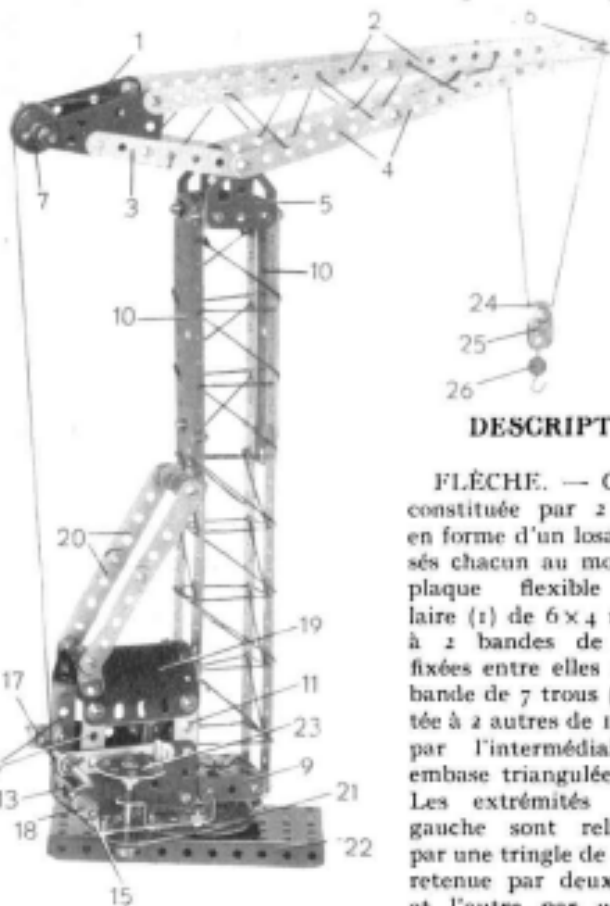


PETITE GRUE DE CHANTIER

Encore une grue parmi les modèles Meccano mais, cette fois, une grue de chantier d'une construction assez simple et cependant d'un grand intérêt. Elle peut être reproduite avec les pièces de la boîte N° 4.



DESCRIPTION

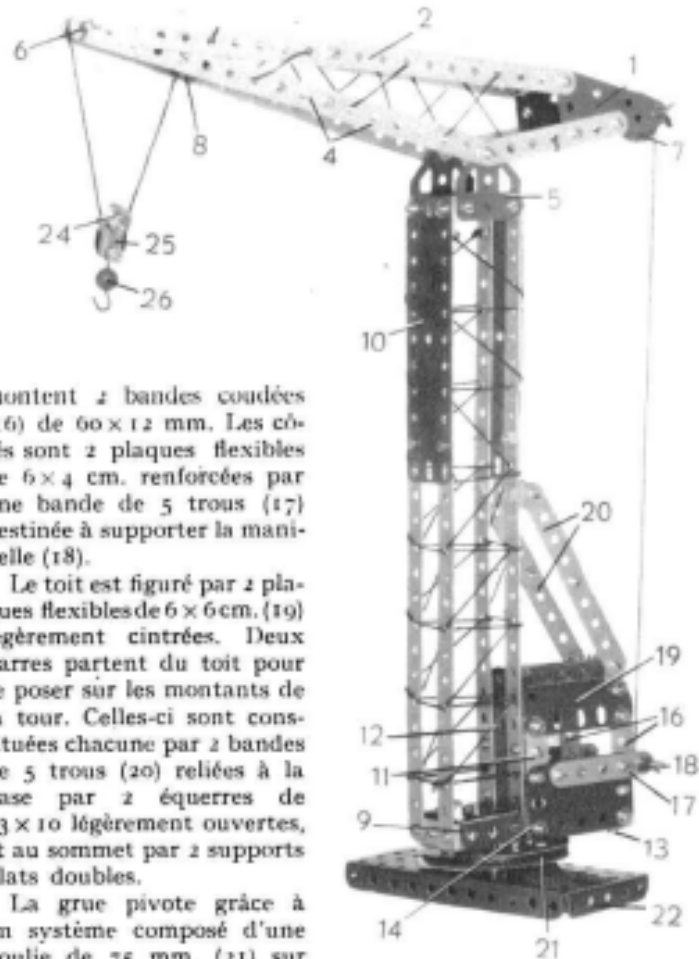
FLÈCHE. — Celle-ci est constituée par 2 éléments, en forme d'un losange, réalisés chacun au moyen d'une plaque flexible triangulaire (1) de 6×4 mm. reliée à 2 bandes de 11 trous fixées entre elles (2) et une bande de 7 trous (3) rapportée à 2 autres de 11 trous (4) par l'intermédiaire d'une embase triangulée plate (5). Les extrémités droite et gauche sont reliées l'une par une tringle de 2,5 cm. (6) retenue par deux clavettes et l'autre par une tringle de 5 cm. et une poulie à moyeu de 25 mm. (7) sur laquelle passe la ficelle.

Quatre clavettes posées de part et d'autre retiennent la tringle. Une équerre renversée de 12 mm. est fixée également sur la bande inférieure à la hauteur du trou 6 en partant de l'extrémité de la flèche pour fixer le bout de la corde de rappel (8).

TOUR. — Elle est constituée par 4 bandes de 25 trous reliées au sommet par 2 embases triangulées plates (5) et 4 équerres de 13×10. La base de la tour est formée de 2 embases triangulées coudées (9) fixées par 2 équerres de 13×10 et une bande coudée de 38×12. Deux plaques flexibles de 14×4 cm. (10) sont placées au sommet de la tour et descendent le long des montants.

CABINE DE COMMANDES. — Cette cabine est en fait la partie la plus compliquée de la construction. Elle est formée de 2 bandes coudées de 60×12 mm. (11) faisant office d'armature et reliées à la tour par l'intermédiaire de 2 équerres de 13×10, reposant sur une plaque flexible de 6×4 cm. (12) qui figure le fond. Le tout est boulonné sur les bandes montantes de la tour.

Le plancher de la cabine est une plaque à rebords de 6×4 cm. (13) fixée à la tout par 2 boulons (14) et qui repose à chacune de ses extrémités sur 2 bandes de 5 trous (15) placées perpendiculairement. De l'arrière de la cabine



montent 2 bandes coudées (16) de 60×12 mm. Les côtés sont 2 plaques flexibles de 6×4 cm. renforcées par une bande de 5 trous (17) destinée à supporter la manivelle (18).

Le toit est figuré par 2 plaques flexibles de 6×6 cm. (19) légèrement cintrées. Deux barres partent du toit pour se poser sur les montants de la tour. Celles-ci sont constituées chacune par 2 bandes de 5 trous (20) reliées à la base par 2 équerres de 13×10 légèrement ouvertes, et au sommet par 2 supports plats doubles.

La grue pivote grâce à un système composé d'une poulie de 75 mm. (21) sur laquelle repose l'ensemble. Cette poulie est fixée à la plaque à rebords de 14×6 cm. (22) par l'intermédiaire d'une tringle de 4 cm. terminée elle-même par une poulie à moyeu de 25 mm. placée sous la plaque.

Un petit système de direction est figuré sur le côté droit de la cabine par une roue barillet de 8 trous (23) représentant le volant. Cette roue est reliée au bloc commande par une tringle de 5 cm. passant au travers d'une équerre renversée de 12 mm. fixée sur une bande coudée de 60×12 mm. Une poulie à moyeu de 25 mm. termine la tringle et correspond avec la poulie principale (21) au moyen d'une courroie de transmission qui n'a d'autre utilité que de représenter le mécanisme véritable.

CROCHET DE LEVAGE. — Celui-ci, très simple, est constitué par une poulie sans moyeu de 12 mm. (24), de 2 supports plats et d'un crochet lesté (26). L'ensemble est relié par 2 boulons de 12 mm. bloqués chacun par 2 écrous.

L'utilisation de la ficelle, pour terminer parfaitement le modèle, se fait en partant de la cabine pour aller au sommet de la tour. Pour en simplifier le départ, il convient d'attacher une rondelle métallique à l'extrémité de la ficelle et de la coincer dans la cabine.