

GARE TERMINUS

Nous avons déjà eu l'occasion de vous présenter une gare terminus (*Meccano Magazine*, n° 13). Il s'agissait alors d'une gare incorporée dans un circuit et comprenant trois voies, dont une seule formant terminus.

A la demande de plusieurs lecteurs, nous vous soumettons aujourd'hui un projet plus vaste. Il ne comporte que 3 voies, mais rien ne vous empêche d'en ajouter d'autres, en fonction des besoins et des possibilités de votre réseau. Le schéma 1 montre la disposition d'ensemble de la gare. Les bâtiments sont représentés en noir et les quais en grisé. Chaque voie se termine par un heurtoir.

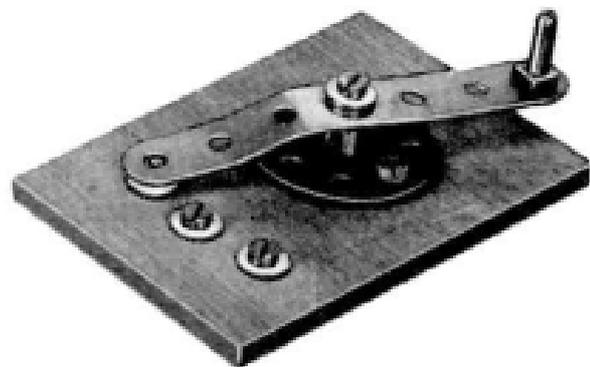
Dans l'exemple présenté, une des voies est plus longue d'environ 2 cm. que les autres. Cet écart, dû aux dimensions standard des rails Hornby, ne présente pas un gros inconvénient. Si vous ajoutez des voies supplémentaires il faudra vous aider de demis et de quarts de rails pour obtenir au mieux l'alignement des heurtoirs.

La gare terminus n'offre d'intérêt que si l'on peut en commander les voies indépendamment les unes des autres. Il est en effet essentiel de pouvoir laisser un convoi en garage pendant qu'un autre manœuvre ou qu'un train se forme.

Les lignes pointillées du schéma 1 représentent les fils dont vous équiperez les rails centraux et que vous commanderez à l'aide d'un interrupteur. Chaque voie est coupée au point C, c'est-à-dire que le tenon du rail central est enlevé pour isoler la portion de voie terminus. Le fil R est relié à un rail

central du réseau et l'interrupteur permet d'envoyer le courant isolément dans l'une ou l'autre des voies.

Il existe dans le commerce des interrupteurs à trois positions, mais nous vous suggérons de le construire vous-même,



surtout si vous multipliez les voies. La figure 2 en donne un exemple. Fixez sur une plaquette de contreplaqué une roue barillet. Une bande de 7 trous convenablement gauchie est articulée par son centre sur un boulon de 9,5 mm. bloqué dans le moyeu de la roue barillet. Une des extrémités de la bande de 7 trous est munie d'une cheville filetée qui permet de la commander. L'autre extrémité se déplace sur des plots. Chaque plot est un boulon de 12 mm. muni d'une rondelle.

Sous la plaquette, le fil R est relié à l'un des boulons de fixation de la roue barillet, ou mieux encore au moyeu de la roue barillet. Les fils 1, 2 et 3 sont reliés aux boulons de 12 mm.