

CONSTRUCTEURS DE MODELES

CAMION GRUE " COLES " (suite)

MECANISMES (Fig. 6)

La grue est dotée de trois mouvements commandés par trois manivelles : inclinaison de la flèche, levée de la charge, rotation de la cabine. Les différents axes des mécanismes sont montés dans deux cornières de 25 trous (76). Les cornières (76) reposent à l'avant sur la cornière (55) et à l'arrière sur une cornière de 19 trous (77). La cornière (77) est boulonnée au travers de la cabine sur les deux cornières (56).

INCLINAISON DE LA FLECHE. —

Elle est commandée par une manivelle formée d'une tringle de 29 cm (78) munie à son extrémité extérieure d'une roue barillet. La roue barillet porte une cheville filetée. La tringle (78) est dotée d'un pignon de 19 dents qui entraîne une roue de

57 dents (79). La roue (79) est fixée sur une tringle de 16,5 cm qui porte un tambour. Le tambour est constitué par un cylindre coincé entre deux roues à boudin de 28 mm.

Une tringle de 9 cm est tenue dans les cornières (67) (Fig. 7) par des bagues d'arrêt et elle porte deux poulies folles de 12 mm (80).

Deux grands goussets d'assemblage (81) sont fixés sur les cornières (72) de la flèche (Fig. 8). Une tringle de 7,5 cm passée dans les goussets porte deux poulies folles de 12 mm (82). La corde enroulée sur le tambour est « mouflée » entre les poulies de 12 mm et est finalement attachée à la tringle qui porte les poulies (80).

Une roue à rochet montée sur la tringle (78) est contrôlée par un cliquet (Fig. 7) qui permet de bloquer la flèche suivant l'angle désiré.

MOUVEMENTS DE LA CHARGE.

— Ils sont commandés par une manivelle formée d'une tringle de 29 cm. Un tambour (83) identique à celui que porte la tringle (79) est fixé sur la tringle. Une corde enroulée (Fig. 7). Elle passe sous une poulie (84) à la base de la flèche (Fig. 8). La poulie (84) est une poulie folle de 25 mm prise entre deux roues barillets sur une tringle de 11,5 cm qui tourne dans les ornières (69).

La corde traverse la flèche dans sa longueur et passe sur une poulie (85) dans la pointe de la flèche. La poulie (85), de composition analogue à la poulie (84) est montée entre les plaques (73) sur une tringle de 5 cm.

La corde traverse ensuite la bande coudée de 38 × 12 mm boulonnée entre les goussets d'assemblage (74).

ROTATION. — Sous la cabine, nous avons vu qu'un chemin de roulement était constitué par deux bandes circulaires (53) superposées (Fig. 6). Un chemin de roulement identique est monté sur la plateforme du camion (Fig. 3).

Les galets qui tourneront entre ces deux chemins de roulement sont 8 roues à boudin de 19 mm. Celles-ci sont montées sur des boulons pivots et placées sur le pourtour d'un flasque circulaire à rebords (86) (Fig. 6). Le flasque (86) tourne sur quatre poulies de 12 mm (87). Chacune de ces poulies est fixée sur une tringle qui tourne dans la base de la cabine et dans un cavalier. Elles sont placées de telle sorte que le bord intérieur du flasque (86) s'engage dans la gorge des poulies. La rotation est commandée par une tringle de 29 cm (88) équipée d'une roue barillet et d'une cheville fileté formant manivelle. La tringle (88) porte une vis sans fin qui entraîne une roue de 27 dents (89). La roue (89)

est montée à l'extrémité supérieure d'une des tringles portant les poulies (87). Cette tringle porte à son extrémité inférieure un pignon de 19 dents (90).

D'autre part, une roue de 133 dents (91) est fixée sur la plateforme du camion (Fig. 3) et elle porte en son centre une tringle de 9 cm. La cabine s'articule sur cette tringle et est tenue en place par une bague d'arrêt. Le pignon (90) vient en contact avec la roue (91).

NOTA. — Il sera bon de lester l'arrière de la cabine si votre camion-grue soulève des charges importantes ou si vous l'utilisez avec la flèche basse.

PIECES NECESSAIRES. — N°

1b × 7; 2 × 8; 2a × 18; 3 × 24;
 4 × 14; 5 × 41; 6 × 16; 6a × 8;
 7 × 4; 8 × 12; 8a × 25; 8b × 2;
 9 × 11; 9a × 17; 9b × 18; 9c × 12;
 9d × 4; 9e × 13; 9f × 11; 10 × 10;
 11 × 12; 12 × 8; 12c × 17; 13 × 7;
 13a × 2; 14 × 3; 15 × 8; 15b × 2;
 16 × 3; 16a × 6; 16b × 2; 17 × 1;
 18a × 12; 18b × 5; 19b × 10;
 20 × 8; 20b × 10; 22a × 2; 23 × 4;
 23a × 4; 24 × 12; 26 × 8; 26c × 1;
 27a × 3; 27b × 2; 27d × 1; 28 × 2;
 29 × 1; 32 × 1; 35 × 2; 37a × 770;
 37b × 749; 38 × 85; 40 × 2; 45 × 8;
 47a × 2; 48 × 24; 48b × 2; 52a × 1;
 53 × 1; 57b × 1; 59 × 49; 62 × 2;
 62b × 4; 63 × 4; 70 × 8; 73 × 10;
 77 × 4; 90 × 8; 90a × 4; 103a × 3;
 103d × 11; 103e × 4; 103g × 2;
 109 × 4; 111 × 4; 111a × 2; 111c
 × 7; 111d × 4; 115 × 3; 126 × 2;
 126a × 4; 133 × 4; 133a × 4;
 136 × 5; 142b × 10; 143 × 1;
 145 × 4; 147 × 1; 147b × 8;
 148 × 1; 162a × 4; 165 × 3; 185
 × 1; 187a × 6; 188 × 33; 189 × 15;
 190 × 6; 190a × 7; 191 × 3; 192
 × 16; 196 × 11; 200 × 6; 212 × 10;
 214 × 4; 216 × 4; 221 × 6; 225 × 1;
 1 moteur Universel.