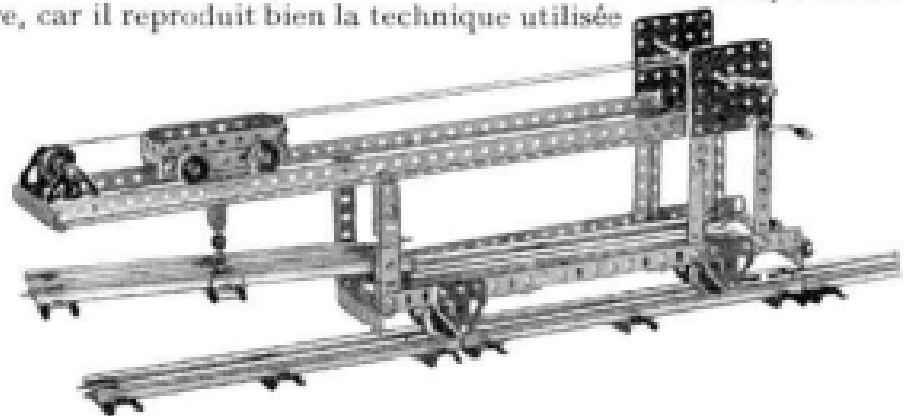


LES TRAINS HORNBY

LA POSE DES RAILS

Le pont mobile décrit ci-après est utilisé pour la pose des voies. C'est évidemment un appareil un peu spécial, dont la nécessité n'est pas absolue dans un réseau Hornby. Mais il est intéressant de le connaître, car il reproduit bien la technique utilisée dans la réalité.

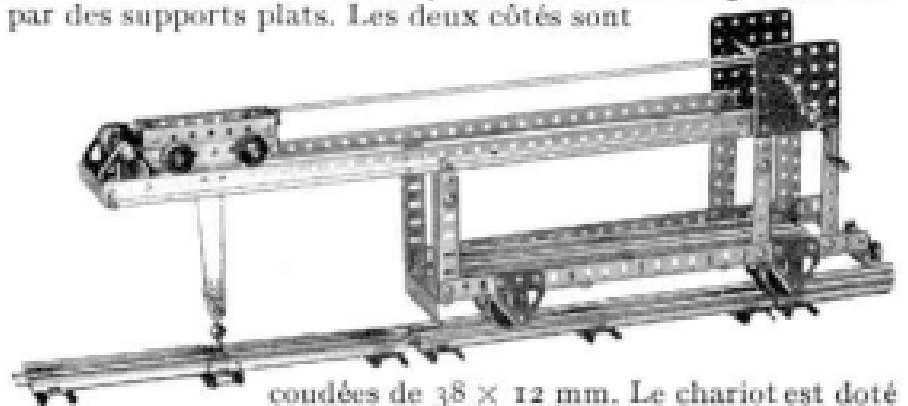


Il s'agit, en fait, d'un wagon qui avance sur les rails au fur et à mesure de leur mise en place ; grâce à un portique en porte-à-faux, un chariot grue soulève les rails dont est chargé le wagon et les place à l'extrémité de la voie en construction. Les illustrations de cette page montrent les deux temps de l'opération.

Le châssis du wagon est formé par deux cornières de 25 trous assemblés à leurs extrémités par deux cornières de 7 trous. Trois bandes de 7 trous sont, en outre, boulonnées en travers du châssis. Les roues à boudin de 28 mm. sont montées sur des tringles de 10 cm. qui tournent dans des embases triangulées plates fixées au châssis.

Six cornières de 7 trous sont boulonnées verticalement sur le châssis. Elles supportent deux cornières de 37 trous qui forment le chemin de roulement du chariot. L'arrière de chaque cornière de 37 trous repose sur une plaque à rebords de 9 x 6 cm. fixée sur les cornières de 7 trous verticales. Une plaque sans rebords de 6 x 6 cm. est boulonnée sur chaque rebord de la plaque de 9 x 6 cm.

Chaque côté du chariot est formé de deux bandes de 7 trous et d'une de 3 trous disposées côte à côte et réunies par des supports plats. Les deux côtés sont



assemblés par des bandes coudées de 38 x 12 mm. Le chariot est doté de roues à boudin de 19 mm. bloquées sur des tringles de 7,5 cm.

Les mouvements du chariot et de la moufle sont commandés par deux manivelles. Une corde attachée à l'arrière du chariot est enroulée autour de la manivelle supérieure. Elle passe sur une poulie de 25 mm. et est attachée à l'avant du chariot. La poulie de 25 mm. est montée sur une tringle de 9 cm. qui passe dans deux embases triangulées plates boulonnées à l'extrémité des cornières de 37 trous.

La manivelle inférieure est pourvue d'une corde qui passe par-dessus une tringle de 5 cm. montée dans les bandes de 3 trous du chariot. La corde passe ensuite dans la moufle, sur une seconde tringle de 5 cm., montée, elle aussi, dans les bandes de 3 trous, et elle est finalement attachée à l'avant de la flèche.

La moufle est constituée par une poulie folle de 12 cm. et un petit crochet lesté pris entre deux supports plats. Le montage s'effectue au moyen de deux boulons de 12 mm. pourvus de contre-écrous.