

# Une belle voiture en Meccano

M. Francis BENOIT qui habite 41, boul. Voltaire, à Paris (11<sup>e</sup>) et dont vous voyez la photo en médaillon, est venu nous montrer le beau cabriolet décapotable PANHARD PL 17 qu'il a construit.

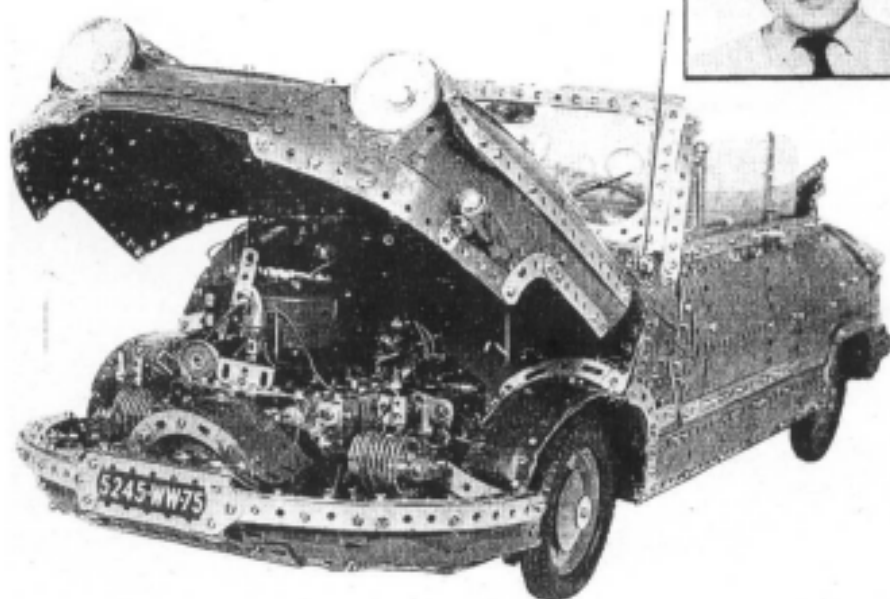
Nous fûmes émerveillés de cette réalisation au 1/5<sup>e</sup>, entièrement en pièces Meccano à quelques unités près.

Rien ne manque. Tout a été fidèlement reconstitué. L'énoncé des caractéristiques est plus parlant qu'une longue description.

- Traction avant.
- Doubles cardans avec joints élastiques.
- Embrayage mono-disque commandé par pédale.
- Boîte de vitesses avec commande par sélecteur au volant : 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>,

- 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> surmultipliée, marche arrière.
- Frein à main sur les roues avant.
- Frein à pied par pédale sur les 4 roues.
- Accélérateur commandant le régime du moteur (électrique de 20 v. sous transfo.).
- Direction à crémaillère. Rayon de braquage : 1 m à droite et à gauche.
- Suspension AV par double ressort transversal.
- Suspension AR par barres de torsion.
- Eclairage phares par bouton-poussoir au tableau de bord (sur pile de 4,5 v.).
- Eclairage feux de position AV et AR, plaque de police AR, par bouton-poussoir au tableau de bord (sur pile 4,5 v.).
- Allumage feux de "Stop" par

- pédale de freins.
- Amortisseurs sur les 4 roues.
- Portes s'ouvrant par poignées de l'extérieur ou de l'intérieur.
- Glaces de portières montantes et descendantes par manivelle.
- Petites glaces de custodes pivotantes par manivelle.
- 2 sièges AV basculants.
- Capot AV se bloquant automatiquement en position "levé".
- Couvercle de malle arrière s'ouvrant par ressorts compensateurs, et fermant à clé.
- Rétroviseur orientable.
- 2 pare-soleil orientables. Essuie-glace électrique.
- Capote s'ouvrant et se fermant, munie d'une glace arrière.
- Avertisseur à commande sur la colonne de direction.
- 1 cendrier au tableau de bord.
- 1 roue de secours, 1 cric, 1 manivelle pour cric.
- 1 boîte à outils.
- Voyant lumineux au tableau de bord, pour contact moteur.



Encombrement :

- Longueur hors tout : 96 cm.
- Hauteur maximum : 30 cm.
- Voie AV : 28 cm - Voie AR : 28 cm.
- Largeur hors tout : 35 cm.
- Poids en ordre de marche : 17,5 kg.
- Empattement : 49,5 cm.

Il a fallu à M. Francis BENOIT, 2233 pièces Meccano dont : 100 bandes de 5 trous n° 5, 135 supports plats n° 10, 183 équerres 13×10 mm n° 12, 100 équerres 13×10 coudées à 135° n° 12C, 96 bagues d'arrêt n° 59. Ajoutons à cela 2018 écrous n° 37A, 1775 boulons n° 37B, 253 rondelles n° 38 et vous pourrez évaluer le nombre d'heures de travail qu'il a fallu pour construire ce beau modèle dont M. Francis BENOIT peut être fier.

Car il ne s'agit pas de savoir assembler les pièces Meccano, il faut aussi connaître parfaitement le vrai modèle depuis le moteur et la carrosserie jusqu'au plus petit accessoire. Il faut également trouver certaines "astuces" de montage pour faire par exemple monter et descendre les glaces.

Félicitons encore ce jeune constructeur qui, peut-être, fera une brillante carrière dans l'industrie automobile. Mais nous espérons qu'il créera d'autres modèles aussi passionnants.