

## CHARIOT DE GARE

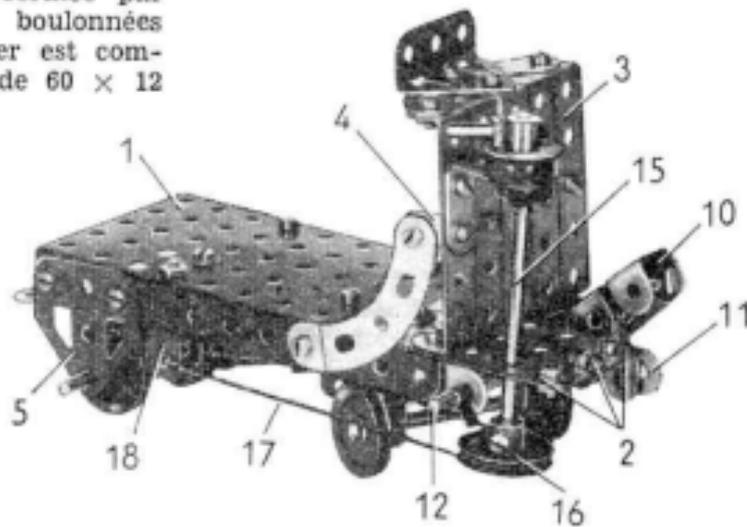
La base du modèle est une plaque à rebords de  $14 \times 6$  cm. (1). La plateforme du conducteur est formée par trois bandes de 5 trous (2) boulonnées sur la plaque (1). Le tablier est composé de 5 bandes coudées de  $60 \times 12$  mm. (3) boulonnées verticalement et soutenues par une bande coudée identique (4). Le tablier est renforcé par des bandes incurvées épaulées de 6 cm. fixées entre la plaque (1) et la bande coudée (4). A leur partie supérieure, les bandes coudées (3) portent une bande incurvée épaulée et une embase triangulée coudée.

L'essieu arrière du modèle est une bande de 9 cm. qui tourne dans des embases triangulées plates (5) boulonnées aux côtés de la plaque (1). Cet essieu porte deux poulies de 25 mm (6) qui forment les roues. Entre les poulies (6) sont bloquées une roue à boudin de 19 mm (7) et une poulie de 12 mm (8) séparées par une poulie de 25 mm. sans moyeu (9).

Un moteur « Magic » est fixé sous la plaque (1) et son levier de commande est prolongé par une bande de 5 trous. Sa poulie est réunie à la poulie de 12 mm. (8) par une courroie.

Un système de freinage est constitué par une pédale (10). La pédale (10) est formée de deux supports doubles boulonnés sur un bras de manivelle. Ce bras de manivelle est bloqué ainsi qu'un autre bras de manivelle (11) sur une tringle de 9 cm. (12). La tringle (12) est tenue par des clavettes dans les rebords d'une bande coudée de  $60 \times 12$  mm. boulonnée sur le rebord avant de la plaque (1). Une corde (13), attachée au bras de manivelle (11), est enroulée plusieurs fois autour de la roue à bou-

din (7) et est attachée à la plaque (1) en avant du moteur. De la sorte, une



pression sur la pédale (10) desserre le frein et permet au truck de démarrer.

Les roues avant sont deux poulies de 25 mm. montées sur une tringle de 6 cm. qui passe dans une bande coudée de  $38 \times 12$  mm. (14). Cette bande coudée est articulée par son trou central sur un cavalier fixé sous la plaque (1). L'articulation se fait au moyen d'un boulon de 12 mm. et une poulie de 12 mm. sans moyeu est placée entre la bande coudée et le cavalier.

Le tube de direction est une tringle de 9 cm. (15) qui tourne dans une des bandes (2) et dans une équerre de  $25 \times 25$  mm fixée sur une des bandes (3). A sa partie supérieure, la tringle (15) porte une roue à boudin de 19 mm et une bague d'arrêt munie d'une cheville filetée. A son extrémité inférieure, la tringle porte une poulie de 25 mm (16).

Une corde (17) attachée au côté de la bande coudée (14) passe sur la poulie (16), dans une chape (18) fixée sous la plaque (1) et elle est de nouveau attachée à la bande coudée.

29

### PIECES NECESSAIRES

— n° 5  $\times$  4, 6 a  $\times$  1, 11  $\times$  2.  
12  $\times$  1, 12 a  $\times$  1, 16  $\times$  3,  
16 a  $\times$  1, 20 b  $\times$  2, 22  $\times$  5,  
22 a  $\times$  1, 23  $\times$  1, 23 a  $\times$  1,  
35  $\times$  3, 37 a  $\times$  40, 37 b  $\times$   
39, 38  $\times$  4, 40  $\times$  1, 44  $\times$  1,  
45  $\times$  1, 48  $\times$  1, 48 a  $\times$  7,  
52  $\times$  1, 62  $\times$  2, 90 a  $\times$  3,  
111 a  $\times$  1, 115  $\times$  1, 126  $\times$  2,  
126 a  $\times$  1, 186  $\times$  1, 1 moteur « Magic ».

