

# L'exposition internationale de Meccano revient à La Ferté-Macé



À partir de la gauche, Francis Deshayes, cercle ferroviophile européen ; Jean-Max Estève, secrétaire du club des amis du Meccano ; Jacky Clément, adjoint aux sports ; Claude Royer, adjointe chargée des seniors et José Collado, conseiller départemental et adjoint chargé des animations culturelles. | OUEST-FRANCE

Après une première édition en 2013, la 46e exposition se déroulera le week-end de l'Ascension. Les collectionneurs de trains jouets seront aussi présents. Après avoir accueilli l'exposition internationale de Meccano en 2013, la ville s'apprête à accueillir à nouveau cette exposition de Meccano le week-end de l'ascension (auparavant celle-ci s'est déroulée deux fois seulement dans les mêmes villes : Poitiers et Paris).

Selon José Collado adjoint chargé des animations culturelles : « **Il s'agit d'un événement majeur pour la ville.** » Le Club des Amis du Meccano, créé en 1973, organise l'événement. « **Nous comptons plus de 700 membres dont 20 % sont dans quinze autres pays** », souligne Jean-Max Estève, secrétaire du Club.

Une centaine d'exposants captivés, dont une douzaine venant hors de France, seront présents. « **Le premier jeu de Meccano a été commercialisé en France en 1910 et 2 millions de boîtes ont été vendues** », rappelle Jean-Max Estève.

## Nouvelles technologies

Le cercle ferroviophile européen (Cfe) composé de collectionneurs de trains (jouets et modèles) y participera également. « **Un réseau de démonstration de 3 m sur 5 m permettra aux enfants, et au moins jeunes qui ont gardé l'esprit ludique, d'être comme à la conduite d'un train** », explique Francis Deshayes, un des responsables passionnés du cercle ferroviophile.

L'exposition montrera tout ce qui peut-être réalisé avec les différentes pièces du jeu de Meccano. Celles-ci ont permis par exemple de construire des trains à partir de 1920 et des voitures dès 1929. D'ailleurs, le musée du jouet, qui sera ouvert le samedi après-midi, possède une grue portuaire (résultat d'un don) fabriquée avec des pièces de Meccano. Sa remise en état a été réalisée avec le soutien du club des amis du Meccano.

## Mettre en œuvre la programmation

Selon Jean-Max Estève : « **Pendant ces trois jours d'exposition, de nombreux adultes viennent se remémorer leurs souvenirs de jeunesse et montrer à leurs enfants ce qu'on pouvait imaginer construire avec les pièces métalliques de Meccano.** »

Les jeux de Meccano s'adressent à tous les âges. « **Les visiteurs pourront aussi découvrir les évolutions liées en particulier à la robotique et à l'informatique** », ajoute encore Jean-Max Estève. Maintenant, les utilisateurs des jeux de Meccano peuvent aussi mettre en œuvre la programmation.

**Judi 30 mai, vendredi 31 et samedi 1<sup>er</sup> juin, exposition Meccano de 10 h à 18 h, à la salle Rossolini boulevard Hamonic. Entrée : 3,50 €, gratuit pour les moins de 18 ans. Restauration sur place organisée par l'association Avenir espoir 2000. Inauguration : jeudi 30 mai ; à 11 h 30**

# L'exposition internationale de Meccano revient

**La Ferté-Macé** — Après une première édition en 2013, la 46<sup>e</sup> exposition se déroulera le week-end de l'Ascension. Les collectionneurs de trains jouets seront aussi présents.

## L'événement

Après avoir accueilli l'exposition internationale de Meccano en 2013, la ville s'apprête à accueillir à nouveau cette exposition de Meccano le week-end de l'Ascension (auparavant celle-ci s'est déroulée deux fois seulement dans les mêmes villes : Poitiers et Paris).

Selon José Collado adjoint chargé des animations culturelles : « **Il s'agit d'un événement majeur pour la ville.** » Le club des amis du Meccano, créé en 1973, organise l'événement. « **Nous comptons plus de 700 membres dont 20 % sont dans quinze autres pays** », souligne Jean-Max Estève, secrétaire du club.

Une centaine d'exposants captivés, dont une douzaine venant hors de France, seront présents. « **Le premier jeu de Meccano a été commercialisé en France en 1910 et 2 millions de boîtes ont été vendues** », rappelle Jean-Max Estève.

## Nouvelles technologies

Le cercle ferroviophile européen (Cfe) composé de collectionneurs de trains (jouets et modèles) y participera également. « **Un réseau de démonstration de 3 m sur 5 m permettra aux enfants, et au moins jeunes qui ont gardé l'esprit ludique, d'être comme à la conduite d'un train** », explique Francis Deshayes, un des responsables passionnés du cercle ferroviophile.

L'exposition montrera tout ce qui peut-être réalisé avec les différentes pièces du jeu de Meccano. Celles-ci ont permis par exemple de construire des trains à partir de 1920 et des voi-



À partir de la gauche, Francis Deshayes, cercle ferroviophile européen ; Jean-Max Estève, secrétaire du club des amis du Meccano ; Jacky Clément, adjoint aux sports ; Claude Royer, adjointe chargée des seniors et José Collado, conseiller départemental et adjoint chargé des animations culturelles.

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

tures dès 1929. D'ailleurs, le musée du jouet, qui sera ouvert le samedi après-midi, possède une grue portuaire (résultat d'un don) fabriquée avec des pièces de Meccano. Sa remise en état a été réalisée avec le soutien du club des amis du Meccano.

Selon Jean-Max Estève : « **Pendant ces trois jours d'exposition, de nombreux adultes viennent se remémo-**

**rer leurs souvenirs de jeunesse et montrer à leurs enfants ce qu'on pouvait imaginer construire avec les pièces métalliques de Meccano.** »

Les jeux de Meccano s'adressent à tous les âges. « **Les visiteurs pourront aussi découvrir les évolutions liées en particulier à la robotique et à l'informatique** », ajoute encore Jean-Max Estève. Maintenant, les utilisateurs des jeux de Meccano peu-

vent aussi mettre en œuvre la programmation

**Jeudi 30 mai, vendredi 31 et samedi 1<sup>er</sup> juin**, exposition Meccano de 10 h à 18 h, à la salle Rossolini boulevard Hamonic. Entrée : 3,50 €, gratuit pour les moins de 18 ans. Restauration sur place organisée par l'association Avenir espoir 2000. Inauguration : jeudi 30 mai ; à 11 h 30

Coupage de journal de Jean Max Estève (26-05-2019)