
PERCUTEUR

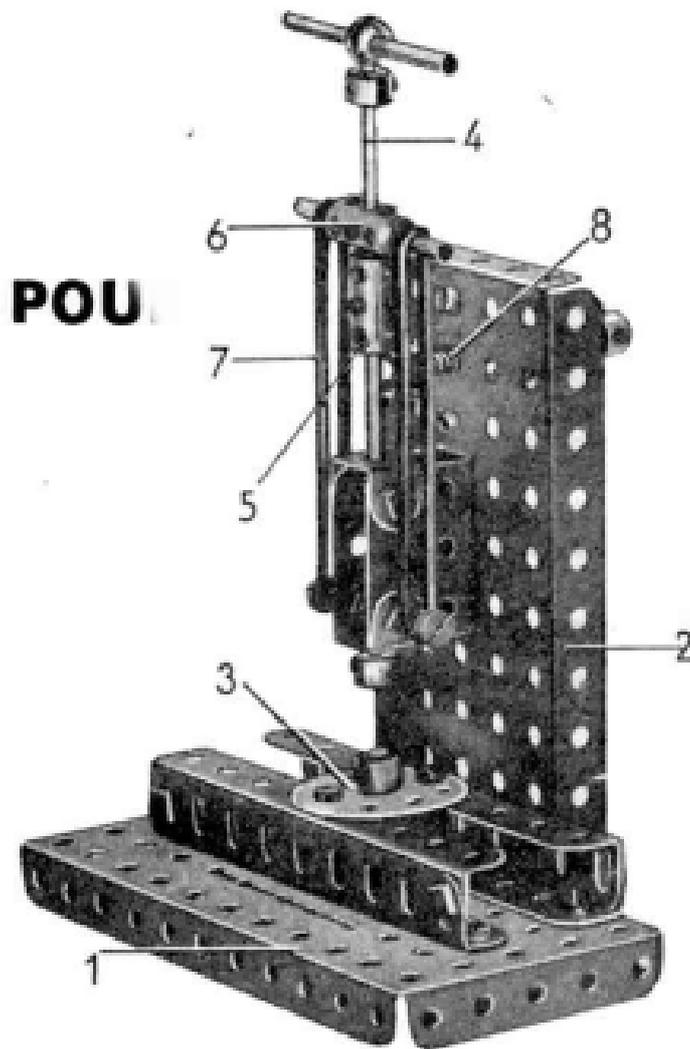
Un très jeune lecteur de *Meccano Magazine* et son père ont conjugué leurs efforts (ils n'étaient pas trop de deux !) pour réaliser ce modèle du plus haut intérêt scientifique. Il s'agit d'une machine à faire claquer les amorces !

La base de l'appareil est une plaque à rebords de 14 x 6 cm (1) derrière laquelle est boulonnée verticalement une plaque identique (2). Deux poutrelles en U sont fixées sur la base. Chacune d'elles est formée de deux cornières de 9 trous assemblées comme le montre la figure. L'enclume est une roue barillet (3) boulonnée sur les cornières. Une tringle de 4 cm. est bloquée dans la roue barillet de façon que son extrémité affleure le moyeu de la roue. La tringle porte également une bague d'arrêt bloquée contre la plaque à rebords (1) pour que la tringle ne soit pas chassée par les coups du percuteur.

Un support en U est boulonné sur la plaque (2) et il est doté de deux supports doubles. Le support double inférieur est tenu par deux boulons-pivots. Le percuteur est une tringle de 13 cm. (4) qui coulisse dans les supports doubles. Il porte deux accouplements (5 et 6). Chaque extrémité de l'accouplement (6) est munie d'une tringle de 2,5 cm. Une courroie de 25 cm. légère (7) est tendue de chaque côté du support en U entre la tringle de 2,5 cm. et le boulon-pivot.

La tringle (4) porte au ras de son extrémité inférieure une bague d'arrêt solidement bloquée, et à son extrémité supérieure une tringle de 6 cm. fixée par un support de rampe avec collier. La tringle de 6 cm. forme poignée pour armer le percuteur.

Un cavalier est boulonné derrière la



AMORCES

plaque (2). Une tringle de 6 cm. (8) passe dans le cavalier et dans la plaque (2). Une bague d'arrêt bloquée à son extrémité avant vient s'engager sous l'accouplement (5) quand le percuteur est tendu. Pour cela, un ressort de compression est passé sur la tringle (8) entre la bague d'arrêt et la plaque (2).

La tringle (8) bloque donc automatiquement le percuteur (4) quand celui-ci est remonté. Il suffit de placer une amorce sur le moyeu de la roue barillet (3) et de tirer en arrière la tringle (8) pour lâcher le percuteur et faire partir l'amorce.

Pièces nécessaires : Nos : 9 a × 4, 11 × 2, 15 × 1, 16 a × 2, 18 a × 1, 18 b × 2, 24 × 1, 37 a × 16, 37 b × 16, 45 × 1, 52 × 2, 59 × 4, 63 × 2, 120 b × 1, 136 a × 1, 147 b × 2, 160 × 1, 186 b × 2.