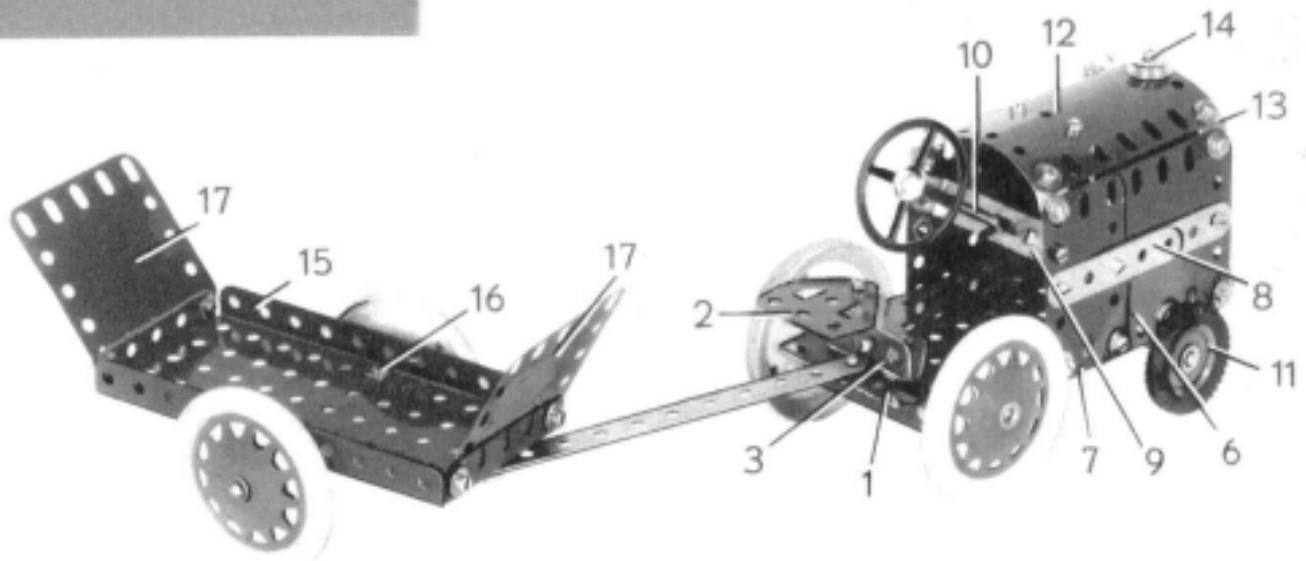


Nouveaux
modèles

MECCANO



TRACTEUR ET SA REMORQUE

Voici un petit modèle à construire qui va procurer des heures de joie.

TRACTEUR. — Le plancher est constitué par une plaque à rebord de 14×6 cm. prolongée à l'arrière par une plaque flexible de 6×4 cm. (1) destinée à supporter le crochet de fixation de la remorque. Ce crochet est figuré par un boulon de 9 mm. vissé par-dessous.

Le siège est une embase triangulée plate (2) boulonnée sur une équerre de 13×10 fixée elle-même à une embase triangulée coudée (3) par l'intermédiaire d'un support plat.

L'avant du véhicule est représenté par une plaque flexible de 6×6 cm. (4) renforcé en son milieu par une bande de 5 trous et surmontée d'une plaque semi-circulaire de 65 mm. (5).

Chaque côté est figuré par une plaque flexible de 6×6 cm. (6), reliée à une autre de 6×4 (7). L'ensemble côté est soutenu par 2 bandes de 5 trous se recouvrant sur 3 trous (8). Le volant est retenu au moyen d'une bande coudée de 6×12 (9) et d'une équerre renversée de 12 mm au travers desquelles passe la tringle de direction sur laquelle est fixé le volant (10).

Le train avant (11) passe au moyen d'une tringle de 9 cm. au travers de 2 supports plats fixés à la plaque figurant le châssis. Ce train est constitué par 2 poulies à moyeu de 25 mm. équipées de pneus.

Les roues arrière sont simplement fixées au travers de la plaque châssis avec une tringle de 9 cm. Le capot

légèrement cintré est formé d'une plaque flexible de 6×6 cm. (12) prolongée par une autre de 6×4 cm. Le capot est fixé aux montants de côté par 4 équerres de 13×10 (13) légèrement ouvertes.

Une poulie de 15 mm. stylise le bouchon de radiateur (14).

REMORQUE. — Celle-ci, d'un montage plus que simple, est composée d'une plaque à rebords de 14×6 cm. montée à l'envers (15). Les roues, reliées par l'intermédiaire d'une tringle de 9 cm., passent au travers d'une bande coudée de 60×12 mm. (16) boulonnée au châssis.

Deux plaques flexibles de 6×6 cm. (17), placées à l'avant et à l'arrière de la remorque terminent le modèle.

Le timon est représenté par une bande de 11 trous boulonnée avec 2 écrous.

