

Collectionneur&Chineur

n° 286 • vendredi 18 janvier 2019 — Les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> vendredis du mois

[www.le-blog-des-collectionneurs.com](http://www.le-blog-des-collectionneurs.com)  
[www.facebook.com/CollectionneurChineur](https://www.facebook.com/CollectionneurChineur)  
[www.collectionneur-chineur.fr](http://www.collectionneur-chineur.fr)

# Collectionneur & Chineur

LA PASSION ET LE PRIX DE VOS OBJETS



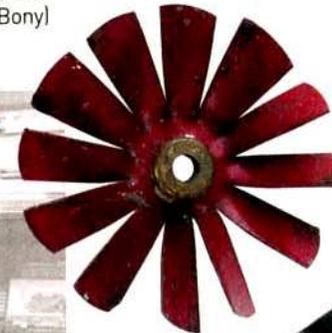
**Meccano**  
**Cherchez  
les pièces  
rares !**

P. 10



# COLLECTION **privée**

Propos recueillis  
par **Claude Franck**  
(photos Xavier Bony)



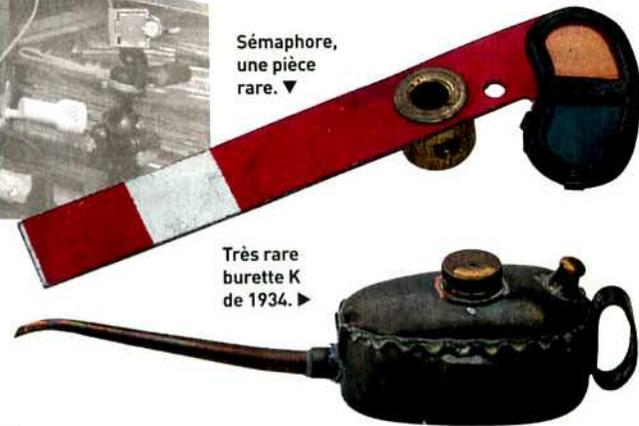
◀ Turbine destinée à imiter le ventilateur ou à faire une éolienne.

◀ Grue N° 4 de 1934. L. 175 cm, H. 81 cm, l. 35 cm.



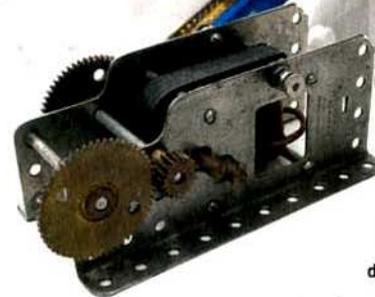
Godet de la pelle excavatrice, très rare. 1929. ▶

Sémaphore, une pièce rare. ▼



Très rare burette K de 1934. ▶

◀ Moteur électrique fabriqué aux États-Unis. Pas d'inversion de marche. 1916.



## Meccano

*Je rassemble surtout les pièces rares*

Pour Pierre Jaillet, le Meccano est une histoire de famille, transmise par son père. Toute sa vie, il a chassé la pièce rare, jusqu'à détenir aujourd'hui 550 kg de matériel avec lesquels il réalise les constructions originales, mais aussi ses propres créations.

### ► Les débuts ?

Mon père possédait la boîte Meccano de l'édition de 1911, qu'il m'a donnée quand j'avais 5 ans. Ensuite j'en ai eu d'autres. Après les avoir oubliés pendant longtemps, j'ai rouvert les cartons qui les contenaient à l'âge de 35 ans, puis je me suis mis à construire diverses choses, tout en commençant à rassembler des éléments peu courants.

### ► Et aujourd'hui ?

Je suis membre du Club des amis du Meccano, délégué pour la région Bourgogne, et je possède 550 kg de pièces, ce qui reste modeste par rapport à deux amis qui en ont 3 et 4 tonnes ! Le record mondial dans ce domaine est détenu par un Italien qui a rassemblé 14 tonnes de Meccano !

### ► Vos réalisations ?

Elles sont nombreuses ! Il y a, par exemple, la grue N° 4 de 1934. Tout fonctionne, le déplacement, la rotation, la translation du chariot, la montée et la descente du palan... Elle peut soulever une charge de 2 kg ! J'ai aussi réalisé un radar, une grue flottante, un tracteur, un camion militaire américain GMC, des trains et une reproduction de la tour Eiffel !

### ► Des trésors ?

Au fil des années, j'ai cherché à reconstituer toutes les boîtes, élément par élément. Mais j'ai aussi acquis le rare coffret en chêne vernis N° 7 de 1929, complet : un mastodonte de 40 kg dont il ne reste que 600 exemplaires dans le monde !

D'autres pièces sont difficiles à trouver, comme des moteurs de 1916, 1919, 1921 et 1932, mais aussi des batteries, des coffrets inédits, la burette K de 1934, la machine à vapeur avec son réchaud fonctionnel...

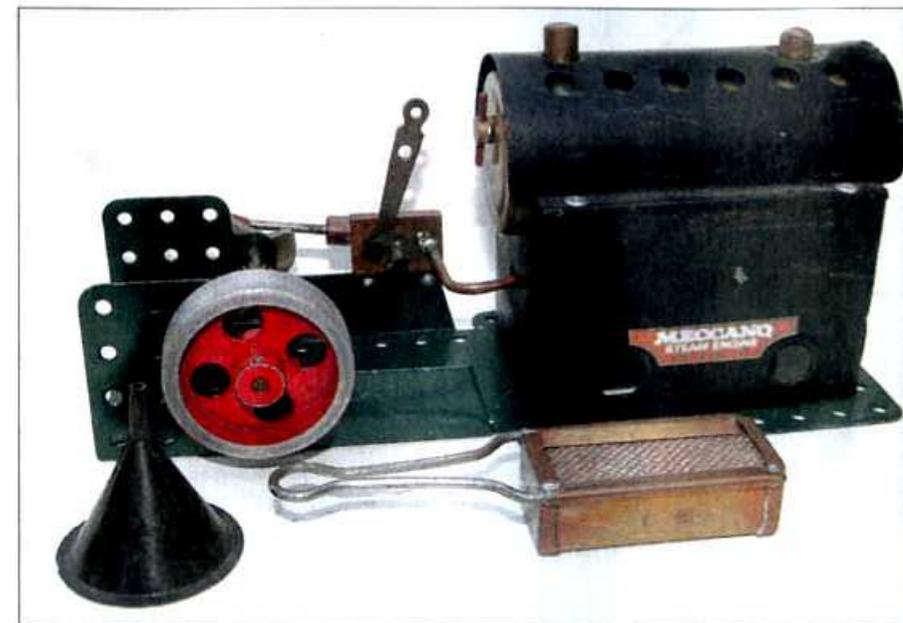
Je recherche maintenant la batterie de 1932 de forme cubique, de puissance 4 volts. Elle contenait de l'eau distillée et servait à alimenter les moteurs électriques. Mais une fois usée, elle était jetée, d'où sa rareté.

### ► D'autres éléments prisés ?

Oui, les catalogues d'époque, qui étaient tirés en général à 250 000 exemplaires. Ils sont une source d'information essentielle pour référencer les pièces et trouver leur nom. J'ai déniché une rare édition de 1963, tirée à 50 unités, alors que la société Meccano était rachetée par Tri-ang.

Je possède également toute la production de la marque Hornby-Acho de 1959 à 1973. ■

Machine à vapeur,  
avec réchaud  
fonctionnel  
et entonnoir.  
Après 1945. ▼



### OUÙ LES TROUVER ?

- Petites annonces de *Collectionneur & Chineur*, rubrique 29 "Jeux et jouets divers" et celles du site [www.collectionneur-chineur.fr](http://www.collectionneur-chineur.fr)
- Vide-greniers, brocantes, marchés aux puces, déballages du week-end.
- Sites de ventes, d'annonces et d'enchères.
- Salons spécialisés.
- Centres Emmaüs.

Si vous souhaitez entrer en contact avec Pierre Jailliet, merci d'envoyer vos courriers et e-mails au journal qui transmettra.

COLLECTION **privée**



◀ Rare boîte Meccano N° 7, complète, en chêne vernis. Poids : 40 kg. 1929.

**UNE ŒUVRE AU MUSÉE !**

La monumentale reproduction de la tour Eiffel de Pierre Jaillat, à l'échelle 1/90<sup>e</sup> (photo ci-dessous), est actuellement, et pour une durée limitée, exposée au musée de l'Électricité de Bourgogne-Hippolyte Fontaine, à Saint-Apollinaire (21). Il faut dire que ses caractéristiques ont de quoi impressionner : 4,10 m de haut, une base de 1,40 m et un poids de 70 kg. Sa construction, étalée sur 30 mois, a nécessité 4 500 vis et écrous et 3 600 pièces de Meccano. La tour dispose de 6 ascenseurs fonctionnels et de balises aériennes. **Musée de l'Électricité de Bourgogne-Hippolyte Fontaine, 24 rue François Mitterrand, 21850 Saint-Apollinaire. Ouvert les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> mercredis de chaque mois, de 14 h à 17 h 30, et sur rendez-vous au 06 07 86 64 16.**



**UN CLUB**

Le Club des amis du Meccano, fort de 550 membres, édite une revue trimestrielle de 66 pages, qui se fait l'écho de l'actualité, des créations de ses membres...  
Contact : Bernard Guitard, 7 domaine de Boutais, 41600 Ivoy-le-Marron.  
[www.club-amis-meccano.net](http://www.club-amis-meccano.net)

**3A MECCANO BOITE COMPLEMENTAIRE**



Boîte complémentaire 3A. ▶

Rare catalogue de 1963, VB HO Tri-ang, tiré à 50 exemplaires. ▼



▲ Manuel d'instructions pour boîtes 0 et 1.

**COMBIEN ÇA COÛTE ?**

- ▶ Les pièces en vrac, souvent proposées en lots, se négocient pour quelques euros.
- ▶ Envisagez 35 € environ pour une **boîte N° 2 série M de 1968** et 60 € pour une **boîte complète N° 6 des années 1955**.
- ▶ Comptez 30 € environ pour une **hélice rare** et une centaine d'euros pour un **sémaphore**.
- ▶ Il faudra déboursier 450 € environ pour la très rare **burette K de 1934**.
- ▶ Les catalogues, très nombreux, se vendent 10 à 15 €, excepté la **rare édition de 1963 VB HO Tri-ang** qui se trouvent pour 480 €.

Coffret Meccano Hornby-Acho : train de voyageurs "L'Aquilon", avec locomotive BB 16009 et voitures-voyageurs. ▶

