

DUMPER MOGURT DR 50**MOTEUR ET BOITE DE VITESSES** (fig. 5).

Un bras de manivelle double (31) est boulonné sur une des poutrelles (1) et porte une tringle de 2,5 cm. (fig. 4). Un levier d'angle à mouvement maintenu sur cette tringle par une baguette d'arrêt. Un des bras du levier porte un raccord tringle et bande. L'autre bras est doté d'un support plat. Une bande de 5 trous est articulée à l'aide de contre-équerres entre le levier du moteur et ce support plat.

Une roue de chaîne de 14 dents (32) est bloquée sur l'arbre du moteur et elle est reliée par chaîne gaine à une roue de 18 dents (33). La roue (33) est portée par une tringle de 7 cm., qui tourne dans la plaque (12) et dans le grand gousset d'assemblage boulonné sur une des cornières (11). La tringle, tenue en place par des baguettes d'arrêt, est munie d'une vis sans fin (34).

La plaque (12) est dotée d'une équerre cornière (35) et l'équerre cornière (13) est surmontée par une poutrelle plate de 4 trous. Une tringle de 6 cm., passée dans les équerres cornières (13) et (35) porte une roue de 60 dents (36), une roue de 38 dents (37) et un pignon de 15 dents (38). Le pignon (38) engrène sur la roue de champ (28) du différentiel.

Au-dessus de ce train d'engrenage est montée une tringle de 7,5 cm., qui porte un pignon de 15 dents et une roue de 38 dents (39). Ces 2 pièces sont disposées de façon que, sur un mouvement de coulisse de la tringle, ce soit le pignon qui engrène sur la roue (36) ou au contraire la roue (39) qui engrène sur la roue (37).

La tringle de 7,5 cm., porte à l'une de ses extrémités un pignon de 19 dents et de 13 mm. de large (40) qui engrène sur la vis sans fin (34). Comme on vient de le voir, la tringle doit disposer d'un jeu de 4 mm. environ pour changer de vitesse; la position du pignon (40) doit être telle qu'il soit toujours entraîné par la vis sans fin.

L'autre extrémité de la tringle porte 2 bagues d'arrêt espacées de 5 mm.

La commande des vitesses s'effectue par un levier (41) (fig. 1 et 4). Celui-ci est formé d'un bras de manivelle double monté sur une tringle de 7,5 cm., qui tourne dans les flasques du moteur. La branche supérieure du bras de manivelle porte une équerre munie d'une cheville filetée. La branche inférieure porte une baguette d'arrêt (42) dans laquelle est bloquée une tringle de 13 cm., terminée par un accouplement (43) (fig. 5).

Une tringle de 7,5 cm. est passée dans 2 équerres d'angle, boulonnées sur la poutrelle plate qui surmonte l'équerre cornière (13). Cette tringle porte une baguette d'arrêt munie d'un boulon de 12 mm. Ce boulon s'engage entre les 2 bagues d'arrêt placées sur la tringle qui porte les engrenages (39) et (40).

LA BENNE (fig. 1 et 2).

La base de la benne est un cadre formé de 2 cornières de 9 trous (44) assemblées à l'arrière par une autre cornière de 9 trous (45) et à l'avant par une poutrelle plate de 9 trous (46). Le fond de la benne est recouvert par 2 plaques flexibles de 11,5 x 6 cm. L'arrière de la benne est également couvert par 2 plaques flexibles de 11,5 x 6 cm., bordées par 2 plaques flexibles triangulaires de 6 x 4 cm. (47). Chacune des plaques (47) est munie d'une cornière de 4 trous réunie aux côtés. A sa partie supérieure, l'arrière de la benne porte une bande de 9 trous (48) et une bande de 11 trous (49) assemblées par 5 bandes de 3 trous.

Chaque côté de la benne est formé d'une plaque flexible de 6 x 6 cm., d'une de 6 x 4 cm., d'une plaque flexible triangulaire de 9 x 5 cm. (50) et d'une de 6 x 4 cm. (51). Les cornières (44) sont prolongées par une bande de 3 trous, reliée à la plaque (51) par une bande de 4 trous. Sous la benne, 2 bandes de 9 trous sont fixées par des équerres à la cornière (45). Convenablement

incurvées et boulonnées à l'avant de la benne, elles forment un appui sur lequel bascule la benne.

Sous la benne également, 2 bandes de 6 trous (52) sont tenues par des équerres. Une bande de 4 trous est articulée à l'aide de contre-équerres d'une part sur la bande (52), d'autre part dans le quatrième trou des poutrelles (1).

L'équilibre de la benne est tel qu'elle doit basculer par gravité quand elle est pleine. A cet effet un ressort de traction (53) est placé de chaque côté, reliant la benne au châssis. Un autre ressort (54) monté également sur le châssis est réuni par une corde élastique à la bande (47) de la benne.

La cornière (45) de la benne porte une cornière de 3 trous (55) munie d'une équerre. D'autre part 2 équerres renversées de 25 mm. (56) sont boulonnées sur les poutrelles (1). Une tringle de 10 cm. peut coulisser dans les équerres (56). Elle porte 2 accouplements. L'un de ceux-ci est muni d'une tringle de 6 cm. (57) formant levier de commande. L'autre accouplement requiert une tringle de 2,5 cm.; cette dernière s'engrave entre 2 baguettes d'arrêt bloquées sur une tringle de 7,5 cm. Cette tringle passe dans les cornières (3) et (4) et un ressort de compression la maintient poussée vers la benne. L'extrémité de la tringle est bloquée dans l'équerre boulonnée sur la cornière (55) pour bloquer la benne.

DÉTAILS DE CONSTRUCTION.

Chacun des sièges (fig. 4) est formé de 2 embases triangulées plates d'une embase triangulaire courbée. Les sièges sont montés sur une des plaques (5) par des équerres renversées de 25 mm.

Les garde-boue arrière sont des poutrelles plates de 5 trous réunies au marchepied par des équerres à 135°. Le marchepied, formé par une plaque flexible de 6 x 4 cm., et une bande de 5 trous est reliée à la plaque (5) par une équerre renversée.

Le réservoir est un cylindre boulonné sur une des plaques (5) et fermé à chaque extrémité par un disque de 35 mm.

Le moteur est couvert à sa partie supérieure par une plaque circulaire de 43 mm.

PIÈCES NÉCESSAIRES.

N° 2 x 1, 2a x 5, 3 x 3, 4 x 2, 5 x 6, 6 x 10, 6a x 15, 8b x 4, 9a x 7, 9b x 3, 9c x 1, 9d x 4, 9f x 5, 10 x 3, 12 x 16, 12c x 8, 15 x 1, 15c x 1, 15b x 2, 16 x 2, 16a x 4, 16b x 5, 18a x 3, 18b x 2, 19b x 2, 20a x 2, 23 x 3, 24a x 2, 25 x 3, 25b x 1, 26a x 1, 26b x 1, 26c x 2, 27a x 1, 27d x 1, 28 x 1, 29 x 3, 31 x 2, 32 x 1, 37a x 295, 37b x 270, 38 x 28, 48 x 10, 50 x 14, 62 x 1, 62b x 3, 63 x 11, 73 x 3, 80c x 1, 90a x 1, 94 x 1, 96 x 1, 96a x 1, 103 x 1, 103c x 1, 103f x 3, 103g x 1, 103h x 5, 109 x 2, 111 x 2, 111a x 1, 115 x 1, 120b x 2, 124 x 4, 125 x 6, 126a x 4, 126b x 2, 128 x 2, 133 x 2, 133a x 1, 137 x 2, 142a x 2, 142b x 2, 147b x 6, 154a x 1, 154b x 1, 160 x 1, 161 x 2, 162a x 2, 171 x 1, 185 x 2, 188 x 6, 190 x 6, 190 x 3, 191 x 4, 200 x 2, 212 x 2, 213 x 1, 216 x 1, 221 x 4, 225 x 2, 1 moteur électrique.

