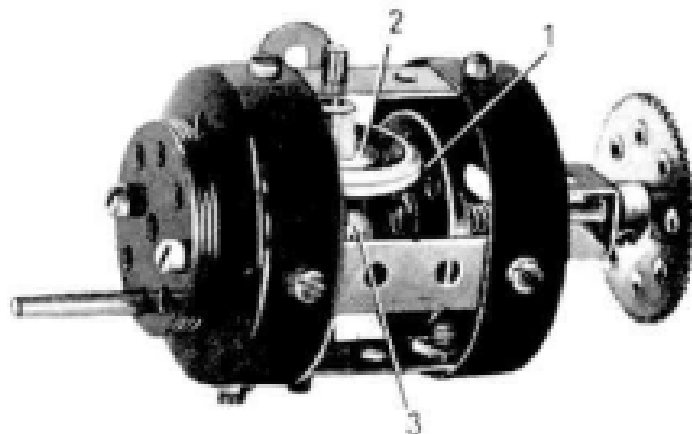


NOUVEAUX MODÈLES MECCANO BOITE DE TRANSMISSION A VITESSE VARIABLE

Il est très utile dans certains modèles de pouvoir réduire ou accélérer progressivement la vitesse d'entraînement. Voici un dispositif original, de dimensions réduites, qui permet de le faire.

La boîte qui contient le mécanisme est formée de deux joues de chaudière assemblées par quatre bandes de 4 trous. L'arbre moteur est monté dans l'une des joues de chaudière et dans un cavalier boulonné sur elle. A son extrémité intérieure, l'axe porte une roue barillet (1). Un ressort de compression est passé sur la tringle entre la joue de chaudière et la roue barillet.

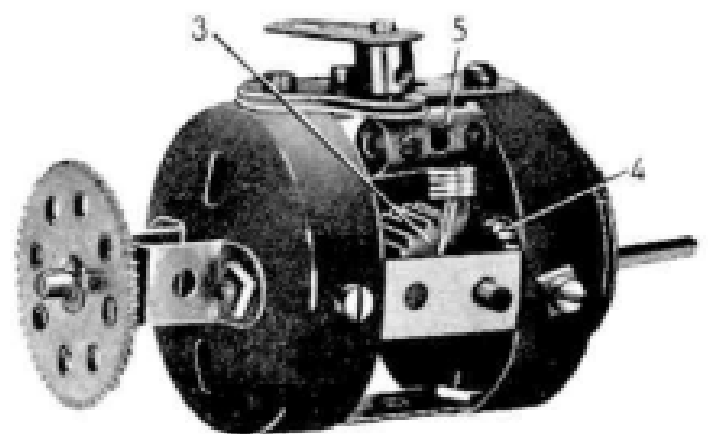
Ce ressort maintient la roue contre



l'anneau de caoutchouc qui équipe une poulie (2). La poulie (2) est bloquée sur une tringle de 6 cm, qui passe dans deux des bandes de 4 trous. La tringle porte aussi un pignon de 25 dents et de 13 mm, de large (3) qui engrène avec une roue de champ

de 25 dents (4) montée sur l'arbre entraîné. Ce dernier passe dans quatre disques de 35 mm, fixés par deux boulons de 9,5 mm, sur la seconde joue de chaudière. La roue de champ est maintenue écartée de la joue de chaudière par des rondelles.

Ce dispositif constitue un entraînement à friction entre la roue barillet (1) et la poulie (2). La vitesse de cet entraînement se commande par un mouvement de coulisse de la tringle de 6 cm qui permet de rapprocher ou d'écarter la poulie du centre de la roue barillet. Cette commande s'effectue à l'aide d'une fourchette de centrage passée entre le pignon (3) et une bague d'arrêt. La



fourchette est dotée de quatre rondelles et elle est montée, sans être fixée, dans un accouplement (5). L'accouplement est bloqué sur une tringle de 2,5 mm. Celle-ci traverse deux petits goussets d'assemblage boulonnés sur une des bandes de 4 trous.