

VOS, réponses

objets mystères OBJETS MYSTÈRES objets mystères

Dans vos réponses, n'oubliez pas de mentionner le numéro de référence de la question !



B

Voiture Meccano... Paris

RÉF. 252-13



A



C



D

Récemment, dans *Collectionneur&Chineur*, Guy Sydak se posait des questions à propos d'une voiture Meccano qu'il venait de récupérer dans un superbe état, avec ses différents accessoires et sa notice (photo A).

Philippe Pernes a été le premier à répondre : "Il s'agit d'une automobile Meccano n° 1 d'origine française, comme en attestent la forme bombée du radiateur et le type de roues (roues complètes avec pneus). Le logo sur le capot devrait également le confirmer. Elle contient toutes les pièces composant la boîte n° 1, il manque seulement la petite boîte à vis en carton beige. Elle arbore une flamme latérale crème sur la carrosserie bleue, ce modèle étant apparu en France vers 1938 (les voitures Meccano n° 1 ont été produites pendant 8 ans à partir de 1933, au prix initial de 95 F !).

La carrosserie comporte des manques de peinture, mais reste en état correct. Le prix d'un tel modèle avec livret peut être estimé à environ 300 € (prix moyen). Ce modèle en boîte d'origine en BE voit sa valeur nettement augmenter."

Michel Lhomme confirme et propose trois photos (B, C, D) : "Les autos n° 1 avec des portières bicolores sont spécifiques de la production Meccano Paris des années 1938-1939. Il y a deux manières de les dater avec précision :

- le bon de garantie à l'intérieur du couvercle de la boîte indique la date de fabrication ;
- la référence d'imprimerie en bas à gauche, à l'arrière de la notice, indique le mois, l'année et le tirage du document.

Le transfert sur le capot indique si c'est une production Meccano Paris ou Liverpool. Pour être complète, une auto n° 1 doit avoir deux sièges pour pouvoir être présentée en version 4 places découvertes. Avec une portière cassée, un transfert effacé et sans sa boîte, cette auto peut-être estimée à 300 € environ.

Pour les anglophones, une collection de photos est consultable sur Internet à l'adresse suivante : <http://nzmeccano.com>, puis chercher à mon nom, Michel Lhomme.

Un conseil pratique : les pneus en caoutchouc blanc de ces voitures sont fragiles et ont tendance à s'écraser à la longue sous le simple poids de la voiture. Si vous souhaitez la présenter montée dans une vitrine, prévoir une petite cale en dessous pour éviter cet inconvénient."