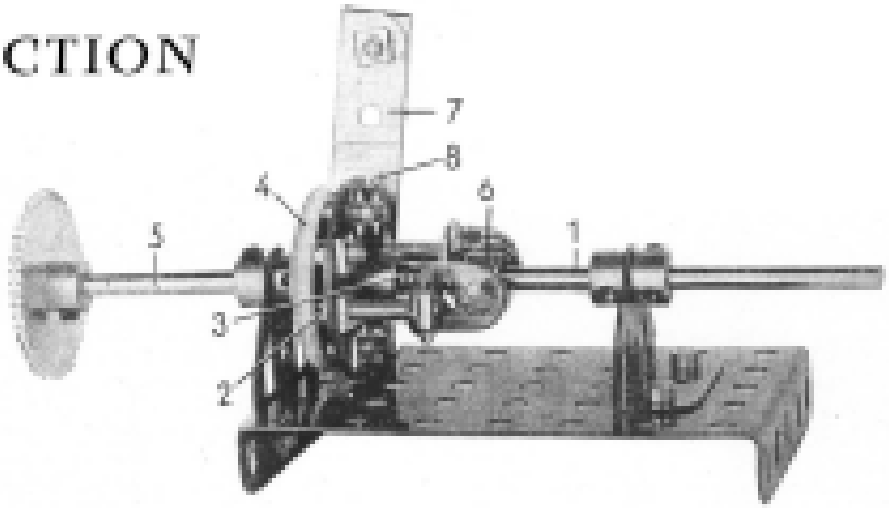
EMBRAYAGE A FRICTION

L'arbre de transmission (1) porte une roue barillet (3) montée librement, et un ressort de compression (2). Le ressort maintient à force les têtes des boulons fixés dans la roue barillet, contre un anneau de caoutchouc (4), monté sur une poulie de 25 mm, sur l'arbre (1). 2 boulons de 19 mm sont fixés dans 3 trous de la roue barillet. Ils portent 2 équerres qui glissent sur les boulons qui les fixent par leurs trous allongés sur une bague d'arrêt (6). Le levier (7) reçoit un boulon de 9,5 mm. Quand on abaisse le levier, le boulon (8) pousse la roue barillet qui n'est plus en contact avec l'anneau.

PIÈCES NÉCESSAIRES : 2×1; 12×4; 15b×1; 17×1; 22×1; 24×1; 27×1; 35a×19; 37b×15; 38×1; 38×3; 39×8; 111×2; 111a×1; 126b×1; 126×1; 126a×1; 155×3.