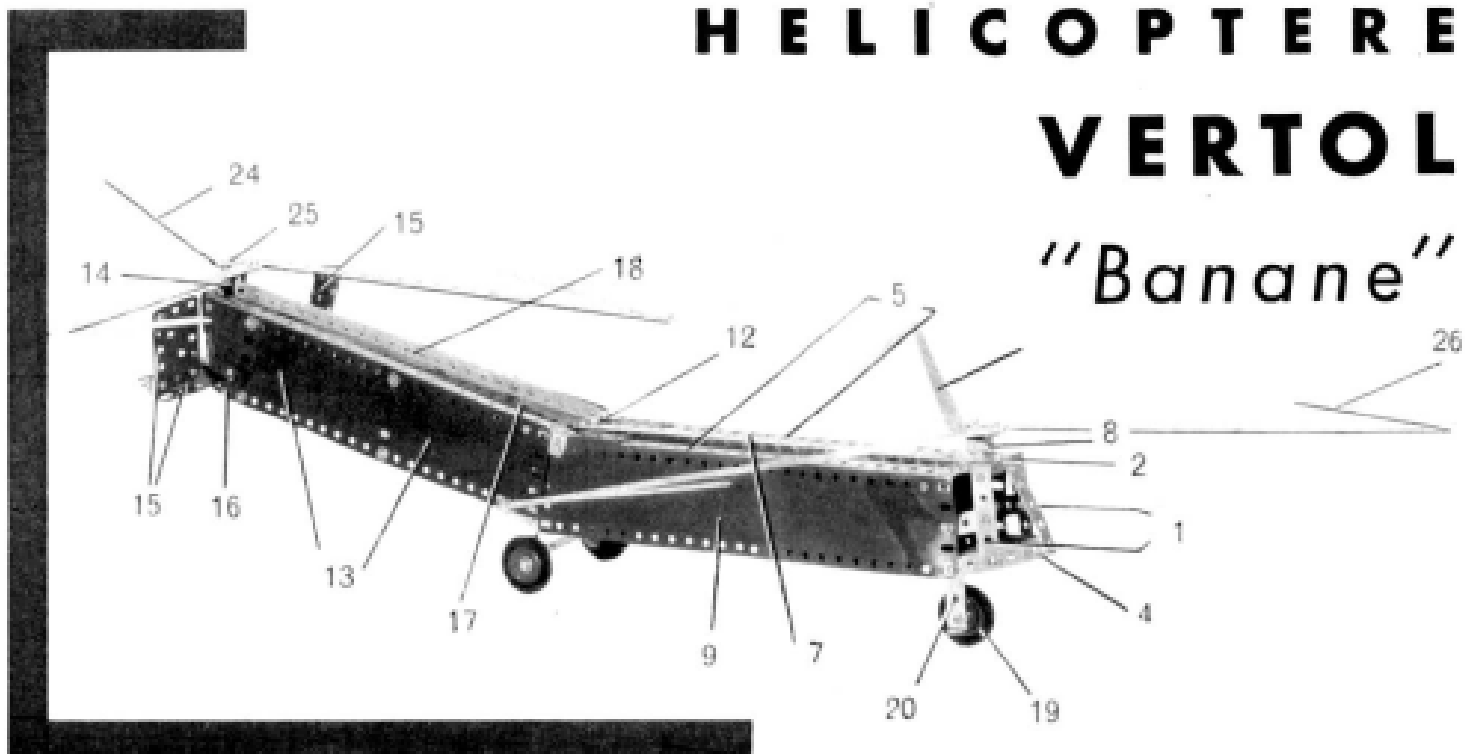


HELICOPTERE VERTOL "Banane"



Notre concours nous a permis d'apprécier grandement le sens inventif de nos participants, c'est pourquoi nous vous présentons ici le modèle réalisé par M. René Gounou, de la Madeleine (Nord). Nous vous rappelons qu'il a remporté le 3^e prix. Nous publierons, ultérieurement, les modèles des autres gagnants et, bien entendu, les 1^{er} et 2^e prix.

DESCRIPTION

Ce modèle a été construit avec la boîte n° 6 et, bien que sa création soit pleine de réalisme, il ne semble pas très compliqué à reproduire.

L'AVANT est obtenu avec des bandes de 5 trous (1) fixées à leur sommet à une bande coudée 3 trous 38×12 (2). La bande située à l'extrémité avant de la cabine est fixée supérieurement par une équerre 13×10 (3) légèrement ouverte et inférieurement par un support double (4) légèrement ouvert également. La cabine est terminée par 4 autres bandes de 5 trous montées perpendiculairement.

La bande coudée 38×12 (2) est raccordée à la cellule au moyen d'un support plat invisible sur la photo.

CELLULE. Deux cornières de 25 trous (5) sont fixées à l'avant sur une bande incurvée épaulée (6). Une bande plate de 25 trous figure le dessus (7). Le support de rotor est réalisé avec un cavalier (8) et repose sur la bande incurvée (6). Deux plaques flexibles (9) sont réparties sur les côtés et reposent sur une plaque à rebords 14×6 (10). Une plaque à rebord 6×4 (11) maintient les cornières à égale distance. La seconde partie de l'appareil est constituée de la même façon avec 2 cornières de 25 trous (12) allant vers l'arrière en se rapprochant l'une de l'autre. Les plaques flexibles (13) sont placées sur les côtés et un cavalier (14) fixe le tout en fin de cellule. Sur les côtés, les ailerons stabilisateurs sont réalisés avec des plaques flexibles 6×4 (15) attachées entre elles par des équerres

13 x 10 et raccordées à la cellule par des embases triangulées coudées (16).

Le dessus de l'appareil est obtenu avec des plaques flexibles (17) et l'arête centrale avec une bande de 25 trous (18).

de 25 trous (24) fixées sur une roue barillet (25) elle-même boulonnée par en-dessous sur le cavalier. Les pales des rotors seront achevées avec une bande de 11 trous (26).

★★★

TRAINS D'ATTERRISSAGE.

Train avant. Celui-ci très simple est composé d'une poulie à moyeu de 25 mm. (19) montée d'un pneu et fixée sur une bande coudée 60 x 38 (20) par l'intermédiaire d'un boulon de 9 mm. 5 ou 12 mm.

Train principal. Il est réalisé avec 4 bandes incurvées épaulées (21) sur lesquelles se raccorde une bande coudée 60 x 12 (22) stylisant l'essieu. Les roues sont des poulies de 25 mm. montées sur pneus (23). Elles sont fixées par l'intermédiaire de 2 boulons de 9 mm. 5 ou 12 mm.

ROTORS.

Enfin, pour terminer le modèle, les rotors viendront s'appliquer sur les cavaliers (8) et (14) prévus à cet effet.

Chacun de ces rotors est réalisé avec des bandes

L'hélicoptère Vertol surnommé « la Banane » par sa forme est maintenant bien connu dans le monde entier et, particulièrement, en France où il rend de très grands services dans le domaine militaire notamment. Il est conçu pour transporter 21 hommes en version armée avec tout leur équipement. Sa désignation technique est H. 21 et il est muni de 2 rotors en tandem de 3 pales chacun. Le groupe moteur se compose d'un wright R 1,820 de 1425 CV. Le poids de l'appareil maximum est de 6.033 kgs et il peut enlever 2.132 kgs de charge utile. Sa vitesse de croisière est de 196 km/h.

M. R.

DERNIÈRE MINUTE

Au moment de mettre sous presse nous apprenons que l'HELIBUS est né en France. En effet, un dérivé du VERTOL 21, le VERTOL 44 effectua en Août dernier le service LE HAVRE - HONFLEUR - DEAUVILLE - CABOURG - CAEN. Durée du trajet : 40 minutes, alors que précédemment par le car il fallait 4 heures. Qu'en pensez-vous ?

