

**ouest
france**

Lorient. Le slipway du port de pêche revit sa vie... en Meccano

Philippe Baudeau, de Larmor-Plage, est un passionné de Meccano. Il a reconstruit le slipway du port de pêche de Lorient à l'échelle 1/50e. | OUEST-France Charles JOSSE. Publié le 10/06/2019 à 09h30

La maquette, réaliste, montre comment fonctionnait l'équipement du port de pêche de Lorient. Construit en 1928, le slipway servait à hisser les navires au sec. Il a été remplacé par un élévateur, à sangles et roulant, en 2000.

Du slipway du port de pêche, il ne reste plus aujourd'hui que la fosse, énorme nid-de-poule au centre de l'aire de réparation navale de Keroman. Le slipway ? C'était l'outil de mise à sec des navires. Construit en 1928 il a pris sa retraite au début des années 2000, laissant la place à un autre moyen de manutention des navires : l'élévateur à bateaux, toujours en activité



Le slipway du port de pêche de Lorient en 1965, et les sept voies de carénage en étoile. Extrait du livre « Lorient Keroman », de Gérard Le Bouëdec et Dominique Le Brigand. | ARCHIVES MUNICIPALES DE LORIENT

Le slipway du port de pêche de Lorient en 1965, et les sept voies de carénage en étoile. Extrait du livre « Lorient Keroman », de Gérard Le Bouëdec et Dominique Le Brigand. |

ARCHIVES MUNICIPALES DE LORIENT

« Emblématique de Lorient »

Mais c'était sans compter sur Philippe Baudeau, 72 ans, installé à Larmor-Plage. Un passionné passé expert en Meccano, et accessoirement ancien professeur des universités en génie civil. Un homme de l'art, dans tous les sens du terme.

Il a recréé le slipway, « à l'échelle 1/50^e », son plan incliné « à 6,5 % », les bers, les tins, les rails, les câbles, les treuils, les roulements, la grenouille et la rotonde « **basculante** » qui permettait d'engager les navires sur les sept voies de carénage disposées en étoile. À la clé, un prix à la récente exposition internationale du Meccano, à La Ferté-Macé (Orne).

Pourquoi s'être lancé dans cette construction ? « **À l'occasion d'un concours dont le thème était libre**, explique Philippe Baudeau. **Le slipway est emblématique de Lorient, il raconte son histoire, y compris pendant la Seconde Guerre mondiale.** » Au final, des centaines de pièces minutieusement assemblées, avec patience et ingéniosité.

« **Cette maquette est exceptionnelle.** » Ce n'est pas de l'autosatisfaction de la part de Philippe Baudeau. Pas le style du monsieur. Mais des paroles de Guy Salaün. Le patron du slipway pendant dix ans, jusqu'à son remplacement par l'élévateur. « **Jamais**, reprend-il, **je n'aurais imaginé revoir tout ce mécanisme revivre. C'est un vrai témoignage du passé.** »

Guy Salaün, 68 ans, a les yeux qui brillent. Il n'a oublié aucun détail. « **Le slipway avait été renforcé dans les années 1970 pour pouvoir monter les chalutiers de 54 m de Jégo-Quéré. Ils pesaient plus de 1 000 tonnes, avec le plein de glace et de gazole**, raconte-t-il. **Avec les gars – on était 7 – on graissait manuellement les galets, à genoux dans la fosse. Il y en avait plus de 900 ! Le slipway demandait beaucoup d'entretien.** »



Guy Salaün (à gauche) fut le patron du slipway du port de pêche de Lorient. Il aimerait que la maquette en Meccano réalisée par Philippe Baudeau soit conservée. | OUEST-FRANCE

Guy Salaün (à gauche) fut le patron du slipway du port de pêche de Lorient. Il aimerait que la maquette en Meccano réalisée par Philippe Baudeau soit conservée. | OUEST-FRANCE

« Sauver la maquette »

Une foule de navires y sont passés. Du premier, le chalutier *Océanie*, hissé le 9 novembre 1932, aux voiliers d'Éric Tabarly, en passant par ce bâtiment de transport logistique de la Marine royale marocaine : « **79 m de long, 13 m de large, 850 tonnes, le plus grand navire jamais monté à l'époque** », se souvient Guy Salaün comme si c'était hier.

Guy Salaün se fait aujourd'hui le premier défenseur du slipway version Meccano. Et lance un appel à qui pourrait racheter la maquette et la conserver. « **Au pire la filmer pour garder un témoignage de ce qu'elle représente.** » Sinon les éléments seront démontés d'ici la fin du mois et vivront une autre vie.

Lorient. Le slipway du port de pêche revit sa vie... en Meccano



ouest
france

OUEST-FRANCE

10 RUE DU BREIL
35000 Rennes



Président : **Bernard GUITTARD**
7 Clos du Domaine de Boutay Route
de Vouzon
41600 YVOY LE MARRON