

NOUVEAUX MODÈLES MECCANO :

Un joli modèle réalisable avec la boîte Meccano n° 3 et un moteur Magic.

La base ronde du moulin est composée de deux plaques flexibles de 14×4 cm. (1) dont les extrémités se recouvrent sur trois trous. Le cylindre ainsi formé est fixé par une bande coudée de 60×12 cm. sur une plaque à rebords de 14×6 cm. et il est bordé à sa partie supérieure par quatre bandes cintrées à glissières.

L'avant du moulin est formé de deux bandes de 11 trous (2) réunies à leurs extrémités supérieures par une plaque semi-circulaire (3). La plaque (3) est bordée par deux bandes incurvées épaulées de 6 cm. qui se recouvrent sur trois trous. Les extrémités inférieures des bandes (2) sont assemblées par une bande (4) formée de deux bandes de 5 trous qui se recouvrent sur trois trous. L'espace compris entre les bandes (2) est garni par une plaque flexible de 6×4 cm. (5) et une de 6×6 cm. (6). Les angles inférieurs de la plaque (6) sont réunis à la bande (4) par deux bandes de 5 trous verticales.

Chaque côté du moulin est une plaque flexible de 14×6 cm. (7) et le toit est une plaque flexible de $11,5 \times 6$ cm. (8). Les extrémités des plaques (7) sont bordées par des bandes de 5 trous.

À sa partie arrière (fig. 2) le moulin porte une plaque semi-circulaire (9) qui fait le pendant de la plaque identique (3). La plaque (9) est soutenue par une bande coudée de 60×12 mm. boulonnée sur les côtés et elle porte une embase triangulée plate (10). Les angles inférieurs des deux plaques (7) sont reliés par deux bandes incurvées épaulées (11) disposées comme le montre la figure 2.

20

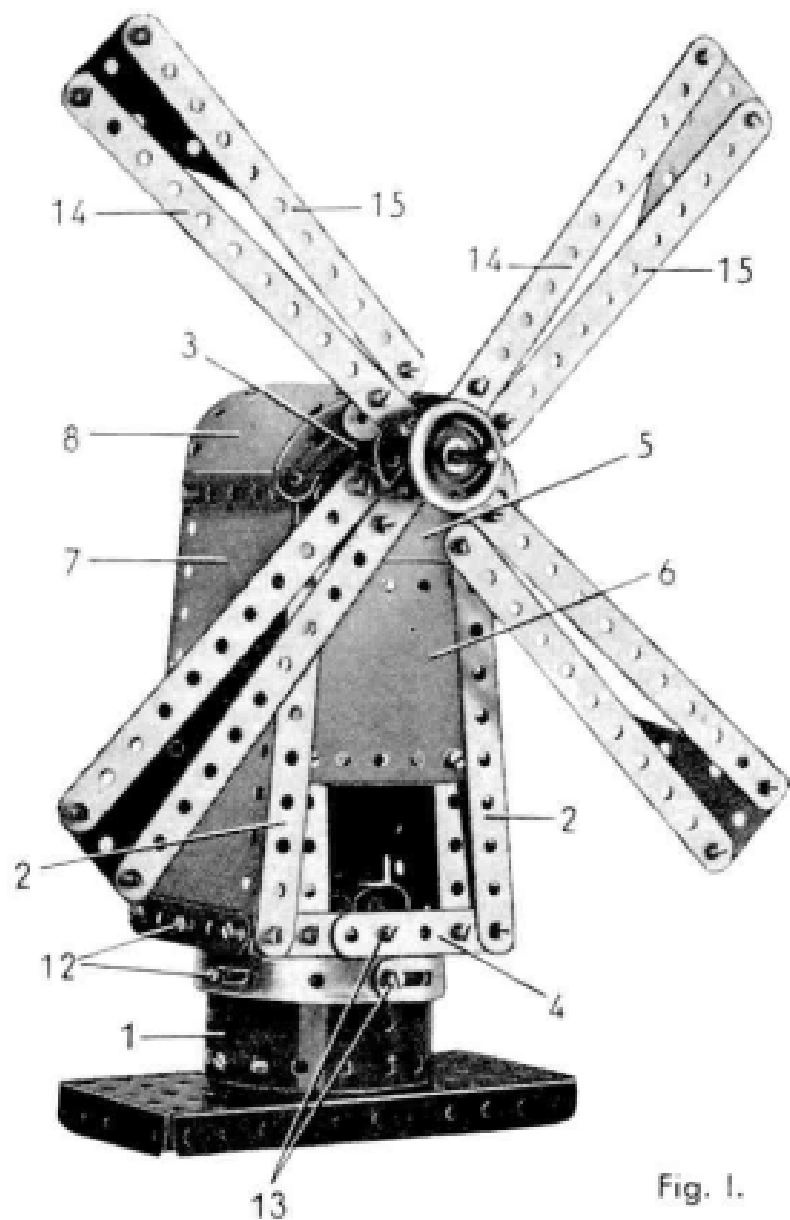
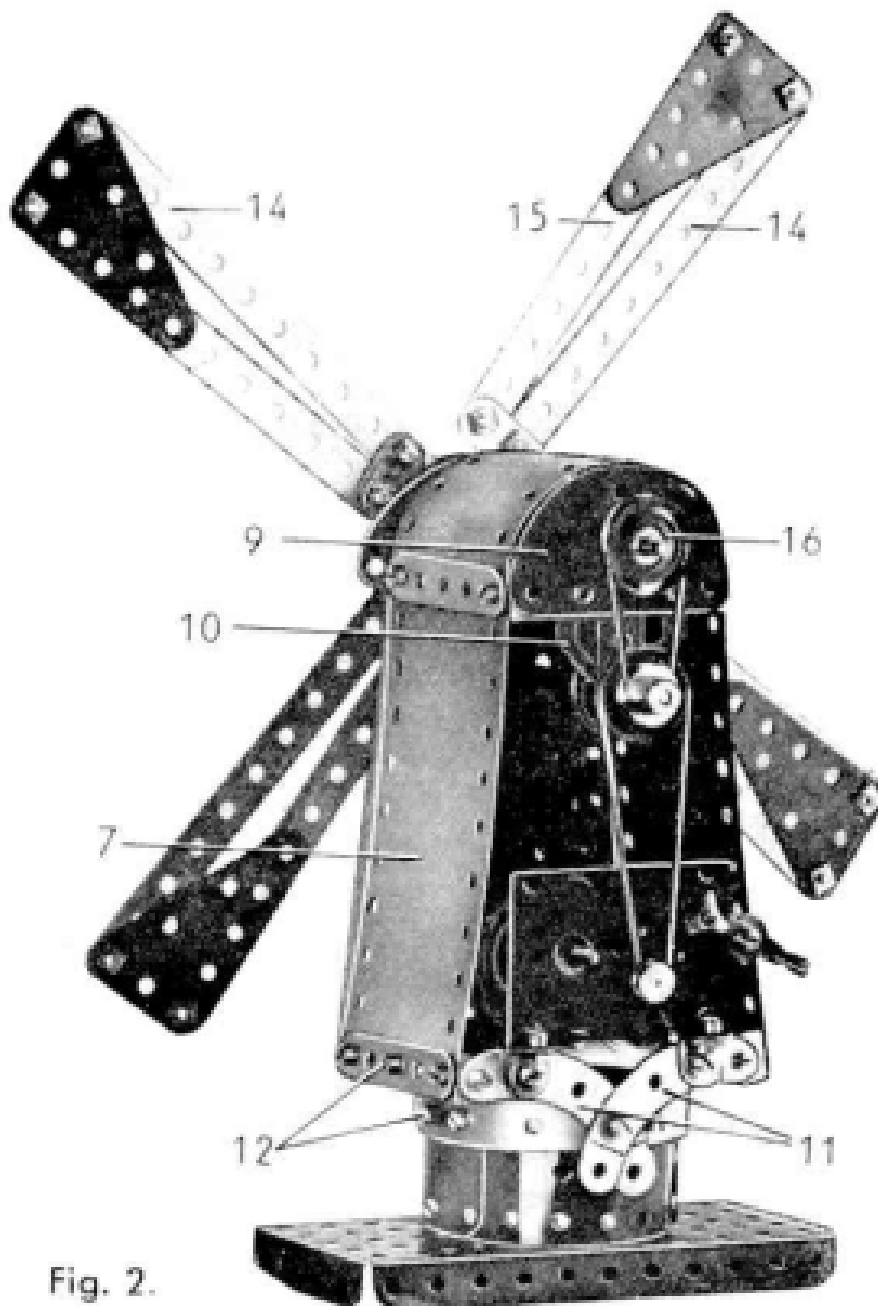


Fig. 1.

Le corps du moulin est fixé sur la base ronde au moyen de deux équerres renversées tenues par les boulons (12) de chaque côté. En outre, les bandes incurvées (11) sont boulonnées sur la base, et un support plat tenu par les boulons (13) relie la bande (4) aux plaques (1).

Les ailes sont formées par deux bandes de 25 trous (14) boulonnées à angle droit sur une roue barillet. Une plaque flexible triangulaire de 6×4 cm. montée à l'extrémité de chaque aile porte une bande de 11 trous (15). L'extrémité des bandes (15) est réunie aux bandes (14) par un support plat.

MOULIN HOLLANDAIS



Les ailes sont montées sur une tringle composée d'une tringle de 9 cm. et d'une de 4 cm. assemblées par un raccord de tringles. Cette tringle passe dans les plaques semi-circulaires et porte, à l'arrière du modèle, une poulie de 25 mm. (16). La poulie (16) est reliée par courroie à une poulie de 12 mm. bloquée sur une tringle de 9 cm. Cette tringle tourne dans l'embase triangulée plate (10) et dans la plaque (6). La tringle de 9 cm. porte également une poulie de 25 mm. reliée par courroie à la poulie motrice d'un moteur Magic.

Le moteur Magic est tenu sur les bandes (11) au moyen de deux équerres. Un raccord tringle et bande est boulonné sur son levier de commande.

Pièces nécessaires : N^{os} : 1 × 2, 2 × 6, 5 × 8, 10 × 5, 12 × 8, 16 × 2, 18 a × 1, 22 × 4, 23 a × 1, 24 × 1, 37 a × 50, 37 b × 50, 38 × 7, 48 a × 2, 52 × 1, 90 a × 4, 125 × 2, 126 a × 1, 155 × 1, 186 × 1, 186 a × 1, 188 × 1, 189 × 2, 190 × 1, 191 × 1, 192 × 2, 212 × 1, 213 × 1, 214 × 2, 215 × 4, 221 × 4, 1 moteur Magic.

(La poulie 23 a et la courroie 186 a sont fournies avec le moteur Magic.)

Fig. 2.