

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENTS MULTIPLES

Certains modèles réclament plusieurs entraînements de vitesses égales et de même sens. C'est le cas, par exemple, de manèges où les nacelles peuvent être animées d'un mouvement rotatif indépendant de la marche de l'ensemble du manège. Le mécanisme présenté ici possède l'avantage d'être extrêmement simple et ramassé.

Deux plateaux centraux (1) et (2) sont assemblés par deux bandes coudées de 90×12 mm. Une tringle (3) passe dans les moyeux des plateaux centraux. Elle porte une roue de 57 dents (4) montée contre le plateau (2). Cette roue engrène avec quatre pignons de 19 dents montés sur quatre tringles parallèles à l'axe (3). Chacune de ces tringles porte à sa partie inférieure un accouplement qui peut recevoir l'arbre à entraîner. La tringle (3) porte à sa partie supérieure une roue de champ de 50 dents (5) qui reçoit l'entraînement par un pignon de 25 dents (6).

L'encombrement du mécanisme peut être sensiblement réduit si on approche les plateaux centraux (1) et (2) en les réunissant avec des bandes coudées de 60×12 mm, ou de 38×12 mm.

Pièces nécessaires : Nos : 6 a \times 1, 12 a \times 1, 15 a \times 1, 15 b \times 4, 16 a \times 1, 25 \times 1, 26 \times 4, 27 a \times 1, 28 \times 1, 37 a \times 7, 37 b \times 7, 38 \times 5, 48 b \times 2, 59 \times 6, 63 \times 4, 109 \times 2.

