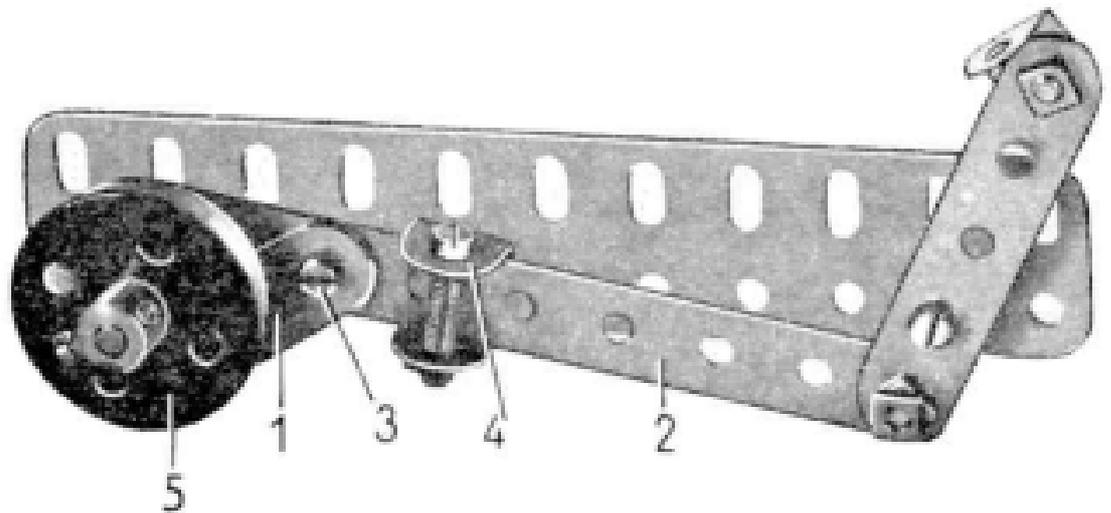


## MECCANO MAGAZINE

## NOUVEAUX MODÈLES MECCANO : FREIN A EXPANSION INTERNE



Ce système de frein a une action efficace et progressive. Conçu initialement pour équiper des autos ou camions, ses faibles dimensions permettent de l'utiliser efficacement dans bien d'autres modèles.

Les sabots de frein sont deux bandes de trois trous (1) qui portent à leur extrémité un boulon tenu par deux écrous. L'autre extrémité des bandes (1) est articulée sur une bande (2) à l'aide d'un boulon (3) muni de contre-écrou. La bande (2) forme la tige de frein et, suivant les besoins, elle est reliée à une pédale ou à un levier. Sur l'illustration, elle est équipée d'une pédale. La bande (2) coulisse dans les rebords d'un support double (4) dans lequel elle est maintenue par un boulon de 12 mm.

Les bandes (1) sont disposées de part et d'autre de l'arbre portant le tambour de frein figuré par une roue à boudin de 28 mm. (5). Une courroie de transmission de 5 cm, enroulée autour des boulons de freinage et du boulon (3) fait office de ressort de rappel.