

CONSTRUCTEURS DE MODÈLES CHARLOT-GRUE SALEV

Dans le numéro 21 de Meccano Magazine, nous vous signalions qu'un chariot-grue s'était vu décerner le label « Beauté-France » en récompense de ses lignes élégantes. Ce label paraît bien mérité, car il est certainement difficile de donner du « chic » à un engin de la sorte. C'est d'ailleurs pourquoi Meccano l'a inscrit au programme de ses fabrications Dinky Toys.

Ce modèle a tenté l'un de nos lecteurs, J.-M. Chenais à Saint-Julien-en-Genevois (Haute-Savoie), qui l'a reproduit de façon heureuse en Meccano. Un moteur universel commande les déplacements du chariot, l'inclinaison de la flèche et les mouvements de la moufle.

LE CHASSIS

Le châssis est constitué par deux cornières de 25 trous (1) (fig. 3). Ces cornières sont assemblées à l'arrière par une cornière de 11 trous (2) qui déborde de deux trous de chaque côté. Une cornière de 7 trous (3) et une seconde cornière de 11 trous, juxtaposées, sont également boulonnées en travers du châssis.

Une cornière de 15 trous (4) est fixée de chaque côté aux extrémités des cornières de 11 trous, et est reliée aux cornières (1) par deux équerres de 26 x 12 mm.

A l'avant, les cornières (1) sont réunies par une cornière de 7 trous étayée par deux grands goussets d'assemblage. Le tablier, une plaque sans rebords de 11,5 x 6 cm. (5), est bou-

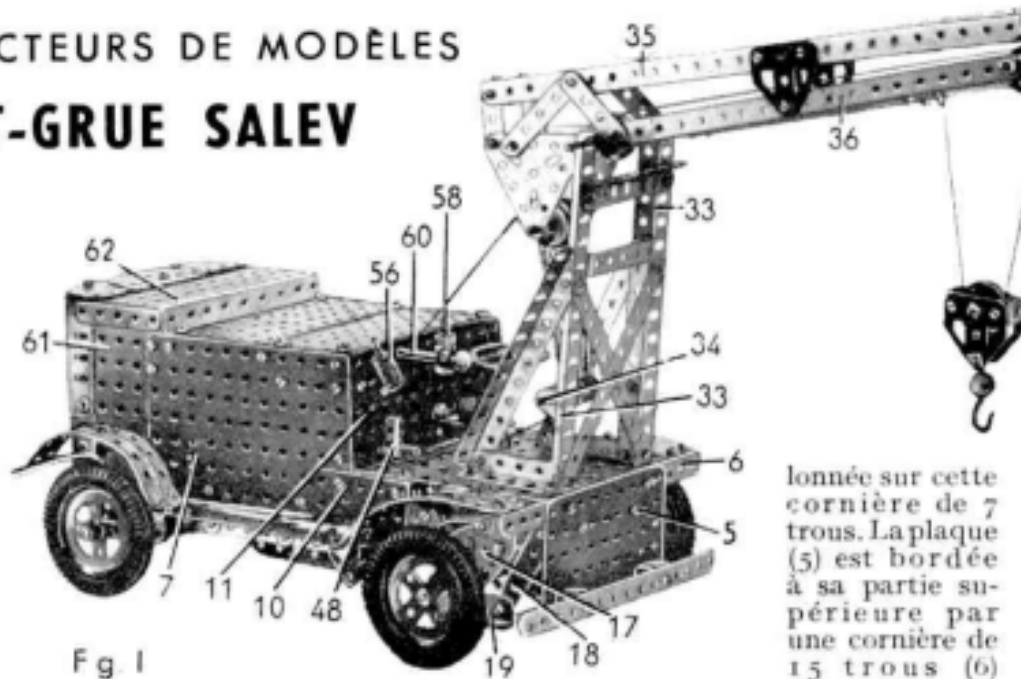


Fig. 1

lonnée sur cette cornière de 7 trous. La plaque (5) est bordée à sa partie supérieure par une cornière de 15 trous (6) qui déborde

de 3 trous de chaque côté. Une plaque sans rebords de 14 x 9 cm. (7) (fig. 1) est boulonnée verticalement de chaque côté sur une cornière de 7 trous qui est fixée elle-même sur la cornière (4). Une cornière de 4 trous est boulonnée à l'avant de chaque plaque (7). Une plaque sans rebords de 14 x 9 cm. (8) (fig. 4) est fixée sur la cornière (6) et ses angles arrière sont réunis aux cornières de 4 trous. Ces dernières portent aussi deux plaques sans rebords de 75 x 38 mm. (9) et, de chaque côté, une plaque flexible triangulaire de 6 x 4 cm. (10).

Les deux plaques (7) sont réunies à l'avant par une plaque sans rebords de 14 x 6 cm. (11) tenue par des équerres (fig. 1), à l'arrière et à l'intérieur par deux bandes coudées de 140 x 12 mm. (12).

Une plaque sans rebords de 11,5 x 6 cm. (13) (fig. 4) est fixée de chaque côté à une cornière de 5 trous boulonnée sur la cornière (1). L'angle supérieur des plaques (13) est réuni à la bande coudée (12) avant par une équerre.

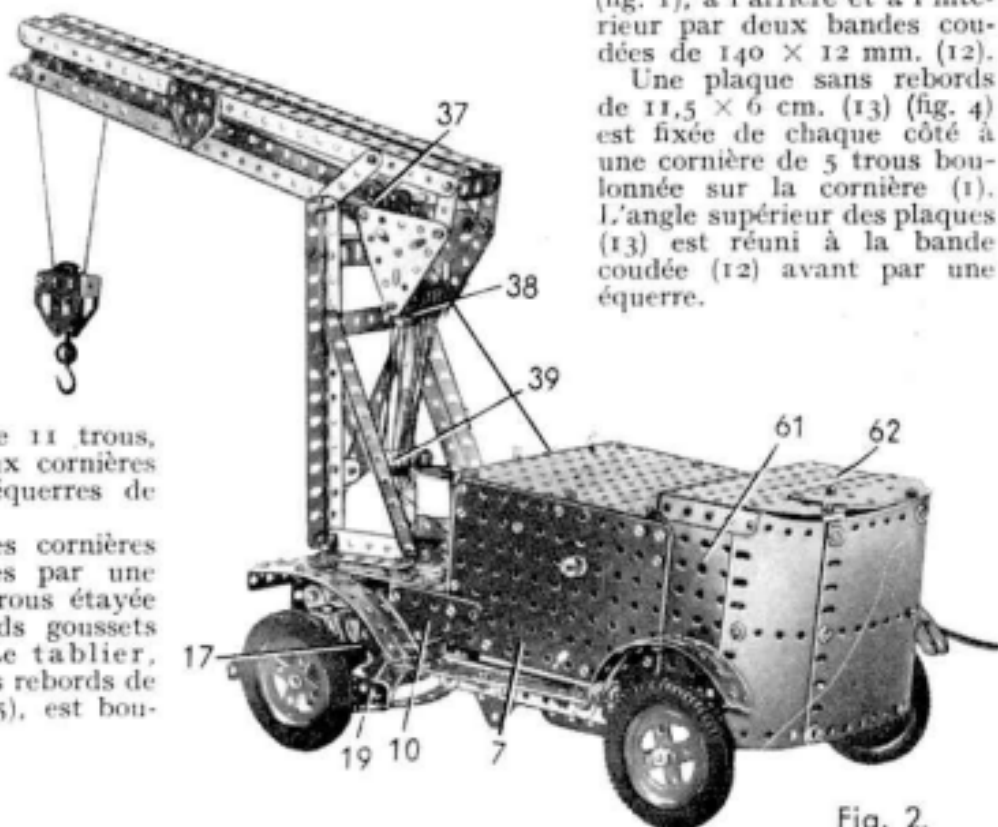


Fig. 2.

MECCANO MAGAZINE

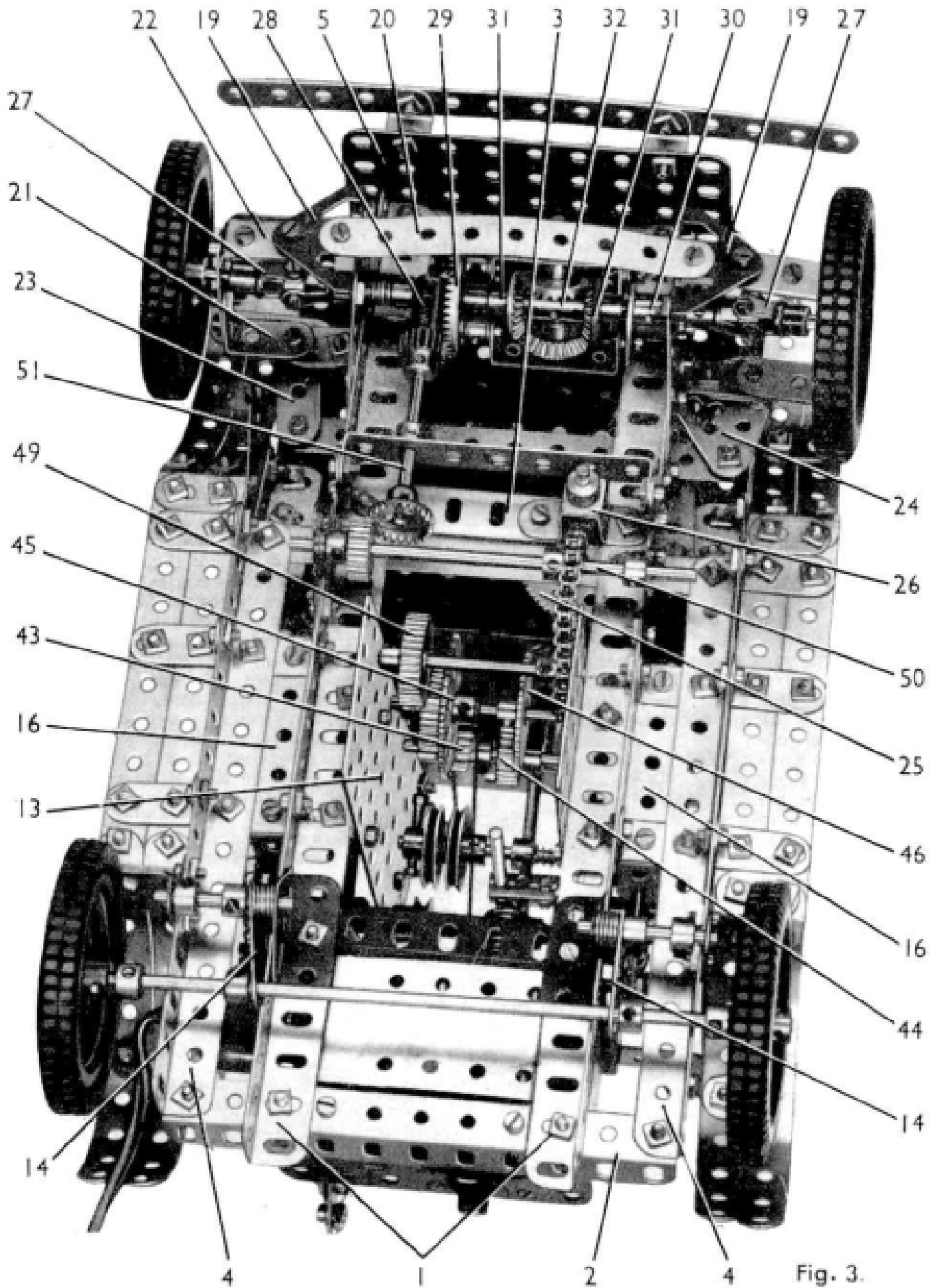
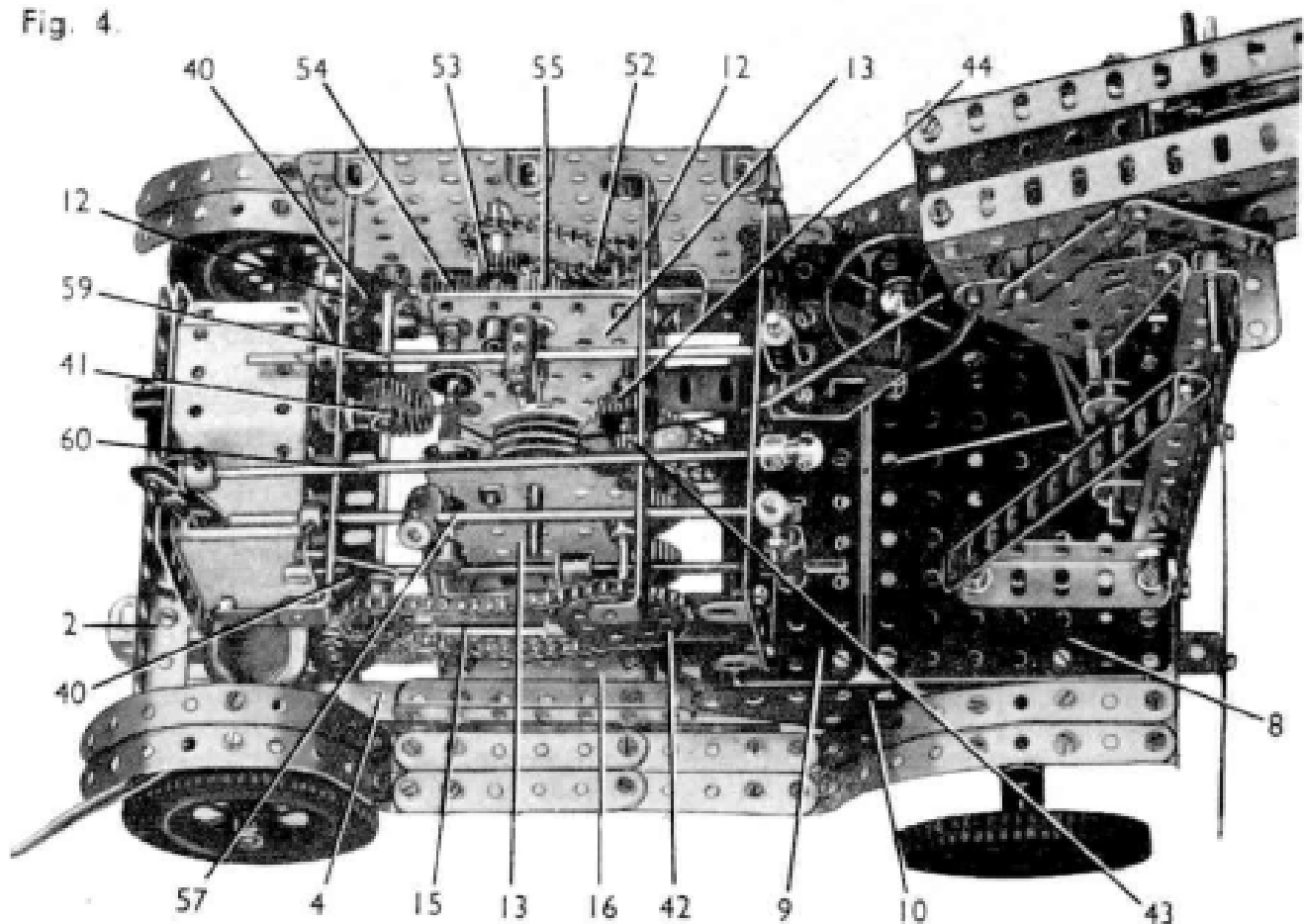


Fig. 3.

Fig. 4.



LES ROUES ARRIÈRE

Les roues sont des poulies de 5 cm. munies de pneus. Les roues arrière tournent librement entre deux bagues d'arrêt aux extrémités d'une tringle de 20 cm. Cette tringle passe dans les trous d'angle de deux grands goussets d'assemblage (14) (fig. 3). Chaque gousset est articulé par sa pointe sur une tringle de 4 cm. montée dans une embase triangulée boulonnée sous la cornière (1) et dans une petite gousset d'assemblage fixé sur la cornière (4). La tringle de 4 cm. est tenue en place par deux bagues d'arrêt, et elle porte 5 rondelles entre le grand gousset d'assemblage et l'embase triangulée coudée.

Le second angle de chaque grand gousset d'assemblage porte un support plat solidement boulonné par son trou allongé. Son trou rond est articulé par contre-écrou sur une chape de 2 mm. fixée à l'extrémité d'une tringle de 9 cm. (15) (fig. 4). La tringle (15) coulisse dans les rebords d'une bande coudée de 60 x 25 mm. (16). La bande coudée (16) est fixée sur les équerres de 26 x 12 mm. montées entre les cornières (1) et (4). Deux ressorts de compression sont passés côte à côte sur la tringle et pressés contre l'intérieur du rebord avant de la bande coudée (16) par une bague d'arrêt.

La position des supports plats sur les

grands goussets d'assemblage, celle des bagues d'arrêt maintenant les ressorts, doivent être réglées pour obtenir une bonne suspension.

LES ROUES AVANT (DIRECTION)

Les roues avant sont motrices, directrices et pourvues d'un différentiel. La transmission venant du moteur sera expliquée ultérieurement. Voyons seulement le montage des roues, la direction et le différentiel.

Une cornière de 9 trous est boulonnée à l'avant du châssis sur chacune des cornières (1) ; une embase triangulée plate (17) (fig. 1) est fixée sur chaque cornière de 9 trous. Deux bandes de 5 trous (18) sont également boulonnées sur cette cornière ; elles sont disposées obliquement et réunies à leur partie inférieure par le rebord d'une embase triangulée coudée (19) qui doit se trouver à l'aplomb de l'embase triangulée plate (17). Les deux embases triangulées coudées (19) sont réunies par une bande de 9 trous (20) légèrement gauchie (fig. 3). Chaque embase triangulée plate (17) est munie d'une équerre de 26 x 12 mm. Un support plat est placé sur l'équerre de façon que son trou rond corresponde au trou allongé de l'équerre.

(Voir page suivante.)

(Suite de la page 29.)

Une bande de 4 trous, une équerre de 25 × 25 mm. (21) et une équerre de 26 × 12 mm. (22) sont assemblées de façon à former une bande coudée de 4 × 2 trous. L'équerre de 26 × 12 mm. (22) est munie d'un support plat dans les mêmes conditions que la précédente, et elle est articulée à l'aide de contre-écrous dans la pointe de l'embase triangulée coudée (19). L'équerre de 25 × 25 mm. (21) porte un boulon de 12 mm. bloqué par un écrou. Le boulon passe ensuite dans l'équerre de 26 × 12 mm. boulonnée sur l'embase triangulée plate (17) et il est muni d'un écrou qui n'est pas serré. Le boulon reçoit alors

3°

deux rondelles, puis d'un côté une bande de 3 trous (23), de l'autre côté un grand gousset d'assemblage (24), qui sont solidement bloqués à l'aide d'un dernier écrou. La bande de 3 trous et un des angles du grand gousset d'assemblage sont reliés par une bande de 11 trous articulée à l'aide de contre-écrous.

Une bande de 6 trous est articulée dans l'autre angle du gousset d'assemblage (24) au moyen d'un boulon de 9,5 mm. muni de 3 rondelles. L'autre extrémité de la bande est articulée, toujours par contre-écrou, sur une bande de 3 trous qui déborde d'un trou une roue de 57 dents (25).

(Suite page 44.)

CHARIOT-GRUE SALEV *(Suite de la page 30.)*

La roue dentée (25) est montée sur une tringle de 6 cm. qui tourne dans la cornière (3) et dans un cavalier (26). Un support plat est placé sur la cornière (3) pour que son trou rond coïncide avec le trou ovale de la cornière.

La roue dentée (25) est entraînée par un pignon de 19 dents bloqué sur le tube de direction. Celui-ci est une tringle de 7,5 cm. qui passe dans la plaque (8) et dans une embase triangulée plate fixée sur la plaque (11) par deux équerres. *(À suivre.)*