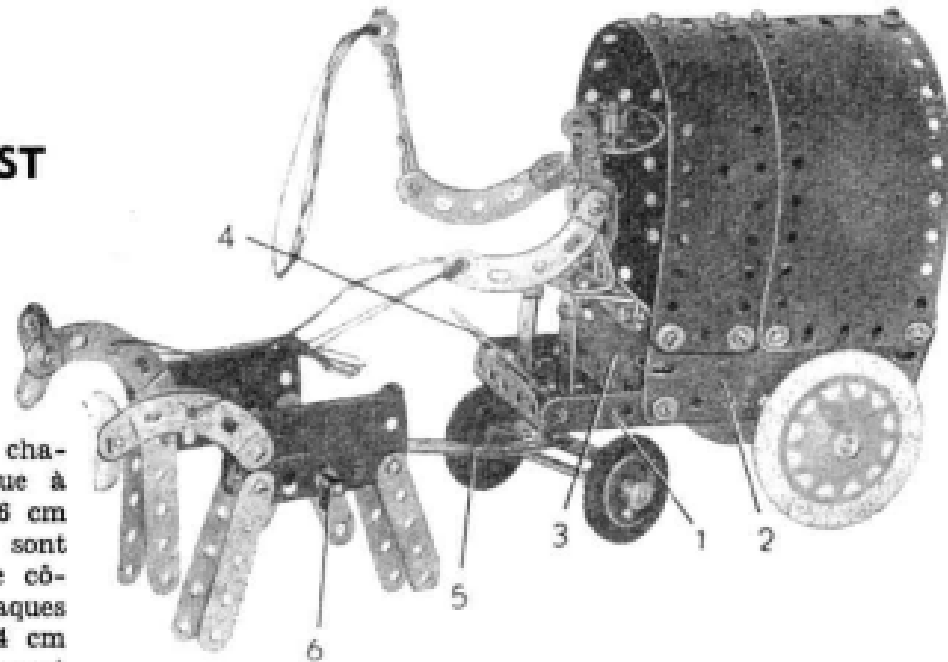


CHARIOT DU FAR WEST



Le plancher du chariot est une plaque à rebords de 14×6 cm (1). Les ridelles sont formées de chaque côté par deux plaques flexibles de 6×4 cm (2) qui se recouvrent sur deux trous. La bâche est figurée par deux plaques flexibles de 14×6 cm et deux de 14×4 cm boulonnées sur les plaques (1) et réunies entre elles.

Une plaque flexible de 6×4 cm (3) est tenue par des équerres à l'avant des plaques (2). L'arrière de la voiture est formé de deux plaques flexibles triangulaires de 6×4 cm dont les grands côtés se recouvrent sur trois trous. Elles sont réunies aux plaques (2) par des équerres et boulonnées sur le rebord arrière de la plaque (1). Le marche-pied (4) est une plaque flexible de 6×4 cm tenue sur le plancher par deux équerres à 135° .

Les roues arrières sont des roues d'auto bloquées sur une tringle de 9 cm. La tringle tourne dans deux embases triangulées plates boulonnées aux rebords de la plaque (1).

Le timon est une bande de 11 trous (5) munie d'une bande coudée de 60×12 mm à l'une de ses extrémités. La fixation de ces deux bandes est assurée par un boulon de 19 mm et un écrou. Deux écrous sont ensuite bloqués l'un contre l'autre, à 1 cm environ au-dessus des bandes. Le boulon est alors passé dans la plaque (1) et muni de contre-écrous

pour former un train orientable. Les roues avant sont des poulies de 25 mm équipées de pneus et montées sur une tringle de 9 cm. La tringle passe dans les rebords de la bande coudée.

Le corps de chaque cheval est une plaque cintrée en U. Les pattes sont des bandes de 5 trous. Le cou est formé de deux bandes incurvées épaulées, la tête et les oreilles étant figurées par des supports plats. Les deux chevaux sont montés sur une tringle de 9 cm (6). Un raccord de tringle et bande à angle droit est passé sur la tringle entre les deux chevaux. Le raccord est boulonné à l'extrémité de la bande (5). Les chevaux et le raccord sont tenus en place sur la tringle (6) par des clavettes.

Le cocher est constitué par deux embases triangulées, l'une plate, l'autre coudée, boulonnées tête-bêche. La tête et le chapeau sont représentés par une roue barillet tenue sur l'embase triangulée plate par une équerre et un support plat. Les bras sont des bandes incurvées épaulées fixées au corps par des équerres. Les jambes sont des bandes de 3 trous; tenues elles aussi par des équerres.

Le fouet que tient le cocher est une

tringle de 4 cm, pourvue d'un raccord tringle et bande à chaque extrémité. L'un des raccords est boulonné au bout du bras, l'autre porte un morceau de corde.

Le siège du cocher est une embase triangulée coudée boulonnée sur la plaque (3).

PIECES NECESSAIRES. — N° 2 × 1, 5 × 8, 6 a × 2, 10 × 5, 12 × 9, 12 c × 2, 16 × 3, 18 a × 1, 24 × 1, 25 × 2, 35 × 6, 37 a × 66, 37 b × 61, 38 × 11, 40 × 1, 48 a × 1, 52 × 1, 90 a × 6, 111 × 1, 111 c × 1, 126 × 2, 126 a × 3, 142 c × 2, 187 × 2, 188 × 6, 189 × 2, 192 × 2, 199 × 2, 212 × 2, 212 a × 1, 221 × 2.