

BOITE DE VITESSES

Nous publions ci-après un modèle de boîte de vitesses réalisé par un fanatique de Meccano, M. András Konkoly, de Budapest, dont nous reproduisons également la photographie.

Cette boîte comporte deux marches avant et une marche arrière.

DESCRIPTION. — Le châssis est constitué par deux poutrelles plates (1) de 9 cm., fixées à chaque bout par deux poutrelles plates de 4 cm. (2), se recouvrant sur un trou. Une embase triangulaire plate (3) se rattache au sommet et une cornière de 3 trous sert de pied (4). Quatre équerres réparties sur les côtés relient l'ensemble (5). Une



tringle de 16 cm. 5 (6) supportant un accouplement à cardan à l'un des bouts, a des engrenages formés de pignons de différents types : d'abord une roue de 38 dents (7), puis un engrenage de 19 dents (8), un de 25 dents (9), deux de 19 dents (10) et un de 19 allongé (11). L'extrémité est prolongée par une roue de chaîne de 14 dents (13).

La rangée supérieure est formée par une roue de 38 dents (14), un pignon de 19 dents (15), une roue de 50 dents (16) et deux roues de 57 dents (17) séparées par le levier de changement de vitesses (18).

Ce levier est constitué par un système de tringles de différentes longueurs reliées entre elles par des accouplements pour tringles.

