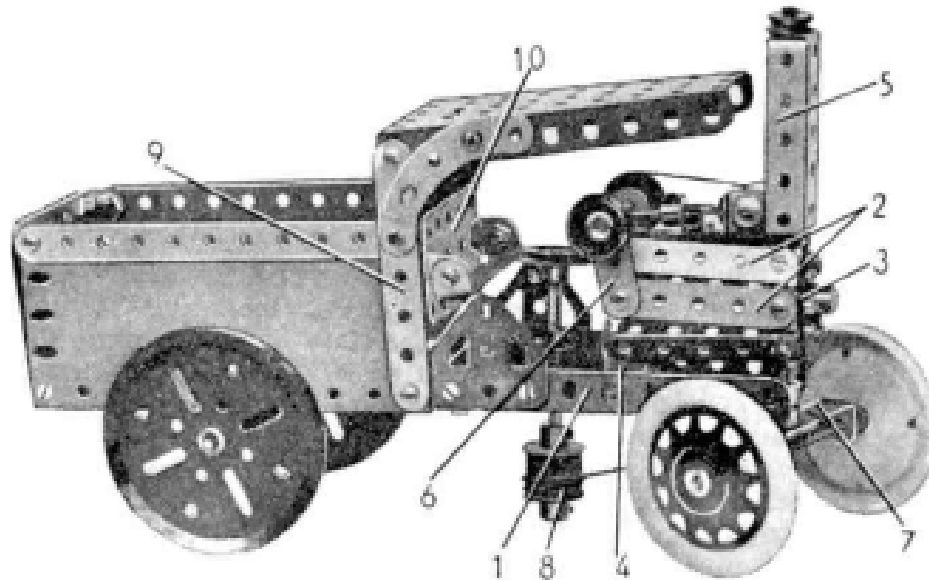


## MECCANO MAGAZINE



## CAMION A VAPEUR

La base du modèle est formée par une plaque à rebords de  $14 \times 6$  cm. et une plaque secteur à rebords (1) réunies par deux équerres. La chaudière est composée de 6 bandes de 5 trous (2) et de 2 bandes coudées de  $60 \times 12$  mm. fixées sur une roue barillet (3). Les bandes coudées sont placées au-dessus et au-dessous de la chaudière ; la bande coudée inférieure est tenue sur la plaque secteur (1) par un cavalier (4). La bande coudée supérieure porte la cheminée (5) construite à l'aide de 3 bandes coudées de  $60 \times 12$  mm. et d'une poulie de 12 mm. sans moyeu.

Deux bandes de 3 trous (6) sont boulonnées verticalement à l'arrière de la chaudière. Une tringle de 5 cm. passée dans les bandes (6) porte à l'une de ses extrémités une roue à boudin de 19 mm. figurant le volant, et à l'autre extrémité une poulie de 25 mm. Cette dernière est reliée par une corde à une poulie de 12 mm. bloquée sur une tringle de 25 mm. Celle-ci tourne dans un support double tenu sur la chaudière par un second support double.

Les roues avant sont bloquées sur une tringle de 7,5 cm. passée dans les rebords d'une bande coudée de  $60 \times 12$  mm. (7). La bande (7) est articulée sous la plaque secteur (1) au moyen d'un boulon de 19 mm. sur lequel sont passées deux bagues d'arrêt.

Le tube de direction est une tringle de 7,5 cm. qui traverse la plaque secteur (1) et une équerre renversée boulonnée sur cette

plaque. Le volant est une poulie de 25 mm. et la tringle porte à son extrémité inférieure deux roues à boudin de 19 mm. (8). Une corde est enroulée sur le tambour formé par les deux roues (8) et ses bouts sont attachés aux extrémités de la bande coudée (7).

Le caisse du camion s'obtient en fixant deux plaques flexibles de  $14 \times 6$  cm. et une de  $6 \times 6$  cm. sur les côtés de la plaque à rebords de  $14 \times 6$  cm. Les plaques flexibles latérales sont bordées à l'avant par une bande de 7 trous (9) et elles sont réunies par une plaque à rebords de  $6 \times 4$  cm. (10). Le toit de la cabine est une plaque secteur à rebords boulonnée entre les bandes (9) et soutenue par des bandes incurvées épaulées.

La plaque (10) porte le siège du conducteur, une bande coudée de  $60 \times 12$  mm. tenue par deux équerres.

Les roues arrière sont des poulies de 75 mm. bloquées aux extrémités d'une tringle de 9 cm. La tringle passe dans les rebords d'une bande coudée de  $60 \times 12$  mm boulonnée sous la base du camion.

*Pièces nécessaires :* Nos :  $2 \times 2$ ,  $3 \times 2$ ,  $5 \times 6$ ,  $6 a \times 2$ ,  $11 \times 2$ ,  $12 \times 8$ ,  $16 \times 1$ ,  $16 b \times 2$ ,  $18 a \times 1$ ,  $18 b \times 2$ ,  $19 b \times 2$ ,  $20 b \times 3$ ,  $22 \times 2$ ,  $23 \times 1$ ,  $23 a \times 1$ ,  $24 \times 1$ ,  $35 \times 1$ ,  $37 a \times 54$ ,  $37 b \times 52$ ,  $45 \times 1$ ,  $48 a \times 12$ ,  $51 \times 1$ ,  $52 \times 1$ ,  $59 \times 4$ ,  $90 a \times 2$ ,  $111 c \times 1$ ,  $111 \times 1$ ,  $125 \times 1$ ,  $126 a \times 2$ ,  $187 \times 2$ ,  $190 \times 1$ ,  $192 \times 2$ .