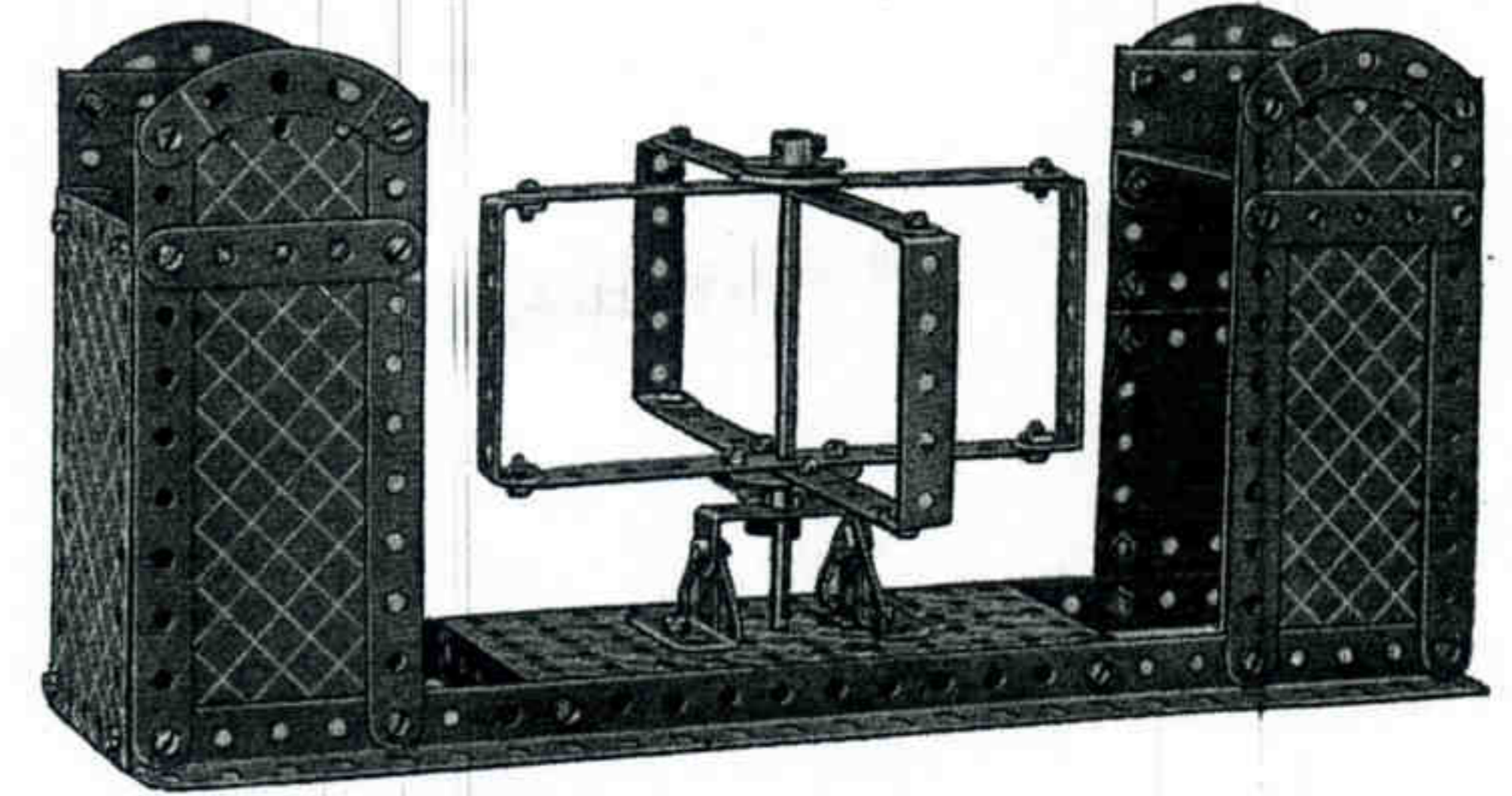
| |
|------------|
| 2 du No. 1 |
| 1 " " 6a |
| 2 " " 8 |
| 2 " " 10 |
| 1 " " 11 |
| 2 " " 12 |
| 2 " " 12a |
| 2 " " 18a |
| 2 " " 35 |
| 31 " " 37 |
| 4 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 45 |
| 4 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 54a |
| 2 " " 62 |
| 2 " " 90a |
| 1 " " 115 |
| 2 " " 126a |



D4. Tourniquet

Pièces nécessaires

| |
|-------------|
| 12 du No. 2 |
| 4 " " 5 |
| 2 " " 8 |
| 4 " " 12 |
| 1 " " 15a |
| 1 " " 22 |
| 1 " " 24 |
| 1 " " 35 |
| 52 " " 37 |
| 1 " " 38 |
| 1 " " 48 |
| 8 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 4 " " 90a |
| 2 " " 126 |
| 4 " " 190 |
| 2 " " 191 |
| 2 " " 195 |

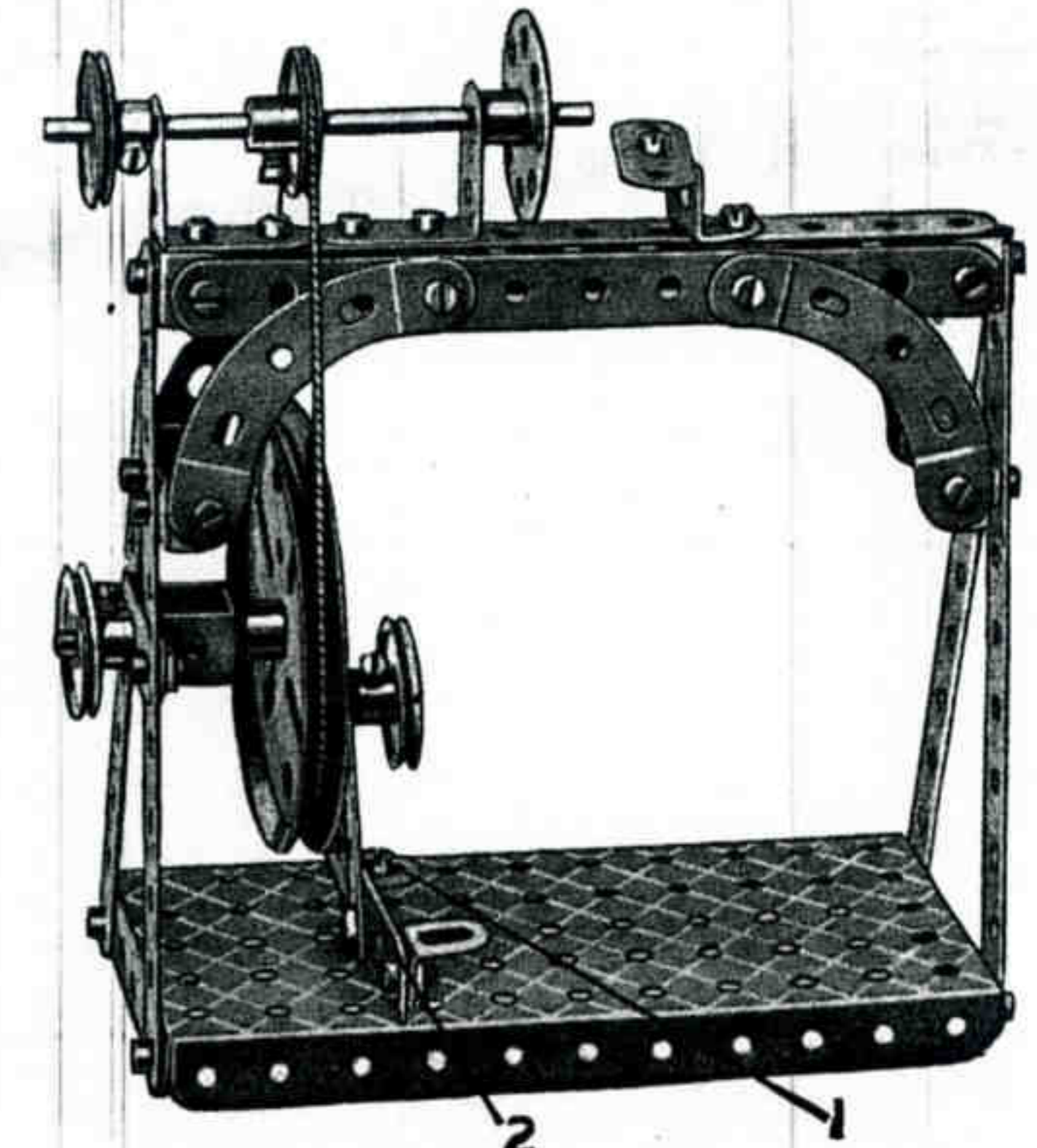


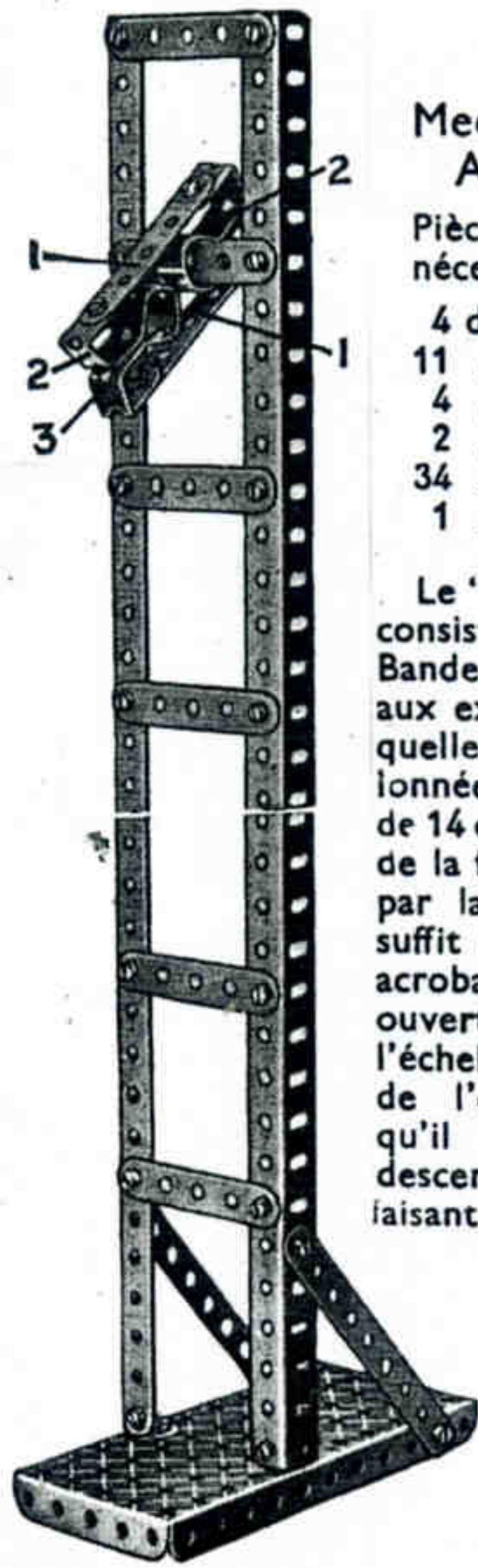
D5. Tour à Pédale

La bande de 5 trous 2, constituant la pédale, est articulée par un boulon et deux écrous à l'équerre 1. Une extrémité d'une autre bande de 5 trous est articulée de la même façon à la bande de 5 trous 2, et l'autre extrémité est montée sur une cheville filetée fixée à la poulie de 75 mm.

Pièces nécessaires

| | | | |
|------------|--------------|-------------|-------------|
| 7 du No. 2 | 2 du No. 12a | 1 du No. 35 | 1 du No. 45 |
| 1 " " 3 | 1 " " 16 | 34 " " 37 | 1 " " 52 |
| 1 " " 5 | 1 " " 17 | 2 " " 37a | 4 " " 90a |
| 2 " " 6a | 3 " " 19b | 4 " " 38 | 1 " " 115 |
| 4 " " 11 | 4 " " 22 | 1 " " 40 | 1 " " 125 |
| 6 " " 12 | 1 " " 24 | | |



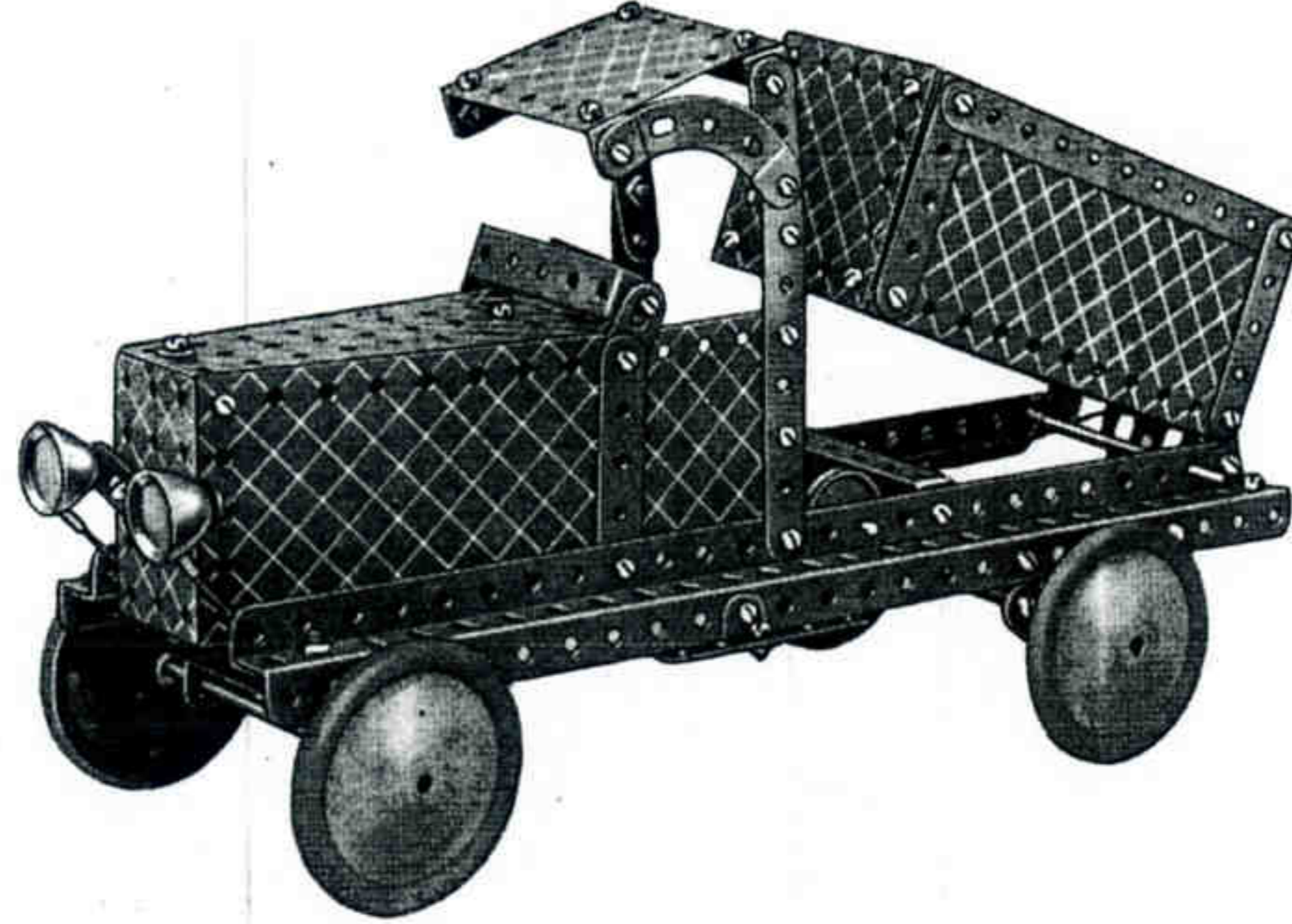


D6. Meccanocien-Acrobate

Pièces nécessaires

| | |
|----------|----|
| 4 du No. | 2 |
| 11 " " | 5 |
| 4 " " | 8 |
| 2 " " | 12 |
| 34 " " | 37 |
| 1 " " | 52 |

Le "Meccanocien" consiste en deux Bandes de 6 cm. 1, aux extrémités desquelles sont bouionnées deux Bandes de 14 cm. 2 courbées de la façon indiquée par la gravure. Il suffit de placer cet acrobate, par son ouverture 3 sur l'échelon du haut de l'échelle, pour qu'il se mette à descendre à terre en faisant la culbute.



D8. Camion à Benne Basculante

L'arbre de direction est inséré à son extrémité supérieure dans une Equerre Renversée de 12 mm., et à son extrémité inférieure dans un des trous d'une Plaque Secteur. Une Roue Barillet, située à l'extrémité inférieure de l'arbre de direction, est reliée à l'aide de deux petites cordes à une Bande Coudée de 60x12 mm. formant le support de l'essieu avant. Ce support est articulé au dessous du camion à l'aide d'un Cavalier.

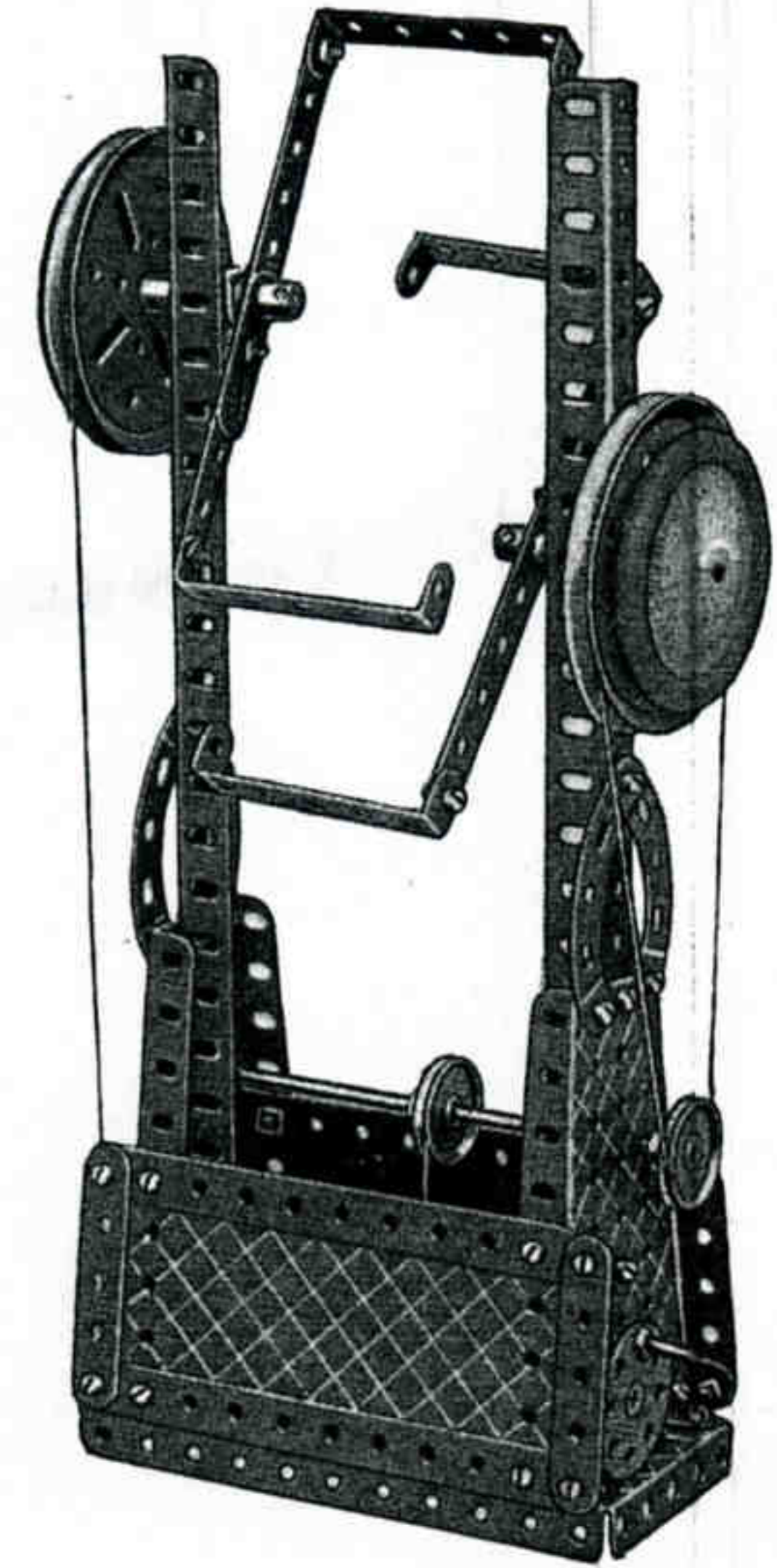
En basculant, la carrosserie du camion pivote autour de deux Boulons de 9 mm. 1/2, fixés à leur place au moyen de Supports Plats, et le mouvement est commandé par une corde attachée à la Manivelle à Main à l'aide d'un Ressort d'Attache.

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------------------|
| 2 du No. | 2 ^a |
| 2 " " | 3 ^a |
| 12 " " | 5 ^a |
| 4 " " | 8 ^a |
| 8 " " | 10 ^a |
| 2 " " | 12 ^a |
| 1 " " | 15 ^a |
| 1 " " | 15a ^a |
| 1 " " | 15b ^a |
| 1 " " | 16 ^a |
| 1 " " | 19s ^a |
| 3 " " | 22 ^a |
| 1 " " | 24 ^a |
| 5 " " | 35 ^a |
| 65 " " | 37 ^a |
| 6 " " | 37a ^a |
| 7 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 45 |
| 8 " " | 48a |
| 1 " " | 51 |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 4 " " | 90a |
| 2 " " | 111c |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126a |
| 1 " " | 176 |
| 4 " " | 187 |
| 4 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |
| 2 " " | 192 |

Système d'Eclairage (non compris dans la Boîte)

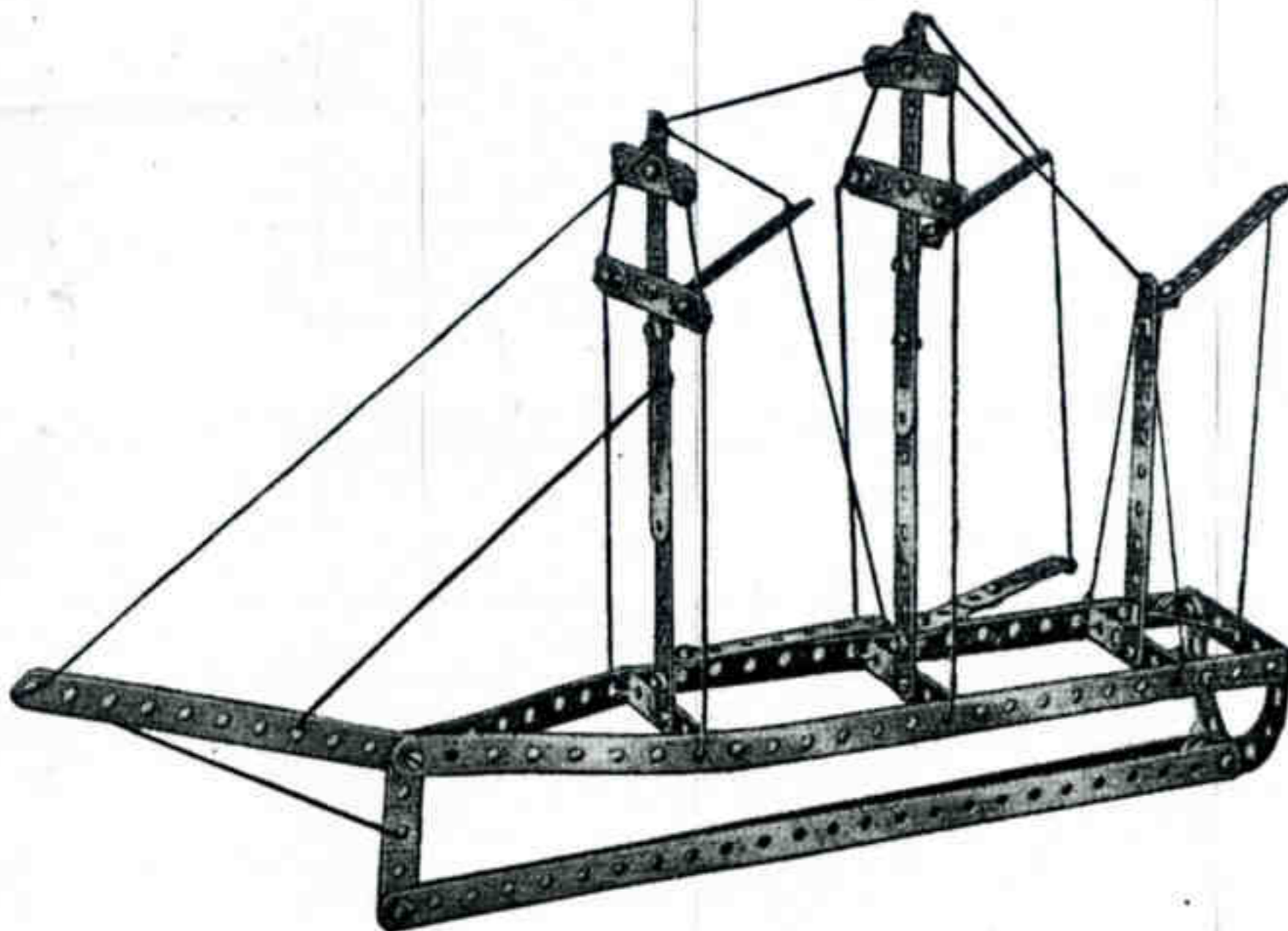
D9. Etireuse



Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 6 du No. | 2 |
| 4 " " | 5 |
| 2 " " | 8 |
| 4 " " | 12 |
| 2 " " | 15 |
| 2 " " | 17 |
| 2 " " | 19b |
| 4 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 44 " " | 37 |
| 8 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 45 |
| 4 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 2 " " | 62 |
| 4 " " | 90a |
| 1 " " | 115 |
| 2 " " | 125 |
| 1 " " | 176 |
| 1 " " | 186 |
| 2 " " | 187 |
| 2 " " | 191 |

D7. Trois-Mâts Carré



Pièces nécessaires

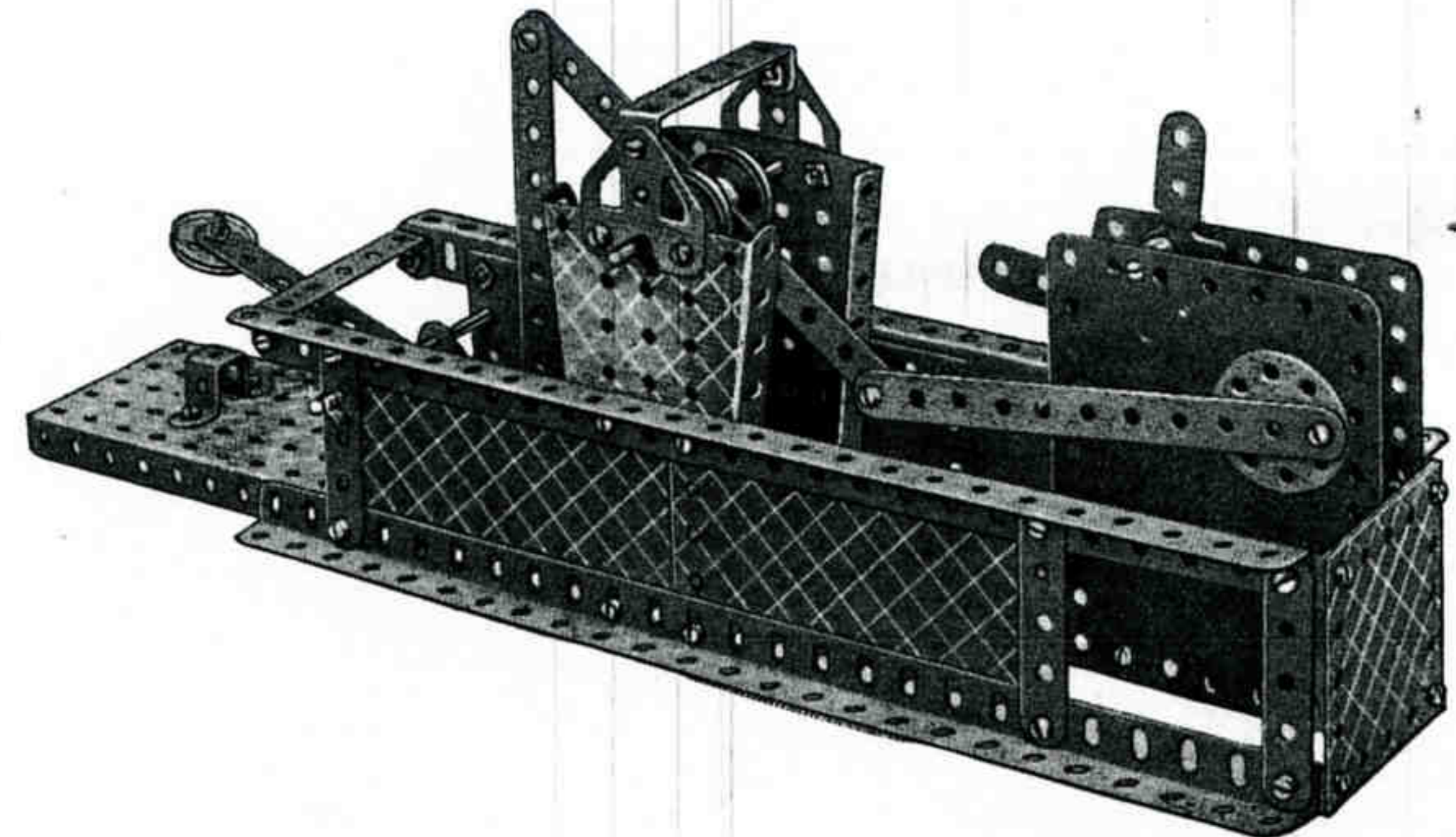
| | |
|----------|-----|
| 4 du No. | 1 |
| 6 " " | 2 |
| 1 " " | 3 |
| 10 " " | 5 |
| 4 " " | 10 |
| 1 " " | 11 |
| 5 " " | 12 |
| 41 " " | 37 |
| 1 " " | 40 |
| 4 " " | 48a |
| 2 " " | 90a |

Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 2 |
| 5 " " | 5 |
| 4 " " | 8 |
| 1 " " | 11 |
| 1 " " | 12 |
| 2 " " | 16 |
| 2 " " | 22 |
| 1 " " | 22a |
| 1 " " | 24 |
| 6 " " | 35 |
| 41 " " | 37 |
| 9 " " | 37a |
| 8 " " | 38 |
| 1 " " | 45 |
| 4 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 6 " " | 111c |
| 2 " " | 126a |
| 2 " " | 190 |
| 2 " " | 191 |
| 2 " " | 195 |

Moteur à Ressort (non compris dans la Boîte)

D10. Marteau Mécanique

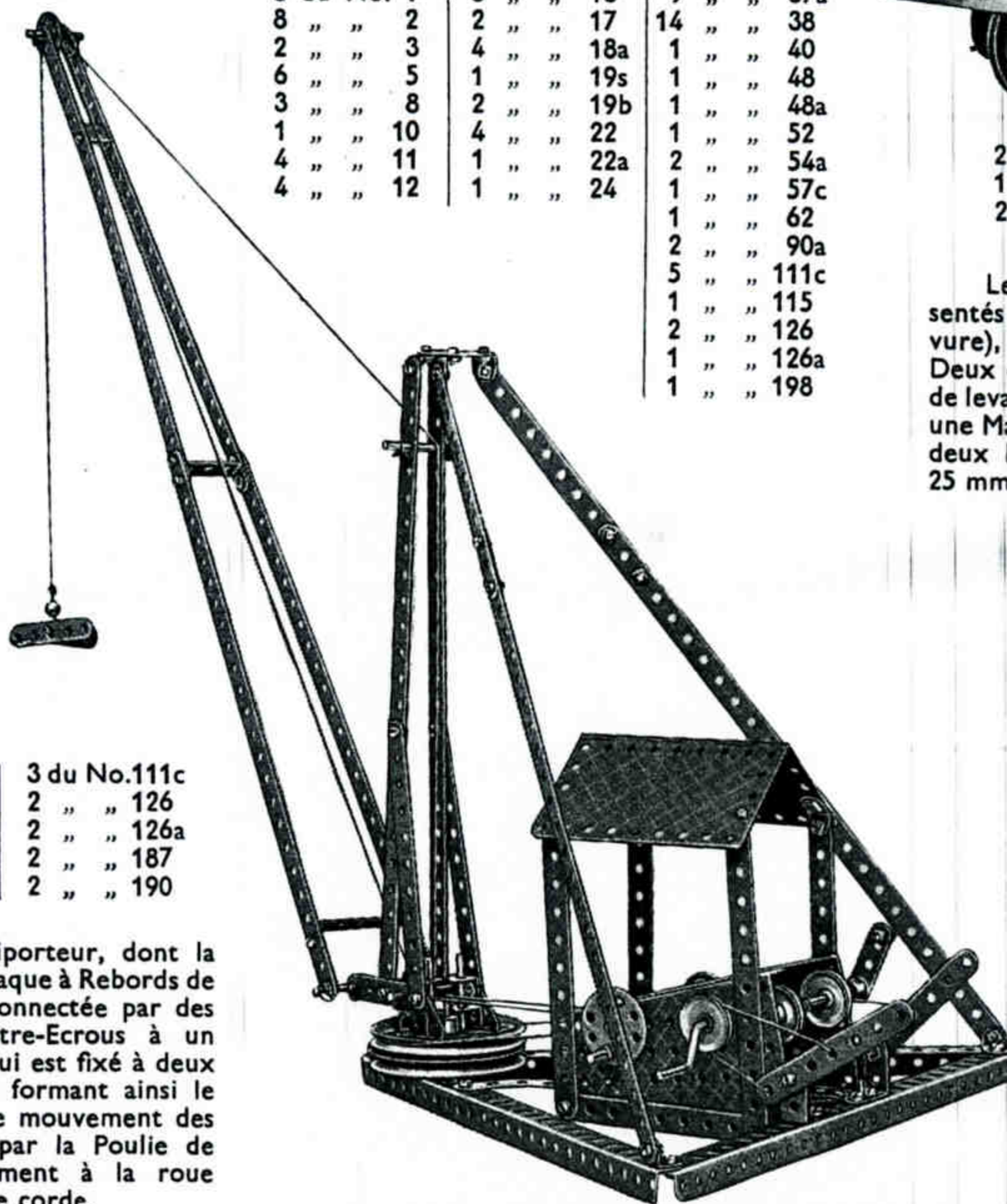
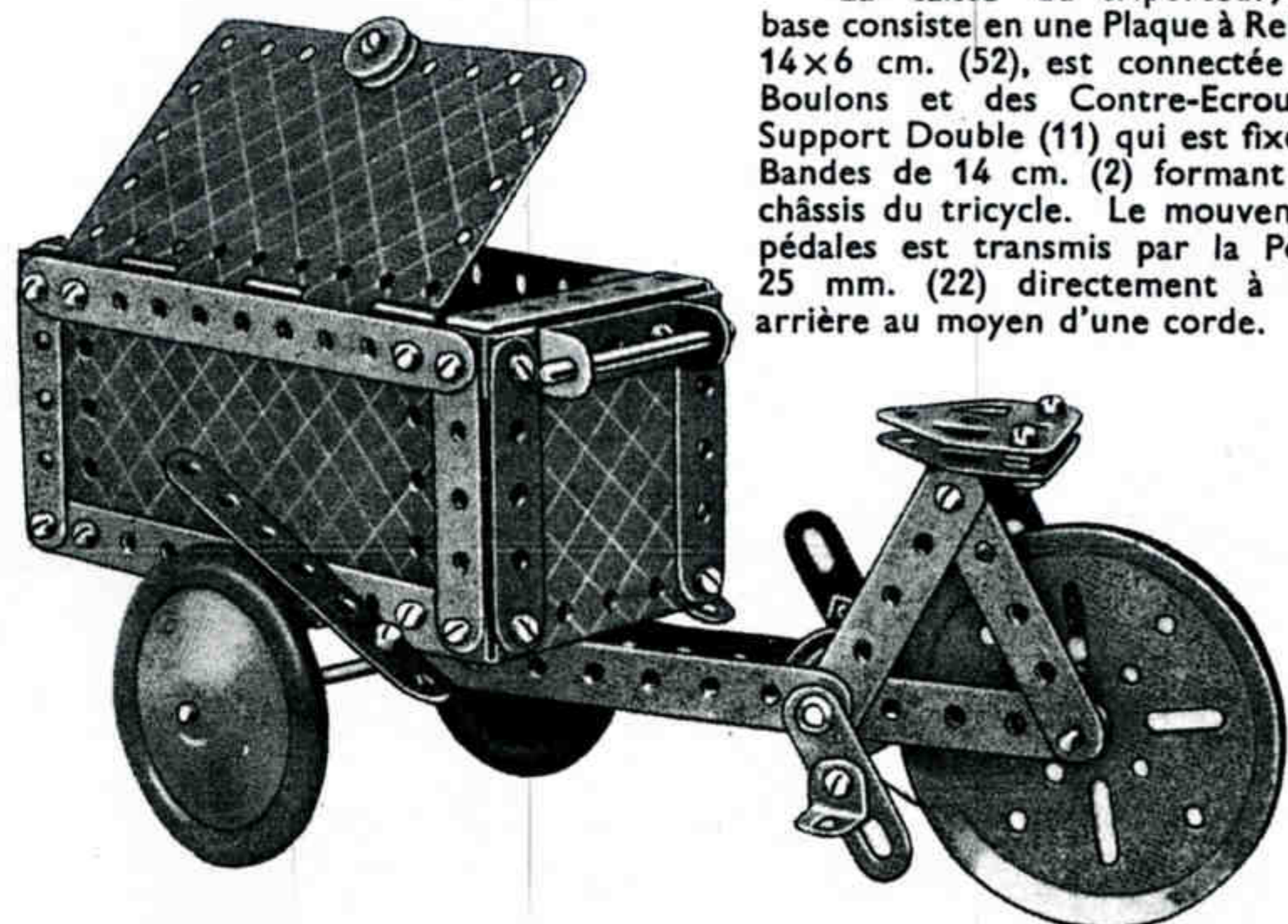




- D11. Porte-Serviettes**
- Pièces nécessaires
- 6 du No. 1
 - 4 " " 2
 - 2 " " 8
 - 4 " " 10
 - 4 " " 12
 - 2 " " 22a
 - 28 " " 37
 - 2 " " 37a
 - 8 " " 38
 - 4 " " 90a
 - 2 " " 111c

- D12. Triporteur**
- Pièces nécessaires
- | | | | | |
|------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| 4 du No. 2 | 1 du No. 15b | 1 du No. 23 | 1 du No. 40 | 3 du No. 111c |
| 2 " " 3 | 1 " " 17 | 4 " " 35 | 1 " " 48 | 2 " " 126 |
| 12 " " 5 | 2 " " 18a | 40 " " 37 | 4 " " 48a | 2 " " 126a |
| 2 " " 11 | 1 " " 19b | 10 " " 37a | 1 " " 52 | 2 " " 187 |
| 6 " " 12 | 1 " " 22 | 9 " " 38 | 2 " " 62 | 2 " " 190 |
| | 1 du No. 191 | 1 du No. 198 | | |

La caisse du triporteur, dont la base consiste en une Plaque à Rebords de 14x6 cm. (52), est connectée par des Boulons et des Contre-Ecrous à un Support Double (11) qui est fixé à deux Bandes de 14 cm. (2) formant ainsi le châssis du tricycle. Le mouvement des pédales est transmis par la Poulie de 25 mm. (22) directement à la roue arrière au moyen d'une corde.

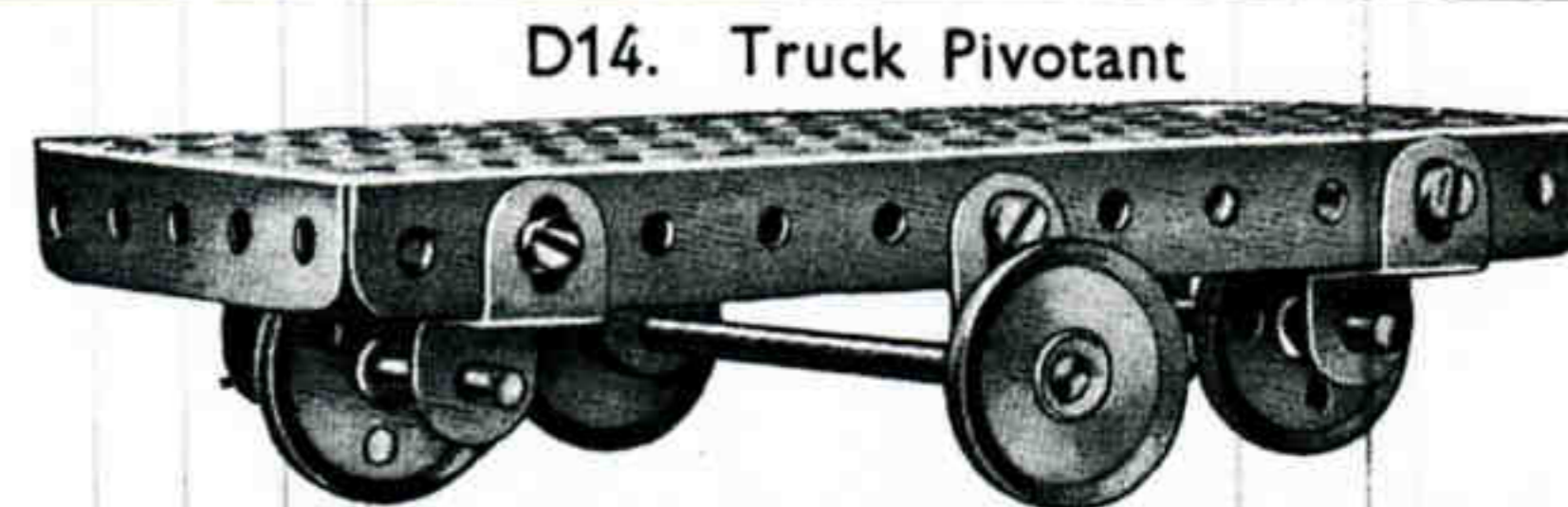


- D13. Grue Derrick**
- Pièces nécessaires
- | | |
|--------------|--------------|
| 2 du No. 12a | 11 du No. 35 |
| 4 " " 12c | 56 " " 37 |
| 8 " " 1 | 9 " " 37a |
| 3 " " 16 | 14 " " 38 |
| 2 " " 17 | 1 " " 40 |
| 4 " " 18a | 1 " " 48 |
| 1 " " 19s | 1 " " 48a |
| 2 " " 19b | 1 " " 52 |
| 4 " " 22 | 2 " " 54a |
| 1 " " 22a | 1 " " 57c |
| 4 " " 12 | 1 " " 62 |
| | 2 " " 90a |
| | 5 " " 111c |
| | 1 " " 115 |
| | 2 " " 126 |
| | 1 " " 126a |
| | 1 " " 198 |

La base de ce modèle est formée de trois Cornières de 32 cm. (8) munies d'une Plaque à Rebords de 14x6 cm. (52) fixée en position à son extrémité libre à l'aide de deux Bandes Incurvées de 6 cm. (90a), petit rayon. Deux Plaques Secteurs sont fixées à cette Plaque à Rebords, comme indiqué sur la gravure, et sont munies de trois tambours commandant le levage de la charge, le relevage de la flèche et l'orientation de la flèche.

Les freins pour deux de ces tambours consistent en Bandes de 9 cm. et une Corde, les Bandes étant articulées sur la base à l'aide d'Equerres de 25x25 mm. (12a).

Le toit consiste en une Plaque à Charnière fixée au moyen d'Equerres à 135° de 13x10 mm. (12c) à des montants figurés par des Bandes de 14 cm. (2).

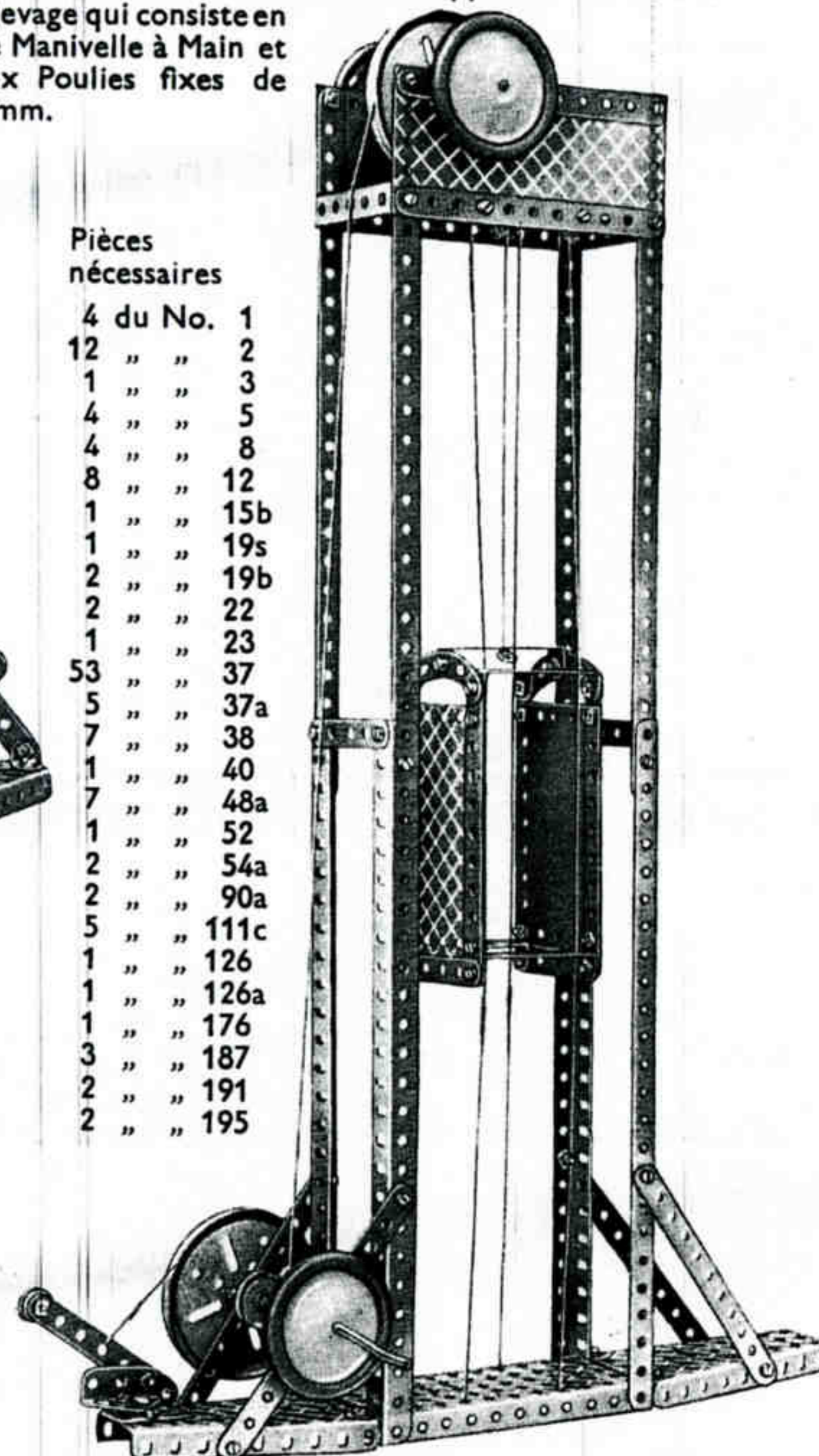


- D14. Truck Pivotant**
- Pièces nécessaires
- | | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 2 du No. 10 | 2 du No. 22 | 6 du No. 37 |
| 1 " " 16 | 2 " " 22a | 1 " " 52 |
| 2 " " 17 | 4 " " 35 | 4 " " 125 |

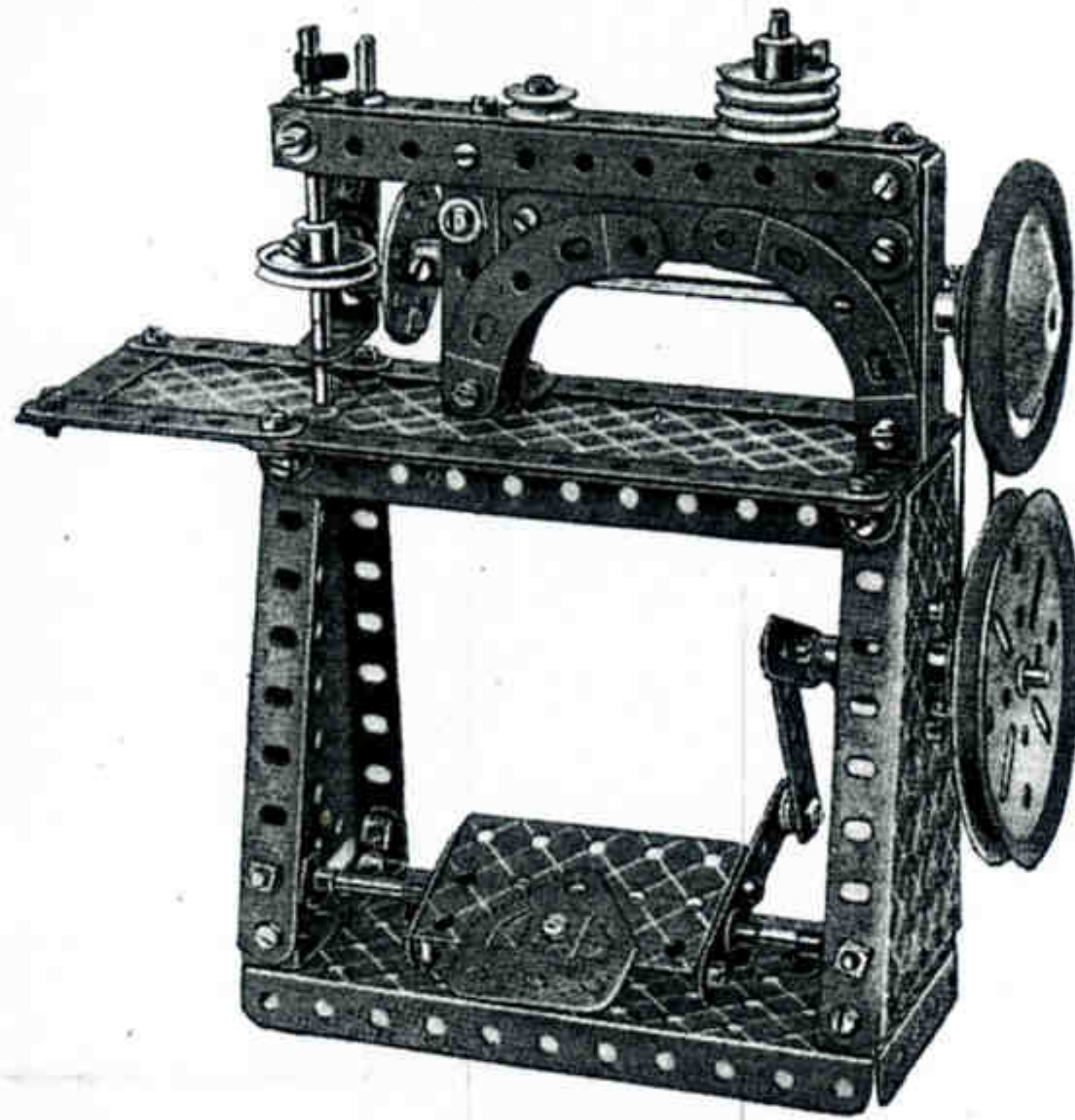
D15. Ascenseur

Les côtés de la cage de l'ascenseur sont représentés par des Cornières de 32 cm. (voir notre gravure), reliées ensemble au moyen de Bandes de 14 cm. Deux de ces Bandes servent de supports au tambour de levage qui consiste en une Manivelle à Main et deux Poulies fixes de 25 mm.

- Pièces nécessaires
- 4 du No. 1
 - 12 " " 2
 - 1 " " 3
 - 4 " " 5
 - 4 " " 8
 - 8 " " 12
 - 1 " " 15b
 - 1 " " 19s
 - 2 " " 19b
 - 2 " " 22
 - 1 " " 23
 - 53 " " 37
 - 5 " " 37a
 - 7 " " 38
 - 1 " " 40
 - 7 " " 48a
 - 1 " " 52
 - 2 " " 54a
 - 2 " " 90a
 - 5 " " 111c
 - 1 " " 126
 - 1 " " 126a
 - 1 " " 176
 - 3 " " 187
 - 2 " " 191
 - 2 " " 195



D16. Machine à Coudre



Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 7 du No. | 2 |
| 2 " " | 3 |
| 6 " " | 5 |
| 1 " " | 6a |
| 3 " " | 10 |
| 1 " " | 11 |
| 10 " " | 12 |
| 2 " " | 12a |
| 2 " " | 15 |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 17 |
| 1 " " | 18a |
| 1 " " | 19b |
| 4 " " | 22 |
| 2 " " | 22a |
| 1 " " | 23 |
| 1 " " | 24 |
| 5 " " | 35 |
| 50 " " | 37 |
| 8 " " | 37a |
| 8 " " | 38 |
| 1 " " | 45 |
| 7 " " | 48a |
| 1 " " | 51 |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 1 " " | 62 |
| 4 " " | 90a |
| 3 " " | 111c |
| 1 " " | 115 |
| 1 " " | 125 |
| 1 " " | 126a |
| 1 " " | 176 |
| 1 " " | 186 |
| 1 " " | 187 |
| 1 " " | 190 |
| 1 " " | 195 |

La base, une Plaque à Rebords de 14x6 cm., supporte deux Bandes Coudées de 60x12 mm., dont chacune supporte une Plaque Secteur. Les extrémités supérieures de ces deux Plaques sont reliées ensemble au moyen de Bandes de 14 cm., d'autres Bandes et Plaques étant fixées à la base à l'aide d'Equerres de 13x10 mm. Le bâti de la machine à coudre est construit sur deux montants dont chacun consiste en deux Bandes Coudées de 60x12 mm. Un de ces montants est fixé à une Bande transversale de 6 cm. et l'autre à une Equerre de 25x25 mm.

Trois Bandes de 14 cm. réunissent les sommets des deux montants comme indiqué sur la gravure tandis que deux Bandes de 9 cm. et deux Supports Plats sont fixés immédiatement sous ces derniers. Quatre petites Bandes Incurvées d'un rayon de 6 cm. complètent le bâti. Le pince-aiguille est inséré à son extrémité supérieure dans une des Bandes de 14 cm. mentionnées précédemment et à son extrémité inférieure dans une Equerre de 25x25 mm., reliée à la machine au moyen d'un Support Plat et d'une Equerre Renversée de 12 mm.

Une Equerre de 13x10 mm. fixée à une Roue Barillet, supportée par une Tringle de 13 cm., fait osciller une Poulie fixe de 25 mm. montée sur le pince-aiguille. L'extrémité opposée de cette Tringle est munie d'une Poulie fixe de 25 mm. et d'une Roue, la Poulie de 25 mm. étant reliée au moyen d'une courroie de transmission à une Poulie similaire montée sur l'arbre coudé. La pédale et la façon de s'en servir sont clairement montrées sur la gravure.

D17. Tricycle



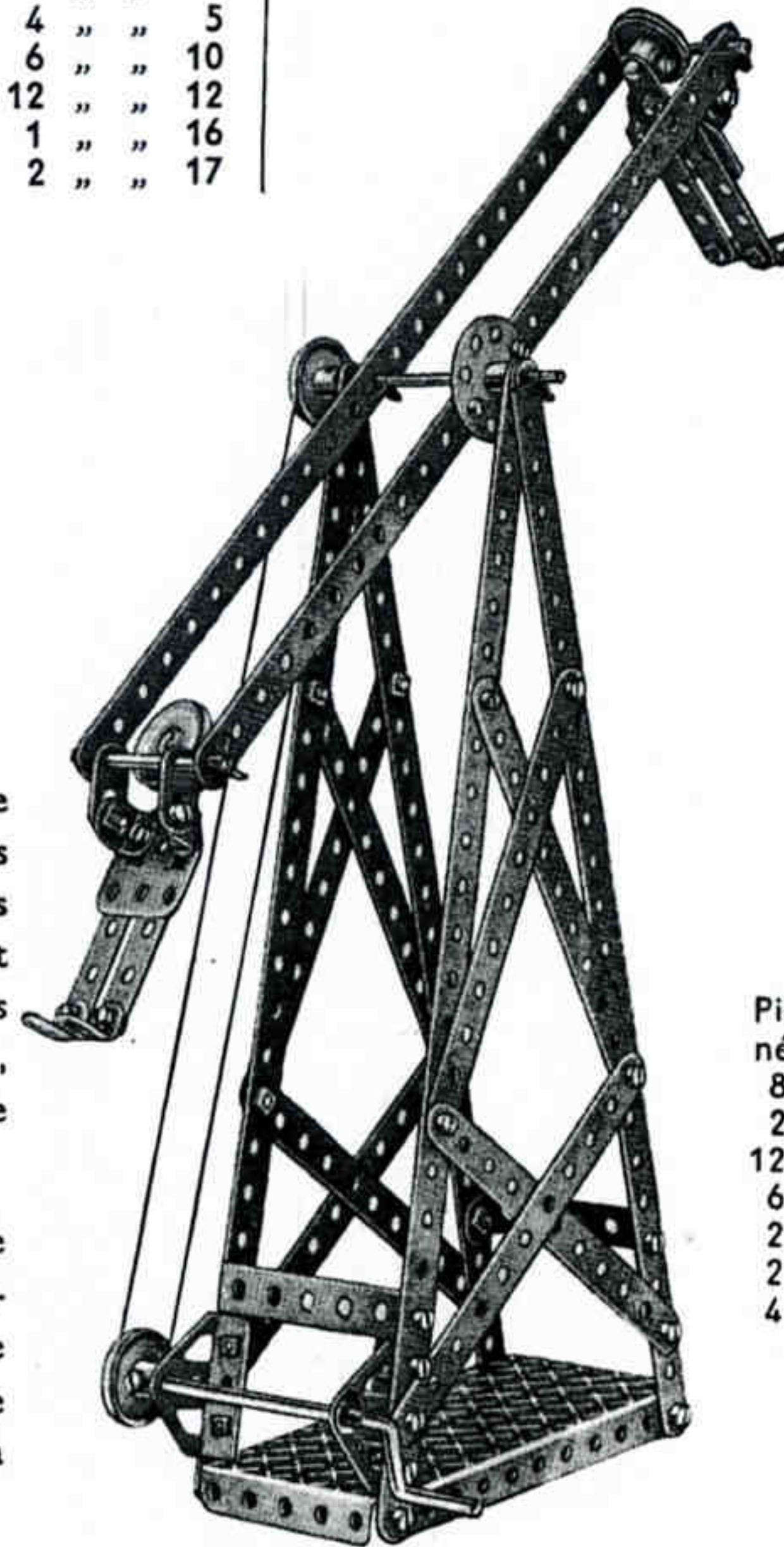
Pièces nécessaires

| | |
|----------|------|
| 4 du No. | 2 |
| 6 " " | 5 |
| 2 " " | 10 |
| 3 " " | 11 |
| 2 " " | 12 |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 18a |
| 2 " " | 35 |
| 2 " " | 37a |
| 1 " " | 111c |
| 1 " " | 126a |
| 3 " " | 187 |

D18. Meccanociens Tournants

Pièces nécessaires

| | | | | | |
|----------|-----|----------|----|----------|------|
| 1 du No. | 19s | 8 du No. | 35 | 1 du No. | 40 |
| 4 " " | 22 | 42 " " | 37 | 2 " " | 48a |
| 1 " " | 24 | 1 " " | 38 | 1 " " | 52 |
| 8 " " | 2 | | | 2 " " | 111c |
| 4 " " | 5 | | | 2 " " | 126 |
| 6 " " | 10 | | | 2 " " | 126a |
| 12 " " | 12 | | | | |
| 1 " " | 16 | | | | |
| 2 " " | 17 | | | | |

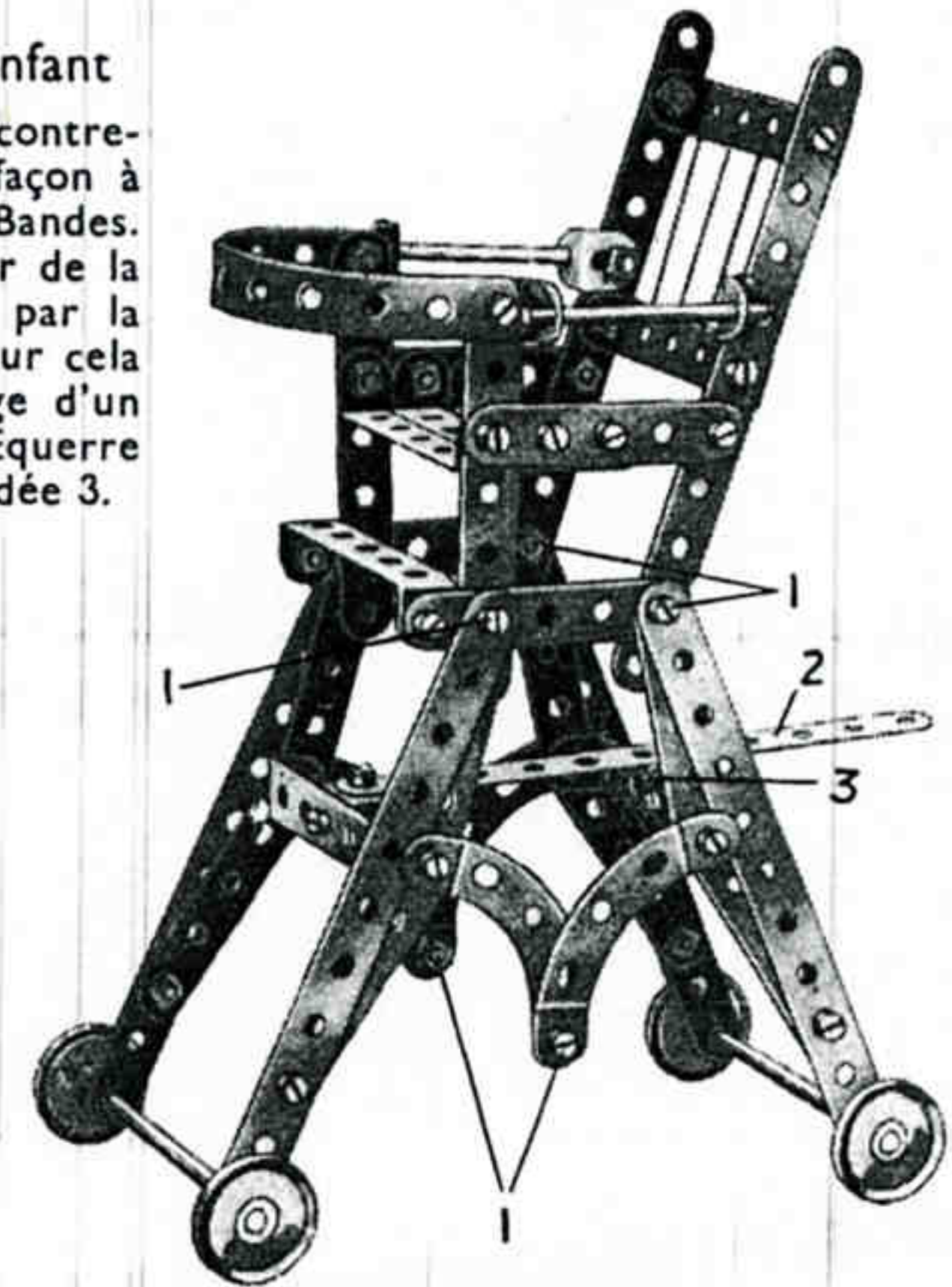


D20. Chaise d'Enfant

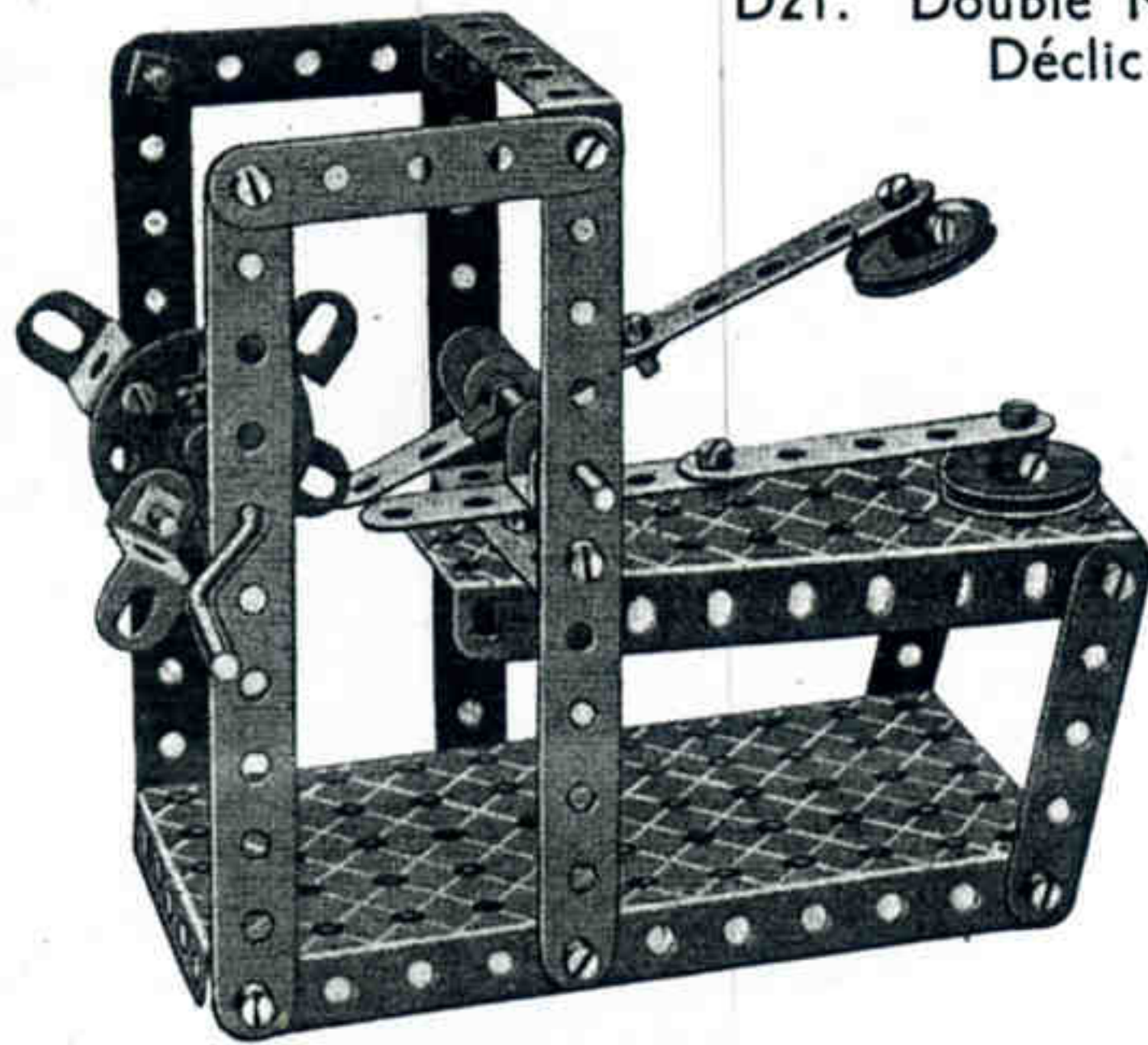
Les Boulons 1 et leurs contre-écrous sont montés de façon à pivoter dans les trous des Bandes. C'est ainsi que la hauteur de la chaise peut être réglée par la Bande 2. On placera pour cela l'un des trous sur la tige d'un Boulon monté sur une Equerre boulonnée à la Bande Coudée 3.

Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|----|--------|------|
| 4 du No. | 35 | 35 " " | 37 |
| 8 du No. | 2 | 2 " " | 37a |
| 2 " " | 3 | 4 " " | 38 |
| 12 " " | 5 | 1 " " | 40 |
| 6 " " | 12 | 8 " " | 48a |
| 2 " " | 16 | 4 " " | 90a |
| 2 " " | 17 | 1 " " | 111c |
| 4 " " | 22 | | |



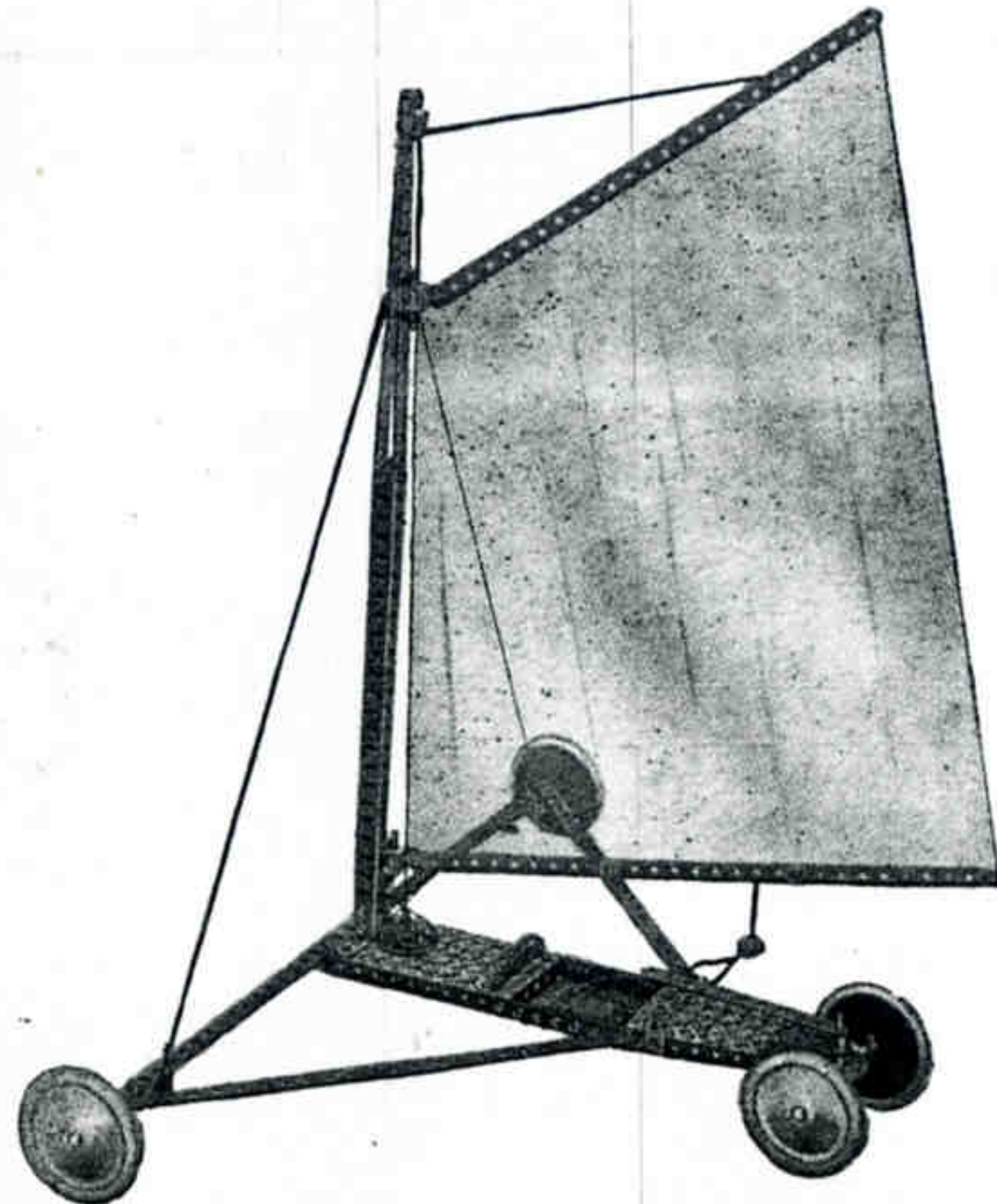
D21. Double Marteau à Déclit



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|-----|
| 4 du No. | 2 |
| 8 " " | 5 |
| 2 " " | 11 |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 19s |
| 2 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 6 " " | 35 |
| 23 " " | 37 |
| 2 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 54a |
| 4 " " | 125 |

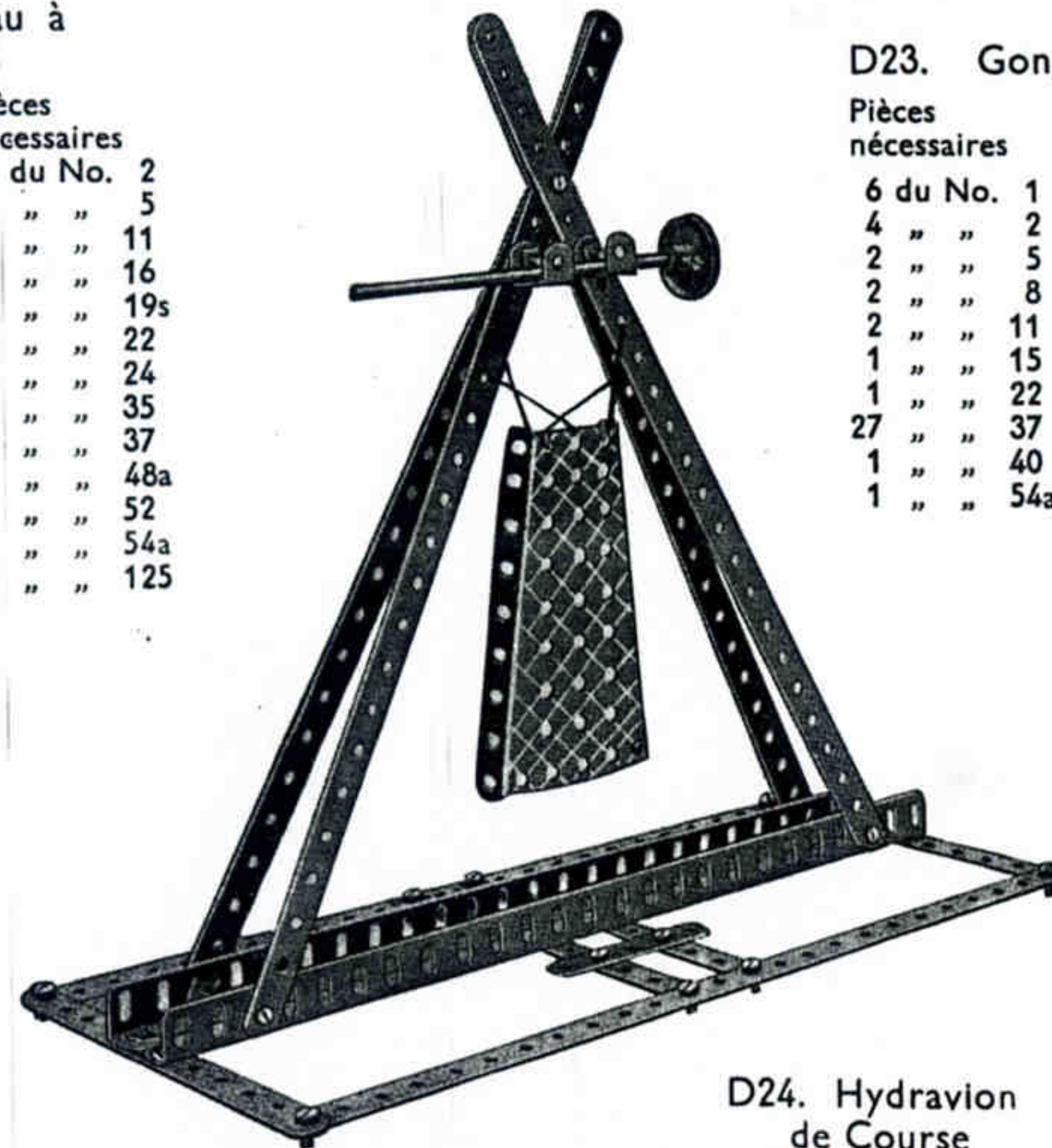
D22. Aéroplage

La coque du yacht est représentée par une Plaque à Rebords de 14x6 cm. et une Plaque Secteur, ces deux pièces étant reliées ensemble à l'aide de Bandes, comme indiqué sur la gravure ; l'espace intermédiaire est occupé par des Bandes Coudées de 60x12 mm. Le support de l'essieu arrière, une Bande Coudée de 60x12 mm., est fixé à son pivot au moyen d'une Roue Barillet, une Manivelle et une Bande de 14 cm. formant la barre du gouvernail.



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| 8 du No. | 1 |
| 2 " " | 2 |
| 1 " " | 5 |
| 4 " " | 8 |
| 4 " " | 10 |
| 4 " " | 11 |
| 2 " " | 12 |
| 2 " " | 12a |
| 3 " " | 16 |
| 1 " " | 17 |
| 2 " " | 18a |
| 1 " " | 23 |
| 1 " " | 24 |
| 12 " " | 35 |
| 60 " " | 37 |
| 9 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 8 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 1 " " | 54a |
| 1 " " | 62 |
| 1 " " | 90a |
| 1 " " | 115 |
| 4 " " | 125 |
| 1 " " | 126 |
| 2 " " | 126a |
| 4 " " | 187 |

D23. Gong



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|-----|
| 6 du No. | 1 |
| 4 " " | 2 |
| 2 " " | 5 |
| 2 " " | 8 |
| 2 " " | 11 |
| 1 " " | 15 |
| 1 " " | 22 |
| 27 " " | 37 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 54a |

D24. Hydravion de Course

Les quatre Bandes de 14 cm., reliées entre elles par des Supports Doubles, forment le fuselage de l'hydravion, dont la partie arrière est munie de deux Embases Triangulées Coudées qui représentent les gouvernails d'altitude. Le gouvernail de profondeur se compose d'une Embase Triangulée Plate et de deux Equerres de 13x10 mm. Chacune des ailes est formée de trois Bandes de 6 cm. reliées ensemble par une Bande de 38 mm. et est fixée au fuselage au moyen d'une Equerre de 13x10 mm. Les supports principaux des flotteurs sont composés de Bandes de 6 cm. qui sont fixées aux flotteurs, figurés par des Bandes de 9 cm. à l'aide d'Equerres de 13x10 mm.



| Pièces nécessaires | |
|--------------------|------|
| 6 du No. | 2 |
| 12 " " | 5 |
| 2 " " | 6a |
| 2 " " | 11 |
| 12 " " | 12 |
| 34 " " | 37 |
| 3 " " | 37a |
| 6 " " | 38 |
| 2 " " | 111c |
| 2 " " | 126 |
| 1 " " | 126a |

D25. Enregistreur de Force Musculaire

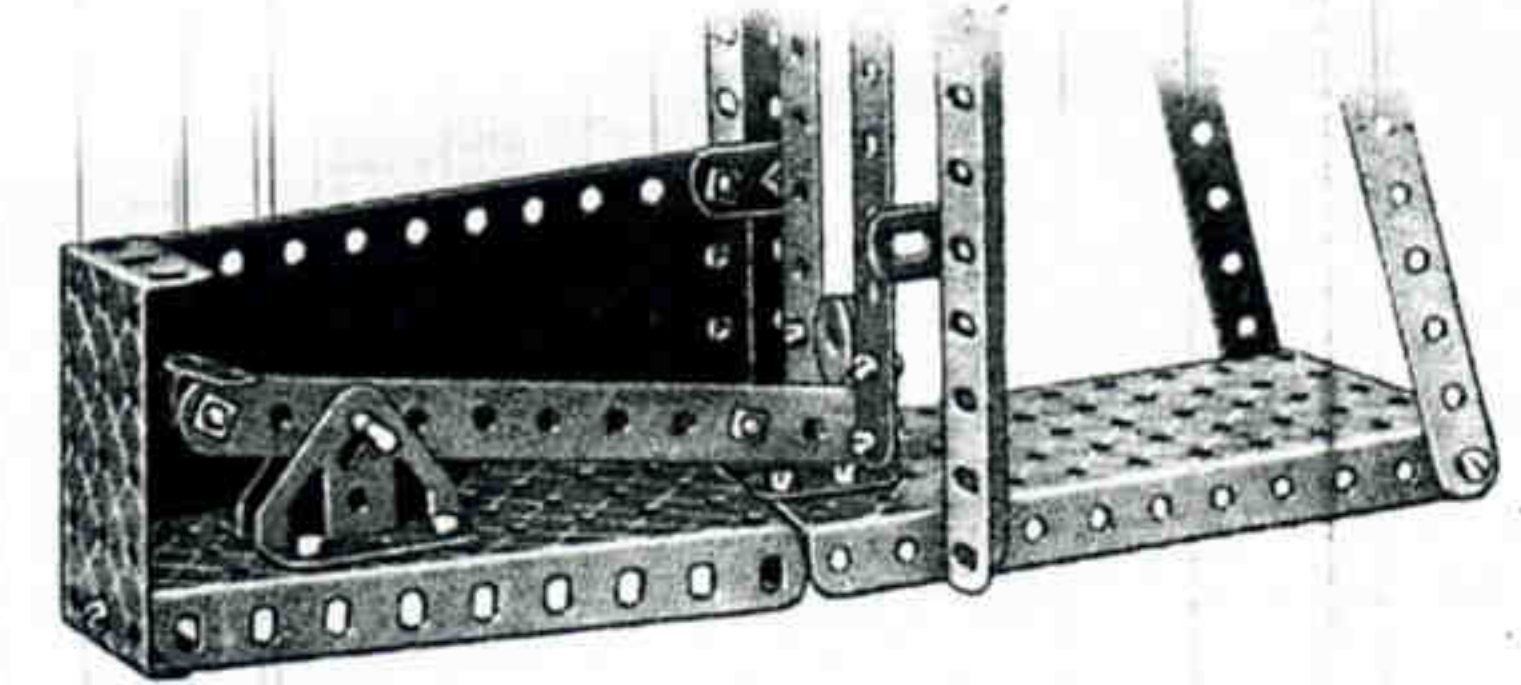


Fig. D25a

Le percuteur (Fig. D25b), représenté par une Roue Barillet montée sur une Tringle de 5 cm., repose sur l'extrémité du levier reliant le percuteur au poids (Fig. D25a). Le poids est représenté par une Poulie folle de 12 mm., et coulisse verticalement entre les deux Bandes.

Pièces nécessaires

| | | | |
|----------|---|----------|------|
| 6 du No. | 1 | 4 du No. | 5 |
| 6 " " | 2 | 2 " " | 6a |
| 1 " " | 3 | 4 " " | 8 |
| | | 4 " " | 10 |
| | | 3 " " | 12 |
| | | 2 " " | 12a |
| | | 1 " " | 17 |
| | | 1 " " | 18a |
| | | 1 " " | 23 |
| | | 1 " " | 24 |
| | | 2 " " | 35 |
| | | 66 " " | 37 |
| | | 5 " " | 37a |
| | | 2 " " | 38 |
| | | 1 " " | 45 |
| | | 1 " " | 48a |
| | | 1 " " | 51 |
| | | 1 " " | 52 |
| | | 2 " " | 54a |
| | | 3 " " | 90a |
| | | 5 " " | 111c |
| | | 2 " " | 126 |
| | | 1 " " | 176 |
| | | 2 " " | 195 |

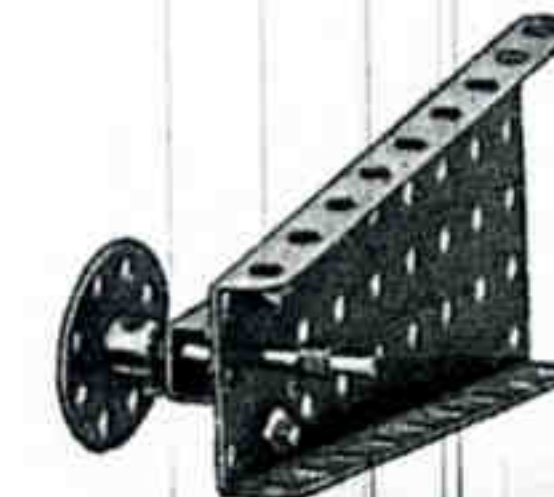
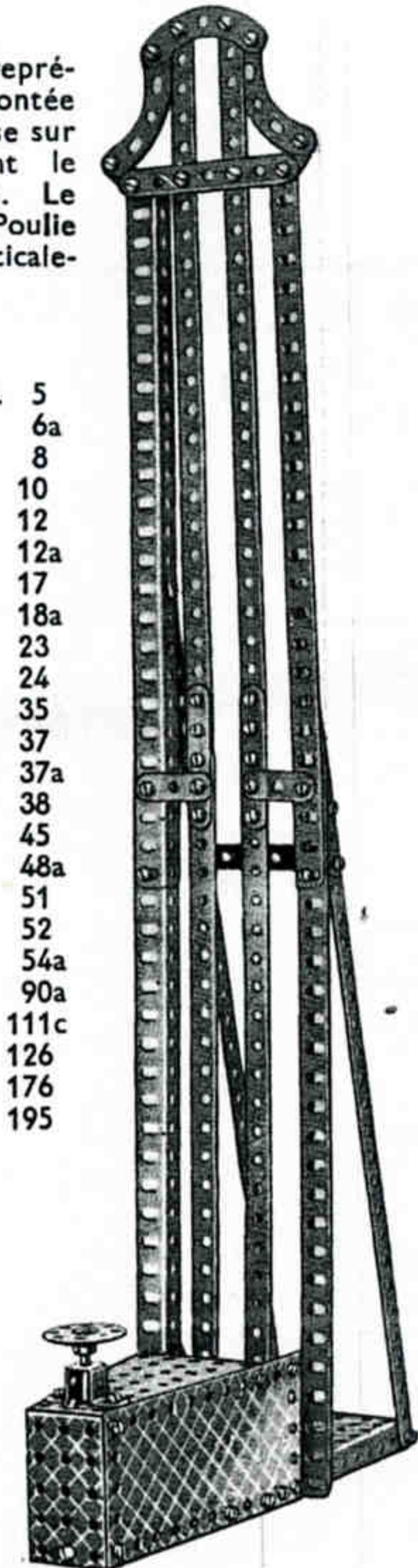
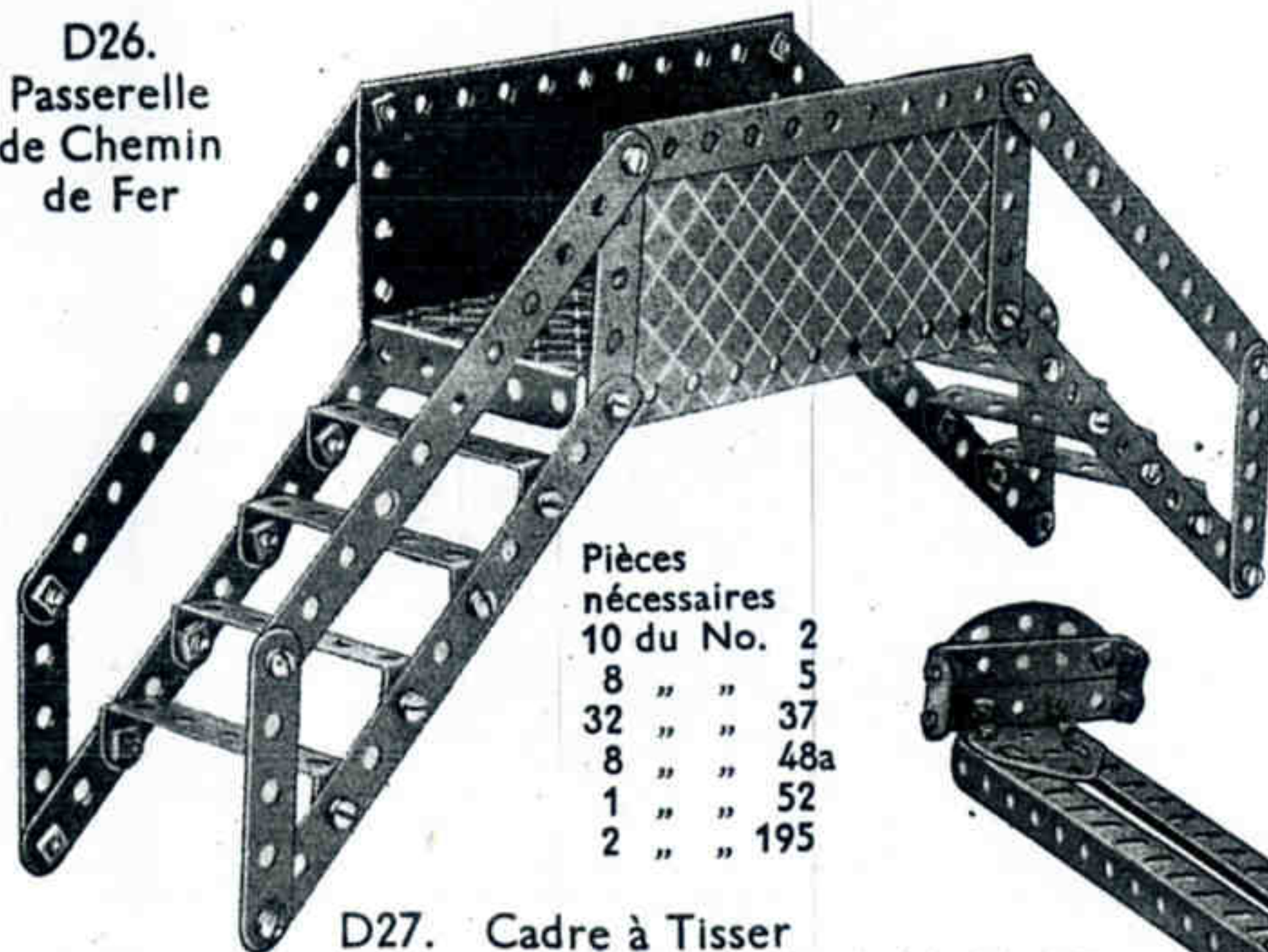


Fig. D25b



D26. Passerelle de Chemin de Fer



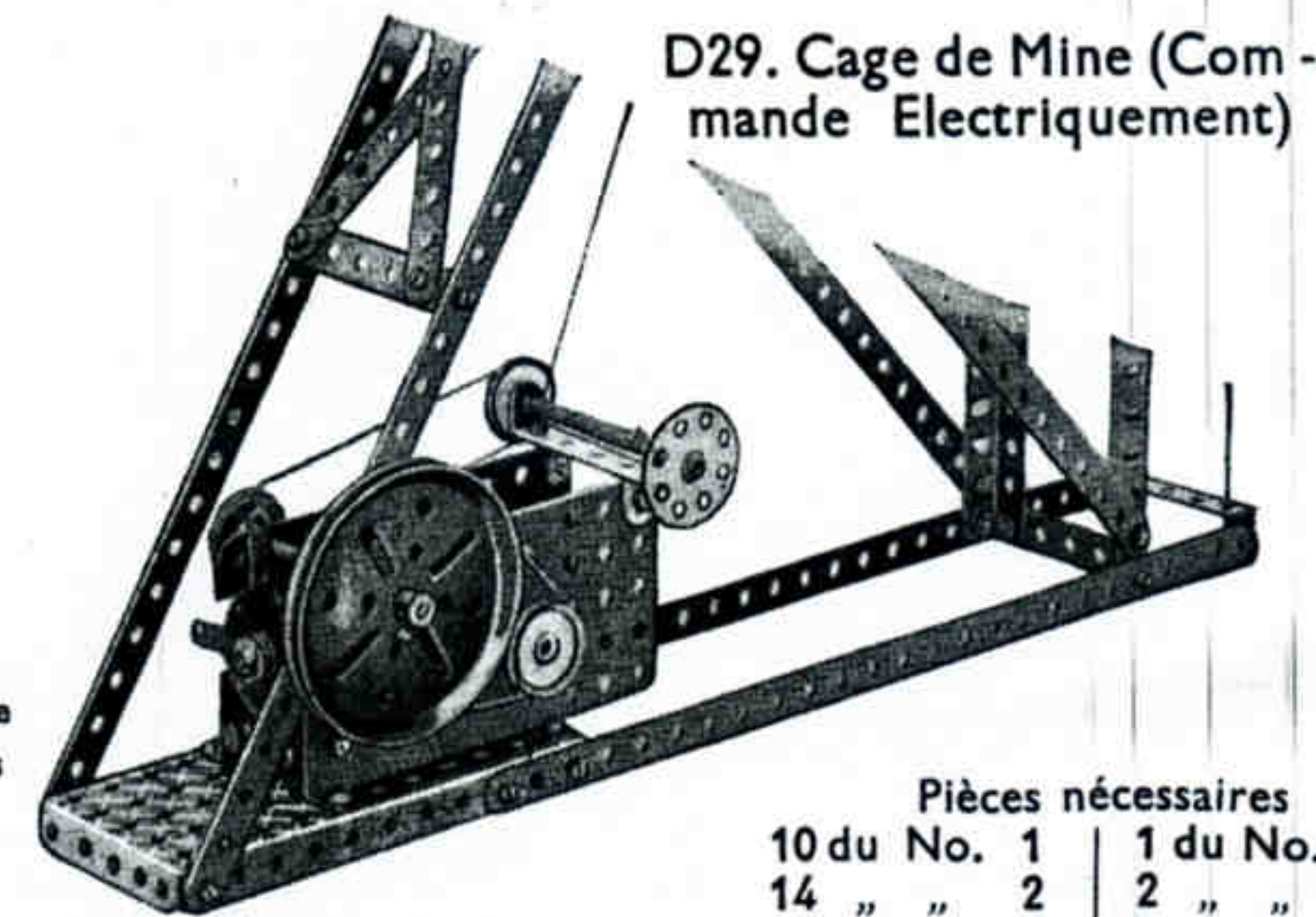
Pièces nécessaires

| |
|-------------|
| 10 du No. 2 |
| 8 " " 5 |
| 32 " " 37 |
| 8 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 195 |

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 8 du No. 1 | 6 du No. 38 |
| 14 " " 2 | 1 " " 40 |
| 2 " " 3 | 1 " " 44 |
| 8 " " 5 | 8 " " 48a |
| 2 " " 6a | 1 " " 52 |
| 4 " " 8 | 2 " " 54a |
| 6 " " 12 | 4 " " 90a |
| 4 " " 16 | 5 " " 111c |
| 2 " " 19b | 2 " " 126a |
| 3 " " 22 | 1 " " 176 |
| 1 " " 24 | 3 " " 190 |
| 5 " " 35 | 2 " " 191 |
| 65 " " 37 | |
| 6 " " 37a | |

Moteur Electrique (non compris dans la Boîte)



D29. Cage de Mine (Com - mande Electriquement)

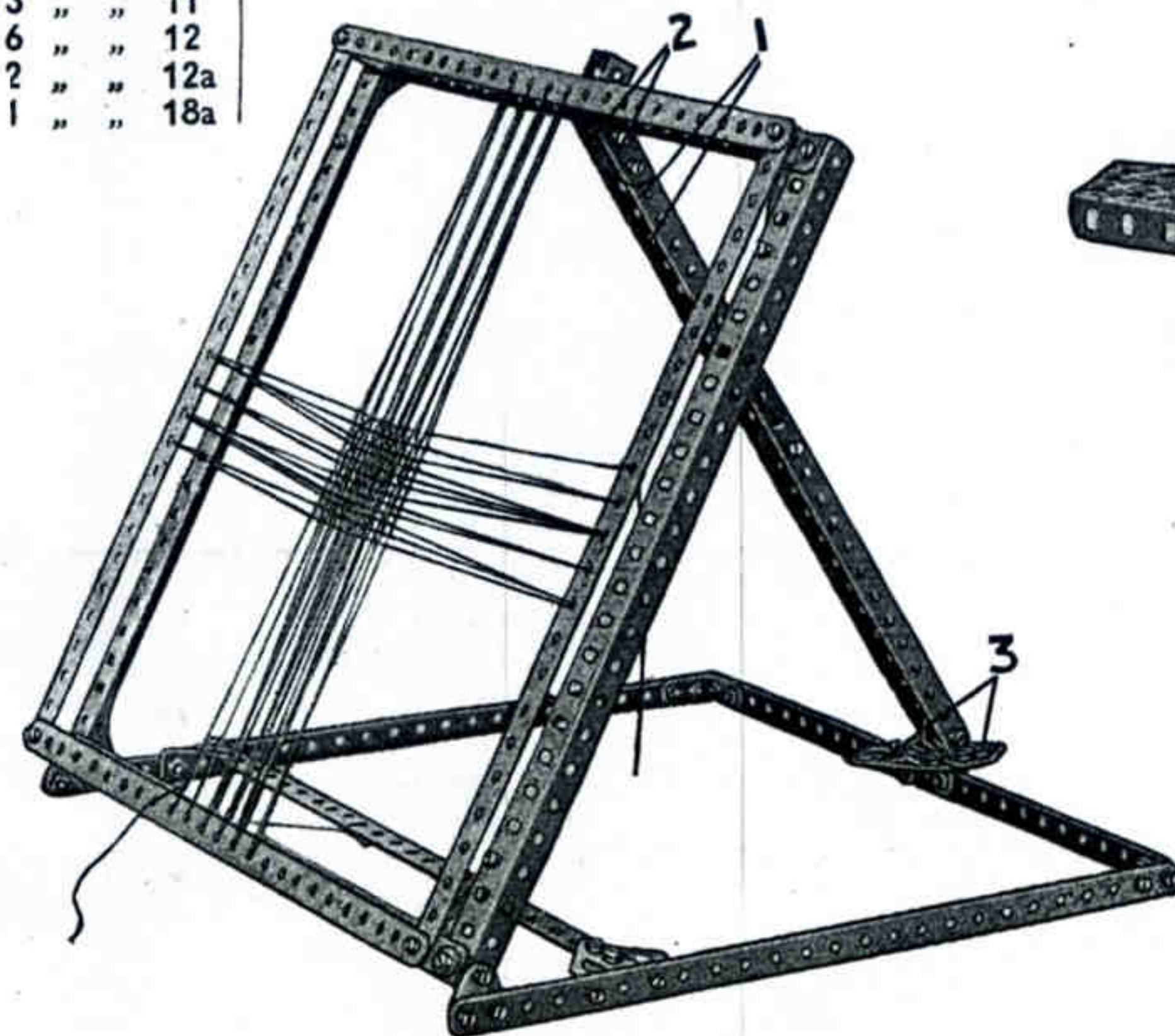
Le moteur est fixé à une Plaque à Rebords de 14x6 cm. et est muni d'une Poulie fixe de 25 mm. située sur un arbre d'induit. Cette Poulie est reliée à l'aide d'une petite corde à une Poulie de 75 mm. qui fait fonctionner à son tour une deuxième Poulie fixe de 25 mm. Cette dernière est reliée à une troisième Poulie similaire montée sur l'arbre de levage. La partie supérieure du modèle est identique à celle du modèle D.30.

Pièces nécessaires

| |
|-------------|
| 10 du No. 1 |
| 4 " " 8 |
| 4 " " 10 |
| 3 " " 11 |
| 6 " " 12 |
| 2 " " 12a |
| 1 " " 18a |

D27. Cadre à Tisser

| | | |
|--------------|-------------|--------------|
| 54 du No. 37 | 2 du No. 62 | 4 du No. 125 |
| 2 " " 37a | 4 " " 90a | 2 " " 126 |
| 2 " " 38 | 2 " " 111c | 2 " " 126a |
| 1 " " 45 | 1 " " 115 | |



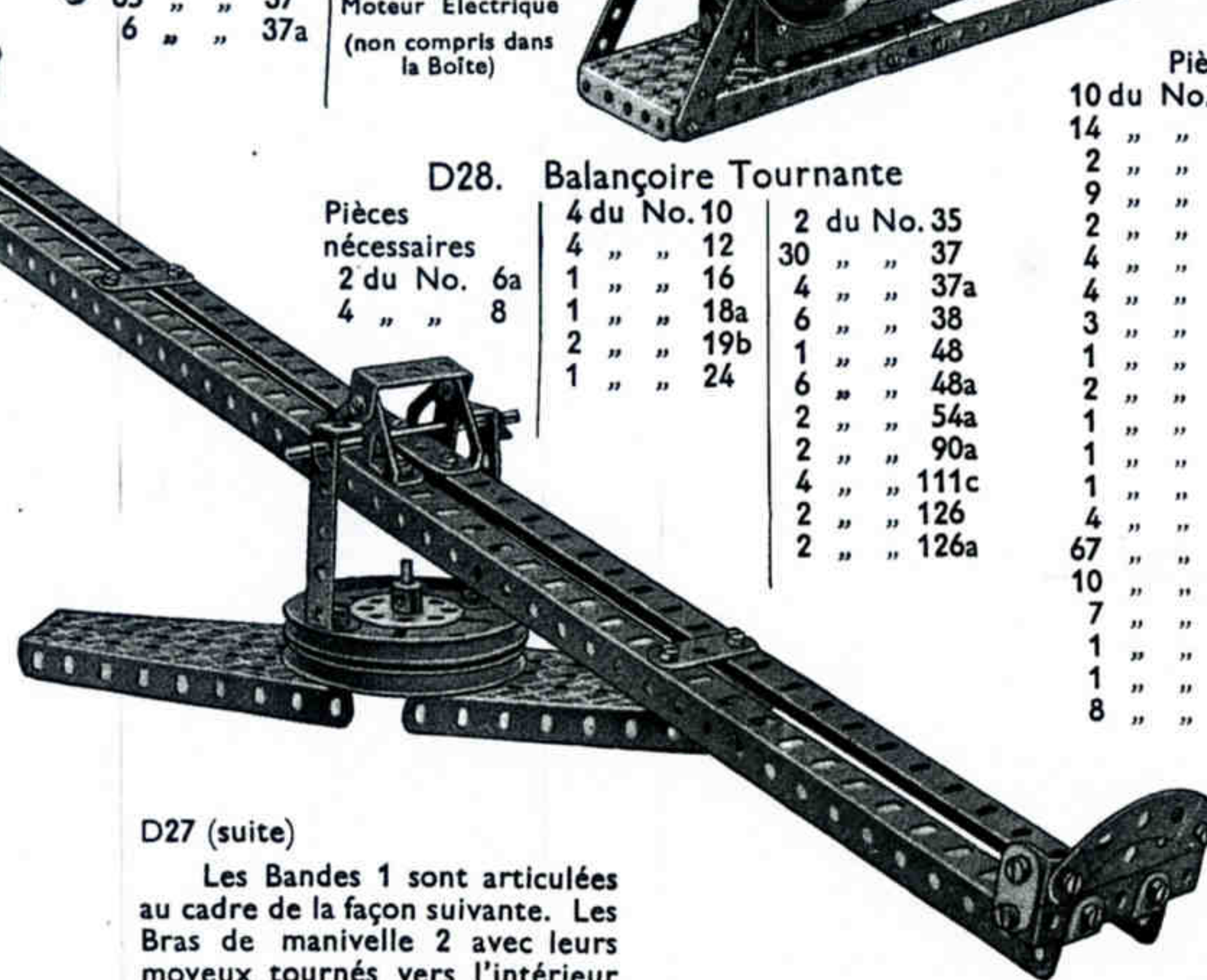
D27 (suite)

Les Bandes 1 sont articulées au cadre de la façon suivante. Les Bras de manivelle 2 avec leurs moyeux tournés vers l'intérieur sont boulonnés sur les Bandes 1 et deux Equerres sont fixées au cadre. On fait ensuite glisser une tringle dans les trous des Equerres et on la bloque dans le moyeu des Bras de manivelle. Un Support double monté aux extrémités des bandes 1 supporte une Cheville filetée qui pénètre dans les trous de l'Embase 3. Lorsqu'on retire cette cheville, le cadre peut être replié.

D28. Balançoire Tournante

Pièces nécessaires

| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 2 du No. 6a | 4 du No. 10 | 2 du No. 35 |
| 4 " " 8 | 4 " " 12 | 30 " " 37 |
| | 1 " " 16 | 4 " " 37a |
| | 1 " " 18a | 6 " " 38 |
| | 2 " " 19b | 1 " " 48 |
| | 1 " " 24 | 6 " " 48a |
| | | 2 " " 54a |
| | | 2 " " 90a |
| | | 4 " " 111c |
| | | 2 " " 126 |
| | | 2 " " 126a |

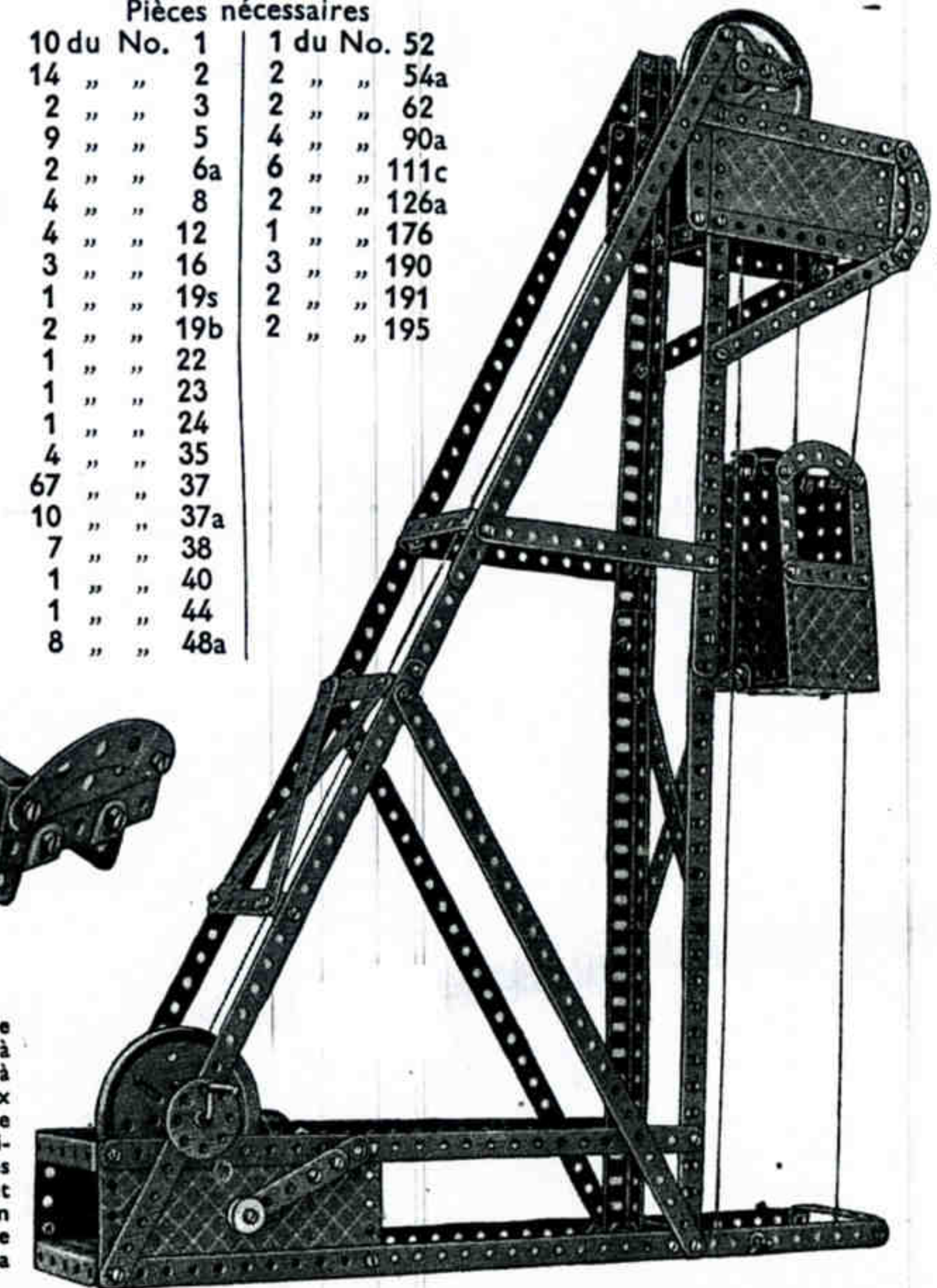


Pièces nécessaires

| | |
|-------------|-------------|
| 10 du No. 1 | 1 du No. 52 |
| 14 " " 2 | 2 " " 54a |
| 2 " " 3 | 2 " " 62 |
| 9 " " 5 | 4 " " 90a |
| 2 " " 6a | 6 " " 111c |
| 4 " " 8 | 2 " " 126a |
| 4 " " 12 | 1 " " 176 |
| 3 " " 16 | 3 " " 190 |
| 1 " " 19s | 2 " " 191 |
| 2 " " 19b | 2 " " 195 |
| 1 " " 22 | |
| 1 " " 23 | |
| 1 " " 24 | |
| 4 " " 35 | |
| 67 " " 37 | |
| 10 " " 37a | |
| 7 " " 38 | |
| 1 " " 40 | |
| 1 " " 44 | |
| 8 " " 48a | |

D30 (suite)

L'arrière de la base de ce modèle est muni d'une Plaque à Rebords de 14x6 cm. portant à son tour à ses extrémités deux Plaques Bandes de 14x6cm. Une Bande de 32 cm. est fixée horizontalement à chacune de ces dernières pour les consolider et est munie également du frein qui est actionné à l'aide d'une Poulie de 75 mm. montée sur la manivelle de remontage.

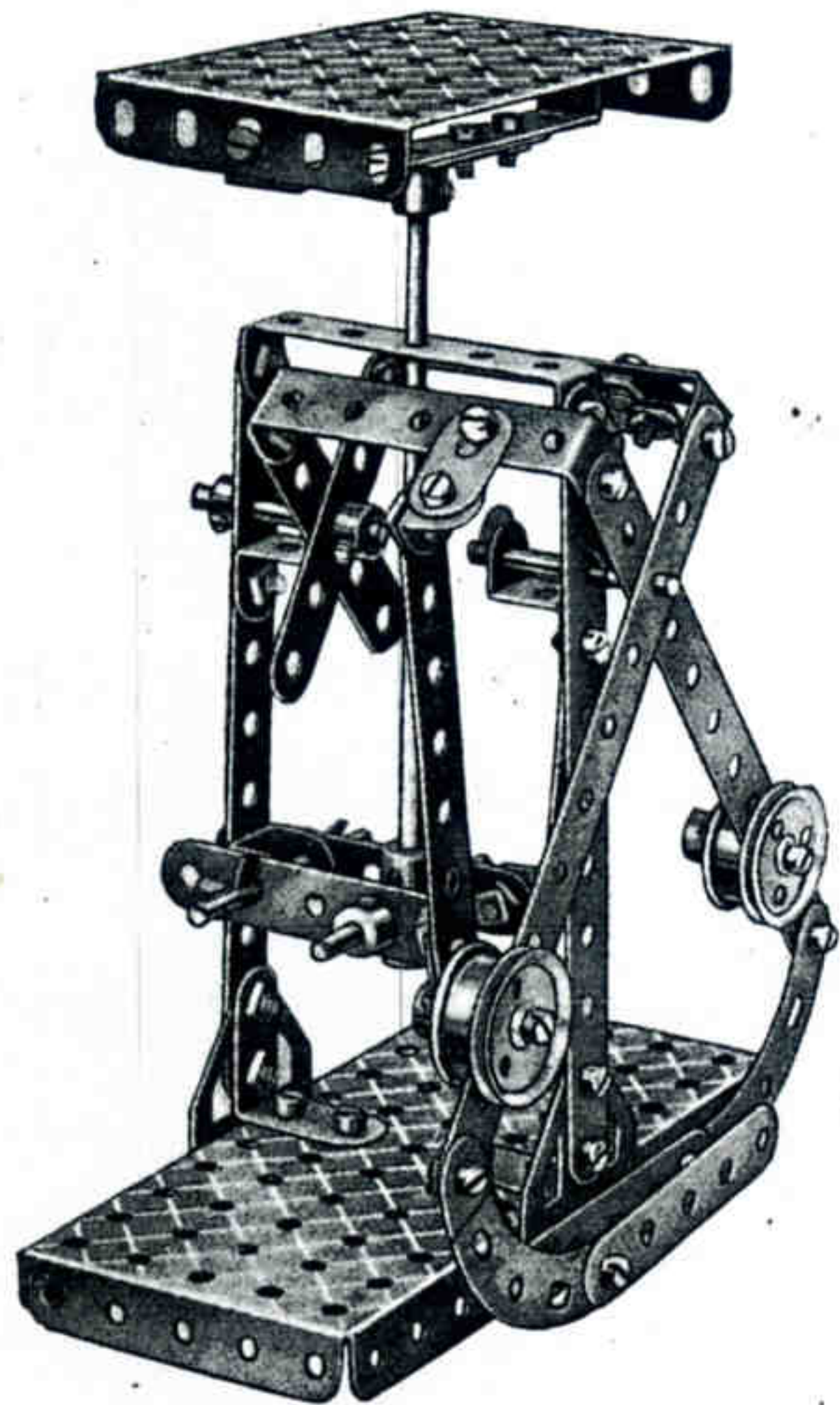


D30. Cage de Mine (à mécanisme à bras)

COMMENT CONSTRUIRE DES MODELES PLUS GRANDS ET PLUS PERFECTIONNES

Voici les modèles qu'on peut faire avec la Boîte MECCANO D. Pour construire des modèles plus perfectionnés, il faut posséder un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans la Boîte Complémentaire Da dont le prix figure sur nos tarifs courants. Demandez-les chez n'importe quel bon marchand de jouets !

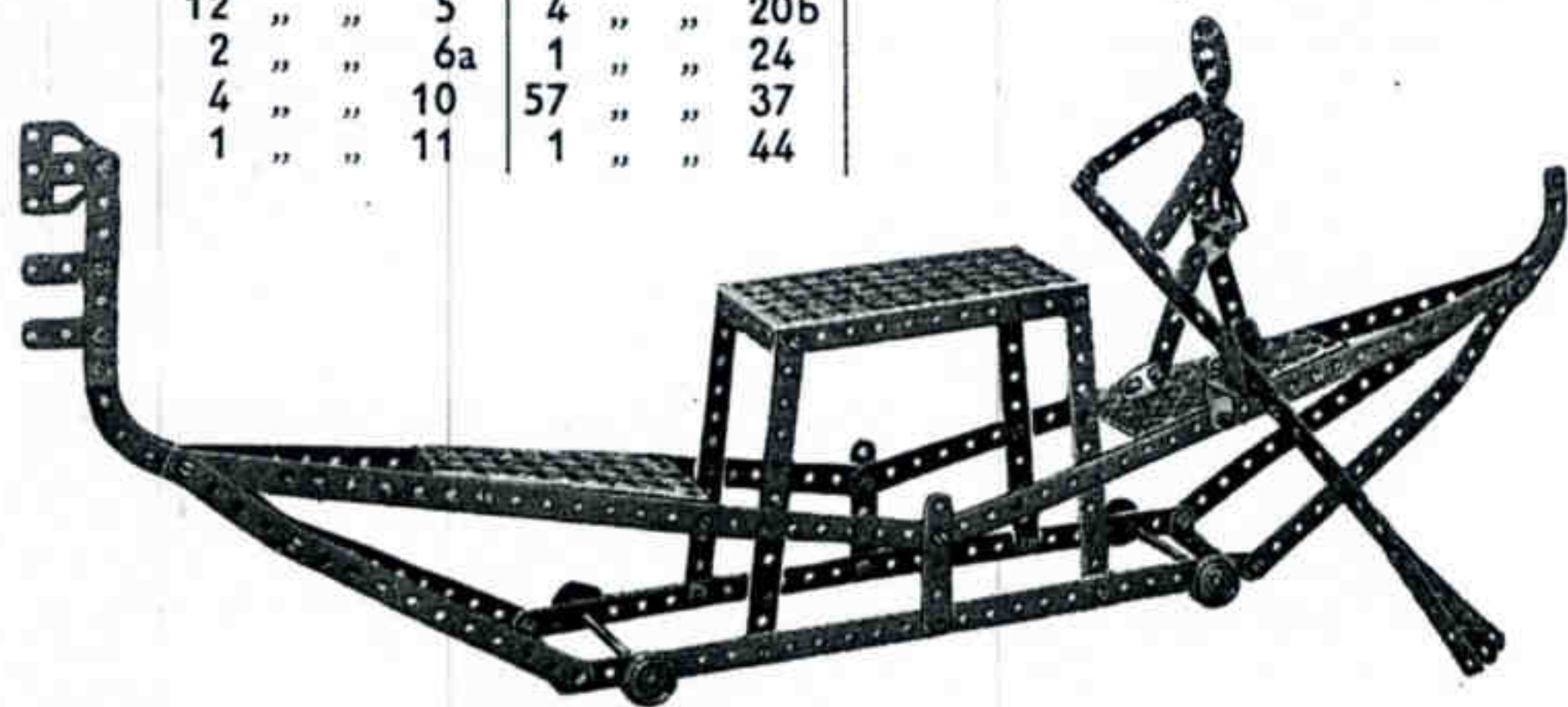
E1. Pèse-Lettre



Pièces nécessaires

| | | |
|------------|--------------|-------------|
| 4 du No. 2 | 2 du No. 18a | 1 du No. 53 |
| 2 " " 3 | 2 " " 20b | 4 " " 59 |
| 5 " " 5 | 2 " " 22a | 1 " " 62 |
| 2 " " 10 | 4 " " 35 | 1 " " 63 |
| 1 " " 11 | 37 " " 37 | 2 " " 90a |
| 4 " " 12 | 6 " " 37a | 2 " " 111 |
| 2 " " 12a | 2 " " 48a | 4 " " 111c |
| 1 " " 15 | 1 " " 48b | 2 " " 125 |
| 2 " " 17 | 1 " " 52 | 2 " " 126 |

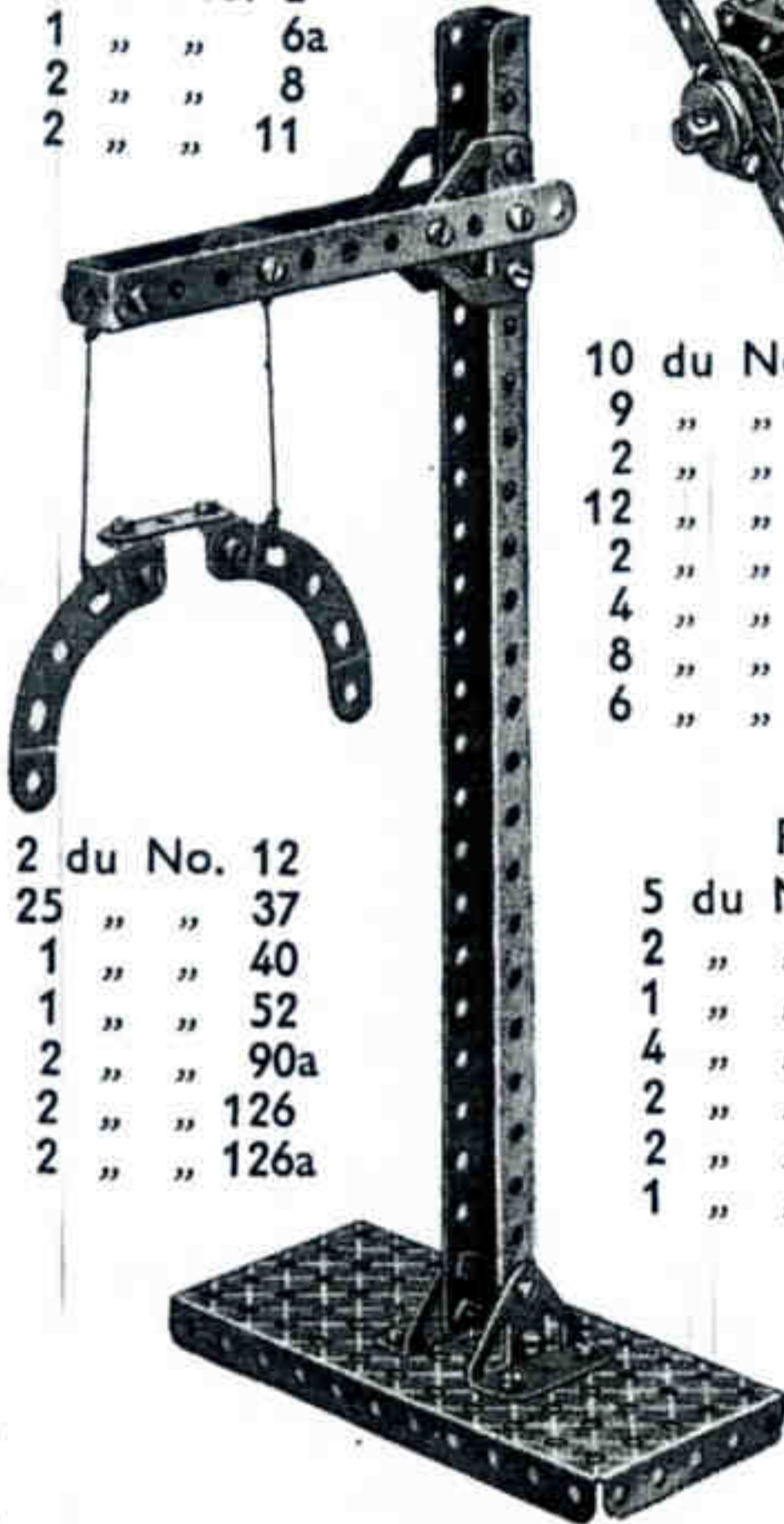
| | | | |
|------------|-------------|--------------|--------------|
| 6 du No. 1 | 5 du No. 12 | 2 du No. 48a | 4 du No. 90a |
| 10 " " 2 | 1 " " 12a | 1 " " 52 | 1 " " 126 |
| 1 " " 3 | 2 " " 16 | 2 " " 54a | 2 " " 126 |
| 12 " " 5 | 4 " " 20b | | |
| 2 " " 6a | 1 " " 24 | | |
| 4 " " 10 | 57 " " 37 | | |
| 1 " " 11 | 1 " " 44 | | |



E2. Gabarit de Chargement

Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 2 du No. 2 |
| 1 " " 6a |
| 2 " " 8 |
| 2 " " 11 |



Pièces nécessaires

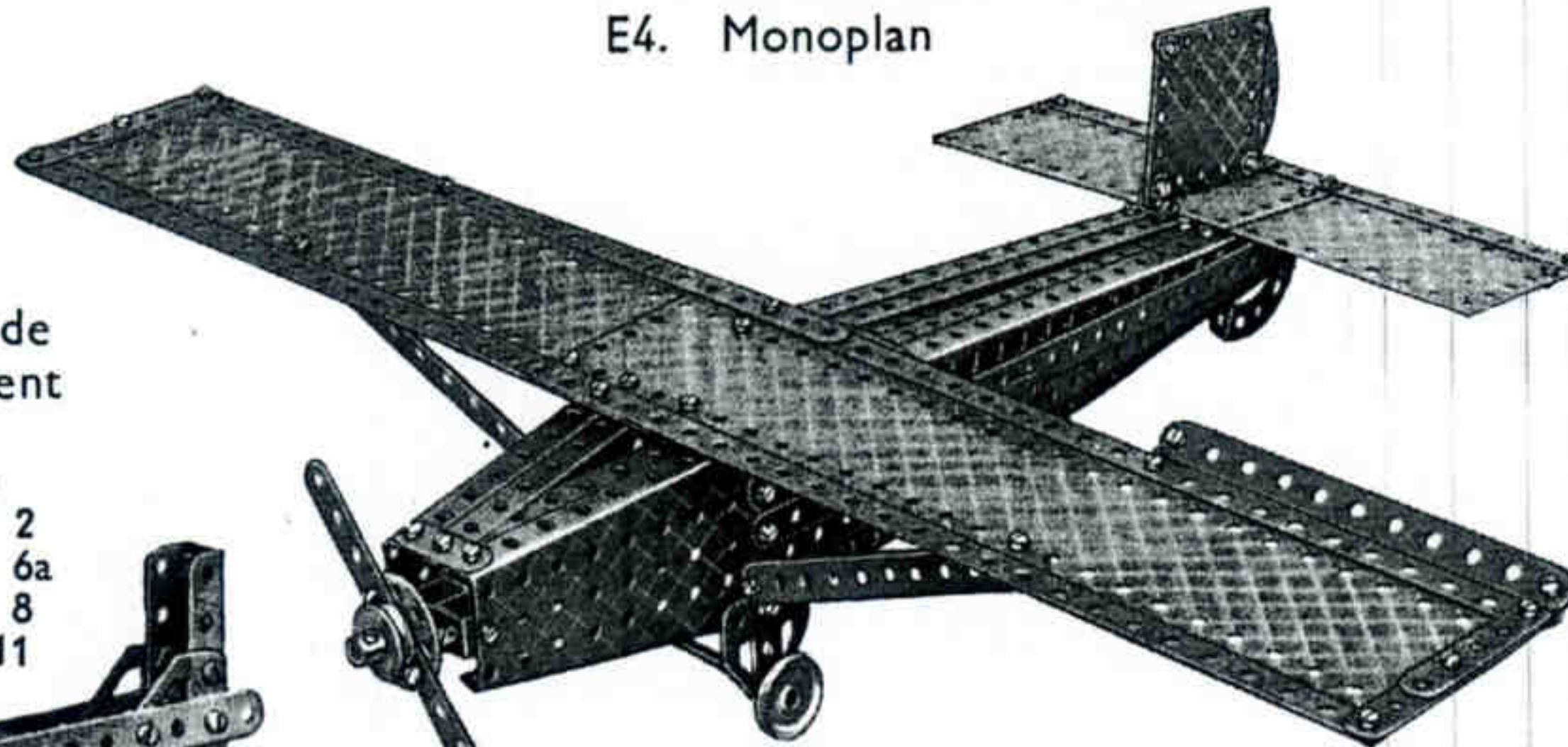
| |
|-------------|
| 2 du No. 12 |
| 25 " " 37 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 90a |
| 2 " " 126 |
| 2 " " 126a |

E3. Gondole

Pièces nécessaires

| | |
|--------------|--------------|
| 2 du No. 48a | 4 du No. 90a |
| 1 " " 52 | 1 " " 126 |
| 2 " " 54a | 2 " " 126 |

E4. Monoplan



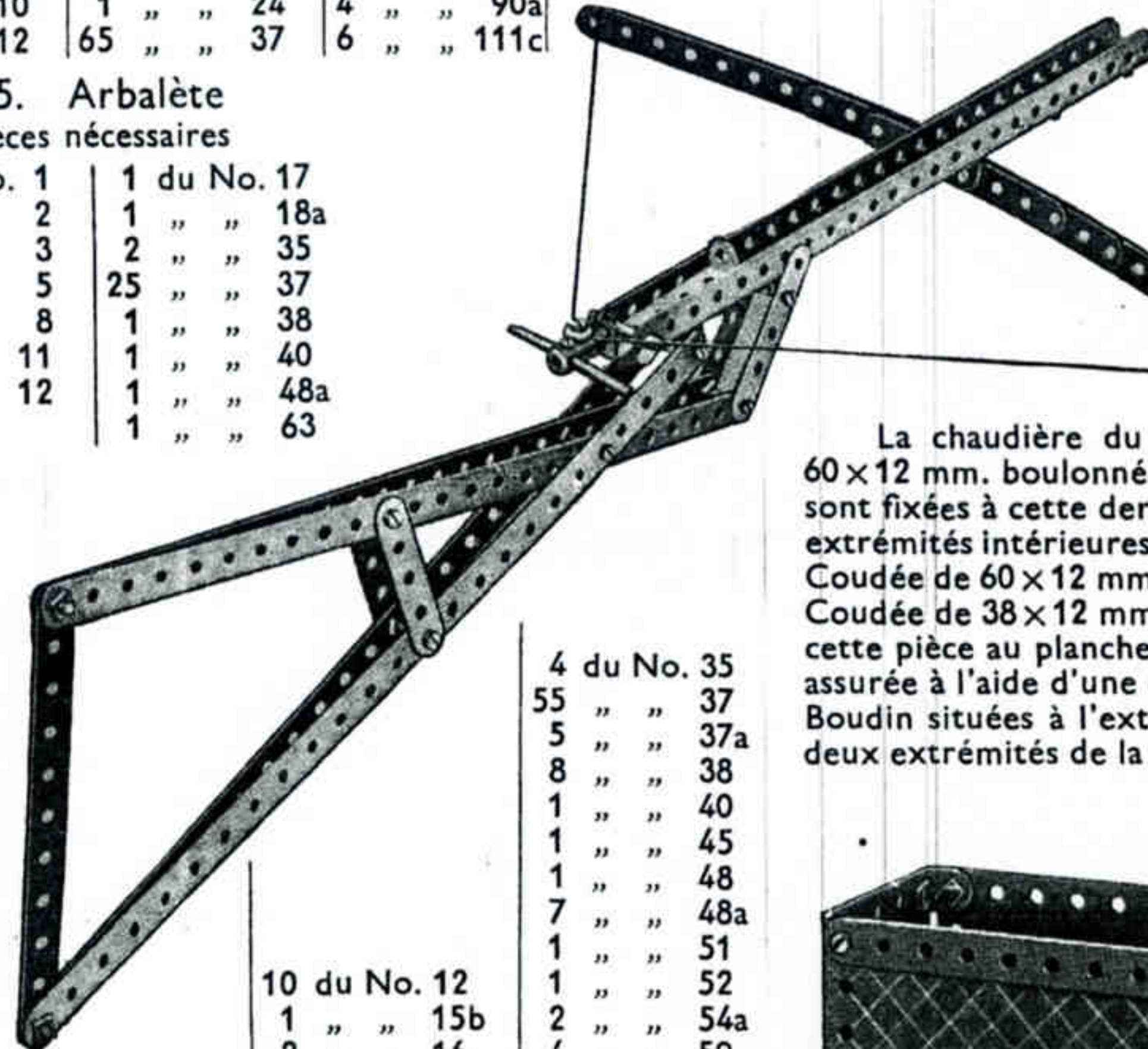
Pièces nécessaires

| | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 10 du No. 1 | 4 du No. 12c | 8 du No. 37a | 2 du No. 125 |
| 9 " " 2 | 1 " " 13 | 7 " " 38 | 2 " " 126a |
| 2 " " 3 | 1 " " 16 | 1 " " 45 | 1 " " 186 |
| 12 " " 5 | 2 " " 20b | 1 " " 48 | 1 " " 190 |
| 2 " " 6a | 2 " " 22 | 1 " " 48a | 2 " " 195 |
| 4 " " 8 | 1 " " 23 | 2 " " 54a | 2 " " 197 |
| 8 " " 10 | 1 " " 24 | 4 " " 90a | |
| 6 " " 12 | 65 " " 37 | 6 " " 111c | |

E5. Arbalète

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 5 du No. 1 | 1 du No. 17 |
| 2 " " 2 | 1 " " 18a |
| 1 " " 3 | 2 " " 35 |
| 4 " " 5 | 25 " " 37 |
| 2 " " 8 | 1 " " 38 |
| 2 " " 11 | 1 " " 40 |
| 1 " " 12 | 1 " " 48a |
| | 1 " " 63 |



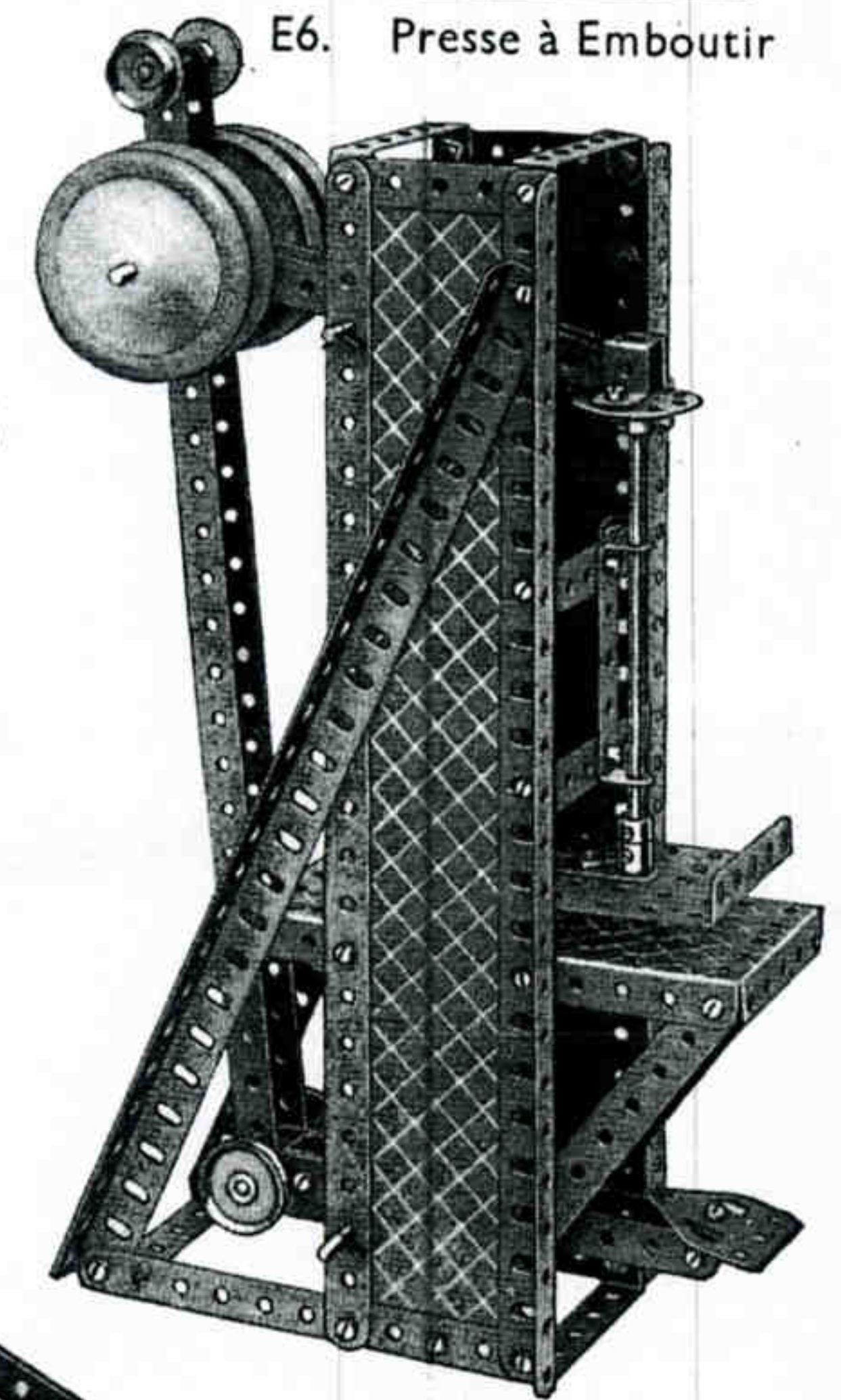
Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 2 du No. 2 | 10 du No. 12 |
| 2 " " 3 | 1 " " 15b |
| 11 " " 5 | 2 " " 16 |
| 2 " " 6a | 2 " " 17 |
| 2 " " 10 | 1 " " 18a |
| 2 " " 11 | 2 " " 19b |
| | 4 " " 20b |
| | 1 " " 22 |
| | 1 " " 22a |
| | 1 " " 23 |
| | 1 " " 24 |

Pièces nécessaires

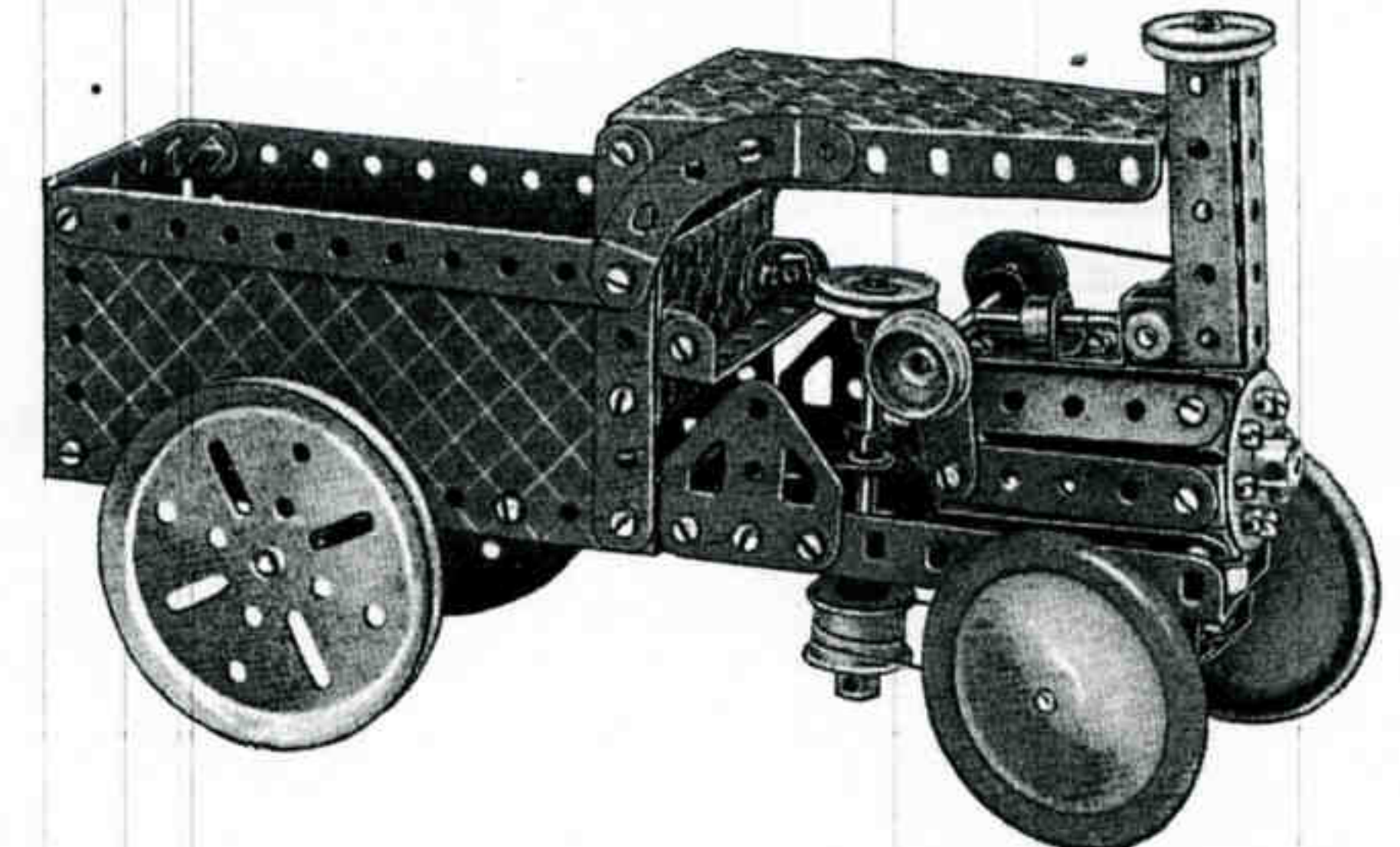
| |
|------------|
| 4 du No. 1 |
| 8 " " 2 |
| 2 " " 5 |
| 4 " " 8 |
| 3 " " 11 |
| 1 " " 15 |
| 3 " " 16 |
| 2 " " 18a |
| 2 " " 20b |
| 2 " " 22 |
| 1 " " 24 |
| 8 " " 35 |
| 37 " " 37 |
| 6 " " 38 |
| 1 " " 45 |
| 7 " " 48a |
| 1 " " 52 |
| 1 " " 53 |
| 3 " " 59 |
| 1 " " 62 |
| 1 " " 126a |
| 4 " " 187 |
| 2 " " 197 |

E6. Presse à Emboutir



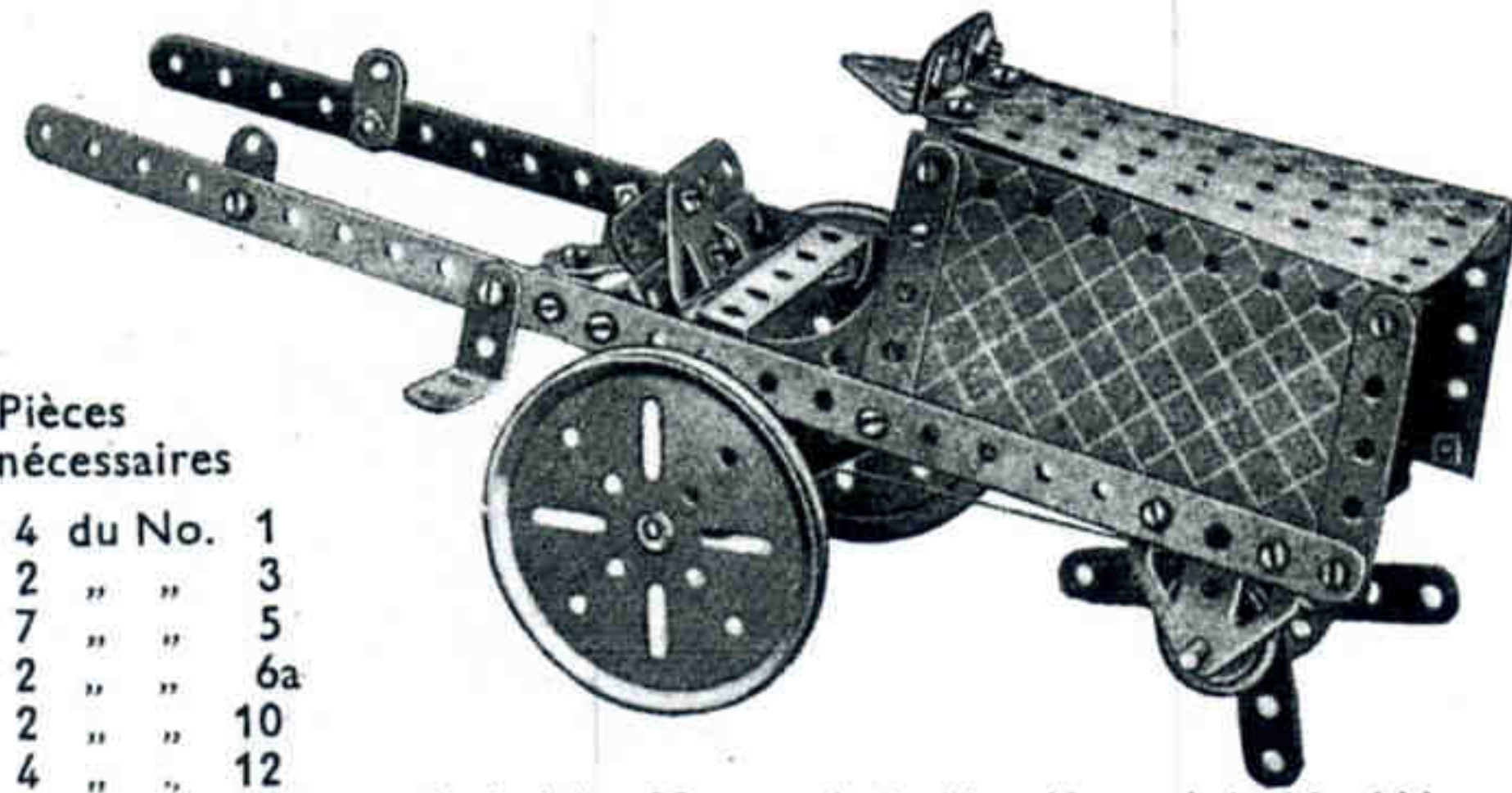
E7. Camion à Vapeur

La chaudière du camion consiste en une Bande Coudée de 60x12 mm. boulonnée à une Roue Barillet, et sept Bandes de 6 cm. sont fixées à cette dernière à l'aide d'Equerres de 13x10 mm. Les extrémités intérieures de la Bande supérieure de 6 cm. et de la Bande Coudée de 60x12 mm. sont reliées ensemble au moyen d'une Bande Coudée de 38x12 mm., une Equerre de 13x10 mm. servant à fixer cette pièce au plancher de la voiture. La direction du camion sera assurée à l'aide d'une corde enroulée deux fois autour des Roues à Boudin situées à l'extrémité inférieure de l'arbre de direction, les deux extrémités de la corde étant attachées à l'essieu avant.



| |
|-------------|
| 4 du No. 35 |
| 55 " " 37 |
| 5 " " 37a |
| 8 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 45 |
| 1 " " 48 |
| 7 " " 48a |
| 1 " " 51 |
| 1 " " 52 |
| 2 " " 54a |
| 4 " " 59 |
| 2 " " 90a |
| 4 " " 111c |
| 1 " " 125 |
| 2 " " 126a |
| 1 " " 186 |
| 2 " " 187 |
| 1 " " 190 |
| 2 " " 195 |

E8. Faneuse



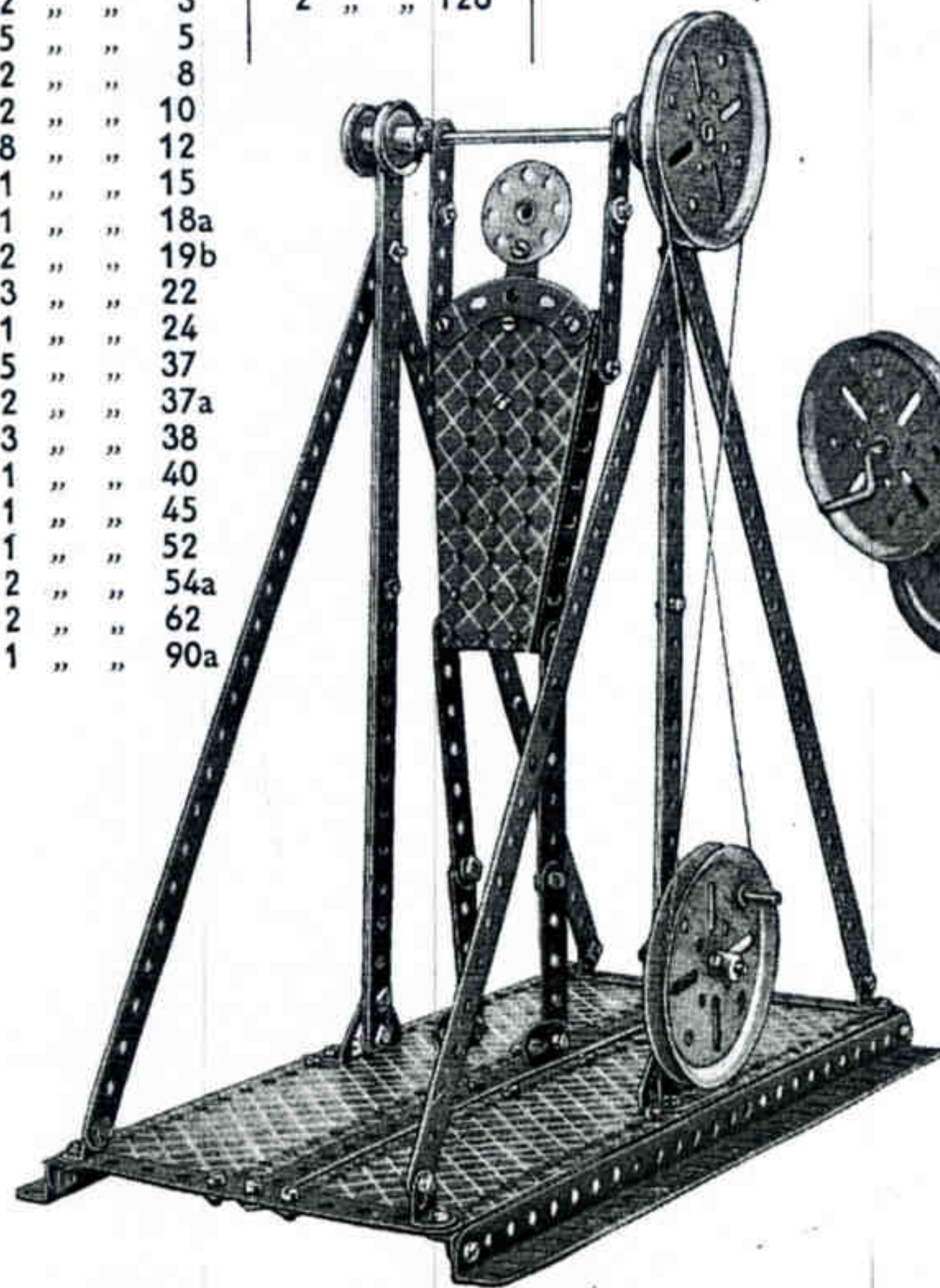
Pièces nécessaires

| | | | |
|------------|-------------|-------------|---------------|
| 4 du No. 1 | | | |
| 2 " " 3 | | | |
| 7 " " 5 | | | |
| 2 " " 6a | | | |
| 2 " " 10 | | | |
| 4 " " 12 | | | |
| 2 " " 12a | 3 du No. 22 | 1 du No. 40 | 6 du No. 111c |
| 1 " " 15d | 1 " " 24 | 3 " " 48a | 2 " " 126 |
| 1 " " 16 | 30 " " 37 | 1 " " 54a | 2 " " 126a |
| 2 " " 19b | 6 " " 37a | 4 " " 59 | 2 " " 191 |
| 1 " " 20b | 8 " " 38 | 3 " " 93a | |

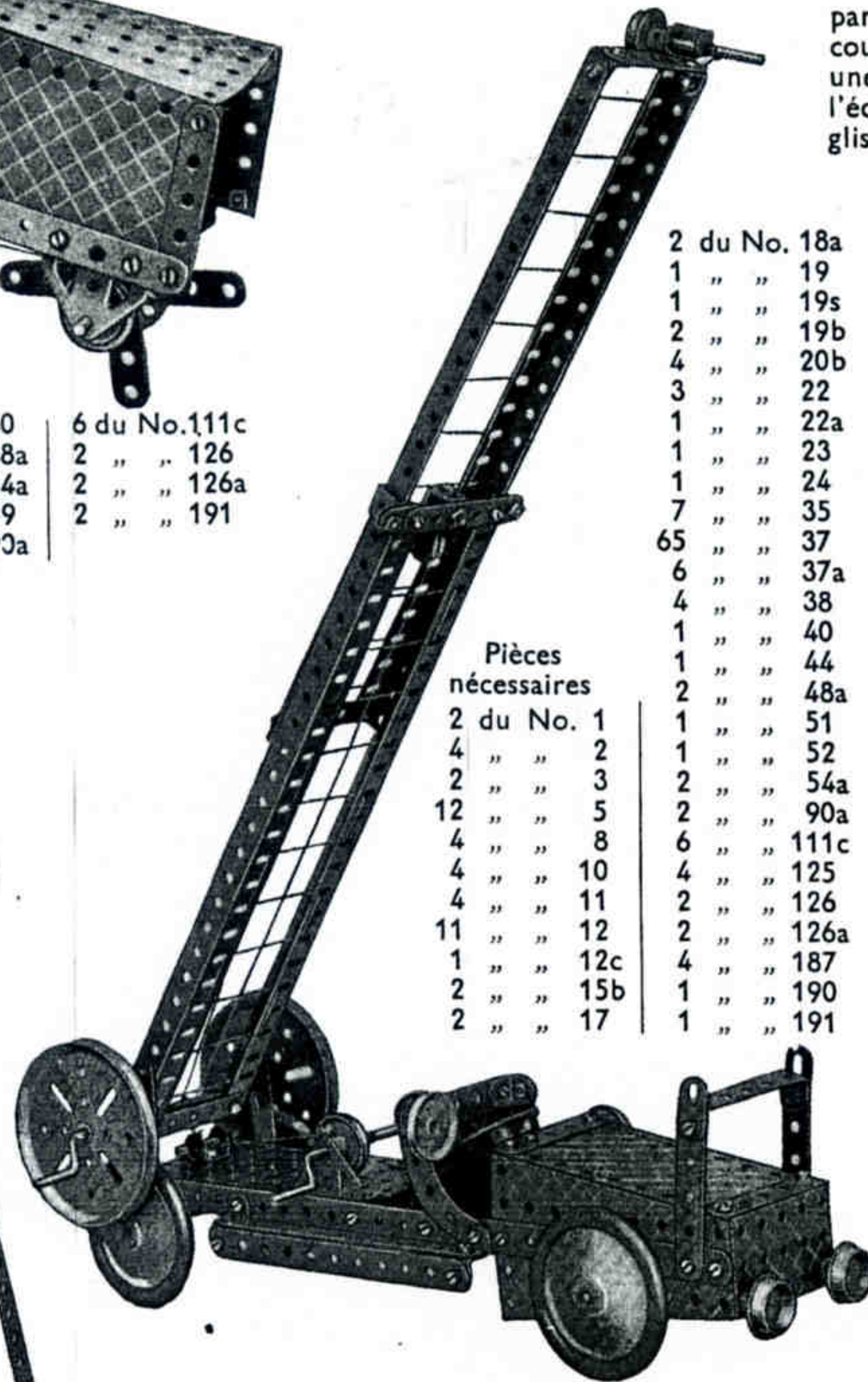
E9. Acrobat

Pièces nécessaires

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| 9 du No. 1 | 6 du No. 111c | 1 du No. 176 |
| 2 " " 2 | 1 " " 115 | 2 " " 197 |
| 2 " " 3 | 2 " " 126 | |
| 5 " " 5 | | |
| 2 " " 8 | | |
| 2 " " 10 | | |
| 8 " " 12 | | |
| 1 " " 15 | | |
| 1 " " 18a | | |
| 2 " " 19b | | |
| 3 " " 22 | | |
| 1 " " 24 | | |
| 55 " " 37 | | |
| 12 " " 37a | | |
| 3 " " 38 | | |
| 1 " " 40 | | |
| 1 " " 45 | | |
| 1 " " 52 | | |
| 2 " " 54a | | |
| 2 " " 62 | | |
| 1 " " 90a | | |



E10. Echelle de Pompier



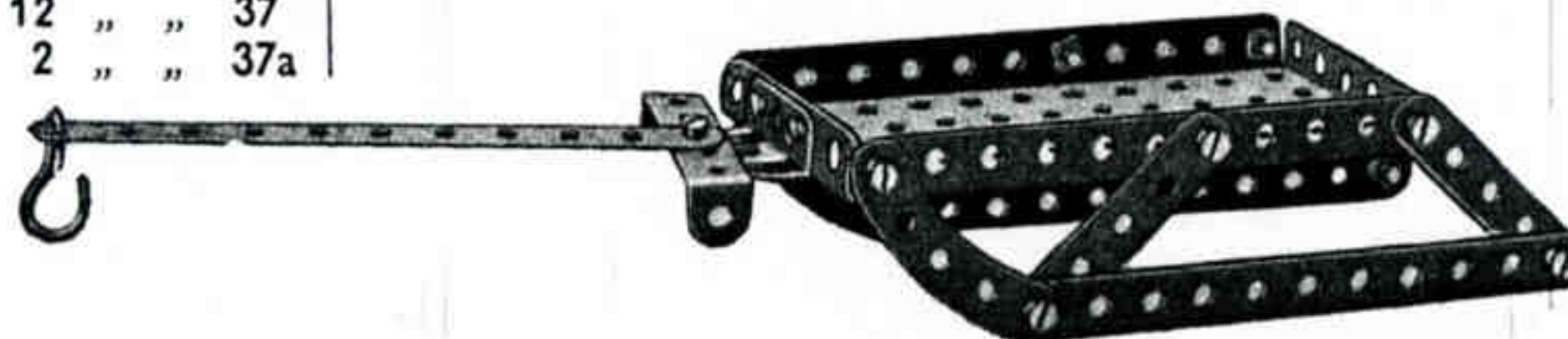
Pièces nécessaires

| | |
|------------|------------|
| 2 du No. 1 | 1 " " 18a |
| 4 " " 2 | 1 " " 19 |
| 2 " " 3 | 1 " " 19s |
| 12 " " 5 | 2 " " 19b |
| 4 " " 8 | 4 " " 20b |
| 4 " " 10 | 3 " " 22 |
| 4 " " 11 | 1 " " 22a |
| 11 " " 12 | 1 " " 23 |
| 1 " " 12c | 1 " " 24 |
| 2 " " 15b | 7 " " 35 |
| 2 " " 17 | 65 " " 37 |
| | 6 " " 37a |
| | 4 " " 38 |
| | 1 " " 40 |
| | 1 " " 44 |
| | 2 " " 48a |
| | 1 " " 51 |
| | 1 " " 52 |
| | 2 " " 54a |
| | 2 " " 90a |
| | 6 " " 111c |
| | 4 " " 125 |
| | 2 " " 126 |
| | 2 " " 126a |
| | 4 " " 187 |
| | 1 " " 190 |
| | 1 " " 191 |

E11. Traîneau

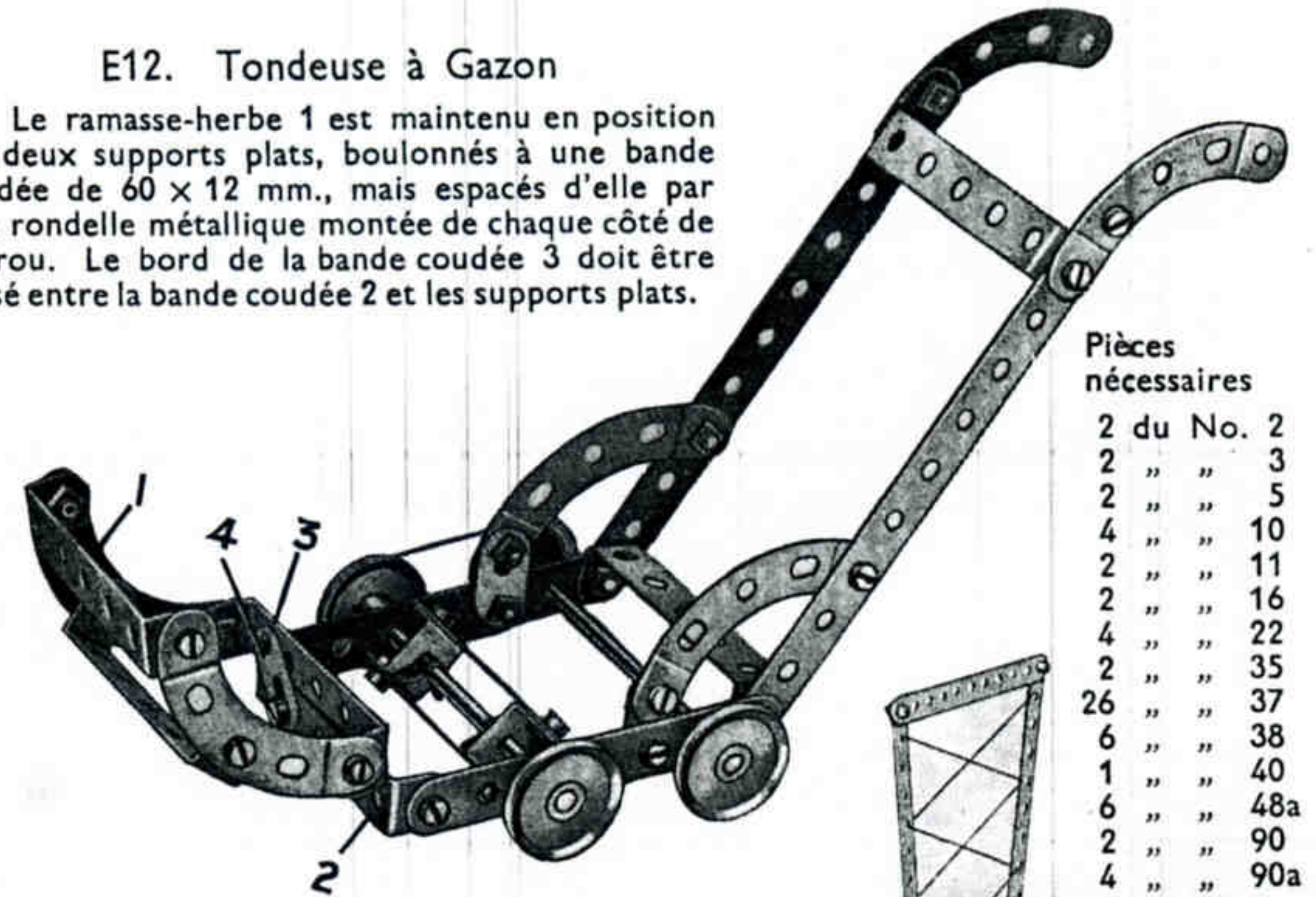
Pièces nécessaires

| | | |
|------------|--------------|-------------|
| 3 du No. 2 | 1 du No. 48a | 2 du No. 90 |
| 4 " " 5 | 1 " " 52 | 1 " " 111c |
| 1 " " 23 | 1 " " 57c | 1 " " 126 |
| 12 " " 37 | | |
| 2 " " 37a | | |



E12. Tondeuse à Gazon

Le ramasse-herbe 1 est maintenu en position par deux supports plats, boulonnés à une bande coudée de 60 x 12 mm., mais espacés d'elle par une rondelle métallique montée de chaque côté de l'écrou. Le bord de la bande coudée 3 doit être glissé entre la bande coudée 2 et les supports plats.



Pièces nécessaires

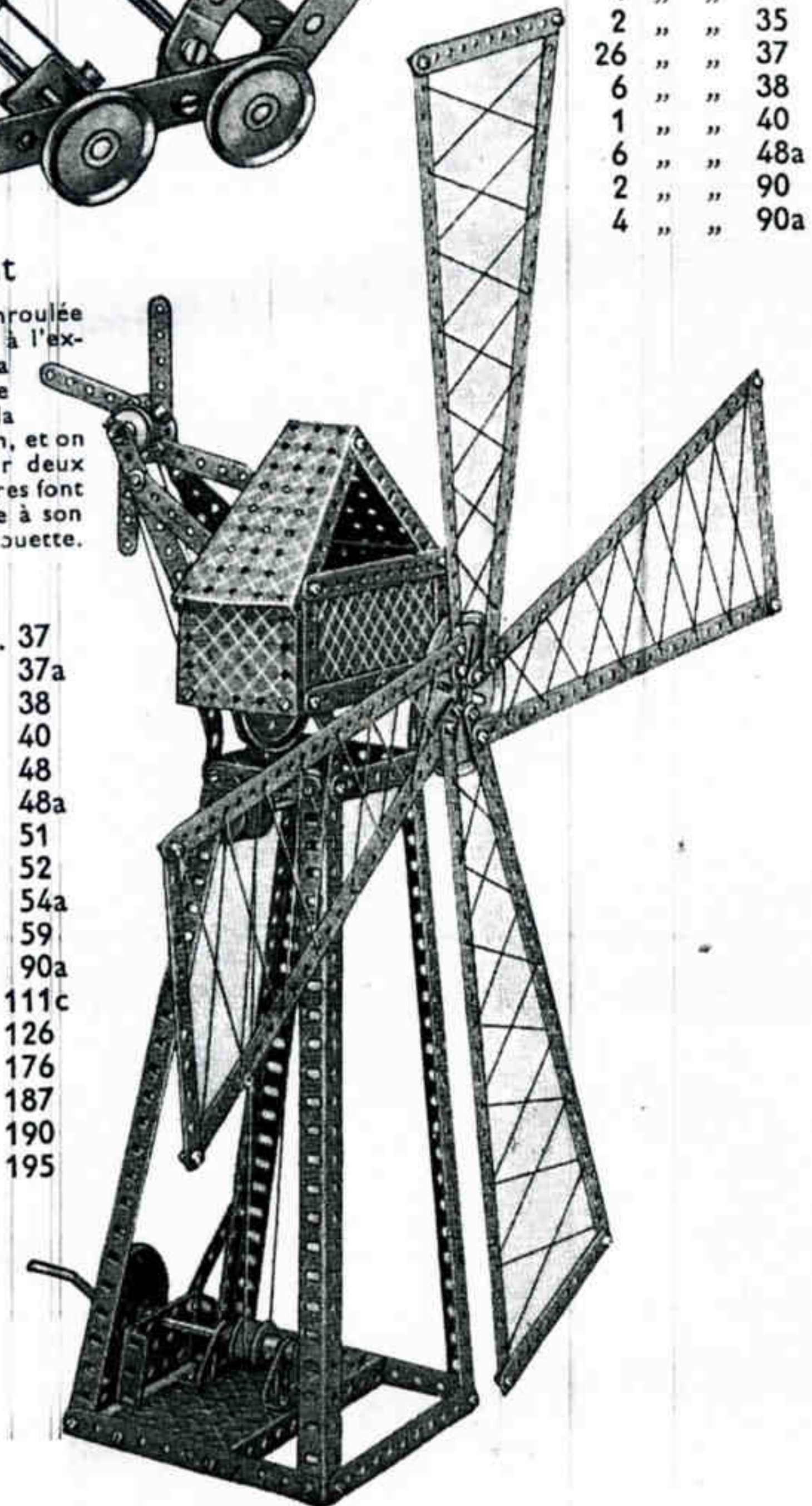
| |
|------------|
| 2 du No. 2 |
| 2 " " 3 |
| 2 " " 5 |
| 4 " " 10 |
| 2 " " 11 |
| 2 " " 16 |
| 4 " " 22 |
| 2 " " 35 |
| 26 " " 37 |
| 6 " " 38 |
| 1 " " 40 |
| 6 " " 48a |
| 2 " " 90 |
| 4 " " 90a |

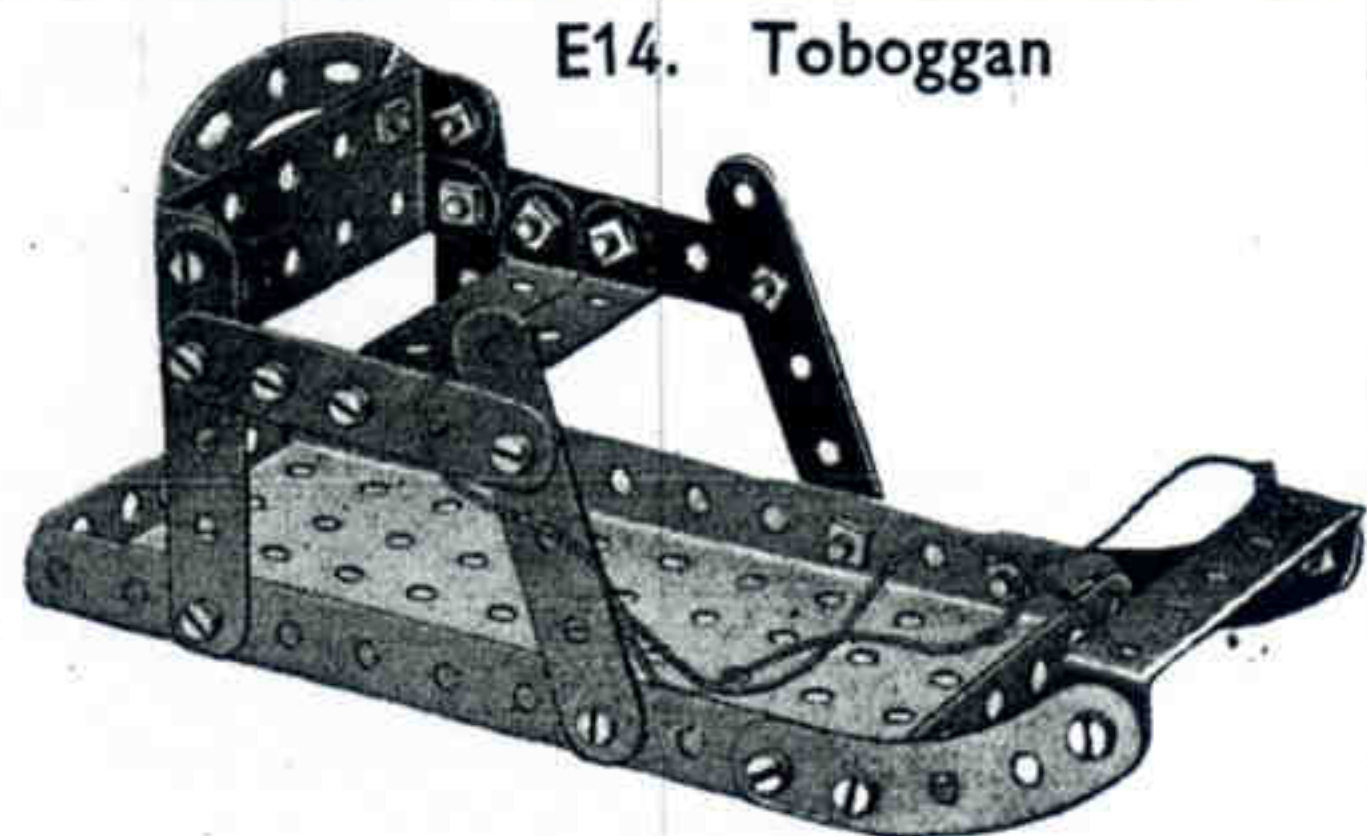
E13. Moulin à Vent

La corde de commande est enroulée deux fois sur les Roues à Boudin à l'extrémité inférieure du modèle ; on la fait passer ensuite autour d'une Poulie de 75mm., située sur la Tringle portant les ailes du moulin, et on l'enroule finalement deux fois sur deux autres Roues à Boudin. Ces dernières font tourner une Tringle qui est reliée à son tour à l'aide d'une corde à la girouette.

Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 8 du No. 1 | 70 du No. 37 |
| 14 " " 2 | 4 " " 37a |
| 2 " " 3 | 9 " " 38 |
| 2 " " 4 | 1 " " 40 |
| 12 " " 5 | 1 " " 48 |
| 4 " " 8 | 2 " " 48a |
| 2 " " 12 | 1 " " 51 |
| 1 " " 15 | 1 " " 52 |
| 1 " " 15b | 2 " " 54a |
| 1 " " 16 | 4 " " 59 |
| 1 " " 17 | 4 " " 90a |
| 1 " " 19 | 4 " " 111c |
| 2 " " 19b | 2 " " 126 |
| 4 " " 20b | 1 " " 176 |
| 2 " " 22 | 1 " " 187 |
| 1 " " 23 | 2 " " 190 |
| 1 " " 24 | 2 " " 195 |
| 7 " " 35 | |





E14. Toboggan

| | | |
|--------------------|--------------|-------------|
| Pièces nécessaires | 22 du No. 37 | 1 du No. 52 |
| | 1 " " 40 | 2 " " 90 |
| | 6 du No. 5 | 5 " " 48a |

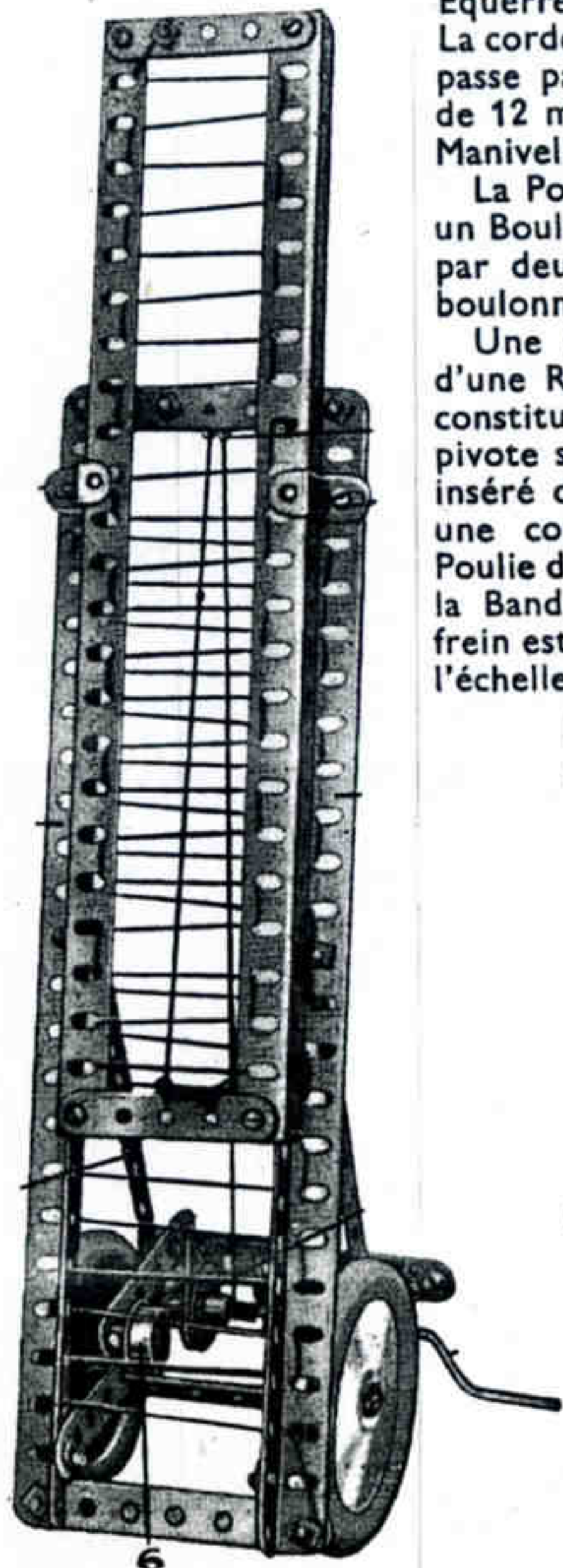
| | | | |
|--------------------|------------|-------------|------------|
| Pièces nécessaires | 8 du No. 1 | 1 du No. 24 | 4 " " 35 |
| | 5 " " 2 | 52 " " 37 | 4 " " 37 |
| | 2 " " 3 | 4 " " 37a | 7 " " 38 |
| | 1 " " 4 | 1 " " 40 | 1 " " 45 |
| | 2 " " 5 | 1 " " 45 | 2 " " 48a |
| | 4 " " 8 | 2 " " 48b | 1 " " 54a |
| | 2 " " 10 | 1 " " 48b | 1 " " 59 |
| | 4 " " 11 | 1 " " 54a | 4 " " 59 |
| | 6 " " 12 | 4 " " 59 | 2 " " 62 |
| | 1 " " 12a | 2 " " 62 | 1 " " 111 |
| | 1 " " 15 | 1 " " 111 | 1 " " 111c |
| | 2 " " 16 | 1 " " 111c | 2 " " 17 |
| | 2 " " 17 | 1 " " 115 | 2 " " 18a |
| 1 " " 23 | 1 " " 186 | 1 " " 23 | |
| | 4 " " 187 | | |
| | 2 " " 197 | | |

E15. Echelle de Sauvetage

La partie coulissante de l'échelle glisse le long des Cornières de 32 cm. et est guidée par deux Equerres Renversées de 12 mm. La corde qui fait coulisser l'échelle passe par-dessus une Poulie folle de 12 mm. et est enroulée sur la Manivelle à Main.

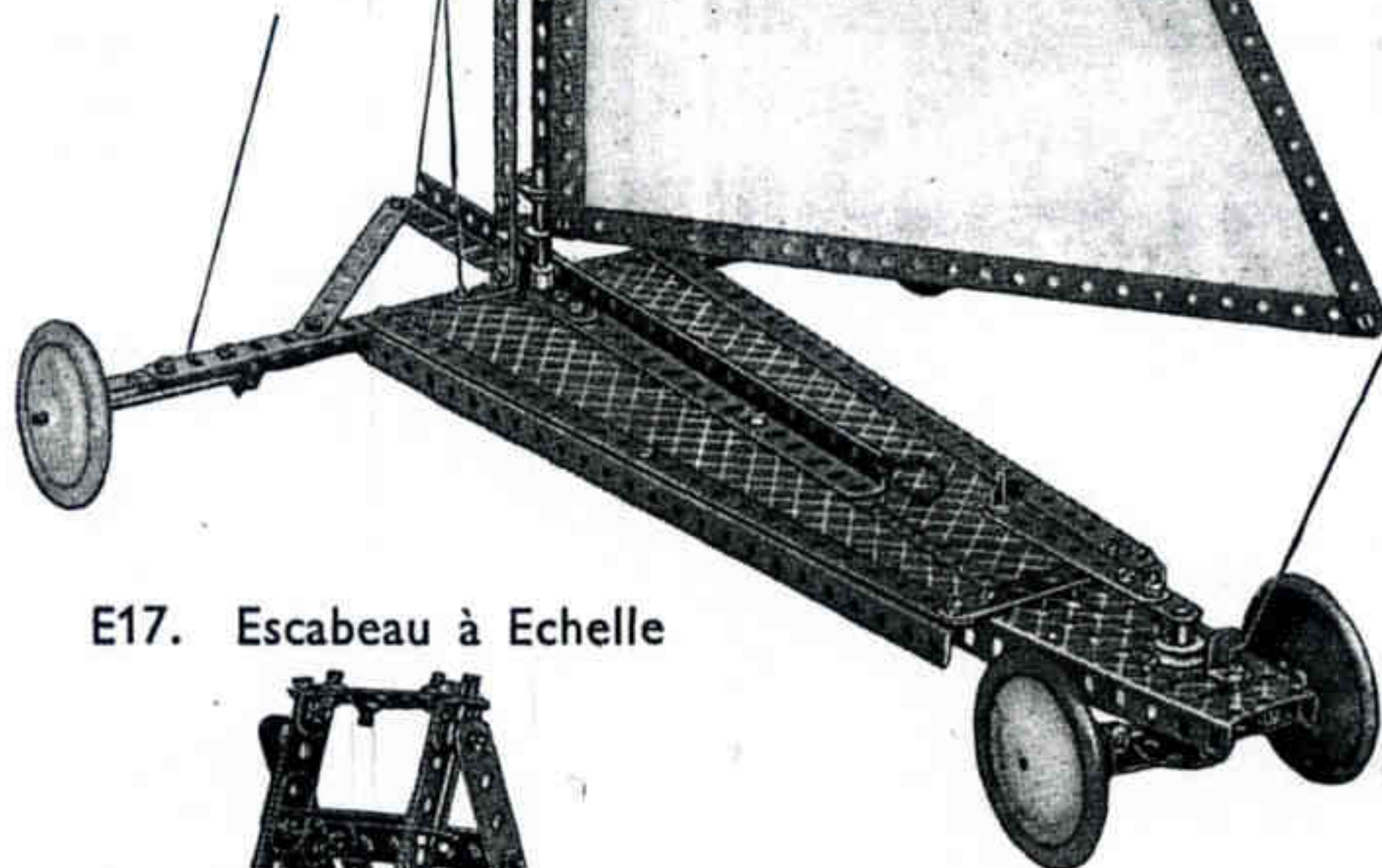
La Poulie tourne librement sur un Boulon de 19 mm., qui est fixé par deux écrous à une Equerre boulonnée à la Bande de 9 cm.

Une Bande de 7 cm. $\frac{1}{2}$ munie d'une Roue à Boudin de 19 mm. constitue le levier du frein et pivote sur un Boulon de 9 mm. $\frac{1}{2}$ inséré dans la Bande de 14 cm.; une corde passe autour de la Poulie de 25 mm. et est attachée à la Bande-levier. La pression du frein est suffisante pour maintenir l'échelle levée à toute hauteur.



| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | 4 du No. 2 |
| | 3 " " 3 |
| | 1 " " 4 |
| | 2 " " 5 |
| | 4 " " 8 |
| | 3 " " 12 |
| | 1 " " 16 |
| | 1 " " 19s |
| | 1 " " 20b |
| | 1 " " 22 |
| | 1 " " 23 |
| | 26 " " 37 |
| | 6 " " 37a |
| | 5 " " 38 |
| 2 " " 40 | |
| 2 " " 48a | |
| 3 " " 59 | |
| 5 " " 111c | |
| 2 " " 125 | |
| 1 " " 126a | |
| 2 " " 187 | |

| | |
|--------------------|------------|
| Pièces nécessaires | 4 du No. 1 |
| | 8 " " 2 |
| | 2 " " 3 |
| | 3 " " 5 |
| | 2 " " 10 |
| | 10 " " 12 |
| | 1 " " 16 |
| | 2 " " 17 |
| | 10 " " 35 |
| | 38 " " 37 |
| 8 " " 48a | |
| 2 " " 59 | |



E17. Escabeau à Echelle

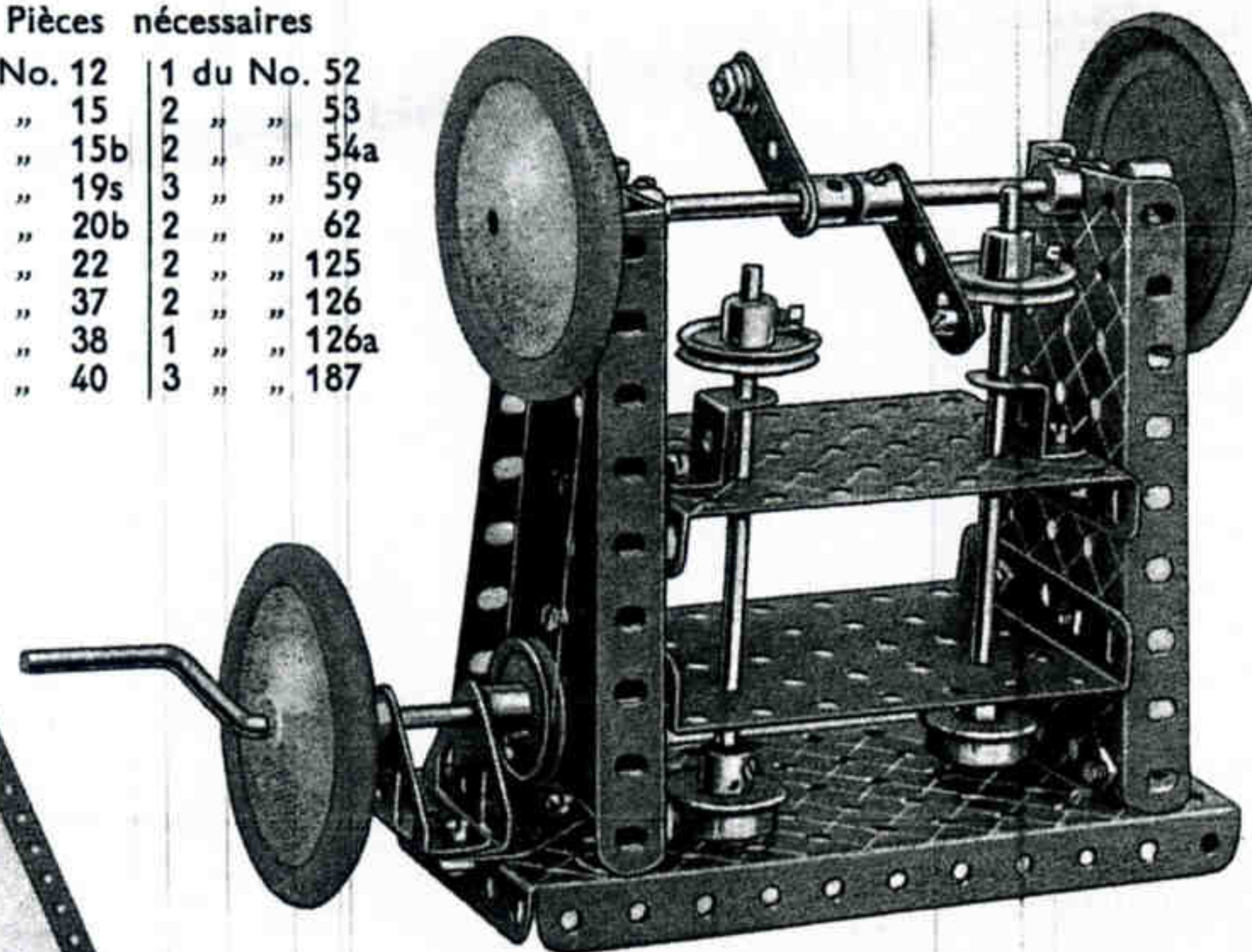


| | | |
|--------------------|------------|--------------|
| Pièces nécessaires | 4 du No. 1 | 12 du No. 38 |
| | 13 " " 2 | 1 " " 45 |
| | 4 " " 5 | 6 " " 48a |
| | 4 " " 8 | 1 " " 52 |
| | 2 " " 10 | 2 " " 54a |
| | 4 " " 11 | 4 " " 59 |
| | 1 " " 12a | 5 " " 111c |
| | 2 " " 15 | 1 " " 115 |
| | 1 " " 15a | 1 " " 176 |
| | 1 " " 16 | 1 " " 186 |
| | 1 " " 19b | 2 " " 187 |
| | 4 " " 20b | 2 " " 190 |
| | 4 " " 22 | 2 " " 191 |
| | 1 " " 24 | 2 " " 195 |
| 64 " " 37 | 2 " " 197 | |
| 6 " " 37a | | |

E16. Aéropage

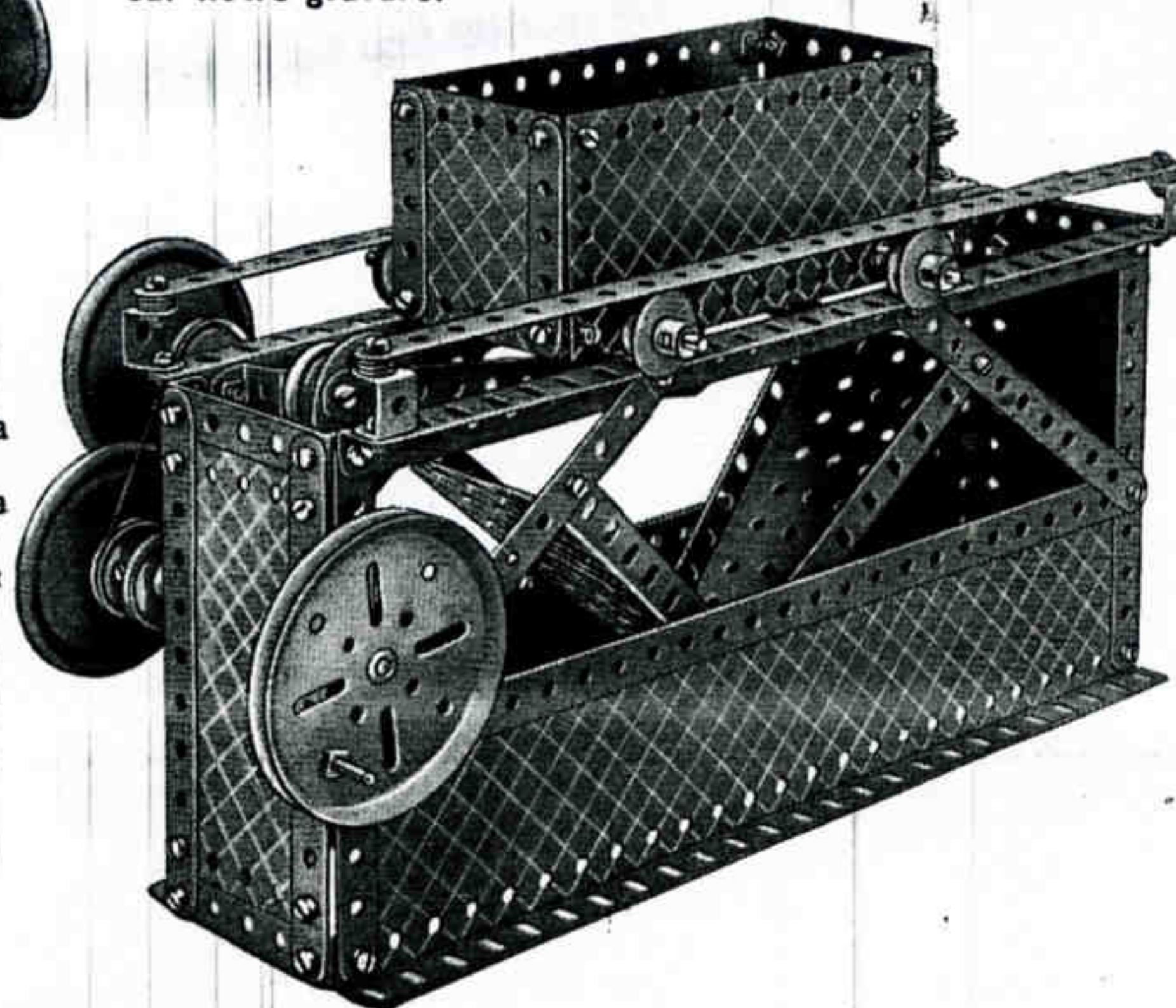
| | |
|--------------------|-------------|
| Pièces nécessaires | |
| 4 du No. 12 | 1 du No. 52 |
| 1 " " 15 | 2 " " 53 |
| 2 " " 15b | 2 " " 54a |
| 1 " " 19s | 3 " " 59 |
| 3 " " 20b | 2 " " 62 |
| 4 " " 22 | 2 " " 125 |
| 24 " " 37 | 2 " " 126 |
| 7 " " 38 | 1 " " 126a |
| 1 " " 40 | 3 " " 187 |

E18. Estampeuse



E19. Crible

On fait vibrer le crible au moyen d'une Bande de 14 cm. fixée à la partie inférieure de cette moitié du modèle à l'aide d'une Equerre de 25x25 mm. et à une Roue Barillet au moyen d'un boulon à contre-écrou. Cette Roue Barillet est actionnée au moyen d'une Courroie de Transmission par une Poulie de 75 mm. munie d'une Cheville Filetée représentée sur notre gravure.



E20. Canon Anti-Aérien

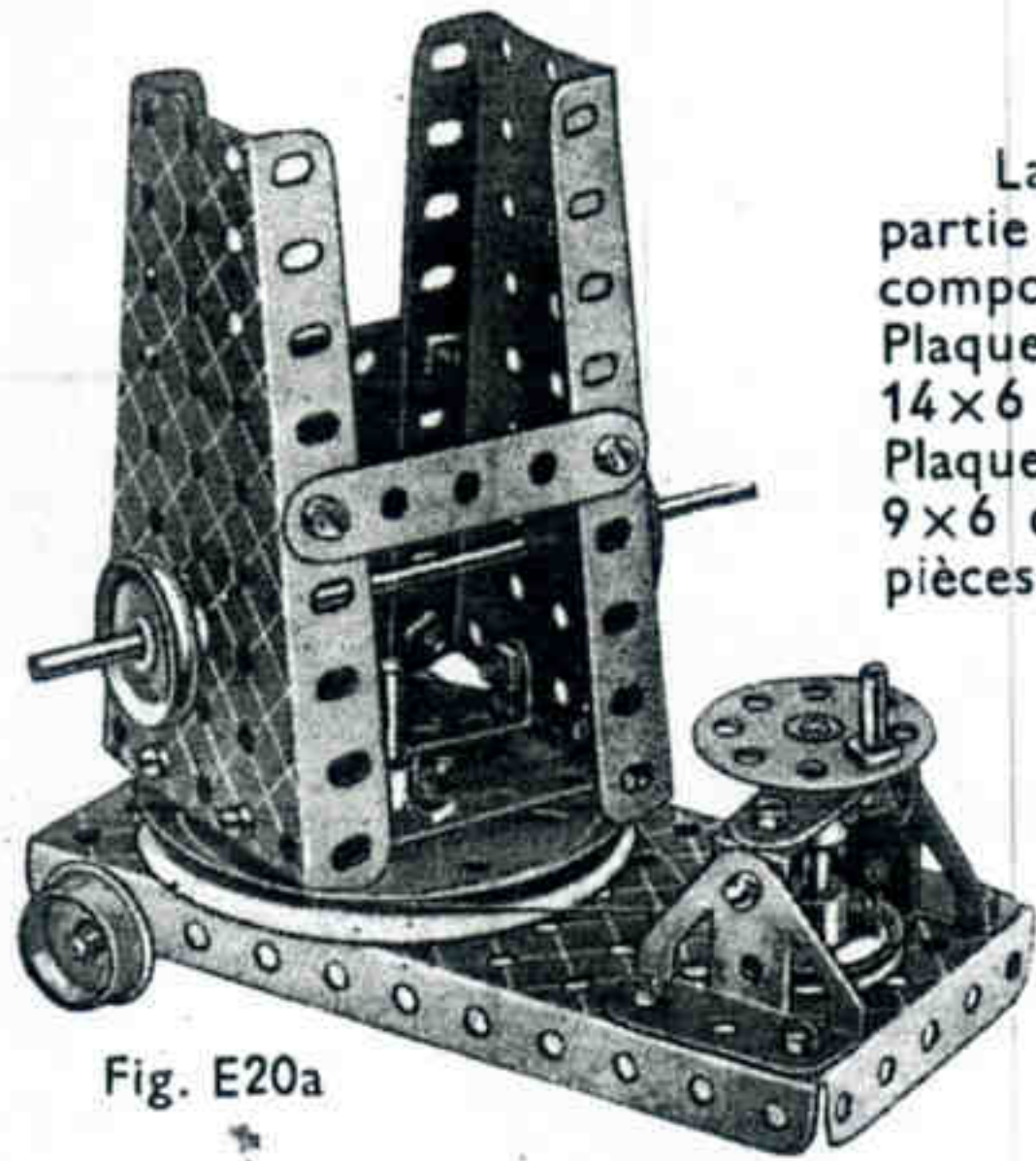


Fig. E20a

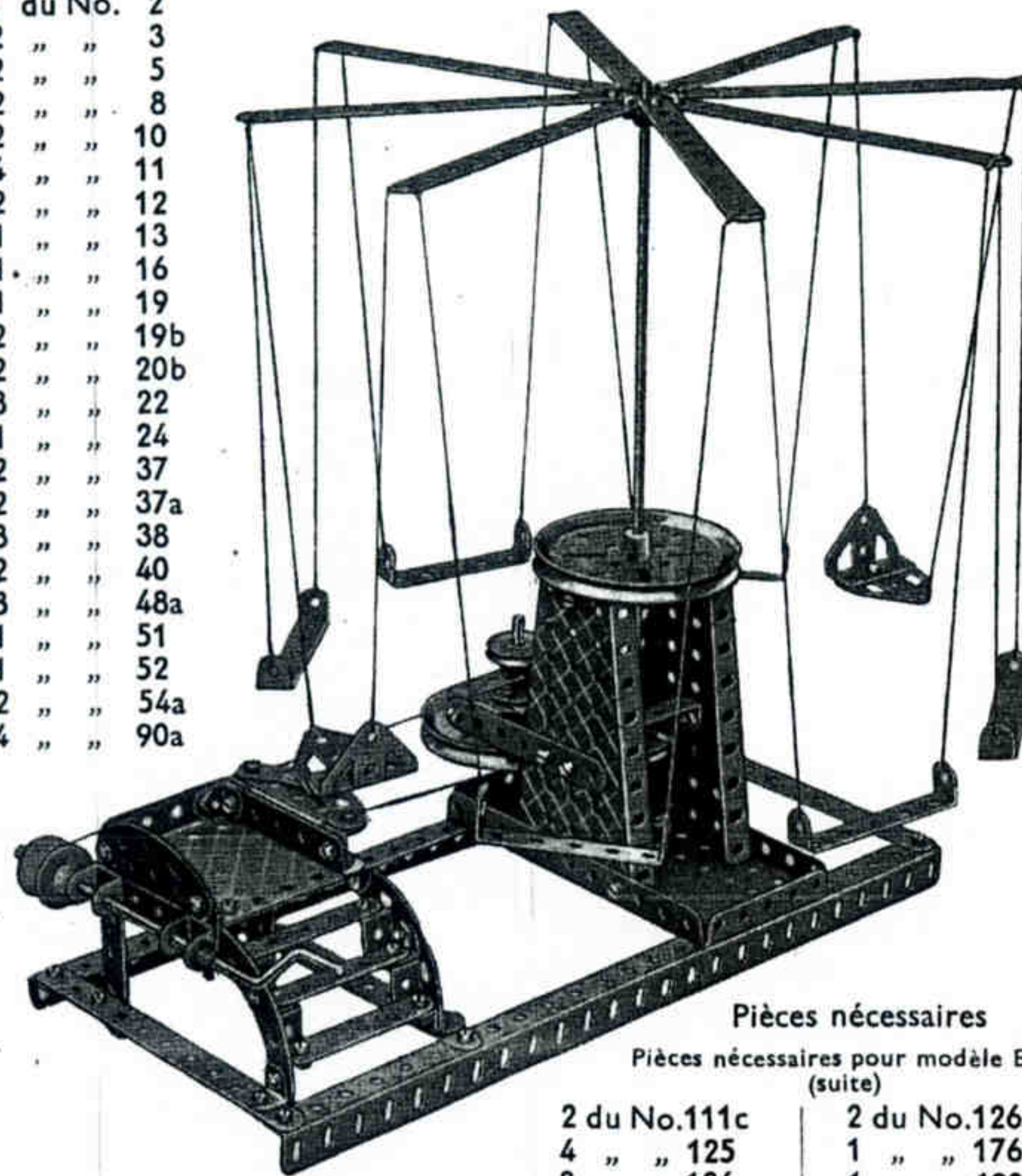
est articulé sur sa plate-forme à l'aide d'un Boulon à contre-écrou de 9 mm. et le canon pivote librement sur une Poulie de 75 mm.

La base de la partie pivotante est composée d'une Plaque à Rebords de 14x6 cm. et d'une Plaque à Rebords de 9x6 cm., ces deux pièces étant reliées ensemble au moyen de deux Bandes de 14 cm. et de deux Equerres de 13x10 mm. Le projecteur

Pièces nécessaires

| | |
|-----------|-----|
| 11 du No. | 2 |
| 2 " " | 3 |
| 12 " " | 5 |
| 2 " " | 8 |
| 2 " " | 10 |
| 4 " " | 11 |
| 12 " " | 12 |
| 1 " " | 13 |
| 1 " " | 16 |
| 1 " " | 19 |
| 2 " " | 19b |
| 2 " " | 20b |
| 3 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 62 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 3 " " | 38 |
| 2 " " | 40 |
| 8 " " | 48a |
| 1 " " | 51 |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 4 " " | 90a |

E21. Manège



Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 4 du No. | 1 |
| 5 " " | 2 |
| 5 " " | 5 |
| 4 " " | 8 |
| 1 " " | 11 |
| 3 " " | 12 |
| 2 " " | 12a |
| 2 " " | 17 |
| 1 " " | 18a |
| 1 " " | 24 |
| 2 " " | 35 |
| 54 " " | 37 |

| | |
|-------|------|
| 1 " " | 37a |
| 2 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |
| 1 " " | 59 |
| 1 " " | 63 |
| 2 " " | 90 |
| 1 " " | 125 |
| 2 " " | 126a |

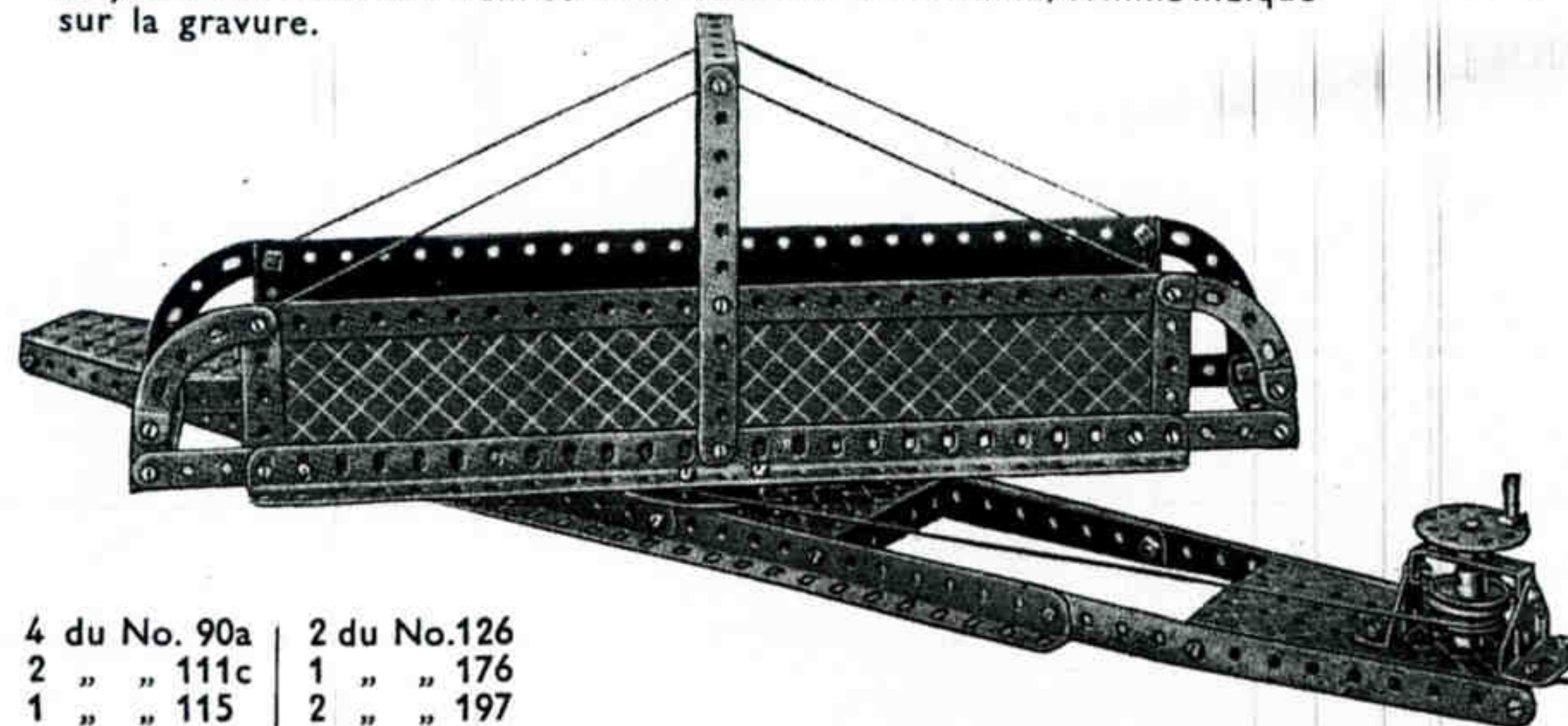
Pièces nécessaires

Pièces nécessaires pour modèle E21 (suite)

| | |
|--------------|--------------|
| 2 du No.111c | 2 du No.126a |
| 4 " " 125 | 1 " " 176 |
| 2 " " 126 | 1 " " 190 |

E22. Plaque Tournante

La partie pivotante du modèle est montée sur une Poulie de 75 mm. fixée à une Tringle de 5 cm. retenue en position au moyen d'une Poulie fixe de 25 mm. fixée sous la base du modèle. La rotation est obtenue au moyen d'une Roue à Boudin et d'une Poulie fixe de 25 mm., comme indiqué sur la gravure.

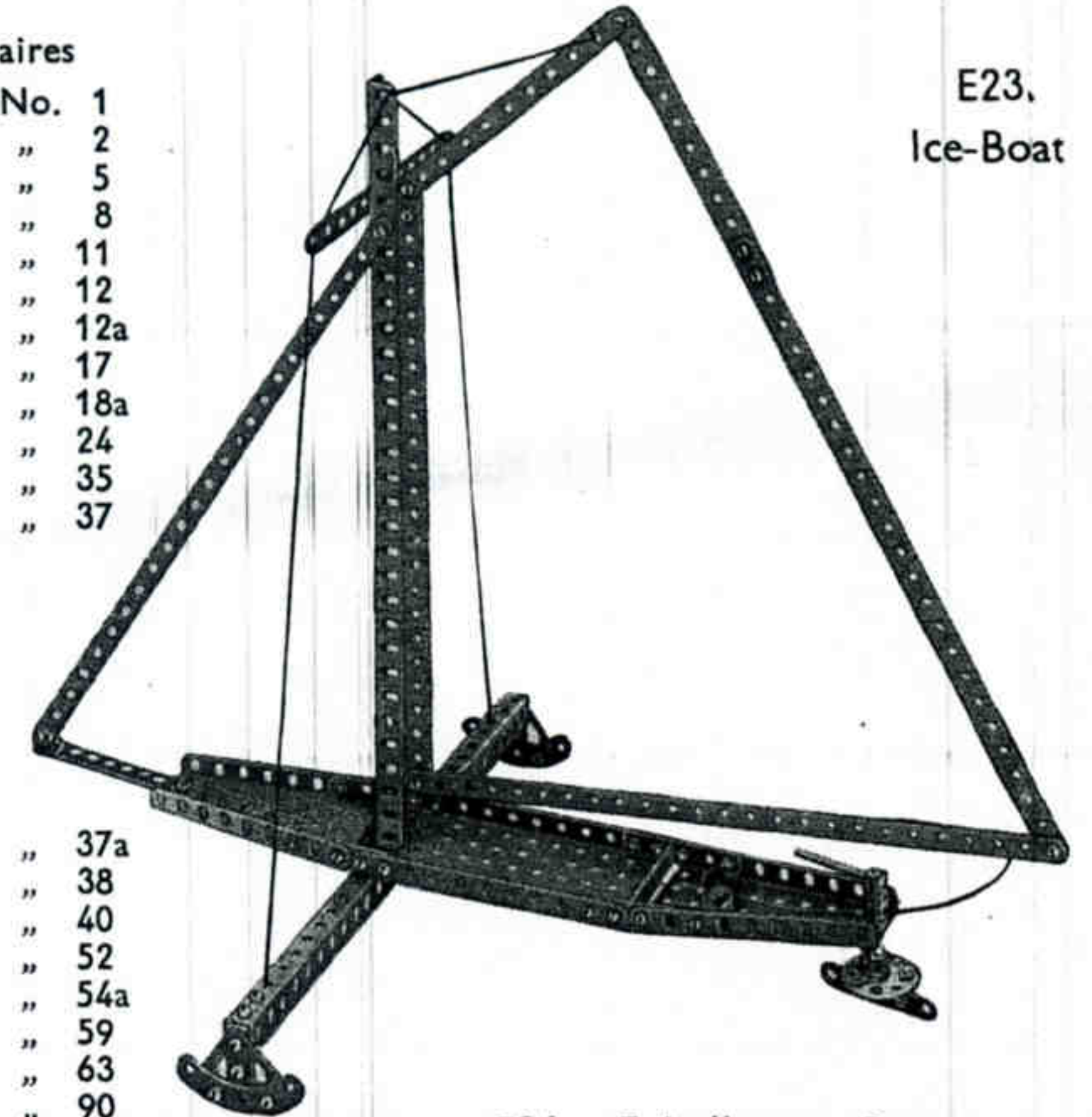


Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 6 du No. | 1 |
| 2 " " | 2 |
| 2 " " | 3 |
| 8 " " | 5 |
| 4 " " | 8 |
| 4 " " | 10 |
| 1 " " | 17 |
| 1 " " | 18a |
| 1 " " | 19b |
| 1 " " | 20b |
| 2 " " | 22 |
| 1 " " | 24 |
| 54 " " | 37 |
| 2 " " | 37a |
| 8 " " | 38 |
| 1 " " | 40 |
| 1 " " | 48 |
| 5 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 2 " " | 54a |

| | |
|--------------|-------------|
| 4 du No. 90a | 2 du No.126 |
| 2 " " 111c | 1 " " 176 |
| 1 " " 115 | 2 " " 197 |

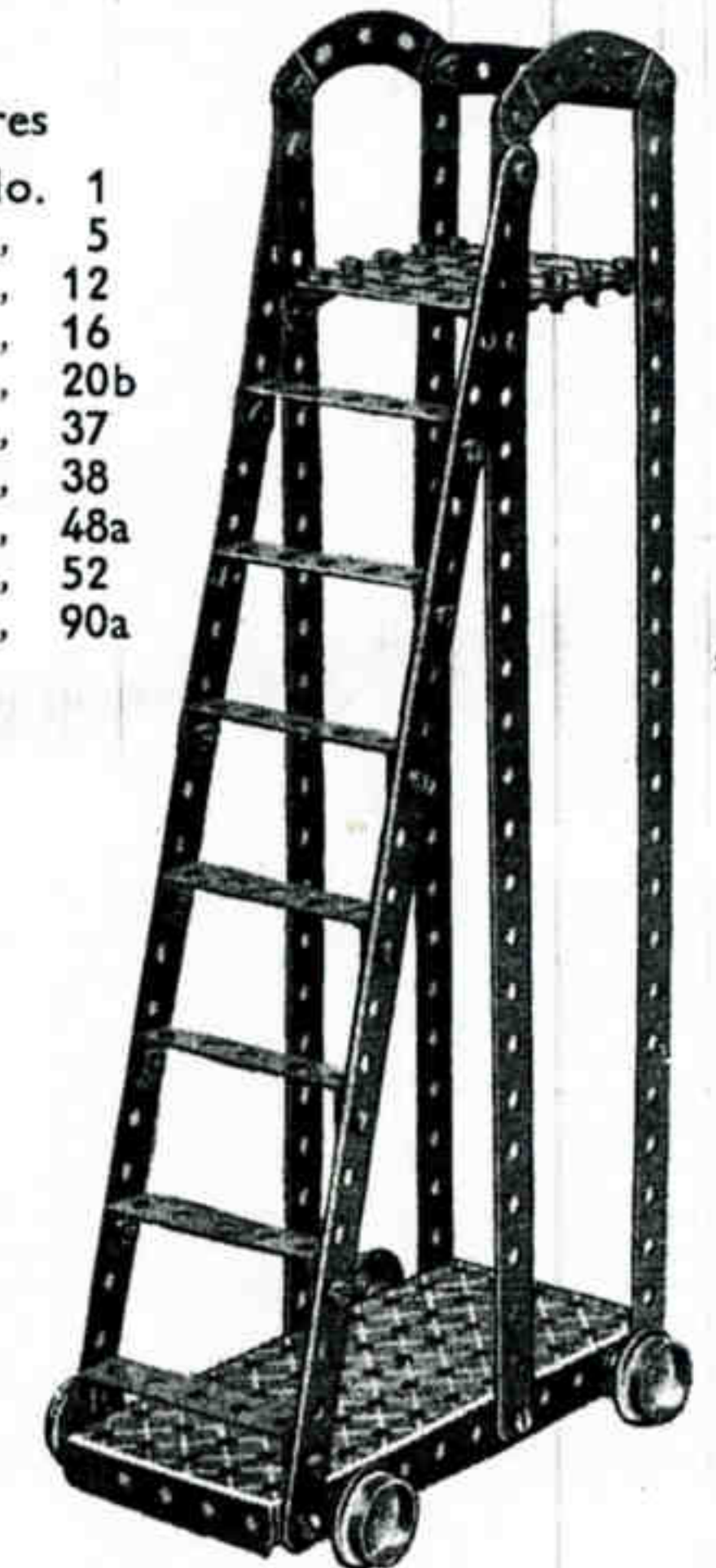
E23. Ice-Boat



E24. Echelle sur Roues

Pièces nécessaires

| | |
|----------|-----|
| 6 du No. | 1 |
| 7 " " | 5 |
| 4 " " | 12 |
| 2 " " | 16 |
| 4 " " | 20b |
| 40 " " | 37 |
| 4 " " | 38 |
| 8 " " | 48a |
| 1 " " | 52 |
| 4 " " | 90a |



Pièces nécessaires

| | | | |
|-----------|-----|-------------|--------------|
| 11 du No. | 2 | 1 du No. 44 | 1 du No.126a |
| 9 " " | 5 | 1 " " 45 | 1 " " 176 |
| 1 " " | 6a | 1 " " 48 | 4 " " 190 |
| 4 " " | 8 | 3 " " 48a | |
| 8 " " | 10 | 1 " " 51 | |
| 4 " " | 11 | 1 " " 52 | |
| 6 " " | 12 | 1 " " 53 | |
| 1 " " | 15a | 2 " " 54a | |
| 4 " " | 16 | 3 " " 59 | |
| 2 " " | 17 | 2 " " 62 | |
| 1 " " | 18a | 4 " " 90a | |
| 1 " " | 19b | 1 " " 111 | |
| 4 " " | 20b | 3 " " 111c | |
| 4 " " | 22 | 1 " " 115 | |
| 2 " " | 22a | 3 " " 125 | |
| 1 " " | 23 | 2 " " 126 | |
| 1 " " | 24 | | |
| 9 " " | 35 | | |
| 84 " " | 37 | | |
| 4 " " | 37a | | |
| 12 " " | 38 | | |
| 1 " " | 40 | | |

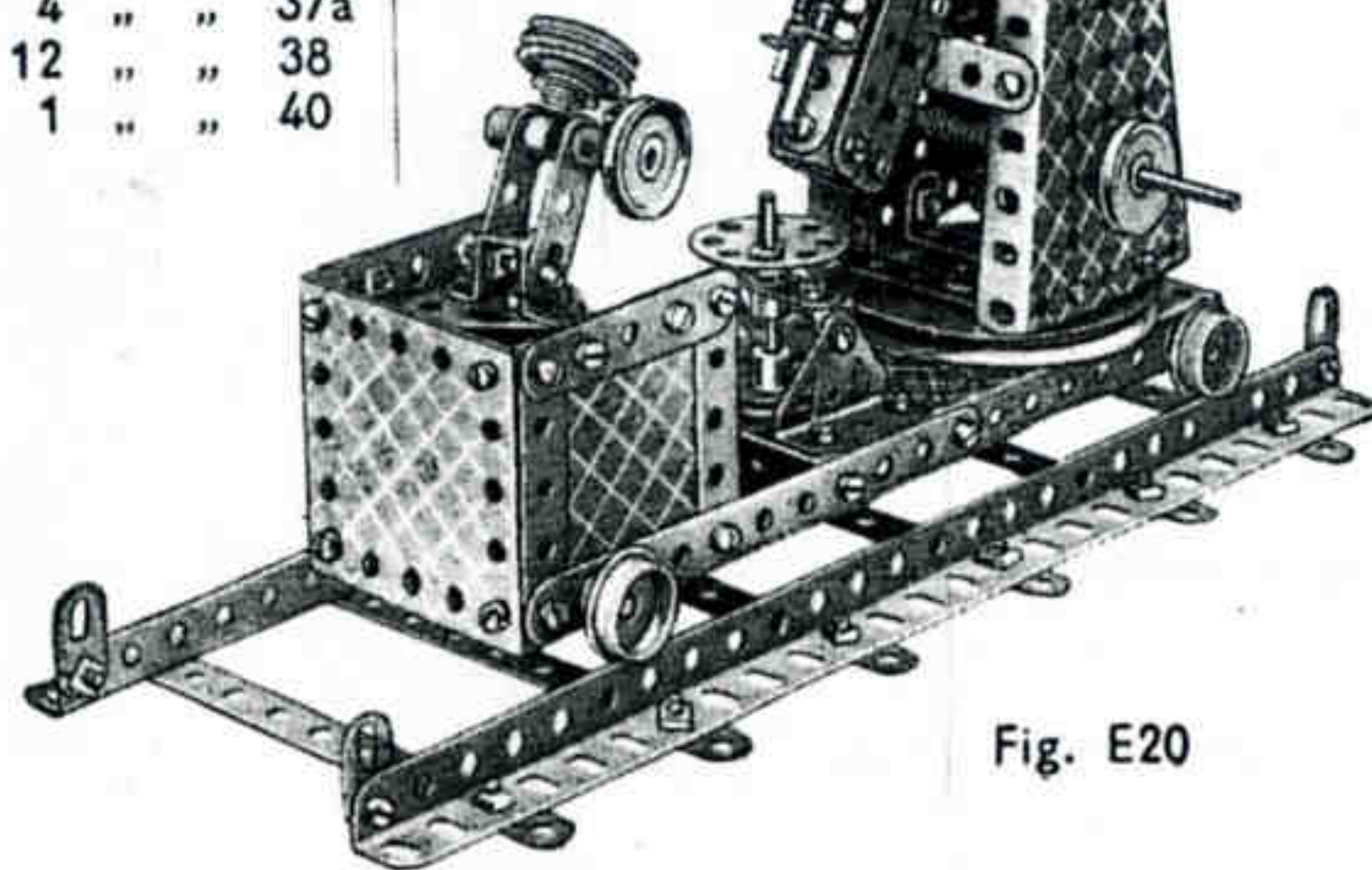


Fig. E20



E25.
Appareil à Dessiner

Pièces nécessaires

| | |
|------------|-------------|
| 4 du No. 1 | 2 du No. 5 |
| 3 " " 2 | 1 " " 24 |
| 1 " " 4 | 15 " " 37 |
| | 1 du No. 52 |



E26.
Scarificateur

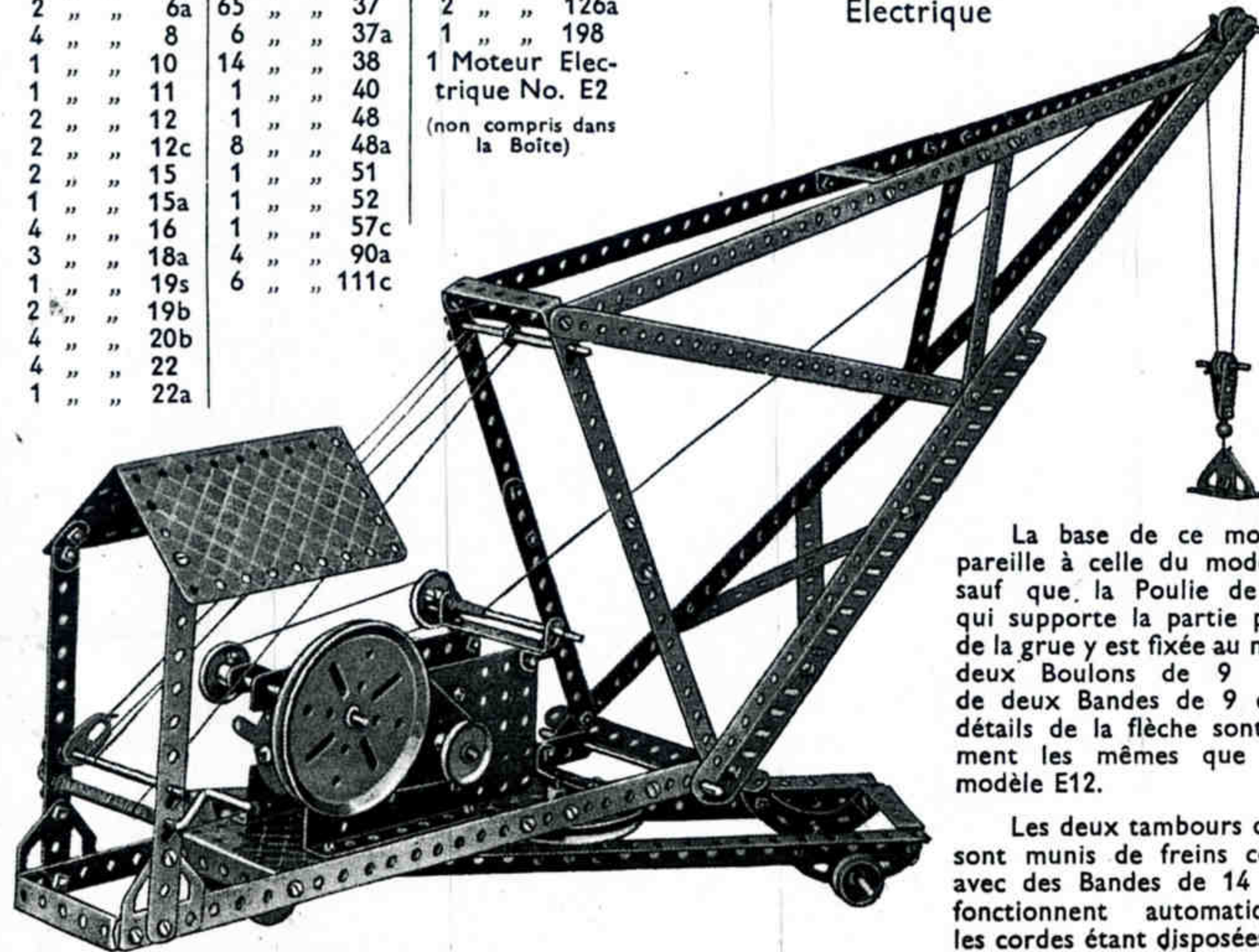
Pièces nécessaires

| | |
|------------|--------------|
| 7 du No. 2 | 1 du No. 18a |
| 1 " " 3 | 2 " " 22 |
| 4 " " 5 | 29 " " 37 |
| 1 " " 10 | 2 " " 38 |
| 1 " " 11 | 2 " " 90 |
| 11 " " 12 | 1 " " 126a |

Pièces nécessaires

| | | |
|-------------|-------------|-------------------|
| 10 du No. 1 | 1 du No. 23 | 1 du No. 125 |
| 11 " " 2 | 14 " " 35 | 2 " " 126 |
| 2 " " 6a | 65 " " 37 | 2 " " 126a |
| 4 " " 8 | 6 " " 37a | 1 " " 198 |
| 1 " " 10 | 14 " " 38 | 1 Moteur Elec- |
| 1 " " 11 | 1 " " 40 | trique No. E2 |
| 2 " " 12 | 1 " " 48 | (non compris dans |
| 2 " " 12c | 8 " " 48a | la Boîte) |
| 2 " " 15 | 1 " " 51 | |
| 1 " " 15a | 1 " " 52 | |
| 4 " " 16 | 1 " " 57c | |
| 3 " " 18a | 4 " " 90a | |
| 1 " " 19s | 6 " " 111c | |
| 2 " " 19b | | |
| 4 " " 20b | | |
| 4 " " 22 | | |
| 1 " " 22a | | |

E27.
Grue Mobile
Electrique



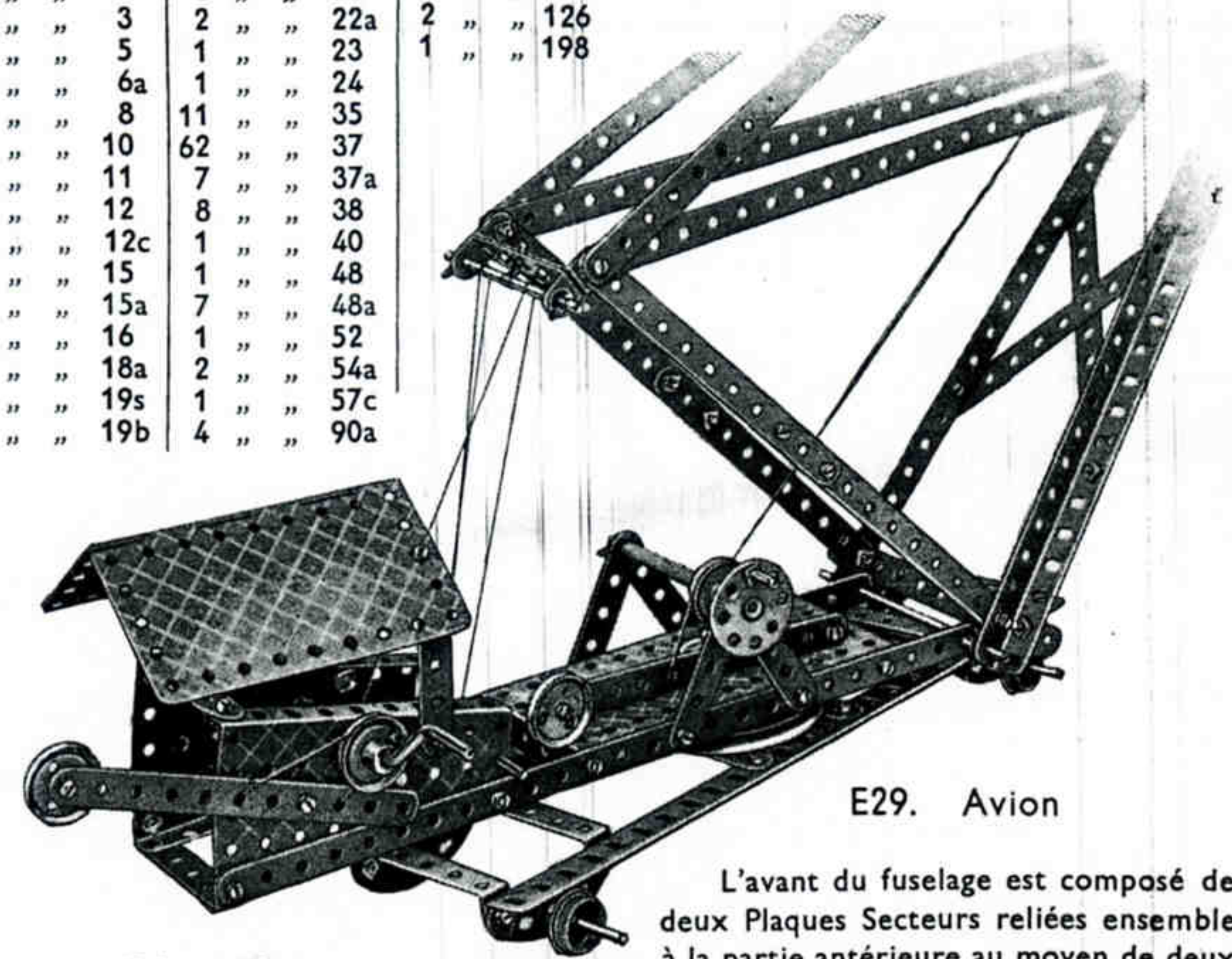
La base de ce modèle est pareille à celle du modèle E.22, sauf que la Poulie de 75 cm. qui supporte la partie pivotante de la grue y est fixée au moyen de deux Boulons de 9 mm. et de deux Bandes de 9 cm. Les détails de la flèche sont exactement les mêmes que dans le modèle E12.

Les deux tambours de levage sont munis de freins construits avec des Bandes de 14 cm. qui fonctionnent automatiquement, les cordes étant disposées comme sur la gravure,

Pièces nécessaires

| | | |
|-------------|--------------|---------------|
| 10 du No. 1 | 4 du No. 20b | 5 du No. 111c |
| 11 " " 2 | 4 " " 22 | 1 " " 115 |
| 2 " " 3 | 2 " " 22a | 2 " " 126 |
| 7 " " 5 | 1 " " 23 | 1 " " 198 |
| 2 " " 6a | 1 " " 24 | |
| 4 " " 8 | 11 " " 35 | |
| 1 " " 10 | 62 " " 37 | |
| 1 " " 11 | 7 " " 37a | |
| 1 " " 12 | 8 " " 38 | |
| 2 " " 12c | 1 " " 40 | |
| 2 " " 15 | 1 " " 48 | |
| 1 " " 15a | 7 " " 48a | |
| 3 " " 16 | 1 " " 52 | |
| 3 " " 18a | 2 " " 54a | |
| 1 " " 19s | 1 " " 57c | |
| 2 " " 19b | 4 " " 90a | |

E28. Grue Mobile à Bras



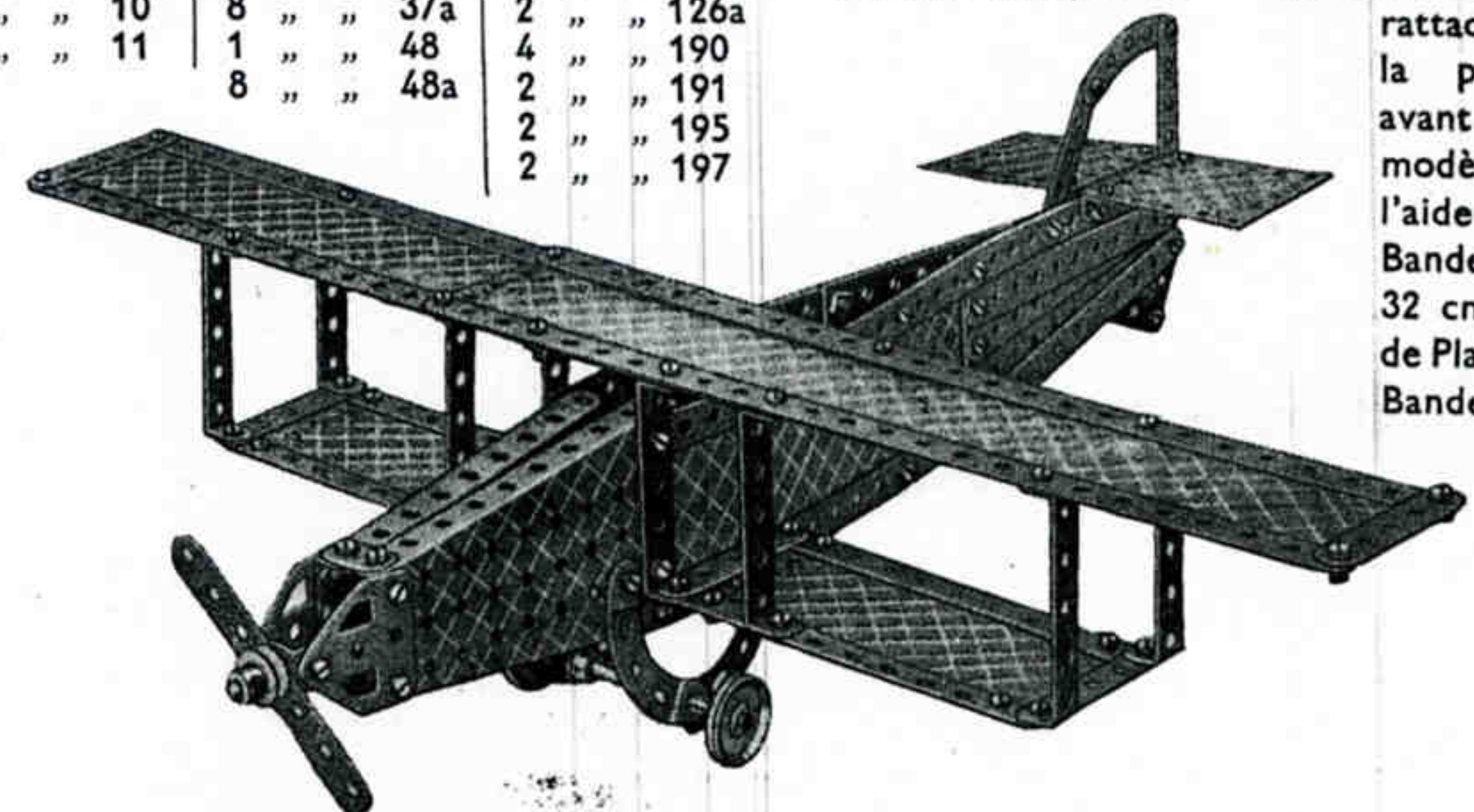
E29. Avion

L'avant du fuselage est composé de deux Plaques Secteurs reliées ensemble à la partie antérieure au moyen de deux Embases Triangulées Plates et d'un Support Double, cette dernière pièce formant une monture pour l'hélice. L'arrière du fuselage consiste en huit Bandes de 14 cm. reliées ensemble comme indiqué sur la gravure et est

rattaché à la partie avant du modèle à l'aide de Bandes de 32 cm. et de Plaques Bandes.

Pièces nécessaires

| | | |
|------------|-------------|--------------|
| 6 du No. 1 | 6 du No. 12 | 2 du No. 54a |
| 14 " " 2 | 1 " " 16 | 3 " " 59 |
| 2 " " 3 | 2 " " 22 | 2 " " 90 |
| 2 " " 4 | 1 " " 23 | 4 " " 90a |
| 12 " " 5 | 2 " " 35 | 1 " " 111 |
| 1 " " 6a | 76 " " 37 | 6 " " 111c |
| 3 " " 10 | 8 " " 37a | 2 " " 126a |
| 1 " " 11 | 1 " " 48 | 4 " " 190 |
| | 8 " " 48a | 2 " " 191 |
| | | 2 " " 195 |
| | | 2 " " 197 |



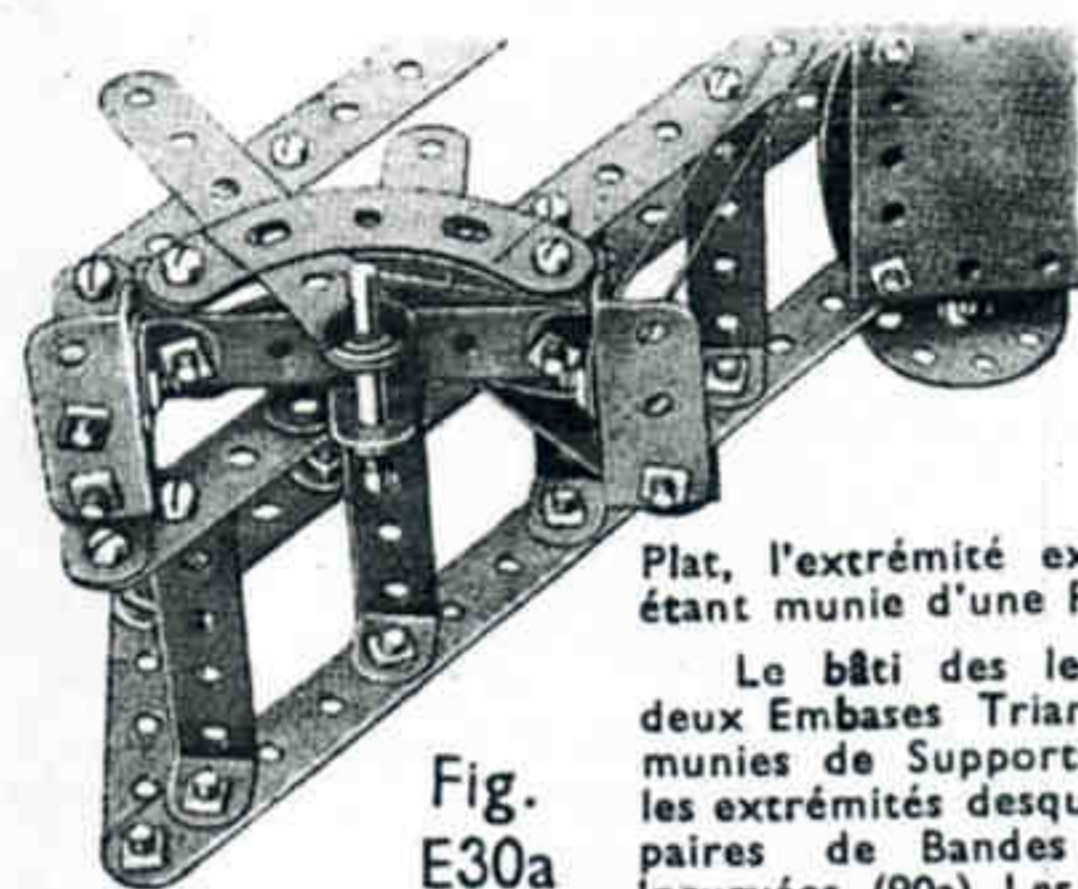


Fig. E30a

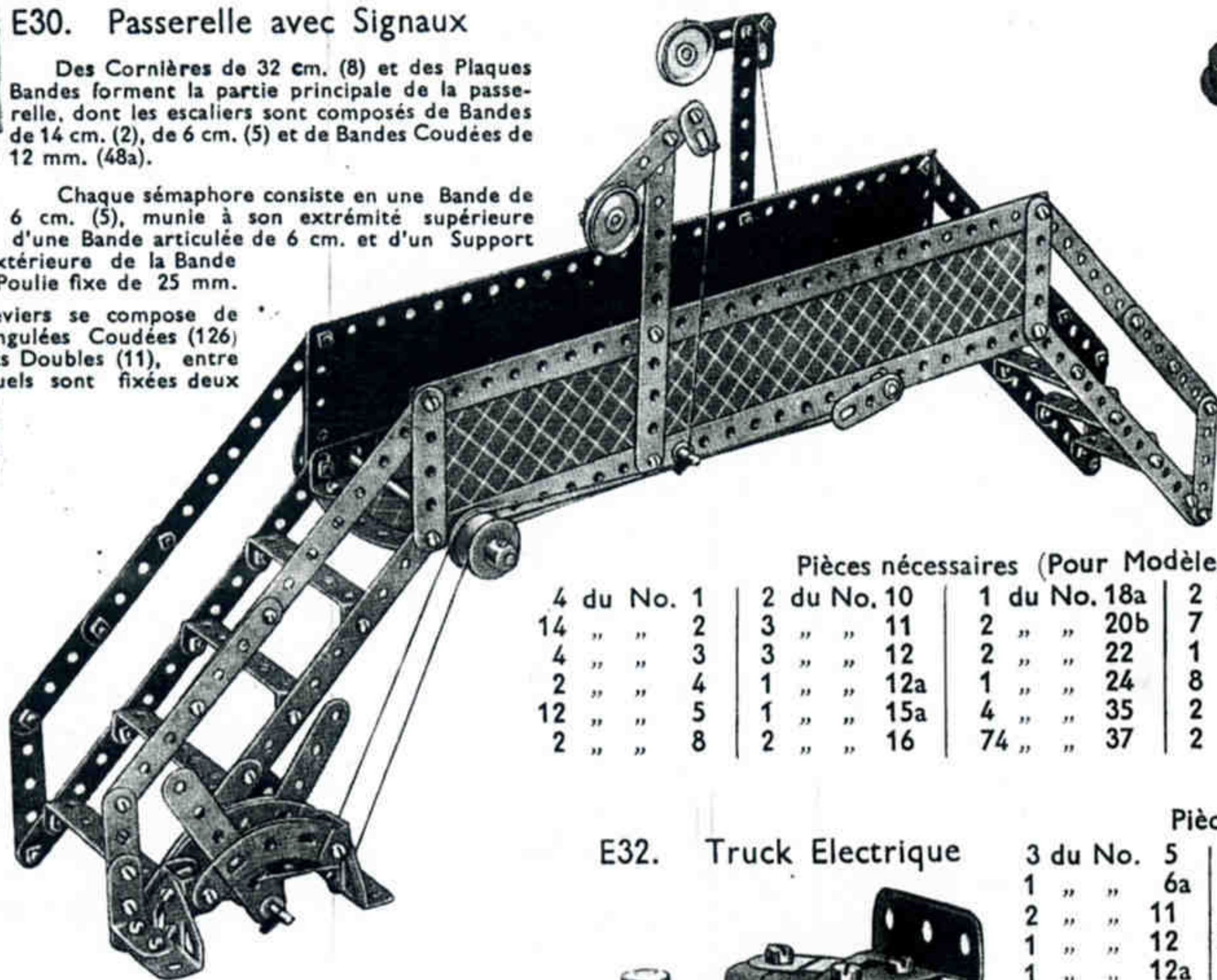
leviers sont montés sur une courte Tringle et les cordes passent par des Roues à Boudin (20), comme indiqué sur la gravure.

E30. Passerelle avec Signaux

Des Cornières de 32 cm. (8) et des Plaques Bandes forment la partie principale de la passerelle, dont les escaliers sont composés de Bandes de 14 cm. (2), de 6 cm. (5) et de Bandes Coudées de 12 mm. (48a).

Chaque sémaphore consiste en une Bande de 6 cm. (5), munie à son extrémité supérieure d'une Bande articulée de 6 cm. et d'un Support Plat, l'extrémité extérieure de la Bande étant munie d'une Poulie fixe de 25 mm.

Le bâti des leviers se compose de deux Embases Triangulées Coudées (126) munies de Supports Doubles (11), entre les extrémités desquels sont fixées deux paires de Bandes Incurvées (90a). Les



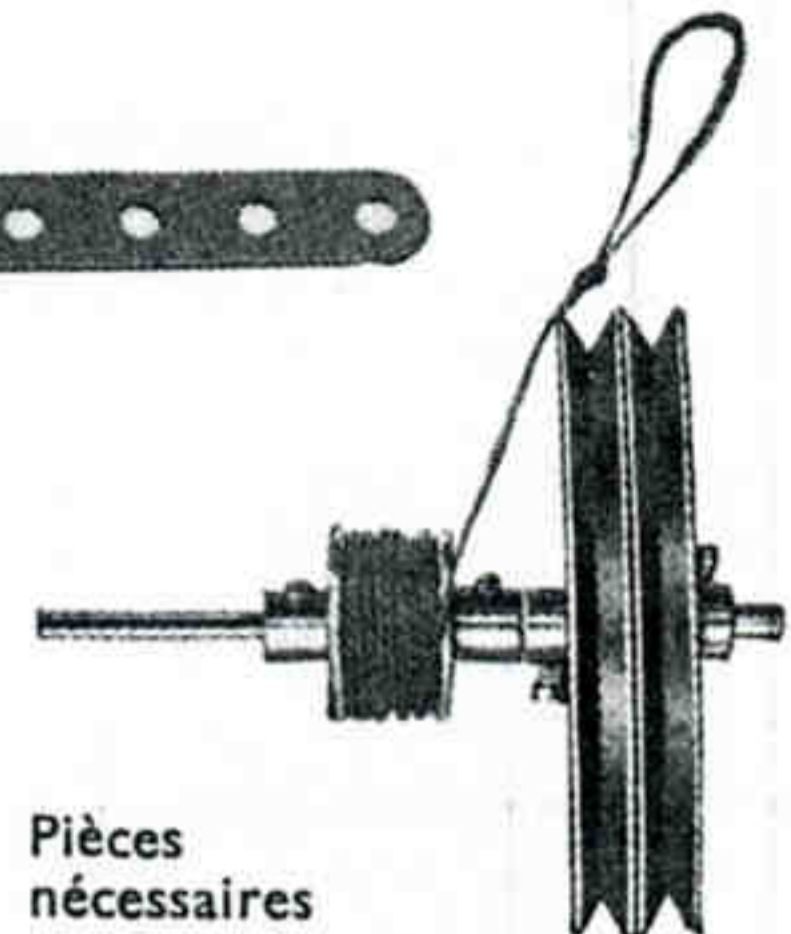
Pièces nécessaires (Pour Modèle E30)

| | | | | |
|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 4 du No. 1 | 2 du No. 10 | 1 du No. 18a | 2 du No. 37a | 4 du No. 90a |
| 14 " " 2 | 3 " " 11 | 2 " " 20b | 7 " " 38 | 2 " " 111c |
| 4 " " 3 | 3 " " 12 | 2 " " 22 | 1 " " 40 | 2 " " 126 |
| 2 " " 4 | 1 " " 12a | 1 " " 24 | 8 " " 48a | 1 " " 190 |
| 12 " " 5 | 1 " " 15a | 4 " " 35 | 2 " " 62 | 2 " " 195 |
| 2 " " 8 | 2 " " 16 | 74 " " 37 | 2 " " 90 | 2 " " 197 |

E33. Toupie

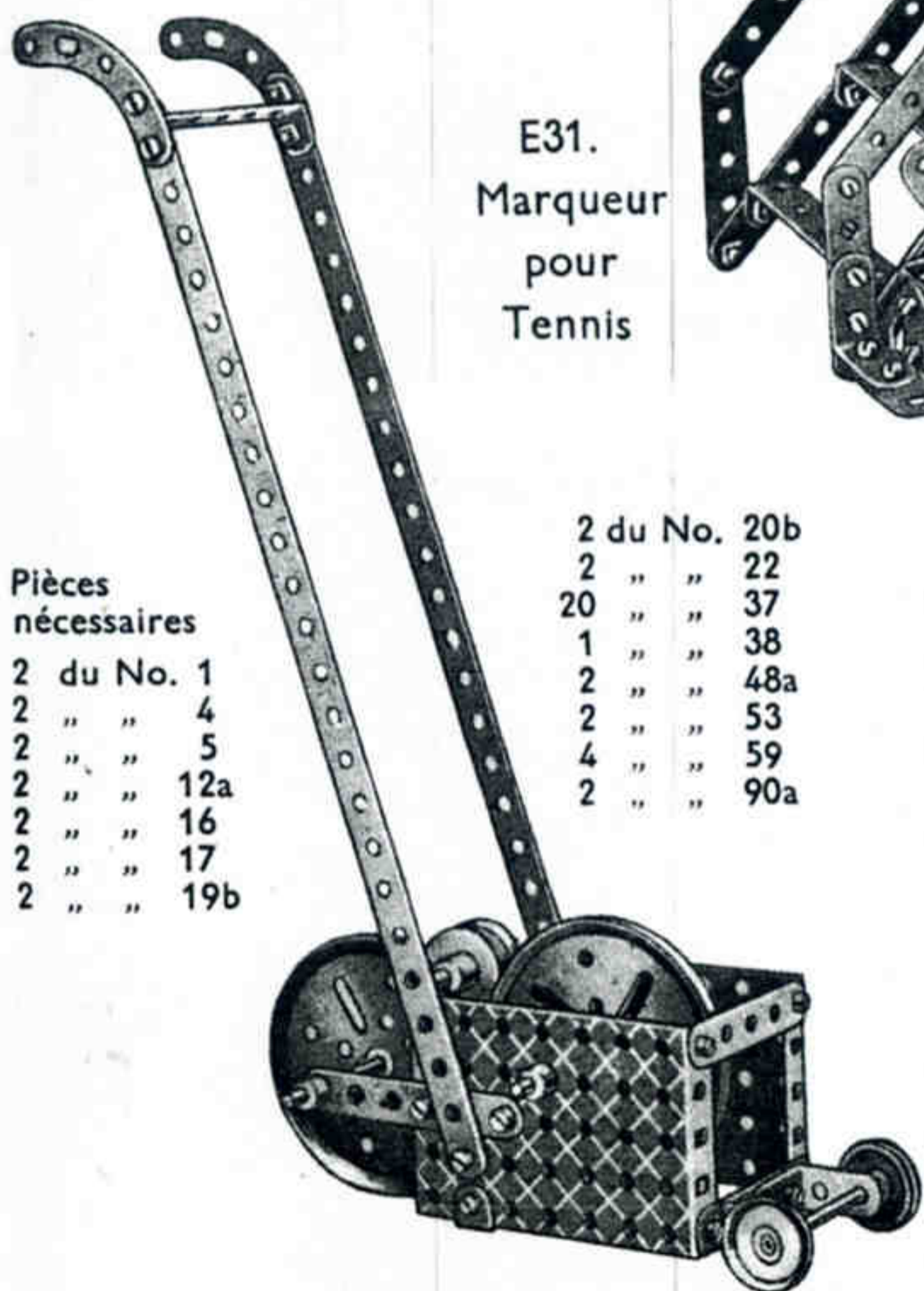


Le tambour sur lequel la corde est enroulée consiste en deux roues à boudin de 19 mm, plaquées l'une contre l'autre. Quand la corde est tirée, le sommet est maintenu sur une surface plane au moyen de la manivelle montrée ci-dessus. La manivelle est ensuite retirée laissant la toupie tourner librement.



Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 1 du No. 2 |
| 1 " " 16 |
| 2 " " 19b |
| 2 " " 20b |
| 2 " " 37 |
| 1 " " 40 |
| 1 " " 62 |



E31. Marqueur pour Tennis

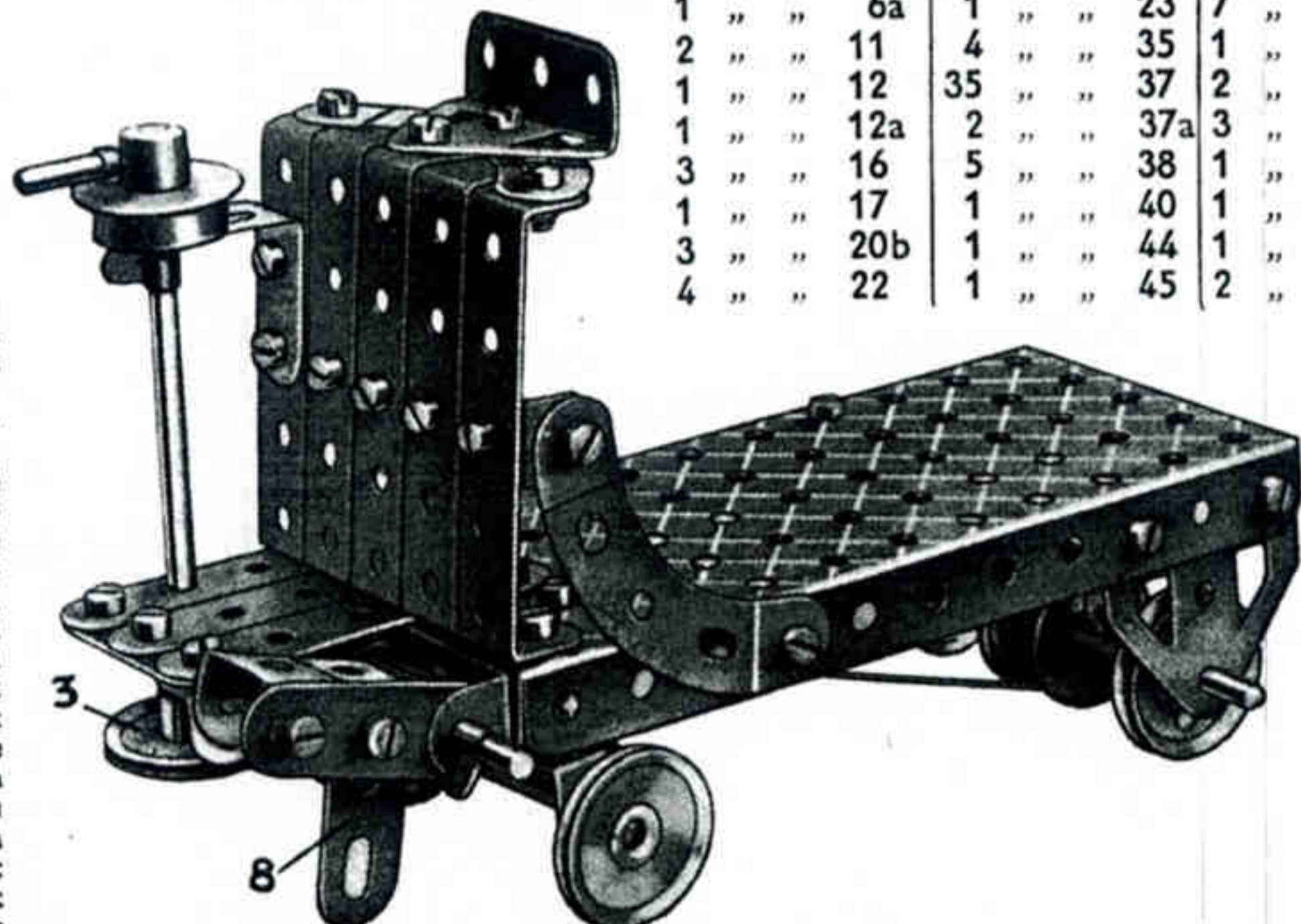
Pièces nécessaires

| |
|------------|
| 2 du No. 1 |
| 2 " " 4 |
| 2 " " 5 |
| 2 " " 12a |
| 2 " " 16 |
| 2 " " 17 |
| 2 " " 19b |

| |
|--------------|
| 2 du No. 20b |
| 2 " " 22 |
| 20 " " 37 |
| 1 " " 38 |
| 2 " " 48a |
| 2 " " 53 |
| 4 " " 59 |
| 2 " " 90a |

Une vue de dessous du Truck est montrée à la Fig. E32a. L'axe avant est passé dans une bande coudée de 38 x 12 mm. 1 qui peut tourner librement sur un Cavalier 2, duquel elle est espacée par une poulie folle de 12 mm. Une corde est enroulée autour de la poulie de 25 mm. 3, qui est fixée à l'extrémité de l'arbre de direction, cette corde est passée ensuite à travers une Chape 4 et fixée à une bande coudée 1 comme il est montré. La corde du frein 5 est attachée au Cavalier 2, enroulée plusieurs fois autour de la roue à boudin de 19 mm. 6, passée au travers d'une Chape 4 et fixée à une bande coudée 1 comme il est montré. La corde du frein 5 est attachée du Cavalier 2, enroulée plusieurs fois autour de la roue à boudin de 19 mm. 6, passée à travers l'équerre 7 et finalement attachée à la manivelle 8. La pédale de manœuvre consiste en un support double boulonné à une autre manivelle qui est fixée à la même tringle sur le bras de manivelle.

E32. Truck Electrique



Pièces nécessaires

| | | |
|------------|--------------|-------------|
| 3 du No. 5 | 1 du No. 22a | 1 du No. 48 |
| 1 " " 6a | 1 " " 23 | 7 " " 48a |
| 2 " " 11 | 4 " " 35 | 1 " " 52 |
| 1 " " 12 | 35 " " 37 | 2 " " 62 |
| 1 " " 12a | 2 " " 37a | 3 " " 90a |
| 3 " " 16 | 5 " " 38 | 1 " " 111c |
| 1 " " 17 | 1 " " 40 | 1 " " 115 |
| 3 " " 20b | 1 " " 44 | 1 " " 126 |
| 4 " " 22 | 1 " " 45 | 2 " " 126a |

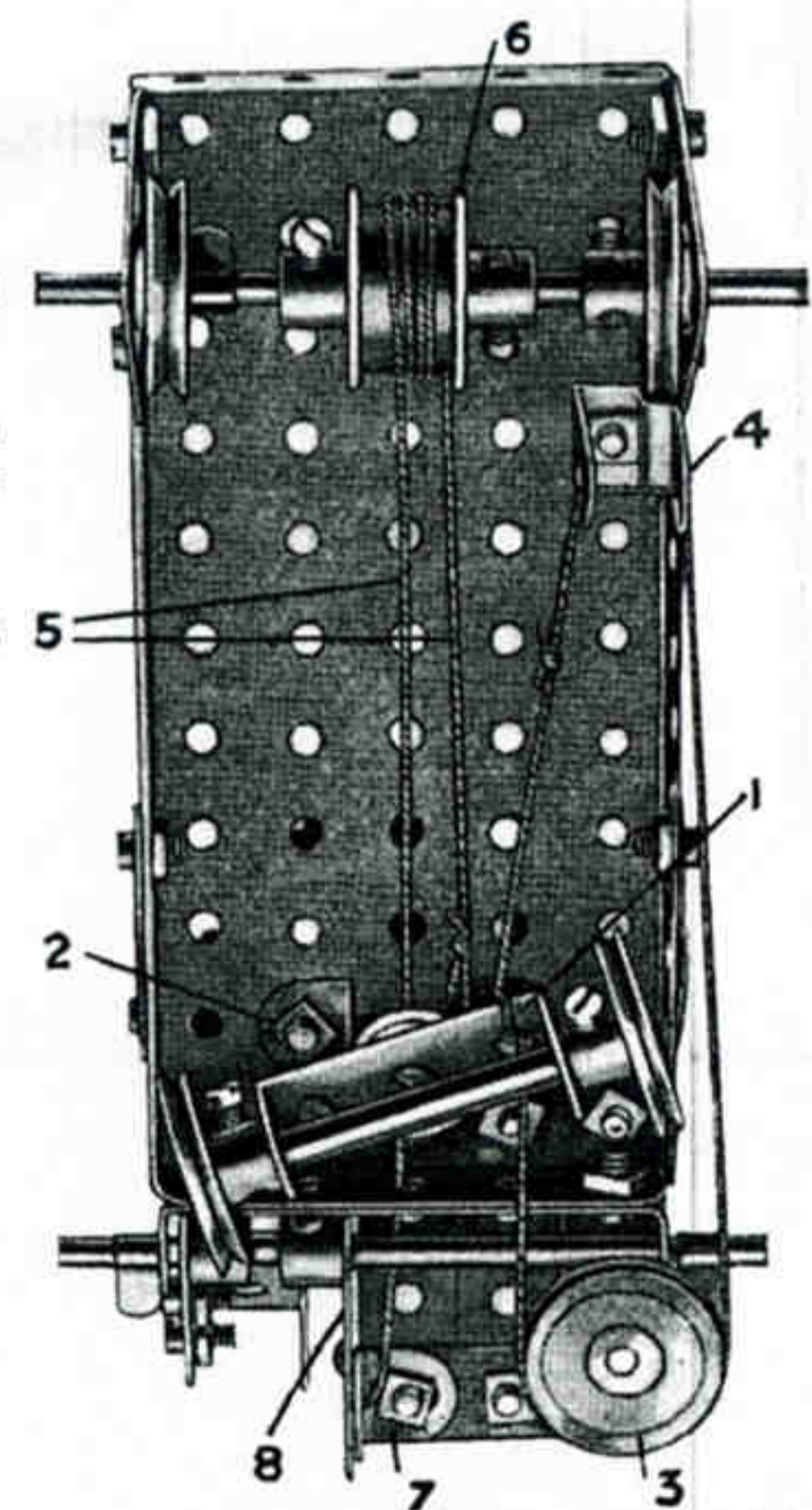
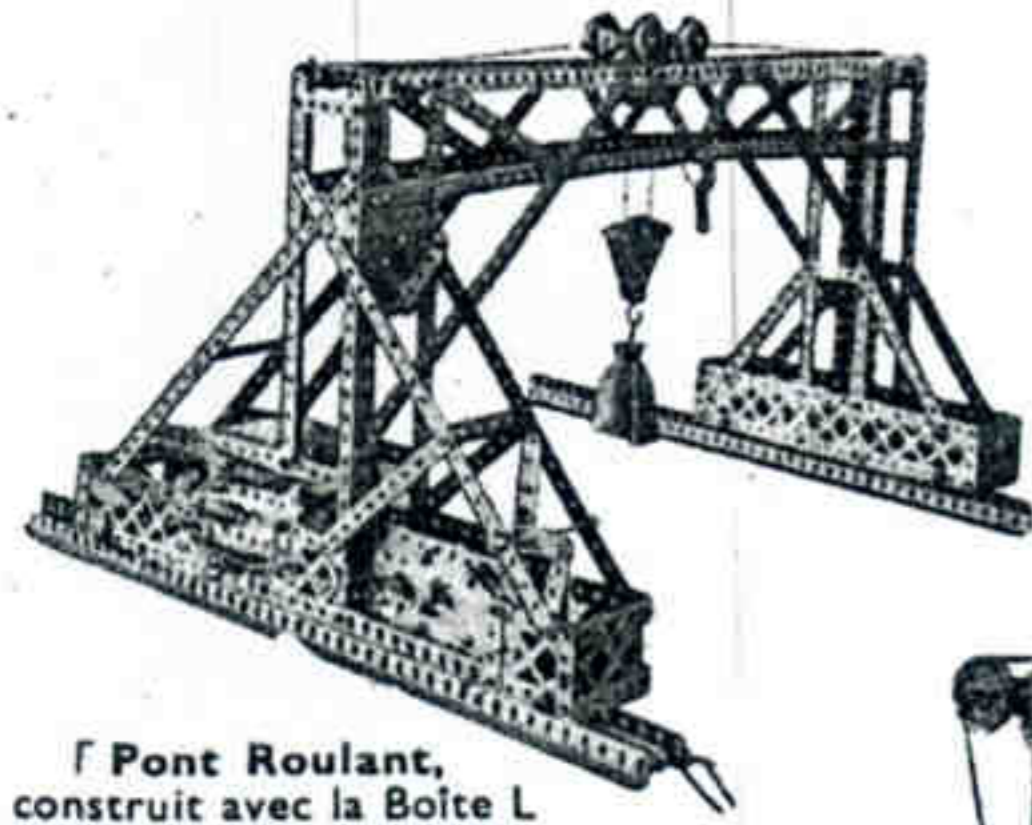


Fig. E32a.

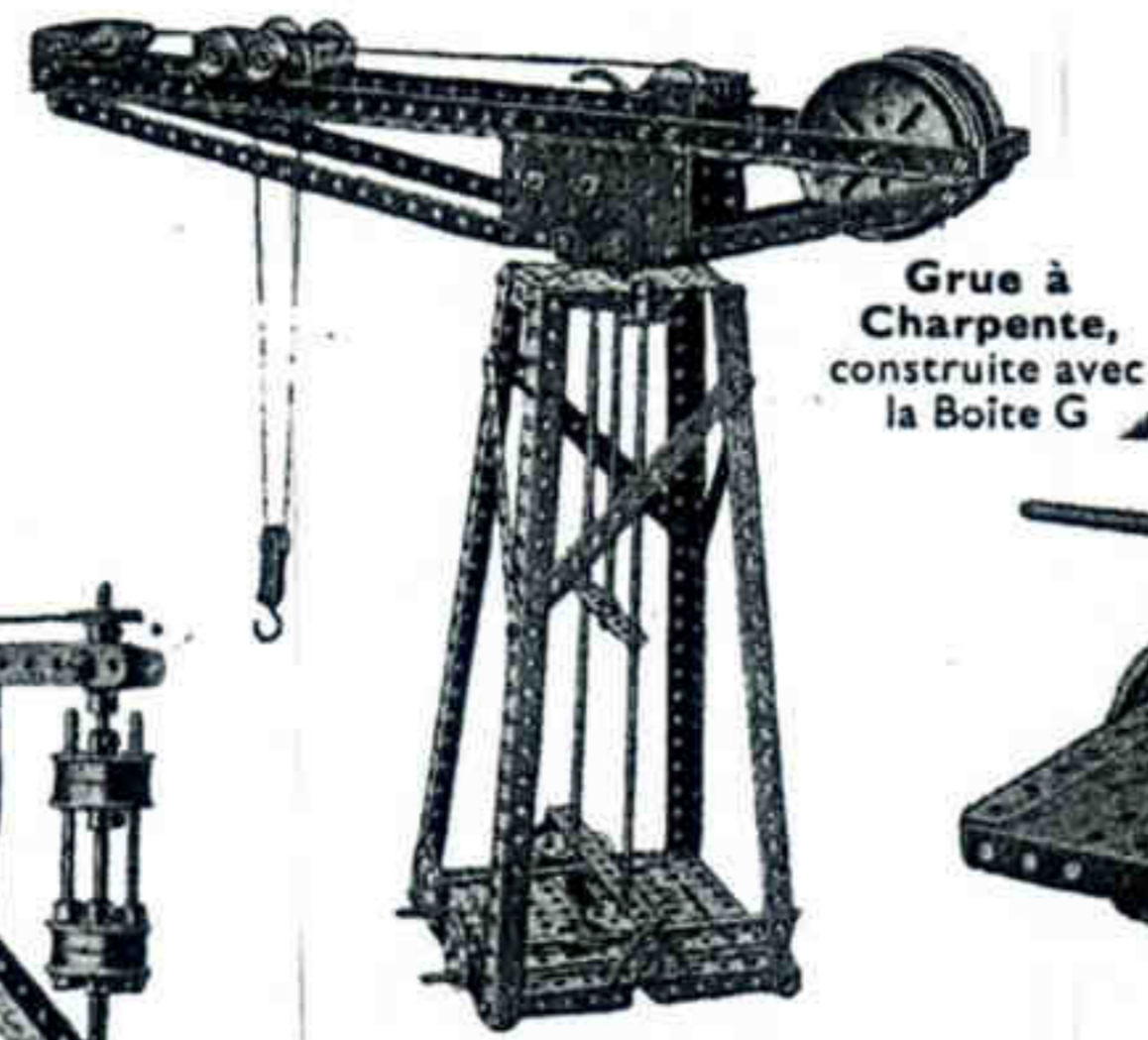
COMMENT CONSTRUIRE DES MODELES PLUS GRANDS ET PLUS PERFECTIONNES

Voici les modèles qu'on peut faire avec la Boîte MECCANO E ou les Boîtes D et Da. Pour construire des modèles plus perfectionnés, il faut posséder un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans la Boîte Complémentaire Ea dont le prix figure sur nos tarifs courants. Demandez-les dans les bons magasins de jouets !

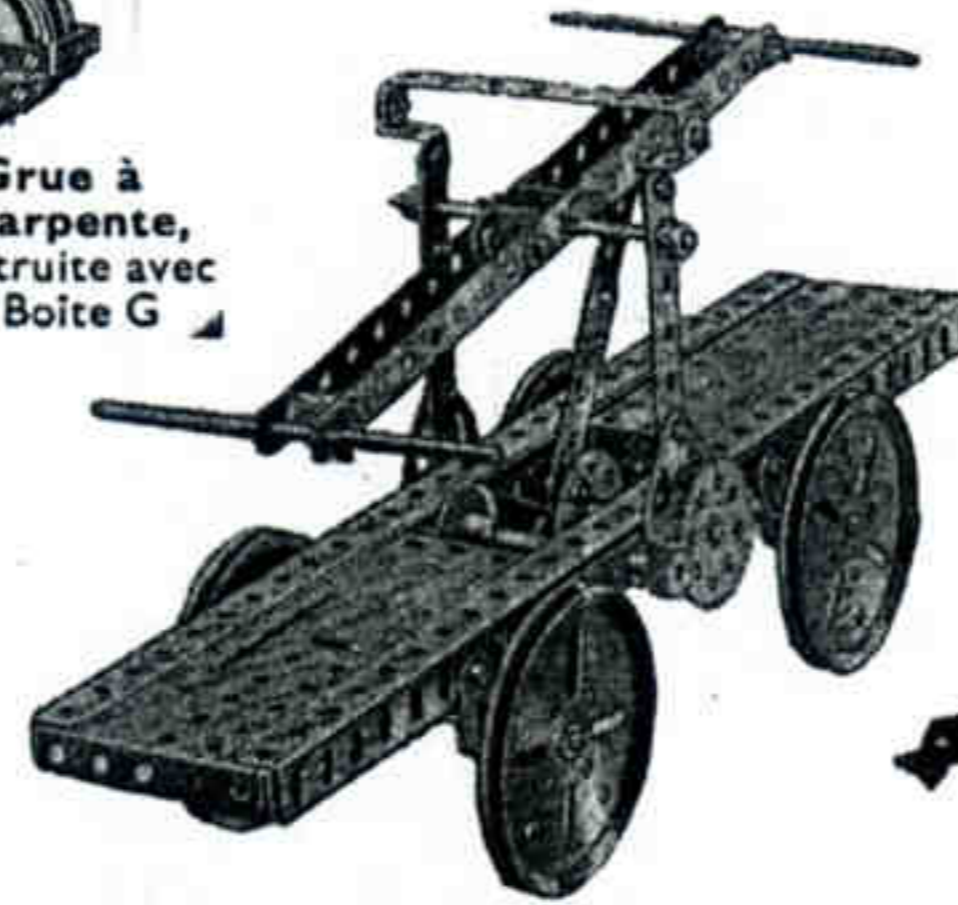
Construisez des Modèles plus grands et plus perfectionnés



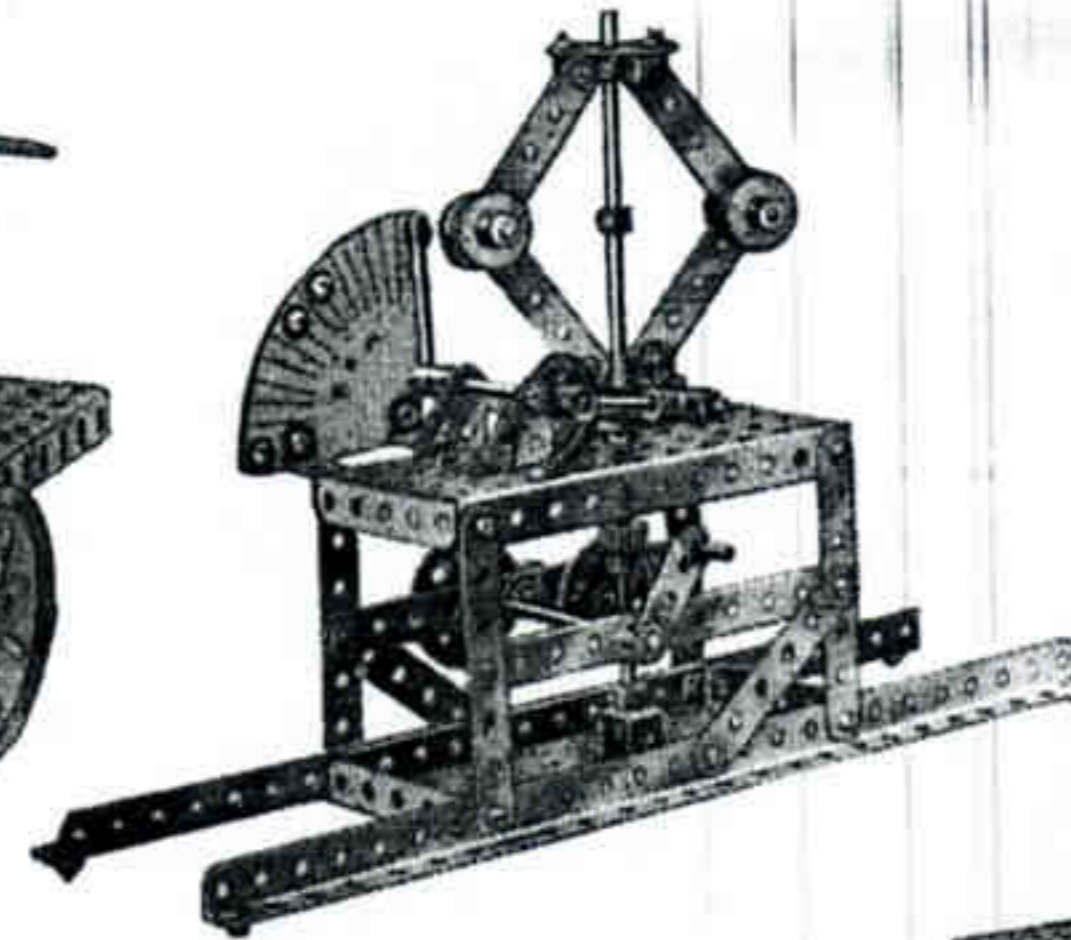
Pont Roulant,
construit avec la Boîte L



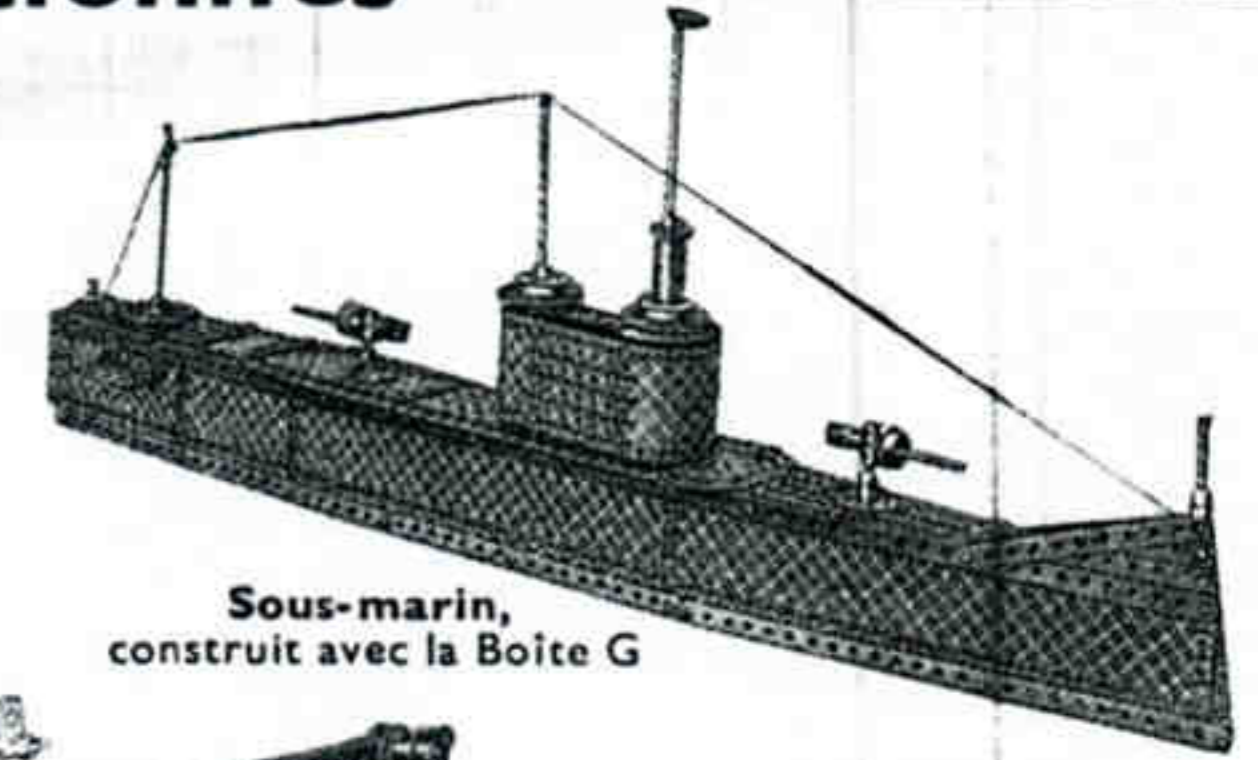
Grue à
Charpente,
construite avec
la Boîte G



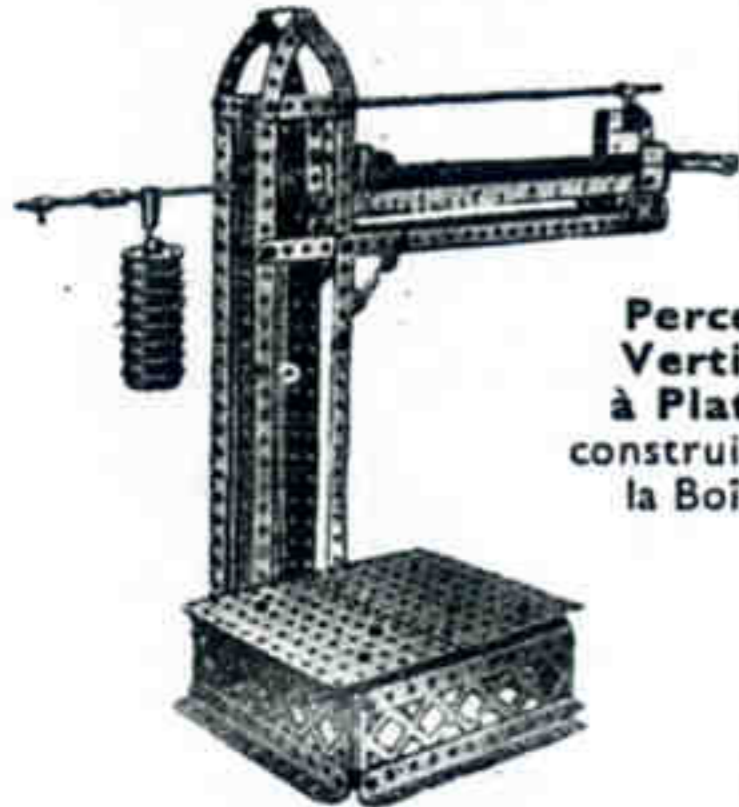
Draisine à bras
construit avec la Boîte F



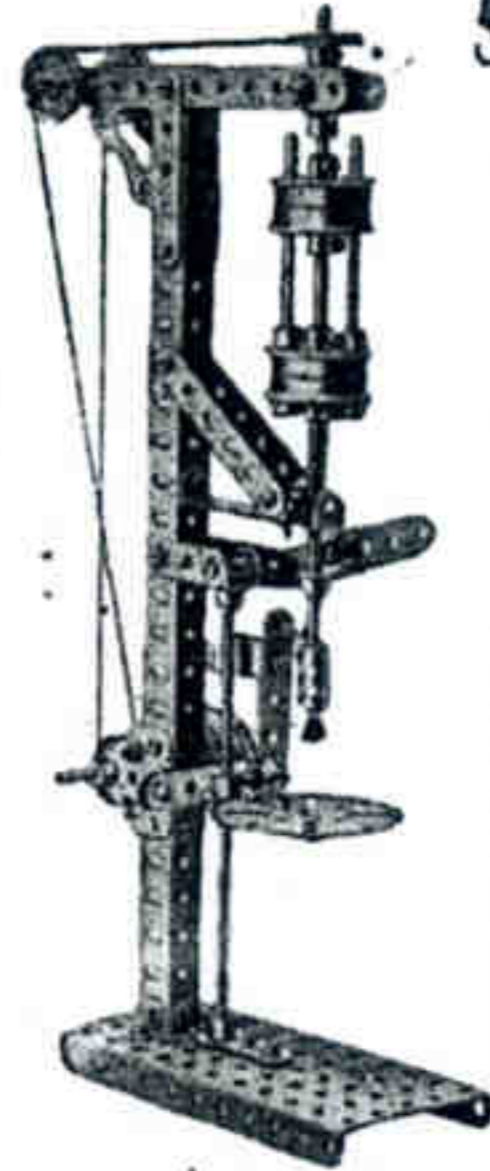
Indicateur de Vitesse,
construit avec la Boîte G



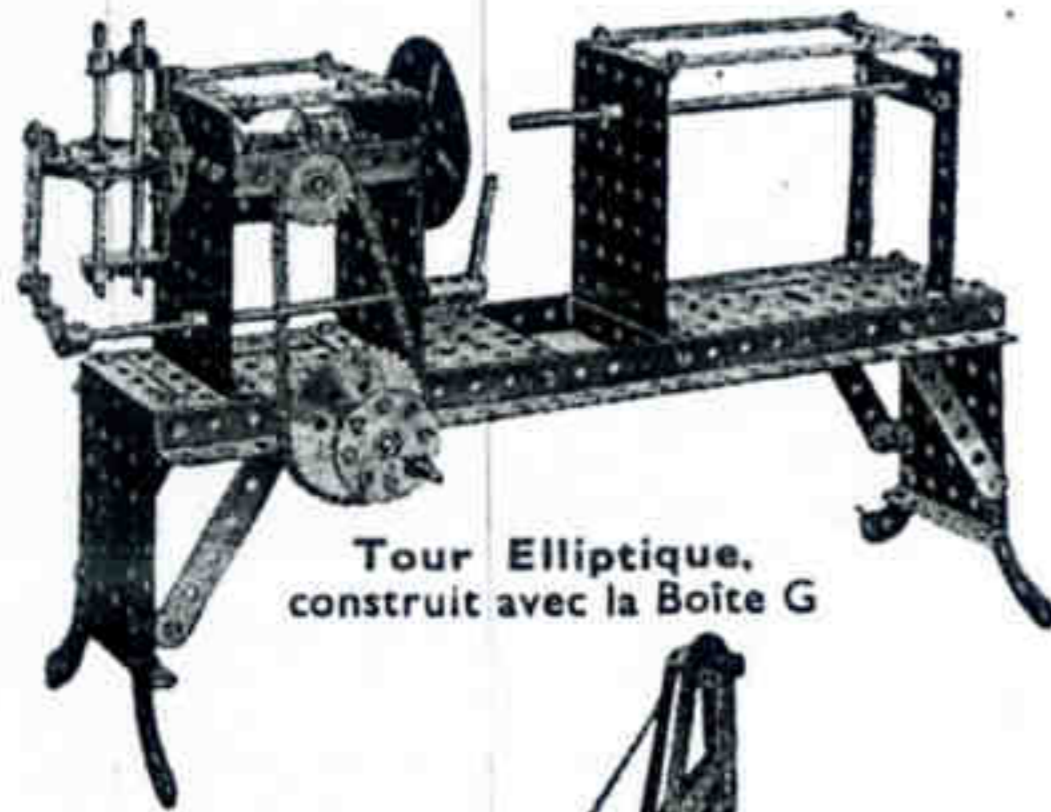
Sous-marin,
construit avec la Boîte G



Perceuse
Verticale
à Plateau,
construite avec
la Boîte H



Bascule,
construite avec la Boîte K



Tour Elliptique,
construit avec la Boîte G

Complétez votre Boîte Meccano

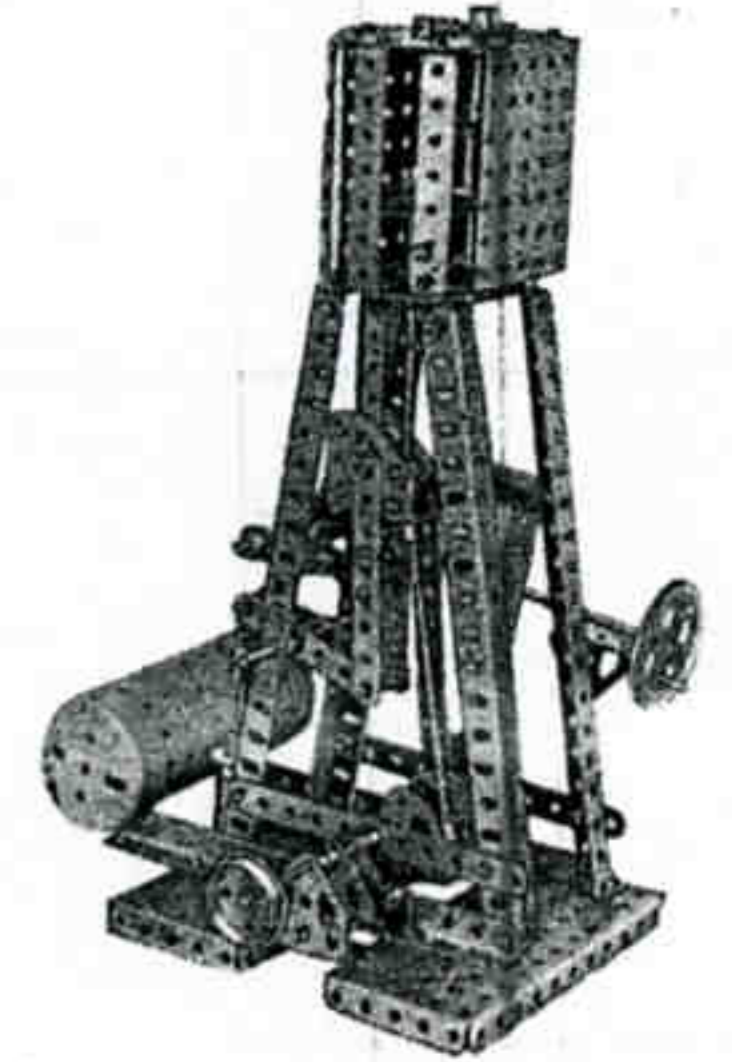
Plus vous aurez de pièces, meilleurs et plus grands seront les Modèles que vous pourrez construire. Les jeunes fervents de Meccano complètent leurs Boîtes jusqu'au jour où ils seront à même de monter tous les merveilleux Modèles qui sont reproduits dans les Manuels Meccano. Le grand plaisir que vous procure votre Boîte Meccano augmentera au fur et à mesure que vous la complétez.

Les possibilités de construction du système Meccano sont illimitées. Tous les beaux modèles reproduits sur ces pages sont des exemples de ce que vous pourrez réaliser en complétant votre Boîte.

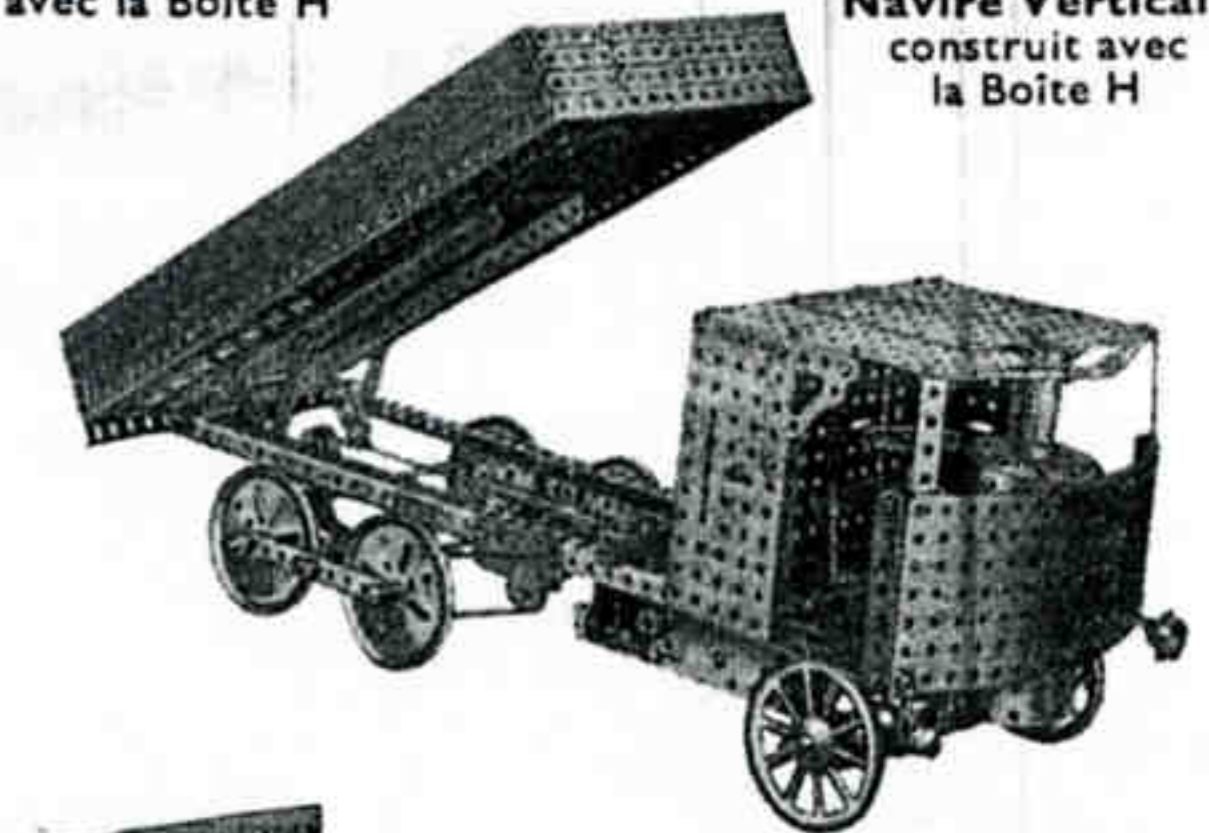
Vous pouvez toujours, si vous le désirez, acheter séparément des Pièces Détachées Meccano ou bien, si vous le préférez, des Boîtes Complémentaires servant à compléter les différentes Boîtes Principales.



Scie à Découper,
construit avec la Boîte H



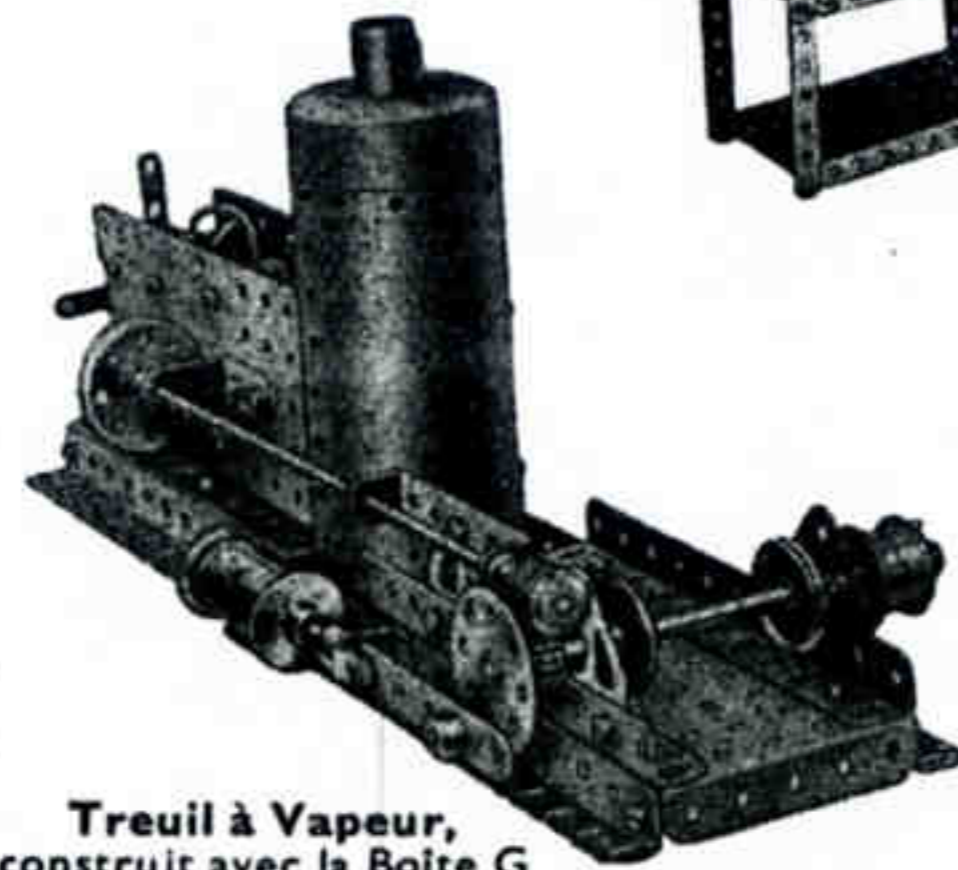
Moteur de
Navire Vertical,
construit avec
la Boîte H



Camion à Vapleur, à
Benne Basculante
construit avec la Boîte H



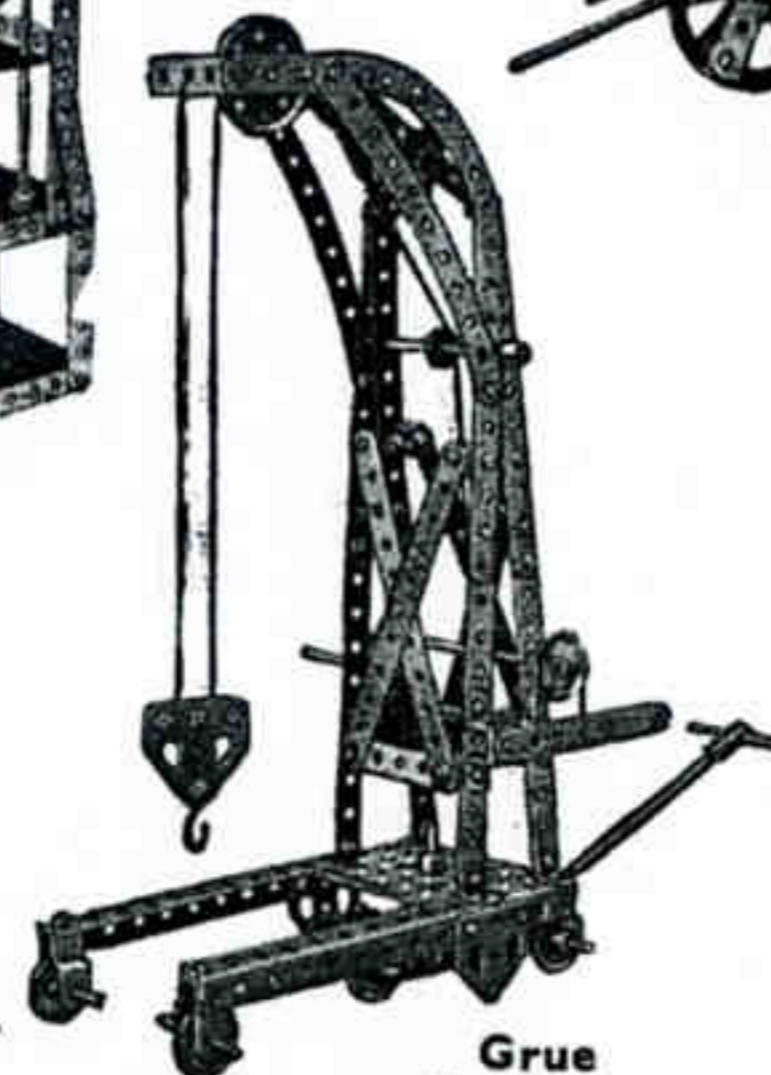
Grue de
pesage
Automatique,
construite avec
la Boîte K



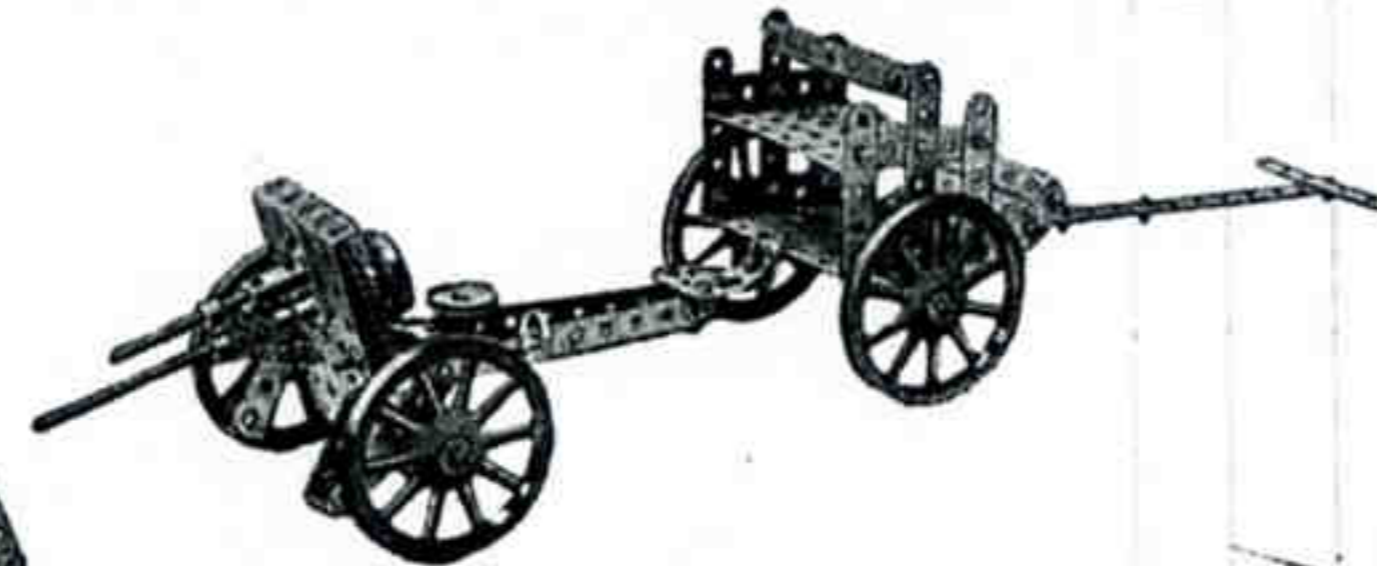
Treuil à Vapeur,
construit avec la Boîte G



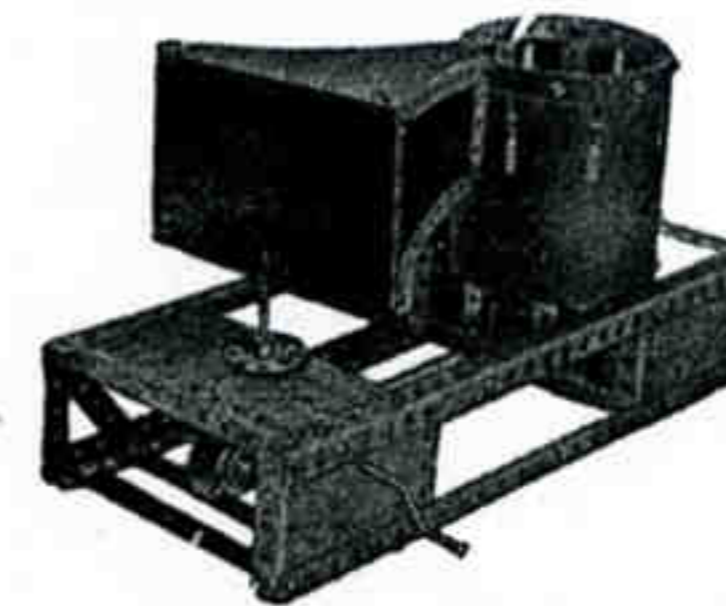
Presse - Balle,
construit avec la Boîte G



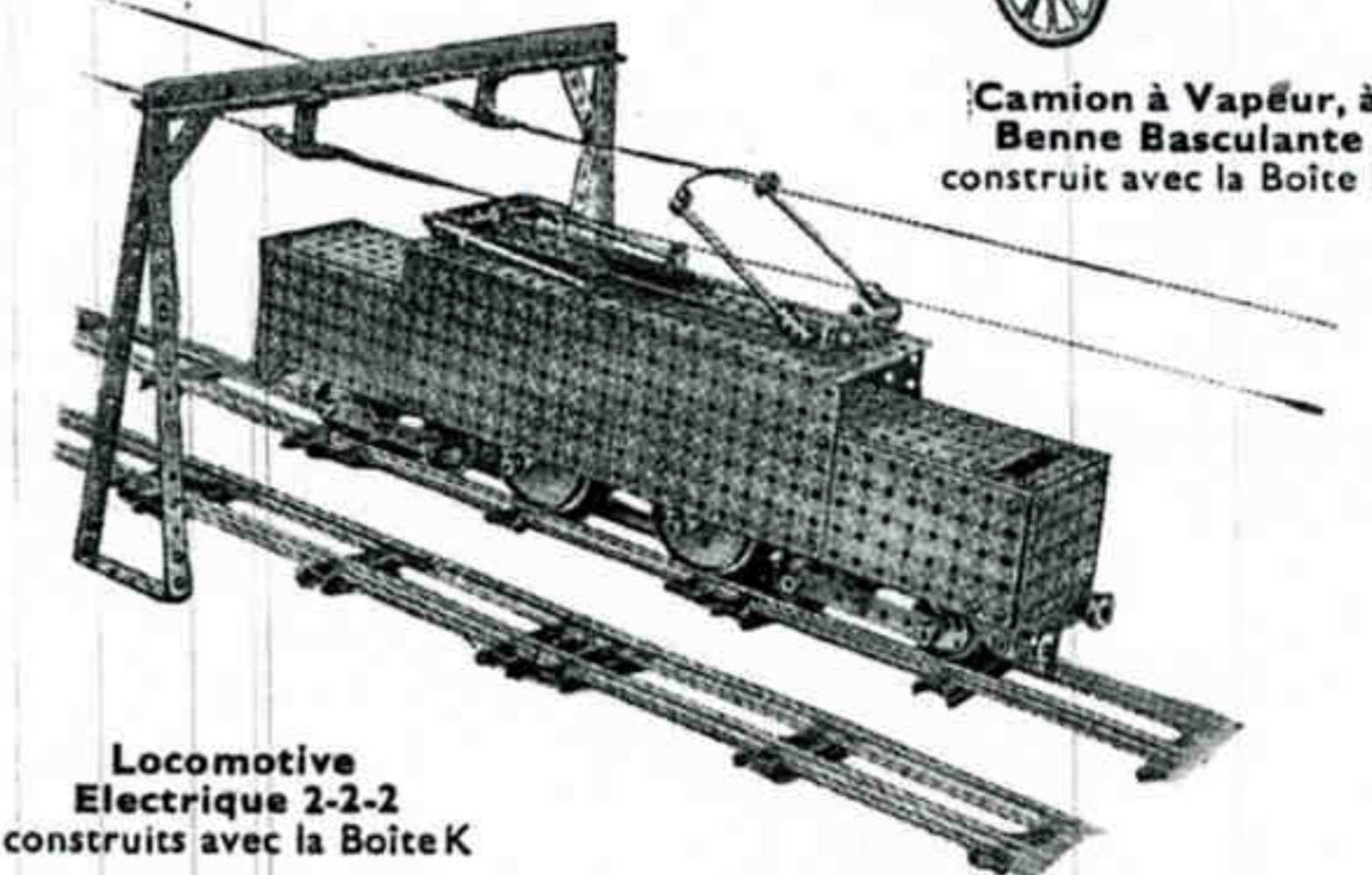
Grue
Roulante,
construite avec
la Boîte K



Canon de Campagne
et Caisson,
construits avec la Boîte H



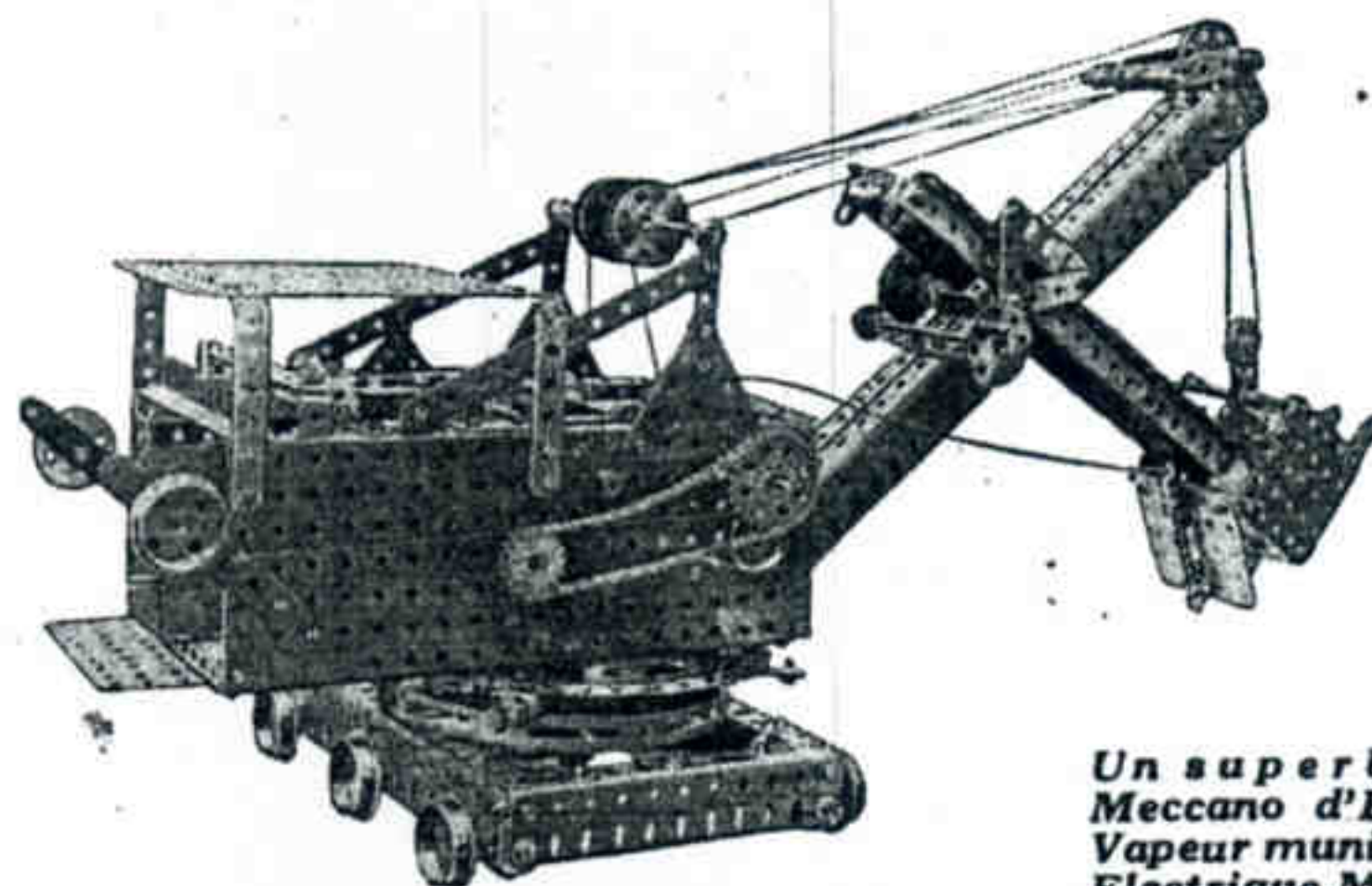
Kinétographe,
construit avec la Boîte F



Locomotive
Electrique 2-2-2
construits avec la Boîte K

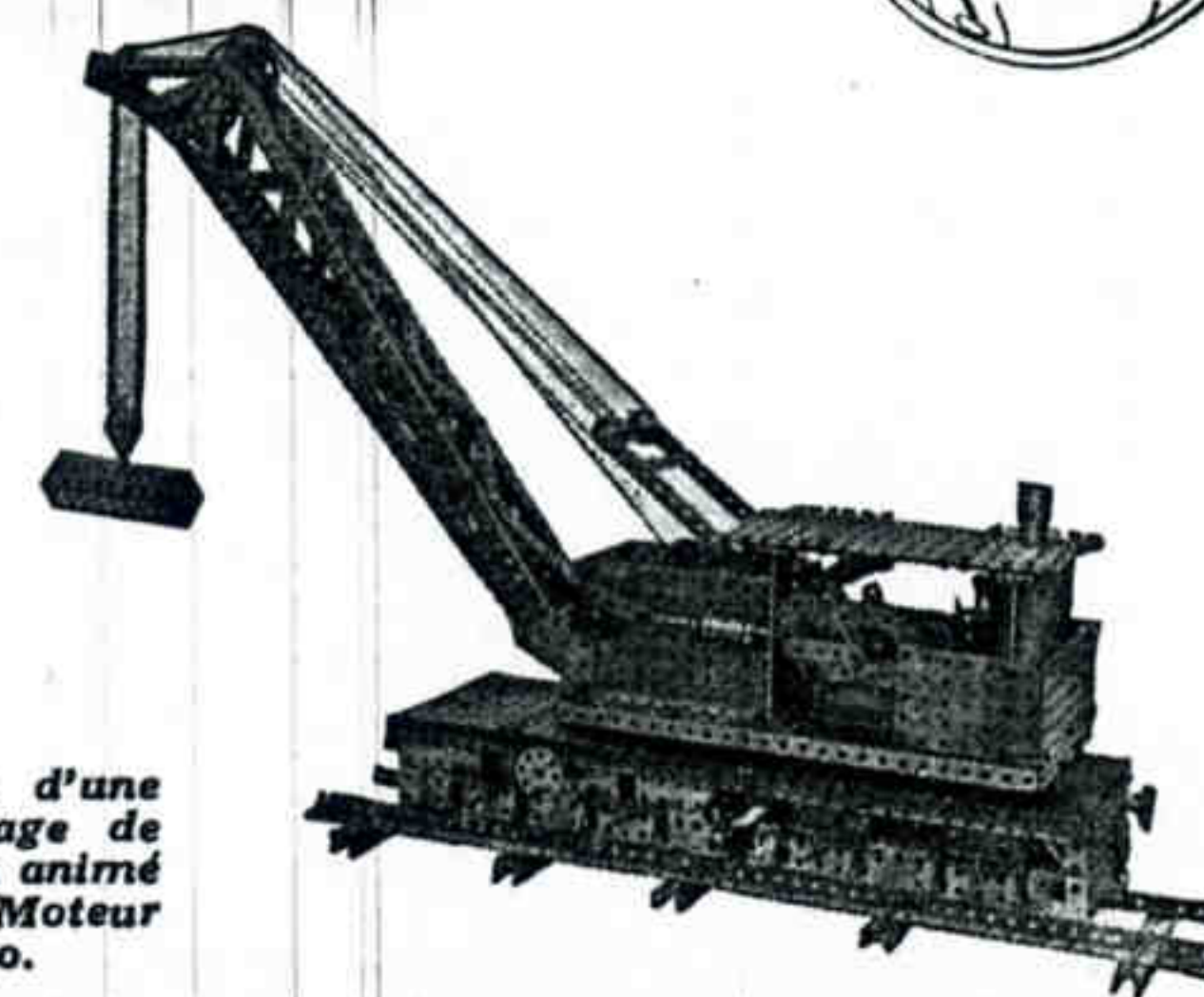


MECCANO

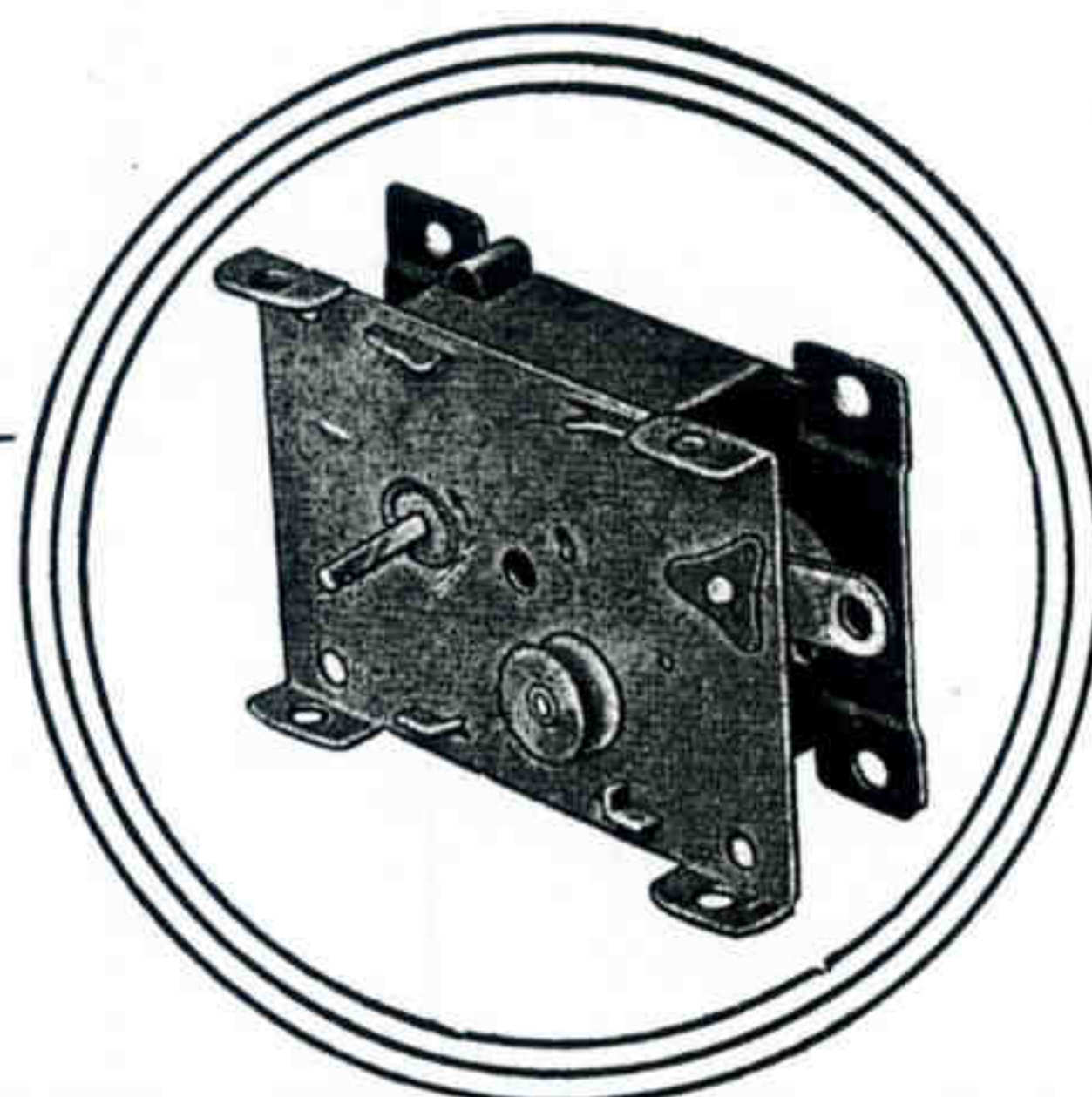


Un superbe modèle Meccano d'Excavateur à Vapeur muni d'un Moteur Electrique Meccano.

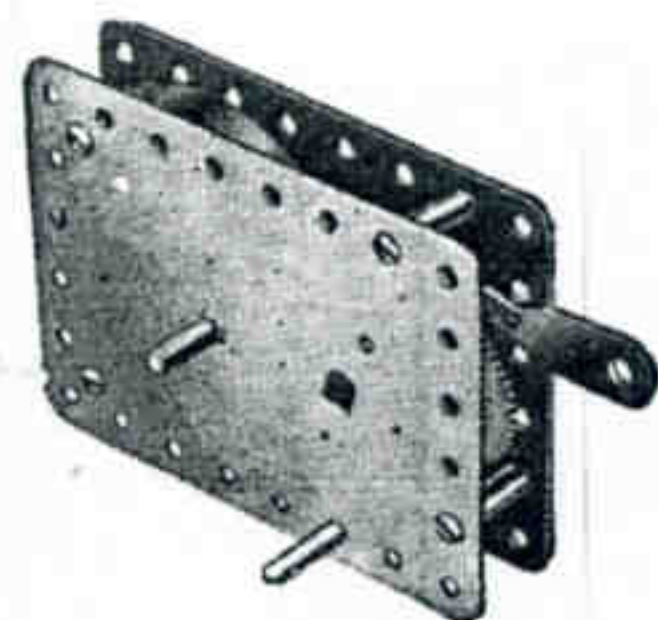
Les Moteurs Meccano sont construits très solidement et leur fabrication soignée assure une pleine satisfaction à leurs possesseurs. Les flasques et leurs rebords sont perforés de trous équidistants standardisés, qui permettent de les monter sur n'importe quel modèle Meccano dans la position désirée.



Ce beau modèle d'une Grue de Dépannage de Chemin de Fer est animé à l'aide d'un Moteur Electrique Meccano.



MOTEUR A RESSORT No. 1



Très robuste et d'une fabrication impeccable, ce Moteur est principalement destiné à faire fonctionner les modèles Meccano construits avec des boîtes Meccano jusqu'au No. 3.

Il est muni d'un ressort puissant et d'un levier d'arrêt et de mise en marche, mais ne comporte pas de renversement.

MOTEUR A RESSORT No. 1a



Ce Moteur à Ressort Meccano est un petit chef-d'œuvre de mécanique, simple, puissant, ne présentant aucun danger, et sur lequel on peut compter. Il est muni de leviers de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche, et son fonctionnement est expliqué en détail dans la feuille d'instructions qui l'accompagne.

MOTEUR MECCANO "MAGIC"

Le Moteur Meccano "Magic" est incontestablement le plus beau moteur à ressort qu'on puisse obtenir à un tel prix. Admirablement étudié et particulièrement solide, il est muni d'un puissant ressort qui lui assure une marche égale et de longue durée. Chaque Moteur "Magic" est fourni avec une Poulie de 12 mm. et trois paires de courroies de transmission de différentes longueurs, de sorte que le Moteur pourra être monté sans difficulté dans n'importe lequel des modèles qu'il est destiné à actionner.

Ce superbe Moteur permet d'animer tous les modèles des Boîtes A et B, ainsi que beaucoup de modèles peu compliqués reproduits dans les Manuels d'Instructions pour les Boîtes C, D et E.

MOTEUR ELECTRIQUE No. 2E

Ce Moteur s'adapte merveilleusement aux modèles Meccano ayant été spécialement étudié dans ce but.

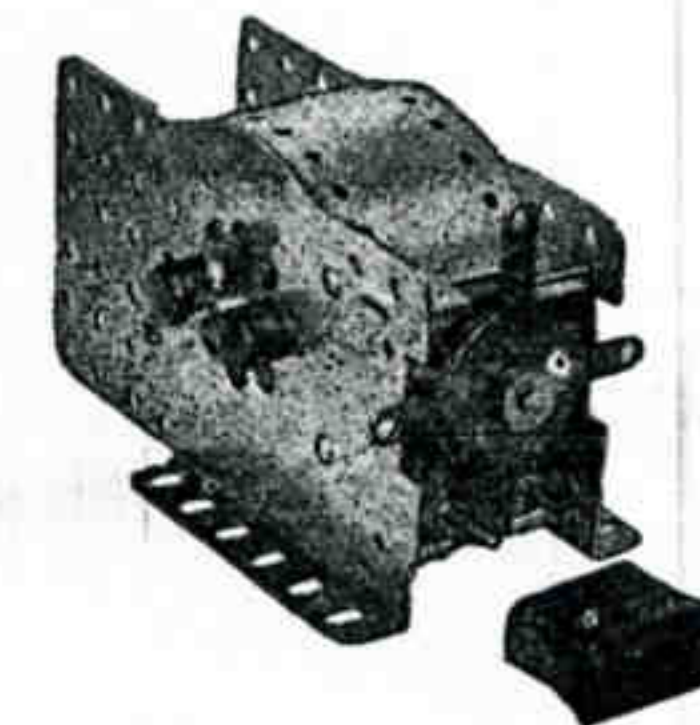
Il comporte un levier d'arrêt, marche avant et marche arrière et fonctionne sur courant, alternatif ou continu, de 110 volts. Ses paliers à longue portée sont munis de graisseurs et les charbons sont facilement accessibles.

Le Moteur No. 2EA est semblable, mais fonctionne sur courant de 220 volts.

TRANSFORMATEUR MECCANO No. 1

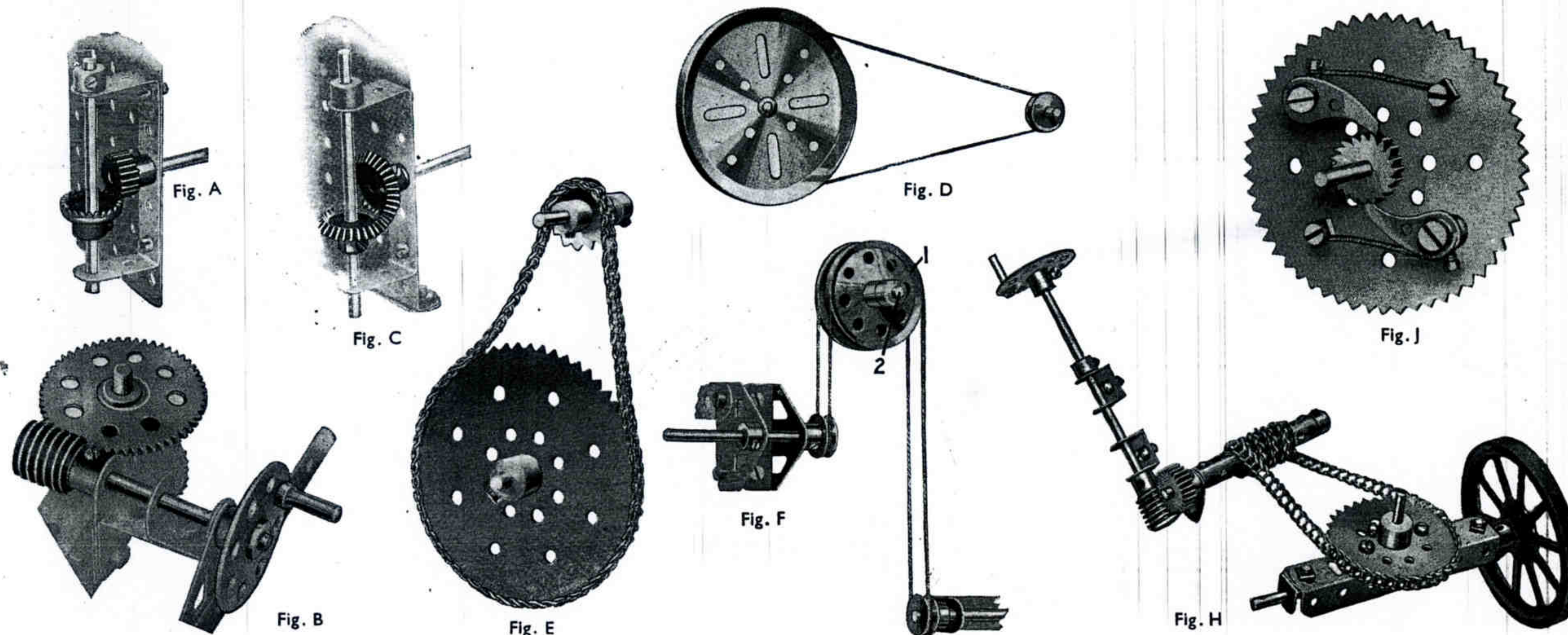
Le Transformateur No. 1 fonctionne sur courant alternatif seulement et se fait en deux modèles, pour 110 ou 220 volts, la fréquence standard étant de 50 périodes. Son débit est de 1.5 ampère sous 20 v. et est suffisant pour la marche des Trains Hornby Electriques No. 1 et l'éclairage des accessoires. Le régulateur comporte cinq vitesses donnant environ : 1°—12 v., 2°—14 v., 3°—15.5 v., 4°—18 v., 5°—20.5 v.

D'autres voltages et fréquences—sur commande spéciale.



Une Sélection de Mécanismes Standard

Voici quelques exemples simples et intéressants montrant comme il est facile de reproduire en Meccano les mécanismes les plus variés.



Engrenages

Le système Meccano comprend un grand choix d'Engrenages, Roues de champ, Pignons, Pignons d'Angle et Vis sans fin de toutes dimensions. Par l'emploi de ces engrenages on peut obtenir différents mouvements extrêmement intéressants.

La Fig. A nous montre que le mouvement peut être transmis d'un arbre vertical à un arbre horizontal ou vice-versa. La Fig. B nous montre une vis sans fin en prise avec un engrenage, ensemble permettant une grande démultiplication. La Fig. C montre une application des pignons d'angle.

Commande à Courroie et à Chaîne

Les Figs. D, E, F, nous donnent un exemple de transmission par chaîne et courroie. Les mouvements représentés sur cette page n'exigent aucune explication, sauf, peut être, pour la Fig. F qui indique une méthode simple pour glisser la courroie d'une poulie fixe sur une poulie folle et la ramener sur la poulie fixe.

Dans les modèles Meccano, les courroies sont remplacées par des cordes élastiques, mais des courroies en miniature peuvent être constituées par des bandes de galon, élastique etc. Dans ce cas, des roues à boudin remplaceront les poulies à gorge.

Mécanisme de Direction

Les types de mécanismes de direction employés sur les différents véhicules peuvent être aisément reproduits en Meccano.

Fig. H. Dans ce cas, les roues sont actionnées au moyen d'une courroie sans fin consistant en une Chaîne Galle commandée par un mécanisme à vis sans fin et pignon.

Mécanisme à Cliquet et à Roue à Rochet

Ce type de mécanisme permet la construction de certains types de freins automatiques et de roues libres.

Fig. J. Ce modèle montre clairement la façon de procéder pour la construction d'une roue libre.

(suite)

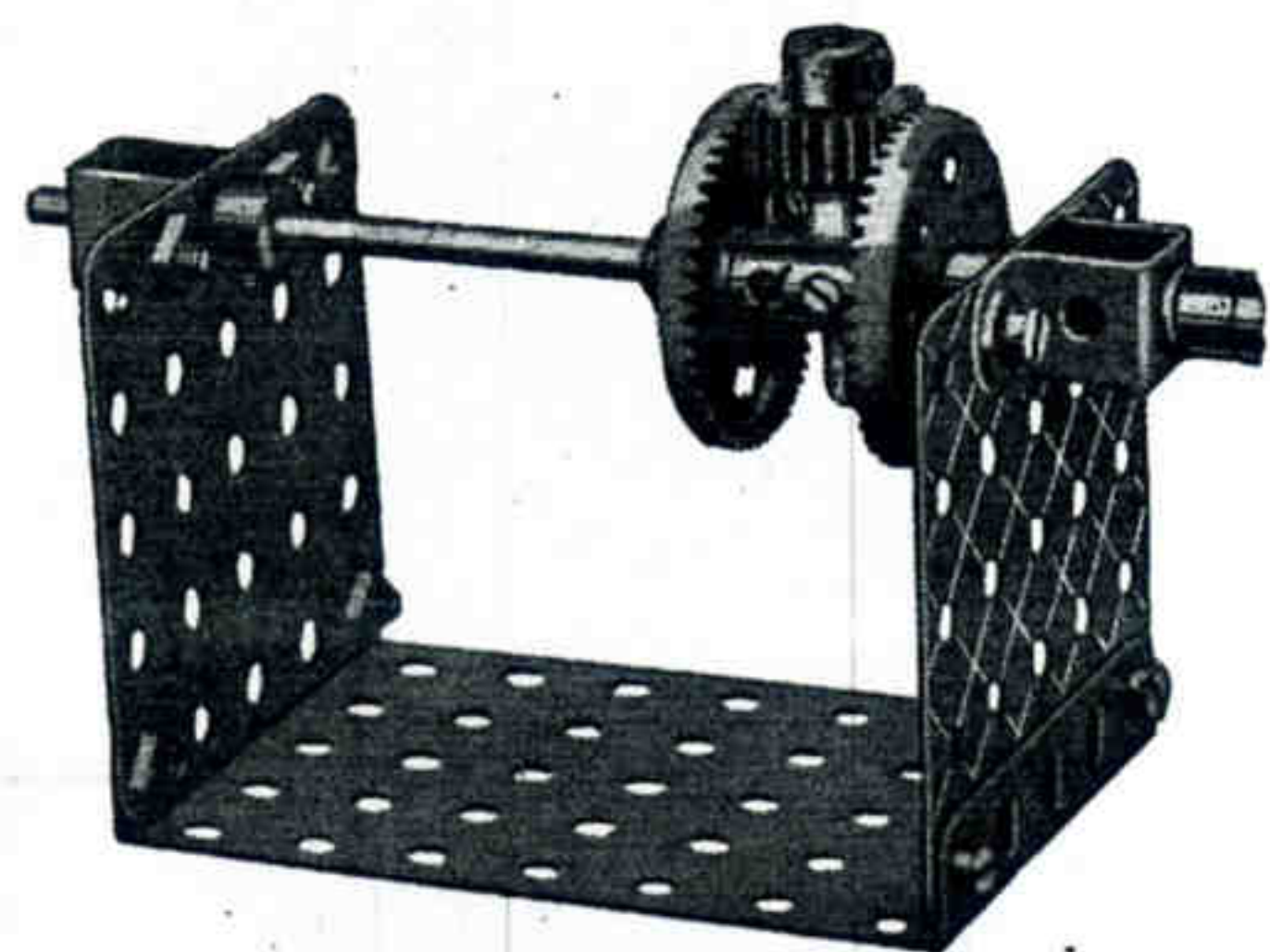


Fig. K

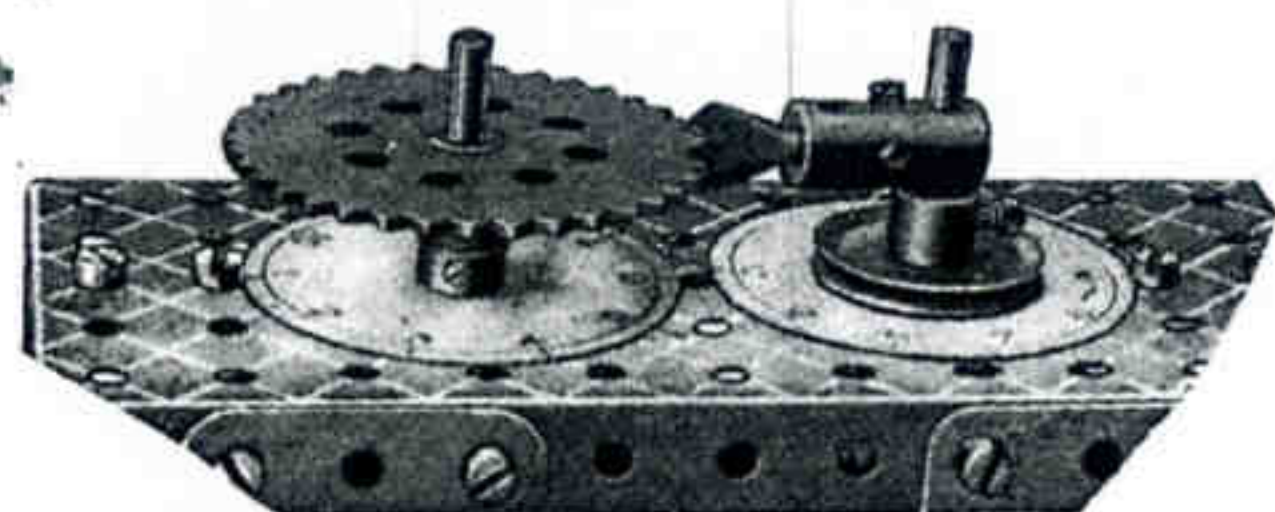


Fig. L

Mécanisme de Transmission Epicycloïdal

Ce dispositif (Fig. K) est destiné à procurer une démultiplication entre deux arbres situés dans le même axe. Son avantage principal réside dans le peu d'encombrement qu'il présente et dans l'absence de supports extérieurs.

Mouvement Rotatif Intermittent

La Fig. L nous montre un dispositif par lequel le mouvement rotatif intermittent peut être obtenu. Un tel dispositif est utilisé dans les compteurs de tours, curvimètres, etc. En plus des mécanismes permettant d'obtenir un mouvement rotatif intermittent, différents types de cames, convertissant un mouvement régulier de rotation en un mouvement constant ou alternatif, sont décrits dans le Manuel des Mécanismes Standard.

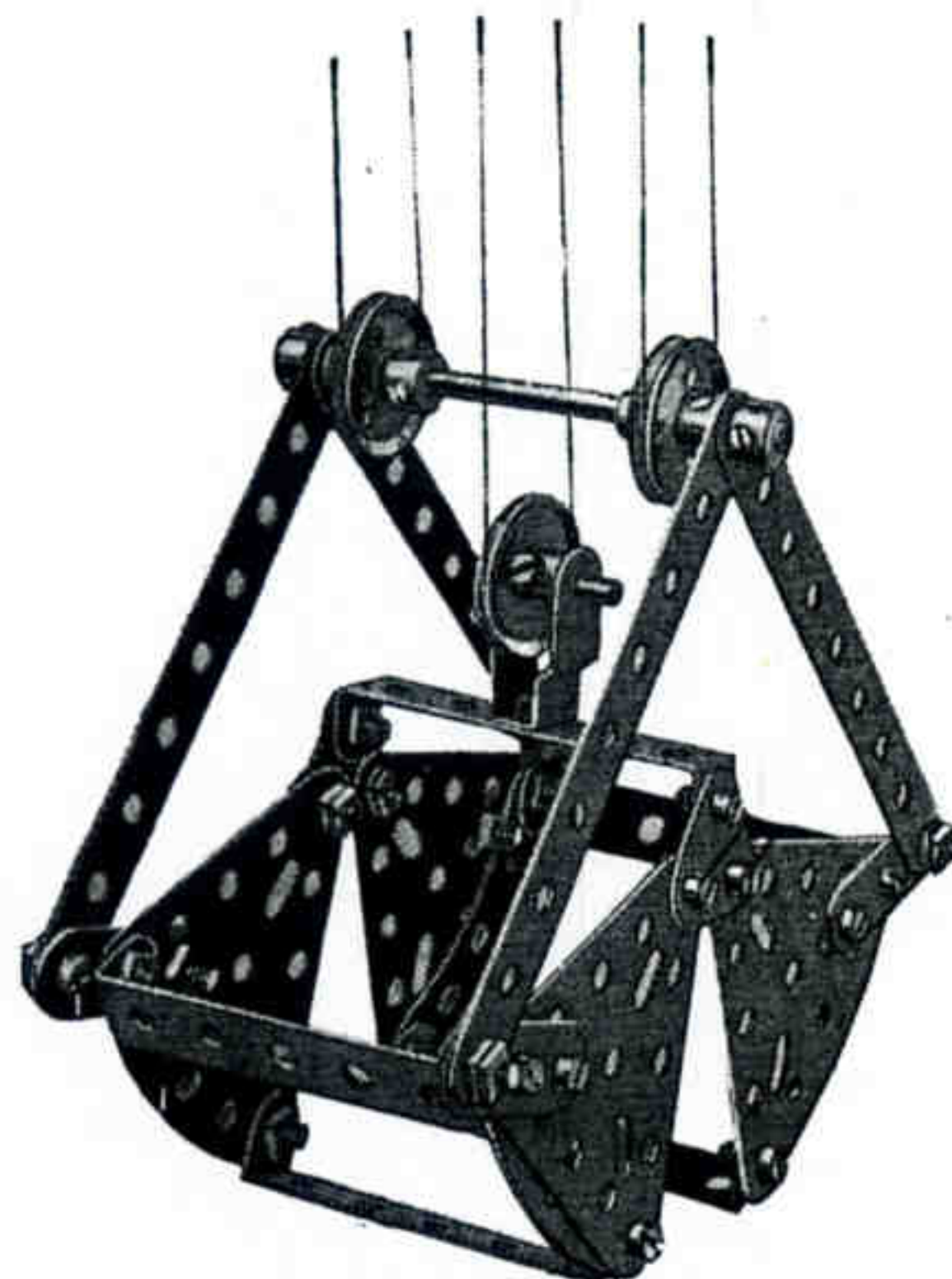


Fig. M

Bennes Preneuses

Un exemple typique des différentes sortes de bennes qui peuvent être construites avec Meccano est représenté à la Fig. M. Si cette benne est montée sur une grue, tous ses mouvements peuvent être commandés par une boîte d'engrenages placée à l'intérieur du modèle. Les côtés cintrés des mâchoires peuvent être fermés avec du carton et la benne peut être utilisée pour lever du sable, des grains, des billes, etc.

Chariot à Vis

La Fig. N montre la façon dont une Tige Filetée peut être employée dans un modèle pour assurer un mouvement de translation lent et puissant. Notre illustration reproduit le chariot d'un modèle de tour. Le mouvement rotatif de la Poulie fixe de 25 mm. est transmis au porte-outil au moyen d'une courte Tige Filetée et d'un Raccord Fileté.

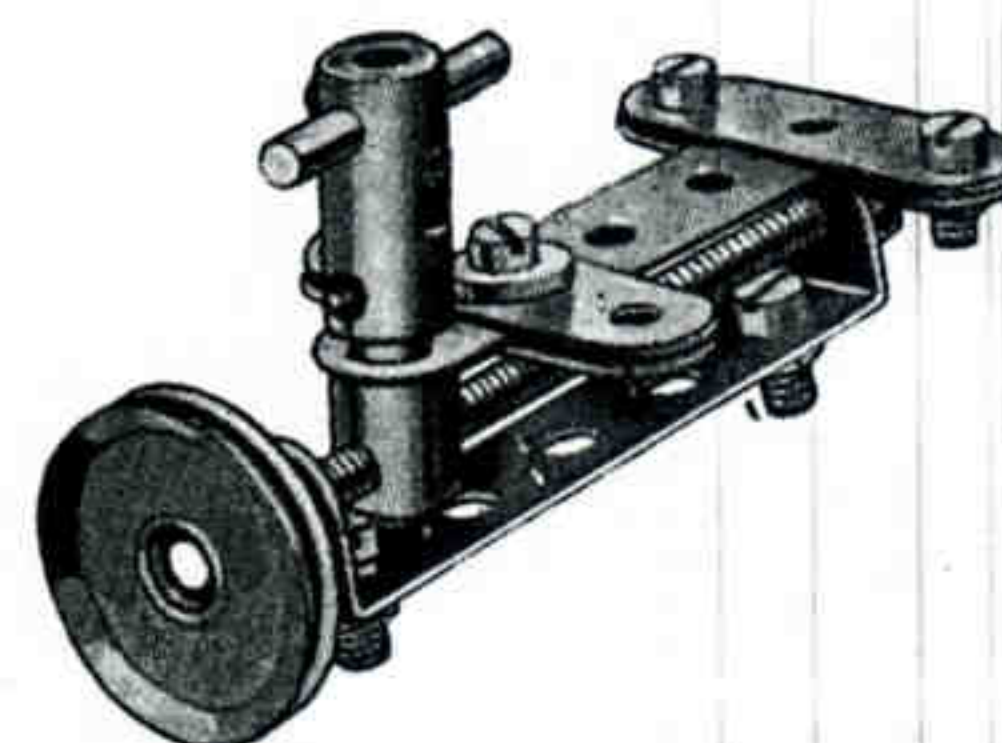


Fig. N

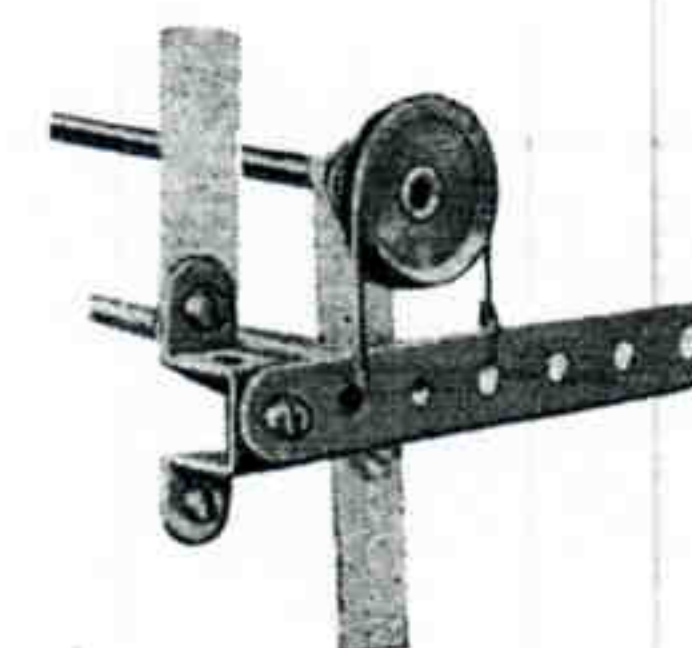


Fig. O

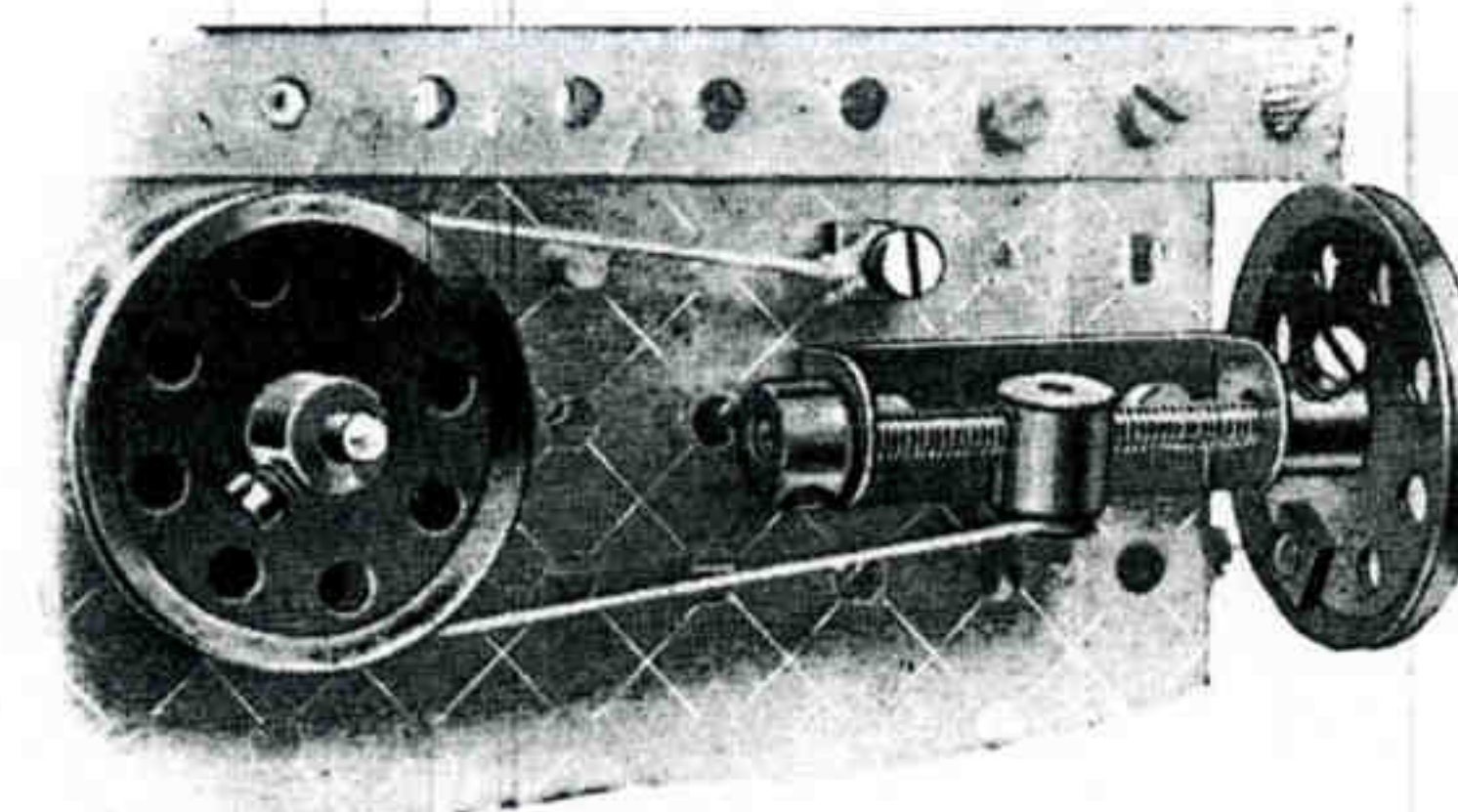


Fig. P

Frein à Poulie et à Courroie

Ce dispositif (Fig. O) est très utile comme frein à main à action rapide. Quoique très simple, il est extrêmement pratique.

Mécanisme de Frein à Courroie et à Vis

Ce type de frein montré à la Fig. P est utilisé pour appliquer un freinage constant à un arbre en mouvement. Il peut être employé dans une grue pour empêcher la charge de descendre quand le tambour n'est plus entraîné par le moteur. L'avantage de ce frein réside en ce qu'il permet de ralentir très progressivement la vitesse de l'arbre sur lequel il est appliqué ; dans certains modèles ce frein peut remplacer le changement de vitesses par engrenages.

| No. | Pièce. | A | As | B | Ba | C | Ca | D | Ds | E | Ea | F | Fa | G | Ga | H | Ha | K | Ka | L |
|------|--|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|----|
| 142b | Pneu d'Automobile 7.5 cm. diam. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 142c | " " 25 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 142d | " " 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 143 | Longrine circulaire, 14 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 144 | Embrayage... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 145 | Bande circulaire, diam. 18 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 146 | Plaque " " 15 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 146a | " " " 10 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 147 | Cliquet à moyeu avec boulon-pivot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 147a | Cliquet à moyeu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 147b | Boulon-pivos à 2 écrous | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 147c | Cliquet sans moyeu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 148 | Roue à rochet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 149 | Frotteur pour loco électrique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 150 | Crampon de levage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | Palan à 1 poulie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | " à 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | " à 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154a | Equerre d'angle droite 12 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 154b | Id. gauche, 12 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 155 | Anneau de caoutchouc 15 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 156 | Aliguille à moyeu 6 cm. long. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 157 | Turbine de 5 cm. de diam. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 158a | Bras de sémaphore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 160 | Supp. en U, 38 X 25 X 13 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 161 | Equerre corn. 50 X 25 X 13 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 162 | Chaudière compl., avec joues | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 162a | Joues de chaudière | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 162b | Corps de chaudière | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 163 | Manchons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 164 | Support de cheminée | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 165 | Accouplement à cardan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 166 | Chape d'articulation, 2 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 167 | Roulement à galets, complet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 167a | Chemin de roulement, avec denture de 192 dents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 167b | Anneau porteur de galets. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 167c | Pignon d'attaque de 16 dents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 168 | Roulement à billes, 10 cm. de diamètre (complet) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 168a | Plateau à rebord de roulements à billes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 168b | Plateau à denture de roulements à billes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 168c | Anneau monté avec billes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 169 | Pelle d'excavateur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 170 | Excentr. course de 12 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 171 | Accouplement jumelé à douille | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 172 | Suspension pour balancier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 173 | Eclisse pour rails | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 174 | Graisieur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 175 | Joint flexible | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 176 | Ressort d'attache pour corde Meccano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 177 | Chaise avec paliers (grande) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 178 | Collier avec tige filetée (petite) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 179 | Collier avec tige filetée | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 180 | Couronne à double denture, 95 int., 133 ext. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 181 | Bobine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 182 | Cousinet isolateur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 183 | Douille à vis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 184a | Ampoule 2 1/2 volts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 184c | Ampoule 4 volts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 184d | Ampoule 20-volt pour lampadaire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 184e | Ampoule 20-volt pour loco et accessoires | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 185 | Volant d'automobile, diamètre 45 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 186 | Courroies de transmission | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 187 | Roue d'auto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 188 | Plaques flexibles, 6 X 4 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 189 | " " 14 X 4 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 190 | " " 6 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 191 | " " 11.5 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 192 | " " 14 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 193 | Plaques-Bandes 6 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 194 | " " 9 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 195 | " " 14 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 196 | " " 24 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 197 | " " 32 X 6 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 198 | Plaque à charnière 11.5 X 6 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 201 | Ampoule avec Fil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 202 | Equerre pour réflecteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 203a | Porte Verre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 203b | Réflecteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 204 | Ecrous pour réflecteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 205 | Verre " simple, rouge ou vert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 206 | Abat-jour | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 207 | Pied de lampe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 208 | Pince avec borne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 208a | Rondelle pour borne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 210 | Ecrou moleté pour borne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 211a | Pignon hélicoïdal, 13 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 211b | Roue hélicoïdale 39 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 1563 | Borne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 1570 | Rondelle isolatrice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 1575 | Vis 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 1583 | Ecrous 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | Moteur à mouvement d'horlogerie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | " Electrique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |

NOTICES D'INSTRUCTIONS SPECIALES

| | |
|--|---|
| No. 1a—Châssis Automobile | No. 16a—Métier à Tisser |
| " 2—Chargeur de Charbon | " 17—Raboteuse |
| " 5—Drague | " 18—Grue Pivotante |
| " 6—Derrick à Pied Rigide | " 19—Excavateur à Vapeur |
| " 7—Bascule | " 20—Grue Mobile Electrique |
| " 9—Bagatelle | " 21—Pont Transbordeur à Fonctionnement Automatique |
| " 10—Scie à Billots | " 22—Tracteur Electrique |
| " 11—Machine à Vapeur Horizontale | " 23—Scie à Billots Verticales |
| " 12—Machine à Scier la Pierre | " 24—Pont Roulant |
| " 13—Mecanographe | " 25—Grue Hydraulique |
| " 14a—Nouvelle Horloge Meccano | |
| No. 26—Harmonographe Elliptique Jumelé | No. 28—Grue à Ponton |
| " 28—Grue à Flèche Horizontale | " 29—Grue de Dépannage de Chemin de Fer |
| " 30—Grue de Dépannage de Chemin de Fer | " 31—Monte Charge Automatique d'Entrepôt |
| " 31—Monte Charge Automatique d'Entrepôt | " 35—Grue Automatique à Benne Piocheuse |
| " 35—Grue Automatique à Benne Piocheuse | " 36—Derrick Electrique (type écossais) |
| " 36—Derrick Electrique (type écossais) | " 37—Obusier avec Tracteur |
| " 37—Obusier avec Tracteur | |

Les Boîtes Ha et K contiennent les Feuilles Spéciales Nos. 7, 9, 10, 11, 12 et 37.
 La Boîte Ka contient les Feuilles Spéciales Nos. 1a, 2, 5, 6, 13, 14a, 16a, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 35 et 36.
 La Boîte L contient un exemplaire de chacune des Feuilles Spéciales indiquées ci-dessus.

INDEX

| | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|
| Abri | B89 | Cheval et Charrette | C93 ; C93M | Grue Tournante | A37 ; C84 ; C97 | Poteau Télégraphique | A17 |
| Accouplement à Cardan | C50 | Cheval et Voiture | B88 | Guérite de gardien et brasero | B92 | Potence | A49 |
| Acrobate | E9 | Cheval se Cabrant | B51 | Guillotina | C39 | Potence pour Sacs Postaux | A76 |
| Acrobate sur Balançoire | C41 | Chevalet | D19 | Gymnaste | B26 ; C33 | Poulet Picorant | B53 |
| Aeroplage | D22 ; E16 | Chevaux de Bois | C64 ; C64M | Hache de Bataille | A31 | Pousse-pousse | B100 ; B100M |
| Ancre | A12 | Coiffeuse | B114 | Hache de Pompier | A14 | Presse à Emboutir | E6 |
| Appareil à Dessiner | E25 | Concasseur | A19 | Hache-paille | B42 | Presse à Percussion | A78 |
| Appareil à couper le jambon | A38 | Connexion de Piston à Double Effet | C108 | Heurtoir | A81 | Punching Ball | B60 |
| Arbalète | E5 | Couchette | B62 | Homme et Enfant | B1 | | |
| Arbre de Transmission | A21 | Coupé Sport | C100 ; C110M | Horloge | A60 ; B99 | | |
| Arc et Flèche | B37 | Cowboy à Cheval | C7 | Houlette de Berger | B64 | | |
| Ascenseur | C75 ; D15 | Crécelle | B7 | Hydravion de Course | D24 | | |
| Ascenseur de Mine | A78 | Crible | E19 | Ice-Boat | E23 | | |
| Athlète | B66 | Crible à Cailloux | A47 | Lampadaire | B113 | | |
| Autogyre | C70 | Croiseur | A53 | Lancier | C87 | | |
| Auto-Skiff | B23 ; D1 | Cuirassé | A25 ; B28 | La promenade de bébé | B1 | | |
| Autruche | A43 | Cycliste Tournant | C82 | Le danseur de Corde | C50 | | |
| Au Voleur | B116 | Danseur de Corde | C38 | Le Meccanocien qui Disparaît | C80 | | |
| Avion | C77 ; C77M | Décoration | B101 | Le Revient Toujours | C82 | | |
| Baignoire avec Douche | B29 | Danseur Meccano | C45 | Les Disques Magiques | C34 | | |
| Balance | A30 ; A57 ; A73 ; B19 ; B29 ; D3 | Diable | A33 ; A89 ; A62 | Levier de deuxième Genre | B45 | | |
| Balances | B104 | Diable à Trois Roues | A88 | Levier de Premier Genre | A28 | | |
| Balance Romaine | A7 | Dispositif de Renversment de Marche | C36 | L'Invalide | C66 | | |
| Balançoire | A72 ; B33 ; B68 ; B118 | Disques Magiques | C28 | Lit d'Enfant | A75 | | |
| Balançoire américaine | B40 | Divan | A43 ; B29 ; B54 | Lutteurs | B16 ; C52 | | |
| Balançoire de jardin | B86 | Double Marteau à Déclic | D21 | Machine à Coudre | D16 | | |
| Balançoire Tournante | B24 ; D28 | Echelle | A39 ; A59 | Machine à Estamper | B121 | | |
| Banc | A65 ; B57 | Echelle de Pompier | E10 | Machine à Poinçonner | C26 | | |
| Banc de jardin | A42 | Echelle de Sauvetage | A22 ; E15 | Machine à Vapeur | A82 ; A82M | | |
| Banjo | B33 | Echelle Roulante | C49 | Manège | A98 ; B102 ; E21 | | |
| Baraque de Glacier | B107 | Echelle sur Roues | A10 ; E24 | Manège d'Avions | C73 | | |
| Baratte | C15 | Ecran de Cheminée | A50 | Manège de Pousse-Pousse | C85M | | |
| Barres Parallèles | B3 | Eléphant | A94 | Manipulateur Télégraphique | A55 | | |
| Barrière | C44 | Élévateur de Charbon | C42 | Marqueur pour Tennis | E31 | | |
| Barrière de Passage à Niveau | A77 | Enregistreur de Force Musculaire | C101 ; D2 | Marteau Mécanique | C3 ; D10 | | |
| Bascule | B83 | Epagneul | A79 | Marteau-Pilon | A97 ; B117 ; B117M | | |
| Basset | A9 | Épée | A3 | Marteau Pneumatique | C18 | | |
| Bateau à Roues | C55 ; C55M | Escabeau à Echelle | E17 | Mât de Cogne | C83 | | |
| Benne Preneuse | B8 | Escabot sur Roues | B97 | Mât télescopique | C37 | | |
| Berceau | A38 ; B39 | Escrimeurs | B74 | Mécanisme à Courroie | C31 ; C61 ; C62 | | |
| Bicyclette | C99 | Essoreuse | A58 | Mécanisme de Gouvernail | C48 | | |
| Billard Japonais | C29 | Estampeuse | E18 | Meccanocien-Acrobate | D6 | | |
| Biplan | B119 | Etabli de Menuisier | A86 | Meccanocien qui Disparaît | C71 | | |
| Boxeur | B80 | Etireuse | D9 | Meccanociens Tournants | D18 | | |
| Brouette | A93 | Eventail | B2 | Meule Emeri | C80 | | |
| Buffet | B120 | Excavateur | B34 ; C32 | Monoplan | E4 | | |
| Bureau d'Ecolier | B47 | Faneuse | E8 | Monoplan à ailes Surbaissées | C67 | | |
| Câble de Transport Aérien | C67 | Fauteuil | A48 ; B31 ; B84 | Motocyclette et Sidecar | B25 | | |
| Câble de Transport Aérien électrique | C65 | Fauteuil d'Arbitre | A51 | Moulin à Vent | A37 ; B77 ; B77M ; E13 | | |
| Cabrode | B59 | Fauteuil de Dentiste | B109 | Mouton pour Enfoncer les Pieux | C89 | | |
| Cadre à Tisser | D27 | Fauteuil pour Malade | A24 | Oie | B71 | | |
| Cage de Mine | A61 ; D29 ; D30 | Fauteuil roulant pour malade | C34 | Palan | B48 ; C13 ; C107 | | |
| Camion Automobile | C24 | Ferme de Toit | C5 | Palan à une Poulie | B18 | | |
| Camion à Benne Basculante | D8 | Ferme de Toit Composée de Triangles | C4 | Pantlin | A2 | | |
| Camion à Vapeur | E7 | Ferme de Toit Triangulaire | C2 | Pantographe | C85 | | |
| Camion avec Echelle à plate-forme | C16 | Flip-Flap | C98 | Paquebot | A11 | | |
| Camion avec Grue | C88 | Forerie | A52M | Pare-Balles | A45 | | |
| Camion Couvert | B53 | Foreuse | C105 | Pas de Géants | C78 | | |
| Camion de Livraison | B69 | Forgeuse | A80 ; C106 | Passerelle | B75 | | |
| Canapé | A20 | Forgeron | A38 | Passerelle avec Signaux | E30 | | |
| Canard | B71 | Fourche | A83 | Passerelle de Chemin de Fer | D26 | | |
| Canon Anti-aérien | A26 ; E20 | Fourgon | A27 | Patinette | B115 | | |
| Canot à Rames | C74 | Fourneau à Gaz | C1 | Pendule | B79 | | |
| Catapulte | A56 ; C31 | Frein à Ruban | B12 | Perceuse Sensitive | B108 ; B108M | | |
| Cavalier Maladroït | B11 | Fronde | C19 | Perforeuse | A52 | | |
| Chaise | A31 ; B70 | Funiculaire | B50 ; E2 | Perforeuse à Roche | B21 | | |
| Chaise à Bascule | B56 | Gabarit de Chargement | C94 | Pèse-Lettre | C9 ; E1 | | |
| Chaise à Porteurs | B65 | Garçon sur Balançoire | C59 | Phonographe | C30 | | |
| Chaise de Bord | A68 | Géant et Nain | A44 | Pince Articulée | C17 | | |
| Chaise d'Enfant | D20 | Giraffe | B35 ; C57 | Plan Incliné | C76 | | |
| Chaise de Bureau Rotative | B95 | Girouette | E3 | Plaque Magique | A67 | | |
| Chaise longue de bord | C47 | Gondole | B22 ; D23 | Plaque Tournante | E22 | | |
| Champion de footing | B6 | Gong | C92 | Plate-forme à Punching Ball | B52 | | |
| Char à Boeufs | B5 | Gong Mécanique | C65 | Plate-forme roulante | A15 | | |
| Chariot | A64 ; B63 ; B112 | Grande Roue | A4 | Plongeur | B9 | | |
| Chariot à Bagages | A35 ; A70 | Grille | C90 | Poche de Coulée Géante | C96 | | |
| Chariot à Bois | C46 | Grimpaur | C111 | Polichinelle | A3 | | |
| Chariot Automoteur | B46 | Grue à Bras à Flèche pivotante | C111 | Polisseuse | D2 | | |
| Chariot Basculant | B78 | Grue à Bras à Flèche Surélevée | C25 | Pompe | B32 ; B32M | | |
| Chariot de ferme | B17 | Grue à Flèche | C53 | Pompe à Incendie à bras | C35 | | |
| Chariot plate-forme | B94 ; B94M | Grue à Portique | C110 | Pompe à Double Effet | C86 | | |
| Charrette | C51 | Grue de Dépannage | A96 ; B98 | Pompe Eolienne | B90 ; B90M ; C22 ; C22M | | |
| Charrette à Bois | A62 ; A62M | Grue Derrick | B30 ; B30M ; D13 | Pont-levis | B96 | | |
| Charrette à Bras | A13 ; B103 | Grue Electrique à Flèche pivotante | C109 | Porte-chapeau | B73 | | |
| Charrette de Marchand des Quatre Saisons | B13 | Grue Electrique à Flèche Surélevée | C14 | Porte-Coulissante | C79 | | |
| Cheval | A45 | Grue Mobile | C10 ; C27 ; C27M ; E27 ; E28 | Porte-Montre | A84 | | |
| Cheval à Bascule | B36 | Grue Pivotante | B14 ; C91 | Porte-Serviettes | D11 | | |

