

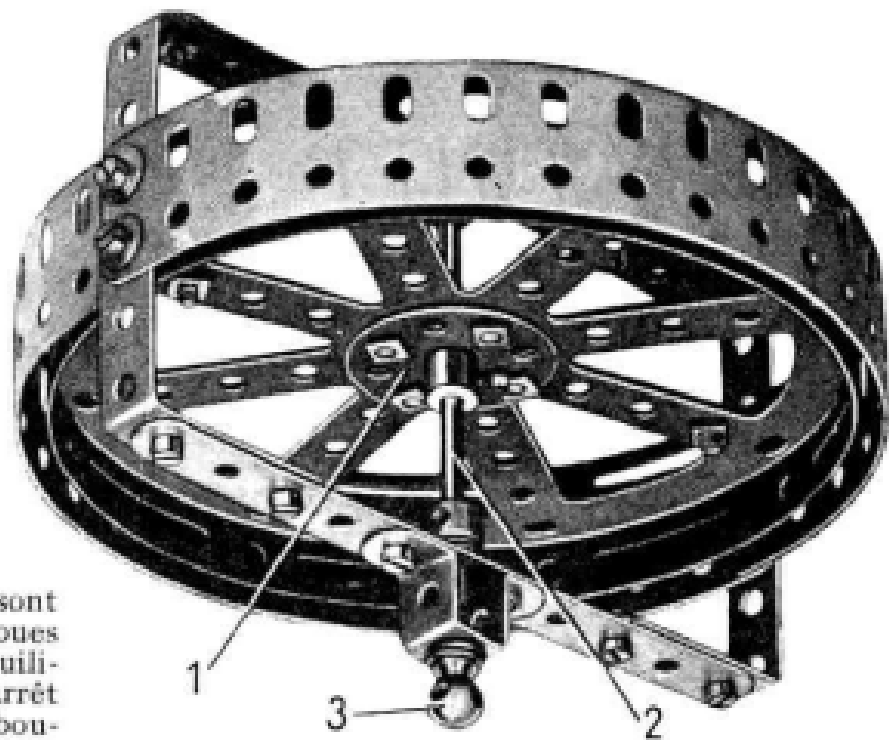
## NOUVEAUX MODÈLES MECCANO

### GYROSCOPE

Le châssis du gyroscope est formé de deux bandes coudées de  $60 \times 38$  mm, dont les rebords sont réunis par deux bandes de 11 trous. Deux poutrelles plates de 19 trous (24 cm.) sont incurvées et boulonnées par leurs extrémités sur les bandes coudées. Le volant est constitué par deux flasques circulaires à rebord de  $13^{\text{cm}},5$  de diamètre. Ces deux pièces sont boulonnées l'une sur l'autre entre deux roues barillets (1). Vous aurez soin de bien équilibrer le montage en opposant les vis d'arrêt des roues barillets et en disposant les boulons de fixation de façon symétrique.

L'axe du gyroscope est une tringle de 9 cm. (2). Le volant est monté à la hauteur des poutrelles plates et la tringle (2) est tenue en place par des bagues d'arrêt. Deux ou trois rondelles sont passées sur la tringle entre les bandes de 11 trous du châssis et les bagues d'arrêt ; ces points sont également graissés pour assurer un fonctionnement doux et régulier.

Le pied du gyroscope est un support de rampe (3) muni de deux rondelles et bloqué dans un cavalier. Ce dernier est boulonné sur l'une des bandes de 11 trous du châssis.



*Fonctionnement.* — Passez l'extrémité d'une ficelle souple derrière la vis d'arrêt d'une des roues barillets (1), et enroulez-la autour de la tringle (2). Vingt à trente tours suffisent. Tirez violemment sur la corde pour lancer le gyroscope, qui doit tourner vite : il faut que le volant « ronfle ». Vous pourrez alors le poser sur son pied à l'extrémité d'une bouteille, sur votre doigt ou sur n'importe quel support ; il s'y tiendra en équilibre.

*Pièces nécessaires :* N<sup>os</sup> : 2 x 2, 16 x 1, 24 x 2, 37 a x 23, 37 b x 22, 38 x 12, 45 x 1, 47 x 2, 59 x 2, 103 a x 2, 118 x 2, 136 x 1.