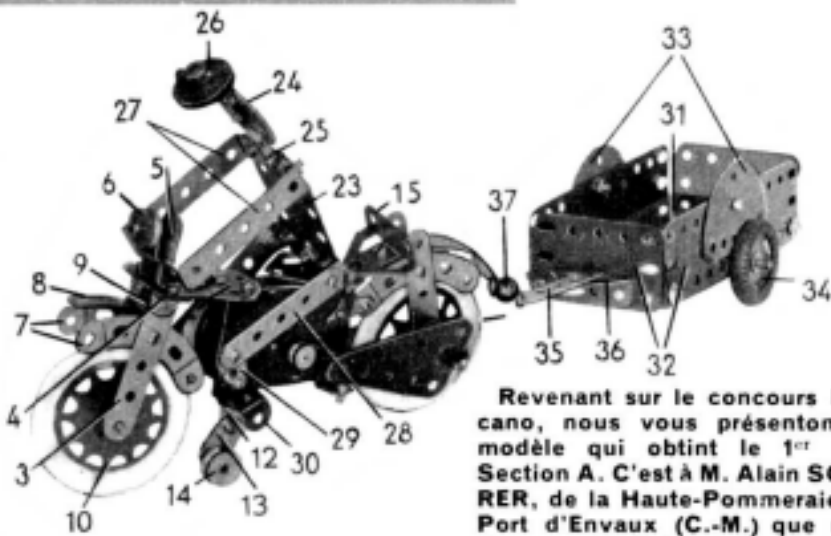
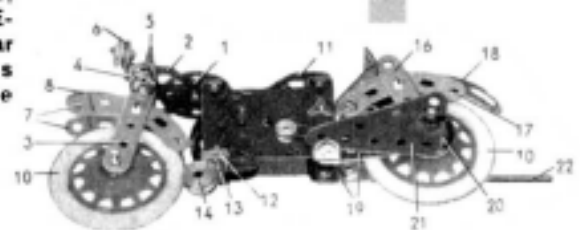


NOUVEAUX MODÈLES

MOTO ET REMORQUE



Revenant sur le concours Meccano, nous vous présentons le modèle qui obtint le 1^{er} prix, Section A. C'est à M. Alain SCHEERER, de la Haute-Pommernie par Port d'Envaux (C.-M.) que nous devons cette belle réalisation faite avec une boîte n° 3.



DESCRIPTION

MOTO

La moto est construite en prenant pour centre le petit moteur IA.

Sur le sommet de ce dernier, un disque à 8 trous (1) sert de point de liaison avec le train avant. Une embase triangulée plate (2) supporte la fourche formée de 2 bandes de 5 trous (3) raccordées par l'intermédiaire de 2 équerres 13 x 10 (4). Le phare est stylisé ici par une chape (5) dans laquelle est passée une poulie sans moyeu de 12 mm. (6).

Le garde-boue avant est obtenu en assemblant 2 bandes incurvées épaulées de 6 cm. (7) et une bande cintrée à glissières (8) sur un support double (9). Deux roues d'auto (10) sont passées dans les fourches AV et AR.

La selle est une embase triangulée plate (11). Une béquille de soutien est réalisée avec une équerre 13 x 10 (12), un support plat (13) et une poulie sans moyeu de 12 mm. (14).

Le siège arrière est une embase triangulée coudée (15). La fourche, sur laquelle il repose, est construite de la même manière que sa sœur avant avec deux bandes de 5 trous (16) et 2 bandes incurvées (17) reliées entre elles par l'intermédiaire d'un support double sur lequel est fixée une bande cintrée à glissières (18).

Deux bandes de 5 trous (19) raccordent l'ensemble arrière au châssis-cadre. Une poulie à moyeu de 25 mm. (20) est placée sur le même essieu que la roue arrière et reliée au moteur par l'intermédiaire d'un élastique. L'intérêt de ce modèle est augmenté par la présence du moteur à la place où il se trouve dans la machine véritable et assurant la propulsion de la même façon.

Le cache chaîne est ici représenté par une plaque flexible triangulaire 9 x 5 (21).

Enfin, le tuyau d'échappement est, bien entendu, une tringle de longueur moyenne (22).

PERSONNAGE

Le conducteur de notre moto est composé d'une plaque flexible 6 x 4 (23) sur laquelle sont montées les pièces suivantes :

Un disque 8 trous (24) relié par un support plat et surmonté par une poulie à moyeu (26) stylisant le chapeau raccordé par une équerre 13 x 10.

Deux bandes coudées 60 x 12 (27) figurant les bras et deux bandes de 5 trous (28) terminées par un support plat (29) et une équerre renversée de 12 mm. (30) représentant les jambes et les pieds.

REMORQUE

Cette partie du problème est très simple puisqu'il s'agit en fait d'une construction composée d'une plaque à rebords 14 x 6 (31) entourée de plaques flexibles (32) et surmontée de deux plaques semi-circulaires 65 mm. (33).

Les roues sont obtenues avec 2 poulies à moyeu de 25 mm. garnies de pneus (34).

Le système d'attelage ne présente pas non plus de difficultés c'est tout simplement une bande de 5 trous (35) vissée sur une embase triangulée coudée (36). Un crochet lesté (petit) (37) sert d'accouplement avec la machine.

Ce modèle est donc le dernier de l'année. Comme vous avez pu le constater, nous nous sommes efforcés de donner chaque mois une construction susceptible d'être réalisée par tous, et ce, suivant les demandes. Les uns veulent des réalisations compliquées, d'autres simples, aussi faisons-nous de notre mieux pour vous satisfaire. Espérant ainsi y arriver et par cela même vous permettre de mieux vous amuser, nous profitons des fêtes de fin d'année pour vous souhaiter, dans le cadre de Meccano, un Joyeux Noël.

M. R.