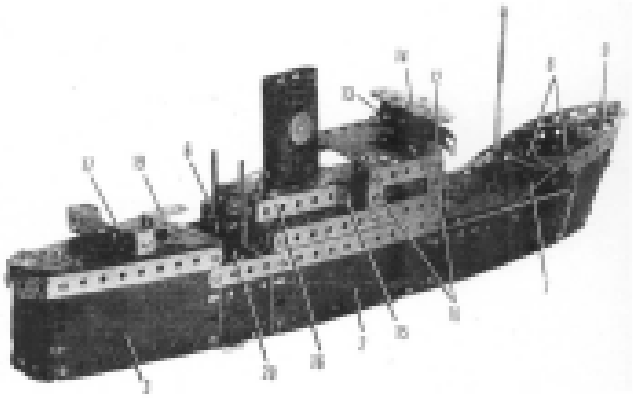
Avec votre boîte n° 4 construisez UN CARGO MECCANO

Il est recommandé de ne pas le poser sur l'eau, car sa flottabilité n'est pas garantie... mais en revanche, il y rendra, comme cela arrive fréquemment aux cargos en pleine mer. Je vous conseille de passer de bons moments à le construire et à jouer avec.

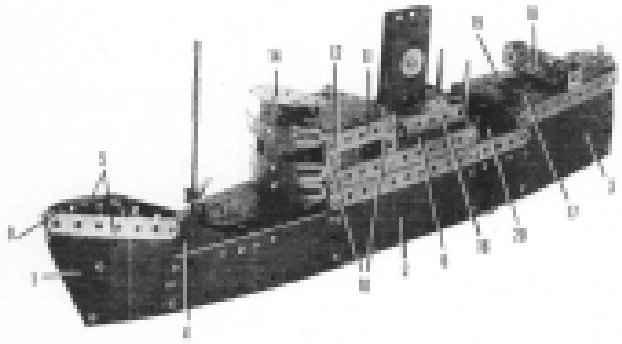


Chaque côté de la coque, en partant de l'avant, est fait d'une plaque triangulaire flexible de 5×4 cm (1), d'une plaque flexible de 6×6, et d'une plaque flexible de 14×4 cm (3), d'une plaque flexible de 6×4 cm, et d'une plaque de 15,5×6 cm (5). Ces plaques sont reliées les unes aux autres par des boulons, et renforcées à l'intérieur par 2 bandes de 21 trous. Une plaque flexible triangulaire de 5×4 cm (6) et une bande de 7 trous (7) sont fixées sur chacun des côtés de la coque.

Les côtés sont réunis à l'avant par des équerres et à l'arrière par une plaque cintrée de 42 mm de rayon. Une plaque à rebords de 54×6 cm (8) est fixée entre les bords supérieurs des plaques (5) et deux bandes de 11 trous sont boulonnées à l'intérieur de chacune de ces plaques. La bande de 11 trous inférieure de chaque côté est boulonnée vers l'arrière sur une autre bande de 11 trous qui est également fixée sur la plaque (5). Les bords supérieurs des plaques (5) sont renforcés par des bandes de 11 trous horizontales.

A l'arrière, le pont est constitué par une plaque-pertuis à rebords (9) et une plaque flexible de 6×6 cm, fixée entre les côtés du bateau. Deux plaques semi-circulaires (8) sont fixées sur les plaques (6) par des équerres, et elles sont réunies par deux supports plats fixés sur un boulon de 32 mm (9). Le mât est constitué par une triangle de 5×6 et une de 4 cm réunies par un parcord de triangles, et il est fixé dans une cruse flexible.

La passerelle se construit en boulonnant 2 bandes de 4 trous verticales (10) sur chacun des côtés. Ces bandes soutiennent une bande de 5 trous (11) et une bande courbée de 60×12 mm est maintenue entre le pont avant de bandes (10) par des boulons (12). Une plaque flexible de 6×4 cm est reliée aux bandes (11) par des équerres.



2 bandes cintrées à glissières sont boulonnées sur des bandes courbées de 60×12 mm, dont le rebord inférieur est fixé sur le pont avant. Le rebord supérieur supporte une bande incurvée épaisse de 6 cm, et une cornière triangulaire courbée (13). Une bande de 5 trous (14) est boulonnée sur l'embase qui est fixée sur l'un des rebords d'une équerre renversée de 32 mm. Elle est sur la bande courbée même par les boulons (12).

La cheminée est faite de 2 plaques cintrées en U fixées sur une bande de 5 trous (31) qui est elle-même boulonnée sur deux bandes courbées de 60×12 mm (16) fixées sur une cornière triangulaire courbée.

Deux bandes incurvées épaisses de 6 cm sont reliées à l'embase par les supports plats. L'embase est fixée sur un support plat boulonné sur la plaque (5), et le boulon fixé également deux morceaux de triangle et bande à angle droit, qui portent des triangles de 5 cm.

Une bande courbée de 60×20 mm (18) et une chape (19) sont fixées sur une plaque inclinée à rebords (17). Des équerres renversées boulonnées sur la plaque (17) supportent une plaque à rebords de 6×4 cm.

PIÈCES NÉCESSAIRES :

N° 1×4; 2×8; 3×2; 5×8; 10×3; 11×3; 12×8; 16×3; 17×8; 18×8; 20×4; 26×1; 28×2; 30×4; 37a×8; 37b×78; 38×34; 38d×3; 40×1; 48×1; 48a×6; 51×1; 52×1; 54×2; 90a×8; 115a×8; 125×2; 132×5; 136a×8; 155×4; 176×3; 180×2; 189×2; 190×4; 191×3; 193×3; 199×3; 300×1; 333×1; 418a×3; 424×1; 254×2; 315×2; 321×4.