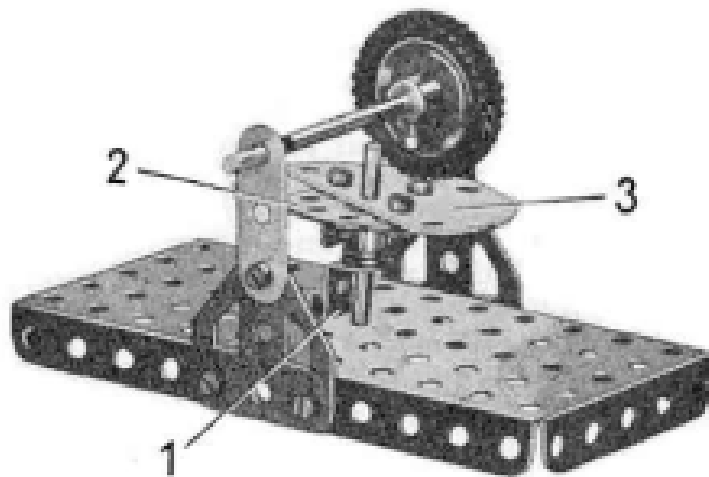


ENTRAÎNEMENT INTERMITTENT

Voici un curieux mécanisme permettant d'obtenir un entraînement intermittent.

Deux embases triangulées plates munies chacune d'une bande de 3 trous sont boulonnées sur les côtés d'une plaque à rebords de 14 × 6 cm. Cette dernière porte d'autre part une équerre renversée (1). Une tringle de 5 cm. montée dans la plaque



28

à rebords et dans l'équerre renversée est munie d'une roue barillet (2) sur laquelle est fixée une plaque semi-circulaire (3). Une rondelle est passée sur chaque boulon entre la roue et la plaque. En outre, deux rondelles sont passées sur la tringle entre la roue barillet et l'équerre renversée. Une poulie de 25 mm. munie de pneu est bloquée sur une tringle de 9 cm. qui tourne dans les bandes de 3 trous. L'axe moteur est la tringle verticale de 5 cm. ; lorsque l'ensemble roue barillet-plaque semi-circulaire tourne, cette dernière entraîne la poulie par friction intermittente sur le pneu à chaque révolution.

Les temps de marche et d'arrêt ne sont pas rigoureusement égaux, la plaque semi-circulaire mesurant en fait plus du demi-cercle (les trous de sa base sont alignés sur le diamètre du cercle) ; mais le principe de ce mécanisme n'en est pas moins intéressant et peut servir à des applications diverses.