

NOUVEAUX MODELES MECCANO

ISETTA

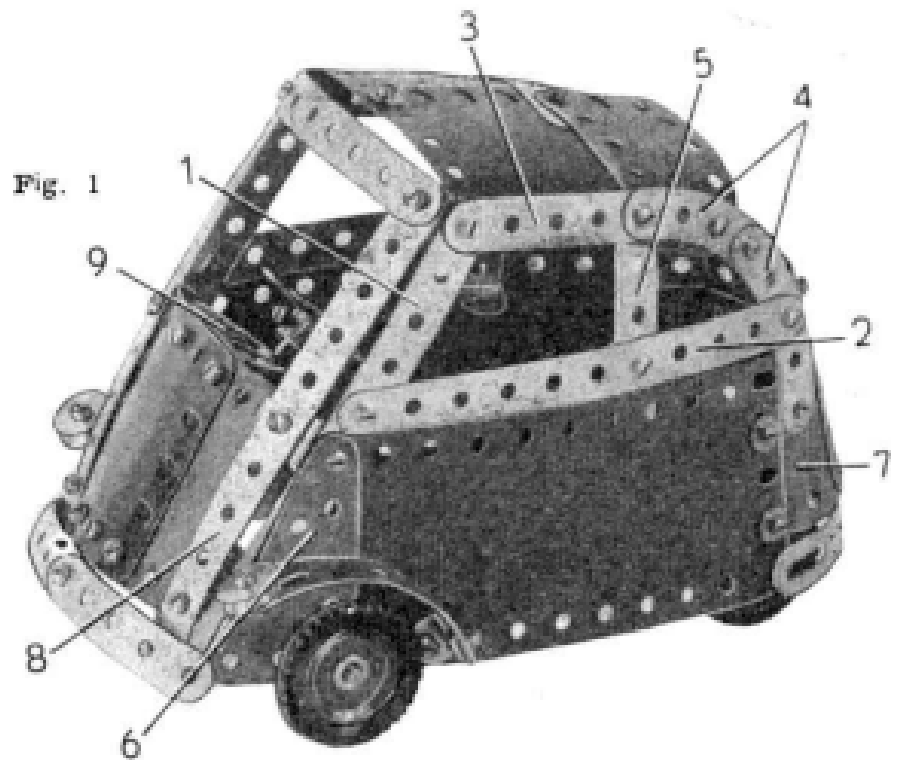
Chaque côté du véhicule (fig. 1) est formé de deux bandes de 11 trous (1) et (2), d'une de 5 trous (3) de deux bandes incurvées de 6 cm (4) et d'une bande coudée de 60 × 12 mm (5). Le côté est recouvert par une plaque flexible triangulaire de 6 × 4 cm (6); par une plaque flexible de 14 × 6 cm et par une plaque flexible de 6 × 4 cm (7).

L'avant du modèle est composé de deux bandes de 11 trous (8) assemblées à leur sommet par une bande de 7 trous. Les bandes (8) sont réunies aux bandes (1) par des équerres à 135°. L'avant est recouvert à sa partie inférieure par deux plaques flexibles de 6 × 6 cm. Derrière ces plaques sont boulonnées une embase triangulée coudée (9) et une équerre renversée (10). Le boulon qui fixe cette équerre tient aussi un support plat sur lequel est monté le pare-choc avant. Celui-ci est formé de deux bandes de 5 trous convenablement cintrées.

Le volant est une roue barillet bloquée sur une tringle de 7,5 cm. La tringle est tenue en place par des clavettes dans l'embase triangulée (9) et dans l'équerre renversée (10).

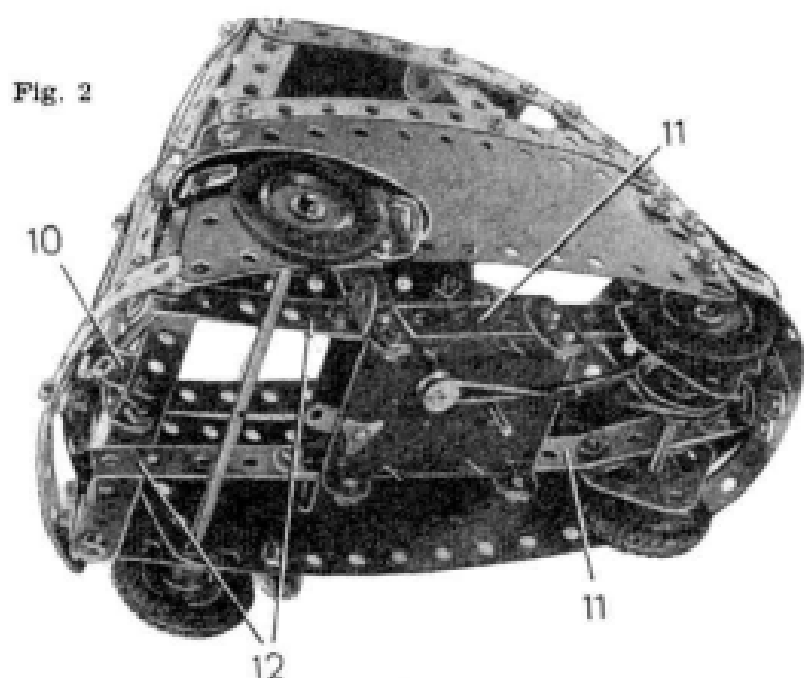
L'arrière de la carrosserie est réalisé au moyen de deux plaques flexibles de 6 × 4 cm réunies aux côtés par des équerres à 135°. Le pare-choc arrière est fait de deux bandes cintrées à glissières que des supports plats maintiennent sous les plaques flexibles.

Le toit de l'Isetta est formé de deux plaques cintrées de 43 mm et de deux plaques flexibles de 6 × 4 cm. Ces plaques sont boulon-



nées sur les bandes (3) et (4).

Un Moteur « Magic » (fig. 2) est fixé par quatre supports plats sur deux bandes de 11 trous (11). Les bandes (11) sont fixées à l'arrière de la voiture par deux équerres, après avoir été légèrement coudées. L'autre extrémité des bandes (11) est réunie à l'avant de l'Isetta par deux bandes coudées de 60 × 12 mm (12). L'essieu arrière est une tringle de 6 cm qui tourne dans deux embases triangulées plate boulonnée sur les ban-



des (11). Une poulie de 25 mm montée au milieu de l'essieu est reliée par une courroie à la poulie du moteur. L'essieu avant est une tringle de 13 cm qui passe dans l'angle des plaques flexibles triangulaires (6) et des plaques flexibles de 14 x 6 cm. Les roues sont des poulies de 25 mm équipées de pneus.

Chaque garde boue est une bande cintrée à glissières tenue par une équerre sur le côté du véhicule. Une poulie de

12 mm sans moyeu fixée par un boulon de 9,5 mm figure le phare.

PIECES NECESSAIRES. — N° 2 x 6, 3 x 1, 5 x 4, 10 x 7, 12 x 6, 12 c x 6, 15 x 1, 16 a x 1, 16 b x 1, 23 x 2, 24 x 1, 25 x 5, 35 x 2, 36 a x 65, 36 b x 63, 38 x 10, 48 a x 4, 90 x 4, 111 c x 4, 125 x 1, 126 x 1, 126 a x 2, 142 c x 4, 186 a x 1, 188 x 6, 190 x 2, 192 x 2, 200 x 2, 215 x 4, 221 x 2, 1 moteur « Magic ».