

CRIC

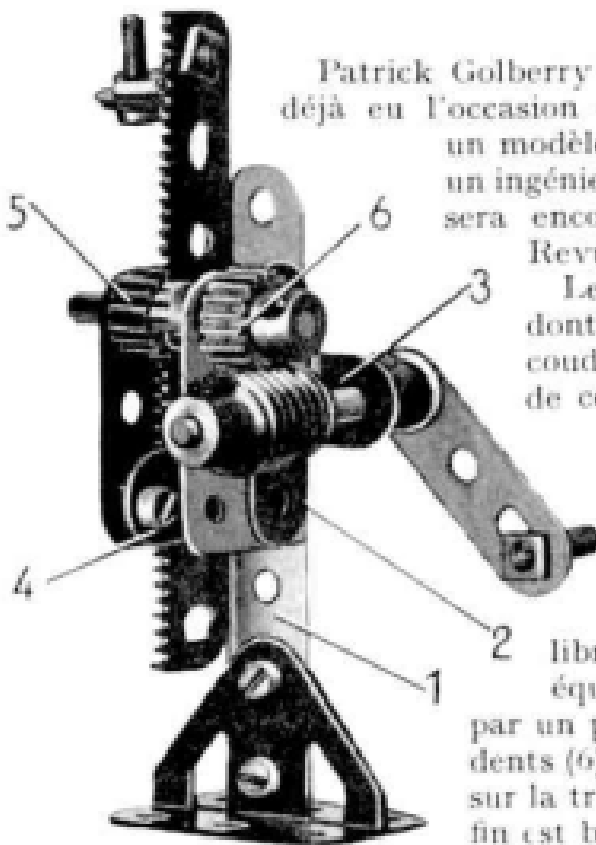
Patrick Golberry est un de nos plus fervents constructeurs. Nous avons déjà eu l'occasion de présenter dans les colonnes de *Meccano Magazine* un modèle de tracteur agricole réalisé par lui. Aujourd'hui, c'est un ingénieux système de cric qu'il nous propose. Patrick Golberry sera encore à l'honneur dans un prochain numéro de notre Revue avec un châssis de 2 CV remarquablement conçu.

Le corps du cric est formé par une bande de 7 trous (1) dont un extrémité est prise entre deux embases triangulées coudées. La bande (1) porte un support en U. Sur le bord de ce support en U sont fixées deux bandes de 3 trous superposées (2) et un support double (3).

La partie mobile du cric est une crémaillère de 9 cm. qui est maintenue contre une des faces intérieures du support en U par un support plat (4). Le boulon qui le fixe est muni d'un écrou entre le support plat et le support en U pour que la crémaillère puisse coulisser librement. La crémaillère porte à sa partie supérieure une équerre munie d'un boulon de 12 mm. Elle est commandée

par un pignon de 15 dents (5) monté ainsi qu'un pignon de 19 dents (6) sur une tringle de 4 cm. Deux rondelles sont passées sur la tringle entre le pignon (6), et le support en U. Une vis sans fin est bloquée à l'extrémité d'une tringle de 5 cm. qui traverse le support double (3) et elle engrène avec le pignon (6).

La manivelle commandant le cric est un bras de manivelle muni d'une cheville fileté.



Pièces nécessaires : N° : 3 x 1, 6 a x 2, 10 x 1, 11 x 1, 12 x 1, 17 x 1, 18 a x 1, 26 x 1, 26 z x 1, 32 x 1, 37 a x 8, 37 b x 7, 38 x 3, 61 x 1, 110 x 1, 131 a x 1, 115 x 1, 126 x 1, 160 x 1.