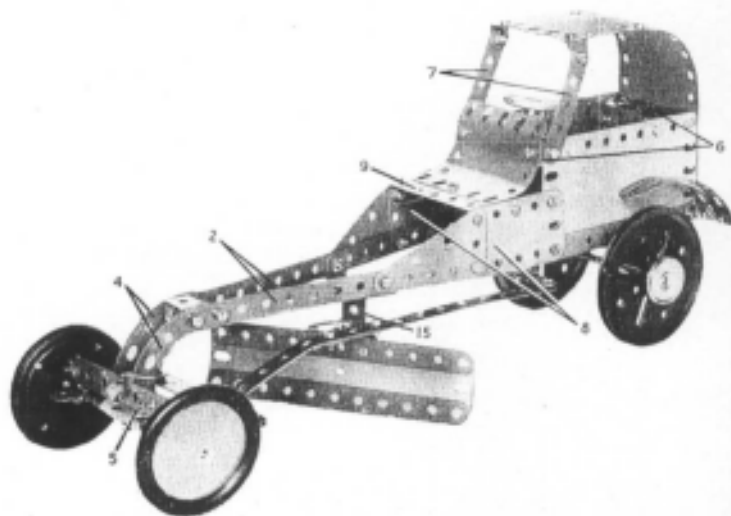


Modèle MECCANO : LE PROFILEUR



Ce modèle est extrait de l'édition anglaise de MECCANO MAGAZINE. Si vous voulez lire ce très intéressant magazine, et si vous comprenez assez bien l'anglais, nous vous encourageons vivement à vous abonner, à l'occasion de la nouvelle année.

Nous sommes à votre disposition pour vous en envoyer un spécimen gratuit, si vous nous en faites la demande spéciale. Ensuite, vous pourrez confirmer votre abonnement pour 12 numéros consécutifs, en nous faisant un virement postal de 11 NF à notre compte postal Paris 73972. Nous nous chargerons ensuite pour vous, de son enregistrement auprès du service compétent de notre bureau de Liverpool.

La lecture de nombreux articles d'actualité, vus et distrayants sera pour vous un excellent exercice d'anglais. Et nos anciens abonnés de l'édition française (qui nous font encore part de leur regret d'avoir vu disparaître cette revue) seront en bonne compagnie.

POSSESSEURS D'UNE BOITE MECCANO N° 4

Réalisez ce modèle de Profileur, très facile à construire en raison des simplifications qui y ont été apportées :

Le châssis du modèle est construit sur une plaque à rebords (1).

Boulonnez sur les rebords situés sur le côté deux bandes de 25 trous, en laissant 16 trous dépasser à l'avant de la plaque. Boulonnez ensuite, à travers le 9^e trou à partir de l'avant de la plaque à rebords une bande coudée de 38x12 (3), et à travers les deux derniers trous de chacune des bandes (2) une bande incurvée épaulée (4) qui recouvre sur 2 trous la bande de 25 trous (2). Un support double maintient ensemble les extrémités des deux bandes de 25 trous (2), et un autre support double est boulonné à travers les trous situés à l'extrémité des 2 bandes incurvées épaulées (4).

Une bande de 7 trous (5) est fixée par contre-écrou à ce support double par son trou central, et cet ensemble supporte les roues avant, qui sont orientables.

Pour construire le côté de la cabine, boulonnez 2 plaques flexibles de 11,5x6 aux rebords de la plaque à rebords !

Les 4 coins supérieurs de ces 2 plaques flexibles sont boulonnés au rebord des 2 bandes coudées 60x12 (6), l'une à l'avant et l'autre à l'arrière. Une plaque flexible de 14x6 est vissée au petit rebord arrière de la plaque à rebords (1). Elle est également boulonnée à la bande coudée située à l'arrière (6), et prolongée à son extrémité par une plaque flexible de 6x6, qui la chevauche sur une rangée de trous. Cette plaque flexible est ensuite incurvée pour former le toit de la cabine, et la rangée de trous de son extrémité est boulonnée avec une bande coudée de 60x12. Celle-ci est fixée dans les trous extrêmes par deux bandes de 5 trous (7) qui forment les supports du toit de la cabine à l'avant où 2 plaques flexibles (8) de 6x4 sont boulonnées aux 2 bandes (2) de 25 trous et sont prolongées par 2 plaques flexibles triangulaires à l'aplomb de la bande coudée (3).

L'avant de la cabine est formé d'une plaque en U, boulonnée à la bande coudée (6) de 60x12. La rangée de trous allongés doit dépasser vers le haut la bande coudée (6), alors que l'autre rangée

est fixée au trou médian dans la rangée centrale des trous de la plaque à rebords (9) de 60x38. Cette plaque à rebord (9) est boulonnée par ses rebords aux 2 plaques flexibles (8) de 6x4 cm.

L'assemblage de la roue arrière se compose d'une tringle de 10 cm passée à travers les trous du sommet de 2 embases triangulées plates boulonnées sur chaque côté de la plaque à rebords (1). Cette tringle supporte une poulie de 75 et de 25 mm à chaque extrémité pour former les roues arrière. Les roues avant sont montées sur une bande (5) de 7 trous, qui peuvent pivoter autour d'un boulon muni d'un contre-écrou, dans le trou central. Dans chaque trou extrême de la bande (5) de 7 trous une équerre est fixée par son trou allongé. Un boulon de 9,5 cm passe à travers chacune de ces équerres, et chaque boulon est fixé par contre-écrou à une autre équerre qui porte une roue avant sur un boulon de 9,5 cm, de telle sorte que les bandes de 5 trous (10) peuvent pivoter librement. Une bande de 7 trous relie ensemble les bandes 10 par leurs trous extrêmes. Sur la bande 10, de l'autre côté une plaque flexible triangulaire 6x4 est boulonnée en laissant apparaître un trou de la bande 10 à chaque extrémité.

Une bande de 11 trous (11) est fixée par contre-écrou dans le trou supérieur de cette plaque triangulaire. L'autre extrémité de la bande de 11 trous est prolongée par une autre bande de 11 trous (12) qui la chevauche sur 3 trous. L'extrémité de la bande de 11 trous (12) est fixée par contre-écrou à une bande de 5 trous (13).

La bande (13) est boulonnée contre une roue barillet fixée à l'extrémité d'une tringle de 9 cm qui forme le système de direction. Cette tringle passe par le trou central d'une bande coudée 60x12 boulonnée à travers l'avant de la cabine immédiatement derrière les supports du toit, et elle est tenue en place par une clavette.

Une poulie de 25 mm munie d'un pneu est placée à l'extrémité supérieure et constitue le volant.

Un siège est placé dans la cabine en boulonnant une plaque cintrée en U à une bande coudée de 60x12, fixée par son rebord au côté de la cabine.

Un levier, fixé à l'extérieur de la cabine fait fonctionner la lame. Il consiste en 2 bandes de 5 trous boulonnées ensemble et se recouvrant sur 2 trous. Ce levier est ensuite placé par contre-écrou à la bande de 25 trous (2) et au rebord de la plaque à rebords (1). A l'extrémité inférieure, une équerre est fixée par contre-écrou boulonnée à une bande de 11 trous. L'autre trou extrême de la bande (14) est fixé par contre-écrou à une bande de 5 trous qui est à son tour fixée de la même manière à la bande coudée (3) par un boulon de 9,5 mm passé dans le trou central.

Ce boulon passe également à travers une équerre renversée (15) fixée par son autre extrémité à une embase triangulée coudée (16). L'embase (16) supporte la lame boulonnée à son rebord. La lame est constituée d'une plaque flexible de 14x4, bordée de 2 bandes de 11 trous.

PIECES NECESSAIRES

2 N° 1, 5 N° 2, 2 N° 3, 8 N° 5, 2 N° 11, 7 N° 12, 1 N° 15b, 1 N° 16, 2 N° 19b, 3 N° 22, 1 N° 24, 1 N° 35, 89 N° 37a, 72 N° 37b, 2 N° 38, 1 N° 48, 5 N° 48a, 1 N° 51, 1 N° 52, 2 N° 90a, 6 N° 111c, 1 N° 125, 1 N° 126, 2 N° 126a, 1 N° 155, 2 N° 188, 1 N° 189, 2 N° 199, 2 N° 191, 1 N° 192, 1 N° 200, 4 N° 215, 3 N° 221.

