



Le tri-scooter dispose d'une suspension AV à ressorts sur fourche de direction. Nous remarquons d'ailleurs à cet endroit une pièce peu orthodoxe qui peut certainement être remplacée facilement. Toujours le même moteur 1A en service qui utilise une boîte à deux vitesses plus un point mort à un baladeur avec des rapports : 1/3 et 1/2.

