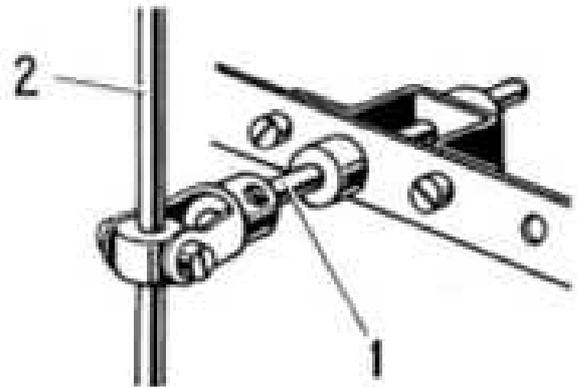


MECCANO : SES PIÈCES — LEUR EMPLOI

165. — Accouplement à cardan.

L'accouplement à cardan doit son nom à son inventeur, Jérôme Cardan, mathématicien, médecin et philosophe italien du XVI^e siècle. Cette pièce est pratiquement composée d'une chape d'articulation et d'une bague d'arrêt. Elle sert à réunir des tringles employées comme leviers et tiges de transmission. Dans l'exemple de la figure 2, la chape de l'accouplement est montée à l'extrémité d'une courte tringle (1) tenue par deux bagues d'arrêt dans un châssis. Une seconde tringle (2) est bloquée dans la bague d'arrêt de l'accouplement. La tringle (2) peut ainsi être orientée dans toutes directions et son extrémité inférieure commande par exemple une boîte de vitesses ou un embrayage.



140. — Accouplement universel.

La pièce 140 est formée de deux chapes articulées entre elles par une bague d'arrêt. On lui trouve — comme pour l'accouplement à cardan, d'ailleurs — des applications diverses, au gré des modèles à construire, mais elle est destinée essentiellement à unir deux tringles formant un angle entre elles. L'angle des deux tringles ne doit jamais être inférieur à 120°, le fonctionnement de l'accouplement étant d'autant plus souple que l'angle est plus ouvert.



175. — Joint flexible.

Le joint flexible est parfois utilisé pour figurer de courts tuyaux ou des angles de rampe arrondis. Inutile de dire que cette application de la pièce 175, heureuse dans le domaine du réalisme, n'a rien de commun avec l'emploi de base auquel est appelé le joint flexible. Il est destiné, en effet, à remplacer

un accouplement universel lorsque les deux arbres à unir forment un angle très ouvert. Il sert également à unir deux tringles qui ne peuvent être montées rigoureusement dans le prolongement l'une de l'autre.

