

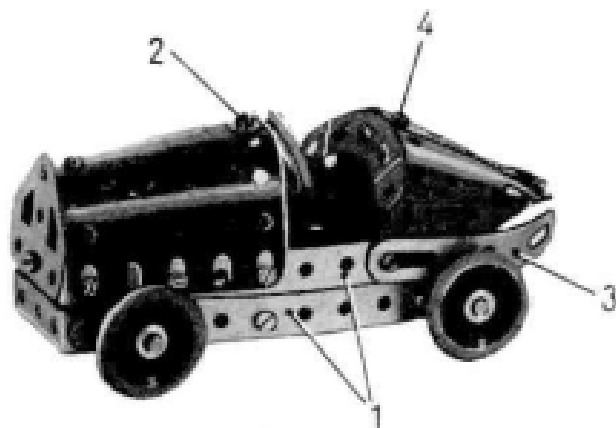
DÈLES MECCANO

III. — AUTOMOBILE

Chaque côté du châssis est formé par deux bandes de 11 trous (1) légèrement incurvées et assemblées côte à côte par deux supports plats. Les côtés sont réunis à l'avant et à l'arrière par deux bandes coudées de 38×12 mm. A l'avant la bande coudée supérieure porte une embase triangulée plate qui figure la calandre. Le capot est constitué par deux plaques flexibles de 6×6 cm. fixées sur les bandes (1) supérieures. Côté volant, les deux plaques sont réunies par leur trou d'angle; côté calandre, elles se chevauchent et sont assemblées par le second trou de leur bord. Un des boulons (2) qui les réunit tient également une équerre sur laquelle est fixé le volant. Celui-ci est une poulie folle de 25 mm. qui tourne sur un boulon de 9,5 mm. L'arrière de la voiture est formé par deux plaques flexibles triangulaires de 6×6 cm. fixées sur les bandes (1) supérieures et soutenues de chaque côté par une bande cintrée à glissières (3). Un des boulons (4) qui réunissent les deux plaques triangulaires tient également une équerre qui porte une bande incurvée épaulée.

Un plancher formé de deux plaques triangulaires de 6×5 cm. réunies par leur grand côté est boulonné entre les bandes (1) inférieures par des équerres.

Les roues sont des poulies de 25 mm. équipées d'anneaux de caoutchouc et montées sur des tringles de 75 mm.



Pièces nécessaires : N^{os} : 2 \times 4, 10 \times 4, 12 \times 6, 16b \times 2, 22 \times 4, 224 \times 1, 37a \times 30, 37b \times 39, 38 \times 9, 48 \times 4, 90a \times 1, 111c \times 1, 126a \times 1, 155 \times 4, 190 \times 2, 215 \times 2, 222 \times 2, 223 \times 2.

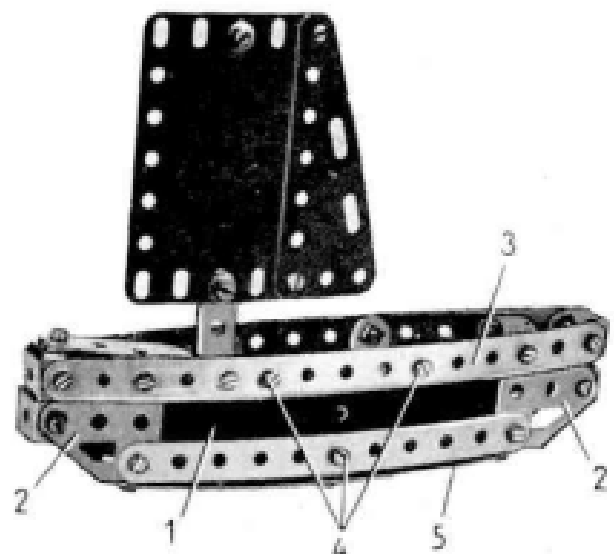
IV. — BATEAU

Chaque côté de la coque est formé par une plaque flexible de 14×4 cm. (1) prolongée à chaque extrémité par une embase triangulée plate (2). La plaque (1) est bordée à sa partie inférieure par une bande de 11 trous, à sa partie supérieure par une bande composée (3). La bande (3) est faite d'une bande de 11 trous et d'une de 6 trous qui se recouvrent sur 2 trous.

Les côtés sont réunis par trois bandes coudées de 38×12 mm. que tiennent les boulons (4). A l'avant et à l'arrière du modèle, ils sont assemblés par des supports doubles boulonnés entre les bandes (3) et les pointes des embases triangulées (2).

Le fond du bateau est constitué par deux bandes incurvées de 14 cm. qui épousent les bords de la coque. L'une d'elle est visible en (5). Les bandes (5) sont reliées aux côtés par des équerres et sont boulonnées sur l'une des bandes coudées tenues par les boulons (4). Une bande de 11 trous est placée au centre du fond. Elle est fixée sur la bande coudée et est tenue sur les bandes (5) par deux boulons. Chaque boulon est passé dans l'avant-dernier trou de la bande de 11 trous et s'insère entre les bandes (5) : il est alors muni d'une rondelle pressée contre les bandes (5) par un écrou.

Le mât est une bande de 11 trous fixée sur le fond du bateau par une équerre. La voile est formée d'une plaque flexible de 9×6 cm. et d'une plaque flexible triangulaire de 9×4 cm.



Pièces nécessaires : N^{os} : 2 \times 6, 4 \times 2, 6 \times 3, 11 \times 5, 12 \times 5, 37a \times 30, 37b \times 39, 38 \times 4, 48 \times 3, 89 \times 2, 126a \times 4, 189 \times 2, 190a \times 1, 224 \times 1.