



Nous sommes en ce moment (est-ce le fait des vacances?) dans le domaine des chemins de fer. Notre ami **Pierre BAUREILLES** de Toulouse nous adresse cette pièce que nous sommes très heureux de reproduire. La machine est actionnée par un moteur électrique de 220 volts et comprend dans son mécanisme une boîte de quatre vitesses avec

embrayage, freins automatiques et de sécurité. Le modèle mesure 1 m. 26 de long et dispose de banquettes placées de chaque côté d'un couloir central.

