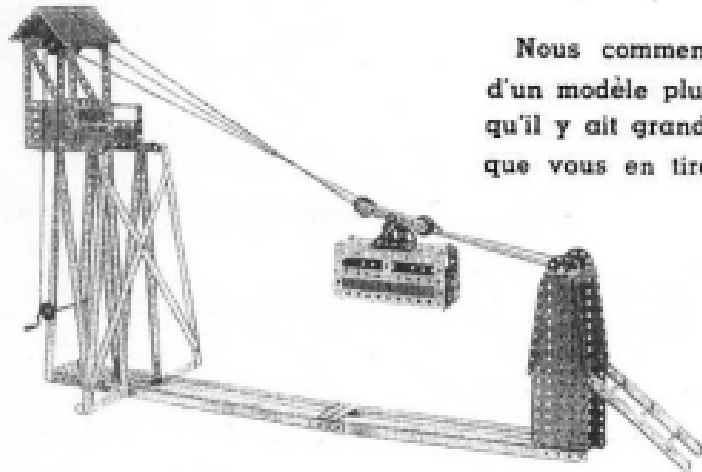


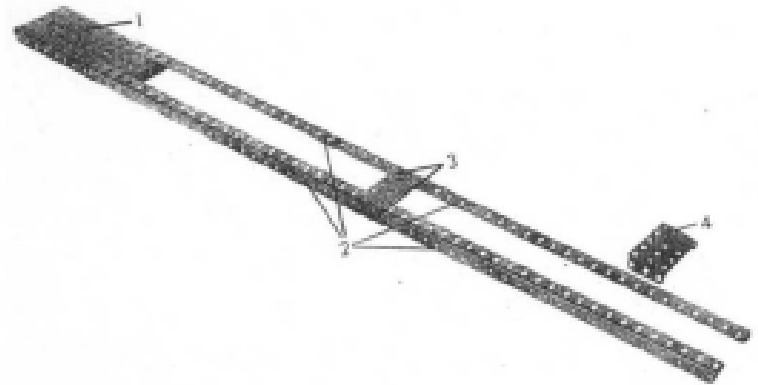
NOUVEAUX MODÈLES

LE TÉLÉPHÉRIQUE DE MINE

Nous commencerons notre rubrique habituelle par la description d'un modèle plus courant : le téléphérique de mine. Il ne semble pas qu'il y ait grande difficulté à le construire et nous croyons fermement que vous en tirerez une grande satisfaction.



DESCRIPTION.



Le socle du modèle est constitué ; longée par des cornières de 25 trous bandes de 5 trous (3). (Rien ne s'oppose à ce que vous ajoutiez des cornières à cet endroit pour augmenter l'importance de votre modèle.) L'extrémité de ces cornières supporte trois plaques à rebords, une à la base (4) 9×6 et deux sur les côtés (5) 14×6. Ces dernières sont surmontées de plaques secteur à rebords (6) qui soutiennent l'axe de départ de la cabine soit 2 disques de 35 mm (7) et une poulie sans moyeu de 12 mm (8). Une bande coudée 60×12 (9) relie les plaques secteur. L'escalier est réalisé en prenant des bandes de 6 et 7 trous vissées sur un trou (10). Les marches sont obtenues avec trois bandes coudées 60×12 (11) et une bande de 5 trous (12).

LA TOUR.

Celle-ci est constituée par un assemblage de bandes de 25 trous (13) renforcé à l'avant par un tablier réalisé lui aussi avec des bandes de 25 trous (14) dont deux sont croisées au centre. Des bandes coudées 90×12 (15) maintiennent cet échafaudage à la base et des équerres renversées de 12 mm (16) le supportent au sommet. Ces équerres sont d'ailleurs prolongées par des équerres 13×10 (17).

La plateforme d'arrivée est construite avec des bandes de 11 trous (18) des plaques flexibles 6×6 (19), 6×4 (20). Le plancher est une plaque flexible 14×6 (21) reposant sur des bandes coudées 60×12 (22). Le toit est formé de plaques triangulaires 6×6 (23) et d'une plaque à charnière 11.5×6 (24). Les rampes sont des tringles de

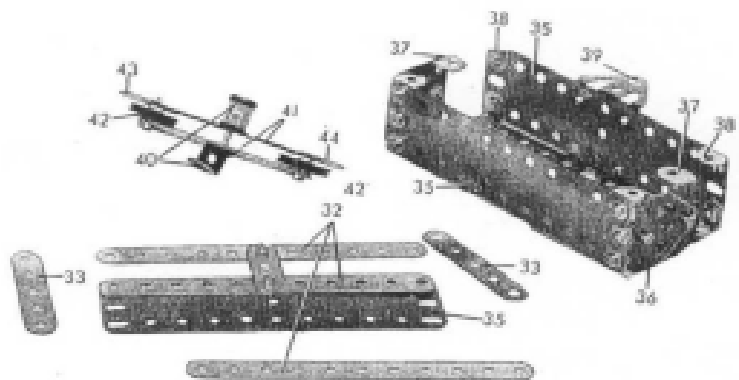
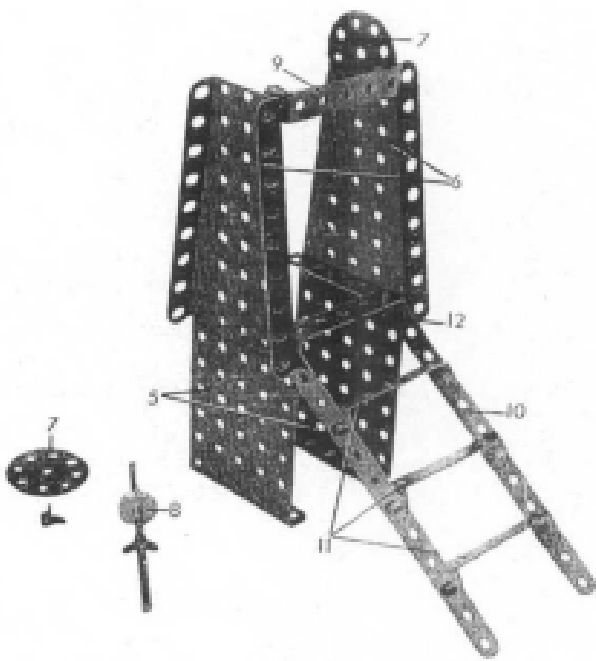
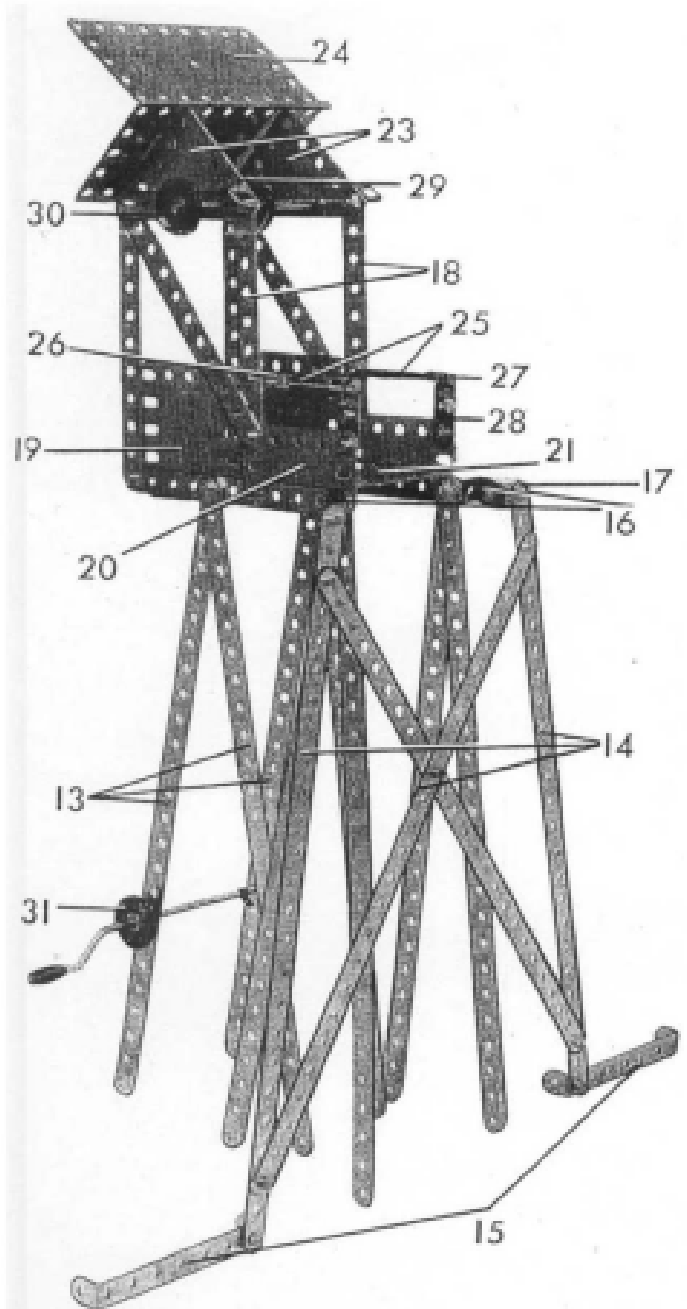
5 cm (25) passées dans des raccords triangle et bande (26) et raccords triangle et bande à angle droit (27). Ces derniers raccords sont prolongés par des supports plats (28).

Une tringle supporte une poulie 22 centrale (29) et une seconde sur le côté (30) pour être reliée par une courroie à la poulie de la manivelle de commandement (31) placée sur un montant de la tour.

LA CABINE.

Prenez des bandes de 11 trous (32) et assemblez-les avec des bandes de 5 trous (33) de trois trous (34) sur des plaques flexibles de 14x4 (35) pour les côtés, le toit et le plancher. L'avant et l'arrière de cette cabine est constitué de 2 embases triangulaires plates (36) montées sur une bande coudée 38x12 (37) et une équerre 13x10 (38).

Sur le toit, le système de roulement est réalisé avec 2 embases triangulaires coudées (39) surmontées d'équerres renversées de 12 mm (40) lesquelles sont fixées sur des bandes de 7 trous (41) supportant à chaque extrémité une poulie sans moyeu de 25 mm (42). Le système de va et vient est obtenu avec de la corde Meccano. Une corde partant du support plat (43) vient s'enrouler autour de la poulie (29) pour redescendre s'enrouler autour de la poulie (30). C'est sur cette corde là que roule le chariot.



Voici donc un jouet amusant qui, comme nous l'avons déjà dit plus haut, pourra être incliné ou allongé à volonté pour donner une course plus grande ou plus haute à votre téléphérique.

NOTA. — Nous croyons que, d'ores et déjà, vous pourrez remplacer les bandes de 11 trous (18) par des bandes plus longues afin de permettre l'arrivée de la cabine directement sur la plateforme.