

## CONSTRUCTEURS DE MODÈLES

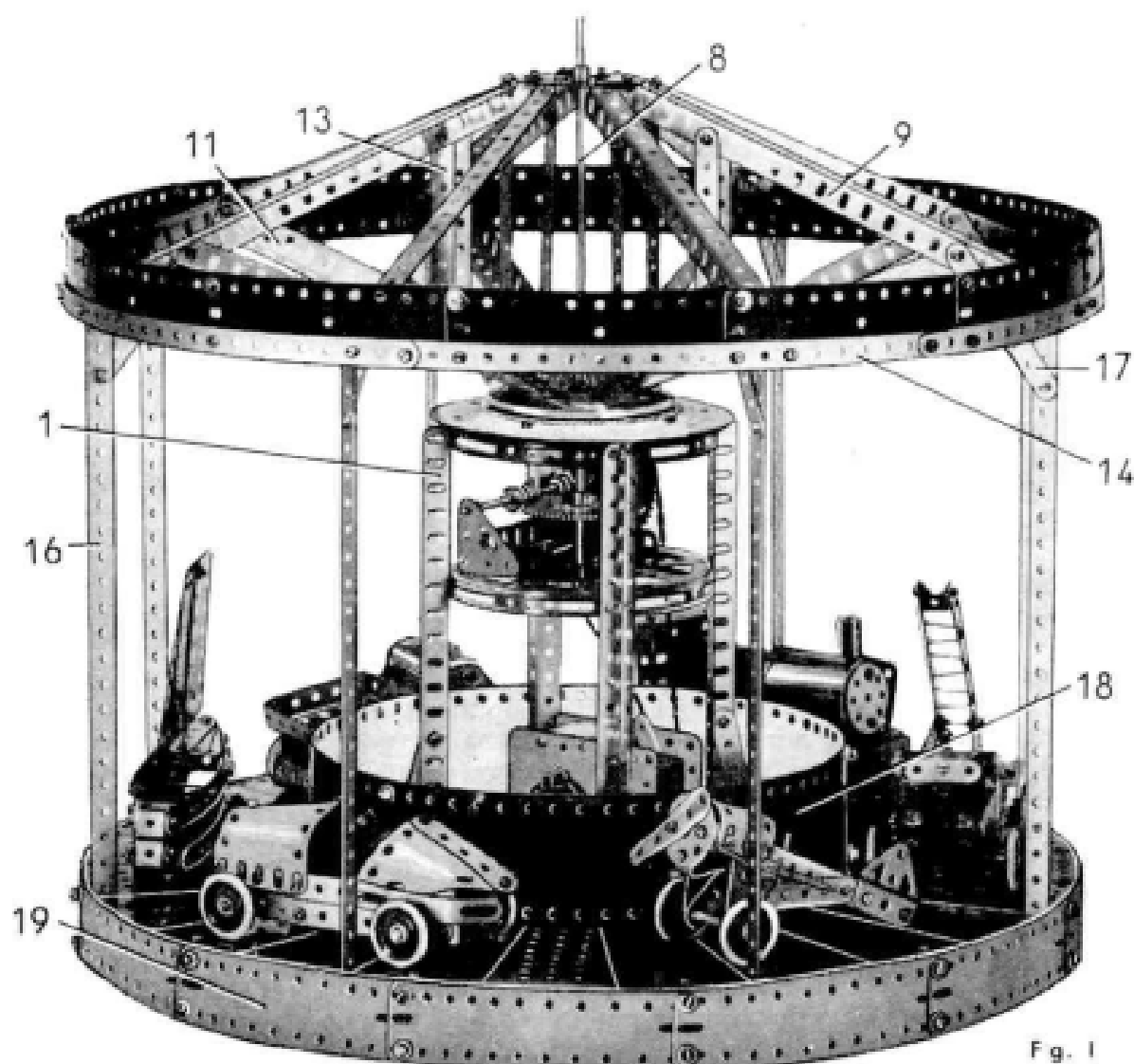


Fig. 1

Les explications données ci-après ont trait uniquement au châssis et au mécanisme du manège, à l'exclusion des petits modèles qui le décorent. Ceux-ci sont décrits au chapitre « Nouveaux Modèles Meccano » et sont fixés sur le plancher circulaire du manège à l'aide d'équerres, de tiges filetées ou de grands boulons suivant les cas.

Le support fixe du manège (fig. 2) porte le moteur, les mécanismes et le pivot. Il est formé de quatre montants verticaux (1) faits chacun d'une cornière de 19 trous et d'une de 5 trous qui se recouvrent sur deux trous. Une cornière de 11 trous est fixée horizontalement au bas de chaque montant ; elle est étayée par un grand gousset d'as-

semblage et une bande incurvée de 14 cm. Les quatre montants (1) sont boulonnés sur trois flasques circulaires à rebord (2), (3) et (4).

Un moteur Universel est boulonné sur le flasque circulaire (2) et son arbre porte une roue de chaîne de 14 dents. Le flasque circulaire (3) porte une plaque à rebords de  $9 \times 6$  cm. (5) dont un grand côté est renforcé par une cornière de 7 trous. La plaque (5) est munie de deux grands goussets d'assemblage boulonnés sur ses rebords et dans lesquels passe une tringle de 13 cm. (6). La tringle (6) porte une roue de chaîne de 56 dents qui est reliée par chaîne Galle à la roue de 14 dents montés sur l'arbre

# MANÈGE

moteur. Le flasque circulaire (4) porte une plaque circulaire de 15 cm. sur laquelle est fixé le plateau denté d'un roulement à billes (7).

Une roue barillet dépourvue de vis d'arrêt est fixée sous le centre des flasques circulaires (3) et (4). Elles servent de paliers pour le pivot du manège. Celui-ci est une tringle de 29 cm (8). La tringle (8) porte une roue de 95 dents entraînée par une vis sans fin bloquée sur la tringle (6).

La construction de la charpente tournante du manège commence par le dôme (fig. 3). Celui-ci s'obtient en disposant huit cornières de 19 trous (9) en étoile autour

d'un plateau central (10). Leur fixation s'opère à l'aide d'équerres à 135°. D'autre part, huit cornières de 15 trous (11) sont montées sur le plateau à rebord du roulement à billes (7). Quatre des cornières (11) sont fixées à l'aide d'équerres à 135° ; les quatre autres sont fixées par des bandes de 4 trous et une roue barillet (12) est boulonnée au centre du plateau de roulement.

Les cornières (11) sont réunies aux cornières (9) comme le montre la figure 3 et l'assemblage est consolidé par des bandes de 9 trous (13). Le pourtour du dôme est formé de 13 plaques flexibles de 14 × 4 cm. assemblées bout à bout pour former une

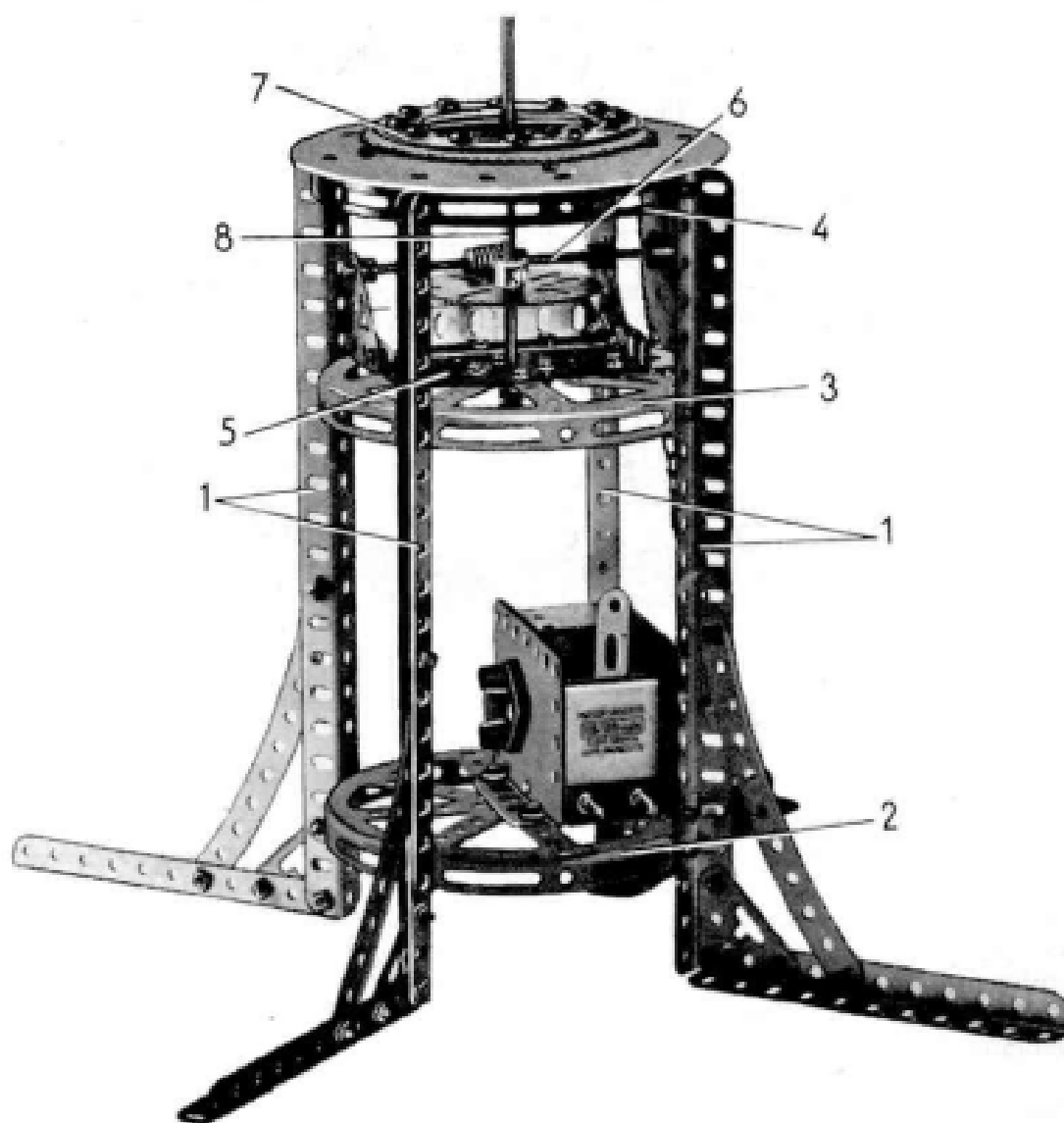


Fig. 2

## MECCANO MAGAZINE

circonférence. Au point de fermeture de la circonférence, deux des plaques se recouvrent sur 3 trous. Les plaques sont renforcées par une bande circulaire (14). La bande (14) est composée de cinq bandes de 25 trous, d'une de 11 trous et d'une de 9 trous. Les bandes de 25 trous se recouvrent entre elles sur 3 trous, les bandes de 11 et de 9 trous sont boulonnées bout à bout et recouvrent chacune une des bandes de 25 trous sur deux trous.

La couronne ainsi formée est montée à

nières (9) est renforcé par des bandes de 7 trous (17).

Côté intérieur, le plancher est bordé par un garde fou (18). Celui-ci est formé de deux plaques bandes de 25 trous et d'une de 19 trous boulonnées bout à bout et fixées sur les plaques secteurs par des équerres. Côté extérieur, le plancher reçoit une bordure circulaire (19) faite de 12 plaques flexibles de  $14 \times 4$  cm. boulonnées bout à bout et fixées sur les plaques secteurs par des équerres.

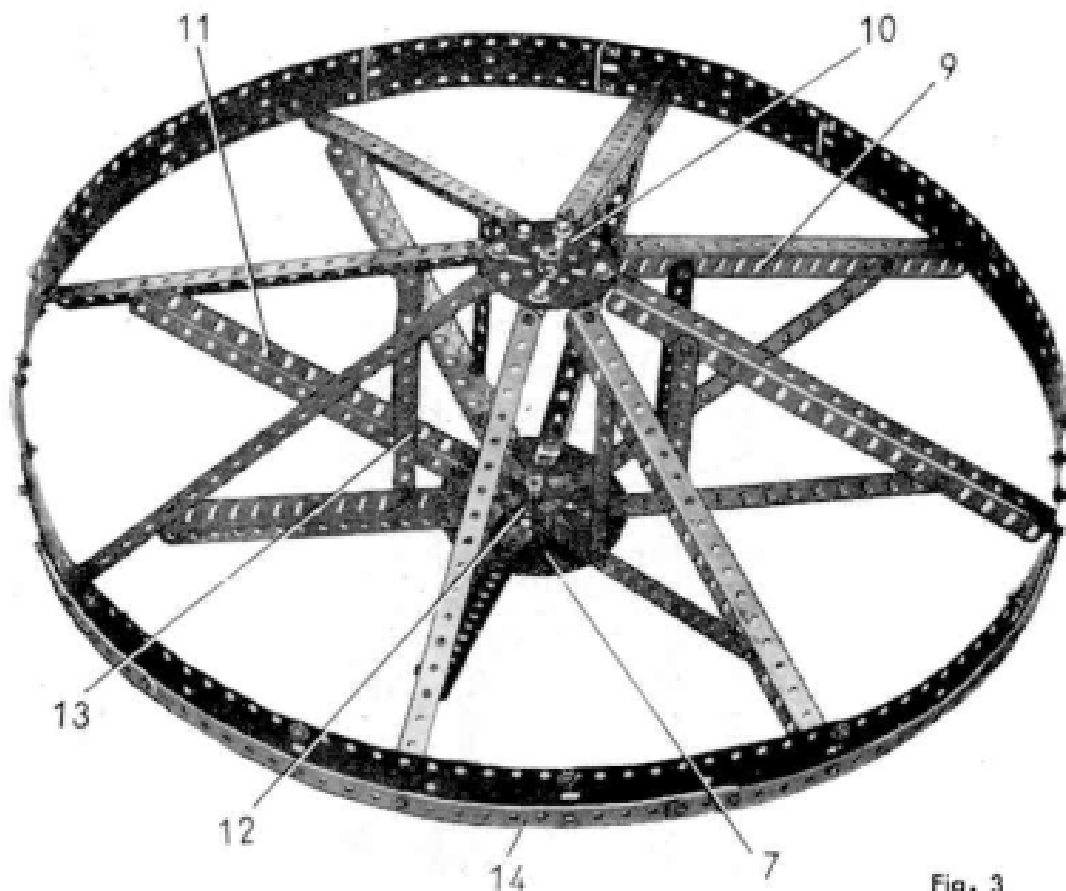


Fig. 3

l'extrémité des cornières (9) par des équerres à  $135^\circ$ .

Le plancher mobile du manège est une couronne (15) formée de 24 plaques secteurs à rebords boulonnées côte à côte. Une bande de 25 trous (16) (fig. 1) est boulonnée verticalement toutes les trois plaques : cela donne au total 8 bandes (16) qui sont boulonnées au dernier trou des cornières (9). L'assemblage des bandes (16) et des cor-

La partie tournante du modèle se monte sur la tringle (8) qui est bloquée dans la roue barillet (12) et dans le plateau central (10).

*Pièces nécessaires à la construction du manège nu :*  
 N° : 1  $\times$  13, 2  $\times$  1, 2a  $\times$  9, 6  $\times$  4, 8a  $\times$  12, 8b  $\times$  8, 9  $\times$  4, 9b  $\times$  1, 9d  $\times$  4, 12  $\times$  10, 12c  $\times$  20, 13  $\times$  1, 15  $\times$  1, 24  $\times$  3, 27c  $\times$  1, 32  $\times$  1, 37a  $\times$  270, 37b  $\times$  270, 38  $\times$  43, 53  $\times$  1, 54  $\times$  24, 59  $\times$  3, 89  $\times$  4, 95b  $\times$  1, 96a  $\times$  1, 109  $\times$  1, 118  $\times$  3, 133  $\times$  6, 146  $\times$  1, 168  $\times$  1, 189  $\times$  25, 196  $\times$  1, 197  $\times$  2, 1 moteur électrique Universel.