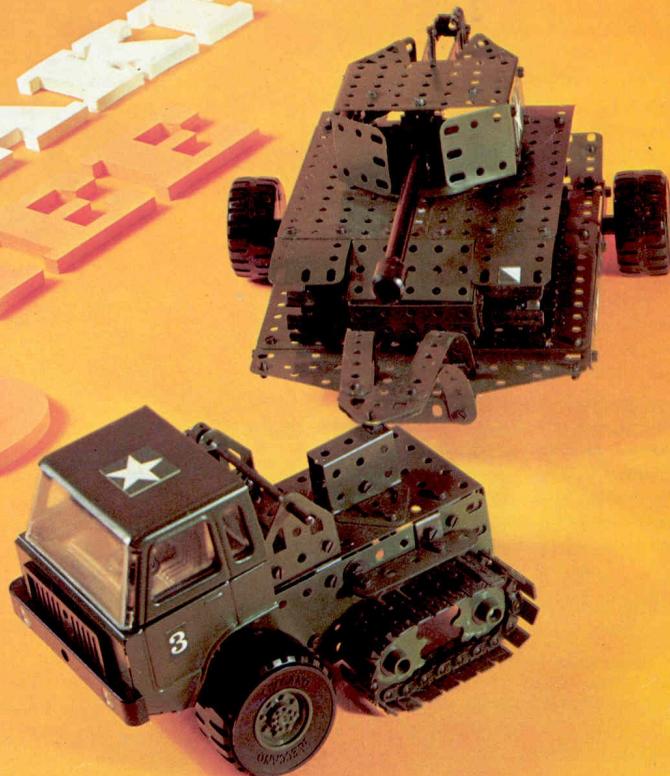


12 exemples de modèles  
avec vues détaillées  
du montage étape par étape.

**MECCANO**  
chaque jouet, une découverte.

MECCANO  
ARNO



*Vous trouverez dans ce livret toutes les instructions de montage avec des illustrations détaillant étape par étape la réalisation des modèles.*

*Ne croyez surtout pas que vous aurez fini de vous distraire avec votre "Meccakit" lorsque vous aurez construit tous les modèles décrits dans ce livret; au contraire, c'est alors que commence la Grande Aventure.*

*L'intérêt de ces illustrations de sous-assemblages et d'assemblage, c'est de vous permettre de connaître plus vite les possibilités que vous offre votre boîte. Mais après, c'est votre imagination qui doit vous pousser à construire d'autres modèles.*

*Vous vous passionnerez à reproduire les modèles que vous aurez vus... vous créerez quelque chose comme un Architecte ou un Ingénieur, vous serez fier de votre œuvre.*

*La plupart des modèles comportent des montages de base. Vous en trouverez quelques uns illustré ci-contre.*

*Pour vous permettre ces assemblages, vous trouverez dans votre boîte un tournevis et deux clés.*

## montages de base



Comment maintenir deux bandes bout à bout grâce à une bande plus courte boulonnée sur les deux premières.



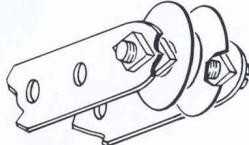
Comment assembler d'une manière robuste deux bandes par deux écrous et deux boulons. Remarquez que les deux bandes se recouvrent sur deux ou plusieurs trous à volonté suivant la longueur à atteindre.



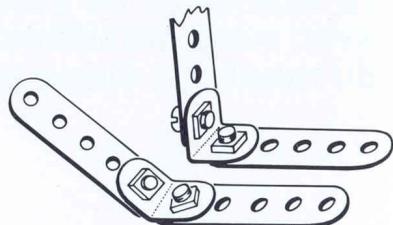
Assemblage de deux pièces leur permettant de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce montage s'appelle « articulation à contre-écrou ». On place un écrou au-dessus et au-dessous d'une des bandes et on les serre contre cette bande. La seconde bande reste libre entre la tête des boulons et l'écrou du dessous.



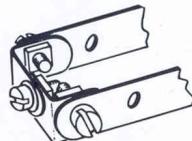
Autre type d'articulation à contre-écrou. Les deux écrous sont serrés l'un contre l'autre. En les tournant en sens opposé les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.



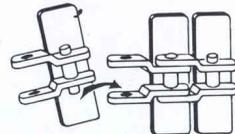
Montage d'une poulie à l'extrémité d'une flèche. La poulie est placée sur le boulon qui passe dans les bandes qui constituent la flèche et ce boulon est maintenu par trois écrous.



Ce montage sert souvent lorsque l'on doit fixer un angle nécessaire au montage du modèle (90° - 135°).

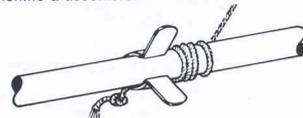


Montage en U avec deux équerres à 90° boulonnées ensemble. Cet ensemble en U forme l'extrémité de deux bandes parallèles.

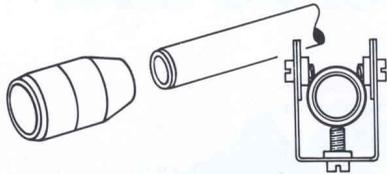


Les chenilles sont assemblées de la manière suivante :

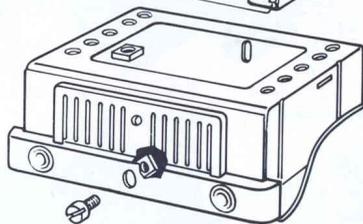
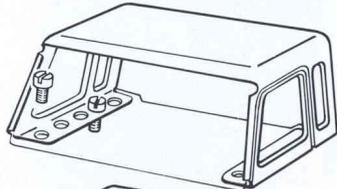
- Maintenir verticalement un élément entre le pouce et l'index, les deux trous dirigés vers l'extérieur.
- Engager le pivot inférieur d'un second élément dans le trou correspondant (suivant flèche).
- Appuyer vers le bas afin d'écarter par flexion les deux pattes, engager alors le pivot supérieur dans le trou, le verrouillage s'effectuera automatiquement.
- Opérer de façon identique pour la totalité des éléments de chenille à assembler.



Attache d'une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne glisse pas. Ce clips maintient par son action de ressort la ficelle sur la tringle.

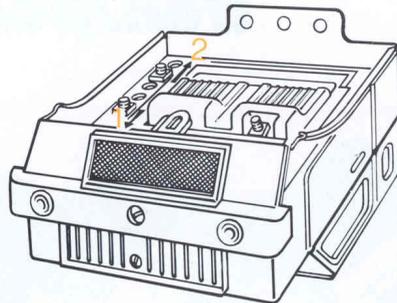


L'embout de canon est emmanché sur le tube. Le canon est maintenu par les vis de fixation de la pièce en U. Dans certains cas il est nécessaire de mettre une vis de réglage qui supporte le canon par le dessous. (schéma ci-dessus)



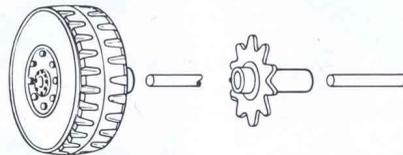
Pour monter la cabine :

- Assembler le vitrage dans la partie supérieure en le glissant par l'avant.
- Mettre en place les 4 vis dans la cabine supérieure aux emplacements indiqués sur le schéma.
- Assembler les deux parties en s'assurant que les vis traversent les trous correspondants de la cabine inférieure.
- Pincer les côtés de la cabine supérieure pour immobiliser les vis.
- Retourner l'ensemble, visser les 4 écrous, maintenir les têtes des vis et bloquer les écrous avec la clé.
- Positionner les deux phares dans les trous situés à l'avant de la cabine.
- Mettre en place la calandre et fixer à l'aide d'un boulon, l'écrou se trouvant à l'intérieur.

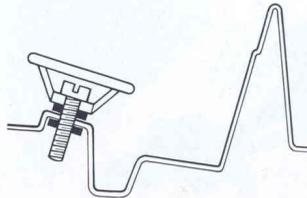


Pour monter les sièges et le volant sur la cabine assemblée :

- Retourner la cabine montée et engager la plage avant des sièges dans l'ajour, bien à fond suivant flèche 1.
- Appuyer sur la plage arrière des sièges, engager celle-ci sous le rebord de l'ajour et glisser les sièges en butée vers l'arrière suivant flèche 2.



Les roues de camion et les roues de chenilles sont emmanchées à force sur les tringles servant d'axe de roulement.



Pour fixer le volant sur le tableau de bord, mettre une vis dans le trou d'axe du volant, visser un écrou, positionner ceux-ci dans le trou sur l'ensemble "siège-tableau de bord", fixer avec un écrou.

## SOMMAIRE

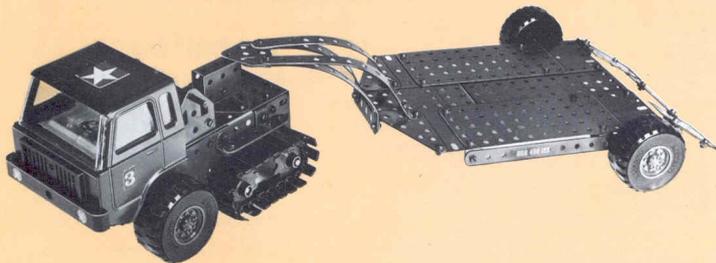
- transporteur de char 2
- ambulance 3
- transport de troupe 4
- half track 5
- ebr 6
- camion grue 7

Dépliez la dernière page. Cette page intitulée "Pièces détachées Meccakit" visualisant les pièces, vous permettra, en la gardant ouverte quel que soit le modèle à réaliser, d'identifier les pièces nécessaires telles qu'elles sont répertoriées à chaque stade opératoire.

**N'oubliez jamais qu'il est toujours plus facile d'assembler un modèle en montant des sous-ensembles compacts et de regrouper ensuite ceux-ci dans la phase finale, le système de roulement sera monté en dernier.**

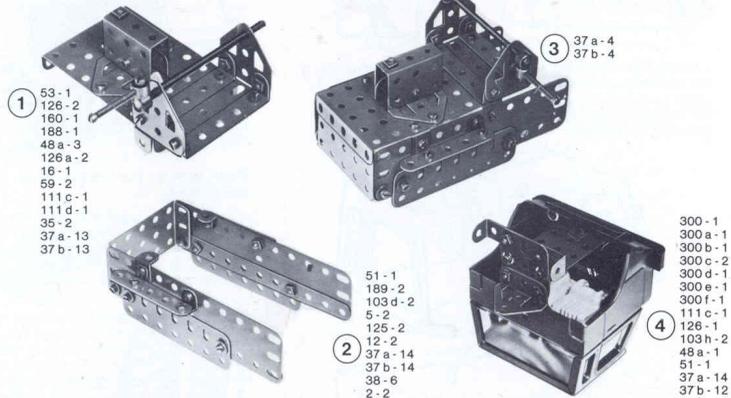
**Et maintenant, à vous de jouer... Amusez-vous bien.**

# transporteur de char



301 - 2  
302 - 4  
302 a - 40  
15 a - 2  
15 b - 1

## Assemblage tracteur



① 53 - 1  
126 - 2  
160 - 1  
188 - 1  
48 a - 3  
126 a - 2  
16 - 1  
59 - 2  
111 c - 1  
111 d - 1  
35 - 2  
37 a - 13  
37 b - 13

③ 37 a - 4  
37 b - 4

51 - 1  
189 - 2  
103 d - 2  
5 - 2  
125 - 2  
12 - 2  
② 37 a - 14  
37 b - 14  
38 - 6  
2 - 2

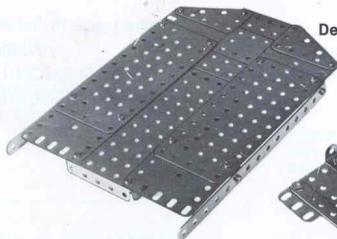
④ 300 - 1  
300 a - 1  
300 b - 1  
300 c - 2  
300 d - 1  
300 e - 1  
300 f - 1  
111 c - 1  
126 - 1  
103 h - 2  
48 a - 1  
51 - 1  
37 a - 14  
37 b - 12

## Tracteur

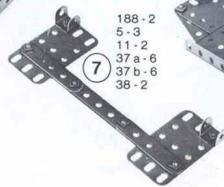


⑤ 37 a - 4  
37 b - 4

## Dessus

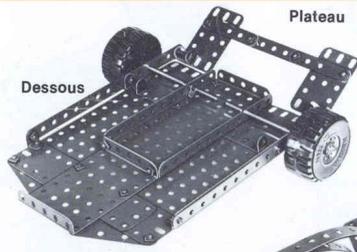


⑥ 52 - 1 221 - 2  
70 - 2 12 - 2  
190 - 2 11 - 2  
53 - 1 1b - 2  
189 - 1 37 a - 16  
188 - 1 37 b - 16



188 - 2  
5 - 3  
11 - 2  
⑦ 37 a - 6  
37 b - 6  
38 - 2

## Dessous

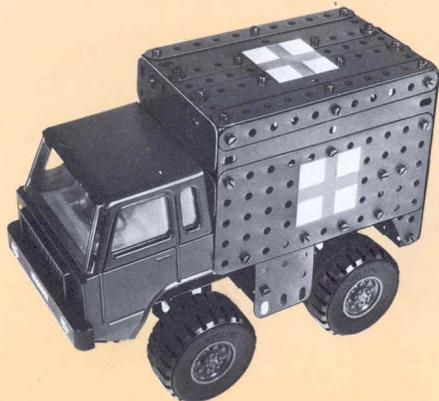


⑧ 111 - 2  
37 a - 2  
16 - 1  
15 b - 1  
301 - 2  
35 - 2

## Plateau

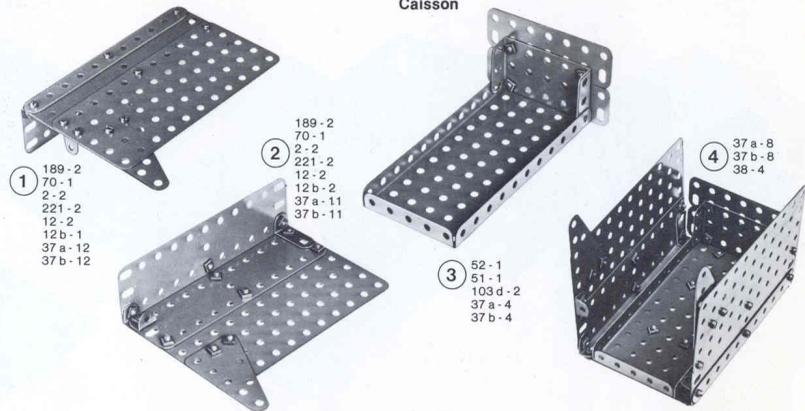


⑨ 2 - 4  
126 a - 1  
12 c - 2  
37 a - 8  
37 b - 8



16-2  
301-4

## Caisson



① 189-2  
70-1  
2-2  
221-2  
12-2  
12b-1  
37a-12  
37b-12

② 189-2  
70-1  
2-2  
221-2  
12-2  
12b-2  
37a-11  
37b-11

③ 52-1  
51-1  
103d-2  
37a-4  
37b-4

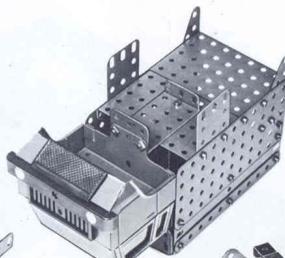
④ 37a-8  
37b-8  
38-4

## Cabine sur caisson



⑤ 53-2  
188-2  
37a-8  
37b-8

⑥ 300-1 300e-1  
300a-1 300f-1  
300b-1 103h-1  
300c-2 51-1  
300d-1 37a-9  
37b-7  
111c-1

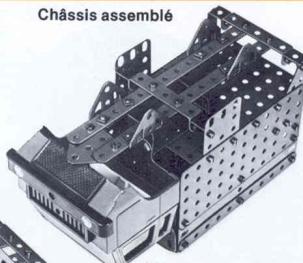


⑦ 37a-2  
37b-2

⑧ 1b-2  
48a-2  
126-4  
126a-1  
11-4  
37a-18  
37b-18



## Châssis assemblé



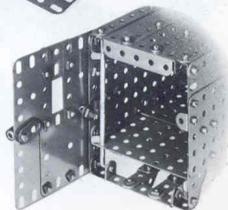
⑨ 37a-4  
37b-4

## Positionnement porte arrière



⑪ 15b-1  
35-2

⑩ 188-2  
190-2  
103h-1  
5-2  
59-2  
111-1  
111c-1  
10-1  
212a-1  
37a-9  
37b-6  
38-3



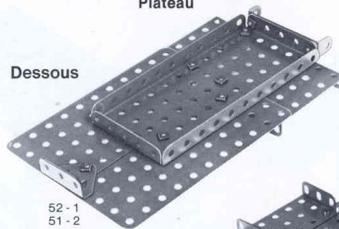
# transport de troupe



301 - 4  
15 a - 2

Plateau

Dessous



1

52 - 1  
51 - 2  
70 - 2  
125 - 2  
48 a - 1  
126 - 1  
37 a - 12  
37 b - 12

Siège sur plateau

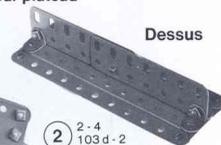
Dessous



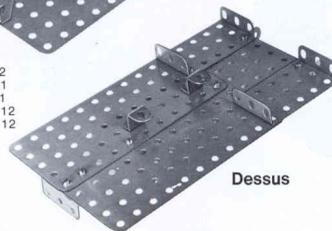
2

2 - 4  
103 d - 2  
12 - 2  
10 - 2  
221 - 2  
37 a - 11  
37 b - 11

Dessus



Dessus



3

37 a - 2  
37 b - 2

Côtés sur plateau

Volet arrière

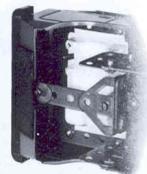
188 - 2  
5 - 2  
212 a - 1  
16 - 1  
37 a - 4  
37 b - 4

6



Châssis sur plateau

Fixation cabine

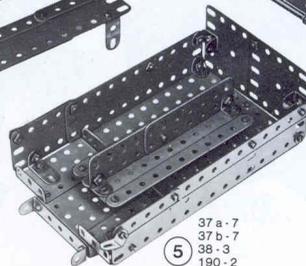


11

300 - 1  
300 a - 1  
300 b - 1  
300 c - 2  
300 d - 1  
300 e - 1  
300 f - 1  
111 - 1  
126 - 1  
48 a - 1  
37 a - 1  
37 b - 9

4

189 - 4  
2 - 2  
5 - 2  
11 - 2  
12 - 2  
12 b - 2  
37 a - 14  
37 b - 12  
38 - 2  
12 c - 2



5

37 a - 7  
37 b - 7  
38 - 3  
190 - 2



7

59 - 2  
37 b - 2

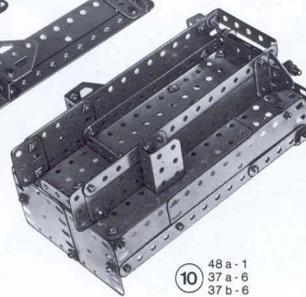
8

188 - 1  
189 - 1  
1b - 1  
103 h - 1  
160 - 1  
126 - 1  
37 a - 5  
37 b - 5  
38 - 1



9

188 - 1  
189 - 1  
1b - 1  
103 h - 1  
11 - 2  
126 a - 1  
126 - 1  
37 a - 6  
37 b - 6  
38 - 1



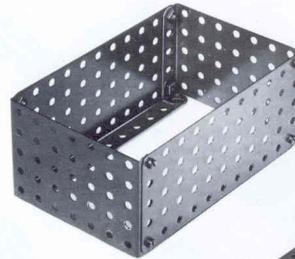
10

48 a - 1  
37 a - 6  
37 b - 6

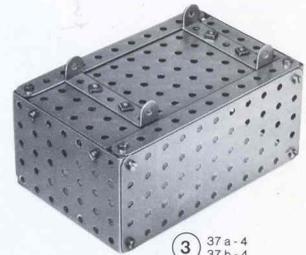


15 a - 2  
15 b - 1  
301 - 2  
302 - 4  
302 a - 50

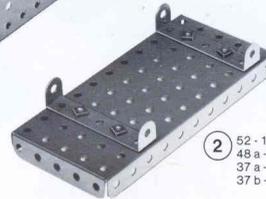
## Plateau



① 53 - 2  
70 - 2  
2 - 2  
12 - 4  
37 a - 12  
37 b - 12



③ 37 a - 4  
37 b - 4

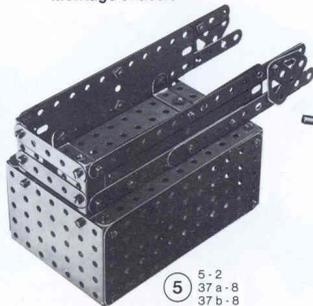


② 52 - 1  
48 a - 2  
37 a - 4  
37 b - 4

## Montage châssis



④ 2 - 4  
1b - 2  
189 - 2  
126 - 2  
126 a - 2  
37 a - 6  
37 b - 6



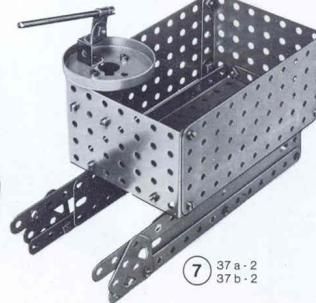
⑤ 5 - 2  
37 a - 8  
37 b - 8

137 - 1  
11 - 1  
12 - 1  
212 a - 1  
16 b - 1  
125 - 2  
126 - 1  
111 - 1  
37 a - 7  
37 b - 5

⑥



## Montage mitrailleuse



⑦ 37 a - 2  
37 b - 2

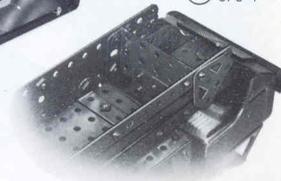
## Montage cabine

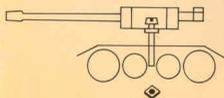
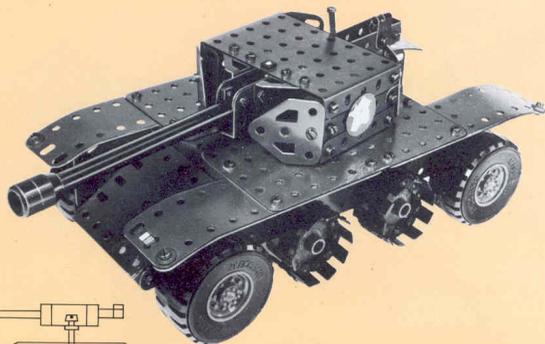


⑨ 37 a - 4  
37 b - 4

⑧

51 - 2  
103 h - 1  
37 a - 12  
37 b - 10  
111 c - 1  
300 - 1  
300 a - 1  
300 b - 1  
300 c - 2  
300 c - 1  
300 d - 1  
300 e - 1  
300 f - 1





15 a - 2  
301 - 4  
37 a - 1

Tourelle



2 - 2  
11 - 1  
212 a - 1  
160 - 1  
126 - 2  
111 - 1  
37 a - 10  
37 b - 7  
111 c - 1



53 - 1  
43 - 1  
16 - 1  
59 - 1  
111 d - 1  
37 a - 1  
37 b - 1

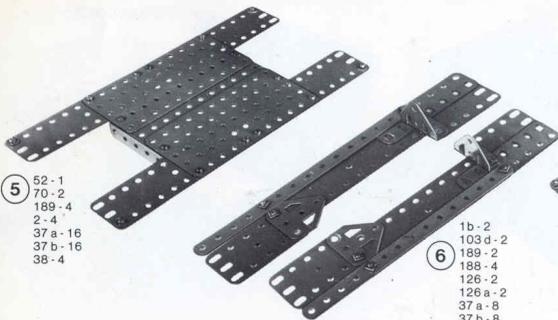


53 - 1  
51 - 2  
12 c - 4  
126 a - 2  
111 - 1  
37 a - 11  
37 b - 10



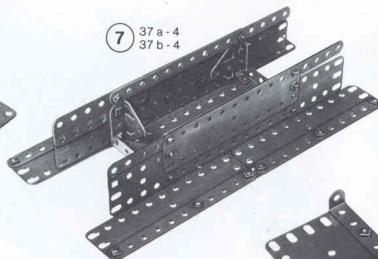
103 h - 2  
37 a - 10  
37 b - 10

Châssis



52 - 1  
70 - 2  
189 - 4  
2 - 4  
37 a - 16  
37 b - 16  
38 - 4

1b - 2  
103 d - 2  
189 - 2  
188 - 4  
126 - 2  
126 a - 2  
37 a - 8  
37 b - 8  
38 - 4



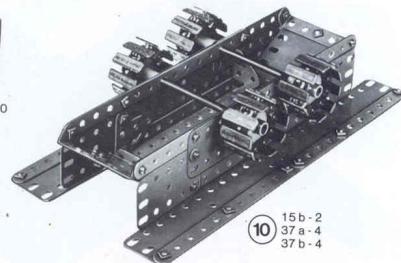
37 a - 4  
37 b - 4



190 - 2  
48 a - 2  
37 a - 2  
37 b - 2



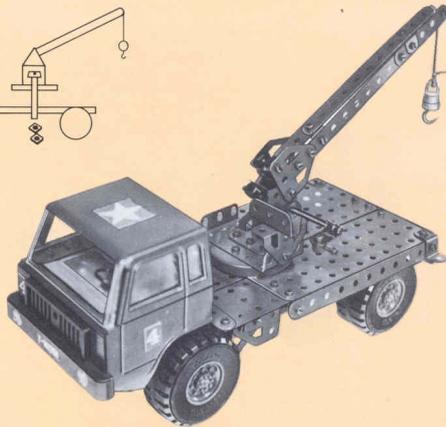
302 - 4  
302 a - 40



15 b - 2  
37 a - 4  
37 b - 4

# camion grue

## Préparation grue



301 - 4  
16 - 2  
57 c - 1  
37 a - 2



1

137 - 1  
51 - 1  
126 - 3  
111 d - 1  
37 a - 8  
37 b - 7



2

160 - 1  
126 a - 2  
11 - 1  
12 c - 1  
111 - 1  
59 - 1  
37 a - 8  
37 b - 5



3

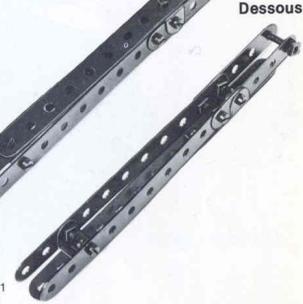
16 - 1  
212 a - 1  
59 - 1  
111 c - 1  
35 - 2  
37 a - 2  
37 b - 3  
38 - 2

4

2 - 4  
5 - 2  
11 - 2  
111 - 1  
37 a - 11  
37 b - 9

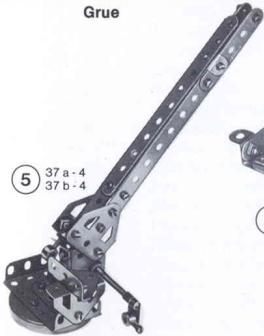


Dessus



Dessous

## Grue



5

37 a - 4  
37 b - 4

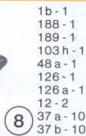


6

70 - 2  
51 - 1  
188 - 2  
5 - 2  
2 - 2  
125 - 2  
11 - 1  
12 b - 1  
37 a - 16  
37 b - 16

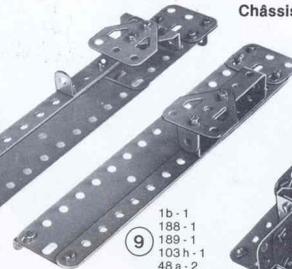
7

103 d - 2  
12 b - 1  
37 a - 4  
37 b - 4  
38 - 1



8

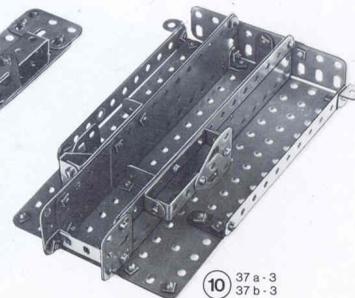
1 b - 1  
188 - 1  
189 - 1  
103 h - 1  
48 a - 1  
126 - 1  
126 a - 1  
12 - 2  
37 a - 10  
37 b - 10



9

1 b - 1  
188 - 1  
189 - 1  
103 h - 1  
48 a - 2  
126 a - 1  
12 - 2  
37 a - 10  
37 b - 10

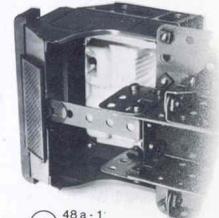
## Châssis



10

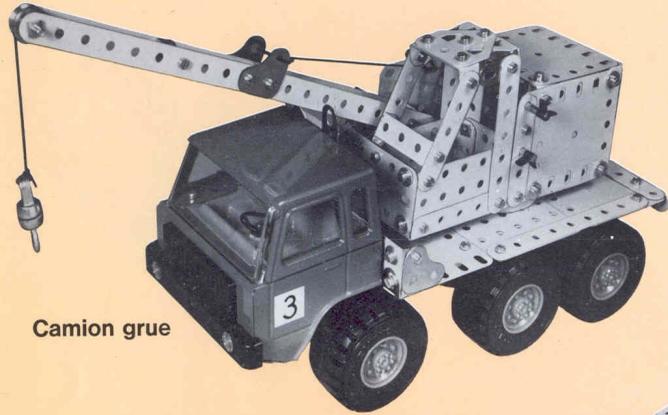
37 a - 3  
37 b - 3

## Cabine sur châssis

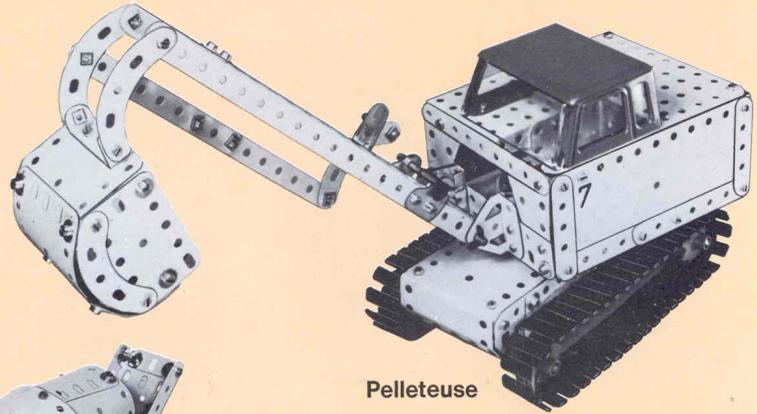


11

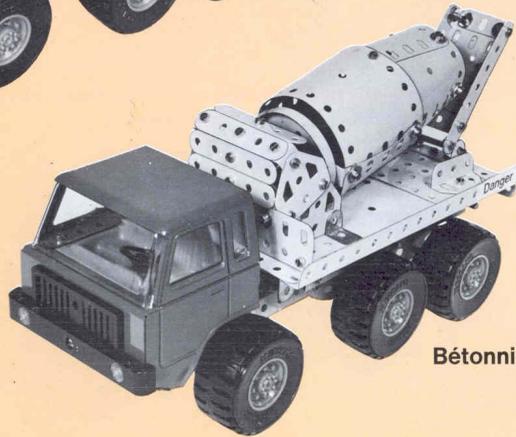
48 a - 1  
37 a - 11  
37 b - 9  
111 c - 1  
300 - 1  
300 a - 1  
300 b - 1  
300 c - 2  
300 d - 1  
300 e - 1  
300 f - 1



Camion grue

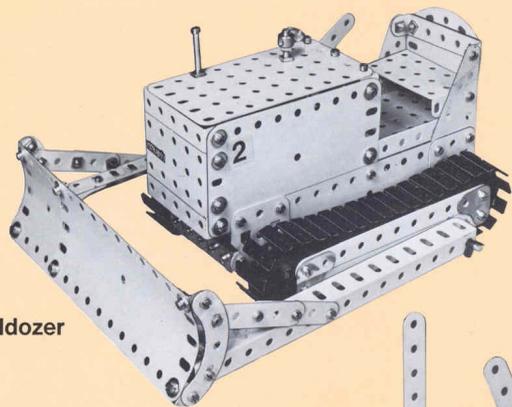


Pelleteuse



Bétonnière

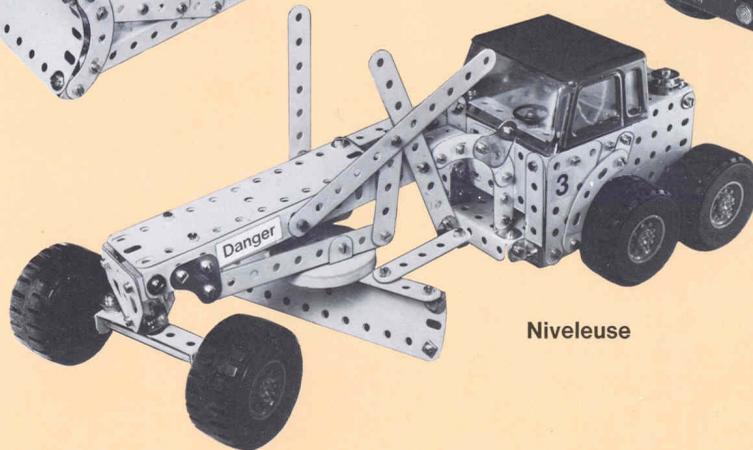
avec la boîte travaux publics MT 300



Bulldozer

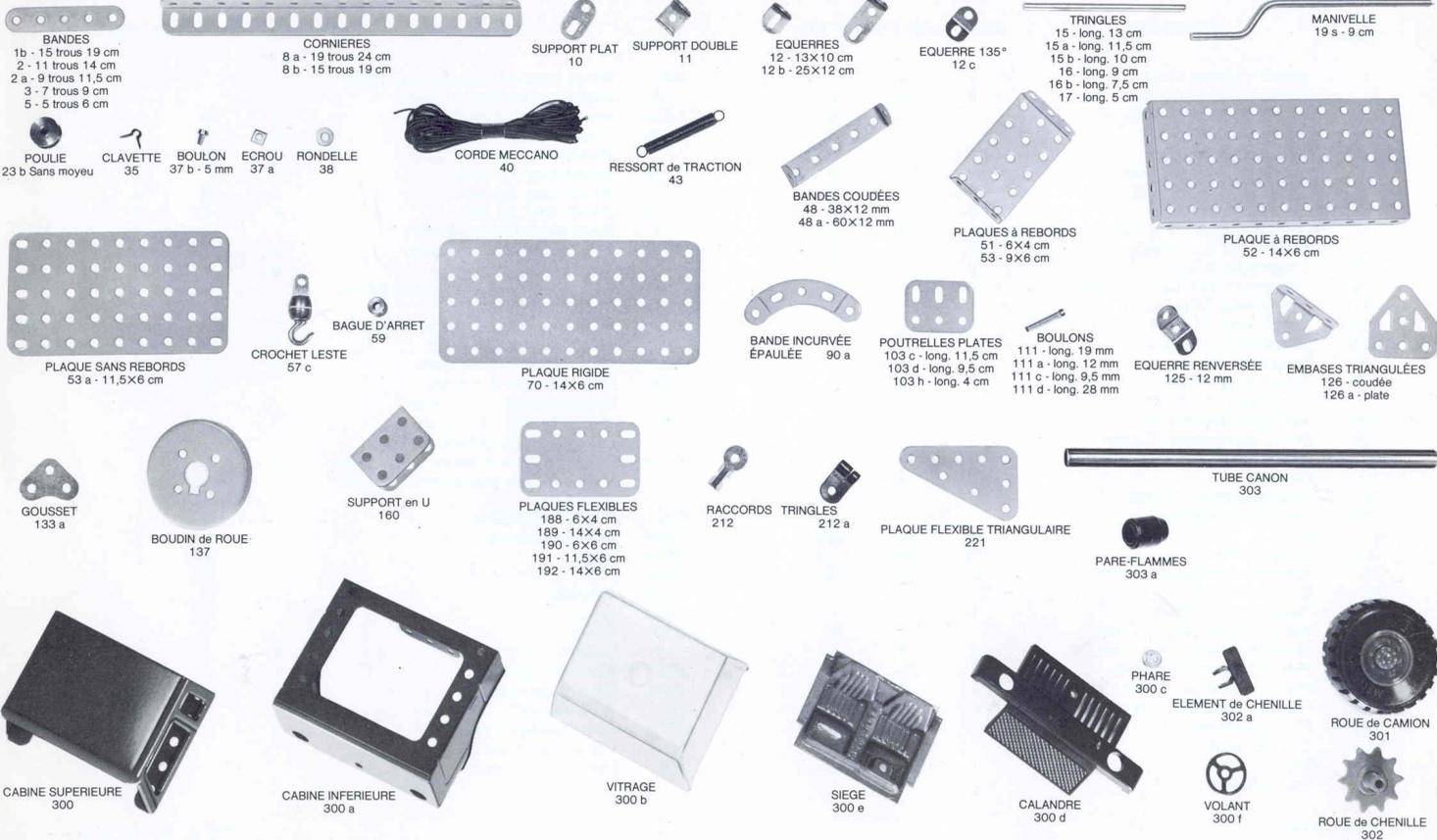


Camion benne



Niveleuse

# pièces détachées MECCAKIT



**BANDES**  
 1b - 15 trous 19 cm  
 2 - 11 trous 14 cm  
 2a - 9 trous 11,5 cm  
 3 - 7 trous 9 cm  
 5 - 5 trous 6 cm

**CORNIERES**  
 8 a - 19 trous 24 cm  
 8 b - 15 trous 19 cm

**SUPPORT PLAT** 10  
**SUPPORT DOUBLE** 11

**EQUERRES**  
 12 - 13x10 cm  
 12 b - 25x12 cm

**EQUERRE 135°**  
 12 c

**TRINGLES**  
 15 - long. 13 cm  
 15 a - long. 11,5 cm  
 15 b - long. 10 cm  
 16 - long. 9 cm  
 16 b - long. 7,5 cm  
 17 - long. 5 cm

**MANIVELLE**  
 19 s - 9 cm

**POULIE** 23 b Sans moyeu  
**CLAVETTE** 35  
**BOULON** 37 b - 5 mm  
**ECROU** 37 a  
**RONDELLE** 38

**CORDE MECCANO** 40  
**RESSORT de TRACTION** 43

**BANDES COUDEES**  
 48 - 38x12 mm  
 48 a - 60x12 mm

**PLAQUES à REBORDS**  
 51 - 6x4 cm  
 53 - 9x6 cm

**PLAQUE à REBORDS**  
 52 - 14x6 cm

**PLAQUE SANS REBORDS**  
 53 a - 11,5x6 cm

**CROCHET LESTE** 57 c  
**BAGUE D'ARRET** 59

**PLAQUE RIGIDE**  
 70 - 14x6 cm

**BANDE INCURVEE ÉPAULEE** 90 a

**POUTRELLES PLATES**  
 103 c - long. 11,5 cm  
 103 d - long. 9,5 cm  
 103 h - long. 4 cm

**BOULONS**  
 111 - long. 19 mm  
 111 a - long. 12 mm  
 111 c - long. 9,5 mm  
 111 d - long. 28 mm

**EQUERRE RENVERSEE**  
 125 - 12 mm

**EMBASES TRIANGULEES**  
 126 - coudée  
 126 a - plate

**GOUSSET** 133 a  
**BOUDIN de ROUE** 137

**SUPPORT en U** 160

**PLAQUES FLEXIBLES**  
 188 - 6x4 cm  
 189 - 14x4 cm  
 190 - 6x6 cm  
 191 - 11,5x6 cm  
 192 - 14x6 cm

**RACCORDS** 212  
**TRINGLES** 212 a

**PLAQUE FLEXIBLE TRIANGULAIRE** 221

**TUBE CANON** 303

**PARE-FLAMMES** 303 a

**CABINE SUPERIEURE** 300

**CABINE INFERIEURE** 300 a

**VITRAGE** 300 b

**SIEGE** 300 e

**CALANDRE** 300 d

**PHARE** 300 c  
**ELEMENT de CHENILLE** 302 a

**ROUE de CAMION** 301

**VOLANT** 300 f

**ROUE de CHENILLE** 302



Vous avez construit tous les modèles décrits dans ce livret, vous avez vu les possibilités que vous offre votre boîte, à vous, suivant votre imagination de créer vos propres modèles.  
Faites-nous participer à votre joie de créateur en nous adressant une photo de vos propres réalisations.

**MECCANO**  
france s.a.

118-130 Avenue Jean-Jaurès 75019 Paris