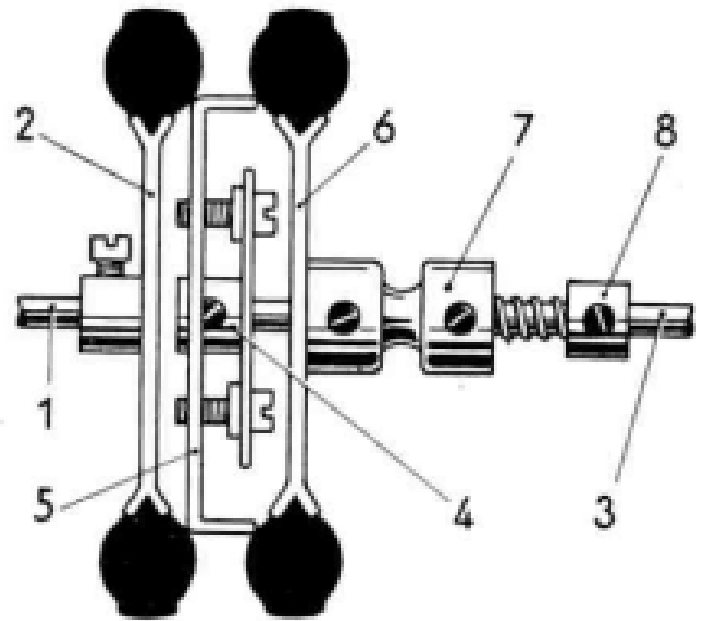


## NOUVEAUX MODÈLES MECCANO : ENTRAINEMENT A FRACTION

Ce mécanisme, pour être clairement expliqué, ne peut être illustré que par un schéma. Il est l'œuvre d'un de nos lecteurs étrangers, M. A. H. Palmer, de Manchester.

L'arbre moteur (1) porte une poulie de 5 cm. (2) munie de pneu. L'arbre entraîné (3) porte une roue barillet (4) bloquée à l'aide d'une vis d'arrêt de 2 mm. Deux boulons de 9,5 mm. sont tenus par des écrous dans la roue barillet et ils sont passés dans les trous d'un boudin de roue (5). Une seconde poulie de 5 cm. (6), également équipée de pneu, tourne librement sur l'arbre (3); un accouplement jumelé à douille (7) est fixé au moyeu de cette poulie. Un ressort de compression est maintenu par une bague d'arrêt (8).

En position de marche, le boudin de roue (5) est serré entre les deux pneus des poulies (2) et (6) par l'action du ressort. Pour débrayer, il suffit d'agir, à l'aide



d'un levier par exemple, sur l'accouplement (7) pour écarter la poulie (6) en comprimant le ressort.