

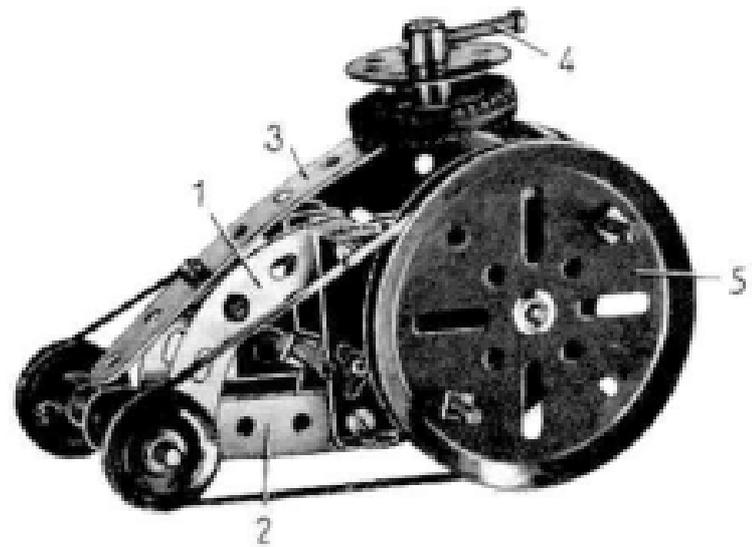
NOUVEAUX MODÈLES MECCANO

CHAR D'ASSAUT

Ce petit modèle, d'une construction remarquablement simple, est animé par un moteur Magic. Mais, au lieu de prendre l'entraînement sur la poulie du moteur, la roue motrice du char est fixée sur l'axe de remontage du moteur. Ce système — de même principe que l'acrobate présenté dans *Meccano Magazine* de novembre 1955 — a l'avantage de fournir directement un entraînement à la fois lent et puissant.

Le corps du modèle est donc formé d'un moteur Magic à l'arrière duquel sont boulonnées deux bandes incurvées épaulées de 6 cm. (1) et deux bandes de 5 trous (2). Les bandes incurvées (1) sont réunies à l'avant-dernier trou des bandes (2). Le dessus du char est une bande de 11 trous (3), cintrée et boulonnée à un support double fixé entre les bandes incurvées (1). La tourelle est constituée par une poulie de 25 mm. munie de pneu et une roue barillet. Ces deux pièces sont tenues sur la bande (3) par un boulon de 19 mm. passé dans leurs moyeux. Le boulon est bloqué dans la roue barillet par un autre boulon de 19 mm. (4) qui figure le canon.

Les roues arrière des chenilles sont des poulies de 25 mm. bloquées sur une tringle de 6 cm. qui passe dans l'extrémité des bandes (2). Les roues avant sont des poulies



de 75 mm. La roue motrice (5) est bloquée sur l'arbre de remontage du moteur. Elle est pourvue de deux boulons de 12 mm. qui permettent de remonter le moteur en faisant tourner la poulie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

L'autre poulie de 75 mm. tourne librement sur un boulon de 19 mm. Ce boulon est fixé par deux écrous à l'extrémité d'une bande de 5 trous tenue par deux supports plats au-dessus de la bande (2). Une rondelle est passée sur chacun des boulons qui fixent les supports plats à la bande (2) pour les écarter de cette dernière.

Les chenilles sont figurées par des courroies élastiques. Un boulon de 19 mm. est fixé sur le levier de marche du moteur pour faciliter les commandes.

Pièces nécessaires : N°^{os} : 2 × 1, 5 × 3, 10 × 2, 11 × 1, 16 a × 1, 19 b × 2, 22 × 3, 35 × 2, 37 a × 17, 37 b × 12, 90 a × 2, 111 × 4, 111 a × 2, 142 c × 1, 186 a × 2, 1 moteur Magic.