

NOUVEAUX MODÈLES MECCANO :

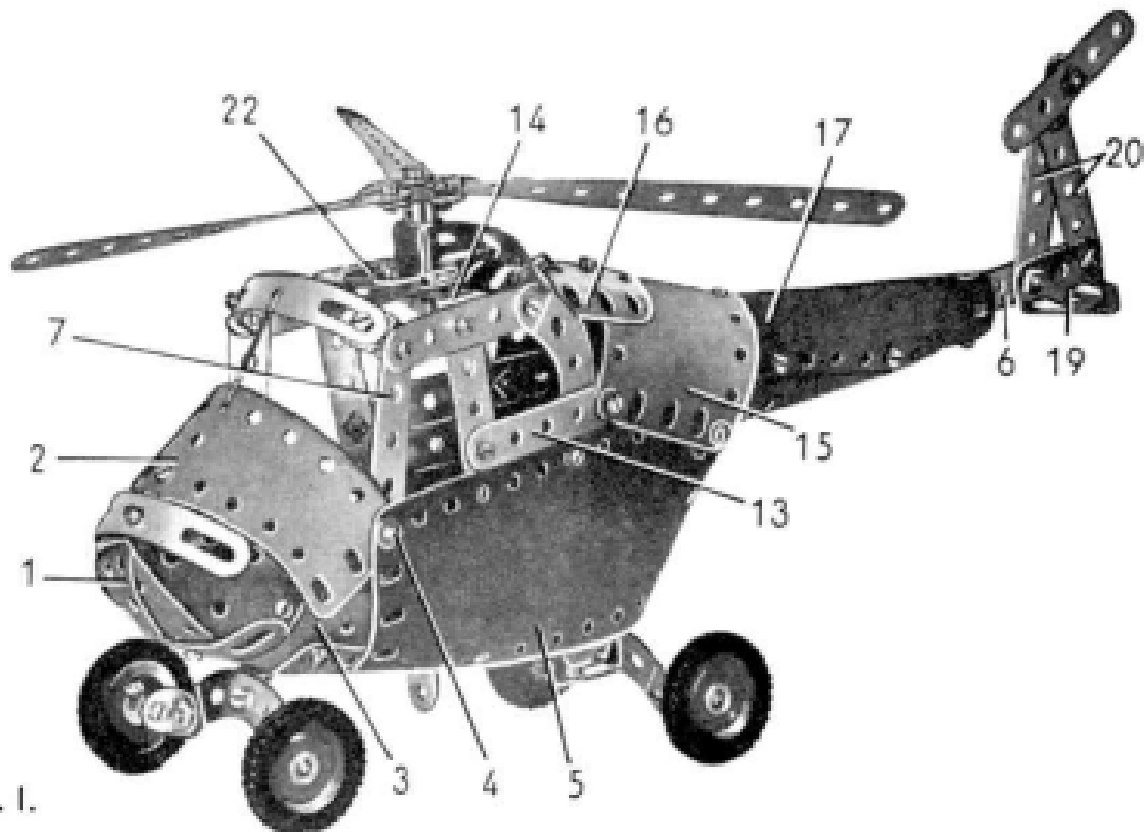
HÉLICOPTÈRE SIKORSKY 55

Fig. 1.

Ce modèle, réalisé par Loïc Gautier, a remporté le premier prix de la catégorie A du récent concours de modèles Meccano. Ainsi que nous le disions dans le dernier numéro de *Meccano Magazine*, cet hélicoptère est remarquablement construit et utilise au maximum les possibilités offertes par la boîte 3.

Le nez de l'appareil est constitué par quatre plaques flexibles triangulaires de 6×4 cm. (1) assemblées par leur angle aigu. Le boulon qui les fixe tient aussi une bande cintrée à glissières et un support plat. Ce dernier relie les plaques (1) à une plaque flexible de 14×4 cm. (2) préalablement incurvée. Les angles inférieurs des deux plaques (1) du centre sont assemblés par un boulon qui tient également une bande cintrée à glissières et une plaque flexible de 14×4 cm. (3).

A l'angle de chaque plaque (2), un boulon (4) maintient une plaque flexible de 14×6 cm. (5), une bande de 25 trous (6) qui formera la queue et une bande de

5 trous (7) formant le montant du parebrise.

Le dessous de l'appareil est formé par une plaque cintrée de 43 mm. (8) boulonnée au bord de la plaque (3). La plaque (8) est prolongée vers l'arrière par deux plaques flexibles de 6×6 cm. (9) et (10). Les plaques (9) et (10) convenablement incurvées se placent entre les plaques (5) dont les angles inférieurs sont réunis par un boulon (11). Le boulon (11) fixe aussi une plaque en U (12) préalablement redressée.

Chaque côté de la cabine est formé, outre la bande (7) par 2 bandes de 5 trous, par une bande de 11 trous (13) et par une bande incurvée épaulée. Les côtés sont réunis entre eux par deux bandes cintrées à glissières que tiennent des équerres et par une bande coudée de 60×12 mm. (14).

Une plaque flexible de $11,5 \times 6$ cm. (15) surmontée par une plaque flexible de 6×4 cm. (16) forme l'arrière de la cellule. Les angles de la plaque (15) sont fixés respectivement à la bande (13) et à la plaque (12).

MECCANO MAGAZINE

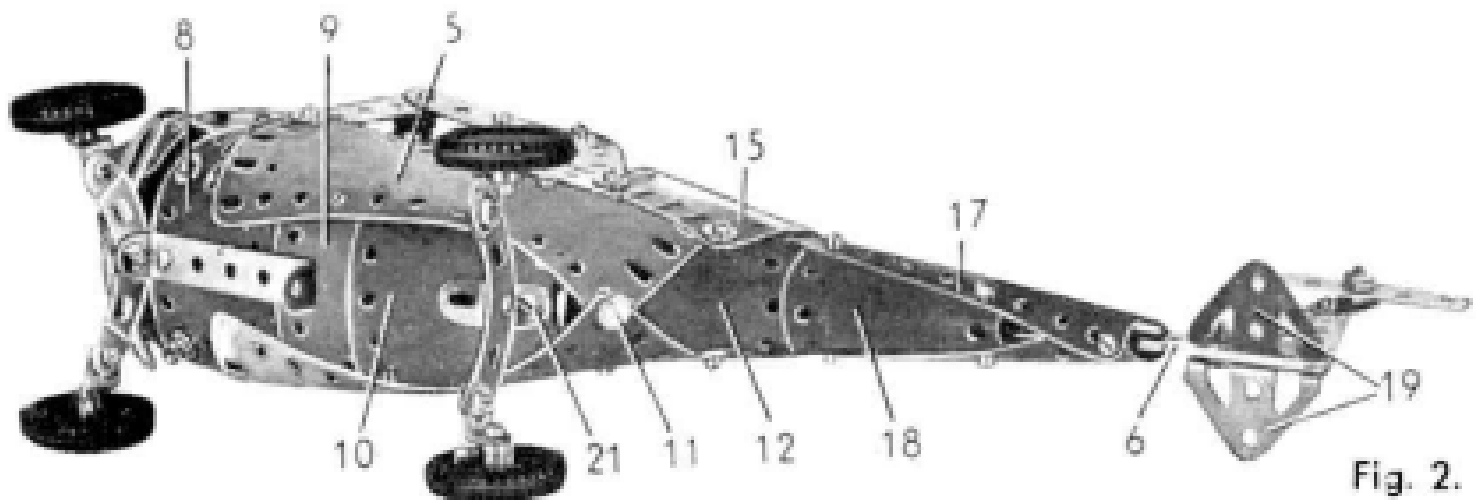


Fig. 2.

Une plaque flexible de $11,5 \times 6$ cm. (17) et une plaque en U (18) sont assemblées et incurvées pour former la queue de l'appareil. Elles sont boulonnées sur les bandes de 25 trous (6).

Les stabilisateurs sont constitués par deux embases triangulées coudées (19) fixées à l'extrémité arrière des bandes (6). Les boulons qui tiennent les embases fixent également deux bandes de 5 trous (20) que surmonte un support plat. L'hélice anticouple est une bande de 5 trous articulée par contre-écrou dans le support plat.

Les roues sont des poulies de 25 mm. munies de pneus. Elles tournent sur des boulons de 9,5 cm. passés dans des équerres. Ces dernières sont boulonnées aux extrémités de deux bandes incurvées épaulées. La bande incurvée avant est fixée sous les plaques (8) et (9) par une bande coudée de

60×12 mm. La bande incurvée arrière est tenue sous la plaque (10) par une équerre renversée (21). Une embase triangulée plate (22) et une équerre renversée sont fixées sur la bande coudée (14). Le rotor, formé de trois bandes de 11 trous boulonnées sur une roue barillet est bloqué sur une tringle de 4 cm. Cette tringle passe dans l'équerre renversée et dans l'embase triangulée (22) et elle est tenue en place par une clavette.

Pièces nécessaires : N^{os} : 1 \times 2, 2 \times 5, 5 \times 9, 10 \times 3, 12 \times 8, 18 a \times 1, 22 \times 4, 24 \times 1, 35 \times 1, 37 a \times 53, 37 b \times 50, 38 \times 10, 38 d \times 1, 40 \times 1, 48 a \times 2, 90 a \times 4, 111 c \times 6, 125 \times 2, 126 \times 2, 126 a \times 1, 142 c \times 4, 188 \times 1, 189 \times 2, 190 \times 2, 191 \times 2, 192 \times 2, 199 \times 2, 200 \times 1, 215 \times 4, 221 \times 4.