

SYSTÈME DE DIRECTION A CRÉMAILLÈRE

Nous publions, ci-après, le système astucieux de direction à crémaillère communiqué par l'un de nos lecteurs.

DESCRIPTION. — Le châssis support est composé de cornières de différentes dimensions formant un cadre sur lequel repose l'organe de direction (1).

Celui-ci est constitué par une crémaillère (2) de 9 cm, engrenée par un pignon de 10 dents (3). Cette crémaillère est fixée à la tringle de 9 cm. (4) au moyen de bagues d'arrêt (5). Deux accouplements à cardan placés en bout (6) agissent sur la direction des roues par l'intermédiaire de 2 triangles fixés sur un accouplement (7) réservé à cet effet. Le volant commande tout le fonctionnement grâce à 2 triangles (8) reliés entre elles par 2 accouplements à cardan. La tringle finale supporte le pignon d'entraînement.

