

MECCANO : ses pièces - leur emploi.**Accouplement jumelé à douille**

L'accouplement jumelé à douille se monte sur une tringle entre deux roues, poulies ou engrenages. Il réunit ces deux roues pour les faire tourner ensemble ou, au contraire, pour les laisser immobiles tandis que la tringle continue à tourner.

A chacune de ses extrémités, l'accouplement est doté d'encoches qui coiffent complètement le moyeu des roues dont les vis d'arrêt forment butée. Au centre, il possède une gorge dans laquelle peut se placer une tringle servant à freiner ou commander le mécanisme.

Les applications de l'accouplement jumelé à douille sont nombreuses et diverses. Dans *Meccano Magazine* d'octobre 1955 (p. 29) figure un embrayage à friction réalisé à l'aide d'un accouplement jumelé à douille. En voici une utilisation, plus simple, pour un mécanisme d'horlogerie.

Dans une horloge, les aiguilles des heures et des minutes tournent sur le même axe. La figure 2 montre un pignon de 19 dents (1) entraînant l'aiguille des heures (2) par l'intermédiaire d'une roue de 57 dents (3) et d'un accouplement jumelé à douille (4). L'accouplement (4) réunit la roue (3) et le bras de manivelle qui porte l'aiguille, et l'ensemble tourne librement sur la tringle qui porte l'aiguille des minutes (5).

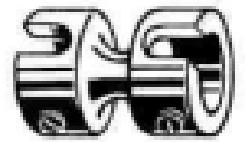


Fig. 1

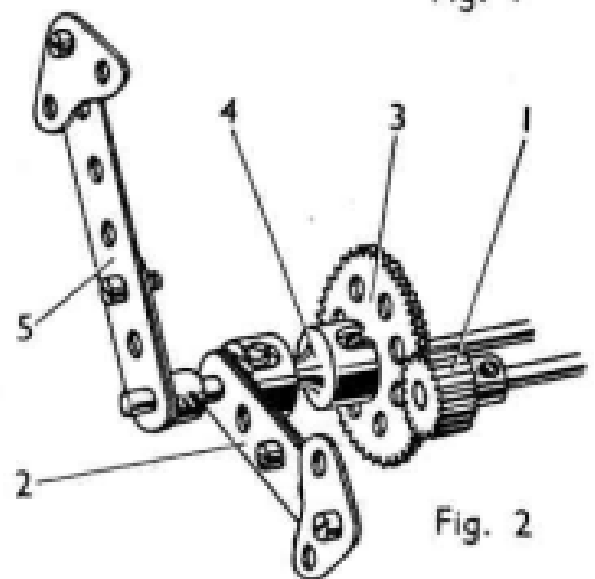


Fig. 2