

## MECCANO : SES PIÈCES — LEUR EMPLOI

La tige effilée est une tringle de 11 cm. dont une extrémité a été meulée. Beaucoup de lecteurs nous demandent son utilisation, car elle ne figure dans aucun modèle, ...et pour cause. En effet, elle sert seulement au montage des modèles, au même titre qu'un tournevis ou qu'une clé. Son but est de faciliter l'alignement des trous des pièces Meccano. Il arrive quelquefois, dans des modèles compliqués, qu'on ait de la peine à placer une pièce de façon à la boulonner, ou à disposer les unes en face des autres

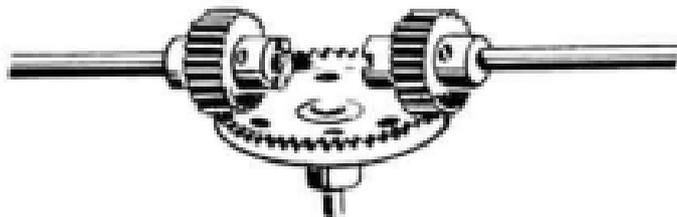
les diverses pièces d'un même montage. Dès que deux trous sont à peu près superposés, il suffit d'y engager l'extrémité de la tige effilée et de la pousser pour que les deux pièces se mettent toutes seules en place.



L'embrayage comporte deux sections et permet d'embrayer et de débrayer à volonté deux arbres. Ces arbres doivent être montés en alignement et l'un d'eux peut coulisser dans ses supports. On le commande généralement à l'aide d'un levier qui permet d'engager ou de séparer les deux sections de l'embrayage.



La figure 3 montre une application de



l'embrayage dans un mécanisme de renversement de marche. Une tringle (1) et une tringle (2) qui peuvent être motrices l'une ou l'autre portent à leur extrémité un pignon de 25 dents (3) et (4) et une des sections de l'embrayage.

Supposons que l'arbre (1) est moteur. Son pignon (3) sera constamment en contact avec une roue de champ de 50 dents (5). L'arbre (2), entraîné, pourra coulisser. Suivant sa position, le pignon (4) sera entraîné par la roue de champ (5), ou il n'engrènera plus. Mais, dans ce dernier cas, les deux sections de l'embrayage seront accolées. L'entraînement se fera directement et la roue de champ tournera dans le vide.

Ce dispositif montre une utilisation un peu spéciale de la roue de champ comme intermédiaire de transmission.