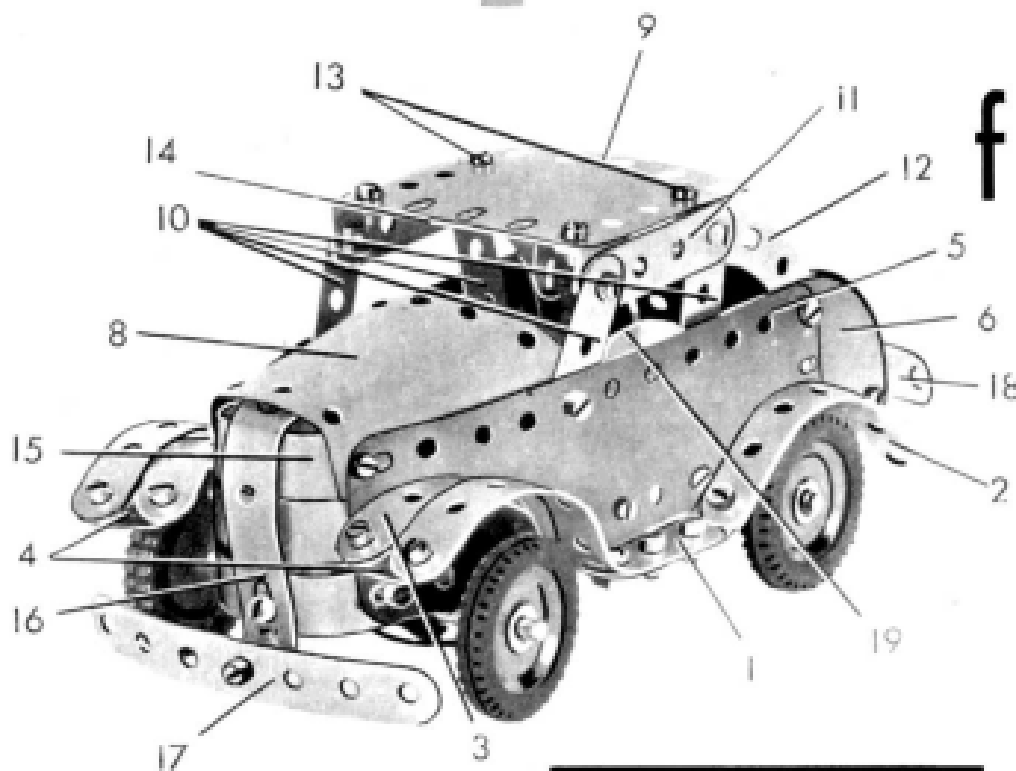


Petite voiture à friction



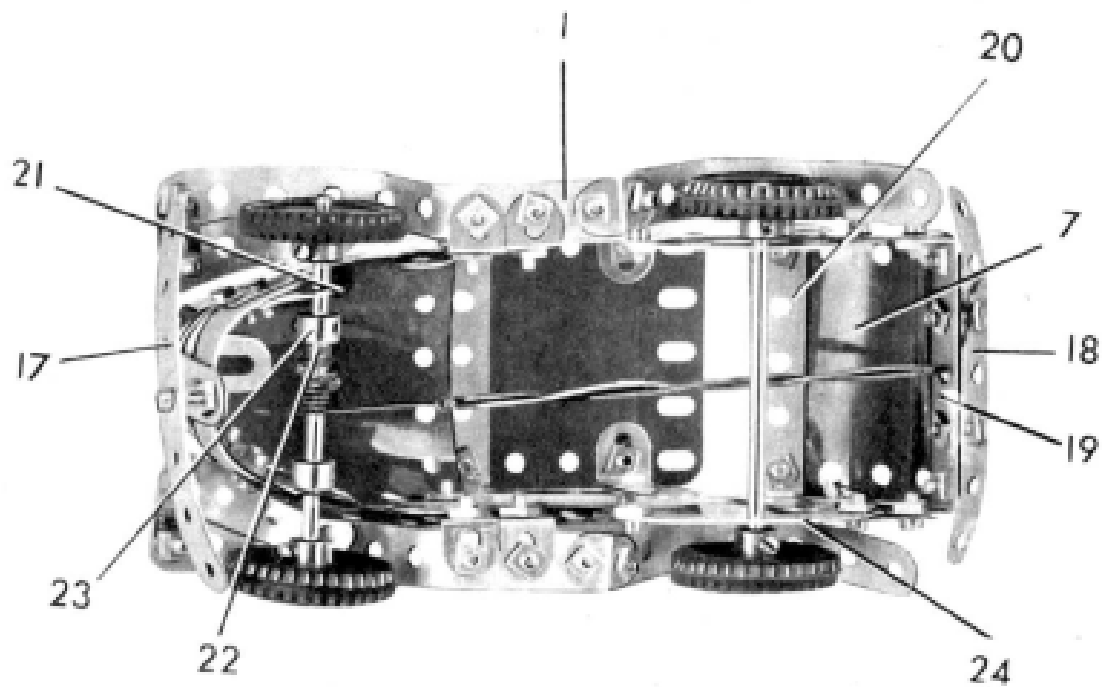
DESCRIPTION

Les ailes sont réalisées avec une bande de 9 trous (1) recourbée et prolongée vers l'arrière par une bande de 7 trous recourbée également (2). La deuxième bande, placée côte à côte de la bande (1), est une bande 4 trous (3). Elle est raccordée à la première par un support plat (4). La carrosserie du modèle est obtenue en prenant des plaques flexibles : une de 14×4 (5) et une plaque semi-circulaire 65 mm. (6) pour les côtés, une 6×6 (7) pour la malle arrière et une autre de 6×6 pour le capot (8). Le toit sera, lui aussi, une plaque de 6×6 (9) fixée sur des bandes de 3 (10), 4 (11) et incurvées (12) par l'intermédiaire d'équerres 13×10 (13) et d'une bande coudée (14). La calandre est construite avec des bandes cintrées

au nombre de 3 légèrement fermées (15). Une bande cintrée déformée sera utilisée pour terminer le dessin de la calandre (16) et supporter le pare-choc avant (17). Le pare-choc arrière (18) est fixé sur la carrosserie avec deux boulons de 12 mm. soutenus chacun par 3 écrous. A cet endroit, la carrosserie est renforcée par une bande coudée (19). Une seconde bande coudée (20) est également fixée à la partie supérieure de la malle à l'intersection de la plaque semi-circulaire et de la bande incurvée (12).

Les roues avant sont vissées sur une tringle qui passe dans deux supports plats (21) fixés sur la carrosserie. Sur cette tringle, il y aura lieu de fixer également un ressort d'attache pour corde « Meccano » (22) et deux bagues

Les vacances sont maintenant terminées, mais les jeudis et les dimanches restent heureusement. Aussi, pour vous remettre dans l'ambiance, voici un petit modèle très intéressant.



d'arrêt (23). Les roues arrière sont, quant à elles, simplement montées sur une tringle qui passe au travers de deux bandes incurvées (24) fixées sur la carrosserie.

Le système de propulsion est obtenu avec une ficelle prolongée par un élastique attaché au pare-choc arrière. La fi-

celle en s'enroulant tend l'élastique qui, en reprenant sa longueur normale, fait avancer ou reculer le véhicule suivant le sens choisi.

C'est là un petit modèle, certes, mais un moyen certain de bien s'amuser.