

SCOOTER DE LIVRAISON

Le châssis du modèle est une plaque à rebords de 14 × 6 cm. (1), sous laquelle est boulonné un moteur « Magic ». Deux embases triangulées plates (2) sont fixées aux côtés de la plaque à rebords et portent l'essieu arrière. Celui-ci est une tringle de 9 cm. munie d'une poulie de 25 mm. La poulie est reliée au moteur par une courroie de 65 mm. Les roues arrière sont des

poulies de 25 mm. munies d'anneaux de caoutchouc. Une bande de 7 trous est fixée sur le levier du moteur pour permettre de le commander facilement.

Le tablier et le pare-brise se construisent au moyen de deux bandes (3) composées chacune de deux bandes de 5 trous boulonnées bout à bout. Les bandes (3) sont réunies par deux bandes de 5 trous transversales qui bordent le

pare-brise. La bande de 5 trous inférieure porte une bande identique (4) fixée verticalement. La bande (4) reçoit le phare, représenté par une poulie de 12 mm, sans moyeu.

Les bandes (3) sont cintrées et fixées sur la plaque à rebords (1) au moyen d'équerre à 135°. Le tablier est recouvert par une plaque flexible de 6 x 4 cm. et une plaque cintrée de 43 mm. de rayon. Le toit et l'arrière de la cabine sont formés par une plaque flexible de 11,5 x 6 cm. et une de 6 x 6 cm. mises bout à bout, convenablement cintrées, et fixées par deux équerres sur la plaque (1).

Le siège du conducteur est formé par deux embases triangulées coudées.

Le tube de direction est une tringle de 75 mm. qui passe dans une équerre fixée sur un cavalier (5). Ce cavalier est lui-même fixé au bas du pare-brise. La tringle traverse ensuite les plaques flexibles du tablier. Elle porte à son extrémité inférieure un raccord de tringle et bande (6). Une équerre est boulonnée sur le raccord (6) et elle porte une bande cintrée à glissières et une chape (7). Une poulie de 25 mm équipée d'un anneau de caoutchouc est montée à l'intérieur de la chape, sur une tringle de 2,5 cm.

Le guidon est une bande incurvée épaulée fixée sur une roue barillet qui est bloquée à l'extrémité supérieure du tube de direction.

Les garde-boue arrière sont des bandes cintrées à glissières fixées à la plaque (1) par des

équerres. Chaque côté du coffre est formé d'une plaque flexible de 6 x 4 cm (8), d'une plaque de 6 x 6 cm (9) et de deux

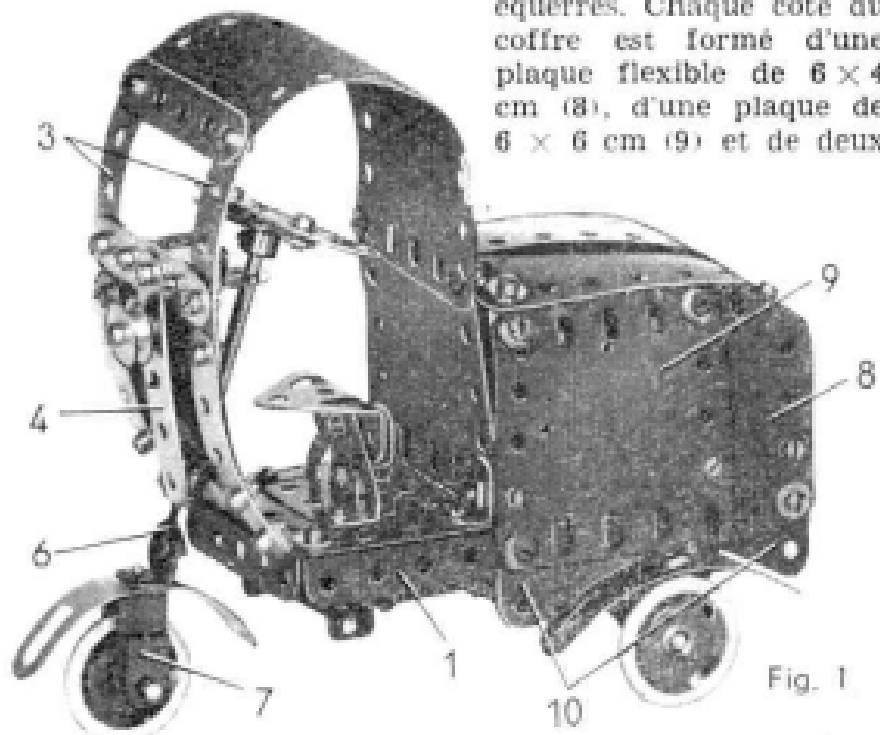


Fig. 1.

plaques flexibles triangulaires de 6 x 4 cm (10). Le coffre est couvert par deux plaques flexibles de 14 x 4 cm (11). Les plaques (11) sont réunies aux plaques (9) des côtés par des équerres à 135° et elles sont fixées à l'arrière sur la plaque (1).

PIECES NECESSAIRES. — n° 3 x 1, 5 x 8, 12 x 6, 12 c x 6, 16 x 1, 16 b x 1, 18 b x 1, 22 x 4, 23 x 1, 24 x 1, 37 a x 62, 37 b x 61, 38 x 3, 44 x 1, 45 x 1, 52 x 1, 90 a x 1, 111 c x 1, 126 x 2, 126 a x 2, 155 x 3, 186 x 1, 188 x 3, 189 x 2, 190 x 3, 191 x 1, 200 x 1, 212 x 1, 215 x 3, 221 x 4, 1 Moteur « Magic ».

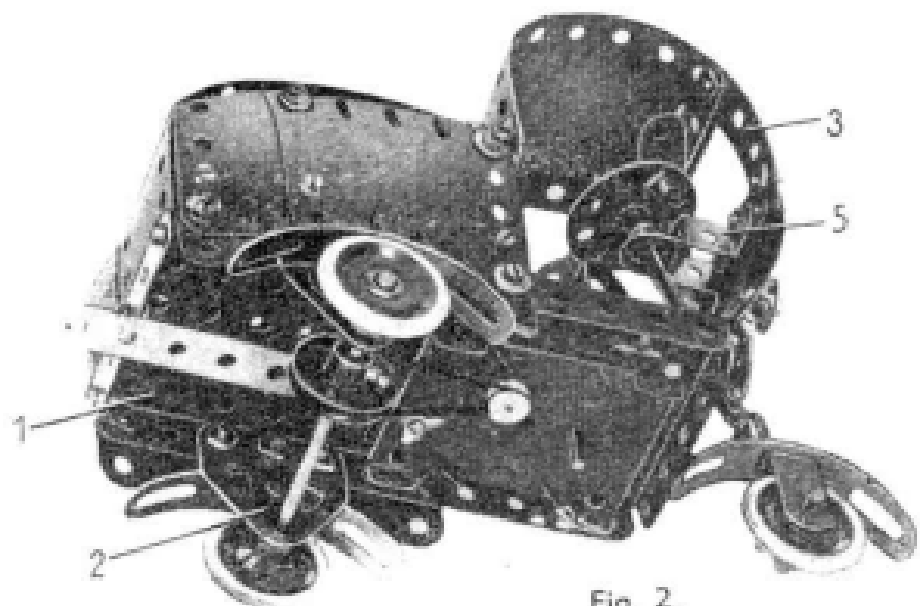


Fig. 2.