

# CARROSSE

Après le moderne scooter, nous faisons un saut dans le passé avec ce joli carrosse.

Les deux côtés du châssis sont identiques. Ils sont formés chacun de trois bandes de 4 trous, d'un support plat (1), d'une bande incurvée épaulée de 10 cm. et d'une de 6 cm. Ces pièces sont boulonnées bout à bout, suivant des angles variables, ainsi que le montre la figure.

Les deux côtés du châssis sont assemblés par une bande coudée de  $60 \times 12$  mm. (2), par une bande coudée de  $90 \times 12$  mm. et par deux bandes de 5 trous. La bande coudée de  $90 \times 12$  mm. est fixée au moyen d'équerres tenues par les boulons qui relient entre elles les bandes incurvées de 10 cm. et de 6 cm. Les bandes de 5 trous sont montées respectivement aux extrémités avant et arrière du châssis par des équerres. Chacun des boulons qui fixent les équerres à l'avant tient également une équerre à  $135^\circ$ . Chacun des boulons qui fixent les équerres à l'arrière tient également une bande de 7 trous (3) et une seconde équerre. Ces équerres portent une bande de 5 trous qui représente le marchepied sur lequel prennent place les laquais. Les bandes (3) convenablement cintrées sont reliées à des bandes de 5 trous (4), également cintrées, par des équerres renversées. Chacune de celles-ci est composée d'un support plat et de deux équerres.

Les ressorts avant sont des bandes de 11 trous (5) incurvées et prolongées chacune par un support plat. Elles sont reliées par des équerres à des bandes de 7 trous formées en S (6).

Chaque côté de la caisse est formé par une bande incurvée épaulée de 10 cm. (7) et une bande (8) composée de deux bandes incurvées de 6 cm. Les extrémités des bandes (7) et (8) sont reliées par des bandes de 6 trous. Deux bandes

de 4 trous soulignent les fenêtres dont les montants sont figurés par deux bandes de 5 trous. Le bas de chaque côté est recouvert par une plaque flexible de  $6 \times 4$  cm. (9).

Les côtés sont réunis entre eux par quatre bandes coudées de  $60 \times 12$  mm., placées respectivement à chaque angle de la caisse. L'avant et l'arrière de celles-ci sont recouverts par des plaques flexibles de  $6 \times 6$  cm. Le plancher et le toit sont formés chacun par deux plaques cintrées de 43 mm. de rayon fixées sur les côtés par des équerres.

La caisse est fixée sur les bandes (6) et reliée aux bandes (4) par des équerres.

Le siège du conducteur est un caisson formé de quatre plaques flexibles de  $6 \times 4$  cm. assemblées par des bandes coudées de  $38 \times 12$  mm. L'une de celles-ci est boulonnée sur une chape (10). Les deux rebords de la chape (10) sont fixés par des équerres sur la bande de 5 trous qui réunit les côtés du châssis.

Deux roues à moyeu de 75 mm. sont bloquées sur une tringle de 13 cm. qui passe dans la bande coudée de  $90 \times 12$  mm. boulonnée sur le châssis. Les roues avant sont des poulies de 5 cm. bloquées sur une tringle de 11<sup>mm</sup>,5 qui tourne dans les rebords d'une bande coudée de  $90 \times 12$  mm. Une embase triangulée plate munie d'une bande coudée de  $38 \times 12$  mm. (11) est fixée par sa pointe dans le trou central de la bande coudée de  $90 \times 12$  mm. La fixation s'opère à l'aide d'un boulon de 9<sup>mm</sup>,5 et d'un écrou. Le boulon passe ensuite dans la bande de 5 trous, entre les équerres qui tiennent la chape (10) et il est muni de contre-écrous.

*Pièces nécessaires : N° :* 2 x 2, 3 x 4, 4 x 4, 5 x 9, 6 x 10, 8 x 10, 12 x 24, 12 c x 2, 15 x 1, 15 a x 1, 19 a x 2, 20 a x 2, 37 a x 96, 37 b x 94, 38 x 12, 44 x 1, 48 a x 5, 48 b x 2, 89 b x 4, 90 x 4, 90 a x 2, 111 c x 1, 126 a x 1, 188 x 6, 160 x 2, 200 x 4.

