

NOUVEAUX MODELES MECCANO :

LOCOMOTIVE

Le châssis de la locomotive est formé de deux longerons (1). Chaque longeron est composé de deux cornières de 11 trous qui se recouvrent sur 5 trous. Les longerons (1) sont assemblés à leurs deux extrémités par des bandes coudées de 60×12 mm. (2). En outre, 4 bandes de 5 trous sont boulonnées au travers du châssis (fig. 2). Deux bandes coudées de 38×12 mm. (3) sont fixées sur deux des bandes de 5 trous par des

Ces boulons sont tenus dans des poulies par deux écrous. Les bielles sont également des bandes de 7 trous (8) articulées sur les roues arrière par le même boulon que les bandes (7). Une rondelle est passée sur ce boulon entre les bandes (7) et (8). La tige de piston (9) est une tringle de 9 cm. terminée par un raccord de tringle et bande. Ce dernier est articulé par contre-écrou à l'extrémité de la bande (8).

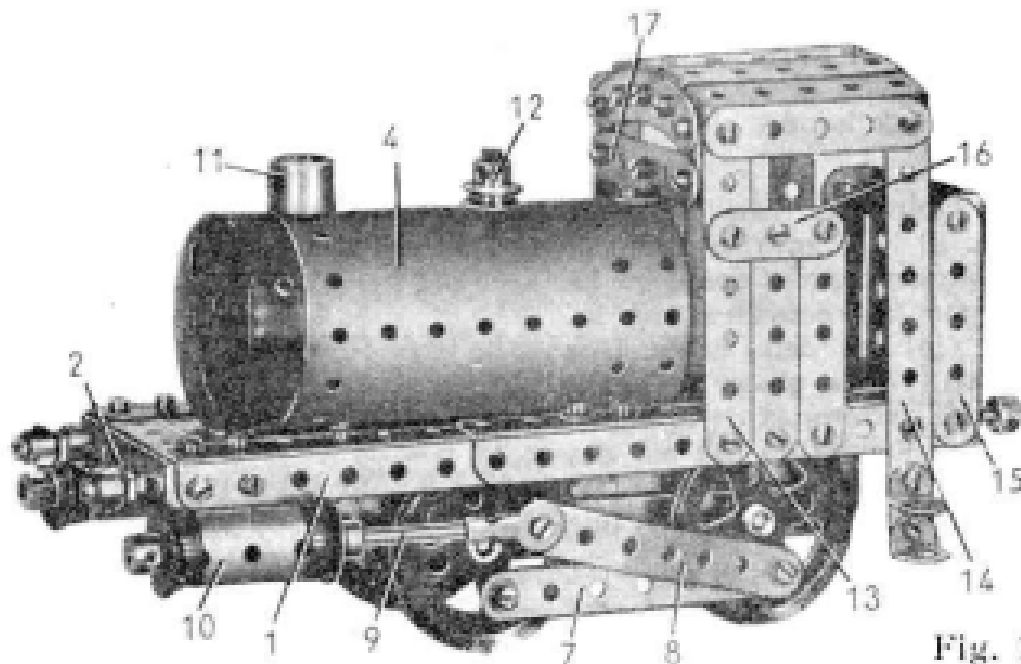


Fig. 1

boulons de 12 mm. Chaque boulon passe dans le trou central de la bande coudée (3), puis il est muni de deux rondelles et d'un écrou ; il est ensuite passé dans le trou central de la bande de 5 trous et dans la chaudière (4). Il reçoit alors son écrou de fixation, bloqué à l'intérieur de la chaudière.

Deux bandes (5) composées chacune de deux bandes de 11 trous qui se recouvrent sur 7 trous sont boulonnées sur les ailes des bandes coudées (3). Une bande de 11 trous (6) est fixée sous chaque bande (5) par deux supports plats.

Les roues sont des poulies de 5 cm. bloquées sur des tringles de 5 cm. Ces dernières tournent dans les bandes (6). La barre d'accouplement (7) est, de chaque côté, une bande de 7 trous, montée très librement sur des boulons de 9,5 mm.

Les cylindres sont des manchons (10) fixés sur les longerons (1) par des supports plats. Les manchons sont emboutés chacun dans deux roues à boudin de 19 mm, dont les moyeux sont dépourvus de vis d'arrêt. La tringle (9) coulisse dans les moyeux des roues à boudin.

La chaudière (4) est dotée d'une joue, à l'avant. Un support de cheminée (11) figure la cheminée ; le dôme est représenté par une poulie de 12 mm. à moyeu (1) tenue par un boulon de 19 mm.

La cabine se construit en boulonnant de chaque côté du châssis une bande de 7 trous (13), une de 9 trous (14) et une de 5 trous (15). La bande de 9 trous débordé le châssis de deux trous à sa partie inférieure, et porte deux équerres formant marchepied. Les extrémités supé-

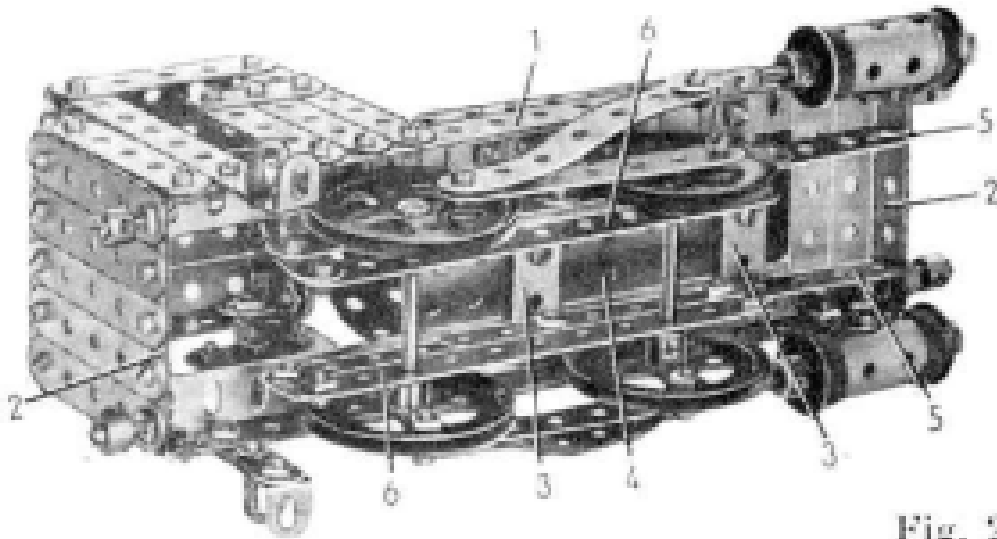


Fig. 2

rieures des bandes (13) et (14) sont réunies par une bande de 5 trous. Une bande de 3 trous (16) est fixée horizontalement sur la bande (13) et elle est reliée au châssis par deux bandes de 5 trous verticales.

Le toit de la cabine est formé de 5 bandes coudées de 60×12 mm, boulonnées entre deux bandes incurvées épaulées. Le toit est fixé par des équerres sur les bandes (13) et (14) des deux côtés. Une bande de 5 trous (17) est placée à l'avant de la cabine : les extrémités de la bande (17) sont reliées à l'avant du toit par des supports plats. Le centre de la bande (17) est réuni à la chaudière (4) par une équerre.

L'arrière de la locomotive est formé par cinq bandes de 5 trous (fig. 2). Ces bandes sont boulonnées sur la bande

coudée (2) arrière et sur une bande coudée de 60×12 mm, réunissant les deux bandes (15).

Les tampons sont figurés par des bagues d'arrêt bloquées sur des boulons de 19 mm. Les boulons sont tenus dans les bandes coudées (2) du châssis par deux écrous.

Pièces nécessaires :

N° 2×6 ; 3×4 ; 5×18 ; 9×4 ;
 $9a \times 2$; $9b \times 2$; $9f \times 2$; 10×8 ;
 12×9 ; 16×2 ; 17×2 ; $20a \times 4$; $20b$
 $\times 4$; $23a \times 1$; $37a \times 106$; $37b \times 85$;
 38×6 ; 48×2 ; $48a \times 8$; 59×6 ;
 $90a \times 2$; 111×5 ; $111a \times 4$; $111c$
 $\times 4$; 162×1 ; $162b \times 1$; 163×2 ;
 164×1 ; 212×2 .